

516 ²/₇₇
v. 12

Б16²/₇₇

МАТЕРІАЛЫ

ДЛЯ

ИСТОРИИ РУССКАГО ФЛОТА.

ЧАСТЬ XII.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Морскаго Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1888.

Печатано по распоряженію Морского Министерства.

✓
ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА РСФСР
18044 - 31 м

~~БИБЛИОТЕКА
Государ. Историч. Музея
№ 18044
12. X 1931г.~~ ✓

ОГЛАВЛЕНИЕ.

№№	СТРАН.
Предисловіе	I
1— 35. Разные документы 1772 года.	1
36. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1772 году.	47
37. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи за 1772 годъ	61
38— 75. Разные документы 1773 года.	125
76. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1773 году.	166
77. Выписка изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи за 1773 годъ	183
78—118. Разные документы 1774 года.	225
119. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1774 году.	252
120. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи за 1774 годъ	266
121—142. Разные документы 1775 года.	290
143. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1775 году.	309
144. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи за 1775 годъ	317
145—177. Разные документы 1776 года.	332
178. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1776 году.	351
179. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи за 1776 годъ	358
180—192. Разные документы 1777 года.	388
193. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1777 году.	396
194. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи за 1777 годъ	401
195—207. Разные документы 1778 года.	436
208. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1778 году.	447
209. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи за 1778 годъ	455
210—250. Разные документы 1779 года.	481
251. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1779 году.	503
252. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи за 1779 годъ	510
253—305. Разные документы 1780 года.	532
306. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1780 году.	573
307. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи за 1780 годъ	579
308—349. Разные документы 1781 года.	602
350. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1781 году.	623
351. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи за 1781 годъ	632
352—392. Разные документы 1782 года.	658
393. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1782 году.	683
394. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи за 1782 годъ	691
395. Добавочный документъ 1775 года	731
Перечень указовъ и переписки	733

Систематическій указатель:

Одт.	I. Судостроеніе и судовой составъ флота	735
Одт.	II. Плаваніе флота и отдѣльныхъ судовъ, и военныя дѣй- ствія	736
Одт.	III. Личный составъ флота, портовыхъ и административ- ныхъ учреждений	746
Одт.	IV. Хозяйственная часть	754
Одт.	V. Артиллерія, снаряды, огнестрѣльное и холодное ору- жіе и порохъ	758
Одт.	VI. Постройки и сооруженія	—
Одт.	VII. Учебная часть, лоція, маяки, гидрографія и экспедиціи .	756
Одт.	VIII. Флаги, сигналы, салюты, церемоніи и отданіе почестей .	760
Одт.	IX. Морская торговля, промыслы и внутреннее судоход- ство	—
Одт.	X. Отношенія къ иностраннымъ державамъ и по между- народнымъ сношеніямъ	761
Одт.	XI. Морская и портовая администрація	762
	Алфавитный указатель личныхъ именъ	764

Двѣнадцатая часть «Матеріаловъ для Исторіи Русскаго Флота» заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія относящіяся ко второму десятилѣтію царствованія Императрицы Екатерины II, и содержитъ документы съ 1772 по 1782 годъ, включительно. Первые четыре тома «Матеріаловъ», изданные С. И. Елагинымъ, заключающае драгоцѣнное собраніе свѣдѣній о морской дѣятельности за царствованіе Петра Великаго, по системѣ расположенія документовъ и по неимѣнію указателей, представляютъ большія неудобства для справокъ; это заставило въ слѣдующихъ томахъ, расположить документы въ другомъ порядкѣ, который, при помощи прилагаемыхъ къ каждому тому, «Алфавитнаго указателя личныхъ именъ» и подробнѣйшаго «Указателя систематическаго» для всего содержанія текста книги, даетъ возможность скорой и обстоятельной справки.

Въ видахъ того же облегченія справокъ въ первыхъ четырехъ томахъ «Матеріаловъ» и въ другихъ изданіяхъ г-на Елагина, сотрудникомъ моимъ Н. А. Коргуевымъ, при содѣйствіи С. Θ. Огородникова, составленъ былъ, изданный въ 1883 году, «Алфавитный Указатель личныхъ именъ» къ этимъ изданіямъ. Порядокъ расположенія документовъ, принятый съ V-го тома «Матеріаловъ», объясненъ въ предисловіи къ этому тому, и сохраненъ во всѣхъ послѣдующихъ, кромѣ VI-го, заключающаго документы за шестидесятилѣтній періодъ времени, съ 1723 по 1783 годъ, относящіеся къ выходу Россіи на берега Азовскаго и Чернаго морей. Прочіе томы, съ V по XII, представляютъ собраніе документовъ по всѣмъ отраслямъ нашей морской дѣятельности, въ хронологическомъ порядкѣ, за каждый годъ, начиная со вступленія на престолъ Императрицы Екатерины I.

Θ. Веселаго.

О П Е Ч А Т К И.

<i>Страница.</i>	<i>Строка.</i>	<i>Напечатано:</i>	<i>Должно быть:</i>
48	12 снизу	Т. Коняевъ	П. Коняевъ
169	12 сверху	Жковъ	Жуковъ
198	20 снизу	Клюсковъ	Плюсковъ
236	10 сверху	іюня	іюля
284	16 снизу	№ 2745	№ 3745
350	16 сверху	Каспійскому	Каспійскому
364	4 снизу	Самсонова	Салманова
385	19 сверху	тертежи	чертежи
414	15 сверху	Денисова	Денисона
423	5 снизу	въ море	въ морѣ
433	9 снизу	№ 3713	№ 4713
459	1 снизу	№ 662	№ 562
493	12 сверху	іюня	іюля
557	18 снизу	сентября	октября
607	19 снизу	повара	пожара
616	10 сверху	Марія	Михаилъ

Документы, относящіеся къ царствованію Императрицы Екатерины II.

съ 1762—1796 г.

(Продолженіе).

1. Всеподданныйшее донесеніе графа А. Г. Орлова изъ Пизы, 1772 года января 25 (¹).

В. И. В. изъ всеподданныйшей моей реляціи, отправленной изъ порта Лузы, при островѣ Паросѣ, отъ 7 числа ноября прошедшаго 1771 года (²) уповаю соизволили уже усмотрѣть обстоятельное описаніе моего произшествія, каково морскими и сухопутными В. И. В. силами произведено было на островѣ Метелинѣ, котораго окончаніе служило ко вреду непріятели на будущую кампанію, при чемъ и мы имѣли несчастіе потерять фрегатъ, называемый *Санторинъ*, на которомъ командовалъ лейтенантъ Овцынъ. Случившаяся въ то время жестокая буря взбросила сіе судно съ тремя якорями на берегъ, а хотя и посланы были 2 фрегата на помощь, но ничего уже успѣть не могли, а только удалось имъ спасти нѣсколько офицеровъ; о помянутомъ же лейтенантѣ Овцынѣ дошедшіе слухи увѣряютъ, что онъ съ бывшими при немъ людьми по зажженіи фрегата бросился въ воду и вышелъ на берегъ, гдѣ и взятъ былъ съ прочими непріателемъ въ плѣнъ.

По возвращеніи жъ изъ Метелина въ Паросъ желаніе мое было чрезъ все зимнее время остаться въ Левантѣ, не смотря на поврежденное состояніе моего здоровья, которое по мѣрѣ сильныхъ вѣтровъ и мокротныхъ погодъ чувствительно ослабѣвало; но сколь ни твердое имѣлъ я намѣреніе къ произведенію дальнихъ тамо операцій, однакожъ не можно мнѣ было того исполнить когда изъ разныхъ мѣстъ дошли до меня слухи и письма о сильномъ вооруженіи вѣнскаго двора, который по увѣренію надежныхъ людей не для чего другаго дѣлаетъ сіе, какъ только будто бы для

(¹) Арх. главнаго гидрограф. управленія (Дѣло № 1743).

(²) См. Матеріалы ч. XI стр. 681.

учиновенія диверсій російскимъ при Дунаѣ войскамъ, а сіе уже и побудительною было причиною къ тому, что я по совѣту адмирала Спиридова, поруча ему главную надъ флотомъ команду, отъѣхалъ 28 числа ноября изъ Архипелага въ Ливорну, дабы тамо узнать мысли и намѣренія тосканскаго герцога столь близкаго по крови вѣнскому двору свойственника, который при томъ совѣты и наставленія бурбонскаго дома почитая для себя законами, конечно приметъ участіе въ помянутомъ вооруженіи, буде бы оное клонилось къ учиненію диверсій побѣдоноснымъ В. И. В. арміямъ, а въ такомъ случаѣ и находящійся въ левантскихъ моряхъ російскій флотъ могъ бы лишиться всѣхъ тѣхъ выгодъ, каковы имѣетъ онъ нынѣ въ портахъ тосканскаго владѣнія, гдѣ военныя наши суда разною исправляются починкою, получая всякіе снаряды и съѣстные припасы.

Въ переѣздѣ моемъ изъ Архипелага въ Ливорну препроводилъ я 30 дней за противными и сильными вѣтрами, а сіе и было причиною тому, что я разъѣхался въ морѣ съ курьеромъ, который отправленъ былъ ко мнѣ изъ Ливорны въ Паросъ, почему и по нынѣ ожидаю я обратнаго его оттуда возвращенія, дабы получа высочайшія В. И. В. повелѣнія возможно было мнѣ въ силу оныхъ сдѣлать исполненіе. Между тѣмъ главное мое теперь упражненіе состоитъ въ томъ, дабы составленные мною предъ симъ здѣсь магазины съ разными снарядами и съѣстными припасами перенести въ Левантъ, а симъ средствомъ уповаю я избѣжать тѣхъ затрудненій, которыя могли бы впредь послѣдовать въ случаѣ какой либо холодности герцога тосканскаго. А какъ нужно было мнѣ узнать его намѣренія, то изъ предосторожности, посредствомъ нашего агента Рутерфурда, сдѣланы были мною отзывы о снабженіи нужными къ починкѣ судовъ вещами въ здѣшнихъ портахъ, и на оныя получилъ уже я отвѣтъ съ такимъ увѣреніемъ, что во всемъ возможномъ учинено мнѣ будетъ надлежащее вспоможеніе, почему изъ нужныхъ видовъ и не примѣчается еще никакой перемѣны. По нынѣ жъ, всемилостивѣйшая Государыня, не имѣлъ я еще случая видѣться съ герцогомъ по причинѣ отъѣзда его изъ Пизы во Флоренцію, куда сего жъ дня отъѣзжаю и я нарочно, а каковъ будетъ мнѣ пріемъ, не премину я впредь В. И. В. всеподданнѣйшее мое о томъ учинить доношеніе.

По нѣсколькихъ дняхъ корабль *Трехъ Іерарховъ* отправится изъ Ливорнской рейды въ портъ называемый Ферраіо, дабы тамо нужною исправиться починкою, а какъ командующій симъ кораблемъ контръ-адмиралъ Грейгъ остается безъ всякаго упражненія, то и отправляю я его къ высочайшему В. И. В. двору съ сею всеподданнѣйшею моею реляцію и съ такимъ при томъ намѣреніемъ, что буде В. И. В. благоугодно будетъ слѣдующею весною отправить въ Средиземное море нѣсколько новыхъ кораблей на мѣсто обветшалыхъ и безнадежныхъ къ продолженію войны въ Левантъ, то пріемлю я дерзновеніе испросить отъ В. И. В.

сію монаршую милость, дабы препровожденіе такой эскадры вмѣсто другихъ иностранныхъ командировъ поручено было ему контръ-адмиралу Грейгу, на котораго вѣрность съ лучшею надеждою положиться можно и который довольными уже опытами усердія своего и ревности къ высочайшей службѣ, пріобрѣвъ себѣ имя искуснаго мореходца и храбраго офицера, желаетъ заслужить высочайшее В. И. В. благоволеніе и оказанныя ему милости.

*2. Всеподданный рапортъ адмиралтействъ-коллегіи, 1772 года
январь (¹).*

На запросъ, учиненный отъ В. И. В. адмиралтейской коллегіи, въ коемъ всевысочайше изображено: адмиралтейскую раззоренную отъ язвы на Москвѣ фабрику не можно ли вовсе перевести въ Новгородъ, гдѣ псковскій ленъ и пеньку будетъ получать изъ первой руки, также изъ Украйны чрезъ Зубцовъ или Селлигеръ; что же до строенія касается, то долго ли оное въ Новгородѣ завести?

Оная коллегія симъ всеподданныѣше доносить: не входя въ пользу и выгоды сего города, кои относятся къ другимъ предметамъ, что до адмиралтейской удобности и пользы касается, то заведеніе сей фабрики въ Новгородѣ принесетъ оныя безъ всякаго сумнѣнія предъ московскою въ превосходствѣ, ибо коллегія адмиралтейская, имѣвъ оную тамъ, получала всѣ дѣланныя на ней вещи отъ большей части зимою, слѣдственно употребляла больше на издержки, а изъ Новгорода напротивъ того все получить можетъ водою и въ кратчайшее время; сверхъ того и сама оная фабрика будетъ къ ближайшему смотрѣнію такъ сказать подъ руками, на какомъ же основаніи въ Москвѣ та фабрика сдѣлана взносится при семъ краткое историческое описаніе, а расположенію ея планъ, для высочайшаго В. И. В. усмотрѣнія.

По сему, всемплоштивѣйшая Государыня, когда В. И. В. перенесеніе той фабрики высочайше апробовать соизволите, то адмиралтейская коллегія пошлетъ отъ себя надежнаго и знающаго въ томъ человѣка въ Новгородъ, который обще съ тамошнимъ губернаторомъ изберетъ удобное для нея мѣсто и сдѣлаетъ распоряженіе, а потомъ какъ планъ такъ и смѣту коллегія на опробацію В. И. В. взнестъ осмѣлится. При семъ за должность находить коллегія В. И. В. предварительно донести, что не можно сію фабрику скоро построить и въ надобное состояніе привести, но потребуется на то года два или три, о чемъ при взнесеніи плана будетъ имѣть честь В. И. В. донести.

Высочайшая резолюція: «Перенести въ Новгородъ».

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 33).

ЭКСТРАКТЪ О МОСКОВСКОЙ ПАРУСНОЙ ФАБРИКѢ.

Оная фабрика называема была хамовной дворъ, построена изъ Разряду на берегу рѣки Яузы въ 1696 году и была въ вѣдѣніи по 703 годъ въ томъ Разрядѣ.

Мая 1 числа 703 года, по указу Его И. В. Государя Императора Петра Великаго велѣно тотъ дворъ вѣдать въ адмиралтейской канцеляріи для приготовленія на флотъ парусныхъ полотень, по которому указу тотъ дворъ и принять.

А 720 года мая 24 Его И. В. указать изволилъ, директоромъ и управителемъ быть на той фабрикѣ Ивану Тимерману въ вѣдѣніи адмиралтейской коллегіи и коему поручить ту фабрику со всякимъ строеніемъ, мельницами, амбарами и снастями, со всѣми мастерами и работными людьми на такомъ основаніи какъ въ томъ указѣ предписано, которая фабрика въ содержаніи директора Тимермана была по 742 годъ.

А въ 743 году по указу правительствующаго сената опредѣленъ ко оной фабрикѣ по наслѣдству по ономъ Тимерманѣ племянникъ его иноземецъ Иванъ Баркгузенъ, который до нынѣ при той фабрикѣ на томъ же основаніи и находится.

При приѣмѣ той фабрики въ адмиралтейское вѣдѣніе, строеніе все было деревянное, а каменнаго только было 2 мылярны и 2 амбара; но по ветхости построена уже каменная и въ 726 и 727 сдѣлана одна только линія, а въ 735 году и другая и съ него каналъ, что все коштowało въ 29.272 руб. 53 коп. а какое распоряженіе оной и во сколькохъ покояхъ прилагается планъ (¹).

При оной фабрикѣ имѣлось на рѣкѣ Яузѣ 2 мучныя водяныя мельницы, изъ коихъ на одной производилось и толченіе пеньки и отдавались на откупъ, но не болѣе какъ на 300 руб. въ годъ, между чемъ и свое дѣло исправлялось. Изъ нихъ одна въ 764 году по именному Ея И. В. повелѣнію со всѣмъ строеніемъ и съ землею отдана въ воспитательный домъ, а другая отъ давняго построенія въ таковой ветхости, что и дѣйствія никакова на ней нѣтъ.

Въ 1753 году заведено при той фабрикѣ дѣло матроскихъ шляпъ.

При оной фабрикѣ имѣется госпиталь.

Становъ въ той фабрикѣ имѣется 312; іюля до 1 числа 1770 года состояло мастеровъ и работныхъ людей 621, для дѣла инструментовъ разныхъ мастеровыхъ 37, шляпниковъ 45. Оные люди остались отъ тѣхъ, кои при приѣмѣ въ адмиралтейское вѣдѣніе фабрики вошли, а потомъ вступили изъ неположенныхъ въ прежнія ревизіи и праздновавшихся людей.

(¹) Плана въ книгѣ нѣтъ.

На оной фабрикѣ дѣланы были всѣ потребныя въ адмиралтейство на паруса и на обмундированіе матросъ работными мундирами полотна, какъ то: канифасъ, карельдукъ, клавердукъ, брамзельдукъ, брезендукъ и олонеккое и тикъ полосатый, также и флагдукъ всѣхъ цвѣтовъ, и до нынѣшняго года получаемы были съ той фабрики безъ недостатка, не заимствуя нимало съ партикулярныхъ фабрикъ.

Коего дѣлано не по равному въ каждый годъ числу, но сколько когда потребно было, а въ 769 году сдѣлано:

полотенъ 3705 кусковъ или 185.250 аршинъ.

тику полосатаго. . 870 кусковъ или 43.500 аршинъ.

флагдуку 1217 кусковъ или 48.680 аршинъ.

Всего 5792 кусковъ или 277.430 аршинъ.

Цѣною обходились: полотна отъ 6 до 8¹/₃ руб. кусокъ, тикъ по 15 и по 16 коп. аршинъ, флагдукъ отъ 3 до 3³/₄ руб. кусокъ.

Шляпъ каждый годъ получаемо было до 6000 и обходились по 24 коп.

Пенька ежегодно ставилась на фабрику изъ Калуги и изъ другихъ ближайшихъ къ Москвѣ мѣстъ, каждый берковецъ отъ 11 до 12 рублей. Пряжа льняная покупалась въ Москвѣ пудъ по 3 и по 3¹/₄ рублей; прочіе жъ припасы покупались въ Москвѣ жъ.

На содержаніе той фабрики на выдачу жалованья, задѣльныхъ денегъ и на покупку припасовъ выходило до 35.000 рублей.

Нынѣ при той фабрикѣ осталось: директоръ 1, полотняной мастеръ 1, подмастерье 1, мастеровыхъ всѣхъ 81.

3. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1772 года февраля 9 (¹).

По представленію вице-президента той коллегіи графа Чернышева соизволяемъ, чтобъ выписано было въ адмиралтейство большихъ чугунныхъ пушекъ изъ Шотландіи до тысячи тоновъ, и чтобъ тѣ пушки были впускаемы сюда, такъ и негодныя по пробѣ назадъ отпускаемы безпошлинно. Помянутая коллегія исполняя по сему, имѣетъ увѣдомить о томъ въ свое время и портовую здѣшнюю таможеню.

4. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1772 года февраль (¹).

По регламенту о управленіи адмиралтействъ и флотовъ повелѣно: когда будетъ надобность вооружить флотъ или эскадру, тогда докладывать В. И. В.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія. кн. № 33).

(²) Тамъ же.

Но коллегія имѣя нынѣ изъ числа флотскаго комплекта въ отлучкахъ и командировкахъ, какъ-то въ Средиземномъ морѣ, въ донской и днѣпровской экспедиціяхъ не малое число морскихъ офицеровъ, а сверхъ того назначено на три корабля для дальняго похода и на 4 корабля жъ приготавлиющихся у города Архангельскаго для привода въ здѣшніе порты, то за тѣмъ остающихся для укомплектованія паличныхъ кораблей находить недостатокъ. А изъ имѣющихся здѣсь морскихъ офицеровъ къ будущей кампаніи укомплектовать болѣе не можно какъ два или три корабля.

Почитая же оныхъ вооруженіе крайне надобнымъ для пріобученія многаго числа рекрутъ между матросами, и о томъ такожъ какое время и въ которыхъ мѣстахъ хожденіе имѣть, проситъ В. И. В. указа. А прежде обыкновенно посылаемые для экзерциціи эскадры плаваніе свое располагали: кронштадтская—между Красной горки и Березовыхъ острововъ до Гогланда и далѣе, а ревельская—между острововъ Даго и Готскосандо къ N и S по благоизобрѣтенію главнокомандующаго эскадрою по 4 и по 6 недѣль, а иногда и по 2 мѣсяца.

Высочайшая резолюція: «Все сіе на сей годъ оставляется на благоусмотрѣніе коллегіи».

5. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1772 года марта 26 (¹).

Во исполненіе высочайшихъ В. И. В. указовъ въ прошломъ 1770 году приняты въ російскую В. И. В. службу въ корабельный флотъ изъ датскихъ офицеровъ въ капитаны во 2-й рангъ Клоусъ Тондербъ, въ капитанъ-лейтенанты Енсъ Христіанъ Фридрихъ Ниссенъ, которые со вступленія того въ ономъ же 1770 году отправлены были въ эскадрѣ контръ-адмирала Арфа въ Средиземное море, откуда въ нынѣшнемъ 1772 году прибыли въ С.-Петербургъ и нынѣ поданными челобитными просятъ объ увольненіи ихъ изъ службы В. И. В. и о дачѣ абштовъ.

О чемъ В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданныйше представляетъ и объ отставкѣ упомянутыхъ Тондера и Ниссена изъ службы и о дачѣ имъ абштовъ проситъ всевысочайшаго указа.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

6. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1772 года марта 26 (²).

Оной коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ всевысочайшее В. И. В. повелѣніе о всеплостивѣйшемъ пожалованіи находящихся

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 33).

(²) Тамъ-же.

при кавалерѣ Мазини, производящемъ здѣсь нѣкоторые прожекты, касающіеся до морскаго флота, морскаго кадетскаго корпуса гардемаринъ Густава Нолкина, графа Василя Телешова, кадетъ Петра и Ѳедора Целсовъ мичманами.

Во исполненіе котораго В. И. В. повелѣнія адмиралтейская collegія и опредѣлила онымъ гардемаринамъ и кадетамъ помянутый высочайше пожалованный чинъ мичманскій объявить и въ томъ чинѣ числить.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

*7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1772 года
апрѣля 5 (¹).*

Въ число подлежащей къ отпуску въ адмиралтейскую collegію, на сдѣланіе въ кронштадтскомъ большомъ Петра Великаго каналѣ, въ части называемой крестъ канала, трехъ доковъ, суммы, повелѣли Мы отпустить нынѣ въ вѣдомство оной collegіи изъ камеръ-конторы здѣсь 25.000 рублей.

*8. Извлеченіе изъ высочайшаго рескрипта контръ-адмиралу
Чичакову, 1772 года апрѣля 12 (²).*

Разсудили Мы приумножа нѣсколькими кораблями флотъ нашъ находящійся въ Средиземномъ морѣ подъ главною командою отъ насъ тамо уполномоченнаго генерала графа Алексѣя Орлова привести его еще больше въ состояніе къ продолженію тѣхъ счастливыхъ успѣховъ, которыми Всевышнему угодно было насъ наградить въ прошедшія двѣ компаніи, и чрезъ то понудить вѣроломнаго нашего непріятеля къ скорому заключенію съ нами надежнаго и постояннаго мира.

Повелѣли мы еще въ прошлую осень адмиралтейству нашему имѣть въ ревелъскомъ портѣ ко вскрытію тамошняго рейда готовыми 4 линейные корабли, снабденные по примѣру прежнихъ въ Средиземное море отправленныхъ, которые дѣйствительно тамо и готовы, изъ коихъ нынѣ три въ оное отправленіе и назначаемъ, а именно: *Чесма*, *Побѣда* и *Графъ Орловъ*, первый о 74-хъ, а другіе два о 66-ти пушкахъ.

Командиромъ надъ сею эскадрою до благополучнаго ея соединенія со флотомъ находящимся въ Архипелагѣ васъ яко искуснаго мореплавателя избираемъ, увѣрены будучи, что найдемъ Мы конечно въ васъ тожъ ревностное усердіе въ исполненіи вамъ порученнаго, которое Мы пріобыкли видѣть во всѣхъ нашихъ вѣроподданныхъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 33).

(²) Арх. главнаго гидрографич. управленія (Дѣло № 1737).

Вы имѣете по полученіи сей инструкціи отправиться въ вышепомянутый ревельскій портъ и принявъ оную эскадру въ свою команду немедленно и съ самымъ первымъ способнымъ вѣтромъ оттуда въ путь для соединенія съ упомянутымъ флотомъ идти, стараясь сколько возможно оное скорѣе сдѣлать и тѣмъ способствовать къ достиженію до вышеупомянутаго предмета, для котораго сія эскадра посылается и отъ чего мы столь великаго плода ожидаемъ.

Нѣтъ кажется вамъ нужды заходить или останавливаться въ какомъ нибудь портѣ до самаго Гибралтара, или, лучше сказать, до Магона, когда всѣмъ надобнымъ, а особливо водою, въ Копенгагенѣ или Гельсенорѣ запасетесь, чѣмъ не токмо успѣшнѣе гораздо будетъ плаваніе ваше, но и менѣе издержки.

Въ сихъ же двухъ мѣстахъ, а особливо въ послѣднемъ, то есть въ Магонѣ, получите вы уже конечно повелѣніе отъ упомянутаго нашего генерала графа Алексѣя Орлова или адмирала Спридова, которымъ предписано вамъ будетъ о дальнѣйшемъ вашемъ плаваніи и о мѣстѣ, гдѣ ваша эскадра съ флотомъ соединиться должна.

Въ проходѣ вашемъ чрезъ Зундъ найдете въ самомъ Копенгагенѣ или Гельсенорѣ выписанныхъ адмиралтейскою нашею коллегіею англійскихъ пилотовъ, которые васъ своимъ каналомъ проведутъ; а получите о нихъ извѣстіе отъ пребывающаго двора нашего при его величествѣ королѣ датскомъ повѣреннаго въ дѣлахъ Местмахера.

Сіе сдѣлано не токмо въ томъ разумѣ чтобъ доставить вамъ способъ успѣшнѣе произвести плаваніе ваше, но чтобъ и лишить могущей встрѣтиться нужды заходить для того въ англійскіе порты и имѣть о томъ заботу, а какъ съ ними вамъ обходиться и какую и какъ имъ за то сдѣлать плату, свѣдаете вы отъ упомянутаго Местмахера.

За излишнее находимъ входить Намъ и предписывать какимъ образомъ учреждать вамъ плаваніе ваше, ибо въ томъ совершенно полагаемся на искусство ваше и въ точную вашу волю оставляемъ, но находимъ за нужное объяснить о политическихъ нашихъ сопряженіяхъ съ тѣми державами, подлѣ которыхъ областей плаваніе ваше быть должно, дабы вы то зная, могли взять свои мѣры какъ въ случаѣ буде бы крайняя и необходимая нужда понудила васъ зайти въ ихъ порты, такъ равномерно ежели бы встрѣтились съ ихъ военными или купеческими кораблями, имѣя о послѣднихъ въ незабвенной памяти, ибо то точная наша воля, чтобъ ихъ, которой бы христіанской державѣ они не принадлежали, не только не осматривать и не останавливать ни подъ какимъ видомъ, но напротивъ того всякую возможную помощь подавать, а особливо датскимъ, прусскимъ и англійскимъ, ибо, повторяемъ вамъ, что нѣтъ нашего намѣренія препятствовать ни чьей изъ христіанскихъ державъ коммерціи какимъ-бы то образомъ ни было.

Сіи суть тѣ увѣренія, которыя Мы чрезъ нашихъ министровъ при

всѣхъ дворахъ сдѣлать разсудили при посылкѣ флота нашего въ Средиземное море, какъ вы то изъ приложеннаго экстракта увидите, по которымъ въ точности исполняя не сдѣлаете конечно никакого неудовольствія и не встрѣтите препятствія въ продолженіи пути вашего ⁽¹⁾.

По благополучномъ прибытіи эскадры вашей въ Магонъ найдете вы уже тутъ конечно у консула двора нашего Алексіано повелѣніе отъ уполномоченнаго нашего генерала и кавалера графа Алексѣя Орлова, или въ небытность его отъ адмирала и кавалера Спирідова, по которымъ вы въ точности и исполнять имѣете; но ежели бы паче чаянія за какимъ нибудь непредвидѣннымъ случаемъ оныхъ еще не было, то, навѣдавшись отъ оного Алексіано о мѣстѣ пребыванія флота, туда и отправиться должны, и по приходѣ, явясь со всею своею эскадрою къ нимъ въ команду, по ихъ повелѣнію и поступать.

*9. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1772 года
апрѣля 30 ⁽²⁾.*

Въ число подлежащей къ отпуску въ адмиралтейскую коллегію, вмѣсто издержанной ею на чрезвычайныя въ прошедшемъ году расходы, суммы и на исправленіе въ Кронштадтскомъ большомъ Петра Великаго каналѣ доковъ достальныя повелѣли Мы нынѣ отпустить въ ея вѣдомство здѣсь изъ нижеписанныхъ мѣстъ, а именно: изъ бергъ-коллеіи 50.000 да изъ камеръ-конторы 50.000, а всего 100.000 рублей.

*10. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы,
1772 года мая 23 ⁽³⁾.*

Неоднократное удаленіе отъ устья Дарданельскаго канала военныхъ В. И. В. фрегатовъ, разѣзды оныхъ въ другихъ мѣстахъ и разные наружныя вѣды не могли и по нынѣ ободрить непріятеля къ тому дабы онъ отважился выйти въ море съ своею эскадрою, а хотя и покусился было сдѣлать сіе однажды вышедъ въ нѣкоторомъ числѣ небольшихъ военныхъ судовъ, однакожъ намѣреніе его ни мало не простиралось къ тому, чтобъ предпріять какое либо дѣйствіе, но единственно только для проведенія въ каналъ мелкихъ судовъ, нагруженныхъ на Румелійскихъ

(1) За симъ слѣдуетъ изложеніе отношеній нашихъ къ государствамъ, лежащимъ на пути слѣдованія эскадры, сходныя съ помѣщенными въ инструкціи, данной вице-адмиралу Спирідову въ 1769 году (См. «Матеріалы» часть XI стр. 366).

(2) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 31).

(3) Арх. главнаго гидрографич. управленія (Дѣло № 1743).

берегахъ съѣстными припасами; да и при семъ покушеніи употребилъ непріятель великую осторожность, ибо какъ скоро получилъ онъ извѣстіе о приближеніи російской эскадры, которая подъ командою контръ-адмирала Елманова спѣшила къ устью шійскимъ и метелинскимъ каналами, то опасаясь пресѣченія пути скоростижно ретировался, оставя въ добычу нѣсколько судовъ, нагруженныхъ пшеницею и двѣ тартавы съ лѣсомъ на строеніе кораблей, кои въ метелинскомъ портѣ взяты вооруженными шлюпками, не смотря на защищеніе оныхъ съ береговъ отъ непріятеля пушечною и ружейною пальбою.

По такой неудачѣ не предвидится уже впредь надежды, чтобъ непріятель покусился оказаться въ морѣ, ибо дѣласть онъ укрѣпленія въ островскихъ крѣпостяхъ и на твердой землѣ единственно только для своей обороны, хотя и извѣстно ему число морскихъ В. И. В. сплѣ и сухопутныхъ войскъ, почему и не нахожу я уже другаго надежнѣйшаго средства къ причиненію вреда непріятелю кромѣ сего, чтобъ совершенно пресѣчь ему подвозъ военныхъ снарядовъ и съѣстныхъ припасовъ, кои получаетъ онъ посредствомъ нейтральныхъ націй, а особливо отъ французовъ, торгующихъ въ Левантѣ, прибавляя онымъ цѣну по мѣрѣ умножающагося недостатка, а корыстолюбіе и зависть нашихъ недоброхотовъ изыскиваютъ разные недозволенные способы къ доставленію сихъ нужныхъ вещей въ непріятельскіе порты. Къ пресѣченію жъ такой военнымъ законамъ и общепароднымъ правамъ предосудительной торговли принужденъ я былъ употребить всеплостивѣйше дозволенное мнѣ отъ В. И. В. полномочіе и обнародовать сего жъ мая 1 числа манифестъ, внесеніемъ оного переводовъ на иностранныхъ языкахъ въ публичныя вѣдомости, дабы симъ средствомъ предвѣдомить нейтральныя націи и удержать впредь подвозъ всѣхъ такихъ вещей, яко вредныхъ военнымъ В. И. В. въ Левантѣ дѣйствіямъ.

Я приѣмлю смѣлость всеподданиѣйше просить В. И. В. о снабженіи меня высочайшими наставленіями на случай полагаемаго на морѣ перемирія и негоціаціи, какимъ образомъ поступать я долженъ буду въ пропускѣ къ непріятелю съѣстныхъ и другихъ припасовъ, коими онъ въ сіе спокойное время довольно запастись можетъ, а особливо когда по дошедшимъ ко мнѣ извѣстіямъ заключены уже между диваномъ и французами контракты о привозѣ въ Константинополь изъ Барбаріи и другихъ мѣстъ съѣстной провизіи, а также доставленіе нужныхъ непріятелю вспоможеній легко причинить можетъ разрывъ негоціаціи и ободрить къ продолженію войны по пронкамъ завистниковъ.

Сію всеподданиѣйшую мою реляцію отправляю я съ нарочными курьерами артиллеріи капитаномъ Львовымъ да подпоручикомъ Греветомъ, изъ коихъ первый, по собственному его желанію и усердію къ высочайшей службѣ, будучи отправленъ отъ генералъ-поручика графа Федора Орлова въ прошломъ году изъ Архипелага къ египетскимъ берегамъ,

сочинилъ тамъ планы острововъ Родоса и Кипра, такожъ устья рѣки Нила и другихъ приморскихъ мѣстоположеній, кои съ журнальною о сей посылкѣ запискою и особливыми отъ находившагося при немъ Львовѣ переводчика Карбуни, посланнаго въ Каиръ къ Али-бею учиненными примѣчаніями имѣетъ онъ всеподданнѣйше поднести В. И. В. для любопытства; съ вышепомянутаго жъ моего манифеста сообщаю я копію при письмѣ моемъ къ тайному совѣтнику графу Панину, прося его о поднесеніи В. И. В. какъ оной такъ и копіи съ отвѣтнаго письма моего къ египетскому владѣльцу Али-бею, къ которому отправилъ я предъ нѣсколькими днями на парочномъ фрегатѣ изъ Ливорны, снабдя командующаго опытнымъ офицера подлежащею для сей посылки инструкціею.

11. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1772 года іюня 9 (¹).

Назначенную въ нынѣшнее лѣто для экзерциціи въ здѣшнемъ морѣ эскадру повелѣваемъ поручить въ команду флота капитану Базбалю, предписавъ ему отъ коллегіи мѣсто и время плаванія.

12. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1772 года іюнь (²).

Именнымъ В. И. В. указомъ, даннымъ помянутой коллегіи прошедшаго февраля въ 9 день, всевысочайше повелѣно: выписать въ адмиралтейство большихъ чугунныхъ пушекъ изъ Шкотландіи до 1000 тоновъ, и чтобъ тѣ пушки были впускаемы сюда, такъ и негодныя по пробѣ назадъ отпускаемы безпошлинно.

Во исполненіе котораго всевысочайшаго В. И. В. указа, о поставкѣ помянутыхъ чугунныхъ пушекъ съ англійскими купцами Томсенъ Питерсъ и компанія заключены кондиціи, съ платежемъ по 13 фунт. стерлингъ за каждый тонъ, или 63 пуда, тотчасъ или конечно не позже 2 мѣсяцевъ по приѣмѣ по тогдашнему курсу.

А какъ изъ тѣхъ пушекъ нынѣ нѣсколько въ Кронштадтъ уже привезено, коимъ при семъ и проба чинится, да и прочія съ тѣми пушками суда уповательно скоро прибудутъ, того ради В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше докладываетъ откуда на платежъ за упомянутыя пушки, полагая примѣрно по нынѣшнему курсу до 65000 рублей, получить всевысочайше повелѣть соизволите.

Высочайшая резолюція: «Снести съ генераль-прокуроромъ».

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 33).

(²) Тамъ-же.

13. *Всеподданнѣйшее дѣненіе графа А. Г. Орлова изъ Пизы,
1772 года іюля 3 (¹).*

Продолжающаяся и понынѣ въ Порто-Ферраи починка корабля *Трехъ-Іерарховъ* причиною была пребыванію моему по сіе время въ Италіи, сколь ни старался я поспѣшить отъѣздомъ моимъ въ Архипелагъ, дабы тамо, въ силу данныхъ мнѣ отъ В. И. В. высочайшихъ повелѣній, способствовать въ негоціаціи положеннаго на мѣрѣ съ Отоманскою Портою перемирія; почему и требовалъ я отъ адмирала Спиридова нарочной пзъ Пароса присылки одного линейнаго корабля, каковъ 29 числа прошедшаго іюня и прибылъ на ливорискую рейду. На помянутомъ кораблѣ, называемомъ *Ростиславъ*, присланъ ко мнѣ отъ адмирала крассирскій поручикъ Кумани, отправленный отъ генералъ-фельдмаршала графа Румянцева изъ главной въ городѣ Ясахъ квартиры курьеромъ, который по прибытіи въ Константинополь отправленъ былъ въ Паросъ на полугалерѣ вмѣстѣ съ Мустафомъ-беемъ султанскимъ церемоніймейстеромъ, опредѣленнымъ отъ Порты Отоманской для вступленія со мною въ переговоры о перемиріи.

Третьяго дня чрезъ прибывшаго сюда изъ С.-Петербурга курьера получилъ я копіи изъ заключенной въ Журжевѣ взаимными комиссарами конвенціи о перемиріи и не премину всевозможное употребить стараніе о скорѣйшемъ моемъ въ Архипелагъ отъѣздѣ на кораблѣ *Ростиславъ*, какъ скоро на оный погрузятся всѣ нужныя надобности, дабы въ силу высочайшихъ В. И. В. предписанныхъ мнѣ наставленій съ моей стороны соотвѣтствовать предложеніямъ Отоманской Порты о заключенномъ перемиріи, и счастливымъ себя почту если, слѣдуя руководству всеплостивѣйшихъ монаршихъ повелѣній и исполняя тѣмъ всеподданнѣйшій мой долгъ, могу способствовать къ славѣ оружію В. И. В. и къ пользѣ отечества.

Сію всеподданнѣйшую мою реляцію отправляя съ нарочными курьерами полковникомъ Батуринымъ и капитаномъ Акинфовымъ препоручилъ я имъ полученные россійскимъ флотомъ въ продолженіе архипелагской экспедиціи при разныхъ случаяхъ, а особливо при сожженіи турецкихъ кораблей въ Метелнѣ, непріятельскіе флаги, щиты и знамена, которые повергая предъ освященныя В. И. В. стопы, приѣмлю смѣлость препоручить себя и ввѣренныя мнѣ команды въ высокомонаршее благоволеніе.

14. *Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы,
1772 года іюля 7 (²).*

Въ разсужденіи раскомандированія по разнымъ мѣстамъ попеченію моему ввѣренныхъ судовъ В. И. В. приѣмлю смѣлость всеподданнѣйше

(¹) Арх. главнаго гидрографическаго управленія (Дѣло № 1743).

(²) Тамъ-же.

В. И. В. представить, дабы, въ случаѣ состоянія съ Оттоманскою Портою мира, въ договорахъ оного включено было, чтобъ всѣ какъ суда, такъ и подданные В. И. В. въ турецкихъ областяхъ находящіеся безподозрительно могли тамъ остаться, доколѣ исправленія ихъ того требовать будутъ и если нельзя того будетъ постановить на неограниченное время, то хотя на нѣкоторый срокъ, котораго мѣсяцевъ на 6 мнѣ кажется нужно по причинѣ дальности разстоянія между судовъ. Осторожность сія представилась мнѣ надобною, чтобъ послѣ чрезъ необходимое иногда замедленіе въ соединеніи людей не могло произойти новой остуды и жалобъ, кои симъ предусмотрѣніемъ предупредятся. Впрочемъ сіе только для внезапнаго случая, ибо съ моей стороны не упущу я одной минуты въ собраніи какъ судовъ такъ и людей и въ выступленіи изъ тѣхъ мѣстъ съ оными, какъ только скоро повелѣніе В. И. В. на то воспослѣдуетъ.

15. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1772 года іюля 14 (¹).

Всемилоствѣйше пожаловали Мы нашего маіора Вакселя кавалеромъ военного нашего ордена Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія въ 4 классъ; коллегія же адмиралтейская имѣетъ по тому помянутому кавалеру производить пенсію по установленію нашему. За какія же заслуги дана ему отъ насъ за собственнымъ нашимъ подписаніемъ особая грамота, со оной для свѣдѣнія прилагается при семъ точная копія (²).

16. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1772 года августа 16 (³).

Графъ Иванъ Григорьевичъ! Обстоятельства требуютъ, чтобъ находящіеся галеры какъ здѣсь, такъ и въ Ревелѣ совсѣмъ такъ въ походъ изготовлены были, чтобъ по первому повелѣнію въ четверы или пятеры сутки оныя не токмо на воду спущены, нагружены и оснащены были, но и въ походъ отправиться могли. Таковая же нужда быть можетъ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн., кн. № 33).

(²) Въ прилагаемой грамотѣ говорится: Произведенное вами прошлаго 1771 года іюня 27 дня храброе и мужественное дѣло, когда вы по откомандированіи вашемъ изъ флотиліи на судахъ съ десантомъ на крымскій непріятельскій берегъ, близъ Еникаля, отбивъ напервѣе пушечною съ судовъ стрѣльбою непріятеля съ берега, потомъ съ десантомъ на мелкихъ судахъ отправились къ берегу и на оный вышедши сами первымъ, перевели также на берегъ и весь ввѣренный вамъ десантъ и тамо имѣли дѣло противъ непріятеля съ преимуществами, учиняетъ васъ достойнымъ къ полученію отличной чести и нашей монаршей милости по указанному отъ насъ статуту военного ордена Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія.

(³) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія, кн. № 33).

и въ приумноженіи находящейся въ Балтійскомъ морѣ эскадры, то желательно, чтобы адмиралтейская коллегія и оную сколько можно числомъ военныхъ судовъ и кораблей въ случаѣ надобности усилить могла, для чего всѣ къ тому надобныя мѣры примите. Употребленныя на такое вооруженіе деньги поставьте на счетъ чрезвычайныхъ издержекъ. Нынѣ крейсерующей въ Балтійскомъ морѣ эскадрѣ когда время придетъ къ возвращенію къ своимъ портамъ, велите зимовать въ Ревелѣ.

17. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи, 1772 года августа 17 (¹).

Ея И. В. указать изволила, чтобъ строящіеся здѣсь два корабля со-всѣмъ отдѣланы и нынѣшнею осенью не токмо на воду спущены, но и приложите стараніе чтобъ и въ Кронштадтъ доведены были.

18. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова съ корабля Ростиславъ отъ острова Накси, 1772 года августа 20 (²).

Высочайшій В. И. В. рескриптъ отъ 28 іюня чрезъ Константинополь получить я удостоился 4 текущаго мѣсяца и какъ заключеніе господиномъ адмираломъ Спиридовымъ съ сей стороны перемирія преслѣдовало полученію оною, то мнѣ по сей части дѣлать ничего не оставалось. Что-жъ принадлежало до другой, то есть, о невозбранномъ пропускѣ въ непріятельскія мѣста нейтральныхъ съ провіантомъ судовъ, то я, во исполненіе оною, всѣ забранныя таковыя немедленно отпустилъ, во всемъ ихъ напередъ совершенно удовольствовавъ и снабдя еще дарообразно нужнымъ до предлежащаго имъ пути съѣстнымъ запасомъ. Крейсерамъ же своимъ разослалъ повелѣнія о незабираніи вѣрѣдъ съ подобнымъ грузомъ попадающихся судовъ, что на все время перемирія продолжаться имѣетъ. Но въ случаѣ если за онымъ миръ непосредственно не воспослѣдуетъ, то остаюсь я, всемилостивѣйшая Государыня, перѣшительнымъ продолжать ли мнѣ поступать съ нейтральными судами на равномъ нынѣшнему основаніи, или держаться обнародованнаго мною прошедшаго мая мѣсяца манифеста? Если жъ брать платя имъ деньгами, то тѣмъ побудитъ ихъ ставить цѣну столь несходну, что чрезъ то болѣе убытка себѣ нежели изнеможенія непріятелю произойдетъ; пропускать же все беззадержно нахожу себя въ новомъ затрудненіи, ибо какъ всѣ дѣйствія всемилостивѣйше ввѣреннаго мнѣ В. И. В. флота намѣ-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія, кн. № 33).

(²) Арх. главнаго гидрограф. управленія (Дѣл. № 2743).

ряемы были на тотъ конецъ, чтобы наплуднѣйшія непріятельскія мѣста когда не оголодить, то по меньшей мѣрѣ вздорожить въ оныхъ съѣстныхъ вещи. И такъ отклоненіемъ меня отъ сей единственной предпріятій моихъ цѣли, остаюсь я въ расположеніяхъ моихъ совершенно разстроеннымъ, потому что малость десанта, которой время отъ времени естественными случаями уменьшается, не дозволяетъ мнѣ на сухомъ пути (гдѣ непріятель воспользуясь удержаніемъ оружія усилится и запастись не преминетъ), ничего такого предпріять, чтобъ могло быть достойно утвержденной славы В. И. В. оружія.

Въ разсужденіи чего симъ приѣмлю смѣлость заблаговременно испрашивать на все оное В. И. В. высочайшихъ повелѣній.

19. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова съ корабля Ростиславъ изъ порта Трио, 1772 года августа 20 (¹).

По возвращеніи моемъ изъ Италіи въ Архипелагъ 2 числа сего жъ августа мѣсяца флота В. И. В. адмиралъ Спиридовъ, представляя долговременное свое въ морѣ пребываніе на корабляхъ безотлучно и послѣдовавшіе отъ того частые припадки и часъ отъ часу умножающіеся при старости лѣтъ его безсиліе, просилъ меня объ отпускѣ его изъ Архипелагской экспедиціи въ Италію для поправленія тамо слабаго своего здоровья, обнадеживая притомъ, что по усердію и ревности своей возвратится онъ обратно ко флоту для продолженія службы, какъ скоро получитъ въ болѣзни облегченіе, а если въ слабостяхъ не послѣдуетъ никакой полезной для него перемѣны, то въ такомъ случаѣ всеподданнѣйше проситъ онъ В. И. В. всемилостивѣйше повелѣть ему возвратиться изъ Италіи въ Россію. Принявъ во уваженіе справедливость причинъ помянутаго адмирала, не могъ я отказать ему въ его желаніи, почему и уволенъ онъ въ Ливорну сего жъ августа 19 числа, а на мѣсто его при нынѣшнемъ отъѣздѣ изъ Пароса въ другіе острова съ эскадрою поручена главная при флотѣ команда контръ-адмиралу Елманову.

20. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллеіи 1772 года августа 25 (²).

По всевысочайше подтвержденному В. И. В. штату, въ морскомъ флотѣ росписаніе служителямъ сдѣлано на три разные комплекта по числу военныхъ судовъ, то есть мирный, состоящій изъ 21, а военные

(¹) Арх. главнаго гидрографическ. управленія (Дѣло № 743).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 33).

средній изъ 32, а большой изъ 40 линейныхъ кораблей, коихъ нынѣ по первому, то есть по мирному, и содержится. Но какъ заведеніе въ 1768 г. на Дону флотиліи требовало и укомплектованія оной служителями, то въ 1769 году іюня 29 В. И. В. по подносимому отъ коллегіи докладу всевысочайше повелѣть соизволили, полагаемыхъ тамо служителей содержать сверхъ положеннаго по штату мирнаго, а въ число военного комплекта, на что особливая сверхъ 1.200,000 р. сумма опредѣлена.

Но понеже съ того времени не открывалось никакого предмета ко умноженію флота, то адмиралтейская коллегія почитала за довольно людей имѣть по мирному комплекту. Но слѣдствіе продолжающейся нынѣ войны открыли въ людяхъ великую нужду, во первыхъ отъ отправленія въ Средиземное море въ 4-хъ эскадрахъ 16 линейныхъ кораблей и другихъ судовъ принуждена будучи оныхъ туда послать не токмо настоящее число, но и съ излишествомъ, какъ въ запасъ, такъ и дабы тѣмъ случаемъ воспользоваться и имѣть во флотѣ болѣе людей практикованныхъ. Здѣсь же по прилагаемому старанію къ построенію кораблей число оныхъ такъ умножилось, что нынѣ дѣйствительно имѣется 17 кораблей кромѣ фрегатовъ и другихъ судовъ, а сверхъ того и еще строеніе продолжается, ибо въ будущей годъ здѣсь кораблей и фрегатовъ 2 или 3, да у города Архангельскаго 3 корабля и 2 фрегата построено можетъ быть будетъ, слѣдственно число въ своихъ портахъ имѣющее кораблей составитъ уже то число, какое по мирному времени имѣть положено; а потому и людей столько бѣ имѣть должно, сколько для укомплектованія ихъ надобно, но напротивъ того здѣсь ихъ столько мало, что въ случаѣ всевысочайшаго В. И. В. повелѣнія о вооруженіи флота, сколько бѣ по должности не старалась адмиралтейская коллегія соотвѣтствовать повелѣнному, на силу можетъ укомплектовать нижними служителями половину нынѣ имѣющихся, но и то на такой конецъ, что не будетъ она въ состояніи послать для привода въ здѣшніе порты отъ города Архангельскаго упомянутыхъ строящихся судовъ, а сверхъ того собственные ее расходы претерпятъ великой недостатокъ и нужду. И такъ адмиралтейская коллегія осмѣливается всеподданнѣйше представить В. И. В. не повелите ли, всемилостивѣйшая государыня, въ разсужденіи нынѣшнихъ военныхъ обстоятельствъ, донской флотиліи служителей, такъ какъ на нихъ особливая сумма положена, совсѣмъ отдѣлить отъ здѣшняго комплектнаго численія, а затѣмъ корабельный и галерный флотъ, по совершенному недостатку, привести хотя противъ меньшаго военного комплекта. Какое жъ число тѣхъ прибавочныхъ людей имѣеть быть и на нихъ на жалованье, провіантъ, мундиръ и аммуницію суммы потребно, всеподданнѣйше подносится вѣдомость.

И когда всевысочайшее В. И. В. соизволеніе на сіе послѣдуетъ, то всемилостивѣйше опредѣлить на содержаніе тѣхъ прибавочныхъ потребную сумму денегъ.

Что жъ принадлежитъ до офицеровъ, то какъ уже именнымъ В. И. В. указомъ, даннымъ коллегіи въ 11 день марта 1771 года, всеиплоти-вѣйше повелѣно привести ихъ въ положенное большое число военного комплекта, то адмиралтейская коллегія не преминетъ то съ самою точно-стію исполнить, какъ то до нынѣ сдѣлать и старается.

Высочайшая резолюція: «Сей докладъ имѣть (быть?) въ дѣйство про-изведенъ съ будущаго января 1 дня 1773 года».

*21. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1772 года
сентября 4 (¹).*

Повелѣваемъ Мы оной коллегіи заpastись морскимъ провіантомъ въ прибавокъ нынѣ сѣю имѣемаго еще на 6 мѣсяцевъ на все наличное число военныхъ судовъ и на 100 галеръ, такъ чтобъ оной при самомъ началѣ будущей компаніи въ готовности былъ, на покупку котораго повелѣли Мы отпустить 150000 рублей, кои адмиралтейская коллегія по надобности отъ нашего генераль-прокурора князя Вяземскаго и тре-бовать имѣеть.

22. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1772 года сентября 4 (²).

Иванъ Григорьевичъ! Обстоятельства требуютъ, чтобъ Мы имѣли въ будущемъ лѣтѣ въ здѣшнихъ портахъ до 20-ти линейныхъ кораблей и съ надобнымъ числомъ другихъ судовъ, за исключеніемъ въ Средизем-номъ морѣ находящихся, о чемъ приложите по адмиралтейской колле-гіи возможное стараніе, такъ какъ и о томъ чтобъ число галеръ или тому подобныхъ судовъ къ тому же времени до ста въ готовности было или сколько можно. Но при томъ чтобъ на верфяхъ было еще на 10 таковыхъ же линейныхъ кораблей лѣсовъ, дабы или для пополненія одного числа или по первому повелѣнію на умноженіе флота недостатка не было. На строеніе же сихъ судовъ повелѣли Мы отпустить 387816 рублей, которые адмиралтейская коллегія на надобности требовать имѣеть отъ нашего генераль-прокурора князя Вяземскаго.

*23. Всеподданнѣйшее донесеніе адмирала Спиридова, съ корабля Европа
изъ Ливорно, 1772 года сентября 18 (³).*

Е. С. графъ А. Г. Орловъ приказалъ мнѣ прилагаемое при семъ отъ него обо мнѣ рабѣ вашемъ донесеніе переслать изъ Ливорны въ С.-Пе-

(¹) Арх. морск. мѣнст. (Высочайшія повелѣнія кн. № 33).

(²) Тамъ-же.

(³) Арх. главнаго гидрографич. управленія (Дѣло № 1743).

тербургъ, которое по почтѣ сего сентября 18 дня и посылаю и всеподданнѣйше доношу.

Отъ Е. С. изъ Архипелага при островѣ Паросѣ изъ порта Трио отправился я августа 25 и сюда на ливорнскую рейду пришелъ сего сентября 15 чиселъ; причина жъ въ Италію моего пріѣзда явствуется въ его графскомъ августа отъ 19 числа выше упомянутомъ донесеніи (¹).

Премилосердная Великая Государыня! я всеподданнѣйшій вашъ рабъ, Богъ тому свидѣтель, съ каковымъ препскреннимъ усердіемъ продолжалъ службу. И буде Богъ жизнь мою продлитъ, въ томъ мое только и утѣшеніе, когда въ здоровьи себя поправлю, что рабскою моею вѣрною службою могу ваши, моей премилосердной Великой Государыни, высочайшія повелѣнія исполнять.

*24. Письмо адмирала С. И. Мордвинова графу Чернышеву,
1772 года октября 6 (²).*

По прибытіи моемъ нынѣ въ Кронштадтъ всѣ гавани и морскія крѣпости осмотрѣлъ и нашелъ цитадель во всякой исправности, такъ же и Кроншлотъ; въ военной гавани худыя и гнилыя мѣста вновь возобновлены, а другія исправляются; въ средней и купеческой гаваняхъ нынѣшней зимой гдѣ подлежить, а напервѣе надобныя мѣста починивать и возобновлять будутъ; а во всѣхъ мѣстахъ вдругъ, по малопмѣнію охотно наемныхъ работныхъ людей, исправлять не кѣмъ.

Я сыскалъ въ Кронштадтѣ у Неѣлова черную карту, какова была представлена отъ фонъ-Любераса въ 1739 году Ея И. В. съ назначенными на ней глубинами, и гдѣ затоплять суда и опущать ряжи, а сколько затоплено судовъ, о томъ неизвѣстно. Я тѣ мѣста снялъ на карточку; и гдѣ по моему мнѣнію надлежитъ затопить и какія гдѣ нынѣ глубины, при семъ прилагаю карту, съ описаніемъ гдѣ что дѣлать. Для затопленія въ показанныхъ мѣстахъ, въ Кронштадтѣ судовъ, кромѣ одного гальота, негодныхъ никакихъ нѣтъ, а хотябъ и были, то камня для нагрузки вовсе не имѣется, а безъ камня затоплять ихъ не можно, чтобъ носящимъ льдомъ не унесло, да уже и время поздно; погодами не всегда допустить на нихъ и камень возить; а надлежитъ напервѣе приготовить къ веснѣ, какъ суда, такъ и камень для погруженія въ нихъ, а обрубы или ряжи надобно рубить и опущать зимою.

На всѣ вышепредлагаемыя строенія надобно не малое число работныхъ людей; по зимамъ и осенью хотя и приходятъ для работъ изъ Новгородскаго уѣзда ближніе крестьяне, но неуповательно чтобъ столько могло набраться во всѣхъ мѣстахъ вдругъ начать работы, и къ веснѣ

(¹) См. выше стр. 15, № 19.

(²) Арх. морск. минист. (Дѣло адмиралт.-коллегіи 1772 г № 6).

окончить; а вольные люди (не пойдутъ?) за такую плату, которая производится по прежнимъ учрежденіямъ отъ бывшихъ директоровъ и отъ меня подтвержденіемъ противъ адмиралтейской платы плотникамъ въ зимнее время по 3 р. 25 к., работникамъ по 3 р. на мѣсяцъ.

И ежели на то воспослѣдуетъ какое повелѣніе, неумедливъ надобно мнѣ дать знать, чтобъ заготовлять къ тому матеріалы, т. е. камень, а особливо гвоздье, котораго я и для доковъ и къ гаванямъ съ великимъ трудомъ могъ подрядить.

ОПИСАНІЕ.

Для охраненія крѣпостей, чтобъ непріятельскіе брандеры близко къ нимъ придти и никакого вреда имъ учинить не могли, что по разсужденію моему надлежитъ сдѣлать, значить здѣсь въ описаніи и на приложенной при семъ картѣ подѣ желтой краской (¹).

У купецкой гавани отъ угла А. до бастіона В. къ морю въ разстояніи 50 сажень надлежитъ, какъ тутъ не малая глубина отъ 17 до 22 фута, затопить суда съ нагруженными камнями.

У Кроншлота къ морю жъ въ такомъ же разстояніи 50 сажень отъ угла С, до угла D, до бастіоновъ, такъ же затопить суда съ нагруженными камнями, гдѣ въ 1739 г. положено было затопить корабли, а сколько затоплено было, о томъ неизвѣстно, но въ малые воды видимо было нѣкоторыя части тѣхъ затопленныхъ кораблей, а нынѣ уже опустились подѣ водою и уповательно, что камнями и носящими льдами осенью и весной тѣ суда разломало, какъ и по промѣрамъ значить мѣстами мелче и каменисто, а въ другихъ глубже.

У Кроншлота же по зюйдовую сторону отъ угла D до угла E въ разстояніи отъ 40 до 50 сажень опустить обрубы, насыпавъ камнемъ въ длину на 150, а въ ширину на 3 сажени съ контро-форсами и укрѣпленіемъ сваями.

У цитаделя къ морю, въ такомъ же разстояніи какъ на картѣ значить, опустить обрубы съ камнемъ С. Н. длиною 150, а шириною въ 3-хъ саженьхъ.

Затопленнымъ судамъ и обрубамъ надлежитъ быть подѣ водою ниже ординарной воды 4 фута, чтобъ носящими льдами вреда имъ не учинило, оное положеніе затопленіе судовъ и обрубовъ нынѣ напервѣе учинить, а впредѣ для прочности чтобъ та осыпь безѣ вреда пребыла и утвердилась преградою для защищенія крѣпостей отъ поврежденія брандеровъ и ударовъ свирѣпыхъ волнъ въ крѣпкую погоду, надлежитъ каждый годъ на тѣ затопленные суда и обрубы прибавлять по нѣскольку камня, и продолжать еще обрубовъ, чтобъ безопаснѣе крѣпости утвердить, и тѣмъ можно избѣгнуть не токмо опасности отъ непріятельскихъ бранде-

(¹) Карту см. въ концѣ книги.

ровъ, но и отъ поврежденія крѣпостей отъ сильныхъ ударовъ волнъ въ штормы, которыя будутъ разбиваться о погруженные суда и ряжи съ камнями.

Тажъ осыпь можетъ и для того быть полезна, когдабъ непріятель хотѣлъ отважиться въ крѣпкую способную ему погоду идти на рейдъ мимо крѣпостей, то свирѣпыя волны не будутъ допущены до стѣнъ крѣпостныхъ и помѣшательства не сдѣлаютъ въ пальбѣ не токмо пушечной ниже оружейной ежели надобность востребуетъ, а безъ той осыпи волна отъ крѣпкаго вѣтра ударяясь о стѣны и всходитъ на верхъ бруствера и обливаетъ пушки, а брызги во всю платформу и далѣе, и оттого пушечная пальба не можетъ производиться по непріятельскому кораблю порядочно, цѣльно и поспѣшно, и не всякая пушка можетъ выпалить отъ заливанія пороху.

У всѣхъ крѣпостей и гаваней высота стѣнъ съ брустверомъ отъ ординарной воды построены 15 футъ, а въ цитадели къ морской сторонѣ высотой 21 футъ, дабы волна въ крѣпкую погоду не могла всходить на верхъ и заливать пушки и чинить помѣшательство въ пальбѣ, но хотя совсѣмъ валъ на верхъ крѣпости по той высотѣ не взойдетъ, но брызги его отъ ударовъ объ стѣну будутъ обливать пушку, ежели не будетъ осыпи, какъ выше сказано.

Отъ высоты стѣны въ цитаделѣ 21 фута, хотя пушка и далѣе выстрѣль сдѣлаетъ, но не такъ цѣльно какъ бы горизонтально была пальба, и для того у цитадели надлежитъ быть праму нарочно сдѣланному, четверугольному, съ большими пушками, или единорогами, но весьма полезнѣе для стрѣлянія единороги разными снарядами, который можетъ стоять подъ закрытіемъ сѣвернаго бастіона и съ моря по погодѣ гдѣ ему пристойнѣе будетъ, а другой такой же прамъ у южнаго бастіона, съ которыхъ горизонтально цѣльнѣе произодима пальба будетъ.

Но хотя по сѣверную сторону Кронштадта отъ непріятельскаго покушенія на судахъ, по мелкости и необстоятельнаго фарватера отъ банковъ едва не сплошныхъ, и не усматривается опасности, ежели бъ неразумно непріятель отважился тѣмъ фарватеромъ покуситься пройти на мелкихъ судахъ, то ему надобно имѣть разные курсы, потомъ и разные вѣтры, а буде бы и прошелъ тѣ банки, то до гавани дойти надобны ему будутъ другіе вѣтры; въ почную жъ темноту и знающему тотъ фарватеръ между банковъ пройти невозможно, а днемъ видимъ будетъ, какъ пойдетъ, да и отъ крейсерующихъ фрегатовъ и браитвахтъ знать заранѣе дано будетъ, который не выпуская еще изъ банковъ встрѣченъ быть можетъ. Однакожъ для предосторожности, какъ и въ 1739 г. разсужденіе было, надлежитъ при тѣхъ проходахъ поставить два прамы, которые вмѣсто батареи могутъ воспрепятствовать проходомъ непріятелю, развѣ сильный галерный флотъ посланъ будетъ, чего не уповательно.

Остовая линія отъ самой военной гавани до берега вся отъ гнлости

развалилась, а нижніе ряжи, которые въ водѣ только остались и оттого камень въ воду сыплется и хотя, какъ выше сказано, опасности съ той стороны отъ непріятельскаго нападенія не предвидится, да и по мелкости воды на судахъ къ ней приблизиться, кромѣ лодокъ и малыхъ шлюпокъ, не можно, но для закрытія лѣсной гавани, гдѣ мачтовые сараи и многіе лѣса кладутся, и для ходу на гавань людямъ, а особливо въ пужномъ случаѣ для поспѣшности, надлежитъ на тѣхъ же ряжахъ, которые въ водѣ и камнемъ наполнены, и чрезъ многіе лѣта то мѣсто укрѣпилось, надлежитъ возобновить съ двумя на среднѣ небольшими батареями, какъ прежде были, понеже отъ батареи въ военной гавани до сухопутной на берегу имѣется великое разстояніе, и оная линія совокупить военную гавань съ сухопутной крѣпостью, которая приведена прежде была и пынѣ возобновлена къ самой окончности развалившейся той остовой линіи.

А о возобновленіи оной остовой линіи отъ меня въ государственную адмиралтейскую коллегію неоднократно представлено было съ планомъ профилею и смѣтой. И ежели оная линія возобновится, то весь Кронштадтъ окруженъ будетъ крѣпостями со всѣхъ сторонъ ⁽¹⁾.

25. *Донесеніе контрз-адмирала Грейна графу А. Г. Орлову,
1772 года октябрь ⁽²⁾.*

По пришествіи моемъ съ эскадрою въ Шипинской каналъ, принявъ намѣреніе сдѣлать тутъ какое нибудь на непріятеля нападеніе, и для того при анатольскомъ берегѣ близъ крѣпости Чесмы легъ на якорь 22 числа сего мѣсяца, а на другой день по утру ѣздилъ на фрегатахъ рекогноспровать какъ анатолійскій берегъ и чесьменскую бухту, такъ и берегъ острова Сіо; положилъ сдѣлать первое нападеніе на Чесму и высадить тутъ десантъ, сдѣлавъ распоряженіе атаковать то мѣстечко съ моря и съ земли: съ моря бить крѣпость, а съ земли раззорить и сжечь форштатъ, также вывести и пожечь стоявшія въ гавани мелкія суда. И во исполненіе сего командировалъ флота г. капитана Роксбурга съ фрегатами *Надежда*, *Африка* и бомбардирскимъ *Молнія*, которымъ велѣно было войти въ бухту и подъ крѣпостью лечь на якорь; десантъ подъ командою гвардіи г. капитана Веригина, состоящій изъ 520 человекъ какъ регулярнаго, такъ и не регулярнаго войска, съ двумя пушками, ссадить на мелкія суда и слѣдовать за фрегатами *Паросъ* и *Констанція*, на которой я самъ былъ.

⁽¹⁾ См. ниже журналъ адмиралтействъ-коллегіи 1772 года октября 18.

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмирала Спиридова № 29).

24 числа въ 8 часовъ по утру сдѣлалъ сигналъ посадить десантъ на мелкія суда, а фрегатамъ снявшись идти въ бухту подъ крѣпость и начинать атаку и бомбардировать, и по приложеніи къ выстрѣламъ нашихъ фрегатовъ, встрѣченъ съ непріятельской крѣпости вдругъ изъ 8 пушекъ и потомъ, сдѣлавъ еще нѣсколько по насъ выстрѣловъ, отъ сильнаго и безпрестаннаго съ фрегатовъ огня, принуждены были замолчать и оставя свои пушки отъ нашихъ ядеръ скрываться за стѣнами. Въ то время сдѣлалъ я сигналъ, чтобъ ссаживать на берегъ десантъ, и всѣ мелкія суда подъ командою г. лейтенанта Ханькова держась въ линію тотчасъ къ берегу пристали и войско вышедъ построилось во фронтъ по сухопутной диспозиціи. Секундъ-ротмистръ Дивовъ съ 300 албанцевъ и съ 30 солдатъ командированъ былъ занять высоты и атаковать форштатъ, генеральсъ-адъютантъ Нестеровъ съ 30 морскихъ солдатъ къ первому на подкрѣпленіе; командующій всѣмъ десантомъ лейбъ-гвардіи г. капитанъ Веригинъ съ 40 гвардейскихъ мушкаторовъ, 30 армейскихъ и 47 формированныхъ егарей составлялъ главный корпусъ и выбравъ пристойное мѣсто расположился въ ордеръ баталіи съ 2 пушками, гдѣ и дождался экзекуціи отъ командированныхъ командъ. Лейбъ-гвардіи секундъ-ротмистръ Дивовъ пришедъ къ первымъ домамъ форштата, раздѣля свою команду, ударилъ съ трехъ сторонъ на форштатъ и засѣвшихъ тутъ нѣсколькихъ турокъ прогналъ и форштатомъ завладѣлъ и тотчасъ поднявъ русскій флагъ, форштатъ зажженъ и разграбленъ, въ томъ числѣ сожженъ съ хлѣбомъ магазинъ, тамъ получено въ добычу 2 непріятельскихъ знамя. Генеральсъ-адъютантъ Нестеровъ, занявъ предписанную ему лощину, оставя на оной бекетъ, съ остаткомъ своей команды и съ нѣсколькою минерами слѣдовалъ къ форштату и по повелѣнію зажегъ стоящія тутъ мелкія суда и лодки, нашедъ турецкой адмиралтейской магазейнъ, въ которомъ лежали морскіе припасы, оное и съ магазейномъ сжегъ, тутъ взято въ добычу 2 маленькія чугуныя пушки и 5 фалконетовъ.

Флота лейтенантъ Ханьковъ на шлюпкахъ ѣздитъ и вывелъ изъ подъ крѣпости подъ выстрѣлами непріятельскими 2 филюги, 1 баркасъ и 2 лодки.

И такъ исполняя свое намѣреніе и сдѣлавъ непріятелю раззореніе и тревогу, сколько было возможно, по исполненіи всего вышеписаннаго велѣлъ десантнымъ войскамъ ретироваться на суда, потомъ съ фрегатами отошелъ на рейду.

При семъ случаѣ имѣю честь рекомендовать отличившихся разныхъ командъ командующихъ г.г. штабъ и оберъ-офицеровъ: флота капитана Василя Роксбурга, капитанъ-лейтенантовъ Кожухова, Извъкова, такъ какъ исправныхъ и храбрыхъ офицеровъ, которые при атакѣ крѣпости не смотря на сильный непріятельскій изъ пушекъ огонь легли съ фрегатами на якорь не болѣе какъ въ 150 саженьяхъ отъ крѣпости и открывъ свои батареи стрѣляли съ такою скоростію и точностію, что тотчасъ

крѣпость принудили замолчать и сбивъ со оной пушки переломали станки, разбили стѣну, бастіоны и множество домовъ; лейтенанта Ханыкова, который командовалъ при десантѣ судами и вывелъ изъ подъ крѣпости подъ выстрѣлами ружей непріятельскихъ нѣсколько малыхъ судовъ, также и лейтенанта князя Гагарина, который былъ при мнѣ у флага офицеромъ, дѣлалъ сигналы и развозилъ даваемые отъ меня приказы съ точностію.

Да сверхъ вышеписаннаго взято въ призь въ Сійскомъ каналѣ капитаномъ-лейтенантомъ Мистровымъ большая турецкая трекатра, которая сначала оборонялась, но видя сильное нападеніе побросали пушки въ воду и бывшіе на оной турки, сѣвъ на свой баркасъ, спаслись бѣгствомъ на берегъ; по объявленію грековъ оныхъ было 25 человекъ. Командующій полякою офицеръ Купо взялъ турецкую соколеву съ разнымъ грузомъ, да большой трекатръ, на которомъ одинъ турокъ.

При семъ же имѣю честь рекомендовать флота г. капитанъ-лейтенанта Мистрова, который на порученномъ ему фрегатѣ *Паросъ* посланъ былъ въ разныя погонн за судами и показалъ какъ усердіе къ службѣ Ея И. В. такъ и искусство въ его должности.

*26. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, съ корабля
Ростиславъ, изъ порта Трио, 1772 года ноября 3 (¹).*

Въ силу высочайшаго именнаго В. И. В. отъ 22 апрѣля сего жъ года повелѣнія, полученнаго мною объ отправленіи изъ Ревеля новой эскадры подъ командою контръ-адмирала Чичагова въ Средиземное море, всеподданнѣйше доношу, что помянутый контръ-адмиралъ отправясь съ порученною ему эскадрою изъ ревельскаго порта 9 числа мая мѣсяца, прибылъ 16 іюля въ Портъ Магонъ, гдѣ какъ для исправленія поврежденных снастей, такъ и умножившагося числа больныхъ принужденъ былъ остаться по 9 число августа, въ которое снявшись съ якоря, по содержанію предварительно насланнаго ему отъ меня ордера, продолжалъ путь въ Ливорну, куда, по отъѣздѣ уже моемъ изъ Италіи въ Левантъ, прибылъ онъ 15 того жъ мѣсяца, откуда, по оставленному отъ меня агенту Рутерфурту ордеру контръ-адмиралъ Чичаговъ, въ силу даннаго мнѣ отъ В. И. В. повелѣнія, отправился въ С.-Петербургъ препоруча старшему капитану Коняеву команду надъ эскадрою для продолженія пути въ Архипелагъ. 25 числа того жъ мѣсяца помянутая эскадра нагружаясь разными съѣстными припасами отправилась изъ ливорнской рейды прямо ко флоту, куда корабль *Побѣда* августа 29 числа благопо-

(¹) Арх. главнаго гидрографическ. управленія (Дѣло № 1743).

лучно прибылъ въ портъ Трио, а Чесма и Графъ Орловъ по ордеру моему 12 октября соединились съ отправленною отъ меня прежде небольшою эскадрою подъ командою маіора графа Войновича при островѣ Церигго, гдѣ и нынѣ между Кандін и морейскихъ береговъ продолжаютъ разъѣзды, наблюдая движенія дульциніотской эскадры.

Благополучное помянутыхъ кораблей прибытіе въ здѣшнія мѣста въ самое нужное время весьма способствовало къ подкрѣпленію морскихъ В. И. В. силъ, а особливо что имѣющіяся на нихъ команды въ желаемомъ находятся состояніи.

27. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, съ корабля Ростиславъ, отъ острова Миконо, 1772 года ноября 7 (¹).

Всеподданнѣйшею моею реляціею, отъ 10 сентября я имѣлъ честь всеижайше доносить В. И. В. о сообщенныхъ мною дѣйствительному тайному совѣтнику графу Панину копійхъ какъ съ писемъ присланныхъ ко мнѣ отъ турецкаго каймакана и другихъ главнѣйшихъ начальниковъ, такъ и съ моихъ на оныя отвѣтовъ, а нынѣ по важности содержанія той переписки сообщаю я помянутому жъ графу Панину дубликаты съ тѣхъ же копій.

Изъ письма отоманской Порты каймакана В. И. В. усмотрѣть позволите сколь далеко простираются сего министра предпріятія въ самое время продолжающагося и свято съ нашей стороны наблюдаемаго перемирія, усиленія на островахъ въ разныхъ крѣпостяхъ гарнизоновъ, вооруженіе 2 барбарейской и дульциніотской эскадръ съ десантными войсками, подъ наружнымъ прикрытіемъ будто бы для усмиренія появившихся около Дамаска ослушниковъ подданныхъ турецкихъ, а при томъ о притворномъ миролюбіи весьма сумнительныя увѣренія, на которыя никоимъ образомъ полагаться не можно, принудили меня не только не согласиться на затѣйные замыслы помянутаго каймакана, но и принять потребныя мѣры къ недопущенію оныхъ въ дѣйство для необходимо нужной предосторожности; почему какъ скоро съ моими отвѣтами отправилъ я обратно присылаемаго ко мнѣ Гассала-агу, то и сдѣлаю было мною движеніе съ эскадрою безъ всякихъ предпріятій къ Хійскому каналу, гдѣ 19 числа того жъ мѣсяца получилъ я отправленнаго отъ находившихся при Фокшанахъ на мирномъ конгрессѣ полномочныхъ В. И. В. министровъ курьера съ извѣстіемъ о разрывѣ негоціаціи и перемирія, вслѣдствіе чего того жъ числа возвратился я ко флоту для распоряженія дѣлъ къ военнымъ предпріятіямъ и къ занятію тѣхъ нуж-

(¹) Арх. главнаго гидрографическаго управленія (Дѣло № 1743).

ныхъ мѣстъ, кои по силѣ перемирія оставлены были. И какъ главное намѣреніе мое простиралось къ тому, чтобъ не допустить дульциніотской эскадры съ десантными войсками къ выходу въ море, то немедленно и отправилъ я въ Адриатическій заливъ небольшую эскадру, состоящую изъ нѣсколькихъ военныхъ фрегатовъ и мелкихъ судовъ, подъ командою майора графа Войновича, для учиненія тамо диверсій удержаніемъ вооружившихся дульциніотовъ. Равномѣрно другая небольшая эскадра подъ командою флота капитана Фондезина отряжена была для занятія острова Самоса и узкаго пролива, который отдѣляетъ тамо караманскіе берега отъ Архипелагскихъ острововъ; такожь къ островамъ Родосу, Кипру и египетскимъ берегамъ посланъ отъ меня одинъ военный фрегатъ съ небольшимъ числомъ вооруженныхъ мелкихъ судовъ для наблюденія тамо непріятельскихъ движеній. Во время таковыхъ моихъ распоряженій получилъ я чрезъ нарочно присланнаго турка отъ капитана-паши письмо, которымъ увѣдомляетъ онъ меня за извѣстіе о новомъ перемиріи будто бы испрошенномъ главнокомандующимъ при Дунаѣ сухопутными В. И. В. войсками генераль-фельдмаршаломъ графомъ Румянцовымъ отъ турецкаго верховнаго визиря на 40 дней, то есть съ 10 сентября по 20 число октября мѣсяца и чтобъ удержать военныя русскаго флота дѣйствія, то обнадеживалъ меня капитанъ-паша скорою присылкою курьера отъ фельдмаршала графа Румянцева съ подтвержденіемъ о перемиріи, но какъ такіе съ турецкой стороны отзывы и обнадеживанія по довольнымъ опытамъ не заслуживаютъ никакого вѣроятія, тѣмъ больше что о семъ новомъ перемиріи не сообщено ни въ какія мѣста и крѣпости, и что при томъ дульциніотская эскадра съ десантными войсками вооружается съ поспѣшностію, то и отвѣтствовалъ я капитану-пашѣ въ такой силѣ, что хотя русскій флотъ и не имѣетъ нынѣ дальней нужды въ новомъ перемиріи, однако жъ остается въ волѣ Оттоманской Порты прислать ко мнѣ своего министра для договора жъ о перемиріи, буде она искренно того желаетъ. Нѣсколько дней спустя по отправленіи къ капитану-пашѣ моего отвѣта, въ самомъ дѣлѣ получилъ я курьера съ письмомъ отъ генераль-фельдмаршала Румянцева, который увѣдомляетъ меня, что хотя верховный визирь и просилъ у него 6 мѣсячнаго вновь перемирія, однако жъ оное дозволено ему было не болѣе какъ только на 40 дней, и какъ помянутое письмо, присланное съ послѣднимъ курьеромъ, получено мною весьма поздно, такъ что оставалось уже только 12 дней до окончанія срока поставленнаго вновь перемирія, то сіе и не сдѣлало никакой въ распоряженіяхъ моихъ остановки, когда и съ турецкой стороны примѣчены были равномѣрныя жъ приуготовленія, а особливо что и дульциніотская эскадра, состоящая въ 26 судахъ, съ десантными войсками дѣйствительно уже въ море вышла и находится близъ морейскихъ береговъ, какъ о томъ увѣдомленъ былъ я неоднократно отъ графа Войновича рапортами; почему 15 числа прошедшаго октября отправилъ я

эскадру, состоящую въ 3 линейныхъ корабляхъ и нѣсколькихъ фрегатахъ подъ командою контръ-адмирала Грейга, предписавъ ему дабы онъ по истеченіи времени новаго перемирія старался предупредить непріятельскія предпріятія. Помянутый контръ-адмиралъ Грейгъ прибывъ въ Хійскій каналъ, отдѣляющій островъ Хіо отъ азіатскихъ береговъ, откуда перевозятся войска для усиленія непріятельскихъ гарнизоновъ, сдѣлалъ десантъ 24 октября при Чесмѣ, атаковавъ оную и съ моря фрегатами, но какъ непріятель, не дѣлая никакой вылазки, защищался только въ форштатѣ, то командовавшій десантными регуляторными и албанскими войсками лейбъ-гвардіи преображенскаго полка капитанъ Веригинъ велѣлъ выгнать оттуда турковъ, что и учинено съ немалымъ ихъ урономъ, овладѣвъ форштатомъ и двумя магазинами, изъ которыхъ одинъ наполненъ былъ хлѣбомъ, а другой блоками, канатами и разными корабельными припасами; въ семъ послѣднемъ найдено нѣсколько небольшихъ пушекъ и фалконетовъ и перевезено на суда, а потомъ какъ магазины такъ и форштатъ сожжены, равнобрно жъ и находившіяся въ чesmенскомъ портѣ непріятельскія мелкія суда сожжены, а частію взяты и десантъ снятъ счастливо. По рапорту контръ-адмирала Грейга отъ 28 октября считается при атакѣ крѣпости Чесмѣ разныхъ чиновъ убитыхъ 9, да раненыхъ 10, всего 19 человекъ, какъ о томъ явствуется изъ приложенной при семъ копіи съ того рапорта.

Такимъ образомъ, всемилостивѣйшая Государыня, начаты съ здѣшней стороны вновь военныя дѣйствія для уничтоженія непріятельскаго плана, каковъ по дошедшимъ ко мнѣ надежнымъ извѣстіямъ Отоманская Порта намѣрена была произвестъ въ дѣйство нападеніемъ на флотъ въ портѣ Аузѣ и на островъ Паросъ въ самое время продолжавшагося перемирія, которое съ непріятельской стороны никогда не было чистосердечно, да и не по доброй вѣрѣ, но зломысленно и коварно по разрывѣ испрошено было вновь отъ фельдмаршала графа Румянцева единственно только для того, дабы выигрывая время по наружнымъ перемиріямъ удобнѣе Портѣ было успѣть въ вѣроломныхъ ея предпріятіяхъ по содержанію плана, сочиненнаго злыми и завидящими славѣ побѣдоноснаго В. И. В. оружія недоброхотами, кои имѣя достаточныя свѣдѣнія о состояніи російскихъ морскихъ и сухопутныхъ силъ въ Архипелагѣ, старались обольстить Порту ласкательнымъ планомъ, который съ удовольствіемъ принятъ диваномъ и султаномъ апробованъ и порученъ капитану-нашѣ для исполненія съ крайнею поспѣшностію, дабы нападеніе учинено было прежде нежели бы находившаяся тогда въ Средиземномъ морѣ новая эскадра могла соединиться со флотомъ, не смотря на святость постановленнаго съ фельдмаршаломъ графомъ Румянцовымъ вновь на 40 дней перемирія, для котораго и не сдѣлано уже ко мнѣ отъ Порты никакой присылки министра единственно по той причинѣ, дабы въ случаѣ удачливаго въ нападеніи успѣха могъ непріятель наружно оправдаться тѣмъ

что съ російскимъ флотомъ не было никакихъ вновь договоровъ и перемирія. Сін злостные умыслы часть отъ часу открываясь утверждали принятое мною подозрѣніе, а чинимыя при томъ вооруженія дѣлали уже совершенно несомнительнымъ, особливо когда остались безплодны всѣ мои представленія въ наисильнѣйшихъ выраженіяхъ каймакану, дабы вооруженіе барбарейской и дульциніотскихъ эскадръ съ десантными войсками удержано было, яко предосудительное содержанію пунктовъ перемирія, ибо въ противномъ случаѣ выходъ помянутыхъ эскадръ въ море будетъ справедливою причиною къ явному разрыву и принудить къ сопротивленію силою оружія. На сін представленія мои не сдѣлано мнѣ было отъ Порты никакого отвѣта, а между тѣмъ во всѣхъ мѣстахъ съ крайнею поспѣшностію продолжались пріуготовленія къ произведенію въ дѣйство положеннаго на морѣ плана, котораго слѣдующее было распоряженіе:

Дульциніотская эскадра, состоящая въ 47 вооруженныхъ фрегатахъ и шебекахъ о 30 и 16 пушкахъ, подъ командою Мустафа-паши, сына скутарскаго визиря, имѣя великое множество разныхъ канкъ и транспортныхъ судовъ съ десантными войсками, коихъ до 8.000 считалось, вышедъ изъ Адриатическаго залива въ море должна была остановиться у морейскихъ береговъ и изъ тамошнихъ крѣпостей Модона, Корона и Наполи ди Романія взять въ десантъ до 4.000 албанцовъ. Другая тунисская эскадра, состоящая изъ 6 военныхъ 30 пушечныхъ фрегатъ и столько жъ шебекъ, остановясь въ портахъ острова Киддіи, имѣла посадить на изготовленные тамо транспортныя суда до 3.000 турковъ изъ кандіотскихъ гарнизоновъ. Равномѣрно жъ и въ островѣ Родосѣ находящіяся военныя и транспортныя суда съ достаточнымъ числомъ войскъ должны были вышедъ въ море соединиться съ другими вооруженными судами и десантнымъ войскомъ изготовленнымъ при крѣпости Будрумъ на карамапскихъ берегахъ. Съ другой стороны капитанъ-паша вооружа весь находящійся въ Дарданельскомъ каналѣ турецкой флотъ: линейные корабли, каравелы и шебеки, съ 8 брандерами, имѣя при себѣ и алжирскую эскадру, располагалъ движеніе свое такимъ образомъ, дабы по выходѣ изъ канала взявъ всѣ военныя и транспортныя суда съ десантными войсками изъ острововъ Тенедоса, Лемноса, Метелна и Хіо и умножа число войскъ изъ азіатскихъ береговъ при Чесмѣ, съ надежнымъ успѣхомъ могъ онъ сдѣлать нечаянное нападеніе на портъ Аузу и сжечь весь стоящій тамо на якорѣ флотъ въ самое то время когда дульциніотская и тунисская эскадры и со всѣхъ сторонъ многочисленныя непріятельскія силы учинятъ вдругъ десантъ на островъ Паросъ для истребленія сухопутныхъ нашихъ войскъ и раззоренія магазиновъ.

Такія коварныя съ непріятельской стороны предпріятія, производимыя уже въ дѣйство, принудили меня принять оборонительное оружіе, захватить нужные посты и проходы и отправить въ разныя мѣста эскадры,

а особливо противъ дульциніотовъ, морскихъ разбойниковъ, дабы не допустить оныхъ къ соединенію съ тунисцами.

Я не умедлю В. И. В. всеподданнѣйше впредь донести о дѣйствіяхъ и успѣхѣ разосланныхъ мною и другихъ эскадръ, какъ скоро отъ какой либо изъ оныхъ получу обстоятельные рапорты.

28. *Донесеніе капитана Коняева контр-адмиралу Елманову,
1772 года ноября 18 (¹).*

Стараясь исполнить данныя отъ Е. С. графа А. Г. Орлова повелѣнія объ учиненіи надъ непріятельскими турецкими и дульциніотскими судами поисковъ, во первыхъ извѣстно было намъ отъ графа Войновича, что непріятельскій флотъ, состоящій подъ командою капитана паши при Петрасѣ въ девяти 30-ти пушечныхъ фрегатахъ и шестнадцати отъ 20 до 30 пушекъ шебекъ готовятся въ море въ Архипелагъ, для того (пошли?) отъ острова Сприсси къ острову Соціенцу, а потомъ въ Занду, гдѣ взявъ прѣсной воды увѣдомилсь, что непріятельскій флотъ стоитъ при Петрасѣ въ 25 военныхъ судахъ и ожидаетъ изъ Корфу 12 судовъ съ десантомъ; того ради положено чтобъ предупредить непріятельское намѣреніе и идти ко оному, а 25 числа октября пополудни въ 1 часу подходя къ Петрасу увидѣли непріятельскій флотъ лавирующій подъ парусами въ показанномъ числѣ судовъ, которымъ командовалъ капитанъ-паша, имѣя флагъ свой на гротъ-стенгѣ. Мы тогда шли при тихомъ благополучномъ вѣтрѣ прямо къ непріятелю, дабы не упустить его за крѣпости въ Лепантскій проливъ, но за наступленіемъ ночи и нашедшимъ отъ Н великимъ вѣтромъ съ дождемъ и пасмурностію баталію начать остановило, почему ту съ 25 на 26 число ночь лавировались безъ дѣйствія, а 26 числа съ утра, увидѣвъ непріятельскій флотъ на вѣтрѣ лавирующій противъ Петраса и западнѣе лежащихъ при устьѣ Лепантскаго пролива 2-хъ крѣпостей, и по данному сигналу построилась эскадра корабли и фрегаты въ линію дебаталин, а шебекѣ и полякѣ подъ защитою нашей боевой линіи велѣно держаться подъ вѣтромъ, ибо непріятельскія суда съ превосходною своею силою находились на вѣтрѣ; сіе было отъ оныхъ опасность для малыхъ нашихъ судовъ въ случаѣ абордажа. Будучи въ такомъ распоряженіи весь день лавировавъ старались сколько можно прійти на ближнее разстояніе къ непріятелю, а послѣ полудня отсѣчены подъ вѣтръ нашей эскадрой при Петрасѣ отдалившіяся непріятельскія двѣ шебеки и фрегатъ и посланные отъ меня фрегаты *Николай*, *Слава*, шебека *Забіяка* и поляка *Мадонъ* имѣли

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣло адмирала Спиридова № 29).

съ ними сильный бой пушками и отъ жестокой нашихъ судовъ стрѣльбы непріятельскіе фрегаты и шебеки принуждены были себя спасать бѣгствомъ, по вѣтру, и чиня за оными погоню съ жестокою стрѣльбою при чемъ съ петровской крѣпости въ защищеніе своихъ фрегата и шебекъ хотя и производилась пушечная пальба по нашимъ судамъ, но они не смотря на то тѣмъ себя еще мужественно усиливали и загнали ихъ на мель къ петраскому берегу, а напослѣдокъ въ вечеру приблизившись мы всѣ были къ непріятельскому флоту и по сигналу отъ меня имѣли со онымъ бой, но наступившею ночью темнотою продолжать сраженія не допустило, и затѣмъ оставя и во всю ночь лавировали, а въ 27 день съ утра увидѣли непріятельскій флотъ въ 8-ми фрегатахъ и 14 шебекахъ у петраскаго берега подъ защищеніемъ лепантскихъ 2-хъ крѣпостей, отъ оныхъ расположились къ Петрасу параллельно къ берегу стоять на якорѣ, и тотъ день НО крѣпкой вѣтръ скоро въ сраженіе не допустилъ, а въ вечеру съ эскадрою приближась и подходя каждый лавированіемъ къ ближнимъ къ намъ стоящимъ фрегатамъ и шебекамъ, имѣли бой изъ пушекъ при поворотахъ, а въ ночи лавировались; 28 числа по общему со мною г.г. командующихъ консилиуму подошли къ непріятельскому флоту на ближнее разстояніе, и съ ихъ 2-хъ крѣпостей и съ стоящаго флота по насъ началась жестокая пальба, но не смотря на все, купно и на превосходную противъ насъ непріятельскую силу, надѣясь на помощь Всевышняго Бога, мужественно въ сраженіе вступить старались. А по данной отъ меня диспозиціи опредѣлено подойти къ непріятелю елико возможно ближе, а особливо кораблю *Чесма*, стать къ крѣпости восточнѣе корабля *Графъ Орловъ*, которой однако жъ, замѣшкавшись во управленіе корабля и парусовъ, своего мѣста не заступилъ и спустился подъ вѣтръ, почему я, не предвидя успѣха, принужденъ былъ съ порученнымъ мнѣ кораблемъ стать на его мѣсто и въ $1\frac{1}{2}$ 12-го часа предъ полуднемъ положили якоря корабли *Графъ Орловъ* и *Чесма* и фрегатъ *Николай*, а прочіе лавируя подъ парусами и вступили въ бой, и отъ меня съ корабля стрѣляли кнпелями, ядрами и картечами такожъ и съ оныхъ. Въ исходѣ 12 часа отъ нашей стрѣльбы стоящій близъ насъ непріятельскій фрегатъ, на которомъ сшибли бизань-мачту и зажгли отъ меня съ корабля брансугелями, а съ непріятельскихъ фрегатовъ и шебекъ, стоящихъ по близости, отъ нашей стрѣльбы люди бросались въ воду и старались выбраться на берегъ, по которымъ отъ насъ еще и болѣе производима была картечами пальба, а какъ оный загорѣвшій фрегатъ находился отъ насъ на вѣтрѣ, къ тому жъ увидѣвъ идущій отъ крѣпости подъ парусами къ намъ непріятельскій фрегатъ же, и разумѣвъ объ ономъ можетъ брандеръ и отъ обонхъ судовъ опасность, какъ отъ идущаго такъ и загорѣвшаго, пбо они на вѣтрѣ, чтобъ самимъ не прійти въ бѣдствіе, принуждены отрубить якоря, распустя паруса пошли отъ оныхъ прочь; тожъ чинили корабль *Чесма* и фрегатъ *Николай*. Въ 1 часу

командировано отъ меня на вооруженной шлюпкѣ лейтенантъ Макензи съ егерскою командою, сержантомъ Годеннымъ и 3 егерями и гребцами, которому велѣно побѣжденные непріятельскія суда ежели можно вывести въ эскадру, а если не можно, то сжечь; и онъ Макензи по прибытіи туда и старался, не взирая отъ непріятеля чинимую по немъ съ берегу стрѣльбу, одинъ фрегатъ сымать съ мели и вывести въ эскадру, и съ малою своею командою изъ имѣющихся на томъ фрегатѣ пушекъ чинилъ по ходящимъ по берегу туркамъ пальбу, и они напротивъ того изъ своихъ ружей тожъ чинили, но не смотря на то отдавали на томъ фрегатѣ паруса и буксировали шлюпкою, но видя въ томъ что оный движенія никакого не имѣетъ, и усмотрѣвъ что стоитъ кормою на меляхъ плотно, но чтобъ не остался у непріятеля въ рукахъ, оный зажечь, а потомъ и пріѣхавъ къ другому тожъ увидя что въ эскадру вывести никакъ не можно, зажегъ же; а при томъ еще посланъ на вооруженной же шлюпкѣ констапель Сукинъ подъ защищеніемъ шебеки *Забіяка*, коимъ и зажжено непріятельскихъ 2 фрегата и 1 шебека; съ фрегата *Николай* зажжена 1 шебека, на которой имѣлся на форъ-стенгѣ флагъ; съ шебеки *Забіяка* зажженъ фрегатъ одинъ, а прежде видимый фрегатъ идущій отъ крѣпости подъ парусами свалившись съ шебекою загорѣлись, а остальные, увидя надъ собою бѣдствіе, вернувши, ушли 8 шебекъ за крѣпость съ большимъ отъ нашей стрѣльбы поврежденіемъ. А при томъ случаѣ фрегатъ, на которомъ имѣлъ флагъ капитанъ-паша, тянувшись по за-возамъ сталъ на мель подъ S-ю крѣпостью и отъ нашей сильной пушечной стрѣльбы весьма былъ пробитъ и по достовѣрному извѣстію отъ грековъ, что оный фрегатъ того жъ числа и потонулъ. Въ 29 день по разсвѣтѣ оставшіяся подъ крѣпостью 2 шебеки увидѣли горѣвшими, а прежде загнанныя противъ Петраса на мель одинъ фрегатъ и 2 шебеки посланнымъ отъ меня на возвратномъ пути къ Занту эскадры фрегатомъ *Слава* зажжены; всѣхъ сожжено отъ насъ непріятельскихъ фрегатовъ 8, шебекъ 8-мъ же; во время жъ когда непріятель въ виду находился и въ самомъ сраженіи порученнаго мнѣ корабля *Графъ Орловъ* всѣ какъ офицеры такъ и служители въ своихъ должностяхъ были неустрашими и исправляли съ особымъ раченіемъ и усердностію и всякой старался въ томъ сдѣлать успѣхъ къ защитѣ; также и порученной мнѣ эскадры г.г. командующіе судами исправляли свою должность порядочно и старались непріятелю учинить вредъ; сверхъ же сего рекомендую находящихся на порученномъ мнѣ кораблѣ лейбъ-гвардіи преображенскаго полку егерской команды поручика Ивана Архарова, который съ порученною ему егерскою командою служительми во время подхожденія къ непріятелю и сраженія со опытымъ поступалъ со всякимъ раченіемъ и при учиненіи пальбы изъ пушекъ спомоществовалъ своею командою порядочно, да артиллеріи капитанъ-лейтенанта Иванова, который по тому жъ порученное ему дѣло до должности своей отправлялъ добропорядочно съ

особливымъ усиѣхомъ и раченіемъ. Во время жъ сраженія съ нашей стороны убитъ на кораблѣ *Чесма* лейтенантъ Дмитрій Кузьминъ, ранено капитанъ-лейтенантъ Сергѣй Лопухинъ рядовыхъ 5, на полякѣ *Мадонъ* грекъ 1, итого 7 человѣкъ; а съ непріятельской стороны уронъ по объявленіямъ грековъ весьма противъ нашего знатенъ, о которомъ за-подлинно увѣряютъ что кромѣ раненыхъ и утопшихъ считаютъ болѣе 200 человѣкъ, а раненыхъ содержится въ крѣпостяхъ и умираютъ по 10 человѣкъ и болѣе въ каждый день.

29. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, съ корабля Ростиславъ, отъ острова Наксимъ, 1772 года ноября 25 (¹).

Изъ послѣднихъ двухъ всенижайшихъ моихъ доношеній отъ 3 и 7 чиселъ сего жъ ноября мѣсяца В. И. В. усмотрѣть соизволите тѣ побудительныя причины, кои принудили меня по крайней необходимости оборонительное принять оружіе для опроверженія непріятельскихъ предпріятій, зломысленно клонившихся къ печальному со всѣхъ сторонъ нападенію на російскій флотъ въ портѣ Аузъ и на островъ Парось, и что потому 24 числа прошедшаго октября, то есть по истеченіи уже срока вторичнаго перемирія, контръ-адмираломъ Грейгомъ сдѣланъ былъ десантъ при крѣпости Чесмѣ, гдѣ какъ форштатъ и магазины раззорены, такъ и находившіяся въ тамошнемъ портѣ непріятельскія суда сожжены безъ остатку, а сіе происходило въ то самое время, когда отправленная мною другая эскадра, состоящая въ двухъ военныхъ фрегатахъ, одной шебекѣ и двухъ полякахъ подъ командою майора графа Войновича въ Адриатическомъ заливѣ наблюдали движеніе вышедшихъ уже въ море дульциніатовъ, кои въ семи вооруженныхъ фрегатахъ и шебекахъ разѣзжая между св. Мавры и Пакси венеціанскаго владѣнія островами, ожидали тамо соединенія всѣхъ своихъ силъ. Помянутый графъ Войновичъ поднявъ нейтральный флагъ подошелъ къ дульциніотскимъ судамъ, коихъ капитаны, не имѣя ни малѣйшаго о російской эскадрѣ подозрѣнія, прибыли на фрегатъ, гдѣ и приняты были ласково; дульциніоты, считая графа Войновича славонскимъ капитаномъ, вступили съ нимъ въ разговоры, въ которыхъ и открыли ему свое намѣреніе весьма согласно съ содержаніемъ апробованнаго Отоманскою Портою плана: что Мустафа-паша, сынъ скутарскаго визиря, командуя дульциніотскою эскадрою и многочисленными десантными войсками, имѣетъ еще оныя усилить изъ морейскихъ крѣпостей албанцами, а потомъ всѣми соединенными силами сдѣлать нападеніе на островъ Парось. Когда жъ на такіа дульциніот-

(¹) Арх. главнаго гидрографическ. управленія (Дѣло № 1743).

скихъ капитановъ объявленія упомянуто было графомъ Войновичемъ о продолжающемся между Россіею и Портою перемиріи, то на сіе отвѣтствовано ему съ увѣреніемъ, что не только ни о какомъ перемиріи имъ не сообщено, но напротивъ того строго принуждаемо было къ скорѣйшему вооруженію эскадры и къ выходу въ море. По препровожденіи такихъ объявленій открылся наконецъ графъ Войновичъ помянутымъ дульциніотамъ, что находятся они на російскомъ фрегатѣ, гдѣ по справедливости могли бы задержаны быть плѣнниками, однакожъ онъ въ разсужденіи добровольнаго ихъ къ нему пріѣзда и признанія, а при томъ и продолжающагося перемирія оставляетъ имъ совершенную свободу возвратиться на ихъ суда; съ тѣмъ чтобъ немедленно удалась оттуда поспѣшили они объявить Мустафѣ-пашѣ, дабы онъ удержался отъ своихъ предпріятій, а въ противномъ случаѣ принудитъ онъ російскій флагъ къ сраженію; но такое увѣщаніе осталось бесполезнымъ, ибо на другой день по отпускѣ реченныхъ капитановъ число дульциніотскихъ судовъ часть отъ часу умножалось въ виду и простиралось уже до 15, между которыми по поднятому на гротъ-стенѣ адмиральскому флагу усмотрѣно, что и главнокомандующій паша находился, почему графъ Войновичъ и удалился съ эскадрою къ крейсерующимъ между Цериги и Кандіи кораблямъ *Чесма* и *Графъ Орловъ* съ письменнымъ отъ меня къ старшему флота капитану Коняеву ордеромъ въ такой силѣ, дабы онъ тѣми кораблями подкрѣпя небольшую графа Войновича эскадру немедленно слѣдовалъ на встрѣчу дульциніотовъ, стараясь не допустить ихъ къ соединенію съ тунисцами и къ проходу въ Архипелагъ, и буде найдетъ въ главнокомандующемъ пашѣ упрямую дерзость въ предпріятіи, то въ такомъ случаѣ противился бы силою оружія. По содержанію сего ордера помянутый флота капитанъ Коняевъ отправился отъ острова Цериги и продолжая путь вдоль морейскихъ береговъ мимо острова Ситенціи и крѣпости Наварина, прибылъ наконецъ въ Занту для взятія тамо воды и для полученія о дульциніотахъ извѣстія, гдѣ сообщено ему было слѣдующее: что дульциніотская эскадра, состоящая уже въ 24 военныхъ фрегатахъ и шебекахъ, находится въ Патраскомъ заливѣ, куда и находящіяся въ Корфѣ другія военныя и транспортныя съ десантными войсками суда съ поспѣшеніемъ слѣдуютъ; что по соединеніи всѣхъ силъ при крѣпости Патрассѣ главнокомандующій Мустафа-паша немедленно отправится оттуда искать предъ нѣсколькими днями бѣжавшей отъ него російской эскадры и что по разбитіи оной откроетъ уже онъ себѣ безпрепятственный входъ въ Архипелагъ для произведенія тамо дальнѣйшихъ своихъ предпріятій въ дѣйство.

По такимъ извѣстіямъ командующій эскадрою флота капитанъ Коняевъ, имѣя уже и сообщенное ему отъ меня увѣдомленіе о разрывѣ перемирія, спѣшилъ застать непріятеля въ Патрасскомъ заливѣ, гдѣ 25 числа октября уже поздно увидѣлъ одного на якорѣ въ такомъ положеніи, что

24 военные суда находились вдоль морейских береговъ между крѣпостью Патрассо и двумя на обѣихъ сторонахъ тѣснаго въ Лепантскій заливъ канала регулярно построенными крѣпостями, коихъ пушки, защищая суда, оставляли имъ безопасное убѣжище подъ стѣны и въ заливъ, въ случаѣ неудачливаго съ неравными силами сраженія; но намѣреніе Мустафа-паши весьма удалено было отъ обороны, ибо на другой день, то есть 26 числа былъ уже онъ съ эскадрою подъ парусами и, гордясь превосходною своею силою, презирая при томъ небольшое число въ 7 только судахъ состоящей россійской эскадры, стремился нагло атаковать оную всѣми фрегатами и шебеками, почему приближась къ двумъ фрегатамъ и тремъ мелкимъ судамъ, кои подъ прикрытіемъ линейныхъ кораблей находились нѣсколько впереди, началъ производить по нихъ сильную изъ пушекъ пальбу, а потомъ вступилъ въ бой, который по приближеніи кораблей, сдѣлавшись съ обѣихъ сторонъ общимъ, кончился напоследокъ разбитіемъ непріятеля съ немалымъ его урономъ, ибо во время продолжавшагося чрезъ полтора часа сраженія отрѣзаны были фрегатами *Св. Николай* и *Слава*, да шебекою *Забіяка* и поллакою *Мадонъ* удалившіяся въ сторону двѣ дульциніотскія шебеки и одинъ 30 пушечный фрегатъ, кои, не имѣя уже никакой надежды къ избѣжанію, пустились прямо къ берегу и подъ крѣпостными пушками стали на мель, гдѣ непріятель, будучи гонимъ и поражаемъ силою пальбы, бросался отчаянно изъ судовъ въ море, стараясь только спасти жизнь симъ послѣднимъ средствомъ, оставивъ побѣдителямъ въ добычу фрегатъ и шебеки, кои напоследокъ и сожжены были, не смотря на жестокую какъ изъ городскихъ такъ и вдоль береговъ на батареяхъ поставленныхъ пушекъ и мелкаго ружья пальбу, производимую отъ многочисленно сбѣжавшихся турковъ. По потерянн помянутыхъ судовъ Мустафа-паша, будучи отрѣзанъ отъ крѣпости Патрассо, удалился къ Лепантскимъ подъ пушки, гдѣ и лавировалъ онъ во всю ночь. 27 числа октября хотя непріятель и покушался сдѣлать вновь нападеніе, однакожъ сильные противные вѣтры не допустили его къ тому, и онъ довольствовался одною только издали перестрѣлкою изъ пушекъ какъ изъ обѣихъ крѣпостей такъ и изъ судовъ, что и продолжалось до наступившей ночи. На другой день, то есть 28 числа, по утру, когда корабли *Чесма* и *Графъ-Орловъ* съ фрегатами *Св. Николай* и *Слава* подошли къ устью Лепантскаго залива и къ двумъ крѣпостямъ, то и началась оттуда производиться сильная пальба, а потомъ открылась она и изъ пушекъ разставленныхъ во многихъ мѣстахъ вдоль береговъ, кои отъ Лепантскихъ крѣпостей до Патрассы безчисленными толпами со всѣхъ сторонъ съ оружіемъ собравшагося непріятеля покрыты были; во время непрерывно продолжавшейся сей пальбы Мустафа-паша произвелъ оную и со всей своей эскадры, изговываясь къ новой атакѣ, которую и дѣйствительно въ началѣ 12 часа предъ полуднемъ учинилъ онъ съ отчаянною наглостію, почему коман-

дующій флота капитанъ Коняевъ, оставя подъ парусами одну шебеку и двѣ поллаки подъ прикрытіемъ корабельныхъ пушекъ, приказалъ кораблямъ и фрегатамъ бросить якорь и вступить съ непріятелемъ въ сраженіе, которое и было уже рѣшительнымъ къ совершенному разбитію Мустафы-паши съ его эскадрою, ибо какъ скоро только открылись изъ кораблей и фрегатовъ батареи съ ядрами, кннцелями, картечами и брандс-кугелями, то и зажженъ былъ одинъ непріятельскій фрегатъ находившійся не въ дальнемъ разстояніи и на вѣтрѣ, а сіе и принудило корабль *Графъ Орловъ*, для избѣжанія видимой опасности, отрубя якорь поднять паруса и производить по непріятелю пальбу съ поворотами. Но сіе не долго продолжалось, ибо онъ не могъ выдержать столь жестокаго пораженія и будучи разбитъ побѣжалъ въ псходѣ 12 часа со всею эскадрою къ берегамъ, гдѣ поставя на мель суда, бросался въ море не взирая на сильную картечами пальбу по плавающимъ туркамъ, коихъ не малое число при семъ случаѣ побито и потонуло. Побѣжденіе непріятеля тѣмъ еще было совершеннѣе, что командующій флота капитанъ Коняевъ, слѣдуя за бѣжавшими судами до береговъ, отправилъ со всей своей эскадры вооруженныя шлюпки съ командами для овладѣнія фрегатами и шебеками, съ такимъ при томъ приказаніемъ, чтобъ сжечь всѣ суда въ случаѣ невозможности снять оныя съ мели. Флота лейтенантъ Мекензи взошедъ съ командою на одинъ фрегатъ началъ палить по непріятелю изъ собственныхъ его пушекъ, а потомъ, примѣтя что судно знатно было повреждено и плотно на мель стало, зажегъ оное, что учинилъ и съ другимъ фрегатомъ лейбъ-гвардіи преображенскаго полка егерской команды сержантъ Годенъ, а потомъ и прочія команды послѣдовали сему примѣру, зажигая всѣ непріятельскія суда, коихъ 12 было на мели, достальныя жъ будучи разбиты бѣжали подъ пушки Лепантскихъ крѣпостей, гдѣ одинъ фрегатъ того жъ числа потонулъ, а со всего дульциніотскаго вооруженія изъ 24-хъ судовъ спаслось только 7, коимъ удалось втянуться на буксирѣ въ заливъ; всѣ эти находившіяся вдоль морейскихъ береговъ мелкія суда, барказы и шлюпки съ нѣсколькими флагами и вымпелами достались въ добычу.

Во время двухъ сраженій съ дульциніотами на кораблѣ *Чесма* убитъ одинъ только флота лейтенантъ Кузьминъ, да ранены капитанъ-лейтенантъ Лопухинъ, лейтенантъ Мекензи и 3 человекъ разныхъ чиновъ; напротивъ того уронъ съ непріятельской стороны, кромѣ сгорѣвшихъ и утопшихъ, болѣе 200 считается убитыхъ, а при томъ не малое число раненыхъ вытасчено изъ воды и перенесено въ Лепантскія крѣпости, гдѣ по увѣренію морейскихъ грековъ по 10-ти человекъ и болѣе на каждый день умираютъ отъ ранъ.

По такомъ истребленіи дульциніотскихъ силъ осталась на мѣстѣ побѣдительная В. И. В. эскадра до слѣдующаго утра, а 29 числа, не видя уже никакого непріятеля, отправилась въ Архипелагъ и 16 числа

сего ноября при островѣ Микони благополучно соединилась со флотомъ, гдѣ по принесеніи Богу благодаренія торжественнымъ образомъ празднованъ былъ день для сего знатнаго произшествія.

Я приѣмлю смѣлость принести всеподданнѣйшее мое В. И. В. поздравленіе съ сею побѣдою, которою Всевышній благоволилъ вѣнчать побѣдоносный російскій флагъ, опровергая всѣ коварные непріятели планы и обращая оныя въ собственныя его пораженія. При семъ, всемилостивѣйшая Государыня, я долженъ отдать справедливость неустрашимой храбрости, усердію и ревности къ высочайшей службѣ какъ флота капитановъ Коняева и Клеана, такъ и другихъ на фрегатахъ и мелкихъ судахъ командировъ и всѣхъ бывшихъ въ сей экспедиціи офицеровъ, кои сражаясь съ непріателемъ отличное оказали мужество, чего для и рекомандую я ихъ въ высокомонаршее В. И. В. благоволеніе и милость.

Возвратившаяся изъ Патрасскаго залива эскадра, состоящая въ двухъ линейныхъ корабляхъ, двухъ же фрегатахъ и трехъ мелкихъ судахъ; служила знатнымъ подкрѣпленіемъ В. И. В. флоту, который по истребленіи дульциніотовъ, на коихъ Отоманская Порта всю свою полагала надежду, ласкаясь въ предпріятіяхъ успѣхомъ, находится нынѣ въ такомъ состояніи, что не мало неопасны уже оному непріятельскія покушенія, почему и приказано было отъ меня контръ-адмиралу Грейгу, дабы онъ съ состоящею подъ командою его эскадрою подвинулся къ устью Дарданельскаго канала, гдѣ по полученнымъ мною надежнымъ извѣстіямъ капитанъ-паша со всѣмъ турецкимъ флотомъ и алжирскою эскадрою находится въ совершенной готовности къ выходу въ Архипелагъ; чего для и я съ кораблемъ *Ростиславъ* къ подкрѣпленію эскадры контръ-адмирала Грейга спѣшить старался, какъ скоро только успѣть бы мнѣ возможно было учинить надлежащія распоряжки къ усиленію разосланныхъ мною въ разныя мѣста небольшихъ эскадръ и военныхъ фрегатовъ.

При такихъ, всемилостивѣйшая Государыня, упражненіяхъ моихъ получилъ я 17 числа сего жъ ноября мѣсяца чрезъ нарочно присланнаго суда куріера изъ Бухареста отъ полномочнаго министра Обрѣзкова письмо, которымъ онъ къ удивленію моему увѣдомляетъ меня о заключеніи на конгрессѣ вновь съ Отоманскою Портою третьяго перемирія на 4 мѣсяца, а сіе уже обезоружило меня предъ вооруженнымъ непріателемъ, который подъ наружными миролюбія видами выигрываетъ только время для своихъ выгодъ, не имѣя ни малѣйшей повидимому склонности къ совершенному примиренію.

Когда жъ высочайшей В. И. В. волѣ благоугодно было сдѣлать снисхожденіе въ столь долговременномъ перемиріи по просьбѣ Порты, то по всеподданнѣйшей моей должности удержу я до срока побѣдоносное оружіе, однако жъ имѣя оное всегда въ рукахъ съ великою осторожностію, ибо туниская эскадра, состоящая изъ 6 военныхъ 30-ти пушечныхъ фрегатовъ и столько жъ шебекъ, находится при берегахъ острова Кандіи,

почему и долженъ я отправить туда особливую эскадру съ письмомъ моимъ къ тунискому командиру въ такой силѣ, чтобъ онъ меня увѣдомилъ, сообщено ли ему отъ Порты о семъ новомъ 4-хъ мѣсячномъ перемиріи? имѣетъ ли онъ повелѣніе возвратиться въ Тунисъ, или останется онъ при Кандіи, чиня тамо разъѣзды и съ какимъ намѣреніемъ? и что въ такомъ случаѣ невозможно будетъ мнѣ спокойно смотрѣть на сію эскадру въ столь близкомъ съ островомъ Паросомъ сосѣдствѣ. А равномерно и остатки дульциніотскихъ военныхъ судовъ разъѣзжающихъ въ Адриатическаго залива, кои не успѣли соединиться съ первыми при Патрассѣ, принудятъ меня по крайней необходимости отправить въ разъѣзды нѣсколько военныхъ фрегатовъ для удержанія безопасной коммуникаціи съ Италіею.

По разрывѣ перваго и по истеченіи срока втораго 40 дневнаго перемирія заняты мною разные въ Архипелагѣ острова и посты, которые достаточно защищены и усилены для нужной предосторожности отъ коварнаго непріятеля, почему и невозможно мнѣ теперь никомъ образомъ остаться въ прежнемъ положеніи по силѣ перваго на здѣшнія мѣста перемирія, а для договоровъ о новомъ удаляется умышленно Порта отъ присылки ко мнѣ своего министра, находя въ томъ знатныя свои выгоды къ произведенію вѣроломныхъ покушеній, о чемъ хотя и неоднократно отъ меня къ капитану пашѣ писано было, однакожъ всѣ мои представленія остались безотвѣтны.

При семъ всеподданнѣйше поднося В. И. В. планъ одержанной российской эскадрою надъ дульциніотами при Патрассѣ побѣды, пребываю со всеглубочайшимъ высокопочитаніемъ.

30. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, съ корабля Ростиславъ изъ порта Трио, 1772 года ноября 27 (¹).

Вслѣдствіе содержанія высочайшаго В. И. В. повелѣнія, предписаннаго мнѣ рескриптомъ отъ 4 числа сентября мѣсяца о присылкѣ отсюда въ Россію морскихъ офицеровъ, не умедлилъ я, оставя нужное здѣсь при флотѣ число, отправить нѣсколько оныхъ въ Ливорну, препоруча агенту Рутерфурду попеченіе о скорѣйшемъ тѣхъ офицеровъ отъѣздѣ изъ Италиі въ С.-Петербургъ, а сколько числомъ и какихъ чиновъ мною отправлено о томъ сообщаю я государственной адмиралтейской коллегіи вице-президенту и кавалеру графу Чернышеву при письмѣ моемъ именной списокъ, и какъ скоро разосланныя мною въ разныя мѣста эскадры соединятся со флотомъ, то не умедлю я сдѣлать и вторичное отправленіе

(¹) Арх. Главн. гидрографич. управленія (Дѣл. № 1743).

чрезъ нарочную россійскихъ судовъ посылку изъ Архипелага въ Италію, давъ всѣмъ симъ офицерамъ надлежащее повелѣніе о скорѣйшемъ ихъ отъѣздѣ въ Россію.

31. Копія съ письма графа А. Г. Орлова графу Н. И. Панину, съ корабля Ростиславъ изъ порта Трио, 1772 года ноября 29 (¹).

Прилагая при семъ дубликатныя копіи, какъ съ полученныхъ мною отъ турецкихъ министровъ писемъ, такъ и съ моихъ на оныя отвѣтовъ, имѣю честь отвѣтствовать и на почтенное В. С. письмо отъ 17 числа сентября мѣсяца, благодаря вамъ за повтореніе прежнихъ вашихъ въ наставленіе мое совѣтовъ; которымъ слѣдуя въ точности оставляю я совершенную свободу навигаціи нейтральныхъ судовъ, хотя и къ собственному нашему вреду и предосудженію въ здѣшнихъ мѣстахъ военнымъ дѣйствіямъ, ибо на задержанныхъ во время разрыва 6 французскихъ судахъ, нагруженныхъ пшеницею, идущихъ изъ Воло въ Константинополь найдены турецкія письма и контракты, по которымъ шкиперы договорились съ турками о перевозѣ султанскаго съ румелійскихъ береговъ хлѣба въ столицу въ султанскіе жъ магазины, почему помянутый грузъ, яко не купленный никакимъ купцомъ нейтральной націи, но собственный султанскій и слѣдовало бы конфисковать по военнымъ правамъ, однакожъ, по причинѣ полученнаго мною отъ полномочнаго въ Бухарестѣ министра Обрѣзкова увѣдомленія о новомъ четырехмѣсячномъ перемиріи, отпущены французскія суда свободно съ грузомъ единственно только для избѣжанія излишнихъ затрудненій, хотя обманы сами собою довольно изобличены.

Что жъ касается до повторяемыхъ перемирій, то оныя съ турецкой стороны никогда не были прямодушны, но только наружны и коварны для произведенія въ дѣйство вѣроломныхъ противъ россійскаго флота предпріятій въ самое время продолжавшагося перемирія.

Изъ приложенныхъ при семъ всенижайшихъ моихъ къ высочайшему двору реляцій В. С. обстоятельно усмотрѣть изволите всѣ тѣ зломышленныя покушенія, каковы будучи положены на мѣрѣ по апробованному плану клонились къ нападенію на флотъ, которому сколь тогда опасно было перемиріе, столь разрывъ оного служилъ къ приращенію славы побѣдоноснаго Ея И. В. оружія десантомъ при Чесмѣ и разбитіемъ дульциніотской эскадры при Патрассѣ по истеченіи перемирія, а сіе учинено мною оборонительнымъ образомъ единственно только для опроверженія непріятельскихъ предпріятій, когда всѣ уже способы и предварительныя турецкимъ министрамъ представленія мои остались безплодны.

(¹) Арх. Главн. гидрографич. управленія (Дѣло № 1743).

*32. Всеподанныйшій докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1772 года
ноябрь (¹).*

Въ представленномъ штатѣ отъ комисіи флотовъ въ 1764 году, который и всевысочайшей В. И. В. апробаціи удостоенъ, положено содержаніе морскихъ офицеровъ и прочихъ чиновъ по тремъ разнымъ комплектамъ по числу кораблей и судовъ, то есть мирный, средній и большой военные. Но число флагмановъ оставлено одно при всѣхъ трехъ, въ разсужденіи что оное прибавлено быть можетъ по повелѣнію В. И. В. по надобности экспедицій, а именно: генераль-адмиралъ 1, адмираловъ 2, вице-адмираловъ 2, контръ-адмираловъ 3; нынѣ на лицо: генераль-адмиралъ 1, адмираловъ 4, вице-адмиралъ 1, контръ-адмираловъ 4.

Но какъ изъ оного числа адмиралъ Спиридовъ и два контръ-адмирала Елмановъ и Грейгъ въ Средиземномъ, а вице-адмиралъ Сенявинъ въ Черномъ морѣ, то и остаются здѣсь для команды адмирала Ноульсъ, Мордвиновъ и Нагаевъ, да контръ-адмиралы Чичаговъ и Сенявинъ. Находящееся же число кораблей въ здѣшнихъ В. И. В. портахъ таково, что и надъ ревельскою одною эскадрою уже вице-адмиралъ по морскому уставу флагъ свой имѣть долженъ, ибо тамо нынѣ однихъ линейныхъ 7 кораблей да фрегатовъ 2, къ коему въ команду и одного контръ-адмирала опредѣлить будетъ надобно.

Здѣсь же въ Кронштадтѣ дѣйствительно готовыхъ кораблей 10, фрегатовъ 6 и бомбардирскихъ 2, не считая прочихъ подъ вымпелами судовъ, надъ каковымъ числомъ по морскому уставу уже бы и генераль-адмиралу флагъ свой поднять было можно, то къ командующему онымъ адмиралу необходимо также одного вице-адмирала и контръ-адмирала надобно.

А сверхъ того на случай, буде число морскихъ офицеровъ будетъ достаточно, то и для приводе въ здѣшнее море приуготовляемой у города Архангельскаго эскадры одного контръ-адмирала послать будетъ должно, гдѣ для того 3 линейные корабля и 6 фрегатовъ будущимъ лѣтомъ готовы будутъ.

По сему числу здѣсь кораблей въ томъ уже состоящему, для управленія котораго весь мирный комплектъ флагмановъ положенъ, не достаетъ къ здѣсь имѣющимся двухъ вице-адмираловъ и одного контръ-адмирала.

Адмиралтейская collegія не осмѣливается представить В. И. В. кандидатовъ въ первые, потому что всѣмъ контръ-адмираламъ старшій Елмановъ въ Средиземномъ морѣ, а всѣхъ ихъ старѣе находящіеся въ collegіи экспедиторы; то, буде не соблаговолите, всеимлостивѣйшая Госуда-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 33).

рыня, кого во оный чинъ пожаловать, то всеподданнѣйше адмиралтейская collegія испрашиваетъ дозволенія представить В. И. В. о наполненіи необходимо надобнаго числа 3-хъ флагмановъ слѣдующими къ полученію чина контръ-адмиральскаго, дабы они, всемилостивѣйшая Государыня, будучи произведены въ сей чинъ въ истеченіе зимы не токмо къ береговой командѣ приобыкли, но и всѣ распоряженія къ командѣ будущей кампаніи сдѣлать могли.

Собственноручная Ея И. В. резолюція: «Представьте» (¹).

33. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1772 года декабря 4 (²).

Всемилоствѣйше жалуетъ Мы мальтійскаго кавалера графа Мазана въ наши контръ-адмиралы сверхъ комплекта, съ жалованьемъ по сему чину изъ оставшейся отъ неполнаго комплекта суммы.

34. Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову, съ корабля Побѣдоносца изъ порта Трио, 1772 года декабря 11 (³).

Съ отбытія В. В. П. въ Ливорно что происходило во флотѣ и какое по повелѣніямъ Е. С. графа А. Г. Орлова исполненіе чинено, о томъ съ покорностію доношу.

Августа 29 числа пришла въ портъ Аузу турецкая полугалера, подъ командою Хасанъ-паши, посланная изъ Дарданелей; объявленный паша присланъ съ просьбою, дабы отъ насъ дозволено было выступить изъ Дарданелей флоту ихъ противу Али-бея, бунтовщикомъ названнаго, въ чемъ имъ, въ силу заключеннаго перемирія, отказано, хотя прямо намѣренія ихъ узнать и не можно было, а въ осторожность; дабы воспрепятствовать выходу ихъ изъ Дарданелей, Е. С. графъ А. Г. Орловъ ходилъ со флотомъ къ острову Имбро и къ Дарданеламъ.

А сентября 24 дня отъ Е. С. графа А. Г. Орлова въ ордерѣ миѣ предписано, что 19 сентября жъ съ прибывшимъ курьеромъ изъ главной арміи получено извѣстіе: бывшее де перемиріе между нами и турками кончилось и военныя предпріятія съ обѣихъ сторонъ начались, чего ради о бытіи готовымъ къ военнымъ дѣйствіямъ во осторожности во

(¹) Вслѣдствіе этой резолюціи collegіею представлены были капитанъ бригадирскаго ранга Иванъ Баршъ, оберъ-экипажмейстеръ Алексѣй Барановъ и бригадиръ Базбаль. Докладъ collegіи высочайше утвержденъ 31 декабря 1772 года.

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 33).

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмирала Спиридова № 29).

всѣ состоящія въ портѣ Аузѣ корабельныя и сухопутныя команды и къ крейсерамъ приказамъ отъ меня подтверждено, а и въ острова, кои въ подданствѣ Ея И. В. также объ осторожности приказы въ то жѣ время посланы были, а при томъ въ сходственность повелѣнія Е. С. для транспорту сухопутныхъ войскъ приуготовлены благонадежныя суда со всякою исправностію, также для брандеровъ выбраны способныя три судна и матеріалъ на нихъ потребный приуготовленъ.

Потомъ 19 октября какимъ образомъ поступать съ судами нейтральныхъ державъ и какой грузъ съ оныхъ брать въ добрый призь и о прочемъ прислана ко мнѣ отъ Е. С. инструкція, съ которой копіи къ крейсерамъ для непремѣннаго исполненія отъ меня посланы (¹).

А сентября 29 дня пришелъ въ портъ Трио (гдѣ со флотомъ Е. С. находился) отправленный изъ Россіи корабль *Побѣда*, подъ командою флота капитана Новокшенова, который въ рапортѣ объявилъ, что отправился онъ съ ливорнскаго рейда въ Архипелагъ августа 16 дня, а на 30 число, будучи между Коренки и острова Эльбы, оказалась въ кораблѣ течь отъ 16½ вдругъ на 28 дюймъ, которую тимерманами и плотниками найти не могли, почему и возвратился въ портъ Ферраро, а пришелъ туда 31 числа августа жѣ, и по облегченіи корабля течь найдена у форштевня на обѣихъ сторонахъ между чиксами и бархоутныхъ досокъ конопать выбило, которую немедленно исправя, 5 сентября отправился въ путь.

А октября 23 числа получилъ я съ мичманомъ Бардуковымъ отъ командующаго корабля *Графъ Орловъ* флота капитана Коняева рапортъ, коимъ объявлялъ, что октября 12 дня будучи въ лавированіи съ кораблемъ *Чесмою* подъ парусами между островами Серигою и Серигатой повстрѣчался съ нимъ фрегатъ *Св. Николай* подъ командою графа Войновича, который объявилъ данный отъ Е. С. графа А. Г. Орлова ордеръ, коимъ повелѣтъ соизволилъ для удержанія непріятельскихъ вооруженныхъ 26 дульциніотскихъ и рагузинскихъ судовъ съ великимъ числомъ лучшихъ воиновъ турокъ помянутаго названія, которыя намѣрены были, какъ мы по увѣдомленіямъ увѣрены, обще съ дарданельскими напасть на насъ въ Архипелагѣ, ежели къ сопротивленію въ невыпускѣ изъ ихъ портовъ его Войновича силъ не достанетъ, въ такомъ случаѣ для вспоможенія оставить одинъ или два помянутые корабли, а какъ де онъ Войновичъ словесно объявилъ, что за многочисленными непріятельскими силами одинъ онъ сопротивляться не можетъ; чего ради помянутый капитанъ Коняевъ съ порученными ему кораблями *Графъ Орловъ* и *Чесмою* обще съ фрегатомъ *Св. Николаемъ* и остался въ лавированіи между островомъ Серигою и мысомъ Сопіенцомъ.

(¹) Инструкція помѣщается вслѣдъ за симъ, стр. 42.

Бывшихъ на фрегатахъ *Африкъ* и *Сѣверномъ Орлѣ* командирами флота капитановъ 2 ранга Михаила Клеопина и Моисея Давыдова, за имѣющимися болѣзнями, по просьбѣ ихъ Е. С. графъ А. Г. Орловъ уволилъ въ Россію, на мѣсто которыхъ опредѣлены на фрегатъ *Сѣверный Орелъ* флота капитанъ Фондезинъ, а на мѣсто его на корабль *Всеволодъ* флота капитанъ Роксбургъ; на *Африку* по старшинству находящагося на кораблѣ *Трехъ Святителей* флота капитанъ-лейтенантъ Извѣковъ, на мѣсто жъ его на корабль *Трехъ Святителей*, по неимѣнію на ономъ, опредѣленъ съ корабля *Побѣдоносца* капитанъ-лейтенантъ Арцыбашевъ; упомянаемые жъ уволенные въ Россію капитаны Клеопинъ, Давыдовъ, также и капитанъ Поповкинъ отправлены на нанятомъ англійскомъ суднѣ прямо въ С.-Петербургъ.

Е. С. графъ А. Г. Орловъ октября 5 дня приказалъ состоящій въ портѣ Аузъ корабль *Не тронь-меня* для передѣланія фрегатомъ отдать флота лейтенанту Псаро, почему съ одного экипажъ корабельный и прочія погруженные въ немъ адмиралтейскія и комиссаріатскія вещи выгружены на берегъ въ магазейны и на суда, и по выгрузкѣ отданъ объявленному лейтенанту Псаро.

Октября 30 дня получена мною присланная къ Е. С. графу А. Г. Орлову отъ контръ-адмирала Грейга объ одержанной имъ съ эскадрою подъ городомъ Чесмою того жъ октября 24 числа надъ непріятелемъ побѣдѣ реляція, съ которой предлагаю при семъ копію ⁽¹⁾, а здѣсь въ команды о томъ объявлено.

А 14 ноябрю Е. С. графъ Алексѣй Григорьевичъ получилъ чрезъ г. Юшковича вѣрное извѣстіе, что эскадра, состоящая подъ командою флота капитана Коняева съ кораблями *Графъ Орловъ*, *Чесма*, фрегатами *Св. Николай*, *Слава*, шебекою *Забіяка* и поляками *Модонъ* и *Ауза* нагнавъ близъ Патраса 25 дульциніотскихъ и рагузинскихъ судовъ, изъ оныхъ 16 вооруженныхъ сожгли, а достальныя 9 спаслись бѣгствомъ подъ крѣпости.

А 21 ноябрю жъ прибылъ въ портъ Марію корабль *Саратовъ* подъ командою флота капитана Булгакова, который поданнымъ рапортомъ объявилъ, что онъ, по исправленіи порученнаго ему объявленнаго корабля починками, отправился изъ Мальты ноябрю 1 числа.

По силѣ повелѣнія Е. С. графа А. Г. Орлова по исправленіи корабля *Побѣдоносца* починкою, поручилъ я въ портѣ Аузъ главную команду бригадиръ флота капитану Борисову; а ноябрю 14 числа на объявленномъ кораблѣ вышелъ изъ портъ Аузы нынѣ нахожусь въ проливѣ между Наксін и Пароса, да находятся въ крейсерствахъ у острова Имбры и у Дарданелей контръ-адмиралъ Грейгъ, у Патмоса и Самоса

(1) См. выше стр. 21, № 25.

лота капитанъ Мельниковъ съ эскадрами, а Е. С. графъ А. Г. Орловъ обрѣтается на кораблѣ *Ростиславъ* также между Наксін и Пароса.

По силѣ повелѣнія Е. С. во исполненіе высочайшаго Ея И. В. соизволенія, отправлено въ Россію для надобности къ тамошнему флоту: флота капитановъ 2, капитанъ-лейтенантовъ 3, лейтенантовъ 13, мичмановъ 10, штурмановъ 10, подштурмановъ 10, итого 48 человекъ, которые и отправлены на фрегатѣ *Ігнорій* и броуновомъ суднѣ въ Ливорно, да сверхъ того отправлено жъ за болѣзными прямо въ С.-Петербургъ на наемномъ англійскомъ суднѣ: капитановъ 3, капитанъ-лейтенантовъ 1, лейтенантъ 1, мичмановъ 3, морскихъ баталіоновъ капитанъ 1, комиссаръ 1, шкиперъ 1, подштурманъ 1, итого 12 человекъ.

Инструкція какимъ образомъ поступать съ судами нейтральныхъ державъ.

1) Всѣ корабли и суда взятые подъ турецкими, алжирскими, тунисскими, трипольскими и рагузинскими флагами должны быть признаны законными призами со всѣмъ ихъ грузомъ, хотябъ на оныхъ и нашелся грузъ подданныхъ нейтральнымъ державамъ купцовъ, то и оный также долженъ быть признанъ за добрый призъ.

2) Всѣ греческія суда подданныхъ туркамъ, отходящія или идущія въ какой нибудь непріятельскій портъ, имѣютъ быть признаны совсѣмъ грузомъ за настоящій призъ.

3) Нейтральныхъ державъ суда, идущія въ непріятельскія мѣста, груженныя военными припасами должно остановить и всѣ запрещенныя вещи взять въ призъ, не смотря на то, что они будутъ принадлежать нейтральныхъ державъ купцамъ, а судно съ остальнымъ не контрабанднымъ грузомъ отпустить, только какъ за провозъ запрещенныхъ вещей, такъ и за простой денегъ не платить.

4) Нейтральныхъ державъ судами везенный грузъ на счетъ непріятельскій долженъ быть взять въ добрый призъ, а суда, ежели на оныхъ найдется еще грузъ на счетъ нейтральныхъ державъ купцамъ, то отпустить въ желаемый ихъ путь, при томъ какъ за провозъ непріятельскаго груза, такъ и за простой корабельщикамъ платить.

5) Какъ нынѣ имѣемъ причину ожидать, что многіе купцы и факторы нейтральныхъ державъ для своего интереса берутъ подъ свое покровительство турецкіе товары и производятъ ихъ съ фальшивыми накладными, то для того комиссія призовыхъ дѣлъ должна употребить все возможное стараніе, дабы узнать таковыя незаконныя прописки, рассмотреть журналы и морскія карты ихъ плаванія, чрезъ что окажется дѣйствительно ль то судно идетъ изъ того мѣста какъ командиръ оного объявляетъ, акуратно же рассмотреть накладныя груза того судна и соотвѣтствуетъ ли съ числомъ ихъ журнала, но ежели и по вышеобъявленному изслѣдованію никакого обмана не оказалось, въ такомъ случаѣ

коммисія или начальникъ оной можетъ стараться тайнымъ образомъ у командира того судна вывѣдывать, обѣщая ему награжденіе, ежели онъ выдастъ накладныя, по которымъ признать можно его грузъ или часть оного добрымъ призомъ; въ такомъ случаѣ позволяется обѣщать 10-ю долю того что призь будетъ стоить, не выключая заплаты надлежащаго фрахта; еще жъ могутъ подослать способныхъ людей, кои бы выспрашивали подъ рукою у штурмана оного судна или матросовъ, чрезъ обѣщанія сходнаго награжденія, чрезъ что можетъ быть и дойдутъ до самой справедливости, впрочемъ же поступать въ такихъ случаяхъ по возможности и собственнаго благоразумія, дабы узнать таковыя ихъ несправедливыя предпріятія, только не дѣлая онымъ никакого насилія.

6) Когда дѣйствительно въ призь что признано будетъ, то коммисія призовыхъ дѣлъ должна вести точную записку обо всѣхъ тѣхъ товарахъ, и при томъ имѣть попеченіе гдѣ бы оныя лучше продать, въ Архипелагѣ или въ европейскихъ портахъ и когда наберется оныхъ товаровъ столько, что можно будетъ судно нагрузить, то тогда оныя для продажи и отправить въ европейскій портъ, а тѣ вещи кои останутся здѣсь, должны быть продаваемы съ публичнаго аукціона, для чего должно публиковать какъ во всемъ флотѣ такъ и въ островахъ, кои въ подданствѣ Ея И. В. и прежде ничего не продавать какъ въ назначенный день и часъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ показано будетъ въ публикаціи, а партикулярно ни подъ какимъ видомъ ничего не продавать.

7) Коммисія призовыхъ дѣлъ должна прислать ко мнѣ по окончаніи каждаго мѣсяца обстоятельный рапортъ о числѣ приводимыхъ судовъ въ призь и сколько изъ оныхъ какихъ товаровъ будетъ взято въ казну и какимъ кораблемъ или крейсеромъ оныя суда взяты, также и о продажѣ призовыхъ вещей; при томъ наблюдать, чтобы товары одного судна съ другимъ не мѣшались и что изъ какого судна будетъ продано, имѣть акуратное свѣдѣніе порознь.

8) За контрабанду почитать нижеслѣдующій грузъ: порохъ, бомбы, мортиры, пушки, ружья, пистолеты, ядра, пули, дробь, кремни, свинецъ, якоря, канаты и для корабельнаго строенія лѣсъ; прочій же грузъ на счетъ нейтральныхъ державъ купцамъ господъ російскіе крейсера должны впредь до приказанія пропускать въ желаемый путь тѣхъ корабельщиковъ безъ всякаго удержанія.

35. *Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, съ корабля Ростиславъ отъ острова Миконо, 1772 года декабря 31 (¹).*

Въ дополненіе послѣдняго всеподданнѣйшаго моего отъ 25 числа прошедшаго ноябрю доношенія, касающагося до разбитія и сожженія дуль-

(¹) Арх. Главнаго гидрографич. управленія (Дѣло № 1743).

циніотской при Лепантскомъ заливѣ эскадры, я приѣмлю смѣлость В. И. В. всенижайше донести, сколь вооруженіе дульциніотовъ важно было для Отоманской Порты. Когда по истребленіи при Чесмѣ всего ея флота остатки морскихъ вооруженій беспильны уже были сдѣлать какое либо предпріятіе противу побѣдоноснаго В. И. В. флага, который съ того самого времени свободно обладая всѣми здѣшними морями въ разныхъ турецкихъ ближнихъ островахъ и отдаленныхъ мѣстахъ вдоль караианскихъ и египетскихъ береговъ удачными десантами беспокоилъ непріятеля и чрезъ то принудилъ оного вездѣ безчисленныя толпы народовъ употребить на защищеніе приморскихъ поселеній, а сіе уже и не допустило его къ умноженію сухопутныхъ армій новымъ числомъ войскъ, кои какъ въ Азіи такъ и въ Европѣ, а особливо при дарданельскомъ каналѣ, у румелійскихъ береговъ и въ Морен казались необходимо нужными, тѣмъ болѣе, что флагъ В. И. В. почти всегда видимъ былъ въ сихъ мѣстахъ, для пресѣченія подвоза въ Константинополь съѣстныхъ припасовъ.

Пораженія сухопутныхъ турецкихъ при Дунаѣ армій, истребленіе въ морѣ флота и чувствительныя въ разныхъ мѣстахъ со здѣшней стороны тревоги принудили наконецъ Отоманскую Портѣ совершенно положиться на всѣ выдумки, интриги и совѣты нашихъ недоброхотовъ, кои ласкательствуя высокоумной ея гордости могуществомъ собственныхъ силъ и диверсіею въ нѣрды, обнадеживали скорою и полезною для неудачныхъ ея дѣлъ переменною, буде она только согласится употребить пристойныя къ тому средства, то есть наружную склонность къ примиренію и вѣроломство, якобы оправдываемыя самою крайностію для собственной обороны и поправленія критическихъ ея обстоятельствъ, безъ чего весьма мало остается надежды къ возвращенію потерянныхъ провинцій и къ сохраненію славы высокаго Имперіи ея достоинства.

Такими, всеплостивѣйшая Государыня, злостными внушеніями будучи обольщена Порта слѣдно апробовала всѣ сочиненные планы и коварно оказала миролюбивыя виды, не имѣя прямодушнаго желанія къ примиренію, ибо при заключеніи въ Паросѣ іюля 2 числа съ одной стороны адмираломъ Спиридовымъ, а съ другой нарочно присланнымъ отъ Порты министромъ Мустафою-Беемъ перваго перемирія положены уже были начала вѣроломнымъ предпріятіямъ оговоркою дульциніотскихъ судовъ, дабы свободно имъ было подходить къ острову Цериги и между Кандии и Барбарескихъ береговъ подходить въ Левантскія моря.

По долгу всеподданнѣйшаго раба приѣмлю я дерзновеніе В. И. В. всенижайше донести, что во время пребыванія моего въ Италіи открылись уже мнѣ зломысленныя непріятельскія намѣренія, съ того самого времени какъ скоро получилъ я извѣстія о присылкѣ отъ Порты скутарскому визирю Ахмеду и сыну его Мустафѣ нашѣ знатной денежной суммы для вооруженія дульциніотовъ, кои будучи морскіе разбойники

и подъ видомъ торговли разбѣзжая въ Средиземномъ морѣ и Левантѣ, даже до устья Нила, дѣлають вездѣ на европейскія купеческія суда нападенія, грабежи грузу и убійства, безъ всякаго разбору христіанскихъ флаговъ, и чрезъ то сдѣлались страшными для всѣхъ торгующихъ въ здѣшнихъ моряхъ націй. И какъ они при томъ искусные мореходцы и въ морскихъ сраженіяхъ весьма дерзкіе и храбрые бойцы, имѣя во всемъ томъ несравненное превосходство предъ другими турками, то Оттоманская Порта, полагая твердую въ предпріятіяхъ своихъ надежду, старалась всевозможно вооружить сію разбойническую эскадру съ знатнымъ числомъ десантныхъ войскъ, прикрывая наружно, будто бы вооруженіе сіе дѣлалось для усмиренія взбунтовавшихся около Дамаска турковъ, а въ самомъ дѣлѣ опредѣлено оное было въ Архипелагѣ, дабы тамо сходственно съ содержаніемъ апробованнаго плана со всѣхъ сторонъ учинить нападеніе на флотъ во время перемирія. А сіе самое по возвращеніи моемъ изъ Италіи въ Левантъ принудило меня, не входя въ портъ Аузу, остаться съ эскадрою въ морѣ и принять нужныя предосторожности для отвращенія угрожавшей тѣни. Когда жъ всѣ подробности дульциніотскихъ вооруженій обстоятельно извѣстны мнѣ были, какимъ образомъ рагузейскія суда, числомъ до 15, взяты были визиремъ Ахмедомъ, достаточно снабжены артиллеріею, рагузейскіе жъ посажены на оныя капитаны, артиллеристы и многіе матросы, такожь вооруженія тунисцовъ и сокровенныя приготовленія во всѣхъ окружностяхъ довольно ясно видны были, къ чему оныя клонились, то и не согласился я на отзывъ капитана паши о свободномъ проходѣ 2 эскадръ съ десантными войсками въ Левантъ, а напротивъ того дѣлалъ ему наисильнѣйшія возраженія, просилъ его дабы вооруженія сіи оставлены были до дальнѣйшихъ обстоятельствъ рѣшимыхъ истеченіемъ перемирія или заключеніемъ совершеннаго мира; но какъ представленія мои остались безотвѣтны, и между тѣмъ непріятельскія предпріятія производились уже въ дѣйство, то и были оныя причиною послѣдовавшему при Лепантскомъ заливѣ 28 октября принужденному сраженію.

Теперь, всемилостивѣйшая Государыня, по истребленіи дульциніотской эскадры возвратясь изъ Морен сухимъ путемъ въ свои жилища, сіи разбойники не скрываютъ уже болѣе той тайны, которую непонимаемо хранили они по сіе время, что не только ни о первомъ ни о второмъ перемиріи ничего имъ не сообщено, но напротивъ того сдѣланы были взаимные договоры, по которыхъ содержанію, если дульциніотамъ удастся сжечь російскій флотъ или принудить оный оставить Архипелагъ и всѣ здѣшнія моря, то Оттоманская Порта торжественно обѣщаетъ наградить ихъ отличными привилегіями, объявляя что городъ Дульциніо со всѣми къ нему принадлежащими въ Албаніи и вдоль адриатическихъ береговъ провинціями имѣетъ остаться впредь вольнымъ и ни отъ кого независящимъ правленіемъ, по примѣру Алжира, Туниса и Триполи въ Барбаріи,

избирать себѣ собственнаго бѣя или верховнаго владѣльца, имѣть свой флагъ и дѣлать новую денежную монету, содержать сухопутныя войска и морскія военныя суда по своей волѣ и совѣмъ быть на основаніи союзника Портѣ, а не подданнаго, а сверхъ того всѣ Архипелагскіе острова, кои состоятъ нынѣ подъ владѣніемъ російскаго флага, имѣютъ платить дульциніотамъ яко побѣдителямъ ежегодную подать, которую султанъ отъ нынѣ навсегда впредъ уступаетъ сему новому правленію.

Сими столь ласкательными обѣщаніями будучи ободрены, дульциніоты спѣшили соединиться съ тунисцами при островѣ Цериго прежде прибытія сюда новой російской эскадры, а потомъ сдѣлать нападеніе на флотъ и островъ Паросъ въ самое то время, когда и Порта со всѣхъ сторонъ учинить тоже всѣмъ флотомъ и многочисленными десантными войсками подъ предводительствомъ капитана пашы, который находился уже въ готовности къ выходу изъ Дарданельскаго канала. Но какъ по разрывѣ перваго конгресса разосланы были мною въ пужныя мѣста разныя эскадры, то истеченіе срока вторичнаго сорокадневнаго перемирія счастливо опровергло коварныя непріятельскіе замыслы десантомъ при Чесмѣ, истребленіемъ дульциніотской эскадры при Лепантѣ и разбитіемъ турецкихъ военныхъ судовъ у береговъ Египта при городѣ Даміатѣ, гдѣ съ однимъ фрегатомъ и двумя мелкими судами подъ командою флота лейтенанта Алексіано, непріятель будучи гораздо превосхожденъ числомъ судовъ и экипажа, состоявшаго изъ барбаревцовъ, имѣлъ неудачное сраженіе, на которомъ двѣ 20-ти пушечныя трекатры разбиты и потоплены, одна взята со всѣмъ экипажемъ въ полонъ, а достальныя сожжены на мѣстѣ, о чемъ по возвращеніи помянутаго лейтенанта Алексіано ко флоту неумедлю я В. И. В. всеподданнѣйше донести, съ обстоятельнымъ описаніемъ сей къ сирійскимъ и египетскимъ берегамъ экспедиціи. Хотя жъ всѣ сіи столь чувствительныя въ разныхъ мѣстахъ пораженія между разрывомъ конгресса и перемиріями до полученія моего ордера послѣдовали, однакожъ Отоманская Порта, видя что всѣ ея коварныя предпріятія и вѣроломныя поступки открылись и къ собственному вреду весьма неудачливо рушились апробованные планы, не сдѣлала миѣ и по нынѣ ни малѣйшаго о всемъ томъ отзыва, а только убѣгая изобличеній довольствуется одною неприсылкою особливаго сюда министра для заключенія на здѣшнія мѣста четырехмѣсячнаго перемирія, и чрезъ то принудила меня содержать при устьѣ Дарданельскаго канала особливую эскадру, состоящую изъ 4-хъ линейныхъ кораблей и нѣсколькихъ фрегативъ подъ командою контръ-адмирала Грейга, единственно только изъ предосторожности и въ ожиданіи дальнѣйшихъ на конгрессѣ слѣдствій, чѣмъ рѣшатся тамо мирныя негоціаціи, которымъ весьма мало соотвѣтствуютъ новыя въ Константинополѣ и во всѣхъ здѣшнихъ околичностяхъ военныя приготовленія, въ надеждѣ послѣдовавшей въ нрдѣ перемѣны, почему и весь В. И. В. флотъ, презирая всю жесто-

кость здѣшнихъ зимнихъ погодъ, не входитъ ни въ какіе порты, но находясь всегда подъ парусами продолжаетъ въ разныхъ мѣстахъ разѣзды во всякой готовности къ одержанію коварнаго непріятеля, буде бы онъ еще какія либо вздумалъ предпріять покушенія, каковыхъ по довольнымъ опытамъ весьма важныя имѣю я причины ожидать отъ высоко-мѣрной его гордости и вѣроломныхъ поступковъ, а особливо когда и по нынѣ не освобожденъ изъ полону содержащейся въ Константинополѣ офицеръ Овцынъ съ нѣсколькимъ числомъ матросовъ, хотя бывшій здѣсь для заключенія перваго перемирія Мустафа-бей испросилъ отъ адмирала Спиридова 14-ть плѣнныхъ турокъ, обнадеживая важностію своего слова и министерскаго достоинства, что помянутый офицеръ съ его матросами конечно присланъ будетъ ко флоту какъ скоро возвратится онъ въ Константинополь; однакожь по взятіи размѣна безплодны остались сіи увѣренія, почему и не можно мнѣ никоимъ образомъ полагаться на турецкія обѣщанія по обманчивости и непостоянству, о чемъ бесполезно повторялъ я неоднократно мои требованія, а наконецъ принужденъ былъ, полномочному на конгрессѣ министру Обрѣзкову сообщить прося его, дабы онъ тамо возобновилъ домогательства о свободѣ російскихъ плѣнныхъ, задержанныхъ противу всякаго права и сираведливости.

36. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1772 года (¹).

Суда бывшія въ кампаніи 1772 года.

А. Кронштадтская эскадра.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Викторъ</i>	Капитанъ Пляртъ.
<i>Св. Андрей Первозванный.</i>	» Клокачевъ.
<i>Дмитрій Донской.</i>	» Сурминъ.

Б. Ревельская эскадра.

Корабли: <i>Память Евстафія</i>	Капитанъ Мусинъ-Пушкинъ.
<i>Мироносицъ</i>	» Базбалъ.
<i>Св. Владиміръ</i>	» Кузьмищевъ.
	» Поярковъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Шханечные журналы 1772 года).

В. ЭСКАДРА КОНТРЪ-АДМИРАЛА ЧИЧАГОВА.

Корабли: <i>Чесма</i>	{	Контръ-адмиралъ Чичаговъ.
		Капитанъ Аклейнъ.
<i>Графъ Орловъ</i>		» Аничковъ.
<i>Побѣда</i>		» М. Коняевъ.
		» Новокшеновъ.

Г. АРХИПЕЛАЖСКІЯ ЭСКАДРЫ.

Корабли: <i>Европа</i>	{	Адмиралъ Спиридовъ.
<i>Св. Іаннуарій</i>		Капитанъ Поливановъ.
		Бригадиръ Борисовъ.
<i>Ростиславъ</i>	{	Графъ А. Г. Орловъ.
		Контръ-адмиралъ Грейгъ.
<i>Св. Георгій Побѣдоносецъ</i>	{	Капитанъ Бѣшенцовъ.
<i>Саратовъ</i> ⁽¹⁾		» Аклейнъ (съ 15 декаб.).
		Контръ-адмиралъ Елмановъ.
<i>Всеволодъ</i>	{	Капитанъ Н. Палибинъ.
		» Булгаковъ.
<i>Трехъ Святителей</i>	{	Капитанъ-лейтенантъ Кожуховъ.
<i>Азія</i>		Капитанъ В. Фондезинъ.
<i>Трехъ Іерарховъ</i> ⁽²⁾	{	» Роксбургъ.
<i>Не тронь меня</i> ⁽³⁾		» Хметевскій.
Фрегаты: <i>Надежда Благополучія</i>	{	» Толбузинъ.
<i>Сѣверный Орелъ</i>		» Степановъ.
<i>Надежда</i>	{	Лейтенантъ Псаро.
<i>Африка</i>		Капитанъ Т. Коняевъ.
<i>Св. Николай</i>	{	» Фондезинъ.
<i>Григорій</i>		» Поливановъ.
<i>Тино</i>	{	» Кожуховъ.
		» Клеопинъ.
		» Извѣковъ.
		» И. Войновичъ.
		» Давыдовъ.
		» Проселковъ.

⁽¹⁾ Находился въ Мальтѣ, для исправленія.

⁽²⁾ Весь 1772 г. находился для исправленія въ Ливорно.

⁽³⁾ Передѣлывался въ фрегатъ въ портѣ Ауза.

Фрегаты: <i>Архипелагъ</i>	Капитанъ Мельниковъ.
<i>Делось</i>	Лейтенантъ Скуратовъ.
<i>Слава</i>	» М. Войновичъ.
<i>Св. Павелъ</i>	» П. Алексіано.
<i>Побѣда</i>	» Козлятевъ.
<i>Парось</i>	Капитанъ-лейтенантъ Мистровъ.
<i>Минерва</i>	» Дугдаль.
<i>Наксія</i>	Лейтенантъ Корелли.
<i>Констанція</i>	» А. Алексіано.
<i>Запасный</i>	» Оедоровъ.
<i>Помощный</i>	Мичманъ Киленинъ.
Бомбардирскіе: <i>Громъ</i>	Капитанъ Перепечинъ.
	» В. Фондезинъ.
<i>Страшный</i>	Капит.-лейтен. Козляниновъ.
	» И. Сенявинъ.
<i>Молнія</i>	Лейтенантъ Ильинъ.
Пинки: <i>Венера</i>	Капит.-лейтен. Арцыбашевъ.
	Лейтенантъ Шатихинъ.
<i>Сатурнъ</i>	Мичманъ Киленинъ.
	Лейтенантъ Шишкинъ.
<i>Соломбаль</i>	Капит.-лейтен. Лупандинъ.
Пакетботъ <i>Почталъонъ</i>	» Кривцевъ.

Д. ОТЯДЫ И СУДА, БЫВШІЯ ВЪ ОТДѢЛЬНОМЪ ПЛАВАНІИ.

Корабли: № 1. (<i>Св. Александръ</i>	
<i>Невскій</i>)	Капитанъ Ахматовъ.
№ 2. (<i>Борись и Глѣбъ</i>).	» Палицынъ.
№ 3. (<i>Преслава</i>)	» Немтиновъ.
№ 4. (<i>Дерись</i>)	Контръ-адмиралъ Сѣнявинъ.
<i>Тверь</i>	Капитанъ Арсенъевъ.
№ 2. (<i>Вячеславъ</i>)	» Поярковъ.
	» Палицынъ.
Пинкъ <i>Наринъ</i>	Лейтенантъ Елшинъ.
Гальотъ <i>Кронштадтъ</i>	Подштурманъ Сапожниковъ.
Яхты: <i>Транспортъ Анна</i>	Лейтенантъ Сафоновъ.
<i>Петергофъ</i>	» Хвостовъ.
<i>Счастіе</i>	Мичманъ Георг. Сиверсъ.
<i>Алексѣй</i>	» Ртищевъ.

Е. БРАНТВАХТЫ.

Фрегаты: <i>Ульриксдаль</i>	Капит.-лейтен. Карташевъ.
<i>Вѣстовой</i>	» Головинъ.
Пакетботъ <i>Лебедь</i>	» Бачмановъ.

А. КРОНШТАДТСКАЯ ЭСКАДРА.

27—29 августа. Суда эскадры вытянулись на кронштадтскій рейдъ. На кораблѣ *Св. Андрей Первозванный* подняли брейдъ-вымпелъ.

6, 11—13 сентября. На эскадрѣ производилось пушечное ученье.

14 сентября. На кораблѣ *Св. Андрей* спустили брейдъ-вымпелъ, а подняли его на кораблѣ *Дмитрій Донской*.

15 сентября. Производилось пушечное ученье.

10 октября. Суда эскадры втянулись въ гавань.

Б. РЕВЕЛЬСКАЯ ЭСКАДРА.

23 июня. Корабль *Память Евстафія* вышелъ на ревелъскій рейдъ.

3 июля. Произведенъ депутатскій смотръ.

11 июля. Пришли на ревелъскій рейдъ корабли *Мгроносицъ* и *Владиміръ* ⁽¹⁾, къ которымъ присоединился корабль *Память Евстафія*, и всѣ стали на якорь между Наргиномъ и Вульфомъ.

12 июля. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ крейсерство къ Готланду.

14 июля. Находилась у Дагерорда.

16 июля. Пришла къ Готланду.

17 июля—19 августа. Крейсеровала у Готланда и Фар-э, производя эволюціи и экзерциціи.

20 августа. Эскадра находилась въ виду Дагерорда.

22 августа. Бросила якорь у Балтійскаго порта, гдѣ наливалась прѣсной водой и производила пушечное и ружейное ученья.

27 августа. Снялась съ якоря и пошла къ Н.

28 августа. Находилась между Гангудомъ и Пакерортомъ.

29—30 августа. Лавировала къ Наргину.

7 сентября. Находилась близъ Наргина.

10 сентября. Бросила якорь между Наргиномъ и Вульфомъ.

19 сентября. Снялась съ якоря и пошла въ крейсерство.

26 сентября. Стала на якорь между Суропомъ и Наргиномъ.

28 сентября. Перешла на ревелъскій рейдъ.

12 октября. Суда эскадры вошли въ гавань.

(1) 22 июня. Корабли *Мгроносицъ* и *Владиміръ* вышли на кронштадтскій рейдъ.

30 июня. Начальникъ эскадры, капитанъ бригадирскаго ранга Базбаль, прибылъ на корабль *Мгроносицъ* и поднялъ свой брейдъ-вымпелъ.

5 июля. Кораблямъ произведенъ депутатскій смотръ генералъ-интендантомъ Голенищевымъ Кутузовымъ, главн. коман. кроншт. порта Назимовымъ и Базбалемъ.

9 июля. Снялись съ якоря и пошли на W.

В. ЭСКАДРА КОНТРЪ-АДМИРАЛА ЧИЧАГОВА.

23 апреля. Суда эскадры вытянулись на ревельскій рейдъ. На кораблѣ *Графъ Орловъ* подняли брейдъ-вымпель.

4 мая. Производился депутатскій смотръ, по окончаніи котораго, контръ-адмиралъ Чичаговъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Чесма*.

8 мая. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ Н.

11 мая. Обогнула Дагерордъ.

15 мая. Прошла Борнгольмъ.

18 мая. Пришла на копенгагенскій рейдъ.

25 мая. Снялась съ якоря и стала слѣдовать далѣе.

26 мая. За противнымъ вѣтромъ, бросила якорь на гельсинорскомъ рейдѣ.

5 іюня. Снялась съ якоря и пошла далѣе на Н.

7 іюня. Прошла Скагенъ.

19 іюня. Вступила въ Англійскій каналъ.

21 іюня. Прошла Доверъ.

25 іюня. Прошла мысъ Лизардъ и взяла курсъ на SW.

5 іюля. Прошла Гибралтаръ, и вступила въ Средиземное море.

16 іюля. Пришла въ портъ Магонъ.

8 августа. Флагманскій корабль *Чесма* снялся съ якоря и пошелъ въ море.

9 августа. Прочія суда эскадры снялись съ якоря и пошли въ море.

10 августа. Всѣ суда эскадры соединились.

15 августа. Эскадра пришла на ливорнскій рейдъ.

25 августа. Контръ-адмиралъ Чичаговъ спустилъ свой флагъ и сдалъ командованіе эскадрою капитану Коняеву.

26 августа. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ Архипелагъ.

30 августа. Корабль *Побѣда*, за открывшеюся въ немъ течью, пошелъ въ портъ Ферраро ⁽¹⁾, а прочія суда продолжали плаваніе.

8 сентября. Прошли островъ Сицилію.

25 сентября. Подошли къ острову Церигго.

6 октября. Лавируя, увидѣли мысъ Матапанъ.

12 октября. Фрегатъ *Св. Николай* ⁽²⁾ у острова Церигго присоединился къ эскадрѣ, объявивъ командующему, что видѣлъ у Патраса 9 непріятельскихъ фрегатовъ и 16 шебекъ. Для воспрепятствованія непріятельскимъ судамъ войти въ Архипелагъ, эскадра стала крейсировать у входа въ него.

⁽¹⁾ Корабль *Побѣда* пришелъ въ портъ Ферраро 31 августа, и по исправленіи поврежденія 6 сентября снялся съ якоря; 29 сентября пришелъ въ портъ Тріо и соединился съ эскадрою подъ кейзеръ-флагомъ.

⁽²⁾ См. рубр. «Архипелажскія эскадры».

15—16 октября. Къ эскадрѣ присоединились фрегатъ *Слава*, шебека *Забіяка* и поляки *Модонъ* и *Ауза* ⁽¹⁾. На кораблѣ *Графъ Орловъ* подняли брейдъ-вымпелъ.

18 октября. Вблизи острова Цериго увидѣли три судна, за которыми фрегатъ *Слава* и шебека *Забіяка* посланы въ погоню.

19 октября. Шебека *Забіяка* и поляка *Ауза* посланы въ крейсерство къ мысу Матапану и къ острову Кипру, для развѣдокъ о непріятельскихъ судахъ. Къ посланнымъ судамъ присоединился и фрегатъ *Слава*, имѣвшій порученіе дойти до Наварина съ тою же цѣлью.

20 октября. Эскадра пошла къ острову Занту. Получивъ извѣстіе чрезъ греческое судно, что въ Патрасскомъ заливѣ находится до 30 непріятельскихъ судовъ, всѣ суда эскадры соединились.

21 октября. Эскадра бросила якорь у острова Занта.

23 октября. Снялась съ якоря и пошла къ Патрасу.

25 октября. По приближеніи къ Патрасу, эскадра построилась въ линію баталіи и приготовилась къ бою, когда увидѣла съ салниговъ лежащія подъ парусами у острова непріятельскія суда въ числѣ 21 вымпела. Эскадра взяла курсъ на непріятеля, видя, что онъ опустилъ марсели на эдельгофтъ. Наступившая темнота скрыла непріятельскія суда, и эскадра стала лавировать у входа въ заливъ.

26 октября. Утромъ разсмотрѣли непріятельскій флотъ, лавировавшій въ Лепантскій проливъ. Въ 9 часу утра, построясь въ боевую линію, эскадра стала спускаться на непріятеля, у котораго на одномъ изъ фрегатовъ на гротъ-стенгѣ имѣлся флагъ, а на шебекѣ имѣлся флагъ на форъ-стенгѣ. Поднявъ російскіе флаги, эскадра обнаружила намѣреніе напасть на непріятеля, у котораго имѣлись 9 фрегатовъ, 12 шебекъ, и стояли при Патрасѣ на якорѣ еще 4 шебеки. Съ флагманскаго корабля *Графъ Орловъ* послѣдовалъ выстрѣлъ съ ядромъ, на который, за дальностію, непріятель не отвѣчалъ. Въ это время съ эскадры увидѣли ставшую на мель у Патраса непріятельскую шебеку, для уничтоженія которой посланы были фрегатъ *Св. Николай*, поляка *Модонъ* и шебека *Забіяка*; продольными выстрѣлами уничтоживъ непріятельскую шебеку, отрядъ присоединился къ эскадрѣ. Въ началѣ 4 часа пополудни шедшими впереди фрегатами *Слава* и *Св. Николай* отрѣзаны были непріятельскій фрегатъ и шебека, съ которыми и начался упорный бой. Остальныя непріятельскія суда бросились въ бѣгство, преслѣдуемые судами эскадры, по которой крѣпость Патрасъ открыла огонь. Непріятельскіе фрегатъ и шебека выбросились на мель, и команда съ нихъ спасалась вплавъ на берегъ подъ сильнымъ огнемъ съ шебеки *Ауза*. Прибавя парусовъ, эскадра наступала отступавшаго непріятеля, и въ 5 часу по-

(1) Суда эти составляли отрядъ Войновича, отдѣлившійся 16 сентября отъ Архипелажской эскадры. (См. ниже подъ рубр. «Архипелажскія эскадры»).

полудни корабль *Чесма*, нагнавъ арріергардъ, вступилъ въ бой, но непріятель безъ выстрѣла быстро удалялся въ Лепантскій проливъ. Темнота вечера прекратила погоню, и по причинѣ узкости фарватера, эскадра легла въ дрейфъ.

27 октября. По разсвѣтѣ, эскадра снялась съ дрейфа, и увидѣла непріятельскій флотъ въ числѣ 8 фрегатовъ и 14 шебекъ, лежащій на якорѣ подъ выстрѣлами Патрасской крѣпости, параллельно къ берегу. Въ 11 часу утра приблизились къ непріятелю. Въ 1 часу дня съ непріятельскихъ судовъ и съ крѣпости открыли по эскадрѣ жестокій огонь, но ядра не долетали. Въ 2 часу дня фрегатъ *Св. Николай* и шебека *Забіяка* вступили съ непріятелемъ въ бой, а за ними и прочія суда эскадры, кромѣ поляки *Ауза*, упавшей далеко подъ вѣтеръ. Суда эскадры проходили параллельно непріятелю, и громили его залпами. Въ 6 часовъ, за наступившею темнотою, бой прекратился, и эскадра стала лавировать у пролива.

28 октября. По разсвѣтѣ оказалось, что непріятель занимаетъ прежнюю позицію у острова. Въ 9 часу утра эскадра спустилась на непріятеля, открывшаго по ней огонь, а также и съ крѣпости палили. Придя на разстояніе двухъ кабельтовыхъ, эскадра расположилась на якорѣ и открыла сильный огонь по судамъ и по крѣпости ядрами, кнѣпелями, картечью и бранскугелями. Въ исходѣ 1 часа пополудни увидѣли, что непріятель бросался съ судовъ въ воду и спасался вплавъ на берегъ, а адмиральскій фрегатъ загорѣлся. Въ это время шелъ на эскадру непріятельскій фрегатъ, и опасаясь не былъ ли это брандера, эскадра, вступила быстро подъ паруса. Между тѣмъ замѣчено было, что въ непріятельскомъ флотѣ на многихъ судахъ спущены уже флаги; тогда съ эскадры были посланы вооруженныя гребныя суда, подъ командою лейтенанта Макензи, съ карказами, для зажженія непріятельскихъ судовъ, и подъ защитою выстрѣловъ съ фрегата *Слава* и шебеки *Забіяка*, 2 шебеки и 2 фрегата загорѣлись, а на третьемъ фрегатѣ лейтенантъ Мекензи успѣлъ поставить марсели, и пошелъ къ эскадрѣ, но сѣвъ на мель, зажегъ и его. Непріятельскіе флагманскій фрегатъ и 6 шебекъ стали буксироваться въ Лепантскій проливъ, но фрегатъ, не успѣвъ скрыться въ проливъ, сталъ на мель и былъ зажженъ и уничтоженъ фрегатомъ *Слава*. На эскадрѣ служили благодарственный молебенъ. На кораблѣ *Чесма* убитъ лейтенантъ Кузьминъ и ранены капитанъ-лейтенантъ Лопухинъ и 3 нижнихъ чиновъ.

29 октября. Эскадра стала на якорь.

4 ноября. Снялась съ якоря и пошла въ Архипелагъ.

10 ноября. Находилась у острова Церикито; отрядъ Войновича отдѣлился отъ эскадры.

11 ноября. Пришелъ къ эскадрѣ фрегатъ *Запасный*, находившійся въ крейсерствѣ у острова Цериги, и сообщилъ о нахожденіи флота у Микона.

13 ноября. Эскадра взяла курсъ на островъ Парось.

17 ноября. На флагманскомъ кораблѣ сломался утлегарь, и эскадра бросила якорь между Паросомъ и Наксіей.

18 ноября. Снялась съ якоря и пошла къ Микону.

19 ноября. Пришла къ острову Микону и соединилась съ главной эскадрою, бывшею подъ кейзеръ-флагомъ.

Г. Архипелажскія эскадры.

1 января. Флотъ нашъ на аѳузскомъ рейдѣ состоялъ изъ нижеслѣдующихъ судовъ: корабли *Европа*, *Всеволодъ*, *Трехъ Святителей*, *Ростиславъ*, *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Азія*, *Не тронь меня*; фрегаты: *Надежда Благполучія*, *Делось* (подъ контръ-адмиральскимъ флагомъ), *Надежда*, *Григорій*, *Парось*, *Побѣда*, *Андро*, *Мило*, *Микон*, *Зея*, *Викторія*, *Архипелагъ* и *Наксія*; пинки: *Венера* и *Сатурнъ*; бомбардирскіе: *Громъ*, *Молнія* и *Страшный*; пакетботъ *Почтальонъ*. Фрегатъ *Тино* занималъ на рейдѣ брантвахтенный постъ.

17 января. Фрегатъ *Андро* перешелъ къ острову Микону.

14 февраля. На кораблѣ *Ростиславъ* подняли адмиральскій флагъ; корабль *Европа* сталъ килеваться.

19 февраля. Пинкъ *Сатурнъ* снялся съ якоря и пошелъ по назначенію (¹).

22 февраля. Адмиралъ Спиридовъ перенесъ свой флагъ на фрегатъ *Надежда Благполучія*.

23 февраля. Корабль *Св. Іаннуарій* подъ брейдъ-вымпеломъ пришелъ на рейдъ и присоединился ко флоту (²).

24 февраля. Адмиралъ Спиридовъ перенесъ свой флагъ на корабль *Св. Іаннуарій*, а контръ-адмиралъ Елмановъ съ фрегата *Делось* на корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ*.

25 февраля. Фрегатъ *Африка* прибылъ изъ крейсерства отъ Патмоса и присоединился ко флоту.

27 февраля. Корабли *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Ростиславъ*, *Всеволодъ*, *Азія*, фрегаты *Надежда Благполучія*, *Парось*, *Архипелагъ*, *Побѣда*, *Тино*, бомбардирскій *Громъ* и пакетботъ *Почтальонъ*, снялись съ якоря и пошли по назначенію (³).

(¹) 2 апрѣля пинкъ *Сатурнъ* пришелъ въ Портъ-Магонъ, а 9 іюня прибылъ въ Ливорно, 25 іюня пошелъ въ обратный путь и 19 іюля прибылъ въ портъ Ауза.

(²) 1 января. Корабль *Св. Іаннуарій* находился на станціи по восточную сторону Патмоса. 21 февраля снялся съ якоря для слѣдованія въ портъ Аузу.

(³) 14 марта. Эскадра стала на якорь между азиатскимъ берегомъ и Метелино. 16 марта. Бросила якорь у Москотійскихъ острововъ. 2 апрѣля находилась по W сторону Лемноса, гдѣ корабли *Ростиславъ*, *Всеволодъ* и фрегаты *Надежда Благполучія*, *Архи-*

12 марта. Фрегатъ *Мило* стали ломать на дрова.

18 марта. Фрегатъ *Съверный Орелъ* пришелъ на аузскій рейдъ ⁽¹⁾.

23 апрѣля. Пинкъ *Соломбалъ* пришелъ на аузскій рейдъ ⁽²⁾.

11 мая. Корабль *Всеволодъ*, имѣя поврежденія, возвратился на аузскій рейдъ.

18 мая. Фрегатъ *Делосъ* снялся съ якоря и пошелъ въ крейсерство.

20 мая. Корабль *Трехъ Святителей* перешелъ къ Микону, гдѣ находились корабли: *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Азія*, фрегаты *Надежда* *Благополучія*, *Делосъ*, *Слава*, *Побѣда*, *Тино*, бомбардирскій *Громъ* и пакетботъ *Почталъонъ*.

22 мая. Адмиралъ *Спиридовъ* поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Европа*.

5 іюня. Корабль *Ростиславъ* пришелъ на аузскій рейдъ.

8 іюня. Корабль *Ростиславъ* снялся съ якоря и пошелъ по назначенію ⁽³⁾.

20 іюля. Фрегаты *Наксія* и *Григорій* пришли на аузскій рейдъ изъ Ливорно, выйдя оттуда 25 іюня.

29 іюля. Пинкъ *Соломбалъ* перешелъ къ Микону.

1 августа. Корабли *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Азія*, *Трехъ Святителей*, фрегаты *Побѣда*, *Тино* и бомбард. *Громъ* перешли отъ Микона на аузскій рейдъ.

13 августа. Бомбардирскіе корабли *Страшный*, *Громъ*, *Молнія*, и фрегаты *Надежда* и *Наксія* перешли въ портъ Марію, гдѣ находился корабль *Ростиславъ*, подъ кейзеръ-флагомъ.

15 августа. Корабль *Всеволодъ* перешелъ въ портъ Марію.

16 августа. На кораблѣ *Европа* спустили адмиральскій флагъ.

18 августа. Фрегатъ *Паросъ* возвратился на аузскій рейдъ изъ крейсерства отъ о. Самоса.

пелазъ и *Паросъ* отдѣлились въ крейсерство къ Метелино и Тенедосу. 5 апрѣля. Эскадра бросила якорь у о. Патмоса. 23 апрѣля пошла въ крейсерство, а 25 апрѣля стала на якорь у Будрума. 27 апрѣля, оставя здѣсь корабль *Азія*, фрегатъ *Тино* и пакетботъ *Почталъонъ*, корабль *Св. Георгій* и бомбардирскій *Громъ* снялись съ якоря и пошли въ море. 2 мая пришли къ Микону, гдѣ находились фрегаты *Побѣда* и *Надежда Благополучія*.

13 мая. Корабль *Азія* и фрегатъ *Тино* пришли къ Микону и соединились съ эскадрою.

14 мая. Присоединился къ эскадрѣ и пакетботъ *Почталъонъ*.

23 мая. Эскадра снялась съ якоря, кромѣ фрегата *Надежда Благополучія*. 30 мая эскадра находилась по W сторону Лемноса, 10 іюня бросила якорь у Микона, а 1 августа возвратилась въ портъ Ауза.

(1) 1 января фрегатъ *Съверный Орелъ* находился на ливорнскомъ рейдѣ, откуда 21 февраля отправился въ портъ Аузу.

(2) 1 апрѣля пинкъ *Соломбалъ* вышелъ изъ Портъ-Магона для слѣдованія въ портъ Ауза.

(3) 29 іюня. Корабль *Ростиславъ* пришелъ въ Ливорно. 18 іюля по прибытіи на корабль графа А. Г. Орлова, снялся съ якоря и пошелъ въ Архипелагъ. 3 августа бросилъ якорь между Паросомъ и Наксіей. 14 августа. На кораблѣ *Ростиславъ* подняли кейзеръ-флагъ, и корабль перешелъ въ портъ Марію.

22 августа. Корабль *Европа* и фрегатъ *Паросъ* перешли въ портъ Марію.

25 августа. Корабль *Европа* пошелъ къ берегамъ Италіи (¹).

28 августа. Фрегатъ *Побѣда* снялся съ якоря и перешелъ къ Микону.

1 сентября. Корабль *Трехъ Святителей* снялся съ якоря и перешелъ къ Микону, гдѣ находились на якорѣ корабли *Ростиславъ* (подъ кейзеръ-флагомъ), *Азія*, *Всеволодъ*, фрегаты: *Надежда Благополучія*, *Африка*, *Сѣверный Орелъ*, *Слава*, *Побѣда*, *Св. Николай*, *Надежда*, *Констанція*, *Св. Павелъ*, *Паросъ*, *Наксія*, бомбардирскіе: *Страшный*, *Молнія*, пинкъ *Соломбалъ* и пакетботъ *Почтальонъ*. На аузскомъ рейдѣ остались корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* и пинкъ *Сатурнъ*.

16 сентября. Фрегаты *Св. Николай*, *Слава*, поляки *Модонъ*, *Ауза* и шебека *Забіяка*, подъ главною командою Войновича снялись съ якоря и пошли въ секретную экспедицію (²). Весь флотъ подъ командою графа А. Г. Орлова снялся съ якоря и пошелъ въ крейсерство, кромѣ фрегата *Надежда Благополучія*.

19 сентября. Флотъ находился вблизи острова Хіо. Фрегатъ *Сѣверный Орелъ*, пакетботъ *Почтальонъ* и поляка пошли въ отдѣльную экспедицію (³).

24 сентября. Флотъ бросилъ якорь въ проливѣ между Паросомъ и Наксией.

27 сентября. Отставшіе фрегаты *Св. Павелъ*, *Надежда* и *Констанція* присоединились ко флоту.

29 сентября. Флотъ пришелъ въ портъ Трио. Присоединился ко флоту корабль *Побѣда* изъ эскадры контръ-адмирала Чичагова.

12 октября. Фрегатъ *Африка* и пинкъ *Соломбалъ* пришли изъ порта Ауза.

17 октября. Контръ-адмиралъ Грейгъ перенесъ свой флагъ съ корабля *Ростиславъ* на корабль *Побѣда*.

18 октября. Флотъ снялся съ якоря и пошелъ въ крейсерство. Пинкъ *Соломбалъ* оставленъ при портѣ. Корабли *Побѣда*, *Трехъ Святителей*, *Всеволодъ*, фрегаты *Надежда*, *Африка*, *Побѣда*, *Паросъ*, *Григорій*, и бомбардирскій *Молнія*, подъ главною командою контръ-адмирала Грейга пошли въ отдѣльное плаваніе (⁴). На кораблѣ *Ростиславъ* спустили кей-

(¹) Шхан. жур. кораб. *Европа* не сохранилось.

(²) О дѣйствіяхъ судовъ этого у Патраса отряда см. рубр. «Эскадра контръ-адмирала Чичагова».

(³) До конца года отрядъ этотъ находился въ крейсерствѣ въ Архипелагѣ, имѣя станцію островъ Патмосъ. 23 сентября къ отряду присоединились фрегатъ *Тино*, а 9 декабря фрегатъ *Побѣда*.

(⁴) До конца года эскадра эта содержала крейсерство въ сѣверной части Архипелага противъ Дарданельскаго пролива, имѣя станціями острова Тассо и Тенедосъ. 20 ноября отъ эскадры отдѣлился, по причинѣ поврежденія, корабль *Трехъ Святителей*, и присоединились къ эскадрѣ 5-го декабря корабль *Азія* и пинкъ *Сатурнъ*, 25 декабря—корабль *Графъ Орловъ* и пинкъ *Соломбалъ*.

зеръ-флагъ и замѣнили его ординарнымъ вымпеломъ. Корабль *Азія*, для килеванія, перешелъ въ Аузу.

20 октября. Корабль *Ростиславъ* бросилъ якорь у о. Тино.

22 октября. Корабль *Ростиславъ* перешелъ къ Микону, гдѣ находился фрегатъ *Надежда Благополучія*.

28 октября. Бомбардирскій корабль *Страшный* пришелъ къ Микону изъ Аузы.

30 октября. Эскадра перешла въ портъ Марію, гдѣ присоединился къ ней фрегатъ *Григорій*.

1 ноября. Эскадра перешла въ портъ Трію. Пинкъ *Соломбалъ* перешелъ въ Аузу.

3 ноября. Фрегаты *Наксія*, *Григорій*, *Побѣда* и пинкъ *Сатурнъ* присоединились къ эскадрѣ графа Орлова.

8 ноября. Эскадра графа Орлова снялась съ якоря, состоя изъ корабля *Ростиславъ*, фрегатовъ *Побѣда*, *Наксія*, *Григорій* и бомбардирскаго *Страшный*.

12 ноября. Эскадра бросила якоря у Микона, гдѣ находились фрегатъ *Надежда Благополучія* и пинкъ *Венера*.

18 ноября. Фрегатъ *Николай* присоединился къ эскадрѣ.

19 ноября. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ портъ Марію, гдѣ присоединились корабли *Чесма*, *Графъ Орловъ*, корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, фрегатъ *Побѣда* и пинкъ *Соломбалъ* изъ порта Ауза.

21 ноября. Корабль *Саратовъ* пришелъ съ моря и присоединился къ эскадрѣ.

23 ноября. Корабль *Чесма* перешелъ въ Аузу.

27 ноября. Корабль *Графъ Орловъ* перешелъ въ портъ Трію, а корабль *Саратовъ*—въ портъ Аузу.

28 ноября. Корабль *Азія* пришелъ изъ Аузы.

1 декабря. Корабль *Азія* и пинкъ *Сатурнъ* снялись съ якоря и пошли къ эскадрѣ контръ-адмирала Грейга.

4 декабря. Фрегатъ *Минерва* пришелъ къ эскадрѣ изъ порта Аузы.

5 декабря. Флагманскій корабль *Ростиславъ*, фрегаты *Минерва* и *Наксія* и бомбардирскій *Страшный* снялись съ якоря и перешли въ портъ Трію.

6 декабря. Корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* и фрегатъ *Григорій* присоединились къ эскадрѣ.

17 декабря. Фрегатъ *Григорій*, съ морскими офицерами, отправился въ Россію.

18 декабря. Вся эскадра графа Орлова снялась съ якоря и пошла въ крейсерство.

19 декабря. Фрегатъ *Минерва* посланъ къ Дарданеламъ.

20 декабря. Фрегатъ *Констанція* присоединился къ эскадрѣ, лавировавшей между островами Паросъ и Наксія.

21 декабря. Эскадра бросила якорь въ портѣ Марія; къ ней присоединился, находившійся тамъ корабль *Саратовъ*.

26 декабря. Снялась съ якоря и перешла къ Микону, гдѣ находились фрегаты *Св. Николай*, *Слава* и пинкъ *Венера*.

Отрядъ генераль-адъютанта Ризо (¹).

4 января. Отрядъ отправился въ крейсерство къ островамъ Сира, Зея и Негропонтъ.

23 апрѣля. Шебека *Греція* снялась съ якоря съ Миконскаго рейда и пошла по назначенію

25 апрѣля. Пришла къ острову Санторинно, гдѣ соединилась съ отрядомъ генераль-адъютанта Ризо, состоявшемъ изъ 2-хъ шебекъ и 2-хъ полугалеръ.

30 апрѣля. Весь отрядъ пришелъ къ острову Мило.

2 мая. Находился у Наксін.

6 мая. Подошелъ къ Кипру.

8 мая. Шебека *Св. Николай*, поляка и полугалера присоединились къ отряду.

18 мая. Придя на видъ египетскаго города Даміетты, увидѣли стоящія на рейдѣ фрегаты *Св. Павелъ*, шебеку и полугалеру.

21 мая. Шебека *Греція*, извѣстясь отъ плѣнныхъ турокъ, что паша Али-бей турками изъ Египта выгнанъ и живетъ въ сирійскомъ городѣ Каффѣ, въ ожиданіи спасенія на какомъ либо суднѣ, пошла къ Каффѣ, чтобы, ежели пожелаетъ паша, взять его на судно, для доставленія въ портъ Аузу.

23 мая. Шебека *Греція* и полугалера пришли къ Каффѣ, гдѣ увидѣли стоящимъ на якорѣ отрядъ генераль-адъютанта Ризо (2 шебеки и 2 полугалеры).

24 мая. Начальникъ отряда получилъ отъ паши Али-бея извѣстіе, что изъ Бейрута готовится къ выходу турецкій фрегатъ, для бомбардированія города Сaira, куда уже выступило 10 т. турокъ, на встрѣчу которыхъ послано Али-беемъ войско въ 6 т. ч. Поляка, шебека и полугалера посланы на встрѣчу фрегата, для его уничтоженія.

27 мая. Паша Али-бей сообщилъ на отрядъ, что фрегатъ, не доходя до Сaira, встрѣченными нашими судами былъ обращенъ въ бѣгство, турки бросались въ воду, и по нимъ наши суда стрѣляли.

(¹) Отрядъ этотъ состоялъ изъ 4 полякъ и одной полугалеры и посланъ былъ въ началѣ января мѣсяца къ берегамъ Сиріи. Въ апрѣлѣ мѣсяцѣ въ составъ отряда поступила шебека *Греція*, подъ командою лейтенанта Псаро. Изъ шханечныхъ журналовъ судовъ этого отряда сохранился только журналъ шебеки *Греція*, изъ котораго и извлечены помѣщаемыя здѣсь свѣдѣнія о дѣйствіяхъ отряда.

4 июня. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ Бейруту.

6 июня. Пришелъ на видъ Саира, гдѣ подь берегомъ увидѣлъ разбитый турецкій фрегатъ. Сражавшіяся съ нимъ суда присоединились къ отряду.

7 июня. Подойдя къ Бейруту, отрядъ поднялъ російскіе флаги, и открылъ по батареямъ огонь, на который турки отвѣчали.

8—11 июня. Бомбардировка съ отряда усиленно продолжалась при свезенномъ на берегъ десантѣ, который наступалъ къ городу, предавая строенія на своемъ пути огню, при поддержкѣ пальбы по городу съ судовъ отряда.

12 июня. Бомбардировка прекратилась, и по взятіи десанта на суда, отрядъ отошелъ изъ выстрѣловъ.

15 июня. На шебеку *Греція* изъ Бейрута пріѣзжали отъ турокъ греки съ письмомъ, и католики съ шелкомъ въ 8 мѣшкахъ.

16 июня. На шебеку *Греція* пріѣзжали изъ Бейрута посланные отъ турокъ греки съ покорностію города.

17 июня. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ Кипру.

19 июня. Увидѣлъ Кипръ.

2 июля. Пришелъ къ Родосу.

13 июля. Шебека *Греція* пришла въ портъ Аузу, куда остальные суда отряда подошли 19 июля (1).

Д. Отряды и суда, бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Корабли №№ 1, 2, 3, 4.

7 июня. Корабли №№ 1, 2 и вышли на соломбальскій рейдъ.

11 июня. Снялись съ якоря и стали буксироваться къ бару.

16 июня. Перешли чрезъ баръ.

20 июня. Корабль № 4 вышелъ на соломбальскій рейдъ.

23 июня. Снялся съ якоря и сталъ буксироваться къ бару.

25 июня. Перешелъ чрезъ баръ.

7 июля. Главный командиръ порта капитанъ 1-го ранга Ваксель произвелъ депутатскій смотръ отряду.

9 июля. Контръ-адмиралъ Сенявинъ прибылъ на отрядъ и поднялъ свой флагъ на кораблѣ № 4.

14 июля. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ балтійскимъ портамъ, но за противнымъ вѣтромъ, бросилъ якорь близъ бара.

16 июля. Снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь.

24 июля. Находился у Нордкапа.

(1) При журналѣ шебеки *Греція* приложены виды встрѣчавшихся ей на пути острововъ и городовъ сирійскаго берега, и рисунокъ бомбардированія Бейрута.

26 іюля. За сильнымъ штормомъ отъ SW, и за пасмурностью, корабли разлучились.

16 августа. Корабль № 4 пришелъ на копенгагенскій рейдъ, гдѣ уже находился корабль № 2.

22—23 августа. Пришли туда же корабли № 1 и № 3

7 сентября. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ въ Балтійское море.

9 сентября. Находился у Эланда.

10 сентября. Былъ противъ Готланда.

12 сентября. Пришелъ на ревельскій рейдъ.

20 сентября. Командиръ корабля № 1 скончался.

9 октября. Контръ-адмиралъ Сенявинъ спустилъ свой флагъ на корабль № 4, и сдалъ свой отрядъ капитану Базбалу.

12 октября. Всѣ суда отряда втянулись въ гавань.

КОРАБЛЬ «ТВЕРЬ».

18 мая. Вытянулся на ревельскій рейдъ.

21 мая. Кораблю произведенъ депутатскій смотръ.

24 мая. Снялся съ якоря и пошелъ къ Н.

25 мая. Прошелъ Гогландъ.

26 мая. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

27 мая. Втянулся въ гавань.

КОРАБЛЬ № 2 (¹).

2 іюня. Вышелъ на карлсгамскій рейдъ.

12 іюня. Снялся съ якоря и пошелъ къ балтійскимъ портамъ.

15 іюня. Находился у Готланда.

16 іюня. Обогнулъ Дагерордъ и прошелъ Наргинъ.

17 іюня. Прошелъ Гогландъ.

18 іюня. За противнымъ вѣтромъ, бросилъ якорь у Красной Горки.

23 іюня. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

10 іюля. Втянулся въ гавань.

ГАЛЬОТЪ «КРОНШТАДТЪ».

Въ теченіи навигаціи плавалъ между Ревелемъ и Кронштадтомъ для перевозки матеріаловъ.

(¹) Въ 1771 г. вышелъ изъ Архангельска и зазимовалъ въ Карлсгаммѣ. (См. кампанію 1771 года «Матеріалы» ч. XI).

Пинкъ «Наргинъ» (¹).

2 июня. Снялся съ якоря, нагруженный пушками, и отправился въ Архангельскъ.

23 июня. Прибыль на копенгагенскій рейдъ.

15 августа. Прибыль въ Архангельскъ.

Яхты: «Транспортъ Анна», «Петергофъ», «Счастіе» и «Алексѣй».

Въ теченіи лѣта плавали между Петергофомъ и С.-Петербургомъ.

Е. Брантвахты.

Фрегатъ *Ульриксдалъ* содержалъ брантвахтенный постъ въ Кронштадтѣ.

» *Вьстовой* » » » Ригѣ.

Пакетботъ *Лебедь* » » » Ревелѣ.

37. Извлеченіе изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии, 1772 года (²).

6 января (№ 60). Адмиралтействъ-коллегія во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдуемой въ 30 день декабря 1771 года на поднесенномъ спискѣ, приказали: отставленнымъ отъ службы высочайшую Ея И. В. милость флота капитанамъ 1 ранга Ивану Нагаткину чинъ капитана бригадирскаго ранга; 2 ранга Алексѣю Бѣшенцову—капитана 1 ранга; капитанъ-лейтенантамъ Петру Гловову, Василью Чубарову, Тимофѣю Елчину чины капитана 2 ранга, Богдану Селиванову до окончаніи комисіи, въ коей и онъ подсудимъ, съ нынѣшнимъ его чиномъ, Сергѣю Бартеневу по недостоинству съ нынѣшнимъ же чиномъ, Семену Мордвинову, да штата адмирала Нагаева генеральскъ-адъютанту Василью Сафонову чинъ капитана 2 ранга, находящемуся при партикулярной верфи премьеръ-маіору Петру Головцыну подполковничей, призвавъ объявить.

9 января (№ 83). Слушавъ полученнаго изъ флота 1770 года января отъ 1-го отъ контръ-адмирала Эльфинстона рапорта, коимъ объявляетъ: даннымъ ему контръ-адмиралу отъ Ея И. В. повелѣніемъ велѣно, всѣхъ

(¹) Шханеч. журн. пинка *Наргинъ* не сохранилось. Свѣдѣнія взяты изъ коллеж. журнал. 1772 г.

(²) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт.-коллегии 1772 года).

находящихся подъ его командою штабъ и оберъ-офицеровъ, такожь и прочихъ служителей въ должностяхъ своихъ присматривать и за усердную ихъ къ службѣ Ея И. В. ревность награждать и перемѣнять въ чины, а какъ въ бытность его контръ-адмирала на кораблѣ *Не тронь меня*, капитанъ-лейтенантъ Степанъ Жемчужниковъ присмотрѣнъ имъ въ должности своей весьма исправенъ, поведенія честнаго и противъ прочихъ оказалъ себя отмѣннымъ, почему того же 770 года февраля 26, за неимѣніемъ на кораблѣ *Сѣверномъ Орлѣ* капитана, онъ капитанъ-лейтенантъ Жемчужниковъ пожалованъ и опредѣленъ командующимъ на оный корабль съ чиномъ капитана 2 ранга и съ жалованьемъ тогожь дня, о чемъ и Ея И. В. чрезъ письмо къ Е. С. графу Панину донесено, и отъ Е. С. получено имъ извѣстіе, что сіе Ея И. В. принято за благо, который въ вѣрности Ея И. В. службы къ присягѣ чиномъ капитана 2 ранга приведенъ.

12 января (№ 119). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи доклада, какимъ образомъ зачатый по чертежу адмирала Кновлеса каменный эленгъ исправить надлежитъ и сдѣланную инженеромъ Герардомъ смѣту, по которой значить: одинъ эленгъ съ лѣсами, матеріалами и съ работою коштовать можетъ въ 52041 руб. 63³/₄ коп. кромѣ требуемаго къ тому дубоваго лѣсу; приказали: показанный эленгъ по плану и по показанію адмирала Кновлеса какъ рано возможно стросніемъ начать, дабы въ наступающемъ лѣтѣ отдѣлать было можно, для чего экспедиціи всенадобное къ тому сдѣлать распоряженіе и пріуготовленіе.

14 января (№ 151). Слушавъ рапортъ адмирала Спиридова о томъ, что графъ Орловъ находящихся въ службѣ Ея И. В. офицеровъ: отъ арміи капитана Якова Кореля переименовалъ во флотъ лейтенантомъ, Паниоти Алексіано, Александръ Алексіано, и Жозефъ Стефанополи произведены во флотъ лейтенантами, приказали: поименованныхъ въ лейтенанты числить по списку флота въ комплектѣ.

16 января (№ 220). Слушали вице-президента графа П. Г. Чернышева предложенія о принятіи, во исполненіе высочайшаго Ея И. В. благоволенія, послѣдовавшаго въ 9 день сего января, въ здѣшнюю морскую службу въ корабельный флотъ лейтенантомъ англичанина Чурчелли.

17 января (№ 231). Адмиралтействъ-коллегія, имѣя разсужденіе о пзданныхъ адмираломъ Кновлесомъ и апробованныхъ коллегіею пушечныхъ станкахъ, кои прошлаго 1771 года іюня 23 и опредѣлено по представленному отъ артиллерійской экспедиціи чертежу и модели впредь на всѣ корабли и прочія суда дѣлать, для чего и разослать ради образца во всѣ порты при чертежахъ модели; а какъ они и для роду судовъ находящихся въ диспозиціи вице-адмирала Сенявина и флота капитана Нагаткина надобными быть могутъ, и для того приказали: противъ показанной апробованной коллегіею модели сдѣлать при здѣшнемъ адмиралтействѣ таковыя жъ двѣ, или изъ готовыхъ съ чертежами для образца

при первой оказіи отправить къ вице-адмиралу Сенявину и флота капитану Нагаткину по одной, съ тѣмъ, что если они тѣ пушечные станки, на порученныхъ имъ судахъ имѣть за удобное найдутъ, тобъ по калибрамъ имѣющихся на тамошнихъ судахъ орудій и употреблять ихъ приказали.

25 января (№ 354). Коллегіею приказали: явившимся изъ Средиземнаго моря флота капитану Крузу, морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса капитанъ-лейтенанту Курманалѣеву явиться въ ихъ настоящія команды, о чемъ имъ тогожъ числа и приказано.

26 января (№ 383). Контръ-адмиралъ Арфъ, являсь сего числа въ коллегію ябъявилъ, что онъ по отправленіи изъ Средиземнаго моря прибылъ въ С.-Петербургъ 20 числа сего мѣсяца.

28 января (№ 420). Коллегіею приказали: къ контръ-адмиралу Чпчагову, который по коллежскому указу для нѣкотораго объ укомплектованіи ревелскихъ кораблей разсужденія взять былъ на время въ С.-Петербургъ, велѣтъ ѣхать въ Ревель и главную надъ тѣмъ портомъ команду принять по прежнему, и имѣющіеся въ Ревелѣ корабли: *Побѣда*, *Графъ Орловъ*, *Память Евстафія*, а также и корабль *Чесма* въ чемъ по нынѣ не укомплектованы, то оное все исправить безъ замедленія; равнымъ образомъ чтобъ и корабль *Тверь* совсѣмъ къ будущей кампаніи въ готовности былъ.

30 января (№ 425). Коллегіею приказали: на сдѣланіе положеннымъ по штату курьерамъ портупей и прочаго, также и на построеніе мундировъ, въ силу коллежскаго 1766 года опредѣленія ⁽¹⁾ отпустить отъ комиссаріатской экспедиціи 300 рублей.

3 февраля (№ 537). Адмиралъ Кновлесъ словесно коллегіи представлялъ, не соизволитъ ли оная находящагося въ Лондонѣ молодаго англичанина Іона Колинриджа, по его въ корабельномъ строеніи знанію искусству принять къ здѣшнему адмиралтейству въ корабельные мастера; приказали: къ находящемуся въ Лондонѣ російскому министру Мусину-Пушкину писать, съ тѣмъ дабы благоволилъ означенному англичанину Колинриджу объявить, что если онъ въ здѣшнюю службу вступить согласится, то принять будетъ съ жалованьемъ по 400 рублей въ годъ; когда жъ по пріѣздѣ его въ С.-Петербургъ чрезъ экзаменъ въ теоріи и практикѣ окажется знающимъ, тогда уже будетъ производиться ему жалованье по 500 р. въ годъ.

6 февраля (№ 547). Коллегіею приказали: къ адмиралу Мордвинову послать указъ, на состоящіе въ ревелскомъ портѣ корабли опредѣлить командирами флота капитановъ: на *Графъ Орловъ*—Мусина Пушкина, на *Евстафій*—Пояркова, а капитана Коняева выслать въ Кронштадтъ и опредѣлить на корабль *Климентъ Пана Римскій*.

⁽¹⁾ См. «Матеріалы», ч. XI стр. 254, журн. коллег. № 1179.

6 февраля (№ 567). Слушавъ отъ генераль-интенданта и морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса дпректора Голенищева-Кутузова доношенія, коимъ объявляетъ, по данному де ему отъ коллегіи указу велѣно, по разстройству отъ бывшаго пожара морскаго кадетскаго корпуса, доколѣ въ Кронштадтѣ оный устронтся и кадеты во ономъ помѣстятся, недорослей не принимать; а какъ нынѣ тотъ корпусъ по теперешнему пространству домовъ расположеніе свое получилъ и кадеты по каморамъ всѣ безъ тѣсноты помѣщены, изъ коихъ нынѣ и въ выпускъ нѣсколько назначиваются, недоросли же многіе являются и просятъ объ опредѣленіи въ помянутый корпусъ, и для того докладываетъ, и повелитъ ли коллегія тѣхъ недорослей принимать и къ себѣ на разсмотрѣніе представлять испрашиваетъ указу; приказали: являющихся для опредѣленія въ тотъ корпусъ на вакансіи недорослей представлять коллегіи.

7 февраля (№ 602). Коллегіею приказали: корабельному мастеру Виліаму Оксенгаму, который въ должности своей оказался знающъ и прилеженъ, въ сходность учиненнаго съ нимъ при принятіи его въ показанные мастера договора, дать рангъ майорской, привести къ присягѣ и за повышение вычетъ учинить по указу.

7 февраля (№ 606). Коллегіею приказали: надъ приуготовляющеюся, въ силу высочайшаго Ея И. В. повелѣнія, изъ ревельскаго порта въ дальній вояжъ эскадрою командиромъ быть находящемуся въ томъ портѣ контръ-адмиралу Чичагову, которому въ удовольствіи той эскадры для кампаніи всѣмъ потребнымъ имѣть наиприлежнѣйшее стараніе, дабы ни въ чемъ недостатка послѣдовать не могло.

7 февраля (№ 607). Адмиралтействъ-коллегія по письму, писанному отъ адмирала Кновлеса, коимъ объявляетъ, что по рангу его адмирала долженъ онъ имѣть флигель-адъютанта, и способнымъ къ тому признаваетъ гардемарина Муловскаго, котораго и проситъ о опредѣленіи въ помянутые флигель-адъютанты, приказали: объявленнаго гардемарина Муловскаго въ штатъ его адмирала Кновлеса въ флигель-адъютанты написать и привести къ присягѣ.

7 февраля (№ 608). Коллегіею приказали: въ архангелогородскій портъ на мѣсто нынѣ тамо находящагося флота капитана Ахматова опредѣлить прежде назначеннаго въ должность капитана надъ галернымъ портомъ флота жъ капитана Ваксея, коему тамо вступя и исправлять должности главнаго командира и капитана надъ портомъ, для чего все по порядку принять ему Ваксею отъ объявленнаго капитана Ахматова и поступать по уставамъ и регламентамъ. И по сдачѣ имъ того, его Ахматова и капитановъ Левашова, Немтинова и капитанъ-лейтенанта Арсеньева опредѣлить на строящіеся въ тамошнемъ портѣ 4 корабля командирами по старшинству, въ томъ числѣ Арсеньева за капитана. А какъ нынѣ въ томъ портѣ имѣется пинкъ именуемый *Голландъ*, въ которомъ ко отправленію оттуда къ кронштадтскому порту нужды не

предвидится, и для того оный пинкъ для всякихъ чрезъ баръ повозокъ оставить при тамошнемъ портѣ, а имѣющихся на немъ командира галернаго флота капитанъ-лейтенанта Дурова и прочихъ оберъ, унтеръ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ служителей, такъ какъ и съ оставленнаго тамо пинка *Льва*, распределить на предписанные корабли; въ томъ числѣ гардемаринъ, коимъ контръ-адмиралу Сенявину обще съ тамошними флотскими офицерами учиня экзаменъ, за мичмановъ, а къ тому достальное для тѣхъ кораблей число флотскихъ, солдатскихъ и артиллерійскихъ оберъ-офицеровъ и нижнихъ служителей командировать отсюда. Надъ означенными кораблями главнымъ командиромъ быть контръ-адмиралу Сенявину, коего для отправленія къ тому порту представить коллегіи.

7 февраля (№ 610). Слушавъ вице-президента графа Чернышева предложеніе, въ коемъ объявлено: Ея И. В. указать соизволила при адмиралѣ Кновлесѣ, въ нѣкоторую секретную экспедицію командировать флота капитана 2 ранга Кинсбергена, лейтенантовъ: Вилькенсона, Арнольда и Лоренса, корабельнаго мастера Аксенгама, и одного лекаря, да штата его генеральскаго-адъютанта Мордвинова, флигель-адъютанта Григорья Муловскаго; и сверхъ сихъ, штата жъ графа Чернышева флигель-адъютанта Арсеньева, повелѣвая всѣмъ имъ для того отправленія выдать жалованье не вачетъ за одну треть; приказали: во исполненіе Ея И. В. повелѣнія штабъ и оберъ-офицеровъ командировать и всѣмъ удовлетворить.

16 февраля (№ 648). Слушавъ вице-президента графа Чернышева предложенія, коимъ предлагаетъ, что зная сколь великъ въ корабельномъ флотѣ въ морскихъ офицерахъ недостатокъ, сообщилъ онъ къ адмиралу Мордвинову, чтобъ при распределеніи на приуготовляющіеся въ Ревелѣ ко отправленію въ Средиземное море корабли морскихъ офицеровъ опредѣлены были: штата его вице-президента генеральскаго-адъютанта Селифоновъ, который имѣя желаніе быть тамъ, самъ о командированіи доношеніемъ просилъ, и находящіеся здѣсь галернаго флота лейтенанты Сергѣй Лопухинъ и Петръ Слизовъ, которыхъ и по кораблямъ росписалъ бы по его разсмотрѣнію; впрочемъ почитая за должность не могъ приминуть, чтобъ всѣхъ сихъ офицеровъ не рекомендовать адмиралтейской коллегіи, какъ людей знающихъ и достойныхъ, но и поведеніемъ тому соотвѣтствующихъ, а особливо Селифонтова, который будучи столько времени опыты многіе къ всему тому показалъ, оказывая всегда отличное усердіе къ службѣ, чему и нынѣшнее отъ него поданное доношеніе довольнымъ опытомъ послужить должно, приказали: съ прописаніемъ помянутаго аттестата къ адмиралу Мордвинову послать указъ.

10 февраля (№ 672). Коллегіею приказали: для обысканія и познанія растущихъ въ Казанской, Воронежской и Московской губерніяхъ мачтовыхъ деревьевъ, кои для здѣшняго адмиралтейства годными быть могутъ, отправить мачтмакера Ингильдѣева съ однимъ или двумя чело-

вѣками мастеровыми, коему велѣтъ онымъ осмотръ и надлежащія по должности его примѣчанія учинить, для чего и дать ему предложенное отъ адмирала Кновлеса наставленіе, въ которой посылкѣ пребыть ему не болѣе 6 недѣль.

10 февраля (№ 677). Именнымъ Ея И. В. указомъ, даннымъ адмиралтейской коллегіи сего февраля въ 9 день, высочайше повелѣно выписать къ адмиралтейству большихъ чугунныхъ пушекъ изъ Шкотландіи до 1000 тоновъ, а по справкѣ для укомплектованія кораблей и другихъ судовъ потребно во флотъ по большому военному комплекту, съ половиннымъ числомъ въ запасъ, пушекъ большого калибра, т. е. 36 фунтовыхъ 123; 30 фунтовыхъ 892, въ адмиралтейской же коллегіи англійскіе купцы Томсенъ, Петерсъ и К^о сдѣлали объявленіе, что они поставятъ въ адмиралтейство въ нынѣшнемъ 1772 году чугунныхъ пушекъ 1000 тоновъ или 63000 пуд. на слѣдующихъ кондиціяхъ: 1) показанное число вѣсу поставятъ они въ пушкахъ одного только 32 фунтоваго калибра, сходно предложенному отъ нихъ росписанію, но дабы, что до калибра касается, не могла быть какая ошибка, испрашиваетъ отъ коллегіи оноу мѣру въ точности; каковую и здѣсь въ коллегіи за ихъ подписаніемъ оставить; 2) оныя пушки привезены будутъ на ихъ счетъ и страхъ до кронштадтскаго порта, гдѣ и приѣмъ оныхъ имѣетъ быть; но какъ адмиралтействъ-коллегія не будетъ ни во что входить прежде доколѣ не получить тѣхъ пушекъ въ свое вѣдѣніе, т. е. когда онѣ апробованы будутъ, и для того выгрузка оныхъ пушекъ изъ кораблей имѣетъ оставаться на ихъ счетѣ, но съ берегу на мѣсто гдѣ пробованы будутъ перевозить казеннымъ коштомъ; 3) проба пушкамъ дѣлана будетъ по здѣшнему узаконенію, какая всегда въ Россіи употребляется, а именно: первое, обыкновенный зарядъ пороху съ ядромъ, другой пороху $\frac{3}{4}$ вѣсу ядра и два ядра, третій пороху $\frac{2}{3}$ вѣсу ядра и одно ядро; порохъ имѣетъ быть такой силы, который изъ камеры бросаетъ 75 футъ англійскихъ вверхъ и употребляемый для той пробы порохъ будетъ на общій счетъ пополамъ, и за слѣдующую съ нихъ половину деньги получить въ казну по указной цѣнѣ, проба сдѣлана быть должна въ 10 дней по выгрузкѣ и доставленіи на мѣсто, послѣ жъ пробы, ежели явятся какія раковины отъ ушей къ дулу, то ежели по свидѣтельству явятся не очень глубоки, а именно не больше четверти дюйма, то оныя принять, а у которыхъ отъ ушей къ казнѣ какія ни явятся, такія не принимать. Сей осмотръ имѣетъ быть три раза по всякомъ выстрѣлѣ, для того ежели раковины явятся послѣ перваго выстрѣла (такія съ которыми принимать не возможно), а по прочимъ двумъ не прибавятся, или послѣ другаго мало прибавятся, а по третьемъ ничего, тѣ принять, а ежели послѣ каждаго будутъ раковины прибавляться такія не принимать. Забракованныя жъ пушки и тѣ кои не вытерпятъ пробы, будутъ разорваны, оныя позволить имъ отправить обратно и привозъ тѣхъ пушекъ и для пробы ядеръ сюда

и отправленіе обратно разорванныхъ и забракованныхъ пушекъ и ядеръ имѣть быть безъ платежа пошлинъ; 4) тѣ пушки обязываются поставить по симъ кондиціямъ по 13 фунтовъ стерлинговъ за каждый тонъ или 63 пуда, за которыя и платежъ сдѣланъ бы былъ наличными деньгами тотчасъ или конечно не позднѣе 2 мѣсяцевъ по приѣмѣ, по тогдашнему курсу; 5) если по несчастію нѣкоторые изъ тѣхъ кораблей, на которыхъ для привозу сюда погружены будутъ пушки, разобьются и потеря оныхъ ими доказана будетъ, въ такомъ случаѣ не обязаны они потерянное число поставить въ нынѣшнемъ году, но обязываются доставить то число въ будущемъ 1773 году; 6) когда Великобританія объявитъ войну другой державѣ или кто ей оную объявитъ, прежде нежели они моглибъ поставку сдѣлать и исполнить свои обязательства, то не принуждать ихъ доставить достальное все или часть вышесказаннаго числа; но сіе въ такомъ случаѣ, буде бы дозволеніе о выпускѣ отъ великобританскаго правленія истребовать не можно было; ежели жъ оное получится, то поставить по сему контракту должны. А понеже 32 фунтоваго калибра пушекъ во флотѣ имѣть хотя и не полагается, но калибромъ своимъ оныя равны 30 фунтовымъ пушкамъ, и для того приказали: съ показанными англійскими купцами Томсеномъ, Петерсомъ и К^о о поставкѣ ими въ адмиралтейство пушекъ 1000 тоновъ или 63000 пуда на вышеписанномъ основаніи заключить кондиціи, а какъ по 6 пунктѣ надобно можетъ быть будетъ нѣкоторая помочъ и отъ пребывающаго въ Лондонѣ руссійскаго министра Мусина Пушкина, то къ нему отъ коллегіи сообщить и артиллерійской экспедиціи дать экстрактъ.

13 февраля (№ 699). Коллегіею приказали: корабельнаго флота лейтенанту Тизделю быть въ вѣдомствѣ интендантской экспедиціи по экипажескому департаменту въ числѣ положенныхъ во ономъ департаментѣ флотскихъ офицеровъ, коему во время вооруженія кораблей быть въ Кронштадтѣ.

13 февраля (№ 718). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи доклада, при которомъ представленъ для апробаціи и подписанія коллегіи сочиненный корабельнымъ мастеромъ Оксенгамомъ, по приказанію оной коллегіи вице-президента графа Чернышева, для построенія при здѣшнемъ адмиралтействѣ, заложеннаго помянутымъ Оксенгамомъ въ 770 году 66 пушечнаго корабля по пропорціи и конструкціи адмирала Кновлеса, чертежъ, и повелѣно ль будетъ по оному какъ лѣса прибудутъ вышеписанный заложенный корабль строить проситъ опредѣленія; приказали: чертежъ коллегіею подписать и по оному, по привозѣ сюда лѣсовъ, корабль строить.

13 февраля (№ 724). Адмиралтействъ-коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ предложилъ подносимый Ея И. В. всеподданнѣйшій докладъ, которымъ представлялъ, что по высочайшему повелѣнію Ея И. В. изготовлены въ Ревелѣ къ походу 4 военные корабля, т. е. *Чесма* 74-хъ, *По-*

бѣда, *Графъ Орловъ* и *Память Евстафія* 66-ти пушечные, сколько изъ оныхъ отправить повелѣтъ изволитъ: адмиралтейская жъ коллегія приложить стараніе снабдить оныя по примѣру въ Средиземное море отправившихся кораблей надобнымъ, и не повелитъ ли Ея И. В. всей командѣ на оныхъ состоящей, такъ какъ и прежде подъ командою контръ-адмирала Арфа отправленнымъ, выдать впередъ каютныя и порціонныя деньги, также и жалованье за двѣ или три трети. А въ высочайшей Ея И. В. на томъ докладѣ сего февраля 3-го за подписаніемъ собственныя Ея И. В. руки конфирмаціи написано тако: «Отправить три корабля; «офицерамъ же выдать впередъ каютныя и порціонныя деньги, такожъ «де и жалованья за годъ»; приказали: къ контръ-адмиралу Чичагову подъ секретомъ послать указъ, по которому велѣтъ во исполненіе вышеписанной высочайшей Ея И. В. конфирмаціи изъ показанныхъ кораблей въ походъ приуготовлять и во всемъ какъ подлежить по его благоразсмотрѣнію и командирскимъ требованіямъ (какъ и эскадра контръ-адмирала Арфа была) снабждать 74 пушечный *Чесму*, да изъ 66 пушечныхъ *Побѣда* и *Графъ Орловъ*.

14 февраля (№ 730). Коллегіею приказали: на состоящихъ въ ревелскомъ портѣ корабляхъ быть командирами къ походу преждеопредѣленнымъ флота капитанамъ на *Графъ Орловъ*—Михайлѣ Коняеву, на *Евстафіи*—Мусину Пушкину, а капитану жъ Пояркову на корабль *Тверь*.

14 февраля (№ 731). Коллегіею приказали: къ находящемуся у города Архангельскаго флота капитану Ахматову послать указъ, въ которомъ объявить, что коллегія опредѣлила его Ахматова смѣнить отъ должности капитана надъ портомъ и дать въ его команду изъ построенныхъ у города корабль для кампаніи на морѣ ни по какому иному сумѣнію какъ въ разсужденіи недостатка по флоту ко опредѣленію на тѣ корабли командировъ, будучи конечно имъ въ содержаніи команды довольна.

16 февраля (№ 759). Адмиралтействъ-коллегіею жъ имѣли разсужденіе: понеже 12 октября 1770 года на рапортъ адмирала Спиридова опредѣлено: написаннаго апрѣля 21 того года въ штатъ командующаго шефа въ Средиземномъ морѣ эскадрою и войсками Ея И. В. графа А. Г. Орлова въ генеральсъ-адъютанты Алексѣя Спиридова тѣмъ чиномъ по спискамъ числить при помянутомъ генераль-аншефѣ, не выключая изъ флотскихъ списковъ, понеже отъ Ея И. В. пожалованъ Его Сіятельству кейзеръ-флагъ. На посланный же отъ коллегіи запросъ справкою изъ военной коллегіи показано, что предписанный генеральсъ-адъютантъ Спиридовъ 1771 года декабря 8 при учиненномъ въ военной коллегіи произвожденіи по старшинству произведенъ въ подполковники и велѣно остаться ему при прежней должности, почему онъ генеральсъ-адъютантъ Спиридовъ призыванъ былъ въ коллегію и спрашиванъ: морскую или сухопутную Ея И. В. службу продолжать онъ желаетъ? на что объявилъ, что желаетъ быть въ морской службѣ; приказали: сіе записать въ про-

токоль и его Спиридова числить съ морскими по его старшинству какъ будетъ ему слѣдовать къ произвожденію по линіи съ капитанъ-поручиками въ капитаны во второй рангъ и при первослучившейся оказіи отправить въ Средиземное море съ тѣмъ, ежели онъ усмотрѣнъ будетъ способнымъ, то и опредѣлить его на корабль или другое какое судно командиромъ.

17 февраля (№ 798). Коллегіею приказали: о слѣдованіи контръ-адмиралу Сенявину въ архангелогородскій портъ дать указъ, въ которомъ предписать: понеже бытность его Сенявина у города на столь краткое время для принятія только эскадры, то чтобъ о смѣнахъ для командъ между ими съ тамошнею конторою надъ портомъ не затруднять въ перепискахъ, велѣть, что принадлежитъ до команды морской, которая командирована и отправляема быть имѣть по партенно ко опредѣленію на вновь строящіеся корабли, оную по прибытіи къ городу ему имѣть какъ флагману подлежить по закону, а инструкція, касающаяся до его похода прислана будетъ, которую заготовя и предложить коллегіи.

17 февраля (№ 805). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи доклада, при которомъ внесенъ представленный отъ корабельнаго мастера Оксенгама, сдѣланный по приказанію адмирала Кновлеса двухъ палубному кораблю, на которомъ на палубахъ и на шканцахъ было 76 пушечныхъ оконъ, а ежели и на бакѣ назначенныя пушечныя мѣста почитать, то имѣетъ быть 80 пушекъ, а въ длинѣ и ширинѣ 100 пушечнаго ранга, для апробаціи и подписанія коллегіи чертежъ; приказали: о строеніи помянутаго корабля доложить коллегіи по спускѣ нынѣ строящихся.

22 февраля (№ 905). Вице-президентъ графъ Чернышевъ словесно коллегіи объявилъ, что Ея И. В. изустно всемплостивѣйше повелѣтъ соизволила прибывшихъ изъ Архипелага за болѣзнями флота капитана Круза, да морской артиллеріи лейтенанта Прошина отпустить въ дома ихъ, буде надобности въ нихъ не послѣдуетъ, на годъ, съ произвожденіемъ на то время по чину ихъ полного жалованья.

1 марта (№ 947). Коллегіею приказали: для будущей сего года кампаніи опредѣлить на брантвахты командирами капитанъ-лейтенантовъ на кронштадтскую Петра Карташева, на рижскую эскадру Степана Головкина.

1 марта (№ 964). Слушавъ вице-президента графа Чернышева предложеніе, при которомъ приложены полученное имъ отъ находящагося въ Парижѣ повѣреннаго въ дѣлахъ г. Хотинскаго письмо, и при ономъ поданный ему отъ прежде бывшаго главнаго инженера Бурбонскихъ и Французскихъ острововъ меморіалъ, въ которомъ, между прочаго, представляются услуги въ литьѣ всякаго калибра пушекъ и мортиръ, высверливая оныя на стержень, кои вытерпя пробу стануть весьма дешевы, а притомъ удобны и крѣпки какъ буравомъ проверченныя; также выдумана имъ машина, которою одинъ человекъ просверливаетъ вдругъ

и легко по 6 ружейныхъ стволовъ, которые гораздо легче и вытерпятъ всѣ пробы какъ для пѣхотныхъ, такъ и для конныхъ и карабинеровъ; для сихъ же ружей выдумалъ онъ форму, которою можно двумя или тремя ударами сдѣлать ружейный замокъ, курокъ, огниво, полку, шомполъ, большія и маленькія шурупы, чѣмъ ремесленнику потребно менѣе время и сохранить пилки, сверхъ же сего дѣлаетъ походные мосты или пантоны и разныя для чистки морскихъ гаваней машины, о коихъ въ томъ меморіалѣ именно розписано. Соглашается жъ онъ пріѣхать сюда на нижеслѣдующихъ кондиціяхъ: 1) Имѣть ему такъ какъ и рисунщику, съ которымъ и жить вмѣстѣ будетъ и котораго привезетъ съ собою за ту же плату, по 2000 руб. въ годъ; 2) фурмовальщику по 500 руб. въ годъ, сверхъ помянутыхъ 2000 р., которые токмо для его самого и рисунщика; 3) квартиру ему, рисунщику, фурмовальщику и старшему служителю, который при немъ служить и для него весьма надобенъ; 4) потребное число дрова и угля; 5) на проѣздъ помянутыхъ четырехъ персонъ 1000 руб., которые получить въ Парижѣ; 6) жалованья начать имъ производить со дня прибытія сюда въ Петербургъ. Сверхъ того обязуется онъ обучить 6 учениковъ въ теоріи и практикѣ всего того, что въ томъ меморіалѣ упомянуто, надѣясь притомъ, что когда выдумаетъ какую новую машину для государства полезную, оное будетъ принято въ уваженіе; приказали: къ находящемуся въ Парижѣ повѣренному въ дѣлахъ Ея И. В. Хотинскому писать съ тѣмъ, дабы благоволилъ вышеписаннаго инженера къ выѣзду въ С.-Петербургъ для вступленія въ здѣшнюю Ея И. В. службу записать на выгодныхъ съ пользою кондиціяхъ.

2 марта (№ 969). Слушали якорнаго дѣла отъ мастера Скоробогатова рапорта, коимъ во извѣстіе рапортуетъ о сдѣланныхъ октября съ 1-го по 16-е при Верхъ-Нейвинскомъ заводѣ тяжеловѣсныхъ 2-хъ якоряхъ, вѣсомъ первому 125 пуд. 17 фунт., а другому 124 пуд. 15 фунт. и что при ономъ заводѣ дѣло оныхъ ко окончанію приведено; при Невьянскомъ съ того жъ октября съ 1-го по 1 декабря сдѣлано легковѣсныхъ четверорогихъ въ разныя прописанныя вѣса пять, да при Нижне-тагинскомъ статскаго совѣтника Демидова заводѣ съ 3 октября по 1 января сего года легковѣсныхъ двоерогихъ 51 якорь.

2 марта (№ 992). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже опредѣленіемъ оной февраля 3-го между прочаго велѣно имѣющіеся въ магазинахъ мундиры, мундирные матеріалы и другія вещи, кои совершенно ни на какое употребленіе негодныя, выбросить въ удобное мѣсто; но дабы изъ того не могъ кто себѣ получить въ какое либо свое употребленіе, а какъ оныя чрезъ долгое время въ магазинахъ лежаніе получили гнилость и по оной не моглобъ къ здоровью человѣческому учинить вредности, во избѣжаніе того приказали: вышеписанныя совершенно ко употребленію негодныя мундиры, матеріалы и другія вещи

завести въ Кронштадтъ и тамъ въ удобномъ мѣстѣ сжечь со всякою осторожностію.

2 марта (№ 998). Впущенъ былъ въ коллегію прибывшій изъ Средиземнаго моря контръ-адмиралъ Грейгъ и объявилъ, что онъ отъ главнокомандующаго россійскимъ флотомъ на нѣкоторое время уволенъ въ Россію; приказали: записать въ протоколъ.

8 марта (№ 1046). Слушавъ вице-президента графа Чернышева предложеніе, коимъ объявлено, что находящихся при кавалерѣ Мазинѣ, производящемъ здѣсь нѣкоторые прожекті, касающіеся до морскаго флота и морскаго кадетскаго корпуса, гардемаринъ Густафа Нолкена, графа Василья Толстова, кадетъ Петра и Ѳедора Ценсовъ, Ея И. В. всемилостивѣйше пожаловать соизволила мичманами; приказали: означеннымъ гардемаринамъ и кадетамъ всемилостивѣйше пожалованный чинъ объявить.

9 марта (№ 1054). Слушавъ полученнаго изъ Стокгольма письма отъ пребывающаго тамъ россійскаго министра графа Остермана о самовольныхъ поступкахъ командира зимующаго въ Карлскронѣ корабля, капитана Палицына, приказали: понеже капитанъ Палицынъ не токмо прежде, какъ по дѣлу значить, противу даваемыхъ на его представленіяхъ отъ упомянутаго министра графа Остермана съ наставленіемъ отвѣтовъ, не дожидая оныхъ во всемъ поступалъ противу ихъ, а особливо въ заключеніи съ тамошними купцами контрактовъ въ поставкѣ провизіи и провіанта, но и нынѣ не оставляетъ чинить своего самовольнаго поведенія, чрезъ что только тѣмъ своимъ въ иностранномъ мѣстѣ пребываніемъ наводитъ излишнее затрудненіе и конфузію; во избѣжаніе чего къ нему Палицыну послать указъ, по которому велѣтъ имѣющійся у него корабль съ принадлежностію и служителями поручить по регламенту въ команду капитанъ-лейтенанту Лопыреву, а самому быть на ономъ пассажиромъ; о чемъ и къ объявленному Лопыреву послать указъ, предписавъ притомъ, чтобъ онъ во всякихъ потребныхъ случаяхъ адресовался бѣ къ рѣченному министру и по его повелѣніямъ все исполнялъ и не получа на то отвѣта или наставленія, какъ то дѣлалъ капитанъ Палицынъ, отнюдь бы собою ни вочто не входилъ; и тѣ указы для доставленія къ нимъ отправить со объявленіемъ вышеписаннаго при письмѣ къ министру графу Остерману, прося притомъ чтобъ онъ благоволилъ въ требованіяхъ его Лопырева своимъ наставленіемъ не оставлять.

16 марта (№ 1261). Слушали полученные изъ архангелогородскаго порта отъ капитановъ Ахматова и Вакселя рапорты, коими во извѣстіе рапортуяютъ, что по силѣ полученныхъ изъ коллегіи указовъ между ними смѣна учинена быть имѣетъ и капитанъ Ваксель надѣется команду отъ рѣченнаго Ахматова принять сего марта къ 4-му.

22 марта (№ 1339). Слушавъ интендантской экспедиціи доклада объ отмѣнѣ построеніемъ прежде зачатаго по прожекту адмирала Кновлеса

возлѣ шлюпочнаго сарая въ докѣ эленга, а о сдѣланіи вмѣсто того по его жѣ адмирала изобрѣтенію лежащаго отъ того шлюпочнаго сарая пятаго эленга, подлѣ строящагося корабельнымъ мастеромъ Ламбе Ямесомъ 74-хъ пушечнаго корабля, которому сочиненные инженеромъ Герардомъ планъ и профиль и со смѣтою на апробацію коллегіи притомъ представлены, и коллегія помянутые планъ и профиль апробуя, приказали: строеніе производить по онымъ.

26 марта (№ 1400). Коллегіею приказали: имѣющійся въ кронштадтскомъ портѣ пинкъ *Нартинъ* ко отправленію отсюда къ городу Архангельскому съ якорями и прочими матеріалами приуготовить, дабы оный отсюда выдти могъ съ самою первою водою, а по крайней мѣрѣ не позже мая мѣсяца.

27 марта (№ 1430). Коллегіею приказали: прибывшаго въ С.-Петербургъ флота капитана 2 ранга Сурмина, который какъ по рапортамъ значить въ силу коллежскаго указа прибывшимъ въ Тверь въ должности совѣтника подполковникомъ Тишиннымъ въ учрежденной тамо экспедиціи смѣненъ и какъ команда, такъ и денежная казна отъ него принята, для опредѣленія въ команду отослать къ адмиралу С. И. Мордвинову.

31 марта (№ 1503). Коллегіею приказали: по состоянію нынѣ наличныхъ офицеровъ и другихъ нижнихъ чиновъ служителей вооружить три 66-ти пушечные корабля, а именно: *Память Евстафія*, *Владиміръ* и *Мироносицъ*, да сверхъ оныхъ зимующій въ Ревелѣ *Тверь*, изъ которыхъ какъ по рапорту адмирала С. И. Мордвинова въ коллегію показано и команды розписаны на *Евстафій* и *Тверь*, то онымъ и быть; корабль же *Тверь* по вооруженіи, за оказавшеюся нынѣ течею, при самомъ первомъ вскрытіи льда для лучшаго осмотра и исправленія починками отправить въ Кронштадтъ, куда по прибытіи съ него командира и команду опредѣлить на назначенный въ ту кампанію кронштадтскій корабль *Владиміръ*, а на третій корабль *Мироносицъ* командиромъ быть капитану Кузьмищеву, въ команду жѣ ихъ изъ морскихъ офицеровъ опредѣлить на каждый корабль капитанъ-лейтенантовъ, которыхъ на тѣ корабли было еще не розписано по одному, и въ ту должность къ наличнымъ двумъ третьяго изъ старшихъ лейтенантовъ одного, лейтенантовъ по два, мичмановъ по семи, да на отправляющійся къ городу Архангельскому пинкъ *Нартинъ* командиромъ лейтенанта Тимофѣя Елшина и къ нему въ команду мичмановъ шесть; прочихъ же оберъ и унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ служителей распределить по разсмотрѣнію адмирала С. И. Мордвинова, такъ какъ уже на два корабля отъ него розписано и на третій противъ того, также и на пинкъ сколько подлежить, и ежели въ которыхъ чинахъ будетъ недостаточно, то вмѣсто оныхъ замѣнить по порядку изъ достойныхъ, а изъ рядовыхъ служителей, какъ во оныхъ большая часть состоитъ изъ рекрутъ, для приобыкновенія на морѣ и познанія работы сколько можно приумножить.

2 апреля (№ 1563). Слушавъ полученный съ высочайшею конфирмаціею рапортъ, подносимый отъ оной коллегіи, коимъ всеподданнѣйше донесено было, что оной коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ Ея И. В. повелѣніе о всемілостивѣйшемъ пожалованіи находящихся при кавалерѣ Мазинѣ, производящемъ здѣсь нѣкоторые прожекты, касающіеся до морскаго флота, морскаго кадетскаго корпуса гардемаринъ: Густава Нолькена, графа Василя Толстаго, кадетъ: Петра и Федора Цейсовъ мичманами, на которомъ собственною Ея И. В. рукою написано тако: «Быть по сему». Приказали: оный докладъ пріобщить къ прочимъ докладамъ.

4 апреля (№ 1565). Слушавъ поданнаго отъ генераль-интенданта морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса директора Голенищева-Кутузова доношенія, коимъ представляетъ, что по штату одного корпуса для математическихъ классовъ математики профессоръ съ жалованьемъ по 700 р. въ годъ, которую должность въ бытность кадетскаго корпуса здѣсь и отправлялъ съ похвалою академіи наукъ профессоръ Котельниковъ, но по переводѣ корпуса въ Кронштадтъ онъ уже той должности исправлять не можетъ. Еще положенъ по штату жъ механикъ съ жалованьемъ по 500 р. въ годъ, котораго онъ по всѣмъ стараніямъ съ знаніемъ російскаго языка сыскать не могъ, и для того коллегію проситъ учинить ему во отысканіи сихъ нужныхъ людей свое вспомошествованіе. А въ пріобщенномъ притомъ съ поданнаго Е. С. вице-президенту графу Чернышеву отъ профессора химіи Джонъ Робинсона письма переводѣ значить: увѣдомившись онъ, что математическое и механическое профессорское мѣсто съ жалованьемъ по 1200 руб. въ годъ дѣйствительно вакантно, то во оную должность вступить на такомъ основаніи, которое ему за способнѣе кажется для службы Ея И. В. сверхъ вышеписанныхъ по тому чину должностей, т. е. надъ учителями математическихъ классовъ надсматривать и оныхъ отъ времени до времени экзаменовать и лекціи давать въ вышней геометріи и механикѣ; обязуется жъ еще дать: 1-й полный курсъ лекцій о физикѣ съ экспериментами, а особливо касающимся до должности морскаго офицера, лекціи сіи будутъ ежедневно; 2) курсъ лекцій съ экспериментами, содержащій употребленіе геометріи и физики для начертанія построенія и управленія кораблей; за сіи обязательства со своей стороны требуютъ отъ коллегіи: 1) власть отъ оной для учрежденія сихъ двухъ означенныхъ классовъ; 2) пристойную квартиру по рангу его и прибавки 300 руб. къ жалованью за его излишніе труды. Обѣщанія чтобъ заступитъ, въ случаѣ хорошаго его поведенія, должность генераль-инспектора надъ классами, когда оное мѣсто порожнее будетъ; приказали: помянутаго Джонъ Робинсона въ положенное при морскомъ шляхетномъ кадетскомъ корпусѣ число въ профессора математики, а сверхъ того и ради показанія механики, приять, и привести къ присягѣ, жалованье производить опредѣленные по штату ок-

лады, по тому каковыя классы имъ обучаемы будутъ, и какъ сіе такъ и учрежденіе оныхъ классовъ предоставить на собственное распоряженіе того корпуса директора Голенищева-Кутузова.

6 апрѣля (№ 1626). Слушавъ именнаго Ея И. В. апрѣля 5 указа, коимъ высочайше повелѣно: въ число подлежащей къ отпуску на сдѣланіи въ кронштадтскомъ крестъ-каналѣ трехъ доковъ суммы отпустить нынѣ 25000 рублей. А по справкѣ іюля 20-го 1771 года Ея И. В. указать соизволила адмиралтейской коллегіи сдѣлать чрезъ кого подлежитъ вѣрное исчисленіе и Ея И. В. донести во что стоитъ будетъ ежели сдѣлать три дока по представленію адмирала Нольса въ кронштадтскомъ большомъ Петра Великаго каналѣ, въ части называемой крестъ канала; во исполненіе котораго именнаго Ея И. В. указа по прожектированному г. адмираломъ Нольсомъ какъ тѣмъ докамъ быть плану поданному отъ инженеръ-полковника Нефлова рапорту съ приложенною смѣтою о сдѣланіи въ помянутомъ каналѣ въ трехъ докахъ четырехъ шлюзныхъ воротъ съ каменными придѣлками требуется на 4-е мѣсяца разныхъ мастеровыхъ и работныхъ людей 612 человекъ, имъ за работу и на матеріалы потребно денежной казны 52.224 руб. 5½ коп. да нечаянные и незапные расходы 4040 руб. 15 коп. О чемъ Ея И. В. съ приложеніемъ тѣмъ докамъ плана представлено было всеподданнѣйшимъ докладомъ, на который и упомянутый именной высочайшій указъ воспослѣдовалъ. Приказали: во исполненіе сего именнаго Ея И. В. указа о скорѣйшемъ отпускѣ на вышепоказанное построеніе доковъ объявленнаго числа денегъ 25000 р. подъ росписку присланному отъ адмирала и кавалера С. И. Мордвинова пріемщику, въ каморъ-контору послать указъ. А къ рѣченному адмиралу и кавалеру съ приложеніемъ смѣты и съ профилею плана послать же указъ, по которому велѣтъ по пріемѣ тѣхъ денегъ предписанные въ крестѣ канала доки приказать съ нынѣшняго удобнаго къ тому времени начать строить, употребляя къ тому наличный нынѣ имѣющійся притомъ каналѣ матеріалъ и дабы оныя доки неотмѣнно какъ по смѣтѣ положено тѣмъ построеніемъ окончены были въ 4-е мѣсяца; и какъ оныя строеніемъ начнутся, равно и окончатся, о томъ въ коллегію рапортовать.

9 апрѣля. (№ 1669). Адмиралтействъ-коллегія, во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, приказали: контръ-адмиралу Арфу въ награжденіе 5000 руб. выдать отъ казначейской экспедиціи, поставя на счетъ чрезвычайныхъ издержекъ.

9 апрѣля (№ 1670). Адмиралтействъ-коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ предложилъ подписанный марта 31-го собственною Ея И. В. рукою контръ-адмиралу Арфу абшитъ, которымъ онъ контръ-адмиралъ по прошенію его уволенъ изъ службы Ея И. В.

11 апрѣля (№ 1701). Слушали поданный отъ присутствующаго конторы партикулярной верфи капитана надъ портомъ Карташева рапортъ, коимъ

во извѣстіе рапортуеть, что апрѣля 7-го по полудни въ 7 часовъ по вскрытіи Невы рѣки льдомъ отъ партикулярной верфи на гребныхъ судахъ экзерциція и с.-петербургской крѣпости также и двору Ея И. В. изъ пушекъ пальбою по 5 выстрѣловъ салютація учинена, и въ надлежащихъ мѣстахъ на перевозки гребныя суда выставлены.

19 апреля (№ 1716). Адмиралтействъ-колегія по сообщенію дежурнаго Ея И. В. генераль-адъютанта графа Г. Г. Орлова, коимъ увѣдомляетъ, что штата Е. С. графа А. Г. Орлова генеральсъ-адъютантъ Спиридовъ отправляется при немъ въ комиссію конгресса дворяниномъ посольства; приказали: Спиридова числить при Его Сіятельствѣ въ комиссіи конгресса.

23 апреля (№ 1758). Коллегіею приказали: къ графу Остерману писать, что коллегія принявъ его просьбу и заступленіе во уваженіе, а потому и отмѣняетъ прежнее свое опредѣленіе сдачею объявленнымъ капитаномъ Палицынымъ порученнаго ему корабля и команды капитанъ-лейтенанту Лопыреву; для чего и посланные указы, кои имъ графомъ удержаны у себя, не отправляя къ нимъ возвратить.

27 апреля (№ 1853). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже въ полученномъ отъ адмирала Спиридова рапортѣ объявлено: что ноября 26-го 1771 года по приказу, отданному отъ Е. С. графа А. Г. Орлова между прочими морскими и сухопутными штабъ и оберъ-офицеры, находящимися въ Средиземномъ морѣ, по случаю бытія ихъ въ военныхъ дѣйствіяхъ, а именно: въ Морен при городахъ Наваринъ и Модонъ; въ Анатолиі при городѣ Чесмѣ за сожженіе и истребленіе непріятельскаго турецкаго флота, также въ островѣ Метелинѣ въ десантѣ, за отличные и храбрые поступки и дѣла предъ прочими своею братьею противу непріятеля, въ силу статута Ея И. В. высочайшею монаршею милостію пожалованы орденами Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія 3-го и 4-го классовъ, въ томъ числѣ мичманъ Александръ Ушаковъ получилъ; а командующій корабля *Европа* капитанъ Клокачевъ, по бытности на томъ кораблѣ въ двухъ баталіяхъ, его Ушакова рекомандуетъ весьма исправнымъ. Сверхъ же того коллегіи будучи извѣстно, что оный Ушаковъ, бывъ на греческомъ небольшомъ суднѣ, называемомъ трекатръ, главнымъ командиромъ, съ одною сотнею солдатъ шлиссельбургскаго полка подъ командою ихъ капитана и небольшимъ числомъ албанцевъ, переходя отъ острова Капело къ Тасу, въ виду крѣпости Лемноса, при совершенномъ безвѣтріи, остановились неподвижно, въ каковомъ состояніи усмотря непріятель вышелъ изъ порта на одной галерѣ и четырехъ полугалерахъ въ великомъ числѣ вооруженныхъ дульциіотовъ, главныхъ и въ тамошнихъ моряхъ разбойниковъ, имѣли баталію съ 4-хъ до 8-го часа, при которомъ случаѣ онъ Ушаковъ своимъ хорошимъ распоряженіемъ и неустрашимостію чрезъ безпрерывный продолжающійся огонь наполнилъ суда убитыми и ране-

ными, тако что наконецъ непріятель съ весьма слабыми остатками силъ ушелъ изъ виду, какъ о томъ пространнѣе явствуется въ прибавленіи с.-петербургскихъ вѣдомостей ноября 29-го 1771 года; по прогнаніи котораго онъ Ушаковъ соединился съ флотомъ благополучно. Того ради приказали: упомянутаго мичмана Ушакова, который хотя нынѣ при производствѣ въ лейтенанты по линіи и не доходитъ, но за прописанный отличный, будучи въ военномъ дѣйствіи противъ непріятели, неустрашимый его поступокъ, также и по объявленному аттестату, произвести во оныя со старшинствомъ предъ всѣми нынѣ слѣдуемыми въ тотъ чинъ, въ которой обще съ ними при томъ производствѣ и написать.

27 апреля (№ 1873). Вице-президентъ графъ И. Г. Чернышевъ адмиралтействъ-коллегіи словесно объявилъ, что Ея И. В. указать изволила, построенные у города Архангельскаго и отправленные къ здѣшнимъ портамъ въ лѣтъ прошлаго 1771 года три корабля наименовать и именно: № 1-й *Викторъ*, № 2-й *Вячеславъ*, № 3-й *Дмитрій Донской*; приказали: о наименованіи оныхъ кораблей послать куда слѣдуетъ указы.

1 мая (№ 1951). Слушавъ изъ правительствующаго сената указа, коимъ по доношенію адмиралтейской коллегіи велѣно во употребленныхъ адмиралтейскою коллегіею изъ ея суммы на возобновленіе Лижминскаго завода 6244 руб. 33¹/₄ коп., такъ равно и въ издержанныхъ на Кончезерскихъ заводахъ расходовъ и о вылитыхъ во время бытности ихъ въ вѣдомствѣ адмиралтейскомъ артиллеріи и ея снарядахъ, бергъ-коллегія съ адмиралтейскою коллегіею учинить надлежащій расчетъ; приказали: о приѣмѣ помянутыхъ Олопецкихъ Лижминскихъ и Кончезерскихъ заводовъ по прежнему въ вѣдомство бергъ-коллегіи во оную послать промеморію; объявленные жъ заводы, по силѣ упомянутаго указа, велѣтъ находящемуся на оныхъ морской артиллеріи капитанъ-лейтенанту Украинцеву все что есть отдать по надлежащей описи опредѣленному отъ бергъ-коллегіи офицеру; а сколько чего отдано будетъ въ коллегію рапортовать; по отдачѣ жъ тѣхъ заводовъ и прочаго имѣющихся на оныхъ артиллерійскихъ служителей взять въ С.-Петербургъ.

2 мая (№ 1956). Слушали высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдуемой на подносимомъ отъ адмиралтейской коллегіи всеподданнѣйшемъ докладѣ, которымъ представлено было о пожалованіи капитановъ перваго полковничья ранга Ивана Борисова и Софрона Шубина, по выслуженіи ими въ томъ чинѣ 8 лѣтъ, бригадирскими рангами, и на ономъ докладѣ въ 30-й день прошлаго апрѣля собственною Ея И. В. рукою написано тако: «Быть по сему». Приказали: всемилостивѣйше пожалованные чины объявить.

2 мая (№ 1958). Адмиралтействъ-коллегія по докладу, поднесенному Ея И. В., коимъ всеподданнѣйше оная коллегія въ должности оберъ-интенданта о совѣтникѣ интендантской экспедиціи Мпхайлѣ Рябининѣ, который прежде былъ въ Брянскѣ, потомъ въ Кіевѣ, а нынѣ находится

въ Яссахъ, съ прописаніемъ всей его службы и исполненія порученной ему комисіи представляла, что уважая его Рябинина исполненіе должности, примѣрную ревность и усердіе и неотрицаемую на всегдашнее время и во всѣхъ случаяхъ готовность къ службѣ Ея И. В. не соизволить ли Ея И. В. всемилостивѣйше пожаловать его Рябинина въ дѣйствительные оберъ-интенданты, на которомъ докладѣ минувшаго сего апрѣля 30 дня собственною Ея И. В. рукою написано тако: «Быть по сему»; приказали: къ адмиралу Кновлесу, у котораго онъ Рябининъ въ командѣ находится, писать съ тѣмъ, дабы благоволилъ помянутый высочайше пожалованный чинъ оберъ-интенданта при командѣ объявить и велѣть принять присягу.

3 мая (№ 1989). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи полученнаго 1 мая доклада, коимъ на коллежское опредѣленіе, по которому, а по предложенію оной коллегіи вице-президента графа И. Г. Чернышева, о имѣющихся у города Архангельскаго пинскихъ сосновыхъ лѣсахъ велѣно, сообразя нынѣшнее флота капитана Вакселя разсужденіе съ самою практикою могутъ ли тѣ лѣса въ строеніе фрегатовъ съ пользою употреблены быть, представить коллегіи со мнѣніемъ, объявляетъ: что военныхъ судовъ изъ сосны, по мягкости лѣса, строеніе кромѣ необходимой надобности хотя и не производится, но какъ означенные городскіе пинскіе сосновые лѣса состоятъ въ пропорціи не меньше фрегатскихъ, да и по давнему ихъ заготовленію просохли, то въ разсужденіи сего помянутая экспедиція съ корабельными мастерами находитъ что строить изъ нихъ фрегаты наборными деревьями и обшивными досками, какъ уже все оное приуготовлено, можно, о которомъ строеніи 771 года сентября 30-го на представленіи экспедиціи и коллегіею апробовано было; приказали: фрегаты изъ пинскихъ лѣсовъ заложить, сколько за закладкою кораблей эленговъ, будетъ и строить оныя по чертежу адмирала Кновлеса; капитану жъ Вакселю за его доброе распоряженіе и стараніе о пользѣ адмиралтейства объявить отъ коллегіи удовольствіе.

3 мая (№ 1991). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи доклада, коимъ на коллежское опредѣленіе, по которому о пользѣ употребленіемъ на корабляхъ, вмѣсто обыкновенно-одинакихъ, двойныхъ шпилей велѣно выправиться, не было ли таковыхъ двойныхъ напередъ сего дѣлано и буде были, то на какомъ именно кораблѣ и какая въ нихъ польза и способность противу одинакихъ предусмотрѣна и почему они употреблять на корабляхъ отрѣшены представить коллегіи, объявляетъ: чтобъ на всѣхъ корабляхъ такіе двойные шпили, какъ отъ контръ-адмирала Грейга было представлено, дѣлать—точного узаконенія, а отъ другихъ корабельныхъ командировъ о томъ требованіевъ, чтобъ такія надобныя, а прежніе неудобны были, не имѣется. Нынѣ на строящихся здѣсь 74 пушечныхъ корабляхъ по приказанію адмирала Кновлеса шпили сдѣланы быть имѣютъ: первый вмѣсто одинокаго шепъ-кепстона двойной подъшханцы,

а другой форджіеръ-кенстонъ по прежнему маниру; а дабы оныя такимъ маниромъ и на другихъ корабляхъ имѣть, экспедиція почитаетъ предъ прежними одинакими, у которыхъ вынбовки были въ одномъ мѣстѣ нижней палубы, а нынѣ оныхъ на одномъ шпилѣ вдвое, т. е. имѣютъ быть однѣ въ нижней, а другія на верхней палубѣ, отъ которыхъ и сила будетъ къ выниманію якорей вдвое больше, за лучшею пользу находить, а впредъ на строящихся здѣсь и у города корабляхъ по оному изданію повелѣно ль будетъ шпиль дѣлать, просить опредѣленія; приказали: на всѣхъ корабляхъ впредъ дѣлать двойные шпиль по расположенію адмирала Кновлеса, о чемъ дать знать указомъ.

4 мая (№ 2006). Слушали полученный отъ контръ-адмирала Спнявина 1-го мая рапортъ о прибытіи его апрѣля 8-го къ городу Архангельскому и что онъ въ правленіе морской команды вступилъ.

7 мая (№ 2038). Вице-президентъ графъ Чернышевъ предложилъ адмиралтействъ-коллегіи, что писалъ къ командиру архангелогородской конторы капитану Вакселю, чтобъ сдѣлалъ такой распорядокъ новымъ подрядамъ лѣсовъ или построеніемъ кораблей изъ фрегатныхъ или пинковыхъ лѣсовъ, какъ то было въ 770 году и довелъ до того, чтобъ будущимъ 773 года лѣтомъ также 3 или 4 корабля отстроить и сюда отправить могъ, тѣмъ бы конечно наиболѣе всего усердіе и расторопность свою оказалъ; буде же того сдѣлать конечно будетъ не можно, то принять мѣры чтобъ къ 774 году для одного числа кораблей лѣсовъ привезено было. За всѣмъ тѣмъ онъ вице-президентъ рекомендовалъ: какъ повелѣнные въ 771 году построить два фрегата конечно для отправленія сюда въ 773 году будутъ готовы, которые съ тѣмъ кораблемъ, что нынѣшнимъ лѣтомъ готовъ не будетъ и съ другимъ, на который есть лѣсовъ готовыхъ, итого 4-е вымпела въ 773 году сюда непременно отправлены бѣ были, на что нынѣ получилъ отъ него отвѣтъ: корабль который останется на стапелѣ, 773 года лѣтомъ отстроится, равномерно и другой изъ имѣющихся лѣсовъ съ тѣми, что отданы на счетъ купца Башмакова и поставлены должны быть, сего лѣта строятся будутъ; третій изъ остатковъ, кои уже изъ приходу выступили, несумѣнно надѣется корабль построить, а если чего къ тому не станетъ, то Гуніонова корабля остатки со излишествомъ способствовать будутъ и увѣряетъ что наборомъ набрать два корабля ни малѣйшаго сумнѣнія не имѣетъ, почему дѣйствительно уповаешь 3 корабля и 2 фрегата къ 1773 году въ надлежащее время готовы будутъ съ тѣмъ какъ и прежде донесено со употребленіемъ и сосноваго лѣсу; приказали: къ капитану Вакселю послать указъ, въ коемъ предписать, что коллегія въ семъ его Вакселя усердіи особливое находить удовольствіе и отдаетъ ему совершенную справедливость, яко попечителю о казенной пользѣ и исправному и расторопному командиру и надѣется, что употребить все свое стараніе показать на самомъ дѣлѣ то, о чемъ нынѣ пишетъ.

7 мая (№ 2054). Слушавъ доношеніе командующаго надъ архангелогородскимъ портомъ флота капитана Вакселя, коимъ объявляетъ, что по вступленіи его въ тотъ портъ разсматривалъ онъ заготовленіе всѣхъ принадлежностей къ строенію кораблей и открылись не малыя передачи, какъ то: покупка мѣди по 10 руб. пудъ въ кускахъ, а къ кораблю потребно для дѣланія котловъ, обиванія мачтъ и прочаго большею частію въ листахъ; за разбивку оной платится по 3 руб. 25 коп. съ пуда. Экзеноутовыя и пакгоутовыя деревья по 4 руб. 24 коп. пудъ, а въ нѣкоторыхъ годахъ и дороже; которое доставленіе жъ сибирскаго желѣза нынѣ туда поступило за провозъ изъ Ярославля до Вологды по 8¹/₂, а съ Вологды по 35 коп. съ пуда въ заплатою Демидовымъ денегъ обойдется въ руб. пудъ, а нѣкоторые сорта и выше рубля; а какъ онъ извѣстенъ что въ городѣ Устюгѣ есть заводчикъ, называемый Курочкинъ, отъ котораго тамошніе иностранные купцы не малое число покупаютъ ко отправленію въ заморскій отпускъ, гдѣ почитаютъ оное желѣзо равнымъ качествомъ съ сибирскимъ (которою и по свидѣтельству кузнечнаго подмастерья явилось ни чѣмъ Сибирскаго не хуже), продаетъ онъ его по поставкѣ къ городу 88 и 75 коп. пудъ, а ежели жъ наивсегда контранктоваться поставкою къ тамошнему адмиралтейству, то уповательно сдѣлаетъ знатную уступку, изъ чего де послѣдуетъ не малая прибыль казенная и ближайшее доставленіе къ тамошнему порту; и какъ де всѣ принадлежности покупаются въ томъ портѣ отъ перекупщиковъ съ большею передачею, почему онъ разсортировалъ всѣ матеріалы по способности мѣстъ, откуда что получить можно и представляетъ не повелить ли коллегія сдѣлать ему довѣренность: буде что прежнихъ цѣнъ дешевле въ случаѣ подастъ, выпишетъ или купитъ, а паче посылкою благонадежныхъ офицеровъ къ заготовленію всѣхъ принадлежностей изъ тѣхъ мѣстъ гдѣ дешевле купить можно. Но какъ тамо къ тому способныхъ офицеровъ представить не можетъ, и для того требуетъ о присылкѣ оныхъ 4-хъ или до 6-ти человѣкъ; приказали: какъ изъ сего представленія довольно видно раченіе и прилежаніе капитана Вакселя, чѣмъ заслуживаетъ отъ коллегіи апробацію, которую къ нему и написать; чтожъ до мѣди и разныхъ заморскихъ деревъ касается, то ему оныя выписывать дозволяется прямо изъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ скорѣе и дешевле достать можно, а по выписаніи коллегію о томъ увѣдомить, дабы она видѣть могла какая отъ того польза будетъ; чтоже до желѣза касается, то чтобы совершенно качество его узнать, безъ сношенія съ бергъ-коллегіею того сдѣлать нельзя, о чемъ туда и писать; впрочемъ требуемую довѣренность ему дать можно выписать или купить надобное что прежнихъ цѣнъ дешевле; требуемыхъ же офицеровъ послать конечно не можно, ибо за раскомандированіемъ никого нѣтъ.

7 мая (№ 2059). Слушавъ рапортъ архангелогородской конторы надъ портомъ о умершемъ апрѣля 17 находящемся при томъ портѣ корабель-

номъ мастерѣ Давыдовѣ и что достройку и спускъ кораблей способомъ корабельныхъ подмастерьевъ Мальцова и Звягина присутствующій въ конторѣ надъ портомъ капитанъ Ваксель возлагаетъ на свое попеченіе, а содержащая де упомянутымъ мастеромъ Давыдовымъ команда служителей и все происходящее по корабельной должности письменныя дѣла препоручены въ содержаніе по старшинству корабельному подмастерью Мальцеву, да и строящіеся нынѣ три, также и заложенный одинъ 66 пушечные корабли достройкою довѣрены ему же Мальцеву, требуя при томъ присылки въ тотъ портъ корабельнаго мастера; приказали: на мѣсто Давыдова, къ строенію у города Архангельскаго кораблей, изъ корабельныхъ мастеровъ кого слѣдуетъ, интендантской экспедиціи разсмотря представить коллегіи со мнѣніемъ немедленно.

11 мая (№ 2120). Слушавъ изъ архангелогородской конторы надъ портомъ рапорта, коимъ на полученный отъ коллегіи указъ, по которому велѣно было прислать рапортъ, по положенію тамошняго адмиралтейства сверхъ нынѣ имѣющихся эленговъ можно ли еще оныхъ сколько нибудь приумножить и въ какихъ именно мѣстахъ и во что стать могутъ, положи на планъ учинить смѣту; представляетъ, что хотя де при тамошнемъ адмиралтействѣ отъ 6-го доку простое мѣсто къ прибавленію еще одного дока и имѣется, точію нынѣ состоящая пристань рублена съ дна ряжемъ, кон ряжи или тарасы отъ самой земли глубиною по 20 футъ. Къ тому жъ по близости оной имѣется кранъ и во ономъ мѣстѣ строить эленга затѣмъ не можно; другое мѣсто, за рѣчкой Курьей, хотя жъ для строенія двухъ эленговъ имѣетъ быть довольно съ относомъ адмиралтейской кузницы, въ разсужденіи близости, чему и сочиненный планъ и одному эленгу смѣта на 12502 руб. 80 коп. притомъ приложена; а по разсмотрѣнію де флота капитана Вакселя съ корабельнымъ и машиннымъ мастерами предвидятся нижеслѣдующія неудобства: противъ адмиралтейства лежащій островъ Масеевъ, отъ котораго стремленіе воды въ половодіе со льдомъ ударяетъ прямо на вновь назначенные на планѣ доки съ большимъ стремленіемъ, почему контора надъ портомъ не приѣмлетъ смѣлости удостовѣрить укрѣпленіе сихъ мѣстъ, опасаясь могущихъ быть во время вешнее поврежденій. Господниъ же генераль-интендантъ Голенищевъ-Кутузовъ, входя обще съ корабельными мастерами, бывшими у города Архангельскаго, о показанномъ мѣстѣ въ разсмотрѣніе, словесно коллегіи доносилъ, что оное мѣсто дѣйствительно по всегдашнимъ стремленіямъ въ большое половодіе, отъ котораго дѣлаются всегда на рубленнымъ ряжамъ большія вредности, къ расположенію тѣхъ эленговъ неудобно; а за наилучшее признаютъ сдѣлать ихъ, начиная отъ нынѣшнихъ эленговъ вверхъ къ тому мѣсту, гдѣ офицерская караулка и конторскій домъ состоятъ, сколько мѣсто дозволитъ, и буде глубина въ спускѣ кораблей препятствіемъ быть не можетъ, а для той конторы и караульной выбрать удобныя мѣста; на построеніе жъ здѣсь одного съ

каменной одеждою корабельнаго эленга сумма по смѣтѣ положена 12519 руб. 79³/₄ коп., а у города и на деревянной 12502 руб. 80 коп., приказали: въ помянутую контору надъ портомъ послать указъ, по которому велѣть о показанныхъ конторскомъ и караульнаго дому мѣстахъ разсмотрѣть, и если они къ расположенію означенныхъ эленговъ никакимъ препятствіемъ, а паче въ спускѣ кораблей быть не могутъ, въ такомъ случаѣ учиня тому вновь планъ и смѣту представить на апробацію коллегіи.

17 мая (№ 2206). Адмиралтействъ-коллегіи протоколисть Лазаревъ словесно доносилъ, что вице-президентъ графъ Чернышевъ отъ разсматриванія и подписыванія дѣлъ за слабостію здоровья отказался; приказали: сіе записать въ протоколъ.

17 мая (№ 2220). Слушавъ въ общемъ съ коммерцъ-коллегіею собраніи, по силѣ правительствующаго сената указа, коимъ по доношенію астраханскаго губернатора Бекетова, а къ нему по таковому жъ вступившему отъ торгующаго при астраханскомъ портѣ въ Персію купечества, кое отказывается отъ принятія присланныхъ изъ адмиралтейской коллегіи изъ морскихъ служителей для управленія ихъ купеческими судами командировъ, по причинѣ якобы незнанія ихъ своей должности и худаго поведенія, равно и отъ произвожденія по чинамъ ихъ жалованья, а о дозволеніи имъ употреблять вмѣсто ихъ знаемыхъ лодмановъ, о чемъ и онъ губернаторъ согласовалъ; велѣно объ ономъ адмиралтейской обще съ коммерцъ-коллегіею разсмотрѣніе учинить и представить правительствующему сенату свое мнѣніе. А по выпискѣ значатся слѣдующія обстоятельства: въ прошломъ 1752 года марта 17, по учрежденіи въ Астрахани судовой компаніи, указомъ сената велѣно для управленія на собственныхъ судахъ той компаніи, по собственному ея требованію, опредѣлить отъ адмиралтейства на всякое судно по подштурману и квартирмейстеру на жалованье компаніи, по ихъ окладамъ, которые должны всѣ матеріалы и припасы по своему искусству на тѣ морскія суда, кто на которомъ будетъ обрѣтаться, требовать отъ компаніи, а подмастерья по своей должности суда строить какъ указы и адмиралтейскій регламентъ повелѣваютъ, съ придачею къ нему корабельнаго дѣла плотниковъ и конопатчиковъ. И всѣхъ сихъ служителей оной компаніи содержать на своемъ коштѣ, а онымъ судовымъ правителямъ на морскихъ судахъ съ вояжемъ поступать по силѣ указовъ и регламента, а буде кто явится въ потерянніи судна и припасовъ и въ неисправленіи своей должности, тѣхъ слѣдовать въ конторѣ протекторской астраханскому губернатору обще съ морскими служителями, и съ винными поступать по указамъ. Въ 1756 году августа 12 и 1757 г. іюля 19, да сентября 30 указами оногожъ правительствующаго сената велѣно астраханскому губернатору крѣпкое и наиприлежнѣйшее имѣть смотрѣніе, дабы отъ показанной астраханской морской судовой компаніи для отправленія въ персидскіе порты товаровъ и про-

чаго содержаны были надежныя и исправныя, а къ морскимъ вояжамъ безопасныя суда и отправлялибъ ихъ со опредѣленными отъ адмиралтейства знающими въ морскомъ ходу морскими служители и съ запасными судовыми припасами въ надлежащемъ грузѣ, а негодныхъ и безнадежныхъ судовъ и съ необыкновеннымъ сверхъ палубъ грузомъ и безъ запасныхъ припасовъ и съ лоцманами простыми мужиками отнюдь бы не посылала. И по содержанію сихъ правительствующаго сената указовъ коллегія адмиралтейская съ стороны своей, по требованіямъ астраханскихъ губернаторовъ, въ предписанную учрежденную на Каспійскомъ морѣ астраханскихъ купцовъ компанію для правленія на ихъ суда и ради строенія судовъ на содержаніе той компаніи въ разныя времена отправила изъ комплекта флотскаго и адмиралтейскаго штурмановъ 18, подштурмановъ 12, квартирмейстеровъ 4, и вмѣсто оныхъ матросъ достойныхъ 18, для такелажа боцмана 1, подмастерья ластоваго 1, плотниковъ судоваго дѣла 12, компаснаго десятника 1,—итого 67 теловѣкъ. А нынѣ изъ того числа при тѣхъ купеческихъ судахъ числится только 20 человѣкъ, а достальныя разными случаями выбыли, а другіе чины, какъ то штурманы и подштурманы, по случаю нынѣшней въ нихъ надобности, взяты въ Донскую флотилію и высланы для службы въ морской корабельный флотъ. А въ 1762 году октября 7-го бывшей тогда въ Астрахани губернаторъ Нероновъ, прописывая состоявшійся за подписаніемъ собственныя Ея И. В. руки іюля 31-го 1762 года о произведеніи въ Персію, Хиву и Бухарію торговли всѣми дозволенными російскаго продукта и иностранными товарами и о имѣніи мореходныхъ судовъ всѣмъ невозбранно и о бытіи двумъ портамъ Бакинскому и Зинзиплинскому и о содержаніи тамо на казенномъ иждивеніи по консулу указъ, требовалъ о присылкѣ туда, въ силѣ вышеписанныхъ правительствующаго сената указовъ, къ будущей тогда веснѣ, ради опредѣленія къ мореплаванію на купецкія суда морскихъ служителей изъ благонадежныхъ людей; и въ 1765 г. въ февралѣ мѣсяцѣ на тѣ самыя суда и нынѣшній губернаторъ Бекетовъ морскихъ командировъ по числу будущихъ въ компаніи у астраханскаго купечества судовъ требовалъ же. По силѣ которыхъ требованій изъ флотскаго жѣ комплекта штурманы офицерскаго и унтеръ-офицерскаго ранга и подштурманы туда и командированы. А въ прошломъ 1766 году февраля отъ 3 коммерцъ-коллегіи присланною промеморіею приписывая доношеніе бывшаго въ Персіи консула Ильи Игумнова объявляла, что астраханской купеческой торговой судовой компаніи по тогдашнимъ ея самымъ плохимъ торгамъ, какъ отъ оной компаніи представлено, послѣдовало великое раззореніе и что еще въ 764 и 765 годахъ вовсе погибло 4 судна, да одно съ великимъ купечеству убыткомъ едва спаслось; которыя де приключенія послѣдовали единственно отъ незнанія въ мореплаваніи и обращающихся всегда въ пьянствѣ и шумствѣ судовыхъ морскихъ командировъ, да и астраханскій де губернаторъ Бекетовъ на

сообщеніе оной коммерцъ-коллегіи въ отвѣтъ сообщилъ, что оное купечество по объявленнымъ отъ нихъ резонамъ показанныхъ морскихъ командировъ на тѣхъ своихъ судахъ имѣть отказываются, а вмѣсто ихъ на судахъ имѣть желаютъ по прежнему знающихъ морское управленіе наемныхъ ими лодмановъ, которыми безъ нихъ офицеровъ безъ всякой нужды исправляться могутъ. На которую промеморію 24 марта 766 г. коллегіею опредѣлено, въ помянутую коммерцъ-коллегію послать и послана промеморія, въ которой объявлено: что касается до ввѣренія судовъ незнающимъ навигаціи и простымъ лодманамъ, на сіе адмиралтейская коллегія своего согласованія дать не могла, оставляя оное впрочемъ на собственное коммерцъ-коллегіи разсмотрѣніе, яко собственно о надлежащемъ до ея попеченія дѣлѣ. А іюля отъ 28-го 1766 года обрѣтающійся въ Астрахани флота капитанъ Токмачевъ представлялъ коллегіи, что изъ присланныхъ на тамошнія купеческія суда штурмановъ и подштурмановъ и къ нимъ въ помощь опредѣляющихся квартирмейстеровъ и матросовъ за распредѣленіями по ордерамъ губернаторскимъ на тѣ суда остаются при портѣ, и на то время жалованье получаютъ не отъ компаніи, но изъ казны изъ адмиралтейской суммы, да и бываемые на морѣ отъ компаніи получаютъ оное только на лѣтніе мѣсяцы, а въ зимніе мѣсяцы всегда на адмиралтейскомъ жалованьѣ остаются. А отъ 23 декабря 766 года на посланное сообщеніе въ отвѣтъ отъ упоминаемаго астраханскаго губернатора Бекетова сообщено, что посланнымъ отъ него губернатора въ астраханскій магистратъ приказомъ велѣно: собравъ всѣхъ судовыхъ содержателей и астраханскихъ купцовъ въ магистратъ и имъ объявить, чтобъ они показанныхъ морскихъ служителей приняли на всегдашнее свое содержаніе и довольствовались отъ себя жалованьемъ; буде же они принять ихъ къ себѣ не желаютъ, то для какихъ именно резоновъ, о томъ съ яснымъ обстоятельствомъ къ нему губернатору рапортовать, на который де приказъ рапортомъ отъ показаннаго магистрата представлено слѣдующее: астраханскіе де купцы, имѣющіе у себя морскія суда, объявили въ магистратѣ учиненный ими за руками ихъ мирской приговоръ, въ которомъ изъяснено: что въ прошломъ 752 году на требованіе бывшей судовой морской компаніи компанейщиковъ астраханскихъ купцовъ указомъ правительствующаго сената велѣно: имѣть на каждомъ суднѣ подштурмана и къ нимъ въ помощники изъ квартирмейстеровъ по одному, которые и находились у той компаніи на ихъ коштѣ, а какъ де указомъ же правительствующаго сената торгъ и перевозъ товаровъ въ Хиву и Бухары отданъ былъ Е. С. графу Р. Л. Воронцову, а Персидскій торгъ—армянину Богдану Шаханову съ товарищи, перевозъ же казеннаго провіанта до Кизляра князю Голицыну, то помянутая судовая компанія уже оставлена и тѣ морскіе служители по прежнему взяты къ астраханскому порту, и къ князю Голицыну на суда изъ тѣхъ командировъ никто опредѣляемъ не

былъ, и находились и нынѣ находятся наемные вольные и свободные знающіе морское правленіе лодманы. А какъ де въ 762 году послѣдовалъ высочайшій Ея И. В. указъ о свободномъ и вольномъ въ Персію также въ Хиву и Бухары торгу, такъ и судовой промыселъ именнымъ же Ея И. В. высочайшимъ указомъ, послѣдовавшимъ въ 764 году, велѣно имѣть однимъ астраханскимъ мѣщанамъ, то по оному высочайшему Ея И. В. указу многіе изъ астраханскихъ купцовъ имѣютъ у себя регулярныя морскія суда, гальоты и шнявы, для перевозу въ Персію до разныхъ портовъ и до Мангишлатской пристани собственныхъ и постороннихъ купцовъ товаровъ, на которые пакъ опредѣляются во управленіе, безъ всякаго ихъ купцовъ требованія и желанія, морскіе командиры, штурманы и подштурманы, каждому судовщику и на каждое судно по одному, а къ нѣкоторымъ еще помощники изъ квартирмейстеровъ, коимъ и жалованье производится по ихъ окладамъ денежное и порціонное отъ нихъ купцовъ, котораго исходитъ по немалому числу, отчего имъ купцамъ немалая тягость, и отъ несправности ихъ морскихъ управителей конечное раззореніе; а они де купцы для управленія на тѣхъ ихъ судахъ имѣютъ знающихъ морское правленіе лодмановъ, которыми и безъ тѣхъ морскихъ офицеровъ безъ всякой нужды исправляться могутъ, какъ и прежде таковыя лодмана при астраханскомъ портѣ изъ давнихъ лѣтъ всегда находились на ихъ судахъ безъ опредѣленныхъ морскихъ командировъ, отъ коихъ они купцы вреда и дальнихъ убытковъ не имѣли, кромѣ развѣ власти Божіей (отъ которой никакой искусной и знающей морской управитель сохранить и спастись не можетъ). А отъ тѣхъ морскихъ офицеровъ никакой имъ купцамъ пользы нѣтъ, кромѣ всекрайняго раззоренія, какъ видно отъ неприлежнаго ихъ наблюденія или отъ несовершеннаго въ морской навигаціи знанія, равно какъ и прежде въ разныя времена, то есть 756, 760, 764, и въ 765 годахъ, такъ и въ помянутомъ 766 году приключали всеконечныя судамъ и погруженнымъ во оныя товарамъ гибели, отчего многія послѣдовали раззоренія; къ тому жъ по худымъ въ Персіи обстоятельствамъ и за немѣніемъ противъ прежняго торговъ и товаровъ, какъ Россійскіе купцы такъ армяне и индѣйцы посылаютъ по малому числу, а прочіе и вовсе тотъ персидскій торгъ оставили, и за тѣмъ многія суда почти стоятъ праздно и хотя въ которыя и товары грузятъ, и то въ половину груза и мепѣ, для котораго груза стоятъ при Астрахани почти чрезъ все лѣто, такожь и въ Персіи—никакихъ перевозовъ нѣтъ, и не точію чтобъ показанныхъ командировъ содержать, но и работныхъ людей окупать съ нуждою. А прочія состроенныя свои регулярныя суда, нежелая чтобъ стояли вовсе праздно, а хотя бъ малую прибыль получить, посылаютъ за рыбою и за тюленемъ, и ежели на тѣ суда опредѣлить командировъ, то не точію чтобъ хозяину прибыль какую получить, но и работныхъ людей съ командиромъ окупать не можно; чего ради они купцы и просили дабы

повелѣно было оныхъ морскихъ служителей на суда ихъ за вышеписанными обстоятельствами не опредѣлять, а приказать по прежнему имѣть имъ у себя наемныхъ лоцмановъ. При чемъ онъ губернаторъ Бекетовъ прописывалъ, что де надлежитъ, по нынѣшнимъ обстоятельствамъ, тѣ купецкія суда по желанію купецкому съ наемными ими лоцманами отпускать позволить, потому что хотя оныя навигаціи незнающіе, однако люди добраго и трезваго состоянія и весьма практикованные; къ виднѣйшему жъ доказательству что полезнѣе отпускать съ лоцманами одними, нежели съ нынѣшними находящимися тамо морскими служителями, не упоминая о лишннихъ купецкихъ ихъ расходахъ и худой въ Персіи нынѣшней коммерціи, служить можетъ сіе, что во все тамъ его губернаторское пребываніе (которое продолжается уже близъ 4 лѣтъ) со всѣмъ тѣмъ пзо всѣхъ тюленьихъ и за рыбою посланныхъ регулярныхъ морскихъ судовъ ни одного еще не пропало; а по справкамъ вѣрно тамъ извѣстно, что по всему морю имѣютъ хожденіе, ибо для зимовки отходятъ оныя во всѣ порты, да и въ самодалнѣйшій Астрабадскій Култукъ, а временемъ, за неимѣніемъ тамо другихъ судовъ, по крайней необходимости перевозятъ изъ порта въ портъ персидскіе товары и пассажировъ, и все то до сего времени во всю его бытность происходило благополучно, что ему г. губернатору кажется и неудивительно, потому что тамошнее море болѣе можетъ уподобиться Ладожскому озеру, нежели океану. И такъ при таковомъ плаваніи, не имѣя дальней нужды въ какихъ либо, а особливо въ астрономическихъ исчисленіяхъ, а видя почти ежедневно высокія окружающія тамошнее море горы и разность грунта, къ которому помянутые тамошніе лоцманы по многomu ихъ тамо плаванію такъ привыкли, что увидя оный, примѣчая притомъ глубину, знаютъ мѣсто гдѣ судно ихъ находится и безъ береговыхъ примѣтъ, почему слѣдственно, хотя и незнающій навигаціи, но практикованный добропорядочнаго поведенія человекъ можетъ водить безъ дальней отваги такое купецкое судно, съ тѣмъ однакожъ, чтобъ тамошняго порта командирамъ крѣпость каждаго отпускаемаго въ море судна и доброта его такелажа, такъ какъ и нынѣ тюленьи, завсегда были свидѣтельствованы; приказали: въ правительствующій сенатъ подать обще рапортъ, въ которомъ написать: адмиралтейская и коммерцъ-коллегіи, приступая къ мнѣнію губернатора, которому конечно извѣстно знаніе и достоинство тѣхъ лоцмановъ, которыхъ для управленія купечество нанимать намѣрено, на ихъ волю то оставить разсуждаютъ, только съ тѣмъ однакожъ, чтобъ непремѣнно наблюдено было, дабы они тѣ свои суда, въ силу регламента должности капитана надъ портомъ 61-го артикула, представляли капитану надъ портомъ для осмотра и свидѣтельства, и ежели явятся неисправны, то принудить шхиперовъ починить гдѣ надобно и запасти всякими припасами.

21 мая (№ 2279). Слушавъ учиненной по силѣ правительствующаго

сената указа о построеніи въ кронштадтской крѣпости каменной башни на преждедѣланномъ подъ оную фундаментѣ экстрактъ, и разсматривая учиненные той башни покойнымъ генераль-фельдмаршаломъ графомъ Минихомъ и адмираломъ С. И. Мордвиновымъ планы, къ чему призванъ инженеръ Герардъ, который по разсматриваніи тѣхъ плановъ объявилъ, что онъ во оныхъ находитъ нѣкоторые недостатки; коллегіею приказали: помянутые чертежи отдать, кои того жъ числа и отданы инженеру Герарду, съ тѣмъ чтобъ онъ предписанный прожектерующейся построеніемъ въ Кронштадтѣ башни учиня планъ съ надлежащимъ объясненіемъ и смѣтою представилъ коллегіи.

27 мая (№ 2337). Слушавъ изъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапорта, коимъ объявляетъ о прибытіи къ тому порту мая 25-го изъ Ревеля корабля *Тверь*, подъ командою флота капитана Пояркова, и что за противностію вѣтра остановился у цитадели, и тѣмъ рапортомъ помянутая контора о ввѣдѣ одного корабля въ гавань требуетъ повелѣнія, приказали: объявленный прибывшій корабль *Тверь* за оказавшеюся въ немъ течью, для лучшаго осмотра и исправленія починками, ввести въ гавань и разружить по регламенту; имѣющихъ же на томъ кораблѣ какъ командира такъ и служителей опредѣлить на назначенный въ нынѣшнюю кампанію корабль *Владиміръ*.

27 мая (№ 2339). Въ конфирмованномъ Ея И. В. прошлаго 1765 года августа 24 о управленіи адмиралтействъ и флотовъ регламентѣ 3 главы по 2 пункту о бытіи при отправленіи и возвращеніи флота въ Кронштадтъ для дѣлъ депутатскихъ, между прочимъ, напечатано: понеже депутаты посылаются во образѣ всей коллегіи, почему они ту же честь возымѣть должны, т. е. хотя нѣсколько персонъ или и одинъ членъ коллегіи, имѣть онымъ на шлюпкѣ флагъ адмиралтейскій, токмо ежели депутаты состоятъ не изъ одной персоны, имѣютъ оныя всѣ вмѣстѣ; а коллегія салютацію отъ флота получаетъ равную съ генераль-адмираломъ по морскому уставу. Но какъ не одно отправленіе флота бываетъ въ Кронштадтѣ, но отправляются и изъ Ревеля и отъ города Архангельскаго эскадры, почему нѣкоторые изъ господъ флагмановъ, имѣющіе случай быть командирами эскадръ, въ разсужденіи что тѣ персоны, кои депутатскій смотръ дѣлаютъ, меньше ихъ чинами, не такое дѣлаютъ уваженіе и не почитаютъ за должность отдавать имъ ту честь, какую вышеписаннымъ закономъ депутатамъ дѣлать предписано. Сіе понудило адмиралтейскую коллегію подтвердить основаніе вышеупомянутаго закона въ регламентѣ, дабы тѣмъ отвратить несогласные толки и предписать какимъ образомъ при депутатскомъ смотрѣ въ тѣхъ мѣстахъ, на которыя въ вышеписанномъ регламентѣ ничего не показано, командирамъ эскадръ поступать и предупредить могущія впредъ несогласія и помѣшательства въ порядкѣ, отчего можетъ иногда потерпѣть и служба. И для того по указу Ея И. В. адмиралтействъ-коллегія приказали: во всѣ

порты и команды послать указы, въ коихъ предписать: понеже часто случается, что бывающіе и въ Кронштадтѣ депутаты имѣютъ чинъ меньше, нежели командиръ эскадры, но только бывъ во образѣ коллегіи заимствуетъ предписанную честь. Въ другихъ же мѣстахъ депутатскій смотръ хотя дѣлаютъ командиры и капитаны портовъ, но съ именемъ депутата, какого бы чину ни было, суть равны опредѣляемымъ отъ коллегіи депутатамъ, слѣдственно и туже честь имѣть должны; почему всѣхъ тѣхъ, кои въ отсутственныхъ портахъ депутатскій смотръ дѣлать имѣютъ, почитать въ равномъ видѣ и всю ту честь дѣлать, какъ въ регламентѣ о депутатахъ, бывающихъ при отправленіи и возвращеніи флота въ Кронштадтъ сказано, т. е. стрѣлять изъ 13 пушекъ и во всѣхъ портахъ для употребленія при депутатскомъ смотрѣ, кто оной дѣлать будетъ, имѣть адмиралтейскій флагъ. Командиры жъ эскадръ поступаая по сему, исполнять будутъ должность закономъ положенную и ни мало къ своей обидѣ и оскорбленію почитать не должны.

28 мая (№ 2357). Слушавъ поданной отъ интендантской экспедиціи 23 мая докладъ о построенномъ и спущенномъ 11 числа для лоціи гальотѣ, приказали: отдать къ наряду.

29 мая (№ 2388). Коллегіею приказали: Ея И. В. взнестъ отъ коллегіи всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ написать: во исполненіе высочайшаго Ея И. В. повелѣнія адмиралтейская коллегія по числу наличныхъ морскихъ офицеровъ не могла болѣе за раскомандированіями къ городу Архангельскому, для Донской и Днѣпровской экспедицій укомплектовать ради экспедиціи въ здѣшнемъ морѣ какъ только три 66 пушечные корабли: *Память Евстафія*, *Мироносицъ* и *Владиміръ*, которыми и назначила плаваніе имѣть до Готланда, по приближеніи къ которому стараться имѣть оный только въ виду. А приходить не долѣе какъ до ширины острова Остеръ-Гарденъ три мѣсяца, а сверхъ того въ тотъ же терминъ сколько достанетъ время и четвертый корабль *Вячеславъ*, зимующій въ Швеціи, какъ оттуда возвратится, и по удовольствіи его всѣмъ потребнымъ отправленъ будетъ въ ту же кампанію. Кому жъ надъ оными кораблями командовать коллегія росписи приложить не можетъ, для того что изъ флагмановъ кромѣ адмирала Мордвинова наличныхъ не имѣется, а имѣются изъ капитановъ бригадирскаго ранга Баршъ и Шубинъ; но изъ оныхъ Баршъ прибылъ изъ Средиземнаго моря за болѣзнію, какъ и нынѣ находится; за нимъ остается одинъ Шубинъ, и о томъ Ея И. В. всеподданнѣйше представить.

30 мая (№ 2406). Слушали полученный изъ архангелогородской конторы надъ портомъ 26 мая рапортъ о спущенныхъ сего мая 6-го со стапеля на воду двухъ кораблей благополучно.

1 іюня (№ 2443). Слушали изъ архангелогородской конторы надъ портомъ рапорта, коимъ во извѣстіе доносить, что строящійся при городѣ Архангельскомъ на Быковской верфи англичаниномъ Гуніономъ въ

казну 66-ти пушечный корабль, въ разсужденіи того что нынѣ вода низивается, дабы тѣмъ не упустить воду для спуска съ эленга и проводки того корабля къ порту, конторою надъ портомъ и контръ-адмираломъ Сенявинымъ и съ корабельными капитанами въ общемъ присутствіи положено второю обшивкою не обшивать, а на случай есть-ли бы востребовалось упомянутому кораблю слѣдовать въ чужіе порты съ нынѣ отправляющеюся эскадрою, то потребное число дюймовыя доски и всѣ къ тому принадлежности къ обшивкѣ отпущено быть имѣть.

1 іюня (№ 2444). Слушавъ отъ архангелогородской конторы рапорта, коимъ доносить, что по рапорту корабельнаго подмастерья Машова въ той конторѣ опредѣлено: имѣющійся при томъ портѣ гукоръ *Св. Савватій* за всекрайнею ветхостію для разломки завести въ рѣчку Соломбалку и поставивъ къ мели разружить, такелажъ и прочіе припасы и матеріалы положить куда принадлежитъ въ удобныя мѣста, а о разломкѣ оного гукора требуетъ отъ коллегіи повелѣнія; приказали: предписанный гукоръ *Св. Савватій* по описанной въ немъ ветхости разломать.

6 іюня (№ 2499). Адмиралтействъ-коллегія по предложенію вице-президента графа Чернышева, коимъ объявляетъ, что по случаю смерти у города Архангельскаго корабельнаго мастера Давыдова и что туда другаго для предъидущаго строенія кораблей послать некого, писалъ онъ вице-президентъ къ капитану Вакселю, чтобъ отобралъ отъ англичанина Гуніона, который строитъ у города Архангельскаго корабли, не возметъ ли на себя того строенія, обѣщая ему то, что за построеніе кораблей при спускѣ оныхъ своимъ мастерамъ дается, т. е. за каждую пушку по 3 р.; почему онъ Гуніонъ нынѣ къ вице-президенту и пишетъ, что вступить въ строеніе кораблей обязывается на приложенныхъ при томъ письмѣ кондиціяхъ: 1) желаетъ онъ при архангелогородскомъ портѣ строить казенные корабли и фрегаты по даннымъ чертежамъ, и чтобъ ему дѣло имѣть единственно только флота съ капитаномъ Вакселемъ; 2) ни въ какія письменныя производства не обязываетъ себя, и для того до прихода и расхода матеріаловъ ему дѣла нѣтъ; 3) всѣ мастерства съ ихъ мастерами чтобъ ему должное и всегдашнее повиновеніе и послушаніе чинили; 4) въ случаѣ перемѣны помянутаго Вакселя отъ всей работы отказывается равномерно и при немъ обязывается не болѣе какъ токмо на одинъ годъ; 5) за сіи его труды получить ему Гуніону по 3 руб. съ пушки каковой препорціи строеніе производимо будетъ, такъ какъ обыкновенно корабельнымъ мастерамъ оныя выдаются; и коллегія разсматривавъ помянутыя кондиціи, приказали: флота капитану Вакселю послать указъ, въ которомъ объявить, что съ означенными присланными отъ Гуніона кондиціями на 1, 2 и 3 пункты коллегія согласна, а на 4-й, что онъ Гуніонъ, въ случаѣ перемѣны его Вакселя, отъ всей работы отказывается, написать: сколь то не должно послужить къ похвалѣ г. Вакселя, однако коллегія къ тому совсѣмъ приступить не

можетъ, не для того чтобъ она имѣла намѣреніе перемѣнить его Вакселя или опредѣлить въ другое мѣсто, но какъ знать нельзя какая въ немъ нужда быть можетъ и что воспослѣдуетъ съ нимъ самимъ во время сего строенія, то для сего ко оному пункту коллегія не приступаетъ, но обнадеживаетъ оного мастера Гуниона, что кто бы тамъ командиромъ ни случился, не только онъ по должности самъ всякую ему помочь дѣлать будетъ долженъ, но что и то именно ему отъ коллегіи предписано будетъ, дозволяя впрочемъ ему Гуниону въ противномъ случаѣ самому прямо въ коллегію о томъ писать. Впрочемъ сіе обязательство служить должно не на годъ, но до совершеннаго построенія повелѣнныхъ военныхъ судовъ, которое можетъ и скорѣе окончено быть, а поуже положенное за построеніе кораблей награжденіе чинится по спускѣ оныхъ на воду, но какъ по обстоятельствамъ времени иногда случится, что построенные имъ Гуниономъ корабли спущены и не будутъ, однакожь слѣдующія ему по 3 руб. съ пушки деньги выдадутся по дѣйствительномъ ихъ построеніи, чего ради въ вышеписанномъ содержаніи и сдѣлать съ нимъ Гуниономъ кондиціи, и оный указъ отправить съ нарочнымъ курьеромъ.

7 іюня (№ 2522). Слушавъ докладъ артиллерійской экспедиціи, приказали: находящагося на Липскихъ заводахъ у литья пушекъ, баласту и другихъ вещей морской артиллеріи капитана 3 ранга Ивана Дмитріева, за имѣющеюся въ немъ болѣзною, взять въ С.-Петербургъ, по прибытіи котораго и опредѣлить въ присутствіе помянутой экспедиціи, а на его мѣсто отправить съ подлежащимъ удовольствіемъ капитана 2 ранга Ганибала.

8 іюня (№ 2538). Слушали присланный изъ архангелогородской конторы надъ портомъ рапортъ о спускѣ мая 19 на воду благополучно построеннаго въ казну англичаниномъ корабельнымъ мастеромъ Гуниономъ на архангелогородской Быковской верфи 66 пушечнаго корабля.

8 іюня (№ 2548). Слушали присланный изъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапортъ, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что 1 числа пинкъ *Наринъ* подъ командою лейтенанта Елшина къ городу Архангельскому съ кронштадтскаго рейда отправился.

11 іюня (№ 2565). Слушавъ полученнаго іюня 10-го изъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапорта, коимъ объявляетъ, что 9-го числа мѣсяца на пришедшемъ къ тому порту изъ Боростенева англійскимъ шлюпѣ привезены 45 пушекъ, а притомъ шкиперъ того судна объявилъ, что и прочія суда съ пушками уповаешь скоро будутъ. Того ради приказали: какъ вышепомянутыя нынѣ привезенныя, такъ и впредь привозимыя изъ Шкотландіи объявленные пушки артиллерійской экспедиціи велѣть на основаніи предписанныхъ постановленныхъ кондицій принимать и пробу онымъ чинить со всякимъ наивозможнѣйшимъ

поспѣшеніемъ, дабы съ казенной стороны ни малѣйшей остановки и упущенія времени быть не могло.

11 іюня (№ 2591). Слушали рапортъ главнаго командира кронштадтскаго порта о прибывшемъ къ тому порту 6 числа на англійскомъ военномъ фрегатѣ, именуемомъ *Флора*, подъ командою капитана Колле, къ высочайшему Ея И. В. двору великобританскомъ посланникѣ Гуніангѣ со свитою, состоящею изъ 12 персонъ, и что фрегата экипажъ состоитъ изъ 180 человекъ, и оный де фрегатъ у дальней брантвахты не останавливался по причинѣ крѣпкаго вѣтра, и пришедъ прямо на рейдъ ставъ на якорь противъ средней гавани салютовалъ изъ 13 пушекъ, на что и ему съ кронштадтской крѣпости отвѣтствовано тоже число.

12 іюня (№ 2605). Слушавъ именной Ея И. В. указъ, данный оной коллегіи іюня 9-го, коимъ всевысочайше повелѣно: назначенную въ нынѣшнее лѣто для экзерциціи въ здѣшнемъ морѣ эскадру поручить въ команду флота капитану Базбалу, предписавъ ему отъ коллегіи мѣста и время плаванія. А по справкѣ въ нынѣшнюю кампанію велѣно вооружить три 66 пушечные корабля, въ томъ числѣ изъ Кронштадта *Владимиръ*, *Мироносицъ*, да изъ Ревеля *Память Евстафія*; приказали: корабли съ надлежащимъ удовольствіемъ припасами и матеріалами и служительми поруча въ команду объявленному капитану Базбалу и сего мѣсяца 23 числа вывести на рейдъ и быть къ походу во всякой готовности.

15 іюня (№ 2661). Слушавъ интендантской экспедиціи докладъ съ приложеніемъ экстракта, учиненный по слѣдъ указа правительствующаго сената объ ижорскихъ мельницахъ и заводахъ; въ экстрактѣ ономъ показано, что по справкѣ ижорская пильная мельница для пилованія къ адмиралтейству досокъ и брусковъ построена по именному блаженныя и вѣчной славы достойныя памяти Государя Императора Петра Великаго, состоявшемуся мая 22-го 1719 года указу. Земли къ ней отмежевано во всѣ 4-е стороны по верстѣ, а въ какую цѣну тогда прежніе заводы коштовали, того обстоятельства за много прошедшимъ временемъ не отыскано. А въ 767, 768 и въ 769 годахъ ижорскіе пильные семь амбаровъ, якорный заводъ, для плавки и разбивки желѣза молотовой амбаръ, для толченія цемента амбаръ же, да въ пильныхъ амбарахъ для молотья хлѣба два постава совсѣмъ вновь съ плотиною построены и по учиненному исчисленію оныя заводы съ магазейнами и мастерскими обошлись въ 68452 руб. 36¹/₂ коп.; да въ 770 году за починку около заводовъ по берегу тарасовъ, внизъ по рѣкѣ Ижорѣ по обѣ стороны бечевника, пристаней, запоней и подъемнаго при Ижорскомъ устьѣ моста дано подрядчику 3047 руб. 75¹/₂ коп., итого всѣ ижорскіе заводы перестройкою коштуютъ въ 71.500 руб. 11¹/₂ коп. На показанныхъ по штату 764 года положено имѣть мастеровъ и прочихъ 139 человекъ, на нихъ по положеннымъ окладамъ жалованья и по нынѣшнимъ цѣнамъ провіанта исходитъ должно на 3876 руб. 51 коп., а хотя при тѣхъ мельницахъ и

якорный заводъ сдѣланъ, но якоря на здѣшнихъ заводахъ безъ крайней нужды по дороговизнѣ матеріаловъ не дѣлаются, а дѣлаются оныя въ Сибири, какъ и нынѣ та работа производится тамо, чего для и мастеръ съ двумя учениками и съ двумя кузнецами находятся на тѣхъ Сибирскихъ заводахъ; здѣсь же случайно бываетъ только починка, почему какъ якорный мастеръ, такъ и прочіе чины, т. е. подмастерья и ученики, положены въ генеральномъ адмиралтейскомъ штатѣ. Приказали: вышесанный экстрактъ представить въ правительствующій сенатъ при рапортѣ.

18 іюня (№ 2711). Слушавъ командующаго надъ архангелогородскимъ портомъ флота капитана Вакселя доношенія, въ коемъ написано: рассматривая онъ флота капитанъ тамошній канатный заводъ усмотрѣлъ колеса для спуска тросовъ противъ употребляемыхъ на иностранныхъ партикулярныхъ заводахъ весьма тяжелѣе; а какъ по опросу его изъ наемныхъ работниковъ находящіеся въ вольной же работѣ въ С.-Петербургѣ на разныхъ заводахъ крестьянинъ Егоръ Никитинъ объявилъ, что онъ равномѣрныя колеса сдѣлать можетъ, каковыя на вольныхъ заводахъ употребляются, почему онъ флота капитанъ и приказалъ ему сдѣлать два колеса, которыя стоятъ 7 руб. 50 коп. По сдѣланіи оныхъ опредѣлилъ указомъ капитанъ-лейтенанта Суворова, канатнаго дѣла подмастерья и унтеръ-вагенмейстера освидѣтельствовать, кои общимъ рапортомъ доносятъ: на прежде употребляемыхъ на заводѣ колесахъ производили работу, имѣя служителей 12 человекъ, спустили тросовъ въ 1½ дюйма по 100 саж. въ 7 часовъ 15 м. А на сдѣланныхъ нынѣ вышесписаннымъ наемнымъ прядильщикомъ Никитинымъ служителей имѣлось при работѣ 7 человекъ, тросовъ сдѣлали въ помянутые же дюймы и сажени въ 3 часа 12, изъ чего адмиралтейская коллегія усмотрѣть соизволить пользу сихъ колесъ противъ прежде употребляемыхъ. Въ разсужденіи чего приказалъ онъ флота капитанъ на канатномъ заводѣ всѣ колеса по примѣру сихъ передѣлать. А какъ оный же крестьянинъ представилъ и прежнія колеса передѣлать способнѣе и легче къ ихъ употребленію, что и имъ Вакселемъ усмотрѣно, кои и опредѣлилъ переправить, и о вышесписанномъ донося просить одного крестьянина Егора Никитина за преподаваемый совѣтъ и сдѣланіе колесъ наградить деньгами, сколько опредѣлено будетъ; приказали: въ архангелогородскую контору надъ портомъ послать указъ, по которому велѣть вышесписаннымъ сдѣланнымъ съ пользою въ прядильномъ художествѣ крестьяниномъ Никитинымъ, равно и своимъ прежнимъ колесамъ чертежи, а буде можно и модели прислать для разсмотрѣнія въ коллегію, по присылкѣ которыхъ интендантской экспедиціи способность тѣхъ и другихъ разсмотрѣть и представить коллегіи свое мнѣніе; показанному крестьянину въ награжденіе выдать до 50 руб. изъ эконолической суммы.

18 іюня (№ 2715). Слушавъ докладъ интендантской экспедиціи, коимъ представляютъ о выдачѣ на содержаніе на островахъ Эзелѣ подъ Швал-

фероргомъ и Руне двухъ маяковъ, коп до 770 года, т. е. до покупки того острова въ казну, содержаны были отъ графскихъ Вахмейстерскихъ наслѣдниковъ, для заготовленія жженія на оныхъ дровъ и на дачу опредѣленнымъ для того надсмотрщикамъ жалованья изъ тамошней Рижской рентерей, изъ собираемыхъ огневыхъ и ластовыхъ денегъ за 770, 771 и нынѣшній 1772 годъ, за каждый по 275 руб. на счетъ адмиралтейской коллегіи; приказали: издержанныя для жженія на помянутыхъ маякахъ огня и на жалованье надсмотрщикамъ за 770 годъ деньги, всего 275 руб. означеннымъ графскимъ Вахмейстерскимъ наслѣдникамъ возвратитъ изъ рижской рентерей изъ собираемыхъ огневыхъ и ластовыхъ денегъ, и о томъ въ лифляндскую генераль-губернаторскую канцелярію послать указъ. Сверхъ же того въ помянутомъ указѣ предписать, дабы означенные маяки содержаны были въ узаконенные времена во всякой исправности, что и предоставить на попеченіе той канцеляріи.

19 іюня (№ 2733). Слушали именнаго Ея И. В. указа, которымъ всевысочайше повелѣно: издержанныхъ адмиралтейскою коллегіею денегъ на снабженіе 3-хъ кораблей морскими провизіями и на жалованье сверхъ положеннаго по мирному комплекту числа разнымъ военнымъ чинамъ, да и на днѣпровскую и дунайскую экспедиціи слѣдующую сумму 98781 р. 66¹/₄ к. отпустить нынѣ изъ нижеписанныхъ мѣстъ, а именно: изъ камеръ-копторы здѣсь 50000 р., да изъ учрежденной въ Твери отъ коллегіи экономіи экспедиціи 48781 р. 66¹/₄ к.

19 іюня (№ 2736). Коллегіею приказали: на приуготовленные для нынѣшней кампаніи 4 яхты опредѣлить командирами, а именно: лейтенантовъ: на *Транспортъ* Анну Афонася Сафонова, на *Петергофъ* Николая Хвостова, на *Счастіе* мичмана Георга фонъ Сиверса, на *Алексій* мичмана жъ Ивана Ртищева.

19 іюня (№ 2740). Слушали лоцмана Якова Юганова прошенія. А по справкѣ въ 1717 году іюня въ 8 день, въ данной, отъ бывшаго адмирала Крюйса, деревни Кюрлакъ въ Березовыхъ островахъ чухиѣ Адаму Веркюльпойкѣ, а нынѣшняго просителя дѣду, инструкціи объявлено: въ 1713 году оногo Веркюляпойку въ бытность большаго шторма, который въ то время былъ на шнявѣ *Мункеръ*, Царское Величество изволилъ пожаловать первымъ лоцманомъ, для того что онъ тогда усматривалъ и управлялъ свое дѣло на оной шнявѣ, какъ надлежитъ доброму лоцману, и велѣно дабы обрѣтающимся тамошнимъ офицерамъ и пасторамъ никуда безъ указа его лоцмана ни командировать, развѣ о томъ будетъ именной Царскаго Величества, или отъ великаго адмирала и отъ шаутбенахта свѣтлѣйшаго князя, или отъ адмиралтейства указъ, по которымъ ему лоцману съ товарищи быть послушну и по опытамъ исполнять, а окромѣ тѣхъ указовъ въ морскомъ обхожденіи никого не слушать, и вѣдать ему своихъ лоцмановъ какъ старшему лоцману подлежить до перемѣны впредь Его Царскаго Величества указа; по силѣ которой инструкціи оный лоц-

манъ Пойка, отъ Выборга до Березоваго Зунда и на W Финскаго берега по границу, лоцманское дѣло и постановленіе вѣхъ исправлялъ съ братьями и племянниками, всего съ 6 человекѣми; а въ 1732 г. помянутаго перваго лоцмана сынъ Юганъ Адамовъ, а нынѣшняго просителя отецъ билъ челомъ, что предписанный отецъ его въ 727 году умре, а послѣ его лоцманское дѣло хотя и исправлялось, но токмо де впредь дядья и братья его отъ содержанія того отрицаются, и данною отцу егѣ землею владѣютъ, и оная изоброчена, и ежели ему повелѣно будетъ вмѣсто отца его имѣть первенство и исправлять лоцманское дѣло и постановленіе вѣхъ, кромѣ означенныхъ дядей и брата съ прочими его родственниками, тобъ и показанная земля отдана была ему какъ и отцу его во владѣніе, или лоцманское дѣло съ него снять. И въ прошломъ 1735 году іюля 10 по указу правительствующаго сената велѣно: въ означенныхъ мѣстахъ лоцманское дѣло содержать помянутому чухнѣ Югану Адамову, какъ и отцу его содержать велѣно жъ, и землею владѣть ему. Но въ 1754 году рѣченной лоцманъ Юганъ Адамовъ поданнымъ въ коллегію челобитьемъ объявлялъ, что въ 1754 году новоучрежденная де по послѣднемъ съ Швеціею замиреніи выборгская статгалтерская канцелярія, данную ему Югану землю, которая по ревизіи состояла въ семѣ гейматахъ, раздѣлила на разныя части и изъ оной назначила дать со всѣхъ угодьевъ пашень, луговъ и лѣсовъ ему лоцману Югану Адамову четыре части, Матису Грессину съ сыномъ противу его половину а послѣднюю часть вотчину его Самуилѣ Грессену, которые лоцманской должности не отправляютъ, а живутъ только на оброкѣ, и взыскивала съ него за 11 лѣтъ, т. е. съ 1744 по 1755 годъ, якобы казенной доимки 200 руб. 99³/₄ коп., да хлѣба 5 бочекъ и 26 капъ, и просилъ дабы повелѣно было упоминаемую землю, какъ она и прежде ревизіи 1731 года безъ платежа положенныхъ съ нея оброковъ отцу его, а потомъ въ 1735 году указомъ изъ правительствующаго сената ему за исправленіе лоцманской должности дана была, такъ и нынѣ оную ему пожаловать безъ оброку и раздѣлъ губернской изъ статгалтерской канцеляріи той земли яко неправильный уничтожить, а доимку ежели слѣдуетъ взыскать съ кого надлежитъ. И въ 1758 году апрѣля отъ 1 отъ камеръ-конторы доношеніемъ представлено, что по опредѣленію той конторы въ выборгскую губернскую канцелярію посланъ указъ и велѣно оному чухнѣ Югану Адамову въ силѣ указовъ деревнею Кюрлаксъ владѣть, а что статгалтерскою канцеляріею на томъ Юганѣ Адамовѣ исчислено за прошедшіе годы въ доимкѣ, и того съ него Югана не требовать, а во оставленіи за нимъ, Юганомъ Адамовымъ, деревни Кюрлаксъ безъ оброку во владѣніи оной выборгской губернской канцеляріи поступать по указу правительствующаго сената. Вслѣдствіе чего и нынѣ какъ выше показано, отъ палагаемыхъ вновь статгалтерскою канцеляріею на оного лоцмана Якова Юганова податей, въ разсужденіи какъ должны они

лоцманы казенныя суда безъ платы за оныя провожать, той камеръ-конторѣ его лоцмана уволить, и съ правящими съ нимъ лоцманскую должность подчинить морскому брантвахтенному офицеру, такъ какъ здѣсь и во всѣхъ портахъ, и что до морскаго дѣла касается, въ то отнюдь никому не вступаться, а представлять адмиралтейской коллегіи, также и никуда ихъ лоцмановъ безъ вѣдома оной коллегіи отъ должности не отлучать, чтобъ отъ упущенія лоцманскаго правленія въ провозженіи по фарватерамъ россійскихъ и иностранныхъ кораблей и судовъ не могло послѣдовать какого несчастія, и что учинено будетъ увѣдомить. Приказали: понеже, какъ выше значить, дѣдъ объявленнаго просителя деревни Кюрлаксъ-Гейма Адамъ Веркюльпойка удостоенъ былъ первымъ лоцманомъ въ бытность его въ 1713 году на шнявѣ *Мункеръ* Царскимъ Величествомъ, и по силѣ именнаго указа отъ бывшаго адмирала Крюйса, въ 1717 году, дана ему о лоцманскомъ управленіи инструкція, и за трудъ и исправленіе той лоцманской должности пожалована ему бывшей во владѣніи за адмираломъ Крюйсомъ деревни Кюрлаксъ земля, съ которой и оброку никакого въ казну и помѣщику, кромѣ подушныхъ денегъ по 1731 г., не бралось, а расположенъ былъ тотъ оброкъ на другихъ березовской кирки крестьянъ⁽¹⁾; да и правительствующій сенатъ указомъ своимъ въ 1735 г. 10 іюня на прошеніе сына означеннаго перваго лоцмана Югана Адамова, опредѣлилъ: тою землею владѣть ему Югану Адамову, а нынѣшняго просителя отцу, и положенные по ревизіи 1731 г. въ казну доходы расположить и собирать, какъ по 1731 г. было собираемо, а въ подтвержденіе того въ 1758 г. камеръ-контора Выборгскую губернскую канцелярію опредѣлила жъ указомъ же съ тѣмъ, чтобъ упомянутому Югану Адамову деревнею Кюрлаксъ-гейма владѣть и за прошедшіе годы исчисленныхъ тою же канцеляріею въ донмѣхъ денегъ съ него не требовать, а оставить за нимъ ту деревню безъ оброку во владѣніи; но послѣ того она же камеръ-контора на прошеніе нынѣшняго просителя лоцмана Якова Юганова объ увольненіи его съ прочими лоцманами отъ платежа новыхъ сборовъ коллегіи представляла: что де принадлежитъ объ увольненіи оного Якова Юганова со всѣми семействами отъ платежа новыхъ сборовъ, которыхъ собирается по 16 коп. съ души, отъ того она же контора безъ особливаго указа уволить не можетъ, да и отъ взысканія школьныхъ и судебныхъ денегъ, какъ они на всѣхъ тамошнихъ жителей, въ томъ числѣ и на нихъ лоцмановъ изстари положены, а ревизіонныя деньги по 52½ коп. съ каждаго мантыля по указамъ на содержаніе ревизіонныхъ служителей собирать велѣно, равножъ и отъ вспоможенія для почтовыхъ дворовъ, мостовъ и дорогъ и депутатныхъ денегъ исключены быть не могутъ же; но какъ о потомственномъ послѣ

(1) См. Матеріалы ч. VIII, стр. 36, № 38.

означенныхъ первыхъ двухъ лоцмановъ оставшимъ ихъ наслѣдникамъ, кои нынѣ то лоцманское дѣло отправляютъ, владѣніи вышесказанною землею въ указахъ не упоминается, чего какъ коллегіи адмиралтейской, такъ и камеръ-конторѣ и не остается собою того сдѣлать, а зависить то собственно отъ разрѣшенія правительствующаго сената, и для того въ оный съ прописаніемъ по сему дѣлу обстоятельства подать доношеніе и требовать, дабы благоволилъ нынѣшнему просителю лоцману Якову Юганову, а по немъ и потомкамъ ихъ вышеписанною данною дѣду его Адаму Веркулюпойкѣ, а потомъ и отцу его Югану Адамову деревни Кюрлаксъ-гейма землею, за исправленіе ими отъ давнихъ лѣтъ лоцманской должности владѣть всею со всѣми тѣми преимуществами, какъ вышеписанными правительствующаго сената 1735 г. и камеръ-конторы 1758 г. указами опредѣлено; а вслѣдствіе того, и отъ нынѣ палагаемыхъ вновь статгалтерскою канцеляріею на одного лоцмана Якова Юганова съ товарищи податей, въ разсужденіи, какъ должны они лоцманы казенныя суда безъ платы за оныя провожать, уволить, ибо прописанные отъ камеръ-конторы законы слѣдуютъ до крестьянъ, а онъ проситель состоитъ лоцманомъ, по силѣ именнаго 1713 г. указу, объявленнаго въ данной отъ адмирала Крюйса въ 1717 г. инструкціи. Если же рѣченные лоцмана, кои отъ давнихъ лѣтъ должность свою исправляютъ, и дѣтей своихъ къ тому же съ малолѣтства приобучаютъ, а потому и знающіе сіе дѣло люди непрерывно остаются, а лоція ихъ въ показанныхъ Березовыхъ островахъ для отходящихъ мимо тѣхъ острововъ отъ кронштадтскаго порта въ море военныхъ и прочихъ кораблей, такъ и ради слѣдующихъ съ моря къ тому порту, первою и весьма нужною состоятъ, отъ вышеписанныхъ тягостей уволены не будутъ, въ такомъ случаѣ должности своей, какъ они ее отправляютъ безъ жалованья, снести уже не въ состояніи; что же принадлежитъ до суда надъ ними, то хотя въ прошломъ 1767 г. надъ лоцманомъ Матисомъ Югановымъ, въ постановленіи на мель одного купческаго судна, производимо было по тамошней губерніи слѣдствіе, и по содержанію конфирмованныхъ на тамошнее мѣсто морскихъ 1667 г. правъ съ того лоцмана за исправленіе на томъ суднѣ поврежденія взысканы деньги; но понеже послѣ того права по инструкціи данной по силѣ именнаго Его И. В. въ 1717 г. первоначальному лоцману, въ которой точно сказано, чтобъ имъ лоцманамъ, кромѣ адмиралтейской коллегіи въ морскомъ обхожденіи никого не слушать, вслѣдствіе чего, и надлежало было прежде о показанной лоцманской несправности представить коллегіи. И для того просить дабы правительствующій сенатъ опредѣлилъ нынѣшняго просителя лоцмана Якова Юганова съ прочими правящими съ нимъ лоцманскую должность подчинить морскому брайтвахтенному офицеру, тамъ, какъ здѣсь и во всѣхъ портахъ у опредѣленныхъ офицеровъ они въ точной командѣ состоятъ, и что до морскаго дѣла касается, во оное бѣ никому не всту-

паться, а представлять адмиралтейской коллегіи, также и никуда ихъ лодмановъ безъ вѣдома коллегіи адмиралтейской не отлучать, чтобъ отъ упущенія лодманскаго правленія, въ провозженіи по фарватерамъ российскихъ и иностранныхъ кораблей и судовъ не могло послѣдовать какого несчастія, и о всемъ ономъ просить Ея И. В. указа. А что же опытный лодманъ Югановъ проситъ, дабы повелѣно было взысканные магистратомъ и статгалтерскою канцеляріею, якобы неповинно за починку снятаго съ камня купеческаго корабля съ брата его Матиса, также и задолженные унтеръ-офицеру и солдатамъ деньги 38 р. 65 к., съ кого надлежитъ возвратить, а за битіе его Якова прутьями учинить сатисфакцію; но какъ по прописаннымъ и изысканнымъ въ тамошнемъ магистратѣ и отъ статгалтерской канцеляріи обстоятельствамъ рѣшено то дѣло правильно, и о томъ лодманъ по суду апелляціи не искалъ, но по объявленіи приговора и деньги неоспоримо заплатитъ обязался, то по симъ резонамъ ему отъ того отказать, и о томъ ему объявить.

22 іюня (№ 2809). Слушали рапортъ конторы главнаго командира ревельскаго порта, коимъ объявляетъ, что съ ревельскимъ купцомъ Эбергардомъ на основаніи данныхъ отъ него кондицій о построеніи въ Юхамздолѣ вновь ревельской морской госпитали по сдѣланному распоряженію за состоявшую за нимъ съ торговъ нижнею цѣною за 16650 р. контрактъ заключенъ, также и означенное Юхамздалское мѣсто подъ строеніе той госпитали за 3500 руб. у бургомистра Гертена куплено и деньги ему выданы, въ чемъ и контрактъ съ него взятъ, и что показанная госпиталь имѣетъ быть производима строеніемъ подъ смотрѣніемъ нарочно опредѣленнаго состоящаго нынѣ при госпиталѣ отъ солдатъ капитана Золотухина при искусствѣ того дѣла мастера Бекмана.

24 іюня (№ 2883). Слушавъ рапортовъ полученныхъ отъ контръ-адмирала Сенявина и отъ опредѣленнаго въ должности главнаго командира и капитана надъ архангелогородскимъ портомъ Ваксея, коими представляются: 1) объ учиненныхъ отъ капитана Ваксея въ поднятіи на своемъ суднѣ, на которомъ онъ былъ для проводки кораблей, брейдъ-вымпела, во объявленіи себя депутатомъ не въ настоящее время и въ насыланіи отъ депутатскихъ дѣлъ указовъ и въ прочихъ обидахъ; а послѣдній: въ насыланіи къ нему контръ-адмираломъ ордеровъ и двухъ въ контору надъ портомъ сообщеній и въ представленіи къ депутатскимъ дѣламъ съ дерзкими выраженіями рапортовъ, что по отходѣ кораблей на рейдъ имѣли вымпелы, а когда у него Ваксея былъ поднятъ брейдъ-вымпелъ, тогда оный спущенъ, и просили, первый объ опредѣленіи на мѣсто его Ваксея депутатомъ другаго, а послѣдній, какъ онъ въ достоинствѣ депутата находится, о защищеніи той чести. При чемъ оба они представили происходившія между ними переписки, поразсмотрѣніи же оныя оказались одного содержанія; приказали: понеже коллегія соображая по онымъ всѣ происшествія находитъ: 1) капитанъ Ваксель на лодъ-шхойтѣ брейдъ-

вымпела ни по депутатству, ни по главной командѣ, а тѣмъ менѣе по должности капитана надъ портомъ, подымать никакого не имѣлъ права, потому что проводку кораблей чрезъ баръ указомъ коллегіи 750 года апрѣля 4-го велѣно дѣлать главному командиру и капитану надъ портомъ съ офицерами, почему и онъ проводить былъ долженъ по тому званію, а не по депутатству, и по послѣднему мало бѣ чести ему сдѣлало; и такъ во опредѣленіи своемъ, что онъ, будучи депутатомъ, корабли проводить имѣетъ, сказалъ напрасно, и сіе учинено ни по чему съ дѣломъ ни съ военными регулами не сходно; 2) хотя указомъ изъ коллегіи предписано сдѣлать ему депутатскій смотръ, но какъ оный обыкновенно производимъ бываетъ, т. е. тогда когда корабли не только совсѣмъ вооружатся, но и къ походу совсѣмъ будутъ готовы, слѣдственно по переводѣ за баръ (ибо они до того времени не могутъ совсѣмъ и нагружены быть), а не передъ баромъ, и должно бѣ напередъ дать знать о приуготовленіи и потомъ назначить время, чего совсѣмъ не сдѣлано и сдѣлать было еще некогда; но онъ принялъ то на себя преждевременно и совсѣмъ въ противность коллежскаго о семъ указа, въ которомъ точно изображено, что депутатскій смотръ должно учинить при отбытіи тѣхъ кораблей. А по сему и заключить должно, что онъ взялъ то на себя изъ единого тщеславія и ложнаго понятія о честолюбіи, которое токмо и руководствовало ему какъ видно сдѣлать сей непорядокъ, посылать къ контръ-адмиралу Сенявину указы, и какъ въ семъ такъ и по прочимъ его перепискамъ поступлено имъ Вакселемъ весьма дерзко, предосудительно самой той чести, которую на него коллегія быть депутатомъ на сей случай возложила, и есть знакомъ нарушенія субординаціи, о чемъ коллегія предоставляет себѣ непременно учинить разсмотрѣніе и поступить по самой строгости законовъ. Нынѣ жъ, чтобъ не остановить отправления отъ города Архангельскаго кораблей, къ чему настоптъ самое время и требуется чтобъ одного не упустить, къ нему капитану Вакселю съ прописаніемъ сего послать указъ и велѣть до препровожденія кораблей за баръ быть единственно яко капитану надъ портомъ и не прежде принять не себя депутатство, какъ по приуготовленіи кораблей за баромъ къ походу, и тогда то уже сдѣлать депутатскій смотръ по точной силѣ коллежскаго указа. А понеже имъ Вакселемъ весьма въ обиду контръ-адмиралу Сенявину поступлено, то ему Сенявину при учиненіи депутатскаго смотра позволяет коллегія не присутствовать, а быть только однимъ командующимъ кораблями капитанамъ. Контръ-адмиралу Сенявину съ прописаніемъ сего послать указъ, прибавя къ тому что коллегія умѣреннымъ его поступкомъ довольна, и во всѣхъ порядкахъ, кои онъ въ предписаніяхъ командирамъ кораблей сдѣлалъ, отдаетъ настоящую справедливость; но что онъ въ своемъ рапортѣ пишетъ, что капитана Вакселя за депутата до резолюціи коллегіи признавать и насылаемыхъ отъ депутатскихъ дѣлъ указовъ при-

нимать не будетъ, то на сіе ему сказать, что онъ то сдѣлалъ очень дурно къ предосужденію коллегіи и не ожидая отъ оной резолюціи самъ собою непризнаніемъ его депутатомъ рѣшился, почему коллегія не применитъ при будущемъ разборѣ сдѣлать настоящаго уваженія и удержать свое право. Касательно жъ до распечатанія коллежскаго къ нему указа, то видно что сіе сдѣлано единою Вакселевою ошибкою, какъ отъ него и объяснено, что онъ въ томъ ему контръ-адмиралу извинялся, и иного намѣренія по состоянію дѣла быть не можетъ. Изъ вышеписанаго жъ дѣла для предбудущаго разбирательства сдѣлать экстрактъ и предложить коллегіи.

26 іюня (№ 2885). Слушавъ изъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапорта, которымъ доносятъ, что іюня 23-го прибылъ къ кронштадтскому порту зимующій въ шведскомъ городѣ Карлсгамнѣ корабль *Вячеславъ*, подъ командою флота капитана Палицына, благополучно и сталъ на кронштадтскомъ рейдѣ, приказали: помянутый прибывшей изъ Швеціи корабль буде требуетъ какихъ починокъ, исправя оныя и удовольствовавъ противу тѣхъ 3-хъ кораблей къ наличному въ добавокъ морскою провизіею и прочимъ чѣмъ слѣдуетъ, и учиня на немъ депутатскій смотръ отдать въ команду бригадира флота капитана Базбаля; на оный же корабль для лучшаго пріубученія опредѣлить изъ новоопредѣленныхъ въ корабельный флотъ матросъ сколько можно, хотя и сверхъ положенія, по разсужденію адмирала С. И. Мордвинова, въ которое число послать изъ галернаго флота до 50 человѣкъ.

26 іюня (№ 2888). Слушавъ отъ генераль-цейхмейстера Демидова доклада, конемъ объявляетъ: по усмотрѣнію его генераль-цейхмейстера при минувшей пробѣ сего мѣсяца привозныхъ изъ Шкотландіи чугунныхъ пушекъ, въ случаѣ невыдерживающихъ пробы по жестокомъ разрывѣ, не малой тяжести штуки чугуна бросаетъ въ дальнѣйшее разстояніе по сторонамъ, отчего какъ находящимся при той пробѣ служителямъ и смотрителямъ быть небезопасно, если къ тому не употреблено будетъ лучшей предосторожности: 1) должно состоящій укрывающійся людямъ казаматъ срывъ съ верху землю и на первый потолокъ положить поперекъ брущатой или бревенчатой, другой сплошной, а на тотъ также поперекъ и третій потолокъ, и потомъ насыпать землю по прежнему; 2) для излишнихъ работныхъ людей, которые въ семъ казаматѣ помѣщаться не могутъ, назначить мѣсто позади пробной линіи не меньше полуверсты, а по сторонамъ во время пробы отнюдь бы людей никого не было, или не меньше безопасности быть можетъ еслибъ впереди за пробнымъ валомъ сдѣланъ былъ на столбахъ низенькій покрытый бревнами не широкій навѣсъ, ибо во время разрыву пушки вперёдъ никакой штуки не броситъ, ядрами же сквозь переднюю осыпь едва и одну стѣну сруба пробить могутъ ли; и такъ при наблюденіи передней осыпи, чтобъ она всегда наполняема была и выстрѣлы производимы были ниже въ земляной

горизонтъ, то никогда весь валъ пробить невозможно, за которымъ валомъ лучшая защита нежели въ другомъ мѣстѣ быть можетъ; приказали: къ генераль-маіору Назимову послать указъ, по которому велѣтъ по выше-писанному генераль-цейхмейстера Демидова представленію во исправленіи предписанныхъ къ пробѣ пушекъ надобностей въ требуемыхъ отъ тамошней артиллерійской команды отпускахъ припасамъ и въ снабдѣніи людьми учинить вспомошествованіе.

26 іюня (№ 2890). Коллегією приказали: въ контору главнаго командира ревельскаго порта послать указъ, по которому, въ случаѣ приближенія слѣдовать имѣющихъ отъ кронштадтскаго порта кораблей къ острову Наргину, велѣтъ кораблю *Память Евстафія* идти съ показаннаго ревельскаго рейда въ соединеніе за оными и явиться въ команду бригадира флота капитана Базбала.

1 іюля (№ 2904). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже по опредѣленію оной коллегіи велѣно прибывшій изъ Швеціи корабль *Вячеславъ* отправить изъ Кронштадта съ прочими двумя кораблями въ кампанію въ здѣшнее море для экзерциціи, но какъ сей корабль въ прошломъ 771 году слѣдовалъ отъ архангелогородскаго къ здѣшнимъ портамъ и не доходя зимовалъ въ Швеціи, почему отъ командующаго капитана Палицына надлежитъ отобрать нѣкоторыя обстоятельства, какъ о вояжѣ того корабля, такъ и о пребываніи его въ Швеціи; того ради приказали: на помянутый корабль *Вячеславъ* на мѣсто объявленнаго капитана Палицына опредѣлить командиромъ капитана Василья Сурмина, конимъ между собою и учинить по регламенту смѣну, и по отдачѣ того корабля и команды велѣтъ ему Палицыну явиться въ коллегіи, также и имѣющихся на томъ кораблѣ двухъ штурмановъ, буде есть въ наличіи, то смѣнить другими. Помянутый же корабль *Вячеславъ* ежели за нѣкоторыми исправленіями обще съ предписанными двумя кораблями отправить будетъ не можно, то оный отправить по исправленіи, для чего капитанъ Базбаль и не оставитъ командующему того корабля предписать рандеву.

2 іюля (№ 2911). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже по посланной въ архангелогородскій портъ къ контръ-адмиралу Сенявину инструкціи велѣно, съ новопостроенными въ томъ портѣ четырью 66-ти пушечными кораблями идти къ кронштадтскому порту, а какъ изъ имѣвшихся въ Ревелѣ кораблей три нынѣ отправлено въ Средиземное море, затѣмъ *Тверь* для лучшаго осмотра и починокъ взять въ Кронштадтъ, а послѣдней *Память Евстафія* назначенъ съ прочими для экзерциціи въ кампанію, по окончаніи которой велѣно возвратиться въ Кронштадтъ, и тако въ томъ ревельскомъ портѣ ни одного корабля не останется; того ради приказали: контръ-адмиралу Сенявину съ тѣми вновь построенными кораблями слѣдовать къ ревельскому порту, куда по прибытіи въ коллегію непродолжительно рапортовать.

2 іюля (№ 2912). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже по опредѣленію оной коллегіи велѣно прибывшій изъ Швеціи корабль *Вячеславъ* отправить съ прочими двумя кораблями для экзерциціи въ кампанію въ здѣшнее море, но какъ оный корабль можетъ требовать многихъ исправленій, да и смѣна по регламенту капитана продлится, а потому и удобнаго времени къ кампаніи ни мало миновать можетъ; того ради приказали: къ депутатскимъ дѣламъ сообщить, если по встрѣтившимся обстоятельствамъ то усмотрѣно будетъ, въ такомъ случаѣ похоть тому кораблю отмѣнить.

2 іюля (№ 2921). По предложенію оной коллегіи вице-президента графа Чернышева, коимъ увѣдомляетъ, что Ея И. В. всемилостивѣйше ему вице-президенту дозволить изволила отлучиться отъ городу на приморскій дворъ для употребленія минеральныхъ водъ, по причинѣ частыхъ его больныхъ припадковъ, а какъ де по сей причинѣ не можетъ онъ быть ежедневно въ коллегіи, ниже входитъ во всѣ обыкновеннаго теченія дѣла, почему отъ нихъ и освобожденнымъ себя почитаетъ, не отрицаясь однакожъ съ охотою долгъ по чину своему исполнять, какъ скоро какос дѣло присутствіе его надобнымъ сдѣлаетъ, да кромѣ того еженедѣльно разъ или два въ недѣлю въ коллегіи быть не преминетъ.

3 іюля (№ 2955). Слушавъ изъ флота отъ адмирала Спиридова письма, писаннаго отъ 10 января сего года, что принадлежитъ до требуемыхъ вице-президентомъ съ турецкихъ судовъ чертежей, оныя ластовымъ мастеромъ Катасановымъ готовятся и впредь при случаѣ присланы будутъ; объ немъ же мастерѣ Катасановѣ когда и впредь таковъ будетъ при знаніи трудолюбивъ, осмѣливается донести, стоятъ награжденія; кто не самовидѣцъ едва повѣритъ бы могъ о тамошнемъ въ Аузѣ нашемъ адмиралтействѣ, имѣя флотъ съ греческими до 100 судовъ и каждое какой нибудь требуетъ починки и поправленія, а онъ Катасановъ у всего того одинъ только мастеръ; и онъ адмиралъ недавно выдалъ ему изъ чрезвычайной суммы въ подарокъ 50 червонныхъ; приказали: оное письмо съ приложенными отвѣтами имѣть для извѣстія при секретной экспедиціи.

3 іюля (№ 2964). Слушали вице-президента графа Чернышева предложенія, коимъ объявляетъ: Ея И. В. всемилостивѣйше повелѣть изволила выдать не въ зачетъ капитану 1 ранга Клокачеву полное годовое по чину жалованье.

3 іюля (№ 2975). Слушавъ полученные изъ флота отъ адмирала Спиридова рапорты, писанные въ декабрѣ 1771 года, да въ январѣ февралѣ и мартѣ 1772 г. съ корабля *Европы*, стоящаго на якорѣ при островѣ Паросѣ въ портѣ Ауза; приказали: учинить слѣдующее: по первому, объ учиненномъ по представленному отъ капитана Бѣшенцова о крѣпости порученнаго ему корабля *Не тронь Меня* дефекту осмотрѣ, по которому тотъ корабль за гниlostями членовъ и невозможностію исправленія положено оставить въ Архипелагѣ при островѣ Паросѣ въ портѣ Ауза,

доколѣ на тихой водѣ удержать можно, для охраненія отъ непріятельскихъ нашествій, сломавъ бакъ и верхнюю палубу, съ постановленіемъ на нижней со всѣми принадлежностями пристойныхъ пушекъ—батарею, а команду съ него распредѣлить на флотъ, прочіе жъ настоящіе и запасные отдать къ тамошнему адмиралтейству; показанный корабль *Не тронь-Меня* по употребленію за ветхостію его батареию изъ числа военныхъ кораблей исключить.

3 іюля (№ 2981). По второму рапорту, произведеннаго по повелѣнію графа А. Г. Орлова изъ грековъ во флотъ въ лейтенанты Дмитрія Езопа, который туда прибылъ изъ Америки на собственной своей бригантинѣ и въ російскую службу вступилъ съ начала прибытія флота къ Морен и былъ посылаемъ въ разныя крейсерства, взялъ нѣсколько призовъ и службу продолжалъ съ усердіемъ добропорядочно, тѣмъ чиномъ числить.

5 іюля (№ 3029). Слушали рапортъ контръ-адмирала Чичагова, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что съ порученною ему эскадрою іюля 5 при случившемся отъ SW вѣтрѣ отъ Гельсенора пошелъ въ повелѣнный путь, и что уволенный отъ коллегіи въ Англію мичманъ Скотъ Гендерсонъ къ нему контръ-адмиралу изъ Гельсинора явился, который де и опредѣленъ на корабль *Побѣда*.

5 іюля (№ 3040). Слушали рапортъ капитана Вакселя, коимъ объявляетъ, что на рапортъ контръ-адмирала Сенявина опредѣлено: какъ де онъ контръ-адмиралъ посылаемыхъ отъ депутатскихъ дѣлъ указовъ для исполненія не принимаетъ и впредь принимать отказался, то дабы за тѣмъ во отправленіи въ повелѣнный путь кораблей не могло послѣдовать какого упущенія, для того, что слѣдуетъ до тѣхъ кораблей до проводки ихъ чрезъ баръ и въ отправленіи въ путь, о томъ обо всемъ отъ депутатскихъ дѣлъ указы посылать окромѣ того контръ-адмирала къ командующимъ тѣхъ кораблей.

5 іюля (№ 3041). Слушавъ рапортъ капитана Вакселя, коимъ, прописывая полученный имъ отъ контръ-адмирала Сенявина ордеръ представляетъ, что изъ всего происшествія коллегія усмотрѣть изволить недовольно пренебреженія Сенявина депутатскому достоинству, но и развратное размышленіе, несходствующее съ указомъ о почтеніи депутатовъ, потому, какъ де и въ присланномъ сообщеніи приписываетъ, слѣдуетъ де депутатскимъ дѣламъ быть тогда, когда отъ него знать дано будетъ; къ тому жъ тѣ депутаты бывають въ Кронштадтѣ, а тамо городъ Архангельскій; приказали: рапортъ пріобщить къ наряду.

8 іюля (№ 3112). Слушали рапортъ адмирала С. И. Мордвинова, коимъ на коллежскій указъ о построеніи въ кронштадтскомъ крестѣ канала трехъ доковъ съ четырью шлюзными воротами и съ каменными придѣлками между прочимъ объявляетъ, что, за немѣніемъ на лицо матеріаловъ, нынѣшнимъ лѣтомъ оныхъ доковъ построятъ совсѣмъ невозможно, а

какъ заготовлены подлежащіе матеріалы будутъ и сдѣлается фундаментъ, то всевозможное стараніе къ построенію тѣхъ доковъ въ предбудущее лѣто приложено быть имѣетъ.

10 іюля (№ 3139). Слушали сообщеніе отъ депутатскихъ дѣлъ, коимъ опредѣлено, прибывшій изъ Швеціи корабль *Вячеславъ* за требующимся на исправленіе мачтъ не маломъ временемъ походомъ въ нынѣшнюю кампанію для экзерциціи съ прочими кораблями отмѣнить, въ гавань ввести и разружить.

13 іюля (№ 3190). Слушавъ рапортъ генераль-цейхмейстера Демидова объ учиненной привезеннымъ изъ Шкотландіи 45 пушкамъ пробѣ, и что при той пробѣ разорвало 3 пушки, одну по второмъ большомъ выстрѣлѣ съ двумя ядрами, а двѣ по третьемъ уменьшительномъ выстрѣлѣ съ однимъ ядромъ; прочія жъ де 42 пробы по три выстрѣла выдержали, по изъ тѣхъ оказались съ раковинами съ такими, съ которыми въ силѣ регламента принимать не велѣно, 4, за тѣмъ усмотрѣно нѣсколько пушекъ калибромъ вмѣсто 30-ти 32-хъ фунтовыми, то приказано было совѣтнику Пасынкову сочинить точнѣйшее описаніе, и оказалось калибромъ противъ російскихъ 30 фунтовыхъ увеличенныхъ до 2 фунтовъ 11, достальныя 27 противъ 30 фунтоваго калибра самою малою частью побольше, т. е. до полуфунта превышаютъ; приказали: изъ тѣхъ пушекъ, которыя въ калибрѣ противъ постановленныхъ кондицій сходны, принять, за которыя, буде вѣсомъ не превосходятъ назначеннаго въ представленномъ отъ нихъ росписаніи вѣсу, о заплатѣ денегъ немедленно доложить; а которыя жъ болѣе постановленнаго въ кондиціяхъ калибра и вѣсу, поставщикамъ объявить, что оныхъ коллегія принять не можетъ.

23 іюля (№ 3325). Слушавъ отъ генераль-цейхмейстера Демидова рапортъ, коимъ о привезенныхъ 4 іюля изъ Шкотландіи 30 фунтоваго калибра 20 пушкахъ объявляетъ, что при повѣренномъ отъ англійскаго корреспондента апробовано 11 пушекъ, изъ которыхъ у одной пушки по второмъ большомъ выстрѣлѣ оторвало козну, а прочія 10 пушекъ пробу выдержали и явились чисты, безъ раковинъ, но 9 пушекъ не пробованы: 5 по оказавшемуся въ калибрѣ излишеству, а 4 за явившимися въ казенной части раковинами; приказали: сходствующія съ калибромъ 30 фунтоваго принять, а свыше калиберныя впредь до разсмотрѣнія не принимать.

26 іюля (№ 3367). Слушавъ полученной отъ командующаго пинка *Наринъ* флота лейтенанта Елшина рапортъ, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что онъ съ порученнымъ ему пинкомъ съ погруженными во оный для отвоза къ архангелогородскому порту припасами и матеріалами іюня 23 на копенгагенскій рейдъ прибылъ благополучно.

27 іюля (№ 3381). Адмиралтействъ-коллегія разсматривавъ предложенную отъ генераль-цейхмейстера Демидова вѣдомость привезеннымъ изъ

Шкотландіи чугуннымъ пушкамъ, въ коихъ противу постановленныхъ кондицій, по свидѣтельству явилось изъ 20, 5 пушекъ калибромъ 30 фунтовыхъ побольше безъ мала до двухъ фунтовъ. Но какъ адмиралъ Кновлесь и помянутый генералъ-цейхмейстеръ Демидовъ объявили, что хотя тѣ пушки противу 30 фунтоваго калибра и превозвышаютъ, но къ употребленію въ дѣйствіе 30 фунтоваго калибра ядрами безъ заготовленія другихъ быть годны; сверхъ того онѣ въ вѣсу противъ російскихъ и легче, того ради приказали: означенныя привезенныя равно и впредь привозимыя пушки, кои больше показаннаго въ вышеписанной вѣдомости несходства въ калибрѣ имѣть не будутъ, принимать; и деньги за оныя платить по дѣйствительному числу въ нихъ вѣса, буде оный постановленнаго по кондиціямъ превосходить не будетъ, въ коихъ же вѣсу явится болѣе нежели въ тѣхъ кондиціяхъ постановлено, за тѣ платежи чинить по тѣмъ кондиціямъ, т. е. полагая каждую пушку въ 55 центнеровъ, о чемъ объявить комисіонеру предписанныхъ купцовъ.

30 іюля (№ 3384). Коллегіею приказали: къ контръ-адмиралу Сенявину и состоящимъ подъ командою его корабельнымъ командирамъ послать указы, въ которыхъ предписать, если въ случаѣ между вышеобъявленныхъ кораблей разлученія, который корабль прежде другихъ прибудетъ въ Копенгагенъ, тобъ оной, не дожидаясь прочихъ, а по удовольствіи потребнымъ, нимало не мѣшкая слѣдовалъ бы къ ревельскому порту.

30 іюля (№ 3403). Слушавъ рапортъ московской адмиралтейской конторы полученный 24 іюля, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что на тамошней фабрикѣ, въ силу правительствующаго сената указа, работа началась и дѣйствительно въ тканье полотенъ вступили 2 іюля, и сперва начали производить тканье оставшихся на станахъ какъ фабрика остановлена полотенъ, а какъ де всѣ оныя полотна окончены будутъ, то вновь уже производиться будетъ тканье полотенъ и тикку и флагдуку, изъ имѣющихся при фабрикѣ матеріаловъ; приказали: какія полотна и какимъ числомъ людей работа производима будетъ и сколько затѣмъ порожнихъ становъ останется, также и на сколько вещей заготовленныхъ матеріаловъ стать можетъ, о томъ въ коллегію рапортовать.

30 іюля (№ 3433). Слушали присланный флота отъ капитана бригадирскаго ранга Базбаля рапортъ, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что съ порученными ему кораблями у острова Наргана съ причисленіемъ къ эскадрѣ его корабля *Память Евстафія* 11 іюля соединился, и къ назначенному въ силѣ данной ему инструкціи къ крейсерованію мѣсту отправился.

3 августа (№ 3514). Слушали присланный отъ контръ-адмирала Чичагова рапортъ, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что онъ съ порученною ему эскадрою 5 числа іюня отправился въ повелѣнный путь, а 7 прошли Скагенъ и потомъ за противными и тихими вѣтрами лавировали между ютландскаго и порвежскаго береговъ, по 16 число, а оно, при насту-

пившемъ отъ NW вѣтрѣ, пошли къ Англійскому каналу и 20 числа увидѣли Доверъ, а 24 пришли къ Фальмуту и остановились на дрейфѣ для доставленія находящихся на эскадрѣ англійскихъ пилотовъ на берегъ.

3 августа (№ 3519). Слушали рапортъ контръ-адмирала Сенявина, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что іюля 14 числа съ порученною ему эскадрою, состоящею въ 4 корабляхъ, съ бара снялся и съ благополучнымъ вѣтромъ въ повелѣнный путь отправился.

5 августа (№ 3528). Слушавъ архангелогородской губерніи губернатора Головцына письмо, коимъ прописывая иностранныхъ и российскихъ купцовъ просьбу о возобновленіи корабельной гавани по прежнему при Кегостровскомъ селѣ, лежащемъ противъ города Архангельскаго и портовой таможни, а смолу грузить съ смольнаго берегу, въ разсужденіи сего, что напредъ сего корабли становились въ томъ же мѣстѣ, представляя къ тому выгоды: товары изъ пакгаузовъ скорѣе можно доставлять, и изъ становища при устьѣ рѣчки Кунчугурки барки весьма ближе гонять, а тѣмъ страха бывающаго отъ штормовъ избѣгнуть; соображая жъ сіе прошеніе онъ губернаторъ увѣдомился тамошняго города отъ жителей имѣющихъ престарѣлыя лѣта, что тому лѣтъ за 50 приходящіе изъ за моря купческіе корабли противъ самаго тамошняго города, начиная отъ нѣмецкаго гостинаго двора простираясь даже до архангелогородскаго монастыря, становились; съ того жъ времени по одной только причинѣ мелководья становятся близъ соломбальской верфи; а при ономъ Кегостровскомъ селеніи гавань учинить полезно тѣмъ, что сіе мѣсто будетъ по здѣшнюю сторону соломбальской верфи и таможня оную имѣть будетъ всегда въ очевидномъ смотрѣніи, а при томъ и купческія выгоды споспѣшествовать будутъ коммерціи, и нынѣ мелкости прочистились и стало довольно глубины, о чемъ за должное приѣмлетъ поднести Ея И. В. докладъ и просить высочайшаго повелѣнія. Но какъ де она гавань учреждена до установленія соломбальской верфи, соломбальская жъ верфь состоитъ подъ дирекціею адмиралтейской коллегіи, для чего и просить съ стороны оной согласнаго о семъ увѣдомленія. При чемъ коллегія разсматривая архангелогородскому адмиралтейству планы, приказали: къ архангелогородскому губернатору писать, что коллегія ничего такого съ своей стороны не находитъ чтобы могло служить помѣшательствомъ тамошнему адмиралтейству и соломбальской верфи и сколько онъ губернаторъ удобства и пользы находитъ, то и предоставляетъ въ томъ поступить на волю и разсужденіе его губернатора, но съ тѣмъ однако, чтобы всѣ торговыя суда прибывающія къ архангелогородскому порту отнюдь другимъ фарватеромъ не проходили, какъ только тѣмъ, коимъ нынѣ проходятъ, и ни подъ какимъ видомъ не только у адмиралтейства не останавливались, но и не приближались ко оному.

10 августа (№ 3566). Коллегіею приказали: флота капитанъ-лейтенантамъ Петру Карташеву и Ивану Дурову дать указы, въ которыхъ на-

писать: какъ всевысочайше угодно было Ея И. В. за оказанные Карташевымъ отличную храбрость во время послѣдней въ Чесменскомъ порту атаки, когда онъ отправясь въ средину зажженного непріятельскаго флота взшелъ на корабль *Родосъ* съ крайнею неустрашимостію и при взятіи оного и выведеніи изъ порта мужественно поступалъ, а Дуровъ за ревность и усердіе къ службѣ, которую онъ дѣлая на морѣ будучи офицеромъ 18 кампаній, всеплостивѣйше пожаловать ихъ кавалерами военнаго ордена святаго великомученика и побѣдоносца Георгія 4 класса, то collegія твердо надѣясь, что они пріемля съ напчувствительнѣйшею благодарностію толикій опытъ монаршія щедроты и великодушія, конечно потщатся всѣ свои силы и старанія употребить ко оказанію и впредь усердія своего и ревности къ службѣ.

10 августа (№ 3574). Слушавъ изъ правительствующаго сената указа о пожалованномъ по именному Ея И. В. указу прошедшаго іюля 27 числа въ адмиралтейскую collegію прокуроромъ обрѣтающемся въ Петербургской губерніи прокурорѣ Ѳеодорѣ Колокольцевѣ, который тѣмъ чиномъ и къ присягѣ приведенъ; приказали: объ ономъ сообщить указомъ.

10 августа (№ 3591). Вице-президентъ графъ Чернышевъ, collegіи объявилъ, что Ея И. В. указать соизволила строящіеся при здѣшнемъ адмиралтействѣ два корабля нынѣшнимъ лѣтомъ на воду не спускать, а оставить ихъ на стапелѣ; приказали: сіе записать въ протоколъ и помянутые корабли по отстроеніи, не спуская на воду, оставить на стапеляхъ, и имѣть ихъ во всемъ въ готовности, такъ что буде бы какъ скоро будущею весною повелѣно было спустить ихъ на воду, чтобъ и исполнено быть могло.

13 августа (№ 3607). Слушавъ присланный изъ конторы кронштадтскаго порта рапортъ, коимъ во извѣстіе объявляетъ, что бывший при дворѣ Ея И. В. великобританскій полномочный посолъ лордъ Каткортъ на состоящемъ на кронштадтскомъ рейдѣ англійскомъ фрегатѣ, именуемомъ *Дефлоръ*, 5 августа пополудни въ 2 часа съ кронштадтскаго рейда отбылъ; но при отбытіи съ рейда салютаціи съ оного фрегата не было.

13 августа (№ 3643). Адмиралтействъ-collegія по докладу интендантской экспедиціи, приказали: состоящій въ Кронштадтѣ прибывшій изъ Ревеля корабль *Тверь* свидѣтельствомъ въ немъ течи, до возвращенія изъ кампаніи прочихъ кораблей, оставить.

14 августа (№ 3663). Слушали рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ объявляетъ, что привозимый въ иностранныхъ судахъ баластъ выгружается флашхоутами, нарочно для того сдѣланными, и каждый грузъ поднимаетъ по 12 ластъ и всѣ оныя флашхоуты ежегодно вымѣриваются и прибиваются къ тѣмъ ластамъ марки, съ назначиваніемъ отъ одного ластва до 12, и сколько съ котораго судна баласту ластовъ тѣми флашхоутами выгрузится, оное почитается за

дѣйствительность, за что и деньги взыскиваются въ силѣ регламента по полудефимку или російскими по 62½ копѣекъ съ ластва.

17 августа (№ 3676). Коллегіею приказали: къ командующему эскадрою находящеюся для экзерциціи въ морѣ флота капитану бригадиръ Базбалу написать, что хотя предписано ему съ тою эскадрою крейсеровать до Готланда и проходить не далѣе какъ до ширины острова Остеръ-Гарденъ и провіантовъ имѣть по 23 число, а считая оного какъ обыкновенно случается по крайней мѣрѣ останется на недѣлю, то и достанетъ оного октября по 1 число. Нынѣ то крейсерованіе обратитъ между Гангутомъ и Оденсгольмомъ доходя и до Наргина, дабы въ случаѣ недостатка могъ бы тотъ провіантъ получить изъ Ревеля.

17 августа (№ 3677). Коллегіею приказали: съ возможнѣйшимъ поспѣшеніемъ вооружить изъ находящихся въ Кронштадтѣ кораблей одинъ 74 и два 66 пушечныхъ изъ новыхъ, кои скорѣе тѣмъ вооруженіемъ исправиться могутъ, и которые назначены будутъ, главному командиру кронштадтскаго порта коллегіи отпрапортовать какъ наискорѣе, для чего опредѣлить на тѣ корабли командирами капитановъ: Жемчужникова, Сурмина и Плюяра, укомплектовавъ оныя изъ наличныхъ какъ оберъ такъ и унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ противу отправленныхъ отъ города Архангельскаго, замѣняя въ случаѣ какихъ либо чиновъ недостатка другими, морскаго провіанта изготовить на два мѣсяца.

17 августа (№ 3678). Коллегіею приказали: имѣющіяся въ здѣшнемъ портѣ галеры и принадлежащія къ онымъ мелкія суда совсѣмъ къ спуску и къ походу изготовить, такъ чтобъ по полученіи повелѣнія чрезъ 3 сутки дѣйствительно отправлены быть могли, имѣя въ готовности морскаго провіанта на два мѣсяца.

17 августа (№ 3679). Коллегіею приказали: въ Ревель послать указъ и велѣть имѣющіяся тамо 5 галеръ осмотрѣть и буде требуется и выкопатить, весь баласть и такелажъ такъ приуготовить и артиллеріею, порохомъ и снарядами укомплектовать равно и морскимъ провіантомъ на полтора или два мѣсяца снабдить, чтобъ по полученіи повелѣнія люди помѣщены и тотчасъ въ походъ дѣйствительно отправиться могли. На сіи галеры для управленія ими морскую команду въ комплектное число сколько къ состоящимъ тамо еще потребно командировать изъ галернаго флота и къ командованію оными капитанъ-лейтенанта князя Леонтія Шаховскаго да одного мичмана, и отправить на почтовыхъ подводахъ.

18 августа (№ 3698). Адмиралтействъ-коллегія по вѣдомости отъ интендантской экспедиціи, по которой значится построенныхъ при галерномъ портѣ галеръ: 25 баночныхъ девять, 22 баночныхъ пять, 20 баночныхъ девятнадцать, 16 баночныхъ четыре, а всего 37, да заложенныхъ и строящихся при томъ же портѣ 25 баночныхъ шесть, 20 баночныхъ девять, итого 15; приказали: заложенные и строящіяся 15 галеръ

стараться какъ возможно построениемъ довести нынѣшнимъ годомъ, а между тѣмъ о доставкѣ достальныхъ на 19 галеръ лѣсовъ подрядчика нанежайше принудить, дабы выставили нынѣшнею водяною коммуникаціею безотрицательно, а по выставкѣ и изъ нихъ заложа строить самыхъ тѣхъ банокъ галеры, какія въ положенное число надобны.

18 августа (№ 3700). Адмиралтействъ-коллегія разсматривавъ учиненной по интендантской экспедиціи о наличіи фрегатовъ и корабельныхъ палубныхъ ботовъ вѣдомости, по которому значить: фрегатовъ на лицо состоитъ два, именуемые *Св. Θεодоръ* и *Гремяцій*, изъ коихъ одинъ въ Ревелѣ, а другой въ Кронштадтѣ имѣются; да построить опредѣлено здѣсь одинъ гребной фрегатъ; а корабельныхъ палубныхъ ботовъ въ мирное время содержать положено 21, въ военное 32, нынѣ ихъ въ наличности 12, а противъ мирнаго времени недостаетъ девяти, а противъ военнаго двадцати, и для того приказали: изъ наличныхъ фрегатовъ въ Ревелѣ *Св. Θεодоръ* капитану надъ портомъ съ кѣмъ подлежить, а въ Кронштадтѣ *Гремяцій* генераль-интенданту Голенищеву Кутузову съ мастерами въ дефектахъ освидѣтельствовать и въ чемъ надлежитъ исправить, дабы будущею весною со всякою исправностію въ кампаніи быть могли, а къ тому повелѣнный гребной фрегатъ здѣсь къ будущей веснѣ совсѣмъ отстроить, да ради построенія еще четвертаго 32 пушечнаго фрегата, или на какой отъ корабельнаго построенія остающіеся лѣса набраться могутъ, приказать мастерамъ сдѣлать чертежъ и представить на апробацію коллегіи. А корабельныхъ палубныхъ ботовъ въ мирный комплектъ къ наличному числу подрядомъ къ будущей веснѣ построить на Олоонецкой верфи девять.

18 августа (№ 3701). Адмиралтействъ-коллегія по предложенію Е. С. вице-президента графа Чернышева, коимъ предлагаетъ, что бѣ къ положеннымъ по штату на мирное время 50 галерамъ въ надлежащее число мелкихъ судовъ, какъ вмѣсто негодныхъ такъ и вдобавокъ потребно еще каекъ двѣ, дубель-шлюпокъ двѣ, ботовъ венеціанскихъ два, кончбасовъ турецкихъ два, шлюпокъ 10 весельныхъ пять, и представляетъ: дабы коллегія благоволила приказать оныя суда построить съ тѣмъ чтобъ они непременно къ будущей веснѣ готовы были, приказали: построить и о томъ кому слѣдуетъ экспедиціи интендантской дать отъ себя нарядъ.

19 августа (№ 3706). Коллегіею приказали: на назначенный въ нынѣшнюю кампанію корабль *Св. Андрей* опредѣлить командиромъ капитана Клокачева, которому какъ тотъ корабль такъ и всю эскадру поручить въ его команду и тѣ корабли велѣть вооружить въ самоскорѣйшемъ времени; будущимъ же при вооруженіи тѣхъ кораблей служителямъ въ разсужденіи нынѣшняго осенняго времени для подкрѣпленія здоровья производить всякой день по чарки вина, по представленію главнаго командира.

19 августа (№ 3709). Коллегією приказали: строящіеся при здѣшнемъ адмиралтействѣ два 74-хъ пушечныхъ корабля двойною обшивкою не обшивать.

21 августа (№ 3735). Коллегією приказали: къ командующему эскадрою, находящеюся для экзерциціи въ здѣшнемъ морѣ, флота капитану и бригадирю Базбалу послать указъ, велѣть съ помянутою порученною ему эскадрою возвратиться къ ревельскому рейду къ первому числу будущаго октября.

22 августа (№ 3757). Слушали поданный отъ генераль-цейхмейстера Демидова рапортъ, коимъ объявляетъ, что привезенныя изъ Шкотландіи въ Кронштадтъ чугуныя 30-ти фунтоваго калибра 60 пушекъ Пасынковымъ до пробы свидѣтельствованы и явились изъ оныхъ съ раковинами 4, да непропорціональныхъ три, кои за тѣмъ и на пробу не приняты, а достальныя пробованы, изъ коихъ пробу выдержали и явились годны 46; при пробѣ разорвало 7.

22 августа (№ 3758). Слушавъ рапортъ флота капитана 2 ранга Жемчужникова, коимъ о сдѣланныхъ имъ, будучи въ экспедиціи примѣчаніяхъ, объявляетъ: во первыхъ объ употребленіи на корабляхъ сдѣланныя новыя англійскія кетенсъ-помпы, которыя употребляются съ великою пользою противу прежнихъ какъ на англійскихъ корабляхъ, такожь и на порученномъ ему кораблѣ *Съверный Орелъ* было, отъ которой получили не малую пользу, которой имъ сдѣлана модель; во вторыхъ, корабли жъ обшивать другою обшивкою, чтобы черви не проѣдали; то по многимъ примѣчаніямъ имъ примѣчено, что во всей обшивкѣ слѣдуетъ досокъ наружную сторону обжигать, потому что къ ожженному дереву не такъ скоро могутъ ракушки приставать съ червями, а во время жъ обшивки употребляется бумага къ кораблю толстая не менѣе какъ на $\frac{1}{8}$ дюйма и вареная въ смолѣ три раза съ просушкою, а на доски обшивныя внутри также смолою намазывать и класть волосы ровнѣе, чтобъ не было прогалинь: въ третьихъ на корабляхъ печи камбузныя нынѣ употребляются рѣшетчатыя, что во время качки весьма часто повреждаются, а нынѣ употребляются на англійскихъ корабляхъ сдѣланныя изъ желѣзныхъ досокъ и на винтахъ плотно сдѣлано, а въ серединѣ кирпичи, такожь какъ и на нашихъ корабляхъ; въ четвертыхъ, крюйтъ-камору въ корабляхъ въ серединѣ обшивать досками какъ возможно весьма сухими, такожь и столбы и рѣшетки изъ весьма сухаго дерева, потому что крюйтъ-каморы весьма на нашихъ корабляхъ сырѣютъ, отъ чего и порохъ свою силу теряетъ, а ящики для картузовъ дѣлаются рѣшетчатые изъ брусковъ, чтобы воздухъ проходилъ. И все оное донеся представляетъ на разсмотрѣніе коллегіи, и ежели будетъ принято за благо и съ пользою во употребленіи, то онъ себѣ сочтетъ за счастье, что могъ хотя малую пользу принести, и впредь, гдѣ случай допустить, усердствуя службѣ всѣми силами его стараться будетъ къ

пользѣ; приказали: оный рапортъ отдать по интендантской экспедиціи, которой объ упомянутыхъ представляемыхъ удобствахъ, разсмотря съ кѣмъ подлежитъ представить коллегіи со мнѣніемъ.

25 августа (№ 3801). Адмиралтействъ-коллегія по докладу интендантской экспедиціи, при которомъ внесены учиненные чертежи корабельными мастерами Ламбе-Ямесомъ и Селяниновымъ, да ластовыхъ судовъ Скуваровымъ въ силу коллежскаго опредѣленія о построеніи на Олонецкой верфи ластовыхъ большихъ судовъ, кои бы могли ходить до города Архангельска или пинковъ, каковыя бѣ безпрепятственно проходъ свой отъ Олонецкой верфи въ С.-Петербургъ чрезъ банки имѣть могли; а притомъ представляетъ, что по обоимъ чертежамъ строить удобно, но отъ корабельныхъ мастеровъ учиненный пинку чертежъ по излишеству противу Скуварова длины и ширины больше за способный экспедиція признаетъ для пространства въ пнтрюмѣ къ погрузкѣ лѣсовъ и матеріаловъ, который чертежъ и отъ адмирала Кновлеса апробованъ, и ежели повелѣно будетъ на Олонецкой верфи оныхъ сколько построить, то надлежитъ, для переводу въ С.-Петербургъ чрезъ банки Ладожскаго озера, по которому лоцмана провождаютъ суда въ 8, а въ меженное время въ 7 футь, построить къ каждому пинку плашкоутовъ по четыре; приказали: упомянутыхъ пинковъ построить два, съ принадлежащими къ нимъ для проводки плашкоутами.

24 августа (№ 3807). Слушали рапортъ вице-президента графа Чернышева, коимъ объявляетъ, что на имѣющіяся въ Ревелѣ 5 галеръ командированы: капитанъ-лейтенантъ князь Шаховской, мичманъ Мордвиновъ, матросъ къ находящимся въ Ревелѣ 63-мъ еще 32 человекъ; а притомъ доносить: изъ состоящихъ здѣсь въ портѣ галеръ поспѣть могутъ сентября къ 1-му галеръ 15, а прочія къ 21 числу; а ежели опредѣлено будетъ еще въ добавокъ конопатчиковъ съ инструментами, которые могутъ въ каждые два дня 60 человекъ одну галеру исправить, то по числу тѣхъ служителей и скорѣйшее приуготовленіе быть можетъ; по спускѣ же галеръ на воду вооруженіемъ, приѣмомъ провіанта и всѣмъ принадлежащимъ къ походу приготовлены быть могутъ въ семь дней.

25 августа (№ 3812). Слушали отъ артиллерійской экспедиціи доклада, коимъ объявляетъ, что англійскими купцами Томсенъ Питерсонъ и компанію минувшаго іюня 2-го, да іюля 4-го и 27 чиселъ привезено въ Кронштадтъ пушекъ 30-ти фунтоваго калибра 125, изъ коихъ по пробѣ явились годны 98, для которыхъ потребно разныхъ снарядовъ полагаемое число по штату и съ половиннымъ въ запасъ; приказали: въ бергъ-коллегію послать промеморію и требовать, дабы она опредѣлила показанные снаряды вылить, въ разсужденіе надобности, на Олонецкихъ Кончезерскихъ заводахъ, что бы по востребованію можно было будущимъ зимнимъ путемъ въ С.-Петербургъ перевезть.

1 сентября (№ 3882). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи доклада

о недостающихъ къ галерному флоту прамахъ и полупрамахъ, причемъ коллегія обще съ адмираломъ Кновлесомъ разсматривали прежде строенымъ въ Азовѣ также и нынѣ здѣсь строящимся прамамъ модели; приказали: для случающихся надобностей построить здѣсь въ С.-Петербургѣ вновь два прама, одинъ по обыкновенно строящейся здѣсь конструкціи, а другой по прожектору адмирала Кновлеса, чему онъ адмиралъ имѣетъ представить чертежи; да еще построить же одинъ полупрамъ, которому для апробаціи экспедиціи интендантской представить чертежъ; а сверхъ того на имѣющемся нынѣ при адмиралтействѣ на лицо одномъ полупрамѣ сдѣлать укрѣпленія, каковыя адмираломъ Кновлесомъ показаны будутъ.

3 сентября (№ 3888). Адмиралтействъ-коллегія слушала предложеніе вице-президента графа Чернышева, коимъ по рапорту флота капитана Пущина объявляетъ, что во время экзерциціи въ прошедшую 771 года кампанію, бывшія въ командѣ его 5 галеръ примѣчаемы были въ ходу и во всѣхъ ихъ крѣпостяхъ, какъ при греблѣ, такъ и подъ парусами, и нашелъ, что они по своему роду другихъ крѣпостей не требуютъ, для того что здѣсь выходъ изъ С.-Петербурга по фарватеру, да и въ другихъ нѣкоторыхъ мѣстахъ,—мелководенъ; а двупалубная галера *Свиртная* имѣетъ предъ другими, по прибавкѣ на ней палубы, лучшую въ себѣ крѣпость и могла бѣ большіе вѣтры сносить на открытомъ мѣстѣ, но сему препятствуетъ та неудобность, что другая ея палуба не позволяетъ весельныхъ ручекъ ниже опустить, а лопасти поднять вверхъ; и хотя вѣтръ случится такой, въ которой бы можно было идти подъ парусами, да ежели онъ бейдевиндъ или галфвиндъ, то уже на ней только можно нести артимонъ на маистровой мачтѣ, да и съ нимъ сдѣлаетъ подъ вѣтръ на футъ наклоненіе, тогда уже весла будутъ въ водѣ и подвергнется дѣйствительной гибели будущимъ на ней; въ средней же палубѣ людей больше какъ половинный комплектъ вмѣститься не можетъ, а наверху оставшіеся во время дождей и другихъ погодъ закрытія никакого имѣть не могутъ, потому что уже подъ банками по нуждѣ подъ каждой лачь только могутъ два человѣка, а на другихъ галерахъ окрывшись брезентами въ оныхъ мѣстахъ сидѣть всѣ могутъ. Она же для легкости въ ходу сдѣлана острокильна, и ежели излишніе десять человѣкъ перейдутъ съ одной на другую сторону во время штиля, то она такъ уклонится, что весельныя лопасти будутъ на самой водѣ и по той же ея остротѣ въ грузу ходитъ передъ другими футомъ глубже, а какъ убудетъ погруженнаго провіанта чрезъ мѣсяцъ, поднимется такъ что безъ догрузки уже и грести на ней не можно; тендалетъ для украшенія видно продолженъ, да и не дозволяетъ въ пропорцію нести маистрова паруса; шкотъ его близокъ къ мачтѣ крѣпится. Во время похода на открытыхъ мѣстахъ для варенія служителямъ пищи можно имѣть на другихъ галерахъ кухню отнятіемъ одного весла, въ сдѣланномъ ящикѣ; онъ углу-

бится на палубу и отъ огня нѣтъ никакой опасности, а на ней сего сдѣлать не возможно и служители безъ пищи должны претерпѣвать, хотя и есть на ней въ палубѣ кухня, но болѣе двухъ кастрюль поставить негдѣ, она жъ въ близости надъ крѣйть-каморой подвержена большой опасности. И по всему ея построению только она удобна быть можетъ при большомъ числѣ галеръ для случившихся больныхъ госпиталю и больные служители въ палубѣ спокойны быть могутъ, а для военнаго дѣйствія назваться не можетъ годною. И для того о семъ представляетъ на разсмотрѣніе коллегіи; приказали: оное предложеніе отдать по интендантской экспедиціи, которой обще съ мастерами о той галерѣ разсмотрѣть и о удобности учинить по тому представленію.

8 сентября (№ 3910). Слушавъ подносимаго Ея И. В. отъ коллегіи всеподданнѣйшаго доклада ⁽¹⁾, приказали: по силѣ всевысочайшей Ея И. В. конфирмаціи положенное по особо конфирмованному штату въ донской флотиліи число служителей числить особо сверхъ флотскаго комплекта; къ производству же въ чинѣ представлять по старшинству обще съ корабельными, а сколько нынѣ штабъ и оберъ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ къ наличнымъ, за исключеніемъ донской флотиліи, потребно, отъ комиссаріатской экспедиціи учиня вѣдомость и съ атестатнымъ спискомъ для наполненія тѣхъ ваканцій нынѣ представить коллегіи, показавъ и о донской экспедиціи, сколько въ ея штатѣ не достанетъ, особо.

9 сентября (№ 3911). Адмиралтействъ-коллегія во исполненіе Ея И. В. 4 сего сентября указа ⁽²⁾, приказали: во исполненіи упомянутаго именнаго Ея И. В. указа, объявленные морскія провізіи комиссаріатской экспедиціи стараться заготовлять на всѣ наличныя военныя суда и на сто галеръ, чего въ прежде повелѣнный нарядъ для 20-ти кораблей, да сверхъ того на сто галеръ въ шести мѣсячное положеніе по нынѣ не заготовлено.

5 сентября (№ 3937). Слушали конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапорты, о выведенныхъ изъ гавани благополучно на кронштадтскій рейдъ назначенныхъ въ кампанію сего года трехъ корабляхъ *Дмитрій Донской*, *Викторъ* и *Св. Андрей*.

5 сентября (№ 3944). Коллегіею приказали: на Олонецкую верфь послать указъ, велѣть, буде по прежде данному наряду о построеніи тамо судовъ препятствія быть не можетъ, въ такомъ случаѣ подрядить еще тамъ же построить одинъ или два прама; если же желающихъ къ тому охотниковъ не скоро отыщется, то уже одинъ прамъ и одинъ же полупрамъ, отмѣня хотя изъ прежде даннаго о построеніи тамо судовъ наряда до пяти ботовъ, однако же съ тѣмъ, чтобъ оныя суда конечно въ С-Петербургъ приведены были по первой полои водѣ.

⁽¹⁾ См. выше стр. 15 № 20.

⁽²⁾ См. выше стр. 17 № 21.

6 сентября (№ 3956). Слушавъ рапортъ архангелогородской конторы надъ портомъ о прибывшемъ минувшаго августа 15 числа съ кронштадтскаго рейда къ бару благополучно пинкѣ *Нарминъ*, подъ командою флота лейтенанта Елшина, приказали: командующему пинка лейтенанту Елшину о скоромъ его прослѣдованіи съ пинкомъ, для поощренія прочимъ, объявить отъ коллегіи удовольствіе.

6 сентября (№ 3967). Коллегіею, по словесному генераль-интенданта Голенищева-Кутузова представленію, приказали: на одномъ большей пропорціи флатшхойтѣ въ подобіе полупрама подлежащія укрѣпленія, каковыя адмираломъ Кновлесомъ показаны будутъ, сдѣлать при кронштадтскомъ портѣ, при которомъ и пушки такихъ калибровъ, какія къ постановленію на немъ надобны, имѣются, а потомъ и пробу ему при присутствіи главнаго тамо командира генераль-маіора Назимова учинить, и съ оной, въ какомъ дѣйствіи явится велѣтъ представить коллегіи.

6 сентября (№ 3969). Коллегіею приказали: на достраивающіеся при здѣшнемъ адмиралтействѣ два 74 пушечные корабли командирами опредѣлить: на одинъ строяемый корабельнымъ мастеромъ Ламбе Ямесомъ флота капитана Клокачева, а на другой капитана жъ бригадирскаго ранга Барша, а корабль *Св. Андрей*, на которомъ онъ Клокачевъ имѣется во опредѣленіи, поручить капитанъ-лейтенанту Лопыреву.

7 сентября (№ 3981). Слушавъ докладъ артиллерійской экспедиціи, что коллежскимъ опредѣленіемъ велѣно, какъ къ привезеннымъ изъ Шкотландіи 30 фунтоваго калибра пушкамъ, такъ и къ пушкамъ приготавливаемымъ на строящейся при здѣшнемъ адмиралтействѣ по пропорціи и по чертежу адмирала Кновлеса 74 пушечный корабль, станки немедленно дѣлать по представленному рисунку отъ показаннаго адмирала, буде артиллерійская экспедиція удобнѣе здѣшнихъ находитъ, а буде нѣтъ, то представить коллегіи; объявляетъ что оная экспедиція разсматривая о лучшей удобности къ дѣланію вышеписанныхъ станковъ по прежнему ль манеру съ донными досками, или по объявленному отъ адмирала Кновлеса безъ донныхъ досокъ, со укрѣпленіемъ на однѣхъ осяхъ, въ томъ находитъ отличною ко удобности въ послѣднихъ, что отъ двухъ станковъ нижнія доски остаются могутъ на третій, другое что у станковъ низъ нѣсколькими дюймами пошире, а къ пушкѣ поуже, во внутрь съ маленькимъ наклономъ, отъ чего боковыя станины не такъ могутъ въ стороны раскачиваться, а только отъ нихъ потребно убавить заднюю надъ осью подушку, по причинѣ чтобъ пушечное дуло могло возвышаемо быть до 20 градусовъ, чему сія подушка препятствуетъ и больше 15 градусовъ поставиться не могутъ, да и переднюю внутреннюю подушку подъ цапфами въ ширинѣ поутонить, и всею тою убавкою могутъ оныя въ тягости противъ прежнихъ облегчиться, въ самомъ же дѣйствіи во употребленіи одни противъ другихъ разниться не могутъ;

приказали: помянутые пушечные лафеты, всѣ которые будутъ дѣлаться вновь, дѣлать по новымъ чертежамъ.

10 сентября (№ 3983). Коллегіею приказали: изъ заложенныхъ на стапеляхъ одного 74-хъ и двухъ 66-ти пушечныхъ кораблей, по множеству назначеннаго нынѣ разнаго судоваго строенія, по спускѣ достраивающихся нынѣ того ранга двухъ кораблей, строить одинъ 74-хъ пушечный корабль, чего ради экспедиціи интендантской въ раздѣленіи мастеровыхъ ко всѣмъ строеніямъ сдѣлать таковое распоряженіе, сообразя строеніе прочихъ судовъ, дабы оныя ко вскрытію льда построены быть могли.

10 сентября (№ 3987). Коллегіею приказали: какіе для кораблей строящихся въ Архангельскѣ такелажные и прочіе по должностямъ припасы и матеріалы противъ штата тамо покупкою заготовляются, оныя, во избѣжаніе могущей быть остановки и излишней дороговизны, сверхъ того что по числу строящихся кораблей настоящаго заготавливается, имѣть всегда въ запасѣ на два или на три корабля, а особливо тѣ кои на всякій разъ достать не можно.

11 сентября (№ 4037). Вице-президентъ графъ Чернышевъ адмиралтействъ-коллегіи объявилъ, что Ея И. В. высочайше указать соизволила: построенные при здѣшнемъ адмиралтействѣ два 74-хъ пушечные корабля со стапелей на воду спустить въ будущій понедѣльникъ, то есть 17-го сего мѣсяца пополудни въ четыре часа.

11 сентября (№ 4047). Коллегіею приказали: построенные на Олонецкой верфи и спущенные на воду пакетботы два, да бригантину одну, всевозможнымъ образомъ стараться отправить въ С.-Петербургъ.

11 сентября (№ 4057). Слушавъ рапортъ морскаго кадетскаго корпуса директора Голенищева-Кутузова, коимъ объявляетъ, вслѣдствіе указа коллегіи, что англичанинъ Джозефъ Перри имъ директоромъ вмѣстѣ съ прочими экзаменованъ, и по экзамену явился теоріи нужныя правила употребляемыя въ практикѣ нарочито знаетъ, а что до практическихъ въ употребленіи корабля вопросовъ, отвѣтствовалъ весьма исправно, почему онъ во флотѣ мичманомъ принять быть достоенъ; приказали: англичанина Джозефа Перри, по желанію его, въ службу Ея И. В. опредѣлить въ мичманы, и привести къ присягѣ.

12 сентября (№ 4062). Слушали присланный отъ контръ-адмирала Сенявина рапортъ о прибытіи минувшаго августа 14 и 16 чиселъ на копенгагенскій рейдъ построенныхъ у города Архангельскаго кораблей №№ 2 и 4, прописывая притомъ какія на оныхъ корабляхъ учинились поврежденія, по исправленіи же которыхъ изъ Копенгагена имѣютъ отправиться въ путь, не упуская благополучныхъ вѣтровъ, а для исправленія же тѣхъ поврежденій и ожиданія отставшихъ кораблей болѣе двухъ недѣль въ Копенгагенѣ стоять не будутъ.

12 сентября (№ 4072). Слушали присланный изъ архангелогородской

конторы надъ портомъ рапортъ въ 7-й день сего сентября о заложенныхъ по силѣ коллежскаго указа минувшаго августа 19 числа повелѣнныхъ построениемъ при томъ портѣ двухъ 66-ти пушечныхъ кораблей, двухъ фрегатовъ и одномъ пинкѣ по пропорціи адмирала Кновлеса, которые де и строятся имѣютъ съ поспѣшеніемъ; а какъ де при разсмотрѣніи о построенныхъ тамъ корабляхъ и прочихъ судахъ табели оказалось оныхъ въ построеніи съ начала того порта съ 734 года кораблей 55, фрегатовъ 18, да пинковъ 21, и для того конторою надъ портомъ нынѣшніе корабли наименовать №№-ми 56 и 57, фрегаты №№-ми 19 и 20, а пинкъ №-мъ 22.

12 сентября (№ 4074). Слушали рапортъ командующаго надъ архангельскимъ портомъ капитана Ваксея, коимъ на коллежскій указъ представляетъ, что во исполненіе одного губернатору отъ него писано, съ тѣмъ что бы онъ благоволилъ купцамъ объявить, чтобъ тѣ купцы согласились лоцманамъ съ тѣхъ судовъ, кои будутъ проходить до Кегостровскаго села, къ прежде получаемой ими платѣ, въ разсужденіи того, что они проходить будутъ противъ прежняго далѣе, чрезъ мель, труднѣе и продолжительнѣе, прибавить еще за излишніе ихъ труды и за продолженіе притомъ излишняго бытіемъ ихъ на судахъ времени по два рубля, и давать съ каждаго судна по десяти рублевъ.

13 сентября (№ 4084). Слушавъ рапортъ Олонецкой верфи преміеръ-маіора Ваксея, коимъ объявляетъ о прибытіи своемъ къ повелѣнному мѣсту 31-го числа августа и о принятіи тамошней команды, и что де слѣдуетъ до подряду палубныхъ ботовъ, о томъ произведены отъ него публики, но желающихъ къ построенію оныхъ не явилось; о построеніи же трехъ каекъ и трехъ дубель-шлюпокъ подрядчикъ договоромъ же своимъ обязался на тѣ суда лѣса заготовить и вывезти къ верфи въ прошедшемъ маѣ мѣсяцѣ, но ихъ сего сентября по 5 число весьма мало вывезено и не будетъ болѣе какъ токмо на одно судно, да и рабочихъ людей и никакого отъ него для исполненія той комисіи человѣка не имѣется, а по сему его худому успѣху не токмо къ покой водѣ, но неуповательно, если заблаговременно принужденъ не будетъ, чтобъ по обязательству своему и къ іюлю мѣсяцу, выставить тѣ лѣса могъ, онъ же и въ построеніи пакетботовъ былъ не исправленъ, а потому оныя на счетъ его съ передачею уже достроены; приказали: какъ заготовку лѣсовъ, такъ и построение судовъ отдать на счетъ подрядчика другимъ надежнымъ людямъ.

17 сентября (№ 4110). Ея И. В. въ высочайшее свое въ адмиралтействѣ при спускѣ вновь построенныхъ двухъ 74-хъ пушечныхъ кораблей присутствіе, всемплотивѣйше пожаловать соизволила корабельнаго мастера Василя Селянинова въ рангъ полковничій, который чинъ ему Селянинову Ею И. В. высокоповелительнымъ генераль-адмираломъ въ присутствіи коллежскихъ членовъ и объявленъ.

19 сентября (№ 4112). Ея И. В. въ высочайшее свое въ адмиралтей-

ствѣ при спускѣ вновь построенныхъ двухъ 74 пушечныхъ кораблей сего сентября 17 числа присутствіе тѣхъ корабли наименовать соизволила: первый, на которомъ командиромъ флота капитанъ Клокачевъ, — *Исидоръ*; второй, на коемъ командиръ флота капитанъ бригадирскаго ранга Баршъ, — *Пантелеймонъ*.

19 сентября (№ 4134). Слушали рапортъ находящагося въ Ревелѣ галернаго флота капитанъ-лейтенанта князя Шаховскаго, коимъ объявляетъ, что приуготовленныя къ кампаніи галеры *Непощадѣ*, *Свирѣпую*, *Удалую* и *Добычную* въ свою команду принялъ, кои припасами и матеріалами снабдены, также и командированные служители по числу банокъ распределены и ко вступленію въ кампанію обстоятъ во всякой готовности.

21 сентября (№ 4182). Слушали изъ конторы главнаго командира ревельскаго порта рапортъ, коимъ объявлено, что контръ-адмиралъ Сенявинъ съ четырьмя кораблями сего мѣсяца 12 числа прибылъ къ ревельскому порту благополучно.

24 сентября (№ 4188). Вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ, что Ея И. В. всевысочайше указать соизволила прибывшіе отъ архангелогородскаго къ ревельскому порту четыре корабля наименовать: № 1-й — *Александръ Невскій*, № 2-й — *Борисъ* и *Глѣбъ*, № 3-й — *Преслава*, № 4-й — *Дерисъ*.

24 сентября (№ 4200). Слушали отъ капитана Базбаля рапортъ, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что онъ съ порученною ему эскадрою имѣлся въ крейсерованіи въ прежде объявленномъ мѣстѣ, а нынѣ де за крѣпчайшимъ вестовымъ вѣтромъ принужденнымъ нашелся спуститься съ эскадрою и лечь на якорь по способности между Вульфа и Нарггна; требуемая же морская провизія на двѣ недѣли, такожь по необходимости нужнѣйшіе по глубочайшему осеннему времени припасы и матеріалы на гальотѣ *Кронилотъ* подъ командою штурмана Сахарова присланы, которые де, какъ скоро хотя самая малая тихость вѣтра позволить, и выгружены быть имѣютъ и потомъ безъ всякаго замедленія въ походъ вступить имѣетъ.

25 сентября (№ 4233). Слушавъ рапортъ съ Олонецкой верфи преміеръ-маіора Ваксея, коимъ представляетъ, что по наряду данному ему строящимися осемью судами производится будетъ въ построеніи разнаго рода судовъ 36; прежде же строямыя тамо большой пропорціи суда, какъ то флейты и прамы, построеніемъ доводимы были съ заготовкою лѣсовъ чрезъ два и три года, а прочія суда съ продолженіемъ времени; нынѣшней весь нарядъ велѣно окончить будущаго года къ первой полѣи водѣ, почему всевозможное стараніе хотя и употребляется, но какъ де многіе рабочіе люди уже къ построенію купеческихъ судовъ обязались, то и желаемаго успѣха получить неуповательно, и для того о семъ заблаговременно представляетъ на разсмотрѣніе коллегіи; приказали:

оному майору Вакселю объявить, что коллегія не сумѣвается, что онъ Ваксель приложитъ всевозможное стараніе, дабы повелѣнныя по наряду суда къ назначенному времени отданы были въ построение, а паче принадлежащія къ галерному флоту, яко то прамы, полупрамы, кайки, бригантины, дубель-шлюпки и галерныя шлюпки, кои и должно за первый имѣть предметъ, а прочія всѣ суда послѣ сихъ отдавать въ построение, къ чему и работныхъ людей хотя изъ отдаленныхъ мѣстъ стараться всевозможнымъ образомъ отыскивать и къ тѣмъ строеніямъ употреблять.

27 сентября (№ 4263). Коллегіею приказали: находящемуся при морскомъ кадетскомъ корпусѣ флота капитану бригадирскаго ранга Шубину поручить одинъ корабль изъ имѣющихся въ Кронштадтѣ, по разсмотрѣнію адмирала С. И. Мордвинова.

3 октября (№ 4354). Коллегіею приказали: по сочиненному корабельнымъ мастеромъ Ямесомъ и апробованному адмираломъ Кновлесомъ на подобіе прежнихъ островскихъ лодокъ чертежу одно судно на пробу, по показанію его Ямеса, какъ возможно наискорѣе на здѣшней верфи построить, дабы возможно было его нынѣ же на водѣ апробовать, а между тѣмъ таковой же чертежъ послать при указѣ на Олонецкую верфь, съ тѣмъ дабы къ поставкѣ на 30 надобныхъ для таковыхъ судовъ полнымъ наборомъ лѣсовъ и на ближайшіе сроки отыскать желающихъ, и на какихъ кондиціяхъ брать будутъ, о томъ представить коллегіи.

3 октября (№ 4355). Слушавъ экстрактъ, учиненный по рапорту находящагося у города Архангельскаго главнымъ командиромъ и надъ портомъ капитана Вакселя, которымъ объявляетъ, что по силѣ коллежскаго указа чиненъ имъ при отправленіи отъ одного порта іюля 7 числа на 4-хъ корабляхъ подъ командою контръ-адмирала Сенявина депутатскій смотръ, имѣя у себя въ поднятіи адмиралтейскій флагъ, а подлежащей де оному пальбы капитаны не дѣлали, о чемъ въ отвѣтѣ контръ-адмирала Сенявина упомянуто, что пушечной салютаціи онъ не приказалъ производить, ссылаясь о томъ на морской уставъ, чтобъ шлюпочному флагу пушечную пальбу производить въ регулѣ не находить. А какъ въ посланномъ къ нему контръ-адмиралу Сенявину указѣ именно предписано о депутатахъ поступать по коллежской должности 3 главы 2-го пункта, по которому между прочимъ депутатамъ имѣть на шлюпкѣ флагъ адмиралтейскій, и коимъ опредѣлено депутатскій смотръ дѣлать, имѣютъ почитать въ равномъ видѣ и всю ту честь дѣлать какъ въ регламентѣ о депутатахъ бывающихъ въ Кронштадтѣ сказано, то есть стрѣлять изъ 13 пушекъ, а того исполненія по приказу помянутаго контръ-адмирала Сенявина капитанами на корабляхъ не учинено, но и затѣмъ ожидаетъ онъ таковое жъ произшествіе и проситъ указа, какъ поступить съ флагомъ шлюпки, а безъ повелѣнія долженъ онъ будетъ то жъ учинить и при отправленіи его отъ города Архангельскаго; приказали: понеже коллегія изъ сего усматриваетъ не только неисполненіе ся

повелѣнія, но и даваемый тому такой толкъ, который оное порочить, то дабы о семъ наиболѣе увѣдомленной быть (и присѣчь сіе зло при его началѣ), къ контръ-адмиралу Сенявину послать указъ, по которому велѣтъ ему отдать главную команду надъ обѣими эскадрами на ревельскомъ рейдѣ находящемуся капитану бригадирскаго ранга Базбалою, буде онъ на оной находится, а ежели еще не прибылъ, то свою эскадру старшему по немъ капитану, къ коему о принятіи также послать указъ; ему же контръ-адмиралу для подачи о семъ порядочнаго отвѣта предъ коллегіею быть немедленно въ С.-Петербургъ.

4 октября (№ 4361). Коллегіею приказали: Ея И. В. внести всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ представить, что адмиралтейская коллегія, въ силу всевысочайшей Ея И. В. на поднесенномъ отъ оной докладѣ конфирмаціи, имѣтъ будетъ людей по меньшему военному комплекту, по которому и кораблей, то есть 32, она уже имѣетъ, а какъ на нихъ должно имѣтъ на каждомъ кораблѣ по два картаульныхъ и по два полукартаульныхъ, а всего 128 единороговъ, но ихъ съ отправленными на корабляхъ въ Средиземное море имѣется только 70, къ чему построено въ добавокъ еще картаульныхъ 31, полукартаульныхъ 27, итого 58, на которые потребно денегъ по числу вѣса 7970 пудъ, полагая по тому примѣру какъ за литье оныхъ въ главную артиллерію плачено было, за каждый 10 рублей, 79700 рублей и для того всеподданнѣйше представить: какъ сіи единороги во флотѣ необходимо надобны, а особливо на вооруженіе приготавливаемыхъ въ силу всевысочайшаго Ея И. В. указа къ будущей кампаніи 20 кораблей, то не соизволить ли Ея И. В. повелѣтъ потребную на приготавленіи ихъ сумму 79700 руб. откуда надлежитъ адмиралтейству ассигновать. Сверхъ же того къ тѣмъ единорогамъ должно имѣтъ бомбардировъ и готлангеровъ потребно къ прежде положеннымъ 384 человека, на жалованье же провіантъ на аммуницію потребно ежегодно 11554 рубля 56 копѣекъ, то и о сей также всеподданнѣйше представить Ея И. В., чтобъ оную сумму ежегодно адмиралтейству въ отпускъ ассигновать.

5 октября (№ 4369). Слушали рапортъ архангелогородской конторы надъ портомъ, что нынѣ на всѣхъ тамо шести эленгахъ строятся три корабля, два фрегата и одинъ пинкъ, а за тѣмъ де еще изъ остальныхъ имѣющихся въ адмиралтействѣ лѣсовъ четыре корабля въ будущемъ году, по спускѣ нынѣ строемыхъ, заложить и построить можно, а сверхъ того находится въ адмиралтействѣ лѣсовъ на одинъ фрегатъ и шесть пинокъ.

8 октября (№ 4387). Коллегіею приказали: къ капитану Вакселю написать: 1) что покупку въ казну купеческихъ 6 судовъ, въ разсужденіи за такую великость дешевой цѣны (9980 рублей) и по особливо доказанной его въ томъ ревности и усердію коллегія апробуетъ; 2) чтожь принадлежитъ до обязательства купцомъ Баженинымъ въ постройкѣ трехъ мачтоваго галіота, то и на сіе коллегія въ разсужденіи дешевизны охотно

согласилась. А какъ за нужное коллегія находить имѣть фрегаты, то не согласится ль упомянутый купецъ Баженинъ построить собою фрегатъ изъ всѣхъ своихъ лѣсовъ и припасовъ и съ своимъ такелажемъ и со всѣмъ что къ тому надобно, по конструкціи той къ каковой галліотные его лѣса противъ строящихся на казенной верфи изъ двухъ фрегатовъ подходить будутъ; 3) чтоже касается до обязательства мастера Гуніона, который берется подъ своимъ смотрѣніемъ построить изъ казенныхъ лѣсовъ и казенными людьми три фрегата или три пинка, то и симъ коллегія будучи весьма довольна положилабъ отдать ему въ построение не трехъ пинокъ, но фрегатовъ; 4) о заведеніи судоваго строенія на Онежской верфи теперь ничего рѣшительнаго коллегія не полагаетъ, но довольствуясь, что онъ Ваксель о томъ идею подалъ, предоставила до времени, которое въ разсмотрѣніе войти позволитъ; 5) о Катеринъ-гавани и Кильдююйнѣ предписать иного ничего не можетъ, какъ только чтобъ онъ Ваксель непременно кого нибудь, хотя изъ инвалидовъ офицеровъ, туда отправилъ, придавъ ему изъ находящихся у него штурмана или подштурмана, который бы обстоятельно о состояніи оной узнавъ, сдѣлалъ бы описаніе и планъ всему, что во оной имѣется и что къ тому вновь завести надобно и откуда что получить можно; 6) что принадлежитъ до заготовленія вновь лѣсовъ, то чтобъ ихъ за постройкою въ 773 году трехъ кораблей еще на 7 кораблей было; 7) на вопросъ же его Вакселя объ отдачѣ въ построение мастеру Гуніону одного фрегата изъ лиственничныхъ или сосновыхъ лѣсовъ, на оный ему предписать, что коллегія предоставляет сіе на его Вакселя благоразсмотрѣніе; 8) а какъ ко укомплектованію городо-архангельскихъ кораблей всегда якоря, а особливо тяжеловѣсные, отправляются отсюда, но понеже мастеръ Гуніонъ вмѣстѣ съ построеннымъ кораблемъ имѣлъ свои и якоря, Баженинъ же обязывается построить галіотъ и отдать съ 70 пудовыми якорями, слѣдственно есть удобный способъ получить, кромѣ присылки изъ Петербурга, а потому постараться развѣдать откуда получать туда якоря, и можно ли оные получать такъ, чтобъ миновать отправления ихъ отсюда, чѣмъ бы весьма коллегія была облегчена; не меньше бы того показалъ услугу ежелибъ промыслилъ способъ также и артиллерію какъ для тѣхъ фрегатовъ, кои Гуніонъ строить возьметъ, такъ и ради строящихся кораблей откудабъ способнѣе получить, и навѣдавшись, особливо нѣтъ ли тамо главной артиллеріи пушекъ и снарядовъ излишнихъ, коихъ бы коллегія истребовать не оставила.

8 октября (№ 4403). Слушали рапортъ генераль-цейхмейстера Демидова, коимъ объявляетъ, что привезено изъ Шкотландіи пушекъ 30 фунтоваго калибра 42, кои имъ свидѣтельствованы и явилось изъ оныхъ по пробѣ годныхъ 26, а достальные де 16 пушекъ при пробѣ разорвало.

8 октября (№ 4419). Коллегіею приказали: два имѣющіеся на лицо бомбардирскіе корабля именовать: первый—*Юпитеръ*, а второй—*Марсъ*.

8 октября (№ 4430). Слушали контръ-адмирала Сенявина рапорта, коимъ объявляетъ, что командующій корабля № 1 флота капитанъ Ахматовъ, будучи въ болѣзни, сентября 20 числа волею Божіею умре, чего де ради объявленный корабль и препорученъ отъ него въ команду капитанъ-лейтенанту Опочинину.

8 октября (№ 4443). Вице-президентъ графъ И. Г. Чернышевъ коллегіи словесно объявилъ, что Ея И. В. высочайше указать соизволила при перво случившемся при здѣшнемъ адмиралтействѣ вновь построенныхъ кораблей спускъ (разумѣя подъ симъ и фрегатовъ), спускъ онымъ учинить по прожектѣ адмирала Кновлеса.

11 октября (№ 4476). Слушали рапортъ съ Липскихъ заводовъ морской артиллеріи капитана Ганибала о вылитыхъ при Липскомъ заводѣ единорогахъ 24-хъ фунтовыхъ пяти, 18-ти фунтовыхъ пяти, да пушекъ 30-ти фунтовыхъ семи, 24-хъ фунтовыхъ 16 и о учиненной имъ пробѣ, а по пробѣ оказалось годныхъ единороговъ 24-хъ фунтовыхъ два, 18-ти фунтовыхъ три; пушекъ 30-ти фунтовыхъ одна, 24-хъ фунтовыхъ три.

11 октября (№ 4509). Слушавъ полученной изъ военной коллегіи промеморіи, коею объявляетъ, что тою коллегіею опредѣлено для комплектованія флота и адмиралтейства, отдать изъ нынѣшняго набора рекрутъ, а именно: Архангелогородской губерніи съ ея провинціи 570, той губерніи съ провинціей Устюжской 715, Галицкой 875, Вологодской 762; Новгородской губерніи съ ея провинціи 1062, той губерніи съ Бѣлозерской провинціи 758, той же губерніи съ города Олонца съ уѣздомъ 314; Казанской губерніи съ ея провинціи 2151, той губерніи съ Свияжской провинціи 1154; Московской губерніи съ Костромской провинціи 1028; Воронежской губерніи съ ея провинціи 197, той же губерніи съ Елецкой провинціи 698, итого 10284; приказали: для приѣма рекрутъ командировать офицеровъ съ командами.

24 октября (№ 4705). Контръ-адмиралъ Чичаговъ прибывъ въ коллегію объявилъ, что онъ изъ Средиземнаго моря отправясь въ С.-Петербургъ прибылъ сего октября 19 числа и Ея И. В. всемилостивѣйше его пожаловать соизволила орденомъ Св. Анны.

25 октября (№ 4706). Слушали отъ главнаго надъ кронштадтскимъ портомъ командира генералъ-маіора Назимова рапортъ, коимъ объявляетъ что сего октября 22 дня при письмѣ отъ Е. С. графа Н. И. Панина полученъ имъ орденъ Святой Анны, который, по принесеніи всевышнему благодаренія, и по совершеніи молебна о здравіи Ея И. В. и Его И. В. имъ возложенъ, но для точнѣйшаго увѣренія то письмо въ оригиналѣ при томъ рапортѣ въ коллегію прислано.

25 октября (№ 4712). Слушали рапортъ контръ-адмирала Чичагова, коимъ объявляетъ, что, во исполненіе данной ему за высочайшимъ Ея И. В. подписаніемъ инструкціи, отправился онъ съ порученною въ команду его эскадрою, состоящею въ трехъ корабляхъ, отъ ревельскаго

порта прошедшаго мая 8 числа, а 16 іюля прибылъ въ Портъ-Магонъ, и хотя при входѣ въ оный получилъ онъ повелѣніе отъ Е. С. графа А. Г. Орлова о немедленномъ слѣдованіи въ Ливорно, но по причинѣ умножившихся на эскадрѣ больныхъ, также для нѣкоторыхъ поправленій принужденъ былъ остаться въ Портъ-Магонѣ, и съ 31 іюля по 6 число августа, взявъ на эскадру свободившихся отъ болѣзней служителей 357 человекъ, 9 августа слѣдовалъ въ Ливорно, куда и прибылъ 15 числа и въ силу полученнаго имъ отъ графа А. Г. Орлова ордера и препоруча корабли въ команду старшему капитану Коняеву, 16 августа отправилъ въ Архипелагъ, а самъ отбылъ въ Россію и сего мѣсяца 19 числа прибылъ въ С.-Петербургъ.

25 октября (№ 4719). Коллегіею приказали: по консилиуму согласованному съ адмираломъ Кновлесомъ учинить слѣдующее: 1) корабли *Св. Екатерина* и *Киръ-Іоаннъ* равно же и лоцъ-гальотъ *Ракъ* изъ числа годныхъ кораблей и прочихъ судовъ исключить; 2) корабль *Св. Дмитрій Ростовскій* разломать; 3) корабль *Тверь* плотничною и прочею работою исправить; 4) корабли *Городъ Архангельскъ* и *Св. Яковъ* да фрегатъ *Гремящій* сдѣлать имъ починку топъ-рейдерсами, штандаръ-кницами укрѣпить, согнившія бимсы перемѣнить и прочими требующимися починками исправить и для лучшаго укрѣпленія верхніе и нижніе бархоуты дубовыми досками обшить, также и подъ бархоутами по два пояса дубовыхъ же досокъ во весь корабль положить; подъ бархоутами жъ съ носу и съ кормы положить дубовыя толстыя доски, чемъ связь кораблей еще подкрѣпиться можетъ; для облегченія на тѣхъ корабляхъ пушки поставить меньше калибрами; 5) корабли же *Св. Андрей*, *Вячеславъ*, *Св. Дмитрій Донской*, *Викторъ*, бомбардирскіе *Юпитеръ*, *Марсъ* и новопостроенный лоцъ-гальотъ мелочными подѣлками исправить; 6) фрегатъ *Ульриксдаль* по возвращеніи къ порту освидѣтельствовать; 7) пакетботъ *Курьеръ* надлежащими починками исправить и подводную часть перетимберовать; 8) фрегаты *Надсжда* и *Александръ* починками къ будущей кампаніи исправить; 9) пинкъ *Слонъ* освидѣтельствовать по приходѣ въ ревальскій портъ; 10) пинки *Каргополь* и *Волода* да гальотъ *Лоцманъ* для употребленія ихъ до Березоваго зунда къ перевозкѣ дровъ подкрѣпить и починками исправить; 11) трехъ-мачтовые галіоты, какъ то: *Кронштадтъ*, *Кроншлотъ*, *Цитадель* и *Стрѣльна*, по прибытіи изъ нихъ къ портамъ кронштадтскому и ревальскому осмотрѣть и о состояніи ихъ въ коллегію рапортовать; 12) яхту же *Екатерина* вытащить на эленгъ и перетимберовать.

31 октября (№ 4840). Слушали рапорты главнаго командира ревальскаго порта капитана бригадирскаго ранга Базбаля и капитана надъ ревальскимъ портомъ Косливцова, о учиненномъ 18 числа на прибывшихъ изъ кампаніи корабляхъ депутатскомъ смотрѣ и что главную надъ ревальскимъ портомъ команду реченный Базбаль отъ капитана Кослив-

цова принялъ и въ присутствіе въ контору главнаго командира вступилъ.

1 ноября (№ 4883). Коллегіею приказали: новопостроенные и привезенные съ Олонецкой верфи въ нынѣшнемъ 1772-мъ году два пакетбота наименовать: № 1—*Соколъ*, № 2—*Быстрый*.

2 ноября (№ 4889). Слушали рапортъ флота капитана Вакселя, коимъ доносить: 1) что купца Баженина къ построению фрегата склонить не могъ; 2) мастеръ Гуніонъ три фрегата строить на Фразерской верфи изъ казенныхъ лѣсовъ и матеріаловъ и казенными людьми обязался; но какъ нѣтъ способа для ихъ такелажъ и прочія всѣ принадлежности къ веснѣ приготовить, то полагаетъ онъ будущею весною только ихъ спустить и опростать эленги, заведя ихъ къ стоянію въ Лапоминскую гавань; 3) по недостатку людей представляетъ, не соизволить ли коллегія, сверхъ назначенныхъ туда рекрутъ, изъ Галича и Устюга ассигновать, дабы какъ строеніе на казенной, такъ и на Фразерской верфи въ желаемое совершенство приведено было, а безъ того де не надѣятельно всего исполнить; 4) что Гуніонъ будетъ строить изъ вышеписанныхъ трехъ фрегатовъ, одинъ листовичный, а два изъ сосновыхъ лѣсовъ, положа кили и штевни листовичные, по пропорціи адмирала Кновлеса; представляетъ же, что оному Гуніону якоря дѣлали въ 20 верстахъ отъ города Архангельскаго купцы на собственномъ заводѣ; строящіеся же въ адмиралтействѣ корабли, фрегаты и шлюпки якорями укомплектуются наличными, а для достальныхъ трехъ фрегатовъ, кои на Фразерской верфи строены будутъ, къ строящимся въ 1773 году судамъ потребное число будетъ приписывать къ дѣлу тѣхъ якорей желающихъ, а сверхъ того не оставитъ стараніе приложить и на своей Ширшемской водяной мельницѣ сдѣлать способную молотовую для дѣланія вновь якорей и за всѣмъ тѣмъ пошлетъ въ Устюжскую провинцію къ заводчикамъ Курочкину и Походошину для развѣдыванія, не возьмутся ли они пушки и къ нимъ снаряды сдѣлать; и что получить въ отвѣтъ, имѣетъ представить коллегіи.

5 ноября (№ 4902). Слушавъ докладъ интендантской экспедиціи, при которомъ представленъ учиненный корабельнымъ мастеромъ Селяниновымъ для строенія 74 пушечнаго корабля чертежъ, которому длина по нижней палубѣ 178 футъ, ширина безъ досокъ 48 футъ 8 дюймъ, глубина интрюма 20 футъ 3 дюйма, на которомъ кораблѣ уместить можно до 80-ти пушекъ и что оный корабль къ закладкѣ поспѣть можетъ чрезъ три недѣли; приказали: оный корабль вновь заложить и строеніе производить по тому чертежу во всякой сходности.

9 ноября (№ 4965). Слушали отъ адмирала Мордвинова рапорта, коимъ во извѣстіе доносить, что имѣющаяся здѣсь въ С.-Петербургѣ при полковомъ дворѣ вся морская корабельная команда препоручена флота капитану Лупандину до весны.

19 ноября (№ 5088). Слушавъ рапортъ находящагося въ архангелогородскомъ портѣ капитана Вакселя, коимъ объявляетъ, что по довольному его увѣщанію, купецъ Пругавинъ согласился фрегатъ по пропорціи адмирала Кновлеса построить со укомплектованіемъ настоящимъ по росписи такелажемъ, камбузнымъ котломъ и колоколомъ къ 15 числу іюня будущаго 1773 года за 14000 рублей; приказали: капитану Вакселю объявить, что collegія отдачу въ построеніе купцу Пругавину фрегата, а потомъ и пинка апробуетъ; предписавъ при томъ, чтобъ пинки, сколько возможность допустить, такъ построены были, чтобъ не только къ одному транспорту способны были, но и оборонить себя.

20 ноября (№ 5097). Слушали докладъ интендантской экспедиціи, что построенное при адмиралтействѣ по прожектъ адмирала Кновлеса для десанта судно на воду 12 числа спущено благополучно, и по спускѣ стало на водѣ на форштевень 2 ф., а на ахтеръ-штевень 1 ф. 8 д. безъ руля, а съ рулемъ 1 ф. 10 д. и съ людьми 120 человекъ на форштевень 2 ф. 2 д. на ахтеръ-штевень 2 ф. 8 д.

20 ноября (№ 5098). Слушали рапортъ генералъ-цейхмейстера Демидова, о привозѣ изъ Шкотландіи въ Кронштадтъ 100 пушекъ 30-ти фунтоваго калибра, кои свидѣтельствованы и явилось изъ оныхъ по пробѣ годные 66; за раковинами не принято 1, а достальныя 33 пушки при пробѣ разорвало.

20 ноября (№ 5101). Адмиралтействъ-collegія слушавъ докладъ интендантской экспедиціи, коимъ представляетъ, что опредѣленіями collegіи велѣно на Олонецкой верфи построить одинъ или два прама, если же охотниковъ къ тому не скоро сыщется, то уже хотя одинъ прамъ и одинъ же полупрамъ, однако жъ съ тѣмъ чтобъ они конечно въ С.-Петербургъ приведены были по первой полой водѣ съ льдомъ, для чего и чертежи праму и полупраму туда отослать (кои на Олонецкую верфь къ майору и кавалеру Вакселю и отосланы), а здѣсь велѣно построить же одинъ прамъ по чертежу адмирала Кновлеса и въ полупрамъ для пробы превратить одинъ большой пропорціи флатшхоутъ; но майоръ Ваксель рапортовалъ collegіи, что къ строенію прамовъ изъ всѣхъ своихъ лѣсовъ и матеріаловъ желающихъ людей не являются, а одинъ полупрамъ отданъ въ построеніе къ маю мѣсяцу крестьянину Быковскому, цѣною за три тысячи двѣсти пятьдесятъ рублей. Экспедиція же, видя отмѣну построенію прамовъ на Олонецкой верфи и разчисляя наличныхъ своихъ плотниковъ по прочимъ судовымъ строеніямъ и предвидя недостатокъ въ оныхъ, докладываетъ collegіи, что изъ вышепомянутыхъ двухъ прамовъ одинъ въ силу прежняго коллежскаго опредѣленія по чертежу адмирала Кновлеса здѣсь строить можно, но какъ того чертежа не получено, то не соизволить ли collegія повелѣть строеніе одного прама произвести по прежней конструкціи; приказали: вышеписанный прамъ начать строить, не ожидая отъ адмирала Кновлеса чертежа, по прежней

пропорціи, но только съ тѣмъ въ начало его приступать чтобъ къ первой полои водѣ, а не въ восемь мѣсяцовъ, какъ экспедиція представляетъ, къ спуску и къ будущей кампаніи въ готовности былъ, для чего и вольныхъ плотниковъ дѣйствительно плотничной работѣ знающихъ такое число нанять, какимъ бы построение сего судна окончаніе свое непременно къ вышеписанному времени воспріяло.

22 ноября (№ 5105). Коллегіею приказали: прибывшаго изъ Средиземнаго моря контръ-адмирала Чичагова отправить въ Ревель, гдѣ и быть ему по прежнему главнымъ въ томъ портѣ командиромъ.

3 декабря (№ 5238). Слушали предложеніе вице-президента графа И. Г. Чернышева, коимъ объявляетъ, что имѣвъ честь донести Ея И. В., что яхта *Екатерина* требуетъ самой большой починки, для чего и на берегъ вытащить было надобно, но что Ея И. В. указать изволила оную употребить и передѣлать для флотской надобности во что способна будетъ, а для себя повелѣла построить новую, приказали: интендантской экспедиціи принять по сему всѣ мѣры и учредить то такъ, дабы показанная яхта *Екатерина* обращена была въ другое военное судно, а имѣющіеся на той яхтѣ уборы сохранить для новой яхты.

8 декабря (№ 5293). Коллегіею приказали: Ея И. В. взнестъ всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ написать, что въ силу всевысочайшаго Ея И. В. именнаго указа о имѣніи на верфяхъ на десять линейныхъ кораблей лѣсовъ, адмиралтейская коллегія употребила всевозможныя мѣры къ достиженію до повелѣннаго предмета и въ семь столько успѣть могла, что всѣхъ за построеніемъ и у города Архангельскаго съ наличными въ послѣднемъ портѣ будетъ въ 773 году на 8, къ 774 году на 7, а всего на 15 кораблей, да фрегатныхъ на два, на которое приготавленіе однихъ лѣсовъ издержано денегъ, полагая противъ таксаціи 1773 года, 172690 рублей, кромѣ такелажа и артиллеріи, также и употребляющагося при строеніи желѣза и прочихъ вещей. А какъ положенная по штату на строеніе кораблей сумма не болѣе простирается какъ на два корабля, изъ чего полагая на одно дерево придетъ 35700 р. 34 к., слѣдственно на 30 кораблей и два фрегата 136989 рублей, адмиралтейство употребило собственно изъ суммы положенной ежегодно на адмиралтейство 1200000 рублей, и тѣмъ себя такъ истощило, что въ другихъ необходимыхъ расходахъ чрезъ то остановка произойти можетъ. И для того Ея И. В. всеподданнѣйше представить и просить, дабы вышеписанную издержанную ею на заготовленіе лѣсовъ сумму 136989 рублей всемилостивѣйше повелѣть возвратить откуда всевысочайше указать соизволить.

10 декабря (№ 5295). Во исполненіе полученнаго съ высочайшею Ея И. В. конфирмаціею, послѣдуемою въ 7 сего декабря, подносимаго отъ адмиралтейской коллегіи доклада, приказали: цейхмейстеру Ганибалу всемилостивѣйше пожалованный чинъ генераль-маіора объявить, привести

къ присягѣ, жалованье производить положенный капитану генераль-майорскаго ранга окладъ.

10 декабря (№ 5296). Во исполненіе именнаго Ея И. В. за подписаніемъ собственной Ея Величества руки указа, о всемплостивѣйшемъ пожалованіи мальтійскаго кавалера графа Мазини въ контръ-адмиралы сверхъ комплекта, съ жалованіемъ по сему чину изъ остающейся отъ неполнаго комплекта суммы; приказали: оному графу Мазини всемплостивѣйше пожалованный чинъ контръ-адмирала объявить и привести къ присягѣ и числить по спискамъ сверхъ комплекта.

12 декабря (№ 5340). Коллегіею приказали: пожалованнаго именнымъ Ея И. В. всевысочайшимъ указомъ мальтійскаго кавалера графа Мазини въ контръ-адмиралы сверхъ комплекта причислить къ командѣ въ галерный флотъ.

12 декабря (№ 5342). Слушавъ отъ оберъ-интенданта Рябинина рапорта о прибытіи его изъ Измаила по отдачѣ команды флота капитану Третьякову, сего декабря 11-го числа въ С.-Петербургъ; приказали: оному оберъ-интенданту Рябинину вступить по интендантскому департаменту въ правленіе его должности.

14 декабря (№ 5376). Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира ревельскаго порта, коимъ объявляетъ, что корабля *Преслава* мичманъ Зубовъ отрубилъ себѣ топоромъ лѣвую руку и откусилъ языкъ, который и отосланъ для пользованія въ тамошнюю морскую госпиталь, приказали: объ ономъ приключеніи между бывшими на тотъ случай при немъ людьми изслѣдовать и что окажется и въ какомъ состояніи до того времени помянутый мичманъ находился въ коллегію прислать рапортъ.

20 декабря (№ 5482). Слушали присланный изъ конторы главнаго командира ревельскаго порта рапортъ о принятой контръ-адмираломъ Чичаговымъ отъ капитана бригадирскаго ранга Базбаля главной въ томъ портѣ командѣ и денежной казнѣ.

20 декабря (№ 5507). Слушали изъ архангелогородской конторы надъ портомъ рапортъ, коимъ объявляетъ, что повелѣнные строеніемъ на Быковской купца Фразера верфи, подъ смотрѣніемъ англійскаго корабельнаго мастера Гуніона казенными служителями три фрегата 32 пушечные сего декабря 5 числа заложены, по пропорціи адмирала Кновлеса, длиною по гондекъ-палубѣ по 130 футъ, шириною безъ досокъ по 30 футъ, глубиною интрюма по 13 футъ, которые де и строятся имѣютъ съ успѣшеніемъ.

21 декабря (№ 5536). Генераль-казначей Шельтингъ словесно отзываясь, что онъ по старости лѣтъ своихъ нынѣшней должности понести находить себя не въ состояніи, просилъ объ увольненіи его отъ оной и объ опредѣленіи въ ревельскій портъ командиромъ.

24 декабря (№ 5579). Слушали докладъ интендантской экспедиціи, коимъ во извѣстіе доноситъ что 74 пушечный корабль по пропорціи адми-

рала Кновлеса корабельнымъ мастеромъ Селяниновымъ сего мѣсяца 5-го числа заложенъ, длиною по исподней палубѣ въ 178 футь, шириною безъ досокъ въ 48 футь 8 дюймъ, глубиною интрюма 20 футь 3 дюйма.

*38. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года
февраля 18 (¹).*

Всемилоствѣише пожаловали Мы флота нашего капитановъ полковничья ранга Виліама Роксбурга и Петра Бѣшенцова въ капитаны бригадирскаго ранга, которымъ слѣдующее по сему чину ихъ жалованье и повелѣваемъ производить изъ положенной по штату на адмиралтейство суммы.

*39. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года
февраля 22 (²).*

Всемилоствѣише пожаловали Мы флота капитановъ Лупандина, Клокачева, Хметевскаго, бригадира и флота капитана Барша, Бѣшенцова, Круза, Степанова, капитанъ-лейтенантовъ Перепечина, Дугдала, Мекензи, лейтенантовъ Ильина, князя Гагарина, Псаро, Кочугова и флота мичмана Ушакова, флота же лейтенантовъ Войновича, Алексіано и флигель-адъютанта Ризо кавалерами военнаго ордена Св. великомученика и побѣдопосца Георгія въ 4 классъ. Нашей же адмиралтейской коллегіи повелѣваемъ помянутыхъ кавалеровъ внести въ кавалерійскій списокъ и пенсію имъ производить по установленію нашему. За какія же заслуги даны имъ за собственноручнымъ нашимъ подписаніемъ особыя грамоты, съ оныхъ прилагаются при семъ точныя копіи (³).

Притиска рукою Ея И. В.: Старшинство ихъ почитать съ того дня какъ получили кресты отъ графа Алексѣя Орлова.

40. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1773 года февраля 26 (⁴).

Графъ Иванъ Григорьевичъ! Объявите въ адмиралтейской коллегіи, что Мы приказали умершаго въ службѣ нашей корабельнаго мастера

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 34).

(²) Тамъ-же.

(³) Копій съ грамотъ при указѣ не находится.

(⁴) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

Оксенгама двумъ дочерямъ слѣдующія по закону изъ отцовскаго жалованья части выдать нынѣ вдругъ сколько каждой до совершеннаго ея возраста причитается.

41. Собственноручный высочайшій указъ графу Чернышеву, 1773 года февраля 28. ⁽¹⁾.

Графъ Иванъ Григорьевичъ! Примите по адмиралтейской коллегіи такія мѣры, чтобъ по очищеніи рейды и моря отъ льда съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ отправить можно было одинъ фрегатъ, два пакетбота и яхту *Екатерина*, а какъ оныя суда готовы будутъ, донесите Мнѣ. Весьма Мнѣ угодно будетъ, если все сіе такъ поспѣетъ, чтобъ между 1 и 9 числомъ мая они бѣ могли быть въ морѣ.

42. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, съ корабля Чесма изъ порта Ауза, 1773 года марта 1 ⁽²⁾.

Чрезъ прибывшаго ко флоту минувшаго февраля 16 числа курьера получилъ я высочайшій В. И. В. отъ 18 декабря прошедшаго года рескриптъ съ прописаніемъ всемплоствѣйшихъ для меня наставленій, руководствующихъ къ учрежденію впредъ военныхъ въ здѣшнихъ моряхъ дѣйствій, въ случаѣ буде бы паче всякаго чаянія продолжающееся нынѣ перемиріе и конгрессъ въ Бухарестѣ мирною негоціаціею не доставили желаемого мира, а послѣдовалъ бы вновь разрывъ и война по прежнему, и какимъ образомъ въ семъ случаѣ располагать я долженъ мон поступки касательно до подвозу на нейтральныхъ судахъ въ непріятельскую столицу и другія мѣста съѣстныхъ припасовъ, не премину я по всеподданнѣйшему долгу исполнить высочайшія В. И. В. повелѣнія, придерживась совершенно точности оныхъ по содержанію, какъ перваго отъ 23 іюня, такъ и сего послѣдняго рескриптовъ, для избѣжанія могущихъ послѣдовать непріятныхъ хлопотъ, отъ коихъ и по нынѣ удалялся я со всевозможнымъ стараніемъ и осторожностію, дозволяя свободный проходъ въ Константинополь нейтральнымъ судамъ не только на счетъ національныхъ купцовъ нагруженнымъ разнаго разнаго рода съѣстными припасами, но и собственно самому Султану принадлежащею мукою и пшеницею, перевозимою изъ его жѣ румелійскихъ магазиновъ въ константинопольскіе, по контрактамъ въ разныхъ мѣстахъ отъ турецкихъ комен-

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 34).

⁽²⁾ Арх. главнаго гидрограф. управленія (Дѣл. № 1746).

дантовъ, съ прописаніемъ откуда, на какія именно суда какое количество погружено припасовъ, въ какіе магазины оныя выгрузить и сколько надлежитъ шкиперамъ уплатить денегъ за провозъ, какъ то обстоятельно усмотрѣно изъ подлинныхъ договоровъ и турецкихъ писемъ, найденныхъ на нейтральныхъ судахъ, кои при всемъ томъ во время разрыва и продолжавшихся военныхъ дѣйствій безпрепятственно пропущены, о чемъ и сообщено отъ меня дѣйствительному тайному совѣтнику графу Панину.

43. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, съ корабля Чесма при островъ Накси, 1773 года марта 3 (¹).

Повторяемые многократно съ стороны Оттоманской порты миролюбивые отзвы и предложенія о перемиріи, а равномѣрно и часто заключаемые договоры на основаніи первоначальныхъ кондицій, подписанныхъ какъ при Дунаѣ въ крѣпости Журжевѣ, такъ и при флотѣ Ея И. В. особливо на здѣшнія мѣста, сколь ни ласкательными казались быть средствами къ достиженію прочнаго и полезнаго мира, однако по нынѣ ничего болѣе не видно кромѣ коварства и наружности непостояннаго непріятеля, который отъ времени до времени стараясь только изыскивать возможные способы къ поправленію разстроеннаго своихъ дѣлъ состоянія, уповаетъ найти оныя въ возобновеніи перемирныхъ сроковъ, пока наконецъ рѣшитъ всѣ негоціаціи обыкновеннымъ разрывомъ конгресса, къ чему по видимому клонится и продолжаемое нынѣ перемиріе, равно какъ и прежнія, когда Оттоманская порта во всѣхъ здѣшнихъ окружностяхъ не переставала дѣлать приуготовленія, вооружая цѣлыя эскадры, кои по истеченіи перемирнаго сроку принужденъ я былъ удерживать силою побѣдоноснаго В. И. В. оружія, о чемъ по долгу всеподданнѣйшаго раба не преминулъ я обстоятельно доносить прежними всеннжайшими моими реляціями, а особливо послѣднею отъ 31 декабря минувшаго года, съ изъясненіемъ тѣхъ коварныхъ непріятельскихъ тайностей, кои по разбитіи дульциніотовъ открылись, куда точно опредѣлено было вооруженіе сихъ и другихъ барбарскихъ разбойниковъ, отправляемыхъ будто бы къ Дамаску для усмиренія появившихся въ Египтѣ ослушниковъ, о чемъ однакожъ въ заключенномъ съ одной стороны адмираломъ Спиридовымъ, а съ другой Мустафою-Беемъ на здѣшнія мѣста перемиріи ничего не упомянуто, хотя всѣ караманскіе, сирійскіе и египетскіе берега по сдѣланнымъ тамо отъ флота десантамъ и сраженіямъ дѣйствительно включаются въ театръ войны, а только помянутый Бей старался хитро

(¹) Арх. главнаго гидрографическ. управленія (Дѣло № 1746).

ограничить съ той стороны мореплаваніе наше до острововъ Станчіо и Кандіи, оставляя симъ средствомъ Портѣ совершенную свободу къ вооруженію военныхъ судовъ при Александріи, откуда располагала уже она не только покореніе Египта и Сиріи, которыхъ внутреннія замѣшательства часъ отъ часу умножаясь, лишали султанскую столицу денежныхъ доходовъ и разныхъ припасовъ, угрожая непріятными для нея слѣдствіями, но еще и та оставлась способность, чтобъ всѣ тамошнія вооруженія употребить къ нападенію на Архипелагскіе острова при общей со всѣхъ сторонъ атакѣ, къ чему и въ самомъ дѣлѣ со всякою поспѣшностію чинились уже приготовленія при устьѣ Нила снаряженіемъ военныхъ и транспортныхъ судовъ въ самое то время, когда дульциніотская эскадра съ своей стороны вышедъ въ море пробиралась къ морейскимъ берегамъ и къ острову Цериги, коварно выговоренному въ 3-мъ пунктѣ перемирія къ великой для російскаго флота опасности. Когда жъ всѣ сіи непріятельскія не только въ ближнихъ оконечностяхъ но и въ отдаленныхъ мѣстахъ производимыя движенія мнѣ извѣстны были, то и долженъ я былъ для нужной предосторожности употребить всевозможныя средства къ удержанію непріятеля при его жъ берегахъ, дабы не могъ онъ всѣми силами соединиться въ срединѣ Архипелага, почему при посылкѣ въ разныя мѣста небольшихъ эскадръ не упустилъ я изъ виду сирійскихъ и египетскихъ береговъ, гдѣ вооружился непріятель, куда и отправленъ отъ меня флота лейтенантъ Панаіоти Алексіано съ однимъ военнымъ фрегатомъ и 2 мелкими судами, какъ для развѣдыванія о строящихся въ островѣ Родосѣ судахъ и тамошнемъ вооруженіи, такъ и для учиненія диверсій при устьѣ Нила, гдѣ Порта съ поспѣшностію продолжая приуготовленія, ни малѣйшей за дальностію мѣста не имѣла опасности. Помянутый лейтенантъ Панаіоти Алексіано при истеченіи вторично заключеннаго сорокадневнаго перемирія съ состоящими подъ его командою судами отправился изъ порта Трио при Паросѣ октября 6 числа прошедшаго года и продолжая путь мимо Нію, Оморго и другихъ острововъ поспѣшалъ всевозможно, дабы въ силу данной ему инструкции быть на опредѣленномъ мѣстѣ до разрыва перемирія и стараться не допустить непріятельскихъ судовъ къ выходу въ море, буде найдетъ оныя еще въ портѣ. Случившіеся жестокіе противные вѣтры удержали его въ пути до 19 октября и удалили изъ виду одну изъ судовъ его поляку подъ командою офицера Паламиды, почему онъ Алексіано и остановился въ ожиданіи сего судна и развѣзжая съ фелукою въ вершинахъ острова Кипра, старался между тѣмъ чрезъ возвращающіяся изъ Египта купческія суда развѣдать о непріятельскихъ движеніяхъ, о числѣ судовъ и о силѣ экипажа и транспортныхъ войскъ, а на другой день, то есть 20 октября, получилъ онъ съ подтвержденіемъ слѣдующія извѣстія: что два большія вооруженныя судна, каждое о 20 пушкахъ, съ экипажемъ до 708 человекъ барбарійцовъ и другими разными величинами

судами вышли уже изъ Александрійскаго порта и стоятъ на якорѣ подъ крѣпостными пушками при городѣ Даміатѣ, гдѣ обще для всѣхъ морскихъ вооруженій назначено сборное мѣсто; что пять 20-ти пушечныхъ же судовъ съ множествомъ мелкихъ находятся при Александріи, кои совсѣмъ вооружены и въ готовности къ выходу для соединенія съ прежними при Даміатѣ, и что наконецъ ежедневно ожидается изъ Дамаска Селимъ-Бей съ множествомъ разныхъ чиновныхъ турковъ и знатнымъ экипажемъ для принятія главной надъ всѣми вооруженіями команды и для собранія войскъ поднятіемъ магометова штандарта, каковъ отъ султана порученъ сему бею по отличному его достоинству. Получа такія извѣстія помянутый лейтенантъ Алексіано пошелъ того жъ дня съ одною фелукою прямо къ Даміатѣ, куда прибывъ 21 числа по утру нашель непріятеля въ такомъ точно состояніи, какъ объ немъ сказано было, но какъ скоро началъ онъ подходить ближе и поднялъ на фрегатѣ и фелукѣ російскій флагъ, то непріатель, будучи симъ потревоженъ, произвелъ изъ судовъ и крѣпостныхъ стѣнъ пушечную пальбу, однако жъ тѣмъ не могъ защитить одного небольшого своего судна, которымъ вооруженная фелука легко овладѣла, а лейтенантъ Алексіано пользуясь симъ смятеніемъ рѣшился атаковать непріятеля въ портѣ; почему не взирая на производимый съ трехъ сторонъ огонь, пошелъ онъ прямо въ средину двухъ большихъ судовъ, гдѣ бросивъ якорь тотчасъ вступилъ въ бой, который сперва продолжался съ великою съ обѣихъ сторонъ жестокостію и отчаяніемъ чрезъ 2 часа, а потомъ, увидя непріатель не малое число убитыхъ и раненыхъ изъ своего экипажа, а притомъ разбитіе судовъ и появившуюся течь, началъ бросаться въ море для спасенія жизни и на шлюпкахъ, барказахъ и вплавь пробираться къ берегамъ, чему и изъ другихъ судовъ послѣдовали экипажи, и симъ рѣшилось наконецъ сраженіе. Лейтенантъ Алексіано, по потопленіи двухъ разбитыхъ судовъ и по взятіи фелукою нѣсколькихъ другихъ мелкихъ, удалился отъ крѣпостныхъ пушечныхъ выстрѣловъ, сталъ на якорь на рейдѣ и простоялъ тамо до другаго утра въ ожиданіи прибытія Селима-Бея и другихъ судовъ изъ Александрійскаго порта. 22 числа предъ полуднемъ, увидя въ морѣ подъ турецкимъ флагомъ идущее прямо къ Даміатскому порту судно и считая что на ономъ помянутый бей находился, изготовился къ новому сраженію и какъ скоро оно подошло ближе къ фрегату, то Алексіано поднявъ російскій флагъ сдѣлалъ нѣсколько по немъ выстрѣловъ, а сія нечаянность бывшаго на суднѣ непріятеля столь сильно устрасила, что онъ безъ всякаго сопротивленія спустиа флагъ отдался военноплѣннымъ и перевезенъ фелукою на фрегатъ и другія взятые въ портѣ суда; въ числѣ плѣнныхъ былъ помянутый Селимъ-Бей съ тремя главнѣйшими агами, разными другими офицерами и служителями, коихъ всѣхъ осталось 120 человекъ турковъ, на суднѣ жъ найдено: магометовъ штандартъ, 7 знаменъ, 4 серебряныя перья, значащія отличное турецкихъ

офицеровъ достоинство и заслуги, за которыя жалуетъ султанъ сими знаками, булавъ 4, топорковъ 3, щитовъ 3, большія литавры, 2 флага и 8 пушекъ съ множествомъ разнаго оружія.

О разбитіи и сожженіи турецкихъ судовъ при стѣнахъ крѣпости Даміата и о взятіи Селима-Бея въ полонъ дошедшее до Александріи извѣстіе произвело тамо великое смятеніе, такъ что городской комендантъ, опасаясь приближенія туда россійской эскадры, тотчасъ приказалъ разружить суда и снять всѣ войска для защищенія крѣпости и порта, а сіе уже и доставило лейтенанту Алексіано безопасность къ свободнымъ при египетскихъ берегахъ разъѣздамъ и къ пресѣченію непріятельской торговли удержаніемъ разныхъ на счетъ турковъ провозимыхъ товаровъ и учиненіемъ диверсій и тревоги во всемъ Египтѣ и Сиріи, куда онъ соединясь съ полякою офицера Паламиды и удалился среднихъ чиселъ ноября мѣсяца для продолженія и при сирійскихъ берегахъ надъ непріателемъ поисковъ. Но какъ между тѣмъ послѣдовало въ Бухарестѣ заключеніе вновь четырехмѣсячнаго перемирія, то помянутый лейтенантъ Алексіано, по полученіи моего о семъ ордера, возвратился со взятыми имъ судами и плѣнниками ко флоту, исполня весьма удачно порученную ему комиссію, ибо все время сей экспедиціи при сраженіи съ непріателемъ убито изъ его экипажа только 3 матроса да 2 ранено.

Въ награжденіе храбрости сего офицера и бывшаго съ нимъ въ сей посылкѣ экипажа отданы ему отъ меня для общаго раздѣла всѣ привезенные имъ турецкіе грузы, исключая суда и пушки; взятые жъ помянутымъ лейтенантомъ Алексіано у непріятеля флаги, знамена и другіе военные знаки посылаю я при семъ случаѣ въ Италію, откуда по истеченіи карантиннаго срока немедленно оныя отправлены будутъ къ высочайшему В. И. В. двору съ нарочнымъ курьеромъ.

*44. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова съ корабля
Чесма, при островъ Накси, 1773 года марта 5 (').*

Изъ содержанія отправленныхъ предъ симъ всеподданнѣйшихъ моихъ доношеній и сообщенныхъ дѣйствительному тайному совѣтнику графу Панину копій съ моей съ главнѣйшими Отоманской Порты начальниками переписки В. И. В. всемилостивѣйше усмотрѣть соизволили, коимъ образомъ по заключеніи перваго въ здѣшнихъ мѣстахъ перемирія удаляясь я отъ могущихъ произойти непріятныхъ и миролюбію противныхъ приключеній, по причинѣ чинимаго въ разныхъ сторонахъ вооруженія, не могъ въ отвѣтъ моемъ согласиться на отзывъ каймакана о выходѣ

(1) Арх. Главн. Гидрографич. управленія (Дѣло № 1746).

въ море барбарійской и дульциніотской эскадръ, но напротивъ того представлялъ я ему неминуемо слѣдующую изъ того опасность, буде до истеченія перемирнаго срока не остановитъ онъ военныхъ приуготовленій, и симъ средствомъ уповалъ я въ турецкомъ министрѣ найти ту справедливость, которая бы съ содержаніемъ перемирныхъ пунктовъ и съ изъясненіемъ моихъ мыслей согласна была, однако жъ безплодно было ожиданіе отвѣта на мои представленія, и происшедшія потомъ слѣдствія довольно ясно доказали сколь много реченный каймаканъ удаленъ былъ отъ прямого миролюбія и къ чему клонились коварныя его предпріятія, для опроверженія которыхъ по крайней необходимости за истеченіемъ перемирнаго срока принужденъ я былъ къ собственной оборонѣ употребить побѣдоносное В. И. В. оружіе при крѣпости Чесмѣ, при Лепантскомъ заливѣ и у египетскихъ береговъ, при Даміатѣ, а при томъ во время разрыва и военныхъ дѣйствій перемѣнить совсѣмъ положеніе мое въ срединѣ Архипелага занятіемъ весьма пужнаго острова Тассо, Самоскаго канала и удержаніемъ тунискихъ и дульциніотскихъ судовъ отъ приближенія къ острову Цериго, куда наиболѣе клонилась дѣль непріятельскихъ умысловъ хитрою оговоркою въ перемиріи. Сими новыми будучи ограниченъ я предѣлами, нашелъ какъ для флота такъ и архипелагскихъ острововъ совершенную безопасность отъ непріятеля, въ случаѣ буде бы впредь что либо онъ предпріять покусился, и въ семъ точно положеніи, располагая нужныя при тогдашнемъ разрывѣ учрежденія, получилъ я чрезъ нарочнаго курьера изъ Бухареста отъ находящагося тамо на конгресѣ тайнаго совѣтника и полномочнаго посла Обрѣзкова письмо, которымъ увѣдомилъ онъ меня о заключеніи новаго четырехмѣсячнаго, по 9 число сего марта, перемирія на всѣ мѣста, гдѣ военныя производятся дѣйствія и на точномъ основаніи прежнихъ подписанныхъ въ Журжевѣ кондицій. Получа такое увѣдомленіе и по долгу всеподданнѣйшаго раба сообразуясь высочайшему В. И. В. соизволенію, я долженъ былъ среди торжественныхъ побѣдъ удержать побѣдоносное оружіе до опредѣленнаго срока; однако жъ невозможно мнѣ было ни-
конимъ образомъ безъ крайней опасности остаться въ предѣлахъ прописанныхъ въ прежнемъ здѣшнемъ перемиріи, а особливо тѣмъ больше, что по заключеніи сего послѣдняго напострожайшими отъ Порты фирманами во всѣхъ здѣшнихъ околичностяхъ понуждено было о починкѣ поврежденныхъ судовъ, о построеніи новыхъ, о многочисленномъ наборѣ матросовъ и сухопутныхъ войскъ и всевозможныхъ приуготовленіяхъ, а сіе уже и побудило меня остаться въ томъ же точно положеніи, въ какомъ находился я при удержаніи оружія по полученіи извѣстія о перемиріи и отозваться письмомъ къ капитанъ-пашѣ о присылкѣ отъ Порты комисара для новыхъ договоровъ, когда содержаніе прежнихъ ни мало уже не соотвѣтствовало разрывамъ и дѣйствительною войною перемѣнившимся въ здѣшнихъ мѣстахъ обстоятельствамъ. Отоманская порта до-

волью ясно разсмотрѣла, сколь новое положеніе мое и вновь договоры препятствуютъ ей къ произведенію впредь покушеній, и потому, не отвѣтствуя на мое письмо, вздумала посредствомъ своего на конгресѣ министра представлять генераль-фельдмаршалу графу Румянцеву и послу Обрѣзкову пустыя и неосновательныя жалобы, якобы во время перемирія продолжаются въ здѣшнихъ моряхъ военныя дѣйствія и что требуемая мною присылка комиссара для новыхъ договоровъ встревожила весь Диванъ и султана. Наконецъ по истеченіи 3-хъ мѣсяцевъ отозвался и ко мнѣ капитанъ-паша о комиссарѣ, съ тѣмъ при томъ изъясненіемъ, что весьма мало остается уже времени для присылки онаго и заключенія новыхъ кондицій. Между тѣмъ сокровенными способами всевозможно старалась Порта провозить изъ Константинополя въ Египетъ разныхъ пашей и другихъ чиновныхъ турковъ подъ именемъ мулъ и астрономовъ для командованія тамо крѣпостями и войскомъ, а бывшіе при нихъ многочисленные экипажи назывались собственными ихъ служителями; но такіе ложные мулы и астрономы, по усмотрѣніи столь коварнаго обмана, не пропущены, а отправлены обратно въ Константинополь для удержанія подобныхъ впредь посылокъ, а особливо при чинимыхъ Портою во всѣхъ мѣстахъ приуготовленіяхъ, кои по видимому ни малѣйшей не даютъ надежды къ пресѣченію войны, и не дозволяютъ мнѣ ни переимѣнить мое положеніе, ни согласиться на пропускъ военныхъ людей въ такія мѣста, откуда въ случаѣ разрыва долженъ я буду опасаться нападенія и отвращать оное силою оружія.

При такихъ обстоятельствахъ не упустилъ я усугубить строгія мои къ капитану-пашѣ домогательства о присылкѣ ко мнѣ содержащихся въ Константинополѣ флота офицеровъ, солдатъ и матросовъ, кои по разбитіи на мели судна у береговъ острова Метелино взяты въ полонъ, и по учиненному уже предварительно размѣну удерживаемы были противъ всякой справедливости и даннаго миротворнымъ Мустафою-Беемъ обѣщанія; наконецъ принудилъ я капитанъ-пашу къ освобожденію плѣнныхъ капитанъ-поручика Овцына, мичмана Неклюдова и 28 матросовъ и солдатъ, кои въ прошедшемъ февралѣ мѣсяцѣ съ нарочнымъ чиновнымъ туркомъ ко флоту и присланы съ особливymъ отъ капитанъ-паши прошеніемъ объ отпускѣ знакомыхъ ему турковъ, въ чемъ и соотвѣтствовано отъ меня было.

Для обстоятельнѣйшаго жъ усмотрѣнія продолжавшейся по нынѣ съ турецкими начальниками, съ генераль-фельдмаршаломъ графомъ Румяновымъ и полномочнымъ на конгресѣ посломъ Обрѣзковымъ моей переписки сообщаю я съ оной копіи дѣйствительному тайному совѣтнику графу Панину, прося его о поднесеніи В. И. В. экстракта изъ разныхъ ко мнѣ писемъ и моихъ на оныя отвѣтовъ.

Что жъ принадлежитъ до производимыхъ нынѣ съ стороны Оттоманской Порты вооруженій, то она старается во всѣхъ мѣстахъ строгими

фирманами набирать сухопутныя войска для усиленія армій, хотя по дошедшимъ ко мнѣ извѣстіямъ народная подлость и неохотно на то соглашается; во всѣхъ приморскихъ купеческихъ городахъ удерживаются насильно матросы и отправляются сухимъ путемъ въ Константинополь, гдѣ нынѣ находится весь турецкій флотъ, линейные корабли и мелкія суда для починки тамо и вооруженія нужнымъ снарядамъ и экипажемъ. По общему слуху считается нынѣ 9 линейныхъ кораблей всѣхъ, старыхъ и вновь построенныхъ, какъ въ разныхъ портахъ Чернаго моря, такъ и въ Константинополѣ съ множествомъ тартанъ, шебекъ, галеръ и другихъ мелкихъ судовъ, съ коими капитанъ-паша намѣренъ выйти изъ канала въ Архипелагъ, чего однакожъ ожидать не надежно за недостаткомъ нужнаго числа матросовъ. Равномѣрно-жъ и остатки дульциніотскихъ судовъ съ поспѣшностію вооружаются при своихъ берегахъ не показываясь въ открытомъ морѣ.

Для удержанія непріятельскихъ покушеній эскадра отъ флота В. И. В. состоящая изъ 5 линейныхъ кораблей и нѣсколькихъ фрегатовъ, подъ командою контръ-адмирала Грейга, разѣзжаетъ при устьѣ Дарданельскаго канала, корабли *Чесма* и *Ростиславъ* находятся въ Наксійскомъ каналѣ, прочіе жъ съ мелкими судами въ портѣ Аузѣ исправляются починкою, подъ смотрѣніемъ контръ-адмирала Елманова, которому отъ меня сіе поручено было до прибытія сюда изъ Италіи адмирала Спиридова, а какъ онъ нынѣ возвратился ко флоту, то и рекомендовано ему отъ меня имѣть попеченіе о исправленіи судовъ починкою, въ чемъ сначала недостатокъ лѣсу дѣлалъ остановку; а по занятіи острова Тассо свободно оный оттуда получается.

*45. Собственноручный высочайшій указъ графу Чернышеву,
1773 года марта 28 (¹)*

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Дабы никакое сумнѣнье не осталось въ мысляхъ моихъ о надежности тѣхъ судовъ, кои Я посылатъ намѣрена въ безымянной комисіи, для того чрезъ сіе повелѣваю отправить здѣсь новостроющійся фрегатъ, двухъ пакетботовъ, и если число людей Мною означенныхъ во особливомъ вамъ ввѣренномъ реестрѣ на сихъ судахъ не умѣстилося, то отправьте четвертое надежное же судно съ тремя вышеозначенными, чтобъ все выходить могло въ море между 1 и 9 мая.

*46. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1773 года
апрѣля 16 (²).*

Адмиралтейская коллегія за нужно и крайне надобное почитаетъ въ наступающую кампанію для приобученія весьма многаго числа рекрутъ,

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія, кн. № 34).

(²) Тамъ-же.

между матросами, вывести флотъ, коего она по числу офицеровъ, и съ тѣми кои изъ Средиземнаго моря и изъ донской флотиліи ожидаются, можетъ вооружить 14 кораблей, 8 большихъ и малыхъ фрегатовъ, 2 бомбардирскихъ и 2 брагтвахты, изъ коихъ нынѣ въ ревельскомъ портѣ 7 кораблей и 1 фрегатъ, а прочіе въ Кронштадтѣ. Изъ кораблей только 3 построены за 3 года, а прочіе всѣ новые.

Коллегія о семъ всеподданнѣйше представляетъ и сколько нынѣ въ наступающую кампанію кораблей и фрегатовъ вооружить повелѣтъ соизволите, какое время и въ какихъ мѣстахъ имъ ходить и кому командовать проситъ высочайшаго В. И. В. указа. Причемъ подноситъ флагманамъ списокъ.

А какъ адмиралтействъ-коллегія имѣетъ нужду также въ обученіи не малаго числа рекрутъ и въ галерномъ флотѣ, то не повелѣно ли будетъ для экзерциціи вооружить нѣсколько и галернаго флота?

Высочайшая резолюція: Вооружить въ Кронштадтѣ и Ревелѣ до 15 военныхъ кораблей и фрегатовъ съ провіантомъ на 6 мѣсяцевъ, изъ коихъ на рейду вывести ревельскую эскадру къ 1 мая, а кронштадтскую къ 15 числу, по выведеніи же на рейду ожидать повелѣнія. Для обученія же матросъ вооружить двѣ или три галеры, которыя и послать до Березовыхъ острововъ ⁽¹⁾.

*47. Собственноручный высочайшій указъ графу Чернышеву,
1773 года мая 4 ⁽²⁾.*

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Кой часъ извѣстные фрегаты и суда съ морской и сухопутной стороны готовы будутъ, то съ Божіею помощію прикажите имъ идти въ Любекъ, и тамъ ожидать своего груза, о которомъ имъ дастъ знать господинъ генералъ-маіоръ Иванъ Ребиндеръ.

*48. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1773 года
мая 21 ⁽³⁾.*

Назначенное число военныхъ судовъ въ нынѣшнюю кампанію, для экзерциціи мастросовъ, повелѣваемъ той коллегіи раздѣля на двѣ эскадры, отправить ревельскую подъ командою контръ-адмирала Базбаля для плаванія между острова Даго и мыса Стефенса, входя и въ Кегебухту; а

⁽¹⁾ На приложенномъ къ докладу списокѣ флагмановъ собственною рукою Императрицы написано: «сему» противъ фамилій Чичагова и Базбаля.

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

⁽³⁾ Тамъ же.

кронштадтскую, подъ командою контръ-адмирала Чичагова до Готланда, имѣя только оный въ виду, а проходить не далѣе какъ до ширины острова Остеръ-Гарденъ, и быть эскадрамъ въ морѣ до 1 сентября, а потомъ возвратиться въ свои порты.

49. *Всеподданнѣйшее прошеніе адмирала Спиридова, 1773 года
іюня 5 ⁽¹⁾.*

1.

Вашего Императорскаго Величества въ корабельный флотъ, я изъ россійскихъ дворянъ всеподданнѣйшій рабъ вступилъ въ 1723 году и былъ при флотѣ на морѣ пять кампаній для морской практики, и въ тѣ же годы на берегу обучался навигацкимъ наукамъ, а выучась, въ 1728 году въ февралѣ мѣсяцѣ написанъ въ гардемарины и посланъ въ Астрахань на Каспійское море, и отъ того время продолжалъ мою службу на Каспійскомъ, Балтійскомъ, Азовскомъ, Сѣверномъ, Атлантическомъ и Средиземномъ моряхъ и нынѣ продолжаю въ Архипелажскомъ морѣ, бывъ прежде подъ командами и самъ командиромъ, а потомъ флагманомъ, командуя эскадрами и флотомъ В. И. В. въ мирныя и военныя времена и неоднократно на берегу и на морѣ въ дѣйствительныхъ военныхъ дѣйствіяхъ, также имѣлъ счастіе быть въ присутствіяхъ въ адмиралтейской коллегіи и нужныхъ коммисіяхъ; былъ же и главнымъ командиромъ въ ревельскомъ и кронштадтскомъ портахъ, а нынѣ мнѣ отъ роду 63-й годъ. *Къ сей челобитной*

2.

Отъ молодыхъ моихъ лѣтъ и понынѣ по усердной моей рабской должности и ревности понесенные мною многіе труды, а къ старости и здѣшній климатъ архипелажскій изнурили мое здоровье даже до того, что я, желая еще службу продолжать, ласкалъ себя ливорнскимъ климатомъ, куда, во время съ турками перемирія, отъ Е. С. высокоуполномоченнаго генерала и кавалера графа Алексѣя Григорьевича Орлова былъ и отпущенъ, что не могу ли тамо поправиться, и казалось въ Ливорнѣ здоровье мое поправилось, то ко исполненію должности въ то же еще съ турками перемиріе пакы возвратился обратно ко флоту въ Архипелагъ, гдѣ и по нынѣ нахожусь. *Адмиралъ*

(1) Арх. Главн. гидрографич. управленія (Дѣл. № 1476).

3.

Но при старости лѣтъ моихъ, понесенные въ службѣ труды и здѣшній архипелажскій климатъ пакн меня до того жъ нынѣ довело, что я совсѣмъ въ моемъ здоровьѣ одряхлѣлъ и къ болѣзненнымъ отъ головы и глазъ припадкамъ сталъ быть мало памятенъ и отъ того, самъ предвижу, во исполненіи медлителенъ и по всему тому больше ко исполненію положенной на меня должности не такъ уже какъ прежде могу быть способенъ, отъ чего опасаясь дабы по столь долговременной моей безпорочной службѣ нынѣ не подпасть бы въ какомъ неисполненіи подъ отвѣты. *Григорій*

И дабы высочайшимъ В. И. В. указомъ повелѣно было мнѣ рабу Вашему, по дряхлости и болѣзнямъ моимъ, отсюда возвратиться въ С.-Петербургъ и за мою долговременную и безпорочную службу съ милосерднымъ В. И. В. высочайшимъ благоволеніемъ отъ военной и статской службы отставить, для продолженія въ моей жизни послѣдняго времени, вѣчно. *Андреевъ сынъ*

Всемилоствѣйшая Государыня прошу В. И. В. о семъ моемъ челобитьѣ рѣшеніе учинить. Іюня 5 дня 1773 года. Сіе челобитье писано въ Архипелагѣ на военномъ кораблѣ *Европа*, стоящемъ на якорѣ между Пароса и Наксін, въ каналѣ, со флотомъ. *Спиридовъ руку приложилъ.*

50. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1773 года
іюня 18 (¹).

Желая чтобъ въ будущемъ году какъ въ здѣшнемъ морѣ находящіяся суда корабельнаго и галернаго флотовъ, такъ и у города Архангельскаго готовые и тѣ кои въ будущемъ году построены будутъ, какъ корабли такъ и фрегаты, имѣли морскаго провіанта, первыя на 4¹/₂, а вторые на 6 мѣсяцевъ, повелѣли Мы для того нашему дѣйствительному тайному совѣтнику Олсуфьеву отпустить изъ кабинета нашего 132817 рублей. Когда же и въ какіе сроки коллегія имѣетъ получать оныя деньги, о томъ снести съ помянутымъ Олсуфьевымъ.

51. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1773 года
іюня 22 (²).

Прошедшаго мая 13 дня вице-президентъ коллегіи графъ Чернышевъ объявилъ В. И. В. повелѣніе о построеніи одного судна на подобіе

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

(²) Тамъ-же.

бригантины по чертежу и манеру контръ-адмирала и мальтійскаго кавалера графа Мазина.

Въ исполненіе котораго, чертежъ отъ него Мазини коллегіи представлень, по которому и опредѣлила то судно постронть на счетъ чрезвычайныхъ расходовъ.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

52. *Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы, 1773 года іюля 14 (¹).*

Во все время продолжавшагося послѣдняго четырехмѣсячнаго перемирія сколь ни старался я капитанъ-пашѣ и другимъ Отоманской Порты министрамъ въ учтивыхъ выраженіяхъ представлять ту крайнюю необходимость, которая, для заключенія въ Архипелагѣ новыхъ договоровъ на перемирный срокъ, требовала конечно особливой присылки ко флоту В. И. В. въ островъ Паросъ аккредитованнаго отъ Порты министра, безъ чего никакимъ образомъ невозможно было остаться на основаніи прежняго перемирія, по перемѣнившемуся положенію дѣлъ разрывомъ и послѣдовавшими въ разныхъ мѣстахъ сраженіями, кои вовсе уничтожаютъ уже содержаніе заключенныхъ предъ симъ пунктовъ, ни мало не наблюдаемыхъ самою Портою въ противность святости данныхъ обѣщаній, къ чему неправильное задержаніе плѣнныхъ морскихъ офицеровъ, солдатъ и матросовъ по предварительно взятомъ размѣнѣ у адмирала Спиридова при заключеніи перемирія и учиненнымъ ему обнадеживаніемъ о присылкѣ плѣнниковъ, довольно яснымъ служитъ доказательствомъ сколь мало полагаться можно на честность слова турецкихъ министровъ, кои на важныя представленія въ моей съ ними перепискѣ отвѣтствовали мнѣ слабыми увѣреніями о склонности ихъ къ примиренію и ласкательствуя наружностію видовъ, старались между тѣмъ дѣлать пріуготовленія и разными сокровенными дорогами провозить въ Египетъ и другія мѣста чиновныхъ турковъ подъ видомъ мулъ или духовныхъ особъ съ многочисленною свитою, для умноженія гарнизоновъ, и въ числѣ таковыхъ проѣзжающихъ отправленъ было отъ султана Чаушъ Абасси константинопольскій губернаторъ въ Каиръ для принятія главной команды и правленія военныхъ и статскихъ дѣлъ во всѣхъ египетскихъ провинціяхъ. При посылкѣ жъ сего турецкаго паши, прикрывая Отоманская Порта всѣ обманы наружностію доброй вѣры, истребовала отъ прусскаго въ Константинополѣ министра паспортъ и рекомендательное ко мнѣ отъ капитана-паши письмо о свободномъ его въ Египетъ пропускѣ; однакожъ

(¹) Арх. Главн. гидрографич. управленія (Дѣл. № 1746).

при всемъ томъ всевозможно удалялся онъ отъ російскихъ военныхъ судовъ, дабы укрыть свой проѣздъ, а особливо число людей, коихъ при немъ было болѣе 70 человѣкъ, и въ такомъ намѣреніи пробирался онъ мимо азіатскихъ береговъ и острова Самоса, уповаю, что сей узкій каналъ оставленъ російскими эскадрами по содержанію договоровъ прежняго перемирія, весьма выгоднаго для коварныхъ непріятельскихъ намѣреній. Но какъ по истеченіи перемирнаго срока, разбитіи дульциніотовъ и сраженіи въ другихъ мѣстахъ заняты были мною всѣ нужные посты и проходы, о чемъ и не умедлилъ я всеподданнѣйше доносить В. И. В. въ прежнихъ моихъ реляціяхъ съ прописаніемъ тѣхъ причинъ, кои побудили меня къ принятію возможныхъ средствъ для удержанія непріятеля, то и помянутый Самоскій каналъ занятъ особливою эскадрою подъ командою флота капитана Фондезина, которому по силѣ данной отъ меня инструкціи предписано задерживать суда съ сумнительнымъ числомъ проѣзжающихъ турковъ, почему и реченный Чаушъ-Абасси остановленъ, и какъ при такомъ случаѣ необходимо надлежало было ему объявить о своемъ паспортѣ и другихъ на мое имя письмахъ, то и присланъ онъ ко флоту съ нарочно отправленнымъ отъ эскадры офицеромъ для доставленія мнѣ писемъ, между которыми усмотрѣно одно, писанное ко мнѣ изъ Бухареста отъ тайнаго совѣтника Обрѣзкова и прусскимъ въ Константинополѣ министромъ при отъѣздѣ оттуда Абасси врученное англійскаго судна командиру для отдачи мнѣ при флотѣ, однако жъ онъ опасаясь турецкихъ угрозъ принужденъ былъ устраниваться отъ російскаго флага и проходить тѣмъ путемъ, каковъ туркамъ казался выгоднымъ для укрытія ихъ проѣзда. Содержаніе помянутаго письма изъ Бухареста весьма для меня важно было, ибо полномочный на конгрессѣ посолъ Обрѣзковъ, сообщая мнѣ о чинимыхъ тамо турецкимъ министромъ затрудненіяхъ въ договорахъ, изъясняется и о томъ; что не ожидаетъ онъ счастливаго окончанія конгресса, почему и оставляетъ мнѣ на разсмотрѣніе начать вновь военныя дѣйствія по истеченіи перемирнаго срока, буде до того времени не получу я отъ него нарочнаго курьера съ извѣстіемъ о мирѣ или новомъ впредь перемиріи; и сего нужнаго для меня увѣдомленія весьма легко могъ бы я лишиться, буде бы сему коварному пашѣ удалось обмануть меня своимъ въ Египетъ проѣздомъ. По приведеніи жъ его ко флоту хотя и заслуживалъ онъ достойнаго поведенія моего пріему, однакожъ довольствовался я только отправить его на томъ же суднѣ обратно въ Константинополь подъ конвоемъ военнаго фрегата до устья Дарданельскаго канала съ отвѣтнымъ моимъ къ капитану пашѣ письмомъ, въ которомъ объяснилъ сему невозможность въ дозволеніи свободнаго пропуска отправляемымъ изъ Константинополя въ разныя мѣста военнымъ чиновнымъ туркамъ тѣмъ больше, что при флотѣ за неприсылкою отъ Порты министра не сдѣлано еще никакого постановленія новыхъ перемирныхъ договоровъ, почему и перемиріе состоитъ неннако какъ только

единственно въ удержаніи побѣдоноснаго В. И. В. оружія отъ военныхъ дѣйствій до срока, и если умолчано будетъ о присылкѣ министра, то сей поступокъ почту я за рѣшительное намѣреніе Порты къ продолженію вновь войны, къ чему ожидаю я только истеченія опредѣленнаго времени.

Сіи мои коварствомъ турецкихъ министровъ вынужденныя угрозы произвели въ Диванѣ гораздо болѣе дѣйствія нежели всѣ прежнія учтивости, ибо по полученіи письма моего освобождены были въ Константинополѣ плѣнные морскіе офицеры капитанъ-лейтенантъ Овцынъ, мичманъ Неклюдовъ и при нихъ 28 человекъ солдатъ и матросовъ, кои въ первыхъ числахъ февраля мѣсяца и присланы ко флоту, гдѣ и съ моей стороны отпущено нѣсколько плѣнныхъ турковъ, коихъ число было въ тягость, а потомъ и довѣренный капитана-паши ага прибылъ ко мнѣ съ письмомъ для возобновленія перемирія; но какъ не имѣлъ онъ никакого на сіе дѣло кредитивнаго отъ султана полномочія и достоинства, а былъ только партикулярнымъ при своемъ командирѣ чиновникомъ, то не входя я ни въ какія съ нимъ объясненія отправилъ его обратно. Между тѣмъ по истеченіи перемирнаго срока, когда извѣстны уже мнѣ были непріятельскія намѣренія и разсылка многочисленныхъ султанскихъ въ разныя азіатскія и европейскія мѣста фирмановъ о набраніи войскъ въ сухопутную армію и матросовъ во флотъ, то немедленно собранъ былъ мною военный совѣтъ, на которомъ общимъ адмирала Спиридова и другихъ контръ-адмираловъ и главнѣйшихъ морскихъ и сухопутныхъ командировъ согласіемъ сдѣлано было распоряженіе будущимъ дѣйствіямъ слѣдующимъ образомъ: 1) чтобъ 2 линейные корабли съ бомбардирскимъ судномъ и нѣсколькими фрегатами отправить въ Адриатическое море для учиненія тамъ въ Албанскихъ провинціяхъ диверсій и удержанія непріятеля въ собственныхъ его жилищахъ, а при томъ и для истребленія остатковъ дульциніотскаго морскаго вооруженія. И какъ въ сей экспедиціи для могущихъ случиться отъ венеціанскаго сената и другихъ державъ отзывовъ необходимо надлежало эскадрою командовать мнѣ или адмиралу, то и предложилъ я ему на произволеніе, но онъ совѣтовалъ мнѣ дабы я принялъ на себя важность сего дѣла, на что и охотно согласился я, тѣмъ болѣе, что состояніе тѣхъ народовъ довольно извѣстно мнѣ было по сокровенной моей съ жителями перепискѣ; 2) чтобъ отправить нѣсколько военныхъ фрегатовъ, мелкихъ судовъ и галеръ съ достаточнымъ числомъ экипажа и вооруженныхъ людей къ островамъ Родосу и Кипру для разъѣздовъ тамо и при караманскихъ, сирійскихъ и стетскихъ берегахъ до самаго устья Нила при Александріи, съ тѣмъ намѣреніемъ дабы держать тамошніе народы страхомъ оружія и нападеніемъ на ихъ приморскія жилища, истребляя при томъ и торговлю; 3) адмиралу Спиридову съ 7-ю линейными кораблями, нѣсколькими фрегатами и 2-мя бомбардирскими судами остаться въ срединѣ Архипелага-

скихъ острововъ и чинить разѣзды до устья Дарданельскаго канала для удержанія тамо непріятельскаго флота, а при томъ проходя вдоль какъ азіатскихъ такъ и европейскихъ береговъ стараться атаковать купеческіе главнѣйшіе города Салоники и Смирну, откуда непріятельская столица получаетъ съѣстные припасы и знатныя денежныя суммы по торговлѣ, чего она лишится можетъ раззореніемъ сихъ мѣстъ; 4) бригадиру и флота капитану Борису съ однимъ линейнымъ кораблемъ, достальными фрегатами и мелкими судами остаться въ портѣ Аузѣ при управленіи адмиралтейства и коммисаріата и смотрѣніи магазиновъ, а при томъ отъ времени до времени объѣзжая съ кораблемъ островъ Паросъ посылать въ разѣзды мелкія суда до кандіотскихъ и морейскихъ береговъ для развѣдыванія тамо о непріятельскихъ движеніяхъ, дабы, въ случаѣ какихъ либо на островѣ Паросѣ покушеній, могъ предварительно сообщить о томъ адмиралу и отъ его эскадры получить прибавку судовъ для встрѣчи непріятеля при его портахъ, когда съ другой стороны отъ Самоскаго канала особливая и нѣсколькими судами приумноженная эскадра подъ командою флота капитана Фондезина вдоль караманскихъ береговъ до крѣпости Будрума, защищая ближніе острова всегдашними разѣздами, удерживать будетъ непріятеля въ его предѣлахъ.

На такомъ основаніи учредя планъ будущимъ военнымъ дѣйствіямъ, старался я какъ возможно скорѣе отправиться въ Адриатическую экспедицію, хотя слабое здоровья моего состояніе весьма неравно соотвѣтствовало тому истинному усердію и ревности, съ какою по долгу всеподданнѣйшаго раба желалъ я жертвовать и самою жизнію, буде бы только способствовать она могла къ приращенію славы побѣдоноснаго В. И. В. оружія и къ пользѣ отечества.

Приготовляясь къ отѣзду въ намѣренный путь съ назначенными въ эскадру мою судами, получилъ я съ разныхъ Архипелагскихъ острововъ извѣстіе о разсѣваемомъ въ народѣ возмущеніи тайными турецкихъ министровъ письмами и словесными чрезъ постороннихъ людей увѣщаніями, дабы островскіе жители, отставъ отъ Россійской стороны, покорились власти законнаго ихъ владѣтеля султана и прислали бы въ Константинополь годовыя денежныя подати за обѣщаемое имъ прощеніе бывшихъ до того времени преступленій и въ знакъ ихъ вѣрности; для надежнѣйшаго жъ въ такомъ возмущеніи успѣха Отоманская Порта употребила средствомъ верховную власть церковнаго пастырей начальника, константинопольскаго патріарха, который, посвящая по выбору турецкому греческихъ монаховъ въ островскіе архіереи, давалъ тайныя по принужденію турковъ увѣщанія и грамоты объ отлученіи отъ церкви всѣхъ тѣхъ епископовъ, кои бы не пожелали увѣщавать народъ къ возмущенію и къ присылкѣ податей, какъ то и въ самомъ дѣлѣ оказалось по прибытіи изъ Константинополя въ островъ Тино одного епископа, посвященнаго туда по предварительной тайной уступкѣ и куплѣ

епархіи у тинскаго архіерея подъ видомъ церковныхъ долговъ для искупленія свободнаго въ народѣ исповѣданія грековосточнаго благочестія.

Важность сего дѣла удержала меня въ Левантѣ и принудила употребить всевозможныя средства къ пресѣченію столь вредныхъ возмущеній и къ сохраненію тишины и спокойства въ жителяхъ Архипелагскихъ острововъ, состоящихъ подъ высочайшимъ В. И. В. владѣніемъ, и какъ при семъ случаѣ необходимо нужно было принять крайнюю предосторожность, дабы строгостію не произвести въ обществѣ народовъ раздраженія предосудительнаго единовѣрію, то безъ всякихъ наружныхъ видовъ старался я только пресѣчь коварному непріятелю тотъ каналъ, который способствовалъ ему къ народному возмущенію принужденнымъ посредствомъ верховной патріаршей по духовенству власти, почему не допуская къ управленію епархіальныхъ дѣлъ сего новаго тинскаго епископа, яко безъ вѣдома и дозволенія моего изъ острова Андроса въ военное время отлучившагося въ Константинополь, для купли тамо у каймакана и другихъ турецкихъ министровъ архіерейскаго достоинства, въ которое патріархъ по нуждѣ уже и угрозамъ долженъ былъ его произвести на сторгованную тамо епархію, обнародовалъ я прошедшаго апрѣля 2 числа манифестомъ объ учрежденіи въ островѣ Паросѣ духовнаго собора изъ единовѣрныхъ и единоплѣнныхъ морейскихъ архіереевъ для разобранія и рѣшенія впредь всѣхъ тѣхъ духовныхъ дѣлъ, кои до нынѣ зависѣли отъ рѣшенія константинопольскаго патріарха, и что на мѣсто престарѣлаго тинскаго архіерея препоручено помянутому собору выбрать изъ своихъ сочленовъ достойнаго пріемника. Я пріемлю дерзновеніе всеподданнѣйше при семъ поднести В. И. В. копію изъ того манифеста, изъ котораго всемилостивѣйше усмотрѣть соизволите, коимъ образомъ извиняя принужденные константинопольскаго патріарха поступки, старался я только безплодными сдѣлать всѣ тѣ Отоманской Порты коварства, кои при семъ случаѣ весьма надежнымъ ласкали ей успѣхомъ.

При такихъ нужныхъ распоряженіяхъ болѣзнь моя часъ отъ часу болѣе умножалась и чрезъ нѣсколько дней до того усилилась, что къ крайнему моему сожалѣнію никакимъ образомъ невозможно мнѣ было отправиться въ мою экспедицію, когда никакой не оставалось уже мнѣ надежды къ сбереженію жизни кромѣ того высочайшаго В. И. В. благоволенія, по которому всемилостивѣйше дозволено мнѣ отъѣхать изъ Леванта въ Италію для излеченія, посему отправя къ Родосу и къ сирійскимъ берегамъ небольшую эскадру, состоящую изъ двухъ фрегатовъ, двухъ шебекъ и трехъ галеръ подъ командою преміеръ-маіора и кавалера графа Войновича и препоруча адмиралу Спиридову главную при флотѣ команду и исполненіе дальнѣйшихъ впредь дѣйствій по положенному на мѣрѣ плану, отъѣхалъ я 18 числа прошедшаго апрѣля изъ Леванта и продолжая путь мимо морейскихъ береговъ, противъ Коронскаго залива 23 числа того жъ мѣсяца къ полуночи чрезъ отправленнаго изъ Ливорны

въ Левантъ на англійскомъ суднѣ курьера лейбъ-гвардіи сержанта Бесмана удостоился я получить высочайшій В. И. В. рескриптъ отъ 25 февраля мѣсяца, изъ котораго со всеглубочайшимъ моимъ благодареніемъ усмотрѣлъ я всемилостивѣйшее В. И. В. благоволеніе оказываемое мнѣ и всѣмъ находящимся подъ моимъ предводительствомъ въ разбитіи морскихъ непріятельскихъ силъ и въ опроверженіи зломышленныхъ предпріятій принявшихъ участіе. Какъ скоро успѣлъ я прочесть помянутый высочайшій рескриптъ, то того жъ часа списавъ съ него точную копию отправилъ на томъ же англійскомъ суднѣ въ Паросъ къ адмиралу Спиридову при моемъ ордерѣ для исполненія по силѣ сего рескрипта. А потомъ продолжалъ я путь къ Италіи и не дошедъ до Ливорнской рейды, въ разстояніи 60 миль отъ города, между корсиканскихъ береговъ и острова Эльбы 9 числа прошедшаго мая встрѣтился я съ другимъ англійскимъ судномъ и съ отправленнымъ на ономъ ко мнѣ курьеромъ лейбъ-гвардіи офицеромъ Шагаровымъ, чрезъ котораго и получилъ я другой высочайшій В. И. В. рескриптъ отъ 9 числа апрѣля съ прописаніемъ въ ономъ той высокомонаршей милости, по которой В. И. В. благоугодно было препоручить мнѣ дальнѣйшее во Левантскихъ моряхъ производство военныхъ противъ непріятеля дѣйствій при возобновившейся разрывомъ мирнаго конгресса всемѣстной войнѣ; оставляя на усмотрѣніе мое всѣ удобства случаевъ къ нанесенію чувствительнаго Портѣ удара, дабы оную принудить къ рѣшительному заключенію полезнаго и прочнаго мира.

По списаніи равномернѣ копіи и съ сего рескрипта не умедлилъ я отправить судно въ Архипелагъ къ адмиралу, предписавъ ему, дабы онъ по содержанію высочайшихъ В. И. В. повелѣній старался точно исполнить, употребляя всевозможныя средства къ пораженію непріятеля въ разныхъ мѣстахъ по положенному на мѣрѣ военнымъ совѣтомъ плану. Наконецъ 11 числа мая мѣсяца прибылъ я на Ливорнскую рейду, откуда переѣхавъ въ лазаретъ и не взирая на весьма слабое поврежденнаго здоровья моего состояніе, усугубилъ я попеченіе о немедленномъ отправленіи въ Левантъ всѣхъ военныхъ судовъ съ нужными ко флоту припасами и снарядами, для которыхъ оныя въ Ливорну присланы были, а при томъ дабы сохранить безопасность пути и сообщенія изъ Италіи въ Архипелагъ, то не упустилъ я изъ предосторожности послать военный фрегатъ для разъѣздовъ и въ здѣшнемъ Средиземномъ морѣ даже до африканскихъ береговъ ко удержанію во всегдашнемъ страхѣ и смятеніи тамошнихъ барбарескихъ народовъ въ собственныхъ ихъ портахъ.

Отъ времени отъѣзда моего изъ Леванта не имѣю еще я и по нынѣ отъ адмирала Спиридова никакого о тамошнихъ дѣйствіяхъ извѣстія, кромѣ народныхъ слуховъ о сожженіи непріятельскаго приморскаго города Салоники и о несчастіи Али-Бея, который на неудачномъ для

нею при Каирѣ сраженіи будучи смертельно раненъ, взятъ былъ зятемъ своимъ Мегемедомъ-Беемъ въ полонъ и чрезъ 7 дней умеръ тамо отъ ранъ, оставя побѣдителю владѣніе Египта, а сія перемѣна принудила меня немедленно отозваться письмомъ къ новому египетскому владѣльцу Мегемеду-Бею для узнанія намѣреній его при возобновившейся нынѣ войнѣ и принятія пужныхъ средствъ согласныхъ съ его впредь отвѣтомъ и поступками, а особливо, когда военная В. И. В. эскадра при сирійскихъ и египетскихъ берегахъ дѣлаетъ разѣзды, наблюдая упражненія тамошнихъ народовъ и слѣдствія при перемѣнѣ владѣнія.

53. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы, 1773 года іюля 16 (¹).

На возвратномъ моемъ изъ Архипелага въ Италію проѣздѣ 23 апрѣля удостоился я чрезъ курьера Бесмана получить высочайшій В. И. В. собственноручно писанный отъ 21 числа феврала мѣсяца указъ и при ономъ присланную брилліантами украшенную шпагу, которою В. И. В. соизволили пожаловать меня изъ высокомонаршаго своего ко мнѣ благоволенія, и сколь сію высочайшую для меня милость почитаю я несравненно превосходящею мои заслуги, столь болѣе усугубляется сожалѣніе мое о томъ несчастіи, которое по слабости здоровья не дозволяетъ мнѣ при нынѣшнемъ случаѣ быть въ Левантѣ и съ побѣдоноснымъ В. И. В. флотомъ искать всевозможныхъ къ тому средствъ, чтобъ по долгу всеподданнѣйшаго раба заслужить монаршія щедроты.

Я припадая къ освященнымъ В. И. В. стопамъ всеннжайше прошу благоволить принять всеподданнѣйшее мое благодареніе, соединенное съ усерднымъ и ревностнымъ жертвованіемъ моею жизни единожды навсегда посвященной службѣ и славѣ имени В. И. В. и пользѣ отечества, а какъ скоро хотя мало поправится слабое мое здоровье, то не премину я исполнить въ силу высочайшихъ повелѣній, каковы мнѣ впредь предписаны будутъ.

54. Записка, писанная собственною рукою Императрицы, 1773 года іюля 20 (²).

Запросы, на которые требуется отъ адмиралтейской коллегіи отвѣтъ.

- 1) Когда на штапель находящіеся корабли къ спуску готовы будутъ?
- 2) Будутъ ли спущены по образу фрегата *Св. Марка*?

(¹) Архивъ Главнаго гидрограф. управленія (Дѣл. № 1746).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 34).

3) Строятся ли доки въ Кронштадтѣ, на кои деньги Мною ассигнованы уже болѣе года, и если не строятся, то зачѣмъ стало?

4) Отданъ ли въ коллегію проектъ Томаса Поттера графомъ Чернышевымъ и рассматриваетъ ли коллегія сей проекта? Томасъ Поттеръ нынѣ самъ пріѣхалъ сюда изъ Копенгагена; надлежитъ его выслушать, а отыскать его можно у адмирала Кновлеса.

5) Извѣстна ли коллегія о машинѣ въ Англіи выдуманной, которой огнемъ выливается вода изъ дока и канала. За нее требуется 15000 рублей и ея употребленіе послѣднѣе всѣхъ другихъ мельницъ для выливанья воды, и на ней исходитъ не болѣе 180 сажень дровъ въ годъ.

*55. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы,
1773 года іюля 26 (¹).*

Соотвѣтствуя содержанію высочайшаго рескрипта отъ 9 числа апрѣля мѣсяца, которымъ В. И. В. соизволите отъ меня требовать моего представленія, нѣтъ ли пужды въ подкрѣпленіи состоящаго въ Архипелагѣ флота новыми силами, дабы въ такомъ случаѣ подкрѣпить оный отпращиваніемъ вновь нѣсколькихъ кораблей изъ русскіихъ портовъ въ Левантскія моря, я пріемлю дерзновеніе со всенижайшею покорностію В. И. В. донести, что хотя и пресѣчены непріятелю острова Метелинъ, Родосъ и другія мѣста, гдѣ производилось предъ симъ строеніе кораблей, однакожь съ другой стороны остается для него Константинопольское адмиралтейство и при черноморскихъ берегахъ разныя гавани, гдѣ непрерывнымъ строеніемъ часъ отъ часу возрастаетъ число судовъ, такъ что къ будущему лѣту гораздо превосходно умножатся морскія непріятельскія силы. Напротивъ того флотъ В. И. В. въ Левантѣ за обветшалостію многихъ кораблей приходитъ въ безсиліе, чего для, если продолжится съ непріателемъ война, то по слабому мнѣнію моему необходимо нужнымъ почитается подкрѣпленіе флота новою эскадрою, состоящею изъ 3 и 4 линейныхъ кораблей и нѣсколькихъ транспортныхъ судовъ, какъ для сопротивленія непріятелю, такъ и по заключеніи мира для забранія людей и нужныхъ снарядовъ со всѣхъ тѣхъ судовъ, на которыхъ весьма мало остается надежды предпріять столь дальній путь при возвращеніи флота изъ Леванта въ Россію.

Для сего единственно осмѣлился я отправить отсюда въ С.-Петербургъ контръ-адмирала Грейга, всеподданнѣйше прося В. И. В. если благоугодно будетъ отправленіе сюда новой эскадры, дабы поручено ему было препровожденіе оной въ Средиземное море и Левантъ.

(¹) Арх. Главнаго гидрограф. управленія (Дѣл. № 1746).

Искусство въ мореплаваніи, знаніе здѣшнихъ мѣстъ и отличное сего контръ-адмирала усердіе и ревность къ высочайшей В. И. В. службѣ по доказаннымъ уже опытамъ весьма сильную подають мнѣ надежду, что такая эскадра съ желаемымъ успѣхомъ и благовременно въ здѣшнія моря доведена быть можетъ.

При сей всеподданнѣйшей моей реляціи отправляю я взятые у непріятеля въ разныя времена штандарты, флаги, знамена и другіе военные турецкіе знаки, которые повергаю къ монаршимъ В. И. В. стопамъ.

56. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года іюля 27 (¹).

Строющійся въ С.-Петербургѣ 74 пушечный корабль, который по рапорту оной коллеіи будетъ готовъ къ 13 числу будущаго августа мѣсяца, повелѣваемъ къ спуску приготовить по проекту адмирала Кновлеса.

57. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года іюля 27 (²).

Изъ рапорта оной коллеіи усмотрѣли Мы, что строеніе кронштадтскихъ доковъ, на что уже болѣе года отъ Насъ деньги ассигнованы, остановилось за несыскомъ подрядчиковъ; чего ради коллеіи повелѣваемъ стараться какъ можно скорѣе искать способовъ приступить къ оному строенію и снестися съ генераль-полиційместеромъ, не можетъ ли онъ требуемыхъ коллеіею подрядчиковъ доставить.

58. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года іюля 30 (³).

Всемилоствѣйше пожаловали Мы кавалеромъ военного нашего ордена Св. Великомученика и побѣдоносца Георгія флота капитана 2 ранга Кингсбергена въ 4-й классъ, повелѣвая нашей адмиралтействъ-коллеіи помянутаго кавалера внести въ кавалерскій списокъ и пенсію ему производить по установленію нашему. За какія же заслуги дана ему за собственноручнымъ нашимъ подписаніемъ грамота, съ оной прилагается при семъ точная копія (⁴).

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 34).

(²) Тамъ-же.

(³) Тамъ-же.

(⁴) Въ приложенной копіи съ грамоты говорится: Оказанное вами храброе и мужественное дѣло, когда вы съ двумя ввѣренными вамъ судами сражаясь съ непріятельскими о 52-хъ пушкахъ тремя кораблями и одною о 25-ти пушкахъ шебекою, повредивъ оныя,

59. *Донесеніе контрз-адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллегіи,
1773 года іюля 30 (¹).*

Посланнымъ въ адмиралтейскую коллегію 1 числа іюня отъ меня рапортомъ донесено, что врученная мнѣ эскадра находилась по востную сторону Дагерорда, въ ожиданіи на мѣсто посланнаго въ ревельскій портъ корабля *Городъ Архангельскъ* другаго; 11 числа будучи по счисленію отъ Дагерорда къ восту въ $6\frac{1}{2}$ миляхъ, пришелъ къ эскадрѣ изъ Ревеля фрегатъ *Надежда*, который рапортовалъ, что онъ видѣлъ у Дагерорда жъ 3 палубные бота подъ командою лейтенанта Френева, которые отъ него отлучились, а 17-го, когда эскадра находилась въ лавированіи отъ Готланда къ NO въ $5\frac{1}{4}$ миляхъ, пришелъ и корабль *Борисъ и Глѣбъ*, а 19 числа, оставя Готландъ къ NW въ $4\frac{1}{4}$ миляхъ, пошли къ Дагерорду и 21 іюля увидѣли дагерордскій маякъ, а какъ тогда настоялъ сѣверный вѣтръ, почему прибытія къ кораблямъ 3 ботовъ, посланныхъ отъ эскадры для налитія прѣсной воды въ Тагелахтъ, ожидать было не можно, а на корабляхъ въ прѣсной водѣ былъ недостатокъ, то для налитія оной и принужденъ былъ зайти въ Тагелахтъ, куда на 22 число въ вечеру пришли на якорь, гдѣ и пробыли по 30 число іюля, по причинѣ продолжавшихся сѣверныхъ крѣпкихъ вѣтровъ, которые препятствовали въ налитіи воды. 27 іюля пришли въ Тагелахтъ 2 палубные новые бота, которые отправлены изъ Ревеля подъ командою лейтенанта Френева, и объявили, что они разлучились съ нимъ 20 іюля между острововъ Дагерорда и Готланда. Эскадра жъ нынѣ находится на виду Дагерорда, больныхъ на всѣхъ корабляхъ и фрегатахъ 315 челов., изъ оныхъ послано на палубныхъ ботахъ въ ревельскую госпиталь 158 человекъ, умершихъ на всѣхъ корабляхъ и фрегатахъ съ 1 по 30 число іюля рядовыхъ 31 человекъ.

60. *Донесеніе контрз-адмирала Елманова адмиралу Спиридову,
1773 года августа 15 (²).*

Съ порученною мнѣ второю дивизіею кораблями *Побѣдоносецъ*, на которомъ я флагъ мой имѣю, *Трехъ Святителей*, *Саратовъ*, *Трехъ Іерарховъ*,

обратили въ бѣгъ, учиняетъ васъ достойнымъ къ полученію отличной чести и нашей монаршей милости по узаконенному отъ статута военного ордена Св. Великомученика и побѣдоносца Георгія, а потому Мы васъ въ 4-й классъ сего ордена всемилостивѣйше жалуетъ и знакъ онаго здѣсь включая повелѣваемъ вамъ на себя возложить и носить въ петлицѣ по установленію нашему. Сія ваша заслуга увѣряетъ Насъ, что вы симъ монаршимъ поощреніемъ наипаче потчитесь и впредь равнымъ образомъ усугублять ваши военные достоинства.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1773 г. № 3).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмир. Спиридова № 29).

фрегатами *Сѣверный Орелъ*, *Соломбалъ*, *Тино*, *Побѣда*, бомбардирскими *Громъ*, *Страшный*, *Молнія* и съ 7-ю транспортными судами, изъ которыхъ поляка *Патмосъ* и 6 трекатръ съ посаженнымъ на нихъ нерегулярнымъ войскомъ іюля 29 числа подъ командою командира помянутой поляки *Патмосъ* флота лейтенанта Лежнева къ анатолийскому берегу къ сѣверному мысу Карабагела въ мѣстечко Ангелло отправлены, и за ними 30 числа и самъ съ помянутыми кораблями и фрегатами отправился къ Ангелло жъ, куда того жъ дня пришедъ съ транспортными судами соединясь получилъ рапортъ, что высаженными на непріятельскій берегъ албанскими войсками около Ангелло изъ бывшихъ до 100 человѣкъ турокъ побито 40, а достальные прогнаны въ горы и сожжено съ хлѣбомъ 7 магазинъ. Потомъ, забравъ помянутыя 7 транспортныхъ судовъ спускаясь къ Станцію, обошедъ опасныя мѣста, оставя флота г. капитана Хметевскаго съ кораблями *Трехъ Святителей*, *Трехъ Иерарховъ*, фрегатами *Сѣверный Орелъ* и *Побѣда* у Станцію для блокады оного и пресѣченія подвозовъ войска и прочаго, а съ достальными кораблями и со всѣмъ транспортомъ пришедъ къ непріятельскому городу Будруму того жъ 30 числа и расположился противъ крѣпости, поставя бомбардирскіе корабли впередъ, одинъ отъ другаго не въ близкомъ разстояніи, съ завозами къ городу и крѣпостямъ, чтобъ подходить ближе и отходить на свои якоря, если бъ надобность требовала того; а дабы непріятель не абординировалъ оныя гребными судами, опредѣлено 2 галеры; съ кораблями жъ *Побѣдоносецъ* и *Саратовъ* расположился въ такомъ разстояніи ото всѣхъ судовъ, чтобъ чинимые отъ меня сигналы были имъ видны, равно какъ и отъ нашихъ высаженныхъ войскъ на непріятельскій берегъ дѣйствія и сигналы были бъ видны на кораблѣ *Побѣдоносцѣ*; а фрегаты *Соломбалъ*, *Тино* и всѣ вооруженныя транспортныя суда, купно галеры и барказы, были поставлены въ удобное мѣсто, которыя очищали берегъ отъ нападенія непріятельскаго во время высаживанія десанта, какъ въ приложенномъ при семъ планѣ значитъ (¹).

А того жъ числа пополудни въ 7 часу съ Божіею помощію бомбардирскіе корабли непріятельскую крѣпость, батарею, въ гавань по судамъ и въ форштатъ начали бомбардировать и въ краткое время непріятель столь притѣсненъ былъ, что отовсюду великими толпами бѣжалъ въ горы; не упуская жъ сего полезнаго случая приказано немедленно 4-мъ албанскимъ баталіонамъ выступить на восточный непріятельскій берегъ для занятія нужныхъ мѣстъ, которыя въ самой скорости въ 8 часовъ пополудни и свезены, а число оныхъ нерегулярныхъ войскъ состояло: албанцовъ съ 4 маіорами и прочими ихъ офицеры и десантными 919, да словакъ съ ихъ графомъ Ивеличемъ 101, итого 1020 человѣкъ; и

(¹) Плана при донесеніи не оказалось.

хотя дальняго дѣйствія въ ту ночь и не произвели, однакожъ выгнавъ непріятеля заняли выгодныя мѣста.

А 31 числа пополудни въ 4 часа опредѣленный при регулярныхъ и нерегулярныхъ войскахъ для десанта командиръ инженеръ майоръ Матвѣевъ свезенъ съ регулярными войсками на берегъ, которыхъ состояло полевой солдатской команды въ раздѣленіи на 6 ротъ, въ томъ числѣ 1 гренадерская, въ каждой рядовыхъ по 40 человѣкъ, а офицеровъ какъ бы и при настоящихъ комплектныхъ ротахъ полное число, всѣхъ же съ офицерами, унтеръ-офицерами и капралами 281 челов., егерской команды 64 человѣка, главной артиллеріи 73, инженернаго корпуса 13, итого регулярнаго войска составляло всѣхъ чиновъ 1452 человѣка, изъ которыхъ объявленный шефъ инженеръ-майоръ Матвѣевъ, сдѣлавъ нужныя для предосторожности распоряженія, слѣдовалъ прямо къ форштату и всѣ высоты были заняты албанцами; авангардъ составляли тѣ жъ албанцы да словаки, находящіеся подъ командою графа Ивелича; на мѣстѣ жъ, гдѣ десантъ высаженъ, оставленъ былъ артиллеріи подпоручикъ Радловъ съ 3 орудіями и при немъ 60 человѣкъ албанцовъ для прикрытія отъ непріятельскихъ нападений по возвратѣ нашихъ войскъ, а при главномъ регулярномъ корпусѣ, въ которомъ находился шефъ, опредѣлено было 4 единорога съ артиллеріи поручикомъ Вердеревскимъ, по прибытіи же къ форштату регулярныхъ и нерегулярныхъ войскъ всѣ противуборствы турецкія, сколько непріятель съ великимъ числомъ пѣшихъ и конныхъ турокъ сопротивляться ни старался, былъ разбитъ и прогнанъ.

А овладѣвъ форштатомъ предводитель войскъ, давъ повелѣніе албанскимъ майорамъ и графу Ивеличу, чтобъ находящійся по западную сторону крѣпости турецкій фрегатъ сжечь или потопить, также посланъ отъ меня съ гребными судами для вывода того фрегата, ежели можно, флота лейтенантъ Бухаринъ, который расположился отъ крѣпости по остовую сторону на дальній ружейный выстрѣлъ и по довольномъ разсмотрѣніи положенія крѣпости къ сдѣланію покушенія для вывода фрегата изъ гавани галерами оказалось, что съ сей стороны объѣзжая вокругъ всей крѣпости на западную сторону, гдѣ фрегатъ находился въ гавани, безъ подверженія себя крайней опасности ничего предпринять было не можно, ибо многочисленно турокъ находилось въ оной крѣпости, слѣдственно и подъ ихъ съ высоты ружейными выстрѣлами; по освѣдомленіи жъ отъ бывшихъ въ форштатѣ албанцовъ и словакъ, что есть проходъ чрезъ форштатъ къ самому фрегату, чего ради съ повелѣнія майора Матвѣева помянутый лейтенантъ Бухаринъ съ 20 человѣками матросами, взявъ съ собою зажигательныя вещи, а въ подкрѣпленіе его командирована егерская рота, состоящая подъ командою ротмистра Гезера, пошелъ по восточной сторонѣ чрезъ форштатъ къ фрегату и по приближеніи улицами къ самой крѣпости встрѣчены были съ оной жестоко ружейными вы-

стрѣлами, но пробираясь еще ближе къ фрегату, при помощи нѣсколькихъ нерегулярныхъ войскъ подошли подъ самый сѣверный уголъ крѣпости, не далѣе отъ фрегата 30 сажень, нашли что оный стоитъ ошвартовленный подлѣ каменьевъ на вольной водѣ не болѣе отъ крѣпости 20 сажень и на ономъ же находилось для защищенія нѣсколько и турковъ, которыхъ принудилъ производимый съ нашей стороны изъ за стоящаго возлѣ самаго берега дома жестокій огонь скраться на фрегатѣ внизъ. А между тѣмъ съ крѣпости, отъ которой наши не далѣе 10 сажень находились, производился безпрестанный ружейный огонь, такъ что никоимъ образомъ невозможно было выказаться изъ за дома на берегъ, почему видя крайнюю невозможность къ достиженію желаемого въ разсужденіи сильнаго сопротивленія изъ крѣпости чинимаго, принуждены были отступить назадъ, а при отступленіи бывшія тамъ у берегу турецкія двѣ полугалеры, одна большая, другая малая и одна флюга, да стоящій позади крѣпости одинъ большой магазинъ въ адмиралтейскими матеріалами и разными провіантами помянутымъ лейтенантомъ Бухаринымъ и бывшими при немъ во все время мичманами Перскимъ и Марацо сожжены; потомъ албанскими войскамъ около города все строеніе и дома, лавки торговыя и не малое число магазиновъ съ хлѣбомъ и прочимъ спровергнуты и въ пепелъ обращены, а при томъ по разбитіи непріятельскаго войска отбито знамя одно. Послѣ сего всѣ наши войска регулярныя и нерегулярныя чтобъ понапрасну изнурены не были, возвратились паки на суда благополучно.

И того жъ 31 числа вознамѣрясь я съ западной части Будрумскаго залива атаковать непріятельскую батарею о 13 орудіяхъ, которая препятствовала ко входу гребнымъ нашимъ судамъ въ гавань для вывода или сожженія помянутаго фрегата, свезены были пополудни въ 11 часу всѣ албанскіе 4 баталіона и славонцы на западную сторону, гдѣ не смотря на превосходность непріятельскихъ силъ вездѣ непріятель былъ разбитъ, но какъ оныхъ на другой день часъ отъ часу пѣшихъ и конныхъ войскъ турецкихъ съѣзжающихся изъ разныхъ мѣстъ весьма приумножилось, чего ради, дабы албанцамъ большаго урона не сдѣлать, чрезъ нарочно посланныхъ офицеровъ возвращены, а на возвратномъ пути сожжено и раззорено Зефирбеева деревня и загородный домъ и пять мельницъ съ хлѣбомъ.

Бомбардирскими жъ кораблями во все сіе время въ Будрумѣ и вокругъ одного, гдѣ бомбы, бранскугели и карказы доставать могли, такъ какъ и въ десантное войско выше донесенное, гдѣ онѣ были, строеніе, лавки, магазины и прочее все разбито, опровергнуто и сожжено, да и въ стоящій въ гавани подъ крѣпостью непріятельскій фрегатъ отъ бомбардирскаго *Громъ* 2 бомбы пришло, изъ коихъ отъ одной оказался на фрегатѣ дымъ, однакожъ скоро миновался; другою сшибло у фрегата гротъ-

стенгу, а впрочемъ тѣмъ бомбами сдѣлалось ли ему проломъ или какое внутри поврежденіе усмотрѣть было не можно.

Въ произведеніи оныхъ военныхъ дѣйствъ съ нашей стороны убиты и безвѣстно пропали 21 человекъ, да ранено 25 человекъ; у непріятеля жъ десантными и съ бомбардирскихъ бомбами, карказами и бранс-кугелями по крайней мѣрѣ, какъ потомъ извѣстіе получено, убито до 300 человекъ рядовыхъ турокъ, а при томъ предводитель турецкихъ войскъ сынъ будрумскаго паши Азеферъ-беева племянникъ убитъ же, какъ и его знаменосецъ; раненыхъ не меньше того.

По окончаніи же въ Будрумѣ донесенныхъ военныхъ дѣйствъ, отошедъ нѣсколько отъ города къ восту для исправленія бомбардирскихъ кораблей чиненными бомбами, такъ и для дѣланія албанскимъ войскомъ въ прибавокъ патроновъ съ пулями и для отдохновенія десантныхъ войскъ, стоялъ 4 сутки, а 5 числа августа пополудни во 2 часу пришелъ къ Станцію съ кораблями *Побѣдоносецъ* и *Саратовъ*, съ фрегатами *Соломбалъ* и *Тино* и со всѣми транспортными судами, гдѣ соединясь съ эскадрою флота капитана Хметевскаго расположились на якорѣ, какъ въ приложенномъ при семъ планѣ значить, а бомбардирскіе корабли за противнымъ вѣтромъ остались въ лавированіи.

На другой день, то есть 6 числа, бомбардирскіе *Громъ* и *Страшный*, подошедъ въ надлежащую диспозицію, стали у крѣпости Станцію на якорѣ и начали бомбардировать въ городъ и въ форштатъ, а *Молнія*, за препятствіемъ противнаго вѣтра и жестокаго теченія, въ свое мѣсто придти не могъ.

И того жъ 6 числа пополудни въ 11 часу всѣ албанскіе 4 баталіона и славонцы съ прибавленіемъ къ прежде бывшимъ при Будрумѣ 1020 еще съ эскадры флота капитана Хметевскаго 190, всего 1210, на станціонскій непріятельскій берегъ по зюйдовую сторону города, очищая отъ нападенія непріятельскаго пушками съ фрегатовъ *Сѣверный Орелъ*, *Соломбала*, *Тино* и поляки *Патмосъ*, перевезены и высажены на берегъ благополучно, которые выѣхавшихъ изъ города и форштата конныхъ и пѣшихъ турокъ сильнымъ нападеніемъ обратили въ бѣгство, а между тѣмъ заняли нѣкоторыя вышины горъ, а чрезъ не долгое время непріятель, приумножа своихъ силъ и напавъ въ великомъ числѣ конныхъ и пѣшихъ, принудилъ нашихъ албанцовъ отступить, почему въ подкрѣпленіе оныхъ по учиненіи отъ меня сигнала въ 5 часу свезены были на берегъ и регулярныя войска подъ предводительствомъ инженеръ-маіора Матвѣева по требованію его съ 7-ю полевыми 3-хъ фунтовыми единорогами, прибавя къ прежде опредѣленному числу, какъ у Будрума было, еще 2 роты изъ морскихъ солдатскихъ баталіоновъ.

Какъ скоро непріятель, увидя высаженные регулярныя наши войска и изъ оныхъ марширующій впередъ авангардъ на подкрѣпленіе албан-

цовъ, съ производимою пушечною стрѣльбою, принужденъ былъ отступить и обратиться въ бѣгство.

Потомъ наши регулярныя и нерегулярныя войска, по распоряженію инженеръ-маіора Матвѣева, отошедъ нѣсколько на способное мѣсто расположась регулярныя кареемъ, а нерегулярныя поставлены со всѣхъ четырехъ сторонъ по баталіону, въ разстояніи не далѣе 60 шаговъ, и препровождали ночь безъ всякой отъ непріятеля тревоги, однако въ надлежащей военной осторожности, давая отдыхъ людямъ только той части, которая была прикрываема другими частями войска и артиллеріею, и въ ту же ночь посланнымъ отъ меня на гребныхъ судахъ для перевоза на берегъ десанта лейтенантомъ Бухаринымъ съ мичманами Перскимъ и Марадо взято на берегу въ непріятельскихъ судахъ оставленная по убѣгѣ непріятеля мѣдная съ лафетомъ пушка одна, да албанскими войсками знамя одно, которыя и присланы на корабль *Побѣдоносецъ*, гдѣ нынѣ находятся.

А на другой день, то есть 7 числа пополуночи въ 8 часу, какъ регулярныя такъ и нерегулярныя войска подаваясь впередъ къ форштату вездѣ непріятеля съ великимъ урономъ разбивали, потомъ нерегулярныя войска Матвѣевымъ посланы были для занятія форштата, а съ ними для подкрѣпленія авангардъ, регулярная рота подъ командою капитана Апухтина и егерская подъ командою ротмистра Гейзера, да артиллеріи поручикъ Вердеревскій съ 2 единорогами, а за ними и инженеръ-маіоръ Матвѣевъ съ прочими регулярными и при нихъ съ маіоромъ Черемисиновымъ маршировавъ для занятія жъ форштата съ немалымъ трудомъ чрезъ горы и долины въ перевозѣ единороговъ, при чемъ непріятель также вездѣ разбитъ и прогоняемъ былъ въ горы, а на мѣстѣ откуда регулярныя къ форштату подавались оставлена въ аріергардѣ одна регулярная гренадерская рота съ однимъ единорогомъ, подъ командою морскихъ баталіоновъ капитана Бачманова. И того жъ числа пополудни въ 2 часа посланы были наши албанскія войска атаковать непріятеля, въ великомъ числѣ конницы и пѣхоты стоящаго по разнымъ мѣстамъ между горъ, который спускаясь со оныхъ приблизился къ албанскимъ войскамъ, албанцы же подкрѣплены были нашимъ регулярнымъ авангардомъ и 2 единорогами командовавшими артиллеріи подпоручикомъ Радиловымъ, которыми непріятель разбиванъ и въ бѣгство обращаемъ былъ пакъ жъ въ горы, но въ сіе время непріятель изъ города и форштата, какъ оказалось, съ такими еще прибавочными войсками, которыя до оного времени были въ засадѣ утаеванными, сдѣлавъ вылазку и соединясь съ разбитыми своими войска во множественномъ числѣ съ правой и лѣвой конницы и пѣхоты, всею силою ударилъ на наши войска, при чемъ албанскіе баталіоны и славонцы пришли въ замѣшательство, а особливо отъ конницы; къ тому же въ самое оное время убить албанскаго сараціотскаго баталіона маіоръ Якумати, а другаго баталіона

маіоръ Стата тяжело раненъ, который на другой день и померъ, да раненъ опасно епирскаго баталіона маіоръ Константи́нь Гео́ргіевъ, и такъ потерявъ своихъ 2 маіоровъ супротивлялись уже слабо и отъ того ль или отъ сильнаго непріятельскаго весьма превосходнаго многолюдства войскъ разбиты и разсѣялись въ ретираду по разнымъ пригоркамъ и долинамъ, бѣгучи ко транспортнымъ близъ берега стоящимъ судамъ безостановочно; непріятель же воспользуясь симъ случаемъ, усмотря оставшихся однихъ только регулярныхъ, съ трехъ сторонъ всею сплою напалъ на нашъ регулярный корпусъ, который сколь много ни старался употреблять храбраго и сильнаго сопротивленія къ побѣжденію непріятеля, но принужденъ былъ отъ весьма превосходной непріятельской силы отступить въ ретираду и по пришествіи въ слабость и безспіе отъ великаго солнечнаго зною, ибо тотъ день какъ нарочно въ нынѣшнемъ лѣтѣ всѣхъ жарчѣе былъ, не были въ состояніи не только бывшіе при нихъ 6 малыхъ единороговъ трехъ фунтовыхъ, изъ которыхъ у иныхъ отъ тасканія на горы и спусканія подъ горы повреждены оси и колеса, защищать и съ собою въ ретираду къ берегу гдѣ суда стояли отвезти, до сего разстояніе было около 6 верстъ, и потому оные напавшему въ великой силѣ непріятелю достались, но и сами съ своими ружьями едва могли къ берегу до десантныхъ судовъ дойти; да въ то же время когда непріятель сильное нападеніе учинилъ и маіоръ Матвѣевъ въ лѣвую ногу тяжело раненъ и затѣмъ командировать приказалъ показанному маіору Черемисинову и его раненаго повелъ къ берегу къ десантнымъ судамъ, но въ общей всѣхъ ретирадѣ за изнеможеніемъ не могли довести, отхваченъ непріятелемъ, а убитъ или въ плѣнъ взятъ неизвѣстно. Отъ меня же контръ-адмирала въ самое то время когда усмотрѣно въ нашемъ береговомъ десантѣ нестроеніе и ретирада, учиненъ сигналъ не только тѣмъ, которые при поставленныхъ фрегатахъ у берегу мелкія суда стояли, но чтобъ и отъ всѣхъ всѣ шлюпки и прочія гребныя суда къ берегу пришли для забранія десантныхъ, что въ самой скорости и учинено и кто прежде ускоряли придти тѣ, а напоследокъ и всѣ пришедшіе и приведенные раненые съ берегу перевезены на опредѣленные транспортныя и другія суда.

Ретирада же, какъ и отъ меня съ корабля *Побѣдоносца* видна была, не токмо отъ регулярныхъ, но и отъ нерегулярныхъ, столь не ускорительна, что ежели бъ турки не остановились у тѣхъ мѣстъ гдѣ наши малые единорожки при ретирадѣ въ разныхъ мѣстахъ оставлены и тѣмъ бы не выиграли наши время придти къ берегу подъ оборону защищающихъ отъ поставленныхъ фрегатовъ пушекъ, то могли бы турки многихъ отхватить и побить, но въ томъ турецкое покушеніе было поздно; когда погнались, то съ урономъ своей конницы болѣе 100 человекъ, кои изъ пушекъ ядрами и картечами отъ стоящихъ близъ берега нашихъ судовъ, а особливо съ фрегата *Сѣверный Орелъ* побиты

и затѣмъ оныя турки оставя погоню всѣ возвратились къ своему форштату и въ городъ.

У Будрума при снятіи съ берега нашего десанта собралось изъ разныхъ мѣстъ турокъ конныхъ и пѣшихъ вдвое или втрое противу того какъ у Станчіо находилось, но дни были не толь жаркіе какъ въ Станчіо случилось.

И причина отъ нашего десанта при Станчіо произшествія сколь много албанцовъ и славонцовъ, кои оставили однихъ регулярныхъ съ непріателемъ столь превышающимъ многолюдствомъ дѣло имѣть, но не меньше и отъ бывшаго въ тотъ день тамо на берегу при тихой погодѣ солнечнаго зноя и великаго жара, который не только нашимъ регулярнымъ, но и нерегулярнымъ, привычнымъ къ здѣшнему климату, оный жаркій день на берегу былъ едва сносенъ; во увѣреніе же что до русскихъ регулярныхъ бывшихъ на берегу въ десантѣ людей принадлежитъ, какъ оныя отъ жара истомились доношу: когда регулярныя изъ десанта къ берегу, гдѣ переправлять оныхъ на корабли и транспортныя суда было должно, къ перевознымъ судамъ дошли, то многіе изъ оныхъ не имѣя ни ранъ ни болѣзней отъ понесеннаго въ тотъ день жару ослабѣвъ попадали и нѣкоторые тамо же на берегу, а другіе по перевозкѣ на корабляхъ и транспортныхъ судахъ умерли, всего таковыхъ 32 человекъ, да нѣсколько и въ безумство пришли, но сіи на судахъ, гдѣ отъ вѣтровъ и воды холоднѣе нежели на берегу чрезъ мало дней паки поправились и остались еще хотя и здоровы, но глазами мало видятъ, однако по увѣренію лѣкарей оное неопасно и скоро минуется.

Убитыхъ же числится 86 да раненыхъ 44, изъ которыхъ тяжело раненыхъ очень мало.

Съ бомбардирскихъ кораблей *Громъ* и *Страшный* при Станчіо также какъ и при Будрумѣ въ городѣ и въ форштатѣ гдѣ бомбы, карказы и брансугели доставать могли, много домовъ разбито, развалено и сожжено, также и лавокъ, отчего не малый туркамъ вредъ, раззореніе и убытокъ причиненъ.

Прежде прихожденія къ Будруму отъ кого освѣдомляться было можно, отъ всѣхъ сказывано, что въ Станчіо турокъ въ гарнизонѣ и съ жителями конныхъ и пѣшихъ не больше 2000 человекъ, что и обнадежило сдѣлать десантомъ нападеніе въ надеждѣ оказанной противъ многого числа турокъ въ Будрумѣ храбрости албанцовъ и славонцовъ съ подкрѣпленіемъ отъ насъ съ пушками регулярной команды.

И въ первое время десанта у Станчіо показывалось турокъ по примѣчанію не больше 2000 пѣхоты и сотъ до трехъ конницы, однако въ нападеніе ихъ 7 числа всѣми своими людьми, а потомъ по освѣдомленію и отъ тамошнихъ жителей было оныхъ до 5000 пѣхоты и до 600 конницы, въ числѣ которыхъ жителей островскихъ до 1000 человекъ, а прочія всѣ войска изъ Анатолиі турки и яко бы въ томъ пяти тысячномъ

числѣ должны были служить приневоленные и греки, а въ конницѣ и жида; сколько жѣ усмотрѣть было можно, а потомъ и освѣдомленось, что у форштата и у садовъ и на полѣ турковъ убито конныхъ и пѣшихъ до 500 человекъ, кромѣ унесенныхъ убитыхъ и раненыхъ въ городъ; во многихъ мѣстахъ турокъ убитыхъ кучами находилось, а раненыхъ сказываютъ и того больше.

Стоящія у Станціо подѣ крѣпостью турецкія: галерка и 4 полугалерки въ пришествіе нашихъ кораблей были уже разоружены и затоплены и затѣмъ такъ и остались.

По забраніи на опредѣленные суда съ берега десанта отвелъ я отъ берега какъ бомбардирскіе корабли такъ и фрегаты и всѣ прочія суда, вознамѣрясь придти обратно съ острова Орчо на рейду, но нѣкоторое на судахъ поправленіе и чтобъ идучи мимо при островѣ Лерѣ налиться прѣсною водою, а притомъ теченіе моря и сѣверные противные вѣтры приходъ въ Орчу задержали; сего жѣ числа со всѣми порученными миѣ военными и транспортными судами и командою сюда на рейдъ Орчо пришелъ благополучно.

*61. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1773 года
августа 24 (¹).*

Повелѣваемъ нашей адмиралтейской коллегіи отправить нынѣ судно въ море съ приказаніемъ, чтобъ обѣ крейсерующія въ здѣшнемъ морѣ наши эскадры немедленно возвратились къ ревельскому порту.

*62. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1773 года
августа 24 (²).*

Повелѣваемъ нашей коллегіи безъ потерянія времени приготовить и снабдить всѣмъ потребнымъ къ отправленію въ Архипелагъ 4 линейные корабли и 2 фрегата, для чего коллегія и имѣетъ послать немедленно нарочнаго въ Копенгагенъ, дабы идущіе сюда отъ города Архангельскаго 3 фрегата тамо остановлены были для вышепомянутой посылки; сверхъ же сего коллегія имѣетъ приготовить, на случай если бы оныя фрегаты нашлись къ толь дальнему пути неспособными, еще одинъ линейный корабль, который въ случаѣ надобности съ третьимъ фрегатомъ и долженъ возвратиться къ здѣшнимъ портамъ. *Притиска рукою*

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

(²) Тамъ-же.

Императрицы: «Команду же отправляемой эскадры поручаемъ контръ-адмиралу Грейгу».

63. Извлеченіе изъ донесенія адмирала Спиридова графу А. Г. Орлову, 1773 года августа 31 (¹).

Въ посланныхъ отъ меня въ Ливорну рапортахъ о четырехъ отъ флота эскадрахъ подъ командами флота капитановъ Борисова, Фондезина, Извъкова и Кожухова, и что я съ корпусомъ флота на тѣхъ же дняхъ изъ канала Наксинскаго намѣренъ былъ идти къ потревоженію анатольскихъ и европейскихъ береговъ даже и до Дарданелей и о причинѣ для чего капитанъ Кожуховъ, а не одинъ Паниоти Алексіано къ сирійскимъ и египетскимъ берегамъ посланъ, было доноσιμο; теперь же, къ тѣмъ моимъ рапортамъ въ дополненіе, что до сего время происходило и о чемъ я по сіе число извѣстенъ доношу.

Эскадра подъ командою бригадира флота капитана Борисова изъ Наксинскаго канала, слѣдовала до Аржентпри, гдѣ корабль *Іаннуарій* исправилъ нѣкоторыя въ себѣ худости, и вся эскадра паки пошла въ путь, но стала въ кораблѣ *Іаннуарій* прибавляться течь, а потомъ неодинажды усмотрѣли и плывущія изъ подъ онаго корабля обшивныя доски. 17 числа прошедъ Цериго на видъ Матапана и Сапіенца, за великою въ кораблѣ *Іаннуарій* течью, возвратился онъ Борисовъ паки въ Архипелагъ, а команду надъ эскадрою поручилъ командиру фрегата *Паросъ* флота капитанъ-лейтенанту Мистрову, самъ же на показанномъ кораблѣ пришелъ въ Аржентпри 20 числа іюня, гдѣ паки видѣли плывущую отъ корабля изъ подъ форъ-штевня доску. 28 числа іюня и Мистровъ съ бывшими при немъ судами пришелъ въ Аржентпри и рапортовалъ его, Борисова, что крейсеровалъ между Майны, порта Витулы и Сапіенца на видъ Корона и морейскаго берега, а оттуда въ Архипелагѣ проходилъ на видъ Мальвизи и Наполи-ди-Романи и къ Каподору; въ крейсерованіе жъ его непріятельскихъ судовъ не видалъ. Іюня же 29 числа онъ Борисовъ со всею эскадрою изъ Аржентпри вышелъ, а 1 числа іюля пришелъ въ Минорку и отправилъ фрегаты *Паросъ* и *Делосъ* въ крейсерованіе къ Негропонту.

Когда же я извѣстился, что корабль *Побѣда* пришелъ въ портъ Аузу, то послалъ къ генералъ-маіору Ганибалу повелѣніе по исправленіи на томъ кораблѣ такелажа отправить флота капитана Новокшенова на мѣсто Борисова, и такъ я надѣюсь, что оная подъ командою Новокшенова эскадра, что до собирающихся дульциніотовъ и свободного въ Ливорну

(¹) Арх. Главнаго гидрографическаго управленія (Дѣло № 1746).

и изъ Ливорны въ Архипелагъ отъ насъ путеplаванія и тревоженія морейскаго берега, также и части Кандін, которая къ Церингъ близка, принадлежитъ, елико возможно исполнять будетъ, а Борисовъ съ кораблемъ *Іаннуаріемъ* возвращенъ въ портъ Аузу для перетимберованія корабля, къ чему и лѣсъ нужный изъ Самоса перевозится; фрегатъ же *Надежда Благополучія* за худостію и гниlostію членовъ и къ перетимберованію не годится.

Объ эскадрѣ подъ командою флота капитана Кожухова, посланной къ сирійскимъ и египетскимъ берегамъ, имѣю я отъ него Кожухова и отъ лейтенанта Паніоти Алексіано извѣстіе, что тогда при выходѣ ихъ отъ одного острова въ надлежащій имъ путь, у нихъ состоитъ все благополучно.

Объ эскадрѣ же подъ командою флота капитана Извѣкова я нерѣдко получаю извѣстіе, что онъ Извѣковъ со эскадрою крейсеруетъ во определенныхъ ему мѣстахъ, тревожа непріятеля елико возможно и по сіе время все благополучно; турецкихъ же, въ томъ числѣ и дульциніотскихъ шамбекъ, бригантинъ и полугалеръ изъ Дарданелей хотя въ разныя времена и выходило по нѣскольку, но все вблизи береговъ и отъ крѣпостей своихъ вдалѣ не смѣя отдаляться, а потомъ пакъ возвращались въ Дарданелы, а теперь, сколько по сіе время извѣстно, отъ Дарданелей здѣсь въ Архипелагѣ состоитъ оныхъ въ Негропонтѣ одна большая галера и 3 полугалеры, да въ Лемносѣ одна дульциніотская шамбека и 2 турецкія полугалеры по временамъ выжидая способность вѣтровъ ходятъ около Фоллы и Салоники и къ афонскому берегу для воспрепятствованія ипсаріотамъ и другимъ судамъ въ полученіи хлѣба для насъ, да 2 бригантины и 3 полугалеры у Тенедоса, а въ Дарданеляхъ, по послѣднему недавно полученному извѣстію, состоитъ линейныхъ 5 кораблей, да 3 большихъ фрегата, одна большая галера и десятковъ до трехъ турецкихъ и дульциніотскихъ шамбекъ, бригантинъ, полугалеръ и тому подобныхъ небольшихъ судовъ. А въ Константинополѣ одинъ большой корабль, который якобы починкою исправляютъ.

А сей турецкой противу ихъ обыкновенія чтобъ имѣть у себя съ крестомъ флагъ хитрости, какъ мнѣ капитанъ Извѣковъ рапортуетъ, вѣрить можно, что на двухъ нашихъ полякахъ командиры изъ грековъ, крейсера отъ эскадры у Тенедоса увидѣли подъ русскими флагами идущія къ нимъ 4 полугалеры, въ томъ числѣ одна шебека, и подошедъ на пушечный выстрѣлъ начали по нашимъ полякамъ съ ядрами палить, спустя русскіе, а турецкіе поднявъ флаги; командиры полякъ хотя и видѣли оныхъ идущихъ подъ русскими флагами, но имѣя завсегда военную осторожность и въ приближеніе узнавъ быть имъ турецкими, начали сами по онымъ ядрами, а приближась и картечами изъ пушекъ палить и прибавя парусовъ прямо на нихъ пошли, что увидя турки оторопѣвъ, на греблѣ и на парусахъ отъ нихъ побѣжали, за которыми

поляки до ночи гнались и хотя отъ анатолическаго берега и Метелина и отхватили, но за ночною темнотою и тихостію вѣтра, которымъ они на парусахъ и греблѣ бѣжали, догнать и до свѣту не могли, а по разсвѣтѣ и не видали; чрезъ нѣсколько же потомъ дней извѣстились, что они ушли перешедъ поперегъ моря въ Солонику. Да въ другой разъ шхиперъ идущаго изъ Константинополя въ Смирну голландскаго судна сказывалъ, что когда проходилъ онъ къ турецкому городу Капо-бабо, то усмотрѣлъ 2 бригантины и 3 полугалеры подъ русскими флагами, атакующія же съ такою пальбою Капо-бабскую крѣпость, а приближаясь разсматривалъ, что суда подъ русскими флагами казались быть ему наполнены турками, а въ тоже время со оныхъ къ нему и пріѣхали и узнавъ, что онъ голландецъ, спустили съ судовъ своихъ русскіе флаги, негодую на голландца въ своей ошибкѣ; мы де думали, что идетъ хотя и подъ голландскимъ флагомъ, но судно русское и хотѣли де тебя, поднявъ русскіе флаги, приманить, сдѣлавъ противъ города и изъ города по насъ фальшивую пальбу, чтобъ русское судно къ намъ подошло и мы бы де 4-мя своими судами оное конечно одолѣть могли.

Но на сіе не смотря и по сіе время благодаря Бога турки на морѣ не только отъ большихъ, но и отъ малыхъ нашихъ судовъ въ страхѣ, чему многіе при В. С. были опыты.

О четвертой подъ командою флота капитана Вилима Фондезина эскадрѣ также и до соединенія съ нею флота имѣлъ извѣстіе; что она отъ Патмоса и острововъ Архо расхаживала къ Никары и Самосу и къ анатольскимъ берегамъ, затворяя своимъ крейсерованіемъ проѣзды турецкимъ судамъ между островами. Минувшаго жъ апрѣля 11 числа изъ оной эскадры фрегатъ *Наксія*, подъ командою лейтенанта Куреля, посланъ къ анатольскому берегу къ Капо-Крію, а потомъ и капитанъ Фондезинъ съ прочими эскадры своей судами пошелъ между Станчіо и Будрума къ Родосу для осмотрѣнія нѣтъ ли гдѣ ходящихъ турецкихъ судовъ. За тѣмъ Фондезинъ возвратился обратно на свой постъ къ островамъ Архо, и фрегатъ *Наксія* по нынѣ ни къ эскадрѣ ни ко флоту не бывалъ, и кромѣ вышесказаннаго объ немъ, гдѣ теперь находится никакого извѣстія не имѣется. Прошедшаго же іюня 24 числа увѣдомился капитанъ Фондезинъ о посланныхъ изъ Станчіо 2-хъ турецкихъ лондрахъ съ турками въ бухтѣ или гафѣ де Касали, за которыми, не можнѣ ли ихъ взять, посланъ былъ флота капитанъ-лейтенантъ Семенъ Кривцовъ на фрегатѣ *Почтаміонъ* съ полугалеркою и фелюгою, куда онъ Кривцовъ пришедъ, оныя двѣ ландры атакował. И одну изъ нихъ, длиною въ 53 фута, взялъ въ плѣнъ и на ней 3 фалконета, а другую ландру пальбою своею разбилъ и потопилъ, но и съ нее взялъ же 2 пушки полуфунтоваго калибра и съ тѣмъ возвратился въ эскадру къ капитану Фондезину благополучно; взятая жъ лондра въ плѣнъ изрядная и нынѣ употребляется при флотѣ съ пользою.

Съ корпусомъ флота я хотя и намѣренъ былъ на тѣхъ же дняхъ, какъ въ рапортѣ іюня отъ 2 числа написано, изъ Наксинскаго канала идти, но разныя надобности во удовольствіи флота и противныя въ путь вѣтры меня удержали и до 13 числа іюля.

Въ портѣ жъ Аузѣ со всѣмъ надлежащимъ наставленіемъ и съ пристойными учрежденіями оставленъ до обратнаго со флотомъ моего прибытія командиромъ генераль-маіоръ цейхмейстеръ Ганибалъ. И такъ получа способный вѣтръ іюля 13 числа изъ Наксинскаго канала со флотомъ и транспортомъ пошелъ въ походъ между Микони и Никари, а подошедъ къ Никарию слѣдовалъ къ острову Патмосу, оттуда пошелъ и пришелъ въ острова Арчоу, гдѣ состоитъ кромѣ восточнаго отъ прочихъ всѣхъ вѣтровъ довольно закрытая островами и островками рейда, сталъ на якорь къ эскадрѣ флота капитана Виллима Фондезина, которая ко флоту и присоединена. Отъ него жъ Фондезина, также и отъ островскихъ приматовъ извѣстился, что въ Анатолиі турки о стояніи готовности къ походу нашего флота въ Наксинскомъ каналѣ извѣстны и отъ нападеніевъ имѣютъ вездѣ предосторожности. О Будрумѣ жъ сказывали, что тамъ стоитъ фрегатъ Зефиръ-Беевъ, а еще есть ли и сколько какихъ турецкихъ судовъ, того они приматы не знаютъ, а о войскѣ турецкомъ сколько бѣ его было донести не могутъ и потому что по близости живущихъ въ деревняхъ турковъ въ скорое время, когда понадобится, можетъ собраться великое людство; отъ самоскихъ же приматовъ извѣщено, что въ Анатолиі въ городѣ Эскала ново-турецкій гарнизонъ хотя и не великъ, но также какъ и въ Будрумѣ изъ ближнихъ мѣстъ многое число скоро жъ собраться могутъ.

Я все вышеписанное сообразуя имѣлъ совѣтъ съ находящимися у меня при флотѣ контръ-адмираломъ Елмановымъ и съ другими съ кѣмъ должно было штабъ и оберъ-офицерами, представляя, что наши во флотѣ людьми состояніе такое, что мы можемъ наводя страхъ и маловременное дѣлать на берегахъ десантомъ разореніе турецкихъ жилищъ и магазиновъ, а не къ завладѣнію городовъ долговременною осадой. И такъ по разсужденію принято намѣреніе: контръ-адмиралу Елманову съ нѣсколькими линейными и съ бомбардирскими кораблями и съ другими фрегатами тоже и съ нерегулярнымъ на транспортныхъ судахъ войскомъ и съ славонцами, отсюда, изъ Арчоу, слѣдовать къ Станчію, къ Будруму пославъ впередъ себя въ острова Карабагельскія транспортныя суда, дабы оными лежащія у берегу отъ Ангелла турецкія деревни и магазины разорить и сжечь.

Мнѣ же съ прочими кораблями и другими судами слѣдовать отсюда изъ Арчоу подлѣ анатолическаго берега къ Капо С. Марія и къ острову Самосу, къ потревоженію азіатскаго берега и также елико возможно къ учиненію непріятелямъ въ деревняхъ у береговъ живущимъ вреда; но при всемъ ономъ изъяснено и подтверждено, дабы излишне не газардо-

вать и сберегать русскія регулярныя команды, въ которыхъ имѣемъ мы недостатокъ, по всекрайней возможности. И такъ сдѣлавъ всѣ нужныя распоряженія и приуготовленія, прошедшаго іюля 29 числа нерегулярныя войска на транспортныхъ судахъ подъ командою флота лейтенанта Лежнева, а 30 числа и самъ контръ-адмиралъ съ прочими въ его командѣ судами, а за ними того жъ 30 числа и я съ кораблями *Европа*, *Всеволодъ*, *Графъ Орловъ*, *Чесма* и *Ростиславъ*, съ фрегатами *Григорій*, *Венера*, *Почталіонъ* и полякою, и при нихъ съ полугалерками изъ Арчоу всѣ въ положенный путь отправились и пришедъ къ анатолическому Капо С. Маріи и острова Самоса къ проливу въ близость сталъ на якорь. Изъ взятыхъ же со мною фрегатъ *Почталіонъ* и поляку съ полугалеркою, придавъ еще отъ кораблей вооруженныя соколены, съ нерегулярными подъ командою капитанъ-лейтенанта Семена Кривцова послалъ къ анатолическому берегу къ Капо Карабагелле съ сѣверной части осмотрѣть турецкія деревни и магазейны, не можно ль изъ тѣхъ которымъ деревнямъ вредъ причиняя разорить и магазейны сжечь, что онымъ Кривцовымъ все съ благоразуміемъ и храбростію исполнено, а именно: во оныхъ заливахъ разорено и сожжено турецкихъ мѣстечекъ или деревень пять. На другой же день, то есть 8 числа августа, я его Кривцова со всею тою командою послалъ въ дивизію и команду контръ-адмирала Елманова къ Будруму или Станцію, гдѣ его найти можетъ для употребленія куда разсудитъ также ради военныхъ дѣлъ.

И я объ немъ капитанъ-лейтенантъ Семенъ Кривцовъ, въ разсужденіи взятыхъ имъ турецкой одной лондры въ плѣнъ и разоренія и сожженія на анатольскомъ берегу пяти турецкихъ мѣстечекъ и магазейновъ, по храбрымъ его Кривцова поступкамъ, что и съ большимъ десантомъ едва лучше что можно-ль бы было исполнить, также извѣстна мнѣ бывшая его въ 771 году при городѣ Метелинѣ неустрашимость, когда десантъ отъ него съ фрегата *Почталіонъ* свозимъ былъ, нынѣ осмѣливаюсь представить въ ваше милостивое объ немъ благоволеніе.

Въ бытіе мы у Капо С. Маріи и острова Самоса получа извѣстіе, что оный съ кораблями приходъ потревожилъ городъ Смирну и весь анатольскій до Тенедоса берегъ, а чаятельно и въ Дарданелли извѣстіе дошло, и что проходящія нейтральныя суда увѣдомили, что турки во всѣхъ мѣстахъ тревожатся, не зная куда флотъ намѣренъ сдѣлать свои военныя дѣйствія и нападенія, и такъ до соединенія съ контръ-адмираломъ Елмановымъ посланныхъ съ нимъ кораблей и войска, не имѣя въ стояніи при островѣ Самосѣ больше дѣла, за надобность призналъ оттуда отдалиться и 11 сего жъ августа пошелъ и пришелъ сюда на рейду Арчоу.

Сего жъ августа 15 числа контръ-адмиралъ Елмановъ со врученною ему командою и со всѣми судами, въ томъ числѣ и капитанъ-лейтенантъ Кривцовъ, пришли сюда жъ на рейду Арчоу и о бывшихъ въ

Будрумъ и Станціо дѣйствіяхъ и о прочемъ поданъ ко мнѣ отъ него контръ-адмирала рапортъ, который оригиналомъ и при немъ вѣдомость и планы при семъ на разсмотрѣніе В. С. прилагаю.

Я же изъ того контръ-адмирала Елманова рапорта, какъ потомъ узналъ, разсуждаю, бытіе нерегулярныхъ войскъ у мыса Карабагелла около Ангелла, а подъ Будрумомъ, какъ оныхъ, такъ и славонцовъ, егерей и всѣхъ регулярныхъ въ десантѣ командъ, было исполняемо и исполнено, тоже и въ распоряженіи бомбардирскихъ и прочихъ кораблей и судовъ и отшествіе отъ Будрума порядочное и похвальное. Подъ Станціо же расположеніе военныхъ судовъ и свозъ на берегъ 6 числа августа нерегулярныхъ войскъ, а въ подкрѣпленіе имъ и регулярныхъ командъ также кажется все порядочно сдѣлано, но 7 августа видно, бывшій при десантѣ шефомъ маіоръ Матвѣевъ излишне обнадежась такъ далеко отъ судовъ въ берегъ вошелъ и не освѣдомясь чрезъ посылку малыхъ партій подавался къ форштату, откуда столь превосходною силою отъ турковъ сдѣлано нападеніе, что не только албанцы и славонцы побѣждали, но и регулярный авангардъ, по убіеніи храбрыхъ капитана Стухонина и артиллеріи подпоручика Радилова, приведенъ въ замѣшательство и безпорядочную ретирату; а тогда же въ нападеніи на корпусъ регулярный и маіоръ Матвѣевъ тяжело раненъ и всѣ приведены отъ весьма превосходнаго силою непріятеля въ такой безпорядокъ, что какъ способъ находили, такъ и спасали свою жизнь. И сколько примѣчать можно, то въ непорядочной регулярныхъ со оставленіемъ пушекъ ретирадѣ и поступки бывшихъ при регулярныхъ офицеровъ не всѣмъ похвальны, чего ради контръ-адмиралу Елманову велѣлъ сдѣлать порядочное освѣдомленіе о поступкахъ офицерскихъ, кто какъ свою должность исполнялъ. Разореніе въ Станціо отъ бомбардирскихъ кораблей сдѣлано весьма велико, а въ Будрумѣ все такъ сказываютъ, какъ и въ рапортѣ Елманова написано.

Бывшіе у контръ-адмирала Елманова всѣ три бомбардирскіе корабля отъ бомбардированія нѣсколько въ членахъ тронулись и поослабѣли; на *Страхиномъ* же и *Молніи* пяти пудовыя мортиры впредь къ бросанію изъ оныхъ бомбъ стали неблагонадежны, для чего оба тѣ бомбардирскіе послалъ я въ портъ Аузу, чтобъ мортиры были хорошенько осмотрѣны, и ежели возможно, то бы оныя поправить, а когда явятся конечно неблагонадежны и исправить ихъ будетъ не можно, то въ такомъ случаѣ оныя мортиры снять, а на мѣсто ихъ поставить 3-хъ пудовыя изъ запасныхъ; въ корпусѣ же надлежащими починками исправить, какъ наискорѣе, дабы паки впредь, когда востребуются къ военнымъ дѣйствіямъ, были бы способны; бомбардирскій же *Громъ* здѣсь въ Арчоу приказалъ исправить, а нужный для того лѣсъ привезти съ острова Самоса, что и исполняется и на сихъ числахъ къ походу будетъ паки готовъ.

Раненыхъ, также, что во флотѣ нѣсколько служителей заболѣли горячками или лихорадками, то ради пользованія оныхъ учредилъ я въ островѣ Патмосѣ временную госпиталь, гдѣ благодаря Бога нѣсколько уже и выздоровѣло.

Впрочемъ Ея И. В. флотъ и на немъ команды состоятъ все благополучно и я намѣренъ, какъ скоро можно будетъ отсюда выступить и идти на виду острова Шіо къ Ипсару, и оттуда мимо Лемноса къ Тассо, или какъ тогдашніе вѣтры дозволятъ будутъ, къ потревоженію на турецкихъ островахъ и берегахъ турковъ; здѣсь же у Патмоса и въ Арчіо оставляю по прежнему съ эскадрою капитана Фондезина, придавъ ему еще нѣсколько судовъ и нерегулярнаго войска къ потревоживанію около здѣшнихъ мѣстъ азиатическаго берега и острововъ азиатическаго же берега и острова Радоса.

*64. Всеподанныйшій докладъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года
сентября 6 (¹).*

Во исполненіе высочайшаго повелѣнія двѣ эскадры для экзерцицій отправлены были: ревельская въ числѣ 5 кораблей и 2 фрегатовъ, кронштадтская—5 кораблей и 3 фрегата.

Но, вслѣдствіе В. И. В. указовъ отъ 24 августа, эскадры тѣ на ревельскій рейдъ возвращены, изъ которыхъ 3 корабля въ томъ ревельскомъ, а достальные два изъ вооруженныхъ въ кронштадтскомъ портѣ къ отправленію въ Архипелагъ съ крайнимъ поспѣшеніемъ приуготовляются. За приуготовленіемъ которыхъ останется въ Ревелѣ 8 кораблей и 5 большихъ и малыхъ фрегатовъ, въ Кронштадтѣ—5 кораблей и 4 фрегата; а прошлаго 1772 г. зимовало въ Ревелѣ 7 кораблей и 1 фрегатъ.

Адмиралтействъ-коллегія проситъ высочайшаго указа о томъ, сколько оставить въ Ревелѣ кораблей и сколько отправить въ Кронштадтъ на зимовку.

Высочайшая резолюція: «Оставить въ Ревелѣ 6 кораблей и 2 фрегата, а прочіе корабли и фрегаты привести въ Кронштадтъ и введя въ гавань всѣ разружить, кромѣ приуготовляемаго числа кораблей и фрегатовъ къ отправленію въ Архипелагъ».

*65. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года
сентября 17 (¹).*

Хотя адмиралтейскимъ регламентомъ запрещено въ гаваняхъ корабельныхъ имѣть огонь, но какъ назначенные съ контръ-адмираломъ Грей-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

гомъ корабли надлежитъ какъ можно скорѣе къ отправленію приготовить, то позволяемъ Мы адмиралтейской коллегіи на нихъ для варенія работнымъ людямъ пищи имѣть огонь съ надлежащею предосторожностію, чего ради для большей безопасности повелѣваемъ близъ ихъ стоящія суда отвести далѣе или сіи исправляемыя отъ тѣхъ отдалить.

66. Собственноручный высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1773 года сентября 23 (¹).

Какъ никому лучше неизвѣстны обстоятельства Архипелагскаго вооруженія какъ самому графу Алексѣю Григорьевичу Орлову, и для того адмиралтейская коллегія имѣетъ съ нимъ условиться о всемъ до эскадры контръ-адмирала Грейга принадлежащемъ и по его требованіямъ отпустить что нужно имъ найдено будетъ.

67. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1773 года октября 9 (²).

Назначили Мы контръ-адмирала Грейга командиромъ надъ приуготовленною въ ревельскомъ и кронштадтскомъ портахъ эскадрою для отправленія въ Средиземное море, состоящею изъ 4-хъ линейныхъ кораблей и 2-хъ фрегатовъ, которому и инструкцію за нашимъ подписаніемъ отдать повелѣли. Адмиралтейская коллегія ему поручивъ ихъ не приминетъ конечно съ первоблагополучнымъ вѣтромъ его съ помощію Божіею въ путь отправить.

68. Донесеніе контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову, 1773 года октября 22 (³).

При отправленіи моемъ отъ острова Ипсара сего мѣсяца 9 числа оставилъ я командуящему тамо эскадрою флота капитану Извѣкову рапортъ В. В. П., которымъ доносилъ, что во исполненіе данныхъ мнѣ повелѣній съ порученною мнѣ эскадрою, корабли *Побѣдоносецъ*, *Три Святителя*, *Саратовъ*, *Три Иерарха*, бомбардирскій *Громъ*, пинкъ *Соломбалъ*, 2 поляки, 1 бригантина, 5 полугалеръ и съ имѣющимися при корабляхъ соколевами, того жъ сентября 18 числа до полудни отправился въ повелѣнный путь, пославъ впередъ всѣ мелкія суда подъ командою майора Константина Георгіева на его бригантинѣ ко острову Ипсаро; а при-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

(²) Тамъ же.

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмирала Спиридова № 29).

шедъ къ проливу Никаріевскому за противнымъ жестокимъ сѣвернымъ вѣтромъ принужденъ былъ 19 сентября въ Самоскомъ южномъ заливѣ со всѣми объявленными судами стать на якорь.

А 22 числа пополудни въ 12 часу со всѣми объявленными судами слѣдовалъ къ сѣверу до Ипсаро съ противными вѣтры, а подошедъ къ оному на ближнее разстояніе 25 числа соединился съ эскадрою г. флота капитана Извѣкова, откуда послалъ за отставшими отъ эскадры моей фрегатомъ *Соломбалъ* и полякою жъ *Ауза*, а командующему корабля *Трехъ Іерарховъ* данъ отъ меня ордеръ чтобъ онъ дождавшись у Ипсара показанныхъ судовъ, по соединеніи съ ними исполнялъ по силѣ прежде даннаго повелѣнія, а 26 числа съ кораблями *Побѣдоносецъ*, *Трехъ Святителей*, *Саратовъ* и бомбардирскимъ *Громъ* отправился въ предпринятый путь. На виду острова Евстрата 29 числа сентября бомбардирскій корабль *Громъ* сдѣлалъ сигналъ, что онъ за силою крѣпкаго вѣтра и поврежденія держаться за мною не можетъ, чего ради и велѣно ему слѣдовать въ назначенныя по сигналамъ мѣста, однако же онъ пошелъ къ западу, почему для охраненія его и вспоможенія посланъ съ нимъ корабль *Саратовъ*; я же для охраненія корабля *Трехъ Святителей*, дабы по слабости его отъ штормовъ болѣе повредиться не могъ, принужденъ былъ идти по южную сторону острова Метелна, гдѣ съ 29 сентября по 3 число октября ходилъ подъ малыми парусами, будучи закрытъ отъ сѣверныхъ вѣтровъ, а въ тѣ числа двоекратно и покушался выходить къ сѣверу, но принужденъ былъ возвращаться отъ штормовъ за Метелниъ же, а 3 числа сего мѣсяца въ надѣяніи сыскать помянутыхъ кораблей *Саратовъ* и бомбардирскаго *Громъ* какъ и всѣ мелкія суда, собравшіяся отъ крѣпкихъ вѣтровъ за Ипсаръ, пришелъ съ кораблями *Побѣдоносецъ* и *Трехъ Святителей* къ помянутому острову Ипсаро и сталъ на якорь, однако жъ предписанные *Громъ* и *Саратовъ* къ Ипсару не возвращались, а нашелъ только г. флота капитана Извѣкова съ эскадрою и всѣ назначенныя со мною мелкія суда, которыя отъ сѣверныхъ вѣтровъ принуждены были стоять тутъ на якоряхъ; корабль же *Три Іерарха* 2 числа отбылъ изъ Ипсаро въ повелѣнное ему мѣсто не дождавъ пинка *Соломбалъ* и поляки, которые еще въ Ипсаро тогда не бывали и теперь гдѣ находятся я извѣстія не получилъ.

А 9 числа сего мѣсяца при благополучномъ отъ зюйда вѣтрѣ съ кораблями *Побѣдоносецъ* и *Трехъ Святителей* и прочими мелкими судами, взявъ на время изъ эскадры флота капитана Извѣкова поляку *Лютру*, отправился въ повелѣнный путь и будучи противъ острова Евстратія всѣ мелкія суда сперва отъ крѣпкаго западнаго, а потомъ сѣверныхъ вѣтровъ, остались, а я съ кораблями *Побѣдоносецъ* и *Трехъ Святителей* 12 числа прибылъ къ острову Тассо благополучно и приказалъ приматамъ оного острова, чтобъ заготовленные въ прошломъ 1772 году 85 деревъ вывезть изъ лѣсовъ на берегъ, да вновь вырубить и также вывезть на берега

13 мачтовыхъ деревъ, 100 или по крайней мѣрѣ 50 кокоръ, и 100 сажень дровъ, а по изготовленіи оныхъ лѣсовъ имѣть подъ ихъ смотрѣніемъ въ бережливости, при чемъ съ нихъ приматовъ и подписка взята.

А 17 октября корабль *Саратовъ* и бомбардирскій *Громъ* пришли ко мнѣ въ Тассо благополучно, отъ которыхъ въ поданныхъ рапортахъ показано, что у бомбардирскаго *Громъ* съ правой стороны ниже ватерлиніи оказавшаяся течь, будучи въ островѣ Силпдромѣ, починкою исправлена и нынѣ никакой течы не находится.

А изъ отставшихъ судовъ поляка Филандріева и полугалеры *Левъ* и *Алиуниса* сего числа пришли въ Тассо благополучно, а прочія суда еще не бывали, и гдѣ теперь находятся неизвѣстно.

69. Донесеніе контрз-адмирала Елманова адмиралу Спиридову,
1773 года октября 27 (¹).

Сего октября 25 дня посланы отъ меня въ мѣстечко Лаго и другія лежащія по румелійскому берегу заливы для потревоженія непріятеля поляка С. *Іоаннъ-Богословъ* и 2 полугалеры *Левъ* и *Алиуніада* подъ командою мичмана Марадо, который того жъ 25 числа по полуночи съ 10 часа отправился и шелъ, какъ въ поданномъ отъ него рапортѣ объявлено, на греблѣ и подъ парусами до мыса именуемаго Булустро, а отъ одного къ помянутому мѣстечку Лаго, куда 26 числа пополудни въ 8 часу подошедъ въ разстояніи одной мили увидѣли на берегу пѣшихъ и конныхъ турокъ вооруженныхъ до 20 человекъ, которые по онымъ судамъ стрѣляли, токмо за дальностію пули ихъ не доставали; въ то же время усмотрѣли воликъ идущій подъ парусами отъ сѣвернаго берега въ заливъ Лаго, за которымъ посланы вышеписанныя 2 полугалеры, однако же оныя за дальностію, а паче за противнымъ вѣтромъ вскорѣ догнать не успѣли, а въ то-жъ время шла на вѣтрѣ корабля *Европы* полугалера подъ командою офицера Анагностія, который по способности ему вѣтра догналъ реченный воликъ, ставшій уже на мель близъ магазинъ, съ коего бывшіе турки, взявъ съ собою паруса, ушли въ берегъ, а означенный Анагностій оный воликъ стаща съ мели изъ подъ выстрѣловъ ружейныхъ привелъ порожній къ помянутому мичману Марадо. А сего числа помянутый мичманъ Марадо, какъ и галеры командиры купно съ ними и Филандрія и корабля *Всеволода* флюги хозяинъ просятъ чтобъ дозволить имъ туда же идти или подалѣе къ востоку по сему берегу въ разные заливы и чинить непріятелю всякій вредъ и раззореніе, которымъ если соизволите В. В. П. приказать дозволить, тобъ я могъ ихъ послать сего числа.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмирала Спиридова № 29).

*70. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года
ноября 4 (¹).*

Всемилоствѣйше повелѣваемъ отправить контръ-адмирала Чичагова въ донскую флотилію, которому и приказать явиться и быть въ командѣ нашего вице-адмирала Сѣнявина.

*71. Донесеніе контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову,
1773 года ноября 20 (²).*

Сего мѣсяца 17 числа, будучи въ путешествіи отъ Тассо къ своимъ портамъ, пополудни въ 6 часовъ получены мною отъ В. В. П. повелѣнія въ острова Шкито, Шкопель, Полидромъ, Шхиро, Ипсаро и Арчо которыя повелѣно мнѣ, переводя по гречески послать оныя на мелкихъ судахъ въ показанные острова, но какъ и половины еще переведено не было наступилъ вѣтръ и волненіе, для чего галеры и мелкія суда, назначенныя въ тѣ острова, не могли терпѣть вѣтру и волненія, ушли для спасенія уповательно въ показанные острова.

*72. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года
ноября 24 (³).*

Адмиралъ Спиридовъ всеподданнѣйше насъ просилъ объ увольненіи его какъ отъ военной такъ и статской службы по причинѣ изнуренныхъ его 63 лѣтнею старостію и болѣзненными припадками силъ. Мы снисходя на оное прошеніе симъ увольняемъ его отъ всѣхъ дѣлъ, а уважая долголѣтнюю и безпорочную Намъ и отечеству службу, во время которой онъ сверхъ узаконенныхъ кампаній еще не малое число оныхъ выслужилъ, въ знакъ нашего о службѣ его благоволенія всемилоствѣйше повелѣваемъ производить ему вмѣсто пенсіона полное адмиральское жалованье.

*73. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года,
ноября 24 (⁴).*

Повелѣваемъ контръ-адмирала Базбаля отправить къ нашему въ Архипе-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 35).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмирала Спиридова № 29).

(³) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

(⁴) Тамъ-же.

лагѣ находящемуся флоту, приказавъ ему напередъ явиться у генерала графа Алексѣя Орлова для принятія потребныхъ наставленій.

74. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года
ноября 26 (¹).

Всемилоствѣйше пожаловали Мы нашихъ контръ-адмирала Чичагова, капитановъ 1-го ранга Палибина и Жемчужникова, капитанъ-лейтенантовъ Карташева и Лопухина, да генеральскъ-адъютанта Селѣфонтова кавалерами нашего ордена Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія въ 4-й классъ, повелѣвая нашей адмиралтейской коллегіи помянутыхъ кавалеровъ внести въ кавалерскій списокъ и пенсію имъ производить по установленію нашему; за какія же заслуги даны имъ, за собственноручнымъ нашимъ подписаніемъ, особыя грамоты, съ оныхъ прилагаются здѣсь точныя копіи (²).

75. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года
ноября 27 (³).

Адмиралтейская коллегія имѣеть по посланной отъ Насъ въ оную челобитной англійскаго купца Кука немедленно разсмотрѣть и свое мнѣніе намъ представить (⁴).

76. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ
кампанію 1773 года (⁵).

Суда, бывшія въ кампаніи въ 1773 году.

А. КРОНШТАДТСКАЯ ЭСКАДРА.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: Св. Пантелеймонъ.	Бригадиръ Бѣшенцовъ.
Св. Андрей Первозван- ный	{ Контръ-адмир. Чичаговъ. Капит. Сурминъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

(²) Копій съ грамотъ при указѣ не приложено.

(³) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

(⁴) Въ челобитной своей Кукъ излагаетъ, что имѣя въ Кронштадтѣ собственный свой домъ, желаетъ на лежащемъ позади сего дома пороженемъ пространствомъ мѣстѣ завести канатную фабрику на свой капиталъ, выпысывая самыхъ искуснѣйшихъ мастеровъ, не требуя отъ казны ни малаго вспоможенія, черезъ которую фабрику російскій флотъ находящійся въ Кронштадтѣ можетъ себя довольствовать безостановочно, если только адмиралтейская коллегія повелитъ ему дѣлать канаты за такую цѣну, какъ въ С.-Петербургѣ они обходятся въ казну, а черезъ то оставаться будетъ въ казнѣ та сумма, которая нынѣ исходитъ на транспортъ оныхъ матеріаловъ.

(⁵) Арх. морск. минист. (Шханечные журналы 1773 года).

Вячеславъ	»	Апочининъ.
Св. Іаковъ	»	Шаховскій.
Викторъ	»	Плоэръ.
Городъ Архангельскъ .	»	Волчковъ.
Фрегаты: Гремящій	Капит.-лейт.	Лопыревъ.
Александръ	Лейт.	Вельяшовъ.
Надежда	»	Воейковъ.
Екатерина	»	Чаплинъ.
Пакетботъ: Курьеръ	»	Кунаковскій.

Б. РЕВЕЛЬСКАЯ ЭСКАДРА.

Корабли: Св. Александръ Невскій.	{	Контръ-адмир. Базбаль.
Память Евстафія . . .		Капит. Т. Вороновъ.
Мгроносицъ		» Мусинъ-Пушкинъ.
Князь Владиміръ . . .	{	» Кузьмищевъ.
Борисъ и Глѣбъ. . . .		» Поярковъ.
Дерисъ.		Капит.-лейт. Карташевъ.
Преслава.		Капит. Б. Вороновъ.
Св. Ѳеодоръ		Бригад. В. Лупандинъ.
		Капит. Немтиновъ.
		Капит.-лейт. Михневъ.

В. ЭСКАДРА КОНТРЪ-АДМИРАЛА ГРЕЙГА.

Корабли: Исидоръ	{	Контръ-адмир. Грейгъ.
Дмитрій Донской . . .		Капит. Сурминъ.
Св. Александръ Невскій		» Поярковъ.
Мгроносицъ.		» Т. Вороновъ.
Фрегаты: Св. Павелъ (№ 2). .		» А. Мусинъ-Пушкинъ.
Наталія (№ 3) . . .		Капит.-лейт. Повалишенъ.
		» Елшинъ.

Г. АРХИПЕЛАЖСКІЯ ЭСКАДРЫ.

Корабли: Европа	{	Адмиралъ Спиридовъ.
Св. Іаннуарій		Капит. Поливановъ.
Графъ Орловъ		» Борисовъ.
Чесма		» Коняевъ.
		» Аничковъ.

Корабли: <i>Побѣда</i>	{	Графъ А. Г. Орловъ.
<i>Трехъ Иерарховъ</i>		Контръ-адмир. Грейгъ.
<i>Всеволодъ</i>		Капит. Новокшеновъ.
<i>Ростиславъ</i>		» Муратовъ.
<i>Трехъ Святителей</i>		» Роксбургъ.
<i>Азія</i>	» Аклейнъ.	
<i>Св. Георгій Побѣдоно-</i>	{	» Хметевскій.
<i>сецъ</i>		» Толбузинъ.
<i>Саратовъ</i>		Контръ-адмир. Елмаповъ.
<i>Не-тронъ меня.</i>		Капит. Козляиновъ.
Фрегаты: <i>Надежда</i>		» Булгаковъ.
<i>Тино</i>	» Псаро.	
<i>Деллосъ</i>	» Кожуховъ.	
<i>Св. Павелъ</i>	» Проселковъ.	
<i>Констанція</i>	» Скуратовъ.	
<i>Надежда Благополучія.</i>	» Алексіано.	
<i>Григорій</i>	» А. Алексіано.	
<i>Архипелагъ</i>	Капит.-лейт. Ростиславскій.	
<i>Св. Николай</i>	» Давыдовъ.	
<i>Наксія</i>	» Мельниковъ.	
<i>Сѣверный Орелъ</i>	» графъ Войновичъ	
<i>Паросъ</i>	» Корель.	
<i>Минерва.</i>	» В. Фондезинъ.	
<i>Слава</i>	» Мистровъ.	
<i>Побѣда</i>	» Дугдалъ.	
<i>Запасный</i>	» М. Войновичъ.	
<i>Помощный</i>	» Козлятевъ.	
<i>Африка</i>	» Оедоровъ.	
Бомбардирскіе: <i>Громъ</i>	» Киленинъ.	
<i>Молнія</i>	» Извѣковъ.	
<i>Страшный</i>	» Перепечинъ.	
Пинки: <i>Соломбалъ</i>	Лейт. Ильинъ.	
<i>Венера.</i>	» Сенявинъ.	
<i>Сатурнъ</i>	» Бохинъ.	
{	» Арцыбашевъ.	
	» Шишкинъ.	
{	» Еропкинъ.	
	Капит.-лейт. Кривцовъ.	
Пакетботъ: <i>Почталъонъ</i>		

Д. ОТЯДЫ И СУДА БЫВШІЯ ВЪ ОТДѢЛЬНОМЪ ПЛАВАНІИ.

Фрегаты: № 1 (<i>Евстафій</i>)	Капит. Жемчужниковъ.
№ 2 (<i>Св. Павелъ</i>).	Капит.-лейт. Повалишинъ.

Фрегаты: № 3 (<i>Наталія</i>) . . .	Капит.-лейт. Елшинъ.
<i>Св. Маркъ</i> . . .	
Пакетботы: <i>Соколъ</i>	Генер.-лейт. Селифонтовъ.
<i>Быстрый</i>	Капит.-лейт. графъ Разумовскій.
Пипки: <i>Левъ</i>	
<i>Волода</i>	
Галеры: <i>Ауза</i>	Капит. М. Арсеньевъ.
<i>Паросъ</i>	» Палибинъ.
Яхты: <i>Транспортъ Анна</i> . . .	Капит.-лейт. Дуровъ.
<i>Петергофъ</i>	
<i>Алексѣй</i>	Мичм. Абдуловъ.
<i>Счастіе</i>	Лейт. Жковъ.

Е. БРАНТВАХТЫ:

Фрегаты: <i>Ульриксдалъ</i>	{	Лейт. Апрѣлевъ.
<i>Въстовой</i>		Капит. 2 р. Борисовъ.
		» Готовъ.
Пакетботъ <i>Лебедь</i>	{	Капит.-лейт. Бачмановъ
		» Северицынъ.

А. КРОНШТАДТСКАЯ ЭСКАДРА.

15 мая. Всѣ суда эскадры вытянулись на кронштадтскій рейдъ. На кораблѣ *Пантелеймонъ* подняли брейдъ-вымпелъ.

30 мая. Контръ-адмиралъ Чичаговъ подпаялъ свой флагъ на кораблѣ *Св. Андрей Первозванный*.

3 іюня. Эскадрѣ производили депутатскій смотръ: генераль-интендантъ Назимовъ, генераль-кригсъ-коммисаръ баронъ Черкасовъ, контръ-адмиралъ Чичаговъ, бригадиръ Шубинъ, капитанъ надъ портомъ Пушчинъ и артиллеріи совѣтникъ Пасынковъ.

7 іюня. Корабль *Вячеславъ* и фрегатъ *Александръ* снялись съ якоря и пошли въ Ревель на соединеніе тамошнею эскадрою.

8 іюня. Вся эскадра снялась съ якоря и пошла къ W, въ ордерѣ двухъ колоннъ.

9 іюня. Прошла Гогландъ.

10 іюня. Пришла къ Ревелю и бросила якорь по SO сторону Наргипа, противъ Вимсъ-горы, и увидѣли стоящую на ревельскомъ рейдѣ эскадру контръ-адмирала Базбаля.

13 іюня. Фрегатъ *Св. Маркъ* (подъ брейдъ-вымпеломъ) и пакетботъ

Соколы пришли съ ревельскаго рейда и стали близъ кронштадтской эскадры на якорь.

14 июня. Ревельская эскадра снялась съ якоря и пошла къ W. Фрегатъ *Надежда* пошелъ на ревельскій рейдъ, и подошелъ къ гавани.

15 июня. Корабль *Св. Яковъ* снялся съ якоря и пошелъ къ гавани. Корабль *Память Евстафія* возвратился изъ ревельской эскадры на рейдъ и присоединился къ кронштадтской эскадрѣ.

16 июня. Фрегатъ *Св. Маркъ* и пакетботы *Соколъ* и *Быстрый* снялись съ якоря и пошли къ О-у ⁽¹⁾.

17 июня. Корабль *Св. Яковъ* и фрегатъ *Надежда* вошли въ гавань.

18 июня. Кронштадтская эскадра снялась съ якоря и пошла въ повелѣнный путь ⁽²⁾.

22 июня. Подошла къ Дагерорду.

23 июня. Подошла къ Фар-э.

28 июня. Лавируетъ по восточную сторону Готланда.

29 июня. На кораблѣ *Городъ Архангельскъ*, фрегатѣ *Екатерина* и пакетботѣ *Курьеръ* открылась большая течь.

30 июня. Пакетботъ *Курьеръ* посланъ въ Тагелахтъ.

1 июля. Фрегатъ *Екатерина* посланъ въ Тагелахтъ, а корабль *Городъ Архангельскъ*—въ Ревель ⁽³⁾. Вечеромъ, подошелъ къ эскадрѣ датскій фрегатъ *Дрейверъ-Дрей*, командиръ котораго прѣзжалъ къ контръ-адмиралу Чичагову на корабль и сообщилъ, что находится въ морѣ съ гардемаринами для практики и имѣетъ намѣреніе идти въ Кронштадтъ.

6 июля. Пакетботъ *Курьеръ* присоединился къ эскадрѣ съ двумя палубными ботами, приведенными изъ Тагелахта.

8 июля. Фрегатъ *Екатерина* присоединился къ эскадрѣ, лавирующей между Дагерордомъ и Готландомъ.

11 июля. Фрегатъ *Надежда* присоединился къ эскадрѣ ⁽⁴⁾.

16 июля. Корабль *Борисъ* и *Глѣбъ* присоединился къ эскадрѣ ⁽⁵⁾.

21 июля. Эскадра подошла къ Дагерорду и вечеромъ бросила якорь въ Тагелахтѣ, для наливки прѣсною водою.

30 июля. Посланы съ больными въ Ревель три палубные бота. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ море.

2 августа. Эскадра крейсеруетъ около Дагерорда. Фрегатъ *Александръ* присоединился къ эскадрѣ ⁽⁶⁾.

⁽¹⁾ Фрегата *Св. Маркъ* и пакетбота *Соколъ* и *Быстрый* шханечныхъ журналовъ не сохранилось.

⁽²⁾ Эскадра имѣла назначеніе идти въ крейсерство къ Готланду.

⁽³⁾ 3 іюля корабль пришелъ на ревельскій рейдъ, и на другой день вошелъ въ гавань.

⁽⁴⁾ 3 іюля фрегатъ вышелъ изъ ревельской гавани, а 6-го пошелъ на соединеніе съ кронштадтской эскадрой.

⁽⁵⁾ Корабль *Борисъ* и *Глѣбъ* вышелъ изъ ревельской гавани и 10 числа пошелъ въ море.

⁽⁶⁾ 26 іюля фрегатъ вышелъ изъ гавани, и на другой день снялся съ якоря и пошелъ къ W.

4 августа. Фрегаты *Екатерина*, *Надежда* и *Александръ*, въ сплуданнаго имъ предписанія, отдѣлились отъ эскадры и пошли по назначенію (¹).

11 августа. Эскадра взяла курсъ въ Финскій заливъ и къ полночи находилась у Оденсгольма.

16 августа. Пришла на ревельскій рейдъ.

18 августа. Фрегаты *Александръ* и *Надежда* пришли на ревельскій рейдъ.

29 августа. Фрегатъ *Екатерина* пришелъ на ревельскій рейдъ.

7 сентября. Фрегатъ *Екатерина* вошелъ въ гавань.

15 сентября. Фрегаты *Екатерина* и *Св. Θεодоръ* вышли изъ гавани.

16 сентября. Пакетботъ *Курьеръ* вошелъ въ гавань.

17 сентября. Вся эскадра и фрегатъ *Св. Θεодоръ* снялись съ якоря и пошли въ Кронштадтъ.

19 сентября. Пришли на кронштадтскій рейдъ.

21 сентября. Корабль *Викторъ*, фрегаты: *Екатерина*, *Надежда*, *Св. Θεодоръ* и *Александръ* вошли въ гавань.

22 сентября. На кораблѣ *Св. Андрей* спустили контръ-адмиральскій флагъ, а на кораблѣ *Св. Пантелеймонъ* подняли брейдъ-вымпелъ. Вечеромъ, оба корабля втянулись въ гавань.

Б. РЕВЕЛЬСКАЯ ЭСКАДРА.

30 апрѣля. Суда эскадры вытянулись на рейдъ. На кораблѣ *Дерисъ* подняли брейдъ-вымпелъ.

12 мая. Контръ-адмиралъ Баршъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Князь Владиміръ*.

21 мая. На эскадрѣ происходила ружейная экзерциція.

3 іюня. Производился депутатскій смотръ контръ-адмиралами Баршемъ, Шельтингомъ и Базбалемъ, артиллеріи капитаномъ Елагинымъ и крисъ-коммисаромъ Еремѣевымъ.

4 іюня. На кораблѣ *Князь Владиміръ* спустили контръ-адмиральскій флагъ. На кораблѣ *Память Евстафія* подняли плавучій брейдъ-вымпелъ. Контръ-адмиралъ Базбаль поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Св. Александръ Невскій*.

6 іюня. Пришли на ревельскій рейдъ фрегатъ *Св. Маркъ* и пакетботъ *Соколъ*, и на первомъ подняли брейдъ-вымпелъ. Въ 1 часу дня съ фрегата *Св. Маркъ* было выпалено изъ 11 пушекъ, а въ половинѣ 2-го часа еще изъ 9 пушекъ. Въ 3½ часа дня на фрегатѣ *Св. Маркъ* были поставлены люди по реямъ и по вантамъ, послѣ чего выпалено изъ

(¹) Шхепечныхъ журналовъ этихъ судовъ не сохранилось.

11-ти пушекъ. Въ 4 часа дня съ городской крѣпости было выпалено изъ 51 пушки.

9 июня. Пришли на рейдъ изъ Кронштадта корабль *Вячеславъ* и фрегатъ *Александръ* и поступили въ составъ ревельской эскадры. Въ началѣ 3 часа «на прибывшемъ съ принцессами фрегатѣ *Св. Маркъ* и пакетботѣ *Соколъ* расцвѣтились флагами, то-жъ и на флагманскомъ кораблѣ *Св. Александръ Невскій* расцвѣтились флагами».

10 июня. Пришла отъ N кронштадтская эскадра, и легла на якорь близъ брантвахтеннаго пакетбота *Лебедь*. Контръ-адмиралъ Базбаль перенесъ свой флагъ на корабль *Дерисъ*. «Въ началѣ 7 часа видно было: отъ дворцовой пристани отвалило 6 шлюпокъ и уповательно, что на оныхъ шлюпкахъ изволить быть старшая принцесса Амалія. Въ то же время на стоящемъ подъ брейдъ-вымпеломъ фрегатѣ и пакетботѣ было выпалено по 9 пушекъ, а у насъ были посланы служители по реямъ, вантамъ и штагамъ, тоже чинено и во всей эскадрѣ. Мало спустя, прибыли къ намъ на корабль на первой шлюпкѣ госпожа старшая принцесса Амалія съ прочими персонами, и Е. П. контръ-адмиралъ Крестьянъ Михайловичъ Базбаль съ прочими штабъ и оберъ-офицерами. Въ началѣ 8 часа выпалено у насъ было изъ 15 пушекъ. Въ половинѣ часа госпожа старшая принцесса Амалія съ прочими персонами съѣхала отъ насъ съ корабля, и для чести ихъ ставили людей по вантамъ, штагамъ и реямъ, кричали гузе 5 разъ, а отъ нихъ отвѣтствовано было 3 раза, и выпалили у насъ изъ 13 пушекъ». Къ полуночи контръ-адмиралъ Базбаль перенесъ свой флагъ на корабль *Св. Александръ Невскій*.

13 июня. Пришелъ на рейдъ съ моря пакетботъ *Быстрый*.

14 июня. Корабли ревельской эскадры: *Св. Александръ Невскій*, *Дерисъ*, *Мгровоносицъ*, *Князь Владиміръ*, *Вячеславъ*, фрегаты: *Теодоръ* и *Александръ* и 5 палубныхъ ботовъ снялись съ якоря и пошли къ W въ повелѣнный путь ⁽¹⁾.

15 июня. Эскадра находилась у Дагерорда.

18 июня. Подошла къ Готланду. Ночью, фрегатъ *Александръ* закрылся.

21 июня. Подошла къ Эланду.

23 июня. Находилась въ дрейфѣ между Борнгольмомъ и Христіансгаромъ. Производилось пушечное ученье съ пальбою.

24 июня. Контръ-адмиралъ Базбаль ѣздилъ въ Христіансгорскую крѣпость.

25 июня. Снялась съ дрейфа и лавировала.

29 июня. Бросила якорь между Мэномъ и Фальстербо.

1 июля. Бросила якорь при входѣ въ Кегебухту.

2 июля. Перешла въ Кегебухту.

(1) Ревельской эскадрѣ назначено имѣть плаваніе между островомъ Даго и мысомъ Стефенсомъ, входя въ Кеге-бухту.

3 июля. Контръ-адмиралъ Базбаль поѣхалъ въ Копенгагенъ, а командованіе эскадры поручено бригадиру Лупандину.

8 июля. Прошла на копенгагенскій рейдъ датская эскадра.

17 июля. Контръ-адмиральскій флагъ перенесенъ на корабль *Мгроносецъ*. Эскадра наливается прѣсною водою.

21 июля. Контръ-адмиральскій флагъ перенесенъ на корабль *Св. Александръ Невскій*.

22 июля. Контръ-адмиралъ Базбаль прибылъ изъ Копенгагена. Вечеромъ эскадра снялась съ якоря.

24—28 июля. Лавируетъ по W сторону Борнгольма.

28 июля. Фрегатъ *Св. Осодоръ* посланъ съ больными (131 человѣкъ) въ Ревель (¹). На эскадрѣ производилось пушечное и ружейное ученье.

29 июля. Къ эскадрѣ пришелъ изъ Ревеля палубный боть съ денешами.

29 июля—7 августа. Эскадра находилась въ крейсерствѣ у Борнгольма.

9 августа. Находилась у Готланда.

11 августа Подошла къ Дагерорду.

13—27 августа. Крейсеровала въ Финскомъ заливѣ между меридіанами Наргина и Пакерорда.

27 августа. Пришла на ревельскій рейдъ.

9 сентября. Суда эскадры постепенно входили въ гавань.

В. Эскадра контръ-адмирала Грейга.

21 сентября Корабли *Исидоръ* и *Дмитрій Донской* вытянулись на кронштадтскій рейдъ.

26 сентября. Вышли на рейдъ фрегаты: *Св. Павелъ*, *Наталя*. На кораблѣ *Исидоръ* подняли брейдъ-вымпелъ.

9 октября. Эскадрѣ произведенъ депутатскій смотръ.

12 октября. Контръ-адмиралъ Грейгъ прибылъ изъ С-Петербурга на корабль *Исидоръ*, и поднялъ на немъ свой флагъ.

21 октября. Эскадра снялась съ якоря и пошла по назначенію, въ Средиземное море.

27 октября. У Наргина къ эскадрѣ присоединились корабли: *Св. Александръ Невскій* и *Мгроносецъ* (²).

10 ноября. Эскадра прошла Дагерордъ.

12 ноября. На кораблѣ *Исидоръ* усмотрѣна у гротъ-стенъги трещина. Корабль *Мгроносецъ*, за пасмурностью, скрылся изъ вида.

15 ноября. Эскадра находилась у Борнгольма.

(¹) 3 августа, фрегатъ пришелъ на ревельскій рейдъ.

(²) 29 сентября корабли эти вышли изъ ревельской гавани на рейдъ и 4 октября перешли къ Наргину.

18 ноября. Корабли: *Мгроносицъ*, *Св. Александръ Невскій* и фрегатъ *Св. Павелъ* стали на якорь у острова Амагера.

20 ноября. Эскадра пришла на копенгагенскій рейдъ, гдѣ присоединился къ ней и корабль *Дмитрій Донской* и всѣ 6 транспортныхъ судовъ.

24 ноября. Эскадра перешла на гельсингорскій рейдъ.

25 ноября. Снялась съ якоря и пошла далѣе.

27 ноября. Прошла Скагенъ.

1 декабря. Вошла въ англійскій каналъ.

6 декабря. Пришла на портсмутскій рейдъ, гдѣ находилась англійская эскадра изъ 7 кораблей, подъ адмиральскимъ флагомъ.

16 декабря. Фрегатъ *Наталя* пришелъ на портсмутскій рейдъ и присоединился къ эскадрѣ, которая за исправленіями оставалась на рейдѣ до конца этого года.

Г. АРХИПЕЛАЖСКІЯ ЭСКАДРЫ.

1) ЭСКАДРА КОНТРЪ-АДМИРАЛА ГРЕЙГА.

1 января. У острова Тассо находилась эскадра изъ слѣдующихъ судовъ: корабли *Побѣда* (подъ контръ-адмиральскимъ флагомъ), *Всеволодъ*, *Азія*, *Графъ Орловъ*, фрегаты *Надежда*, *Африка*, *Минерва*, *Паросъ*, пинки *Соломбалъ*, *Сатурнъ* и двѣ поляки.

2 января. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ крейсерство. Фрегатъ *Минерва*, отдѣлился отъ эскадры и пошелъ въ Ливорно. Фрегатъ *Африка* и пинки остались на якорѣ (¹).

5 января. Эскадра бросила якорь у острова Сіатто.

15 января. Корабль *Всеволодъ* снялся съ якоря и перешелъ къ Микону.

26 января. Корабль *Ростиславъ* снялся съ якоря и перешелъ въ Аузу.

27 января. Фрегатъ *Слава* присоединился къ эскадрѣ.

28 января. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ крейсерство.

31 января. Корабль *Азія* и фрегаты, за пасмурностью, отдѣлились отъ эскадры.

2 февраля. Фрегаты *Паросъ* и *Надежда* присоединились къ эскадрѣ.

8 февраля. Эскадра возвратилась къ острову Сіатто.

13 февраля. Корабли *Побѣда*, *Графъ Орловъ* и фрегатъ *Паросъ* снялись съ якоря и перешли къ острову Тассо, гдѣ находились на якорѣ фрегаты *Надежда*, *Африка* и пинкъ *Соломбалъ*.

17 февраля. Пинкъ *Соломбалъ* перешелъ въ Аузу.

14 марта. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ острову Лемносу.

17 марта. Возвратилась къ острову Тассо, гдѣ нашла стоящіе на якорѣ корабли *Трехъ Святителей* и *Трехъ Иерарховъ*.

(¹) Пинкъ *Сатурнъ* 30 января пошелъ въ портъ Аузу, а пинкъ *Соломбалъ* 17 февраля пошелъ къ Микону и оттуда въ Аузу.

20 марта. Всѣ суда снялись съ якоря и пошли на SO.

28 марта. Корабль *Трехъ Святителей* отдѣлился отъ эскадры и пошелъ въ Аузу.

31 марта. Бросила якорь въ портѣ Марин, куда пришли эскадры графа Орлова изъ кораблей: *Чесма* (подъ брейдъ-вымпеломъ), *Ростиславъ*, бомбардирскій *Громъ* и фрегатъ *Констанція*, къ которой эскадра Грейга и присоединилась. На кораблѣ *Чесма* подняли кейзеръ-флагъ.

2) Эскадра графа Орлова.

31 марта. Въ портѣ Марин собрались слѣдующія суда: корабли *Чесма* (подъ кейзеръ-флагомъ), *Ростиславъ*, *Трехъ Иерарховъ*, *Побѣда*, *Саратовъ*, *Графъ Орловъ*, фрегаты *Надежда*, *Африка*, *Минерва*, *Констанція*, бомбардирскій *Громъ*.

5—8 апрѣля. Корабли *Графъ Орловъ*, *Саратовъ*, *Трехъ Иерарховъ*, и бомбардирскій *Громъ* ходили въ портъ Трио, для налитія прѣсною водою.

9 апрѣля. Фрегаты *Св. Николай* и *Слава* присоединились къ эскадрѣ.

17 апрѣля. Фрегатъ *Минерва* и бомбардирскій корабль *Страшный* присоединились къ эскадрѣ.

18 апрѣля. Графъ А. Г. Орловъ и контръ-адмиралъ Грейгъ на кораблѣ *Побѣда* отправились въ Ливорно. На кораблѣ *Чесма* спустили кейзеръ-флагъ, а на кораблѣ *Графъ Орловъ* подняли брейдъ-вымпель.

19 апрѣля. Бомбардирскій корабль *Молнія* присоединился къ эскадрѣ.

28 апрѣля. Бомбардирскій корабль *Громъ* перешелъ къ Паросу.

9 мая. Корабль *Чесма* пошелъ въ Аузу.

12 мая. Фрегатъ *Григорій* пришелъ изъ Аузы и присоединился къ эскадрѣ.

14 мая. Фрегатъ *Паросъ* пришелъ изъ Аузы.

17 мая. Пришли изъ Аузы корабли *Европа*, (подъ адмиральскимъ флагомъ) *Всеволодъ*, фрегатъ *Делосъ* и пинкъ *Соломбалъ*. На кораблѣ *Графъ Орловъ* спустили брейдъ-вымпель.

3) Эскадра адмирала Спиридова.

17 мая. Въ портѣ Марин находились корабли: *Европа* (подъ адмиральскимъ флагомъ), *Всеволодъ*, *Графъ Орловъ*, *Саратовъ*, *Ростиславъ*, *Трехъ Иерарховъ*, фрегаты *Делосъ*, *Паросъ*, *Надежда*, *Григорій*, бомбардирскіе *Громъ*, *Молнія*, *Страшный* и пинкъ *Соломбалъ*.

18 мая. На кораблѣ *Всеволодъ* подняли брейдъ-вымпель.

20 мая. Фрегатъ *Запасный* пришелъ изъ Аузы. Фрегатъ *Надежда* снялся съ якоря и пошелъ къ S-y ⁽¹⁾.

(1) Придя 21 мая къ Микону, фрегатъ *Надежда* соединился съ находившимся тамъ фрегатомъ *Св. Павелъ* и 6-ю шебеками. 26 мая. Отрядъ снялся съ якоря, 4 іюня заходилъ

21 мая. Корабли *Св. Іаннуарій* и *Чесма* пришли изъ Лузы и присоединились къ эскадрѣ.

6 іюня. Корабль *Св. Іаннуарій*, фрегаты *Паросъ*, *Делосъ* и *Запасный* пошли въ крейсерство къ морейскимъ берегамъ (¹).

7 іюня. Корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* (подъ флагомъ контръ-адмирала Елманова) и фрегатъ *Архипелагъ* присоединились къ эскадрѣ.

12 іюня. Корабль *Трехъ Святителей* присоединился къ эскадрѣ.

13 іюня. Соединенныя эскадры снялись съ якоря и пошли къ Н.

16 іюля. Фрегаты *Сѣверный Орелъ*, *Тино* и пакетботъ *Почтамонъ* присоединились къ эскадрамъ у Патмоса.

17 іюля. Эскадры бросили якорь между островами Липсо и Арчо.

20 іюля. Пинкъ *Венера* присоединился къ эскадрамъ.

24 іюля. Фрегатъ *Побѣда* присоединился къ эскадрамъ.

30 іюля. Суда соединенныхъ эскадръ раздѣлены на три дивизіи, изъ которыхъ первую составили корабли *Европа*, *Всеволодъ*, *Чесма*, *Ростиславъ*, *Графъ Орловъ*, фрегатъ *Запасный* и поляка *Патмосъ*—подъ командою адмирала Спиридова: вторую, подъ командою контръ-адмирала Елманова корабли: *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Трехъ Святителей*, *Трехъ Іерарховъ*, *Саратовъ*, бомбардирскій *Громъ*, *Молнія*, *Страшный*, фрегаты *Сѣверный Орелъ*, *Тино*, *Побѣда*, пинкъ *Соломбалъ*; третью дивизію—пакетботъ *Почтамонъ* и 7 мелкихъ судовъ—подъ командою капитанъ-лейтенанта Кривцова. Каждая изъ дивизій, имѣя особое назначеніе, снялась съ якоря и пошли въ повелѣнный путь (²).

въ портъ Анджело, 18-го бросилъ якорь у крѣпости Каффы, а 23 іюня перешелъ въ бухту города Сидона, гдѣ къ нему присоединились фрегаты *Св. Николай*, *Слава*, *Наксія*, 4 поляки, 1 шебека и 6 полугалеръ.

25 іюня. Отрядъ перешелъ къ Бейруту, гдѣ и находился до конца этого года.

(¹) 28 іюня. Фрегаты пришли къ о. Анжентьеру, и за тѣмъ ходили къ Негропонту. Корабль *Св. Іаннуарій*, смѣненный кораблемъ *Побѣда*, пришелъ 8 августа въ Аузу, а весь отрядъ пришелъ въ Аузу 24 октября.

(²) Вторая дивизія 31 іюля бросила якорь въ бухтѣ у непріятельскаго города Будрума. Съ адмиральскаго корабля *Св. Георгій* и съ бомбардирскимъ стали бросать въ крѣпость бомбы, равно съ фрегата *Тино* и съ поляки *Патмосъ*,—что продолжалось съ 7 часовъ утра и до 4-хъ часовъ пополудни. На берегу, между свезеннымъ десантомъ албанцевъ и турками была слышна ружейная пальба. Въ 4 часа по полудни со всей дивизіи свезенъ на берегъ десантъ подъ командою лейтенанта Бухарина. Въ 9 часовъ вечера десантъ возвратился на суда, а бомбардированіе длилось всю ночь.

1 августа. Бомбардированіе Будрума продолжалось. Вечеромъ дивизія стала верповаться къ W и отойдя къ острову Станчо 2 числа стала на якорь.

5 августа. Дивизія, подойдя ближе къ острову Станчо, гдѣ имѣлась непріятельская батарея, открыла по ней огонь ядрами и бомбами, и свезла албанскій десантъ. Бомбардированіе батареи продолжалось весь день. 6 августа, 7-го албанскій десантъ взятъ на суда, а 8-го дивизія снялась съ якоря и пошла на NW.

Третья дивизія, 7 августа, пришла къ Самосу, откуда перешла къ острову Станчо, гдѣ увидѣли суда второй дивизіи. Къ пакетботу *Почтамонъ* присоединились лавирующие

31 іюля. Дивизія адмирала Спиридова бросила якорь у острова Самоса.

11 августа. Снялась съ якоря и возвратилась къ островамъ Липсо и Арчо, гдѣ и стала на якорь.

15 августа. Вторая дивизія присоединилась къ первой.

25 августа. Бомбардирскіе *Молнія* и *Страшный* снялись съ якоря и пошли къ W-у.

2 сентября. Фрегатъ *Григорій* снялся съ якоря и пошелъ по назначенію (¹).

18 сентября. Вторая дивизія пошла въ крейсерство.

13 октября. Первая дивизія снялась съ якоря и пошла въ крейсерство.

18 октября. Корабль *Трехъ Иерарховъ* отдѣлился отъ дивизіи и пошелъ по назначенію въ Аргунскіе острова на смѣну фрегата *Сѣверный Орелъ*.

19 октября. Дивизія Спиридова находилась у острова Хіо.

22 октября. Пришла къ острову Тассо, гдѣ находилась на якорѣ вторая дивизія.

17 ноября. Соединенныя дивизіи снялись съ якоря и пошли къ О-у.

19 ноября. Бросили якорь въ портѣ Тріо.

21 ноября. Перешли на аюзскій рейдъ, а корабли *Всеволодъ* и *Графъ Орловъ* остались въ портѣ Тріо.

4) Эскадра у острова Микона.

1 января. На миконскомъ рейдѣ находились корабли: *Ростиславъ* (подъ брейдъ-вымпеломъ графа Орлова), *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Саратовъ*, бомбардирскій *Страшный*, фрегаты *Св. Николай*, *Слава*, *Запасный* и пинкъ *Венера*. Корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* и фрегатъ *Запасный* снялись съ якоря и пошли въ крейсерство.

3 января. Фрегатъ *Констанція* присоединился къ эскадрѣ.

4 января. Корабль *Трехъ Святителей* пришелъ изъ порта Аузы и присоединился къ эскадрѣ.

12 января. Корабль *Чесма* и фрегатъ *Наксія* пришли изъ Аузы и присоединились къ эскадрѣ. Пинкъ *Венера* пошелъ къ острову Тассо, а бомбардирскій *Страшный*—къ острову Патмосу.

13 января. Графъ Орловъ перенесъ свой брейдъ-вымпелъ на корабль *Чесма*.

фрегаты: *Сѣверный Орелъ*, *Тино*, *Побѣда*, бомбардирскіе *Громъ* и *Страшный*. 10 августа третья дивизія снялась съ якоря и стала лавировать къ W; 13 августа бросила якорь по западную сторону крѣпости Леро.

(¹) 24 сентября, фрегатъ *Григорій* бросилъ якорь на зантскомъ рейдѣ, гдѣ находились корабли *Побѣда* (подъ брейдъ-вымпеломъ), *Не тронь меня*, фрегаты *Паросъ*, *Констанція* и *Делосъ*. 26 сентября *Григорій* снялся съ якоря и пошелъ въ Ливорно, куда и прибылъ 12 октября.

- 15 января. Корабль *Всеволодъ* пришелъ изъ Аузы на миконскій рейдъ.
17 января. Корабль *Саратовъ* пошелъ въ крейсерство.
19 января. Корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* возвратился изъ крейсерства и на немъ подняли контръ-адмиральскій флагъ.
12 февраля. Корабли *Чесма*, *Трехъ Святителей* и фрегатъ *Запасный* перешли въ портъ Аузу.
17 февраля. Фрегатъ *Св. Николай* перешелъ въ портъ Аузу.
6 марта. Фрегатъ *Надежда Благополучія* пришелъ изъ Аузы.
13 марта. Пинкъ *Соломбалъ* пришелъ отъ острова Тассо, и прошелъ въ портъ Аузу.
21 марта. Корабли *Чесма* (подъ брѣйдъ-вымпеломъ) и *Ростиславъ* пришли изъ порты Аузы.
22 марта. Бомбардирскій *Громъ* пришелъ на миконскій рейдъ.
25 марта. Пинкъ *Венера* пришелъ на миконскій рейдъ.
31 марта. Эскадра графа Орлова снялась съ якоря и перешла въ портъ Марія, а фрегатъ *Надежда Благополучія*, за течью, перешелъ въ портъ Аузу, куда перешелъ и пинкъ *Венера*.
10 октября. Фрегаты *Африка*, *Архипелагъ* и пинкъ *Соломбалъ* пришли на миконскій рейдъ, гдѣ находился корабль *Трехъ Иерарховъ*.
18 октября. Всѣ эти суда снялись съ якоря и пошли къ острову Самосу.
28 октября. Корабль *Побѣда* и пинкъ *Сатурнъ* пришли на миконскій рейдъ, и того же числа пошли къ острову Цериго.
6 декабря. Фрегаты *Африка* и *Архипелагъ* пришли на миконскій рейдъ, гдѣ находился корабль *Саратовъ*.
7 декабря. Фрегаты *Африка* и *Архипелагъ* перешли въ портъ Аузу.

5) Эскадра у острова Патмоса.

- 1 января. У острова Патмоса находились на якорѣ: фрегаты *Сѣверный Орелъ*, *Тино*, *Побѣда*, *Наксія* и, въ крейсерствѣ, пакетботъ *Почталъонъ*.
6 января. Фрегатъ *Наксія* снялся съ якоря и перешелъ въ портъ Аузу.
14 января. Бомбардирскій *Страшный* пришелъ къ острову Патмосу.
17 января. Фрегатъ *Наксія* возвратился изъ Аузы.
19 января. Фрегаты *Сѣверный Орелъ*, *Тино*, *Побѣда*, *Наксія*, бомбардирскій *Страшный* и пакетботъ *Почталъонъ* перешли къ острову Самосу.
6 февраля. Всѣ суда перешли къ острову Патмосу.
20 февраля. Фрегатъ *Тино* и пакетботъ *Почталъонъ* снялись съ якоря и пошли по назначенію къ острову Станчо.
26 февраля. Фрегатъ *Тино* и пакетботъ *Почталъонъ* пришли къ Патмосу.

9 марта. Всѣ суда снялись съ якоря и пошли въ крейсерство къ анатолійскимъ берегамъ.

22 марта. Бомбардирскій *Страшный* отдѣлился отъ отряда и пошелъ въ портъ Аузу, а отрядъ бросилъ якорь въ Аргунскихъ островахъ.

1 апреля. Фрегатъ *Запасный* прибылъ изъ порта Аузы.

11 апреля. Весь отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ Будруму, кромѣ фрегатовъ *Наксія* и *Запасный*.

8 мая. Всѣ суда пришли къ острову Патмосу.

16 іюля. Фрегаты *Сѣверный Орель*, *Тино* и пакетботъ *Почталъонъ* присоединились къ эскадрамъ Спиридова и Елманова.

6) Суда находившіяся въ портъ Ауза.

1 января. На аузскомъ рейдѣ находились корабли: *Св. Іаннуарій* (подъ брейдъ-вымпеломъ), *Трехъ Святителей*, *Чесма*, фрегатъ *Надежда Благополучія*, бомбардирскіе *Громъ*, *Молнія* и брантвахтенный фрегатъ *Помощный*.

3 января. Корабль *Трехъ Святителей* перешелъ къ острову Микону.

6 января. Пришли на рейдъ фрегаты *Рафаилъ* и *Наксія*.

10 января. Пришелъ на рейдъ фрегатъ *Паросъ*.

12 января. Корабль *Чесма* и фрегатъ *Наксія* перешли къ острову Микону.

26 января. Корабли *Всеволодъ* и *Ростиславъ* пришли на рейдъ.

29 января. Фрегатъ *Констанція* пришелъ на рейдъ.

1 февраля. Корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* (подъ флагомъ контръ-адмирала Елманова) и пинкъ *Сатурнъ* пришли на рейдъ отъ острова Микона.

12 февраля. Корабли *Чесма*, *Трехъ Святителей* и фрегатъ *Запасный* пришли на рейдъ отъ острова Микона.

16 февраля Корабль *Трехъ Іерарховъ* пришелъ на рейдъ изъ Ливорно, откуда вышелъ 20 января.

17 февраля. Фрегатъ *Св. Николай* пришелъ на рейдъ отъ острова Микона.

23 февраля. Фрегатъ *Св. Павелъ* пришелъ на рейдъ, а фрегатъ *Св. Николай* пошелъ въ крейсерство.

25 февраля. Корабль *Европа* пришелъ на рейдъ изъ Ливорно, откуда вышелъ 4 февраля.

26 февраля. На кораблѣ *Чесма* подняли кейзеръ-флагъ, а на кораблѣ *Европа*—адмиральскій.

5 марта. Корабль *Ростиславъ* снялся съ якоря и перешелъ въ портъ Марія.

6 марта. Корабли *Чесма*, *Трехъ Іерарховъ*, *Трехъ Святителей* и фрегатъ *Надежда Благополучія* перешли въ портъ Марія.

7 марта. Пинкъ *Сатурнъ* перешелъ въ портъ Тріо.

13 марта. На кораблѣ *Св. Георгій Побѣдоносецъ* спустили контръ-адмиральскій флагъ. Пинкъ *Соломбалъ* пришелъ на рейдъ отъ острова Микона.

16 марта. Бомбардирскій *Громъ* снялся съ якоря и пошелъ въ крейсерство.

17 марта. Фрегатъ *Делосъ* пришелъ на аузскій рейдъ.

24 марта. Бомбардирскій *Страшный* пришелъ на рейдъ отъ Аргунскихъ острововъ.

28 марта. Фрегатъ *Григорій* пришелъ на рейдъ изъ Ливорно, откуда вышелъ 8 марта. Фрегатъ *Запасный* пошелъ къ Аргунскимъ островамъ.

31 марта. Корабль *Трехъ Святителей* пришелъ на рейдъ отъ острова Тассо. Фрегаты *Надежда Благополучія*, *Паросъ* и пинкъ *Венера* перешли отъ острова Микона на рейдъ.

13 апрѣля. Фрегатъ *Св. Николай* пошелъ въ крейсерство.

17 апрѣля. Бомбардирскій *Страшный* перешелъ въ портъ Марія.

9 мая. Фрегатъ *Африка* снялся съ якоря и пошелъ къ острову Инсаро.

11 мая. Корабль *Чесма* пришелъ на рейдъ изъ порта Марія.

12 мая. Фрегатъ *Григорій* перешелъ въ портъ Марія.

14 мая. Фрегатъ *Паросъ* перешелъ въ портъ Марія.

16 мая. На кораблѣ *Св. Георгій Побѣдоносецъ* контръ-адмиралъ Елмановъ поднялъ свой флагъ.

17 мая. Корабли *Европа*, *Всеволодъ*, фрегатъ *Делосъ* и пинкъ *Соломбалъ* перешли въ портъ Марія.

20 мая. Фрегатъ *Запасный* перешелъ въ портъ Марія.

21 мая. Корабли *Св. Іаннуарій* и *Чесма* перешли въ портъ Марія.

7 іюня. Корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* перешелъ въ портъ Марія.

12 іюня. Корабль *Трехъ Святителей* перешелъ въ портъ Марія.

25 іюня Пинкъ *Сатурнъ* пришелъ на рейдъ изъ Ливорно, откуда вышелъ 6 іюня.

14 іюля. Пинкъ *Венера* пошелъ въ крейсерство.

17 іюля. Корабль *Не тронь меня* вытянулся на рейдъ.

25 іюля. Корабль *Побѣда* пришелъ изъ Ливорно.

8 августа. Корабль *Св. Іаннуарій* (подъ брейдъ-вымпеломъ) пришелъ на рейдъ.

31 августа. Бомбардирскій *Страшный* пришелъ на рейдъ.

4 сентября. Пинкъ *Страшный* и фрегатъ *Григорій* снялись съ якоря и пошли въ Ливорно.

5 сентября. Бомбардирскій *Молнія* пришелъ на рейдъ.

16 сентября. Пинкъ *Венера* пришелъ на рейдъ.

19 сентября. Фрегатъ *Надежда Благополучія*, придя отъ Микона, сталъ килеваться.

24 октября. Корабли *Побѣда*, *Не тронь меня*, фрегаты *Паросъ*, *Делосъ* и *Запасный* пришли на рейдъ.

30 октября. Фрегатъ *Сѣверный Орелъ* и пакетботъ *Почтальонъ* пришли на рейдъ.

1 ноября. Шлюпъ *Венера* пошелъ въ Ливорно; куда и прибылъ 2 декабря.

15 ноября. Корабли *Св. Іаннуарій* и *Побѣда* пришли на рейдъ.

19 ноября. Корабль *Трехъ Святителей* пришелъ на рейдъ.

21 ноября. Эскадры адмирала Спиридова и контръ-адмирала Елманова пришли на рейдъ.

1 декабря. Фрегатъ *Сѣверный Орелъ* сталъ килеваться.

7 декабря. Фрегаты *Африка* и *Архипелагъ* перешли отъ Микона.

21 декабря. Фрегатъ *Паросъ* пошелъ въ крейсерство.

30 декабря. Фрегатъ *Григорій* пришелъ на рейдъ изъ Ливорно, откуда вышелъ 10 декабря.

Д. Отряды и суда, бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

ФРЕГАТЫ №№ 1, 2 и 3 (¹).

20 іюня. Стоящему за двинскимъ баромъ отряду произведенъ депутатскій смотръ.

4 іюля. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ балтійскимъ портамъ.

8 сентября. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ и вошелъ въ гавань.

ГАЛЕРЫ «АУЗА» и «ПАРОСЪ».

27 мая. Вышли на кронштадтскій рейдъ.

31 мая. Снялись съ якоря и пошли по назначенію въ море для экзерциціи. Вечеромъ, за противнымъ вѣтромъ, бросили якорь у Толбухина маяка.

2 іюня. Снялись съ якоря, и производили пушечное и ружейное ученья, а также подъемъ и поворачиваніе рей.

7 іюня. Близъ Біорк-э производили экзерциціи, маневрируя на веслахъ и подъ парусами.

8 іюня. Бросили якорь въ Біорк-э зундѣ.

10—14 іюня. Маневрировали у Стирсудена.

14 іюня. Пришли на кронштадтскій рейдъ.

15 іюня. Вошли въ устье Невы и перемѣнили команду.

(¹) Шханечныхъ журналовъ фрегатъ не сохранилось. Свѣдѣнія взяты изъ журналовъ коллегіи и изъ шханечнаго журнала кронштадтской брантвахты.

17—20 *іюня*. Командамъ производилось ученье.

20 *іюня*. Снялись съ якоря и пошли подъ веслами. Послѣ полудня, пришли къ кронштадтскому порту.

22 *іюня*. Снялись съ якоря, и пройдя большой кронштадтскій рейдъ, за противнымъ вѣтромъ, стали на якорь.

23 *іюня*. Снялись съ якоря и придя къ киркѣ Койвисто «закрѣпились за березы».

24 *іюня*—7 *іюля*. Снимались съ якоря и производили ученье подъ парусами и на веслахъ, а также и шлюпочные маневры.

7 *іюля*. Маневрируя около Біорк-э, галеры производили пушечное и ружейное ученья.

9 *іюля*. Подошли къ Выборгу.

11 *іюля* Пришли на кронштадтскій рейдъ.

13 *іюля*. Пришли въ устье Невы и бросили якорь.

14 *іюля*. Команда смѣнена и опредѣлена новая.

18 *іюля*. На галерахъ производилось пушечное и ружейное ученье.

20 *іюля*. Снялись съ якоря и пошли греблею. Въ 4 часа по полудни стали на якорь на маломъ кронштадтскомъ рейдѣ.

25 *іюля*. Пошли греблею на большой рейдъ, а вечеромъ придя въ Біорк-э стали на якорь.

26 *іюля*—12 *августа*. Занимались ученьями, подъ парусами и на греблѣ, маневрируя и упражняясь въ разнаго рода эволюціяхъ.

12 *августа*. Пришли на кронштадтскій рейдъ.

13 *августа*. Пришли въ устье Невы и окончили кампанію.

Пинки «Левъ» и «Вологда» (¹).

Въ теченіи навигаціи плавали между Ревелемъ и Кронштадтомъ, исполняя транспортную службу.

Яхты: «Транспортъ Анна», «Петергофъ», «Алексѣй» и «Счастіе».

Имѣли плаваніе между С.-Петербургомъ, Петергофомъ и Кронштадтомъ.

Е. Брантвахты.

Фрегаты: *Ульриксдалъ* содержалъ брантвахтенный постъ въ Кронштадтѣ.

» *Вѣстовой* » » » Ригѣ.

Пакетботъ *Лебедь* » » » Ревелѣ.

(¹) Шханечныхъ журналовъ пинковъ не сохранилось.

77. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года (¹).

2 января (№ 3). Во исполненіе полученнаго съ высочайшею Ея И. В. конфирмаціею доклада о всевысочайшемъ въ контръ-адмиралы пожалованіи слѣдующихъ въ оный чинъ по старшинству и достоинству: капитана бригадирскаго ранга Ивана Барша, оберъ-экипажмейстера Алексѣя Баранова, да капитана бригадирскаго жъ ранга Базбаля, производимое имъ тремъ жалованье повелѣтъ пріобщить къ суммѣ назначенной въ отпускъ въ адмиралтейскую коллегію по случаю пріумноженія всѣхъ флотскихъ чиновъ по военному большому комплекту, приказали: упомянутымъ контръ-адмираломъ пожалованные чины объявить и привести къ присягѣ.

2 января (№ 4). Слушали высочайшій указъ о всемилостивѣйшемъ пожалованіи капитана 1 ранга Василя Лупандина въ бригадирскій рангъ.

2 января (№ 5). Слушали высочайшій указъ о всемилостивѣйшемъ пожалованіи генераль-казначея Шельтнга въ контръ-адмиралы, оберъ-штеръ-кригсъ-коммисара барона Черкасова въ генераль-кригсъ-коммисары, генераль-интенданта Голенищева-Кутузова въ генераль-казначей, генераль-маіора Назимова въ генераль-интенданты.

2 января (№ 13). Слушали высочайшій указъ о всемилостивѣйшемъ пожалованіи капитана 1 ранга Ивана Юхемсена въ оберъ-экипажмейстеры въ казанское адмиралтейство; Василя Сабурова въ бригадирсы.

3 января (№ 45). Слушали высочайшій указъ о всемилостивѣйшемъ пожалованіи морской артиллеріи капитана 2 ранга Василя Елагина, оберъ-секретаря Ларіона Нижегородцева и корабельнаго мастера подполковничьяго чина Ивана Афанасьева въ полковники; капитановъ 2 ранга Алексѣя Мусина Пушкина, Петра Аничкова, Симона Дурова, Михаила Клеопина и Степана Жемчужникова въ капитаны 1 ранга; изъ нихъ Дурова, вмѣсто отставки, капитаномъ надъ портомъ въ галерный портъ.

3 января (№ 46). Слушали высочайшій указъ, коимъ всемилостивѣйше повелѣно уволить отъ службы съ награжденіемъ чинами: капитана 2 ранга Петра Фонъ-Дезина капитаномъ 1 ранга; капитанъ-лейтенантовъ: Осипа Кузьмищева капитаномъ 2 ранга; капитана 1 ранга Михаила Левашева, капитанъ-лейтенанта Илью Ханыкова безъ награжденія чина.

15 января (№ 249). Коллегіею приказали: въ медицинскую коллегію послать проеморію и требовать, дабы она благоволила въ положенное во флотахъ по штатамъ число медицинскихъ служителей къ наличнымъ

(¹) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт.-коллеіи 1773 года¹).

въ добавокъ откуда надлежитъ опредѣлить нынѣ заблаговременно, а именно: лекарей 28, подлекарей 29, за лекарскихъ учениковъ 75 чело-
вѣкъ.

15 января (№ 268). Коллегіею приказали: контръ-адмирала Базбаля опредѣлить въ кронштадтскую команду.

15 января (№ 276). Во исполненіе всевысочайше подтвержденнаго сего января 15 числа отъ коллегіи доклада, которымъ на указъ, дан-
ный отъ 4 числа сентября 1772 года оной коллегіи вице-президенту графу Чернышеву о имѣніи на верфяхъ на 10 линейныхъ кораблей лѣ-
совъ, за построеніемъ нынѣ въ Петербургѣ и у города Архангельскаго, въ послѣднемъ портѣ будетъ къ 1773 году на 8, къ 1774 году на 7, а всего на 15 кораблей, да фрегатныхъ на 2, на приуготовленіе кото-
рыхъ, кромѣ такелажа и артиллеріи и употребляющагося при строеніи желѣза и прочихъ вещей, полагая противъ таксаціи 1743 года издер-
жано денегъ 172690 р. 7½ к.; но какъ на такое единовременное вели-
кое приуготовленіе надобно было употребить упомянутую сумму изъ по-
ложенной на штатное всего флота содержаніе, то коллегія и истощила оную, такъ что въ другихъ важныхъ расходахъ остановка быть можетъ, а потому и осмѣлилась всеподданнѣйше доложить, чтобъ повелѣно было употребленные на приуготовленіе тѣхъ лѣсовъ, въ силу означеннаго именнаго Ея И. В. повелѣнія 115844 р. 80 к. откуда указать созво-
литъ возвратить; о излишнихъ противъ онаго числа приуготовленныхъ на 5 кораблей и 2 фрегата лѣсахъ всеподданнѣйше донесено, что кол-
легія адмиралтейская изъ штатной своей суммы заплатить имѣетъ, ибо она на построеніе ежегодно изъ положенной ей суммы 1200000 руб. употребить должна 35700 р. 34 к., то затѣмъ объ излишнихъ испрашивано о возвратѣ повремени, какъ и предписанную сумму повелѣно бѣ было ассигновать ей не съ одного время, но раздѣля по третямъ, на кото-
ромъ докладѣ собственной Ея И. В. рукою написано тако: «снести съ генераль-прокуроромъ».

16 января (№ 277). Адмиралтействъ-коллегія получа съ высочайшею Ея И. В. конфирмаціею подносимый отъ оной коллегіи всеподданнѣй-
шій докладъ, коимъ представлено, что коллегія, въ силу всевысочайшей Ея И. В. на поднесенномъ отъ оной докладѣ конфирмаціи, имѣтъ бу-
детъ людей по меньшему военному комплекту, по которому и кораблей, т. е. 32, она уже имѣетъ; а какъ на нихъ должно имѣтъ на каждомъ кораблѣ по два картаульныхъ и по два полукартаульныхъ, а всего 128 единороговъ, но ихъ съ отправленными на корабляхъ въ Сред-
земное море имѣется только 70, къ чему потребно въ добавокъ еще кар-
таульныхъ и полукартаульныхъ 58, на которыхъ потребно денегъ по числу вѣса 7970 пудъ, полагая по тому примѣру, какъ за литье оныхъ въ глав-
ную артиллерію плачено было за каждый по 10 рублевъ, 79700 рублей, и какъ сіи единороги во флотѣ необходимо надобны, а особливо на воо-

руженіе приготовляемыхъ къ будущей кампаніи 20 кораблей, то не соизволить-ли Ея И. В. повелѣть потребную на приготовленіе ихъ сумму 79700 руб. откуда надлежитъ адмиралтейству ассигновать; сверхъ-же того къ тѣмъ единорогамъ должно имѣть бомбардировъ и гатлангеровъ, какъ потребно къ прежде положенному числу бомбардировъ и гатлангеровъ 384 человека; на жалованье, провіантъ и аммуницію потребно ежегодно 11554 р. 56 к., то и о сей также представлено Ея И. В. чтобъ оную сумму ежегодно адмиралтейству въ отпускъ ассигновать, но что принадлежитъ до самыхъ людей, то адмиралтейская коллегія оныхъ не требуетъ, а будетъ измѣщаться оставшими отъ укомплектованія кораблей канонирами; на которомъ докладѣ въ 15 день сего января Ея. И. В. собственною своею рукою подписать соизволила тако: «снести съ генераль-прокуроромъ». Приказали: о вышеупомянутыхъ слѣдующихъ къ полученію адмиралтейству деньгахъ, сношеніе предоставить вице-президенту графу Чернышеву; артиллерійской экспедиціи о вылитіи орудій принять подлежащія мѣры. Съ вышеписаннаго доклада въ правительствующій сенатъ при рапортѣ представить копію.

27 января (№ 423). Коллегіею приказали: 1) на всѣ наличные въ Ревелѣ и Кронштадтѣ корабли написать командирами капитановъ 1 и 2 ранговъ, а именно: на ревельскіе на *Евстафій* Алексѣя Мусина Пушкина, на *Владимір* Петра Пояркова, на *Мироносицъ* Степана Кузьмищева, на *Александръ Невскій* Тараса Воронова, на *Борисъ* и *Глѣбъ* Бориса Воронова, на *Преславу* Михаила Немтинова, на *Дерисъ* Василья Лупандина; на фрегатъ капитанъ поручика Ивана Михнева; на кронштадтскіе, на *Климентъ Папа Римскій* Софрона Шубина, на *Андрей Первозванный* Александра Крюйса, на *Исидоръ* Ѳедота Клокачева, на *Пантелеймонъ* Андрея Тишевскаго, на *Викторъ* Плотяра, на *Вечеславъ* Степана Жемчужникова, на *Дмитрій Донской* Василья Сурмина, на *Іаковъ* кн. Ѳедора Шаховскаго, на *Тверь* Александра Апочинина, на *Городъ Архангельскъ* Данила Волчкова, на фрегатъ *Гремящій* капитанъ-поручика Михаила Лопырева, на кронштадтскую брантвахту капитана 2 ранга Герасима Борщова, на переправляемый изъ яхты въ фрегатъ *Св. Екатерина* капитанъ-поручика Андрея Разумовскаго, на бомбардирскіе лейтенантовъ, на *Юпитеръ* Алексѣя Лисовскаго, на *Марсъ* Ефима Апрѣлева, въ галерный флотъ капитана 2 ранга Михаила Арсеньева; 2) адмиралу С. И. Мордвинову рекомендовать, чтобъ благоволилъ субалтернъ-офицеровъ росписать по своему разсужденію, но чтобъ ревельская эскадра совсѣмъ была укомплектована и было бы на каждомъ кораблѣ по одному капитанъ-поручику, по два лейтенанта и по три мичмана, а на фрегатѣ два лейтенанта и два мичмана, затѣмъ достальныхъ офицеровъ росписать на кронштадтскіе корабли, помѣстивъ и опредѣленныхъ нынѣ въ морской кадѣтскій корпусъ, ибо они опредѣлены на зимнее только время; 3) на строящійся въ здѣшнемъ адмиралтействѣ 74 пуш. корабль, который нынѣшнею весною

спущенъ будетъ, оставить капитана Кингсбергена и къ нему трехъ или хотя двухъ офицеровъ; 4) по недостатку въ галерномъ флотѣ офицеровъ откомандировать одного лейтенанта и почитать галернымъ.

31 января (№ 491). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: по-неже изъ строящихся у города Архангельскаго къ будущей веснѣ сего 1773 года готовыхъ будетъ кораблей 66 пуш. 3, фрегатовъ 32 пуш. 3, пинкъ одинъ, и хотябъ ихъ и слѣдовало привести къ здѣшнимъ портамъ, но, за укомплектованіемъ имѣющихся здѣсь кораблей и прочихъ судовъ, морскихъ офицеровъ будетъ не доставать; для здѣшняго жъ порта нынѣ надобность настоятъ болѣе въ фрегатахъ, и для того приказали: изъ вышеписанныхъ строящихся у города Архангельскаго кораблей и фрегатовъ будущимъ сего 1773 года лѣтомъ къ здѣшнимъ портамъ привести три фрегата, на кои и опредѣлить командирами, на первый флота капитана 1 ранга Степана Жемчужникова, которому имѣтъ и надъ прочими фрегатами команду, на второй капитанъ-лейтенантовъ Ларіона Повалшина, а на третій находящагося нынѣ въ томъ портѣ Тимофѣя Елшина, а затѣмъ субалтернъ-офицеровъ къ наличнымъ у города Архангельскаго лейтенанту 1, мичманамъ 5, опредѣлить адмиралу Мордвинову, но чтобъ на каждомъ фрегатѣ было по два лейтенанта, замѣняя въ то число по одному изъ старшихъ мичмановъ, и по два мичмана; да сверхъ того на тѣ жъ фрегаты опредѣлить по два гардемарина; въ потребное жъ число команды командировать старыхъ матросъ, канониръ и солдатъ сколько къ имѣющимся въ тамошнемъ портѣ имъ разсуждено будетъ и всѣхъ предписанныхъ: флота капитана Жемчужникова, офицеровъ и команду для отправленія отослать въ коммисаріатскую экспедицію.

1 февраля (№ 532). Коллегіею приказали: строящіеся нынѣ три корабля и одинъ пинкъ въ нынѣшнемъ 1773 году лѣтѣ стараться доводить къ окончанію, и спустя завести ихъ въ Лапоминку, и поставить мачты и всѣмъ приуготовить, чтобъ по вскрытіи рейда въ 1774 году и за баръ перевести и къ отправленію къ здѣшнимъ портамъ приготовить; а какъ тамъ за вышеписаннымъ построеніемъ имѣетъ быть лѣсовъ на 5 кораблей и на одинъ фрегатъ, съ помощію Божіею въ 1773 году 5 кораблей и одинъ фрегатъ строятъ начать, гдѣ за лучшее и удобнѣе разсуждено будетъ, чтобъ и оныя суда по спускѣ съ тѣми которыя тогда за баръ переведены будутъ вмѣстѣ по повелѣнію сюда отправиться могли.

4 февраля (№ 578). Слушавъ рапортъ архангелогородской конторы надъ портомъ, коимъ на коллежскіе указы, по которымъ велѣно: по первому, построить тамо изъ наличныхъ лѣсовъ два фрегата, одинъ по конструкціи адмирала Кновлеса, а другой по чертежу противъ наличнаго нынѣ при флотѣ *Св. Θεодора*, по второму, на строящіеся по пропорціи адмирала Кновлеса корабли и фрегаты, мачты и рей дѣлать по взнесенной отъ него адмирала пропорціи, объявляетъ: строятся нынѣ тамо два фрегата: одинъ по новой пропорціи, а другой противъ фрегата

Св. Θεодора, а по изданной отъ адмирала Кновлеса пропорціи на фрегатахъ длиною по гондеку 130, шириною безъ досокъ 36, глубиною интрюма 13 футъ, положена гротъ-мачта длиною 78 футъ, толщиною 23 и $\frac{3}{4}$ дюймъ, а на построенномъ тамо въ 1762 г. фрегатѣ *Св. Θεодоръ*, который имѣлся той же длины и ширины, а глубиною 14 футъ, гротъ-мачта сдѣлана была длиною 85 футъ, толщиною 27 дюймъ, да и прочія мачты и реи дѣланы были по пропорціи оной гротъ-мачты, и такъ контора надъ портомъ въ дѣлѣ на строящейся нынѣ тамо по чертежу противъ фрегата *Св. Θεодора* фрегатъ же, мачты и реи какимъ образомъ оныя дѣлать, по изданной ли адмираломъ Кновлесомъ пропорціи или по прежнему противъ того, какъ и на фрегатѣ *Св. Θεодоръ* дѣланы были, или съ какою отмѣною, имѣеть сумнѣніе, и для того представляетъ въ разсмотрѣніе, и по которой пропорціи на тотъ фрегатъ повелѣно будетъ дѣлать мачты и реи ожидаетъ повелѣнія; приказали: изъ вышеписанныхъ строящихся тамо фрегатовъ, на первомъ, который дѣлается въ конструкціи противъ фрегата *Св. Θεодора*, мачты и реи сдѣлать по той самой пропорціи какъ на томъ фрегатѣ *Θεодоръ* были, а на строящихся по чертежу адмирала Кновлеса сдѣлать оное по изданной отъ него адмирала пропорціи, дабы можно было видить, какая между тѣми пропорціями разность и польза быть можетъ.

12 февраля (№ 637). Адмиралтействъ-коллегія разсматривавъ присланной при рапортѣ флота отъ капитана Ваксея чертежъ, по которому въ силѣ посланнаго отъ коллегіи указа назначены строить на адмиралтейской верфи и у купца Пругавина два оборонительныхъ пинка о 40 пушкахъ и на видъ корабельный, и по тому чертежу расположены порты на гонъ-декъ палубѣ отъ констапельской 4 порта, а какъ коллегія предвидить, что оныя порты отъ воды будутъ низки, да и между деками высота жъ малая, къ тому же нижняя часть будетъ и отягощена, а потому и разсуждаетъ сіи порты отмѣнить, а сдѣлать одно въ констапельской и противъ люковъ такой величины, чтобъ можно иногда по надобности и пушки поставить, но сіе распоряженіе надобно бы было сдѣлать если до тѣхъ портовъ построеніемъ еще не дойдено, а буде уже все по тому чертежу расположено и оныя порты въ своихъ мѣстахъ прорублены, то съ тѣмъ оныя пинки и оканчивать.

20 февраля (№ 753). Слушали высочайшій указъ о всемилостивѣйшемъ пожалованіи флота капитановъ полковничьяго ранга Вилима Роксбурха и Петра Бѣшенцова въ капитаны бригадирскаго ранга.

22 февраля (№ 841). Слушавъ высочайшій указъ о всемилостивѣйшемъ пожалованіи кавалерами ордена Св. Георгія (¹), приказали: къ помянутымъ кавалерамъ о всемилостивѣйше пожалованномъ орденѣ Св. Георгія 4 класса послать указы, съ предписаніемъ, что адмиралтействъ-коллегія

(¹) См. выше стр. 125 № 39.

твердо надѣется, что они, пріемля съ наибольшимъ благоуваженіемъ толикія опыты монаршія щедроты и великодушія, конечно всѣ свои силы и старанія употребятъ къ оказанію и впредь усердія своего и ревности къ службѣ.

23 февраля (№ 896). Слушавъ изъ Ливорны отъ адмирала Спиридова отъ 17 числа января сего 1773 г. рапортъ, коимъ съ рапорта жъ изъ Архипелага отъ контръ-адмирала Елманова объявляетъ: 1) прошедшаго 1772 г. сентября 29 дня пришелъ въ портъ Трио отправленный изъ Россіи подъ командою флота капитана Новокшенова корабль *Побѣда*, а корабли *Графъ Орловъ* и *Чесма* подъ командою флота капитана Коняева, по повелѣнію Е. С. графа А. Г. Орлова, не входя въ Архипелагъ, остановлены были для удержанія шедшихъ изъ Адриатическаго моря вооруженныхъ дульциніотскихъ и рагузинскихъ съ десантомъ судовъ, съ которыми имѣли сраженіе и нѣсколько изъ нихъ сожгли, а достальныя спаслись бѣгствомъ, что обстоятельно описано въ приложенной притомъ съ поданнаго къ нему контръ-адмиралу отъ капитана Коняева рапорта копій; 2) октября 20 числа того жъ года пришли въ портъ Аузу отправленные изъ Кронштадта съ погруженными разными припасами и мукою нанятые англійскія 11 судовъ; флота жъ капитанъ Коняевъ поданнымъ къ контръ-адмиралу Елманову рапортомъ описывая бывшее съ непріателемъ при Патрасѣ въ октябрѣ мѣсяцѣ сраженіе и непріятельскихъ судовъ сожженіе, подалъ знать что въ самомъ сраженіи порученнаго ему Коняеву корабля *Графъ Орловъ* всѣ, какъ офицеры, такъ и служители въ своихъ должностяхъ были неустрашими и исправляли со особымъ раченіемъ и усердностію и всякій старался въ томъ сдѣлать успѣхъ къ защищенію, приказали: флота къ капитану Коняеву послать указъ, въ которомъ написать, что коллегія усмотрѣвъ изъ вышеписаннаго его рапорта о происшествіи и побѣдѣ при Патрасѣ полученной имъ надъ непріателемъ, усмотрѣла въ тоже время изрядное его распоряженіе къ нападенію на онаго, храбрые и неустрашимые въ бою поступки, какъ его такъ и подчиненныхъ его, и отдавая ему яко искусному, храброму, ревностному и усердному къ службѣ великой нашей и побѣдоносной самодержицы морскому офицеру заслуженную справедливость, похваляетъ, достойно тѣмъ болѣе, что не смотря на превосходную силу непріателя одержалъ онъ не токмо полную и совершенную надъ нимъ побѣду, наибольшую часть его силы всеконечно истребилъ, а потому подвиги его Коняева всякой похвалы достойны, яко соотвѣтствующіе подвиги же участниковъ знаменитой и преславной при Чесмѣ побѣды.

23 февраля (№ 935). Коллегіею приказали: произвести въ слѣдующіе чины, изъ капитанъ-лейтенантовъ въ капитаны 2 ранга: Афанасія Поповкина и Моисея Давыдова; изъ лейтенантовъ въ капитанъ-лейтенанты: Ивана Еропкина, Григорія Шатихина, Николая Бохина, Алексѣя Давыдова, Никиту Бачманова и Самуила Гипса; изъ мичмановъ въ лейте-

нанты: Григорія Килепина, Андрея Крусанова, Карпа Макарова, Николая Пронина, Антона Милюкова, Гаврила Голенкина, Степана Племянникова, Степана Вильяшева меньшаго и Николая Шубина.

6 марта (№ 1089). Слушавъ отъ адмирала Мордвинова рапортъ, коимъ объявляетъ, что во флотѣ отъ аншефъ-командующаго всѣ повелѣнія, какъ въ путеplаваніи и якорномъ стояніи въ благополучную погоду и штормы, такъ и во время боя съ непріятелемъ происходятъ чрезъ сигналы, и для того надлежитъ быть сигналамъ явственнымъ и вразумительнымъ, а особливо во время бою флаги и вымпелы должно поднимать такихъ цвѣтовъ, которые на морѣ были бы виднѣе и въ такихъ мѣстахъ чтобъ ясно разсмотрѣть можно, а имѣются въ употребленіи между прочихъ сигнальные флаги и вымпелы желтые, который цвѣтъ на морѣ издали къ солнцу иногда кажется себя бѣлымъ, а иногда краснымъ, а понеже де какъ въ Кронштадтѣ, такъ и въ Ревелѣ сигнальныхъ флаговъ и вымпеловъ разныхъ цвѣтовъ недовольно, а надлежитъ имѣть ихъ по крайней мѣрѣ для трехъ флагманскихъ кораблей и трехъ фрегатовъ репетичныхъ полнымъ комплектомъ, да и сверхъ того нѣсколько ихъ на одномъ партикулярномъ кораблѣ въ запасъ для пужнаго случая, ежели паче чаянія аншефъ-командующаго во время бою корабль такъ поврежденъ будетъ, что на немъ и быть уже невозможно, то онъ долженъ переѣхать на другой корабль, на которомъ были бы запасные флаги, понеже съ собою ему тогда флаговъ перевозить время уже не будетъ, да для подниманія тѣхъ сигналовъ готовить флаы некогда, и для таковыхъ случаевъ завсегда искусные предводители флотовъ по одному и по два корабля съ такими сигналами приуготовленныхъ имѣютъ подлѣ своего корабля, равномерно жъ и для другихъ флагмановъ командующихъ авангардіей и арьергардіей надобны, и для того представляетъ, чтобъ соблаговолено было приказать сдѣлать подлежащее число къ имѣющимся паличнымъ въ добавокъ вновь флаговъ и вымпеловъ, чтобъ недостатка для пужнаго случая не было, а желтый цвѣтъ отмѣнить, а вмѣсто желтаго съ синимъ бѣлые; приказали: къ адмиралу Мордвинову послать указъ, въ которомъ объявить, что коллегія къ наличному числу сигнальныхъ флаговъ съ вымпелами три корабельныхъ и три фрегатскихъ къ будущей кампаніи вновь приуготовить опредѣлила, а затѣмъ если достаточно будетъ флагдуковъ, то, всходность его адмирала представленія, и еще на одинъ корабль въ запасъ, такъ какъ и для всѣхъ флаы сдѣлать по представленіямъ не оставитъ; чтоже принадлежатъ до употребляющагося въ тѣхъ флагахъ желтаго виду, то оный за прописанными отъ него адмирала неудобствами, при дѣлѣ новыхъ флаговъ отмѣнить, а сдѣлать вмѣсто того съ синимъ бѣлые. Рѣченному жъ адмиралу рекомендовать, дабы о показанныхъ сигнальныхъ флагахъ и вымпелахъ, какъ имъ на всегдашнее время для употребленія во флотѣ

быть слѣдуетъ, благоволилъ единожды сдѣлать положеніе и къ утвержденію представить коллегіи.

5 марта (№ 1176). Слушавъ архангелогородской конторы надъ портомъ рапортъ, коимъ доноситъ, что сверхъ строящихся нынѣ двухъ кораблей, въ приходѣ лѣсовъ по спускѣ еще изъ равномерныхъ лѣсовъ два корабля строятся будутъ, а о достальныхъ трехъ корабляхъ и фрегатахъ, чтобъ лѣса дѣйствительно вырублены были, для сего посылается инвалидной команды поручикъ Фроловъ съ такимъ повелѣніемъ, чтобъ у всѣхъ подрядчиковъ освидѣтельствовалъ и понудилъ вывозкою къ пристанямъ, а по вскрытіи рѣкъ отправлять къ порту; слѣдственно по сему распоряженію надѣется контора лѣса отъ подрядчиковъ получить и повелѣнное число кораблей заложить; но какъ сверхъ онаго со вновь поступившими сосновыми лѣсами имѣетъ быть 6 комплектовъ пинскихъ лѣсовъ, то не изволитъ ли коллегія приказать отдавать ихъ съ возвратомъ желающимъ построить фрегаты или пинки, съ примѣру какъ нынѣ отданы Пругавину, и сколько отдать и по какимъ пропорціямъ, просить о снабженіи повелѣніемъ, чтобъ по приплавѣ лѣсовъ безъ выгрузки къ адмиралтейству можно бѣ ихъ прямо въ желаемое мѣсто доставить, такъ какъ и о заготовленіи лѣсовъ, ежели есть надобность къ строенію въ 1774 году, сколько именно, просить повелѣнія, дабы не упустить подрядчиковъ, коихъ ежели вызвать въ будущую осень, то уже цѣна будетъ съ передачею; объявляя при томъ, что къ 1774 году построятся 8 кораблей, 7 фрегатовъ и 2 пинка, причемъ коллегія разсуждая, что ежелибъ въ 1774 году опредѣлено было строить корабли по числу прежняго строенія, то къ 1775 году лѣсовъ ничего бы не осталось, и для того приказали: къ 1775 году сверхъ нынѣ заготавлиющихся лѣсовъ, заготовить на три 66 пуш. корабля, но съ тѣмъ, чтобъ оныя поставлены были заранѣе, подрядъ же сдѣлать на основаніи законовъ; и коллегія будучи увѣрена о усердіи капитана Вакселя къ приращенію интересовъ, надѣется, что онъ казенную пользу сохранить не оставитъ, и заготовленіе сдѣлаетъ не выше прежнихъ цѣнъ, и въ томъ даетъ дозволеніе заключить контрактъ, о цѣнѣ жъ и въ какое время заготовлено будетъ, въ коллегію прислать рапортъ, при чемъ надѣется что г. Ваксель къ лучшему употребленію тѣхъ лѣсовъ въ строеніе не оставитъ имъ сдѣлать сбереженіе и держать подъ крышкою, для чего и построить хотя нарочные сараи, ежели до нынѣ въ портѣ ихъ нѣтъ. Чтожъ принадлежитъ до отдачи пинскихъ лѣсовъ желающимъ строить фрегаты или пинки, то оное коллегія принимаетъ въ такомъ разумѣ, что когда надобность потребуется строить суда для казны, а не на партикулярное употребленіе, и о томъ, когда нужда до того дойдетъ, своего повелѣнія дать не оставитъ.

8 марта (№ 1183). Слушавъ отъ артиллерійской экспедиціи доклада, коимъ объявляетъ: марта 15 дня 1767 года по всевысочайшей Ея И. В.

конфирмаціи, послѣдуемой на поднесенной изъ морской россійскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія комисіи докладъ, между прочимъ повелѣно пушки на корабляхъ для большой удобности имѣть калибрами противъ прочихъ морскихъ державъ, на 80 пуш. вмѣсто 24, 30 фун. на 66 пуш. на новыхъ и недавно строенныхъ 30-ти фунт. по 12, а не на столь надежныхъ по прежнему положенію 24 фунтовыхъ, а какъ де до 1772 года пушекъ 30 фунтоваго калибра вновь въ вылитіи не было, то корабли и другія суда комплектовались прежде положенными калибрами, а въ ономъ 1772 году привезено изъ Шотландіи и изъ Баташовыхъ заводовъ, коихъ съ наличными при артиллеріи и состоитъ нынѣ 233 пушки, а сверхъ того еще оныхъ ожидается привозомъ въ Кронштадтъ изъ Шотландіи нѣсколько по первой водяной коммуникаціи, изъ коихъ къ постановленію въ будущую кампанію на корабли полагаются 202 пушки, а какъ промеморіею интендантской экспедиціи объявлено, что де требуемаго множественнаго числа станковъ пушечныхъ и другихъ вещей, къ будущей кампаніи заготовленіемъ при адмиралтействѣ обнадежить не можетъ, за многими работами, да и въ мастеровыхъ людяхъ состоитъ крайній недостатокъ и требовала, чтобъ удовольствовать корабли оставшими отъ разломанныхъ кораблей и фрегатовъ станками, а если изъ нихъ нѣкоторые требуютъ починокъ, то легко оные можно починками исправить, нежели совсѣмъ вновь дѣлать, и для того представляетъ, хотя де станки нынѣ при адмиралтействѣ и заготовляются, но какъ выше значитъ, что всего числа заготовить интендантская экспедиція не обнадеживается, а при томъ и выливаемые къ онымъ пушкамъ снаряды едва ли всѣ могутъ къ будущей кампаніи по неудобному въ литѣ выходу поспѣть, то въ разсужденіи оныхъ обстоятельствъ не благоволено-ль будетъ въ будущую кампанію 30 фун. пушки поставить только на 74 пуш., а на 66 пуш. корабли, вмѣсто 30 фун. калибра оставить на первый случай по прежнему положенію 24 фун., пбо на сихъ послѣднихъ тѣ пушки и къ нимъ станки со всѣми принадлежностями имѣются уже въ наличіи, о чемъ и просятъ опредѣленія; приказали: въ разсужденіе вышеписаннаго обстоятельства, повелѣнные для кампаніи сего 1773 года корабли пушечными 30 фун. калибра станками комплектовать тѣми, при которыхъ имѣеть быть достаточно тогожъ калибра снарядовъ и другихъ деревянныхъ припасовъ, чего ради, о скорѣйшемъ додѣланіи сколько успѣть можно въ требуемое число тѣхъ станковъ и къ нимъ принадлежащихъ припасовъ, артиллерійской экспедиціи приложить всевозможное стараніе, а затѣмъ сколько не доставать будетъ, то вмѣсто того калибра на тѣ корабли поставить 24 фунт. пушки, а сколько какихъ калибровъ пушками укомплектовано будетъ въ коллегію отъ экспедиціи дать знать докладомъ.

7 марта (№ 1238). Слушавъ полученнаго съ высочайшею Ея И. В. конфирмаціею подносимаго отъ оной коллегіи доклада, о переводѣ раззоренной отъ язвы на Москвѣ адмиралтейской фабрики въ Новгородъ,

для выбора для той фабрики удобнаго мѣста посланъ туда былъ отъ коллегіи инженеръ, а изъ Москвы для тогоже взять и посланъ былъ директоръ прежней фабрики, которыми обще съ новгородскимъ губернаторомъ мѣсто подъ ту фабрику и назначено, и при томъ генеральный планъ и частные мастерскимъ и жилымъ покоемъ, каковымъ необходимо быть должно, планы, а равно и смѣта во что то строеніе станетъ всеподданнѣйше представлены, коя сдѣлана съ положенія новгородскаго губернатора по извѣстнымъ ему тамо цѣнамъ. А какъ для таковой фабрики необходимо надобно имѣть водяную мельницу, то для сего и принуждено приводъ воды сдѣлать изъ рѣки, въ которую впадаютъ рѣчка Сокова и ручей Хлупно, отъ соединенія съ ручьемъ Чижевскимъ, ручьемъ Морозовскимъ, а отъ конечности почти котораго, каналомъ, прокопавъ его вновь длиною на 570 саж. вывести въ ровъ лежащій около Новгорода, отъ котораго начинается рѣчка, на коей вышечисанные мельницы построить положено. Фабрика не можетъ построена быть, какъ года въ два или въ три, а потому и назначенную на то строеніе сумму 146259 р. 21 коп., буде всецѣлостивѣйше ассигновать повелѣтъ соизволить, не вдругъ на то надобно, но довольно ежели всякой годъ по третей долѣ упомянутой суммы отпускать повелѣтъ изволить. На всеподданнѣйшемъ о семъ докладѣ сего марта въ 6 день собственною Ея И. В. рукою подписано тако: «быть по сему, а денегъ отпускать изъ «камеръ-коллежскихъ доходовъ». Приказали: въ правительствующій сенатъ съ приложеніемъ съ того конфирмованнаго доклада копіи представить, и требовать чтобъ подлежащую на строеніе показанной фабрики сумму 146259 руб. 21 коп., опредѣлено было отпустить по временамъ какъ Ея И. В. представляемо и высочайшая конфирмація послѣдовала. Къ новгородскому губернатору генераль-поручику Сиверсу о семъ сообщить, и какъ съ доклада, такъ и совсѣхъ плановъ приложить копіи и писать чтобъ онъ все то строеніе и будущую команду для смотрѣнія надъ тѣмъ строеніемъ, и содержаніе припасовъ и денежной казны, благоволилъ взять въ свою дирекцію.

12 марта (№ 1279). Адмиралтействъ-коллегіи докладывавано: по учиненному изъ дѣла объ отводѣ въ Кропштадтѣ мѣста, на которомъ имѣется адмиралтейская пивоварня, для построенія таможи съ пакгаузами, приказали: подъ строеніе таможи съ пакгаузами показанное по тому плану мѣсто, гдѣ имѣется казенная пивоварня, отвести, отступя отъ итальянскаго пруда, оставя лежащую къ купеческой гавани дорогу по прежнему, а отъ нее подъ строеніе поперешнику 20 саж., а длиннику до 35; чего ради сколько изъ имѣющагося на томъ мѣстѣ пивоварнаго и другаго адмиралтейскаго строенія занято будетъ, оное разобравъ очистить, съ тѣмъ чтобъ въ томъ наблюдаемо было, дабы построеніе той таможи съ пакгаузами, воротами и рѣшетчатымъ заборомъ производимо было точно по тѣмъ планамъ.

26 марта (№ 1497). Коллегією приказали: къ главному командиру надъ ревельскимъ портомъ контръ-адмиралу Шельтнгу послать указъ, по которому велѣтъ имѣющіеся при томъ портѣ военные корабли, галеры и принадлежащія къ нимъ прочія суда со всевозможнымъ стараніемъ въ такую исправность, а паче въ исправленіи корпусовъ со всякою къ службѣ благонадежностію приводить, чтобъ какъ скоро только повелѣніе послѣдуетъ ихъ вооружить, то бѣ оное самымъ дѣломъ безъ напмалѣйшаго времени пропущенія и исполнено было, наблюдая при томъ общесъ командирами кораблей и другихъ судовъ наиболѣе всего дабы тѣ корабли и прочія суда, какое бы время къ кампаніи ихъ ни назначено было, не могли уже возвратиться къ порту и требовать ни малѣйшихъ въ корпусахъ своихъ исправленій и въ прочемъ недостатковъ, что коллегія и предоставляет на собственное попеченіе его главнаго командира, а въ случаѣ командировъ тѣхъ кораблей и другихъ кораблей и судовъ въ показанномъ приуготовленіи, причемъ они съ своей стороны должны о всемъ томъ пещись, какія бы то ни было несправности, подвергнуть имѣютъ себя по законамъ неминуемаго отвѣта.

26 марта (№ 1546). Слушавъ полученнаго сего марта въ 27 день изъ морской россійскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія коммисіи сообщенія, въ которомъ объявлено, что какъ де сверхъ показанныхъ, въ учиненной коммисією въ 1764 году изъ положеннаго по апробованнымъ Ея И. В. штатамъ на мирное время въ морскомъ корабельномъ флотѣ числа людей по рангамъ 80 и 66 пуш. кораблей и 32 пушечныхъ фрегатовъ, на полупрамы, бомбардирскіе корабли, и пакетботы, да и при штурманской ротѣ и на ластовыхъ судахъ по чинамъ таблицы (которая для надлежашаго исполненія и въ коллегію мая 25 числа того жъ 1764 г. сообщена) судовъ, нынѣ имѣются другихъ ранговъ корабли, какъ то 74-хъ и одинъ 54-хъ пушечный, а прамы строить опредѣлено, на которыхъ въ той таблицѣ числа служителей не росписано, а слѣдовательно по малой разности въ пушкахъ быть кораблямъ первымъ противъ 80, а другому противъ 66 пуш., прамамъ же самимъ по себѣ, а какъ при нынѣшнихъ военныхъ обстоятельствахъ по множественному раскомандированію въ разныя экспедиціи морскихъ служителей и вслѣдствіе нынѣшняго высочайшаго Ея И. В. о приумноженіи флота благоволенія непремѣнно должно быть противъ показаннаго прежняго по таблицѣ положенія на наличныхъ корабляхъ и другихъ судахъ, въ разныхъ чинахъ, нѣкоторой прибавкѣ, а въ другихъ уменьшенію, а по сему коммисія, сообразуя то первое росписаніе съ нынѣшнимъ положеніемъ, опредѣлила сдѣлать, на нынѣшній только случай, вновь съ положеніемъ по рангамъ всѣхъ кораблей и прочихъ судовъ, включая къ тому и изъ перваго росписанія полупрамы, бомбардирскіе и пакетботы, по чинамъ морскимъ служителямъ таблицѣ, которая при томъ сообщеніи для комплектованія по оной флота въ коллегію и прислана, съ таковымъ объявленіемъ, что сіе по-

вое положеніе сдѣлано по нынѣшнимъ только обстоятельствамъ и по случаю великихъ въ разныя мѣста служителей раскомандированій временное, а не навсегда; что же принадлежитъ до положенія по табели мичмановъ и солдатской команды, то изъ сихъ чиновъ за первыхъ въ случаѣ недостатка замѣнять можно изъ гардемаринъ служащихъ уже по нѣсколько въ кампаніяхъ, а изъ солдатскихъ комплектоваться могутъ за субалтернъ-офицеровъ изъ унтеръ-офицеровъ, приказали: съ вышепомянутой полученной изъ комисіи российскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія о морскихъ служителяхъ табели для непремѣннаго по оной во укомплектованіи флота исполненія къ главнокомандующему корабельнаго флота, такъ же и въ портовые конторы куда слѣдуетъ послать при указахъ, а въ экспедиціи сообщить экстрактами.

10 апреля (№ 1716). Коллегіею приказали: Ея И. В. внести всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ представить: по регламенту о управленіи адмиралтействъ и флотовъ главы 1 по 15 артикулу повелѣно: когда будетъ надобность вооружить флотъ или эскадру, тогда докладывать Ея И. В. Адмиралтейская коллегія за нужно и крайне надобное почитаетъ и въ наступающую кампанію для приобученія весьма многого числа рекрутъ между матросами вывести флотъ, коего по числу офицеровъ и съ тѣми кои изъ Средиземнаго моря и изъ донской флотиліи ожидаются, можно вооружить 14 кораблей, 8 большихъ и малыхъ фрегатовъ, два бомбардирскихъ и двѣ брантвахты, изъ коихъ, нынѣ въ ревальскомъ портѣ 7 кораблей и одинъ фрегатъ, а прочіе въ кронштадтскомъ портѣ, и что изъ кораблей только три построенные за три года, а прочіе всѣ новые, почему Ея И. В. отъ коллегіи всеподданнѣйше представить и сколько въ нынѣ наступающую кампанію кораблей и фрегатовъ вооружить повелѣтъ соизволить, и какое время и въ которыхъ мѣстахъ онымъ хожденіе имѣть и кому надъ оными командовать, о томъ просить всевысочайшаго Ея И. В. указа. А какъ коллегія имѣетъ нужду въ таковомъ же обученіи не малаго числа рекрутъ между матросами въ галерномъ флотѣ, то не повелитъ ли Ея И. В. для экзерциціи вооружить нѣсколько галернаго флота.

12 апреля (№ 1720). Коллегіею приказали: Ея И. В. внести всеподданнѣйшій рапортъ, въ которомъ представить: именными Ея И. В. указами отъ 4 сентября 1772 года всевысочайше повелѣно, 1-мъ имѣть въ лѣтѣ сего 1773 года въ здѣшнихъ портахъ до 20 линейныхъ кораблей, да галеръ или тому подобныхъ судовъ до 100 или сколько можно; 2-мъ, морскимъ провіантамъ въ добавокъ имѣющаго запастись еще на 6 мѣсяцевъ на все наличное число военныхъ судовъ и на 100 галеръ, и что Ея И. В. ноября въ 28 день 1772 г. коллегія всеподданнѣйше рапортомъ имѣла честь донести, сколько въ здѣшнихъ портахъ къ началу наступающей кампаніи какихъ судовъ готовыхъ будетъ, въ семъ она самымъ дѣломъ столько успѣть могла, что всѣ тѣ суда приведены во

всякую къ выступленію въ море исправность; строящіеся же здѣсь два корабля, одинъ въ іюнѣ, а другой въ сентябрѣ мѣсяцѣ спущены будутъ, и всѣмъ тѣмъ судамъ всеподданнѣйше поднести вѣдомость, изъ которой Ея И. В. увидѣтъ изволить, что въ повелѣнное число въ здѣшнихъ портахъ не достаетъ одного корабля и 26 галеръ; но напротивъ того построено у города Архангельскаго 3 корабля и 6 фрегатовъ, и такъ число кораблей здѣсь превосходило, ежели бъ къ сожалѣнію адмиралтейской коллегіи недостатокъ офицеровъ не воспрепятствовалъ о приводѣ сюда всѣхъ тѣхъ судовъ, ибо чтобъ не обнажить здѣшніе порты офицерами, не могла она ихъ болѣе туда командировать, какъ на 3 фрегата, кои по сдѣланнымъ распоряженіямъ несумнѣнно ранѣе обыкновеннаго сюда приведены будутъ; чтожъ до галеръ принадлежитъ, то и въ построеніи ихъ не упустила коллегія прилагать стараніе, но не могла она успѣть по причинѣ той, что не можетъ пріискать подрядчиковъ къ поставкѣ на все число лѣсовъ, какъ о томъ и прежде Ея И. В. всеподданнѣйше донесено было, къ чему однако жъ все стараніе употребляетъ, и столько предъуспѣла, что послѣ бывшаго пожара построено 37 галеръ, да каекъ, дубель-шлюпокъ и бригантинъ 19, которыя награждаютъ число галеръ и съ коими всѣхъ готовыхъ 101 судно. Притомъ же всеподданнѣйше Ея И. В. поднести вѣдомость, сколько съ начала нынѣшней войны т. е. съ 1769 года построено кораблей, фрегатовъ и сколько еще къ тому въ будущемъ 1774 году готовыхъ будетъ.

18 апрѣля (№ 1800). Коллегією приказали: на назначающіяся въ море суда, кои имѣтъ будутъ особую экспедицію, опредѣлить командирами, а именно: на фрегатъ гребной здѣсь отстроенный капитанъ-лейтенанта Арнольда, на пакетботы *Соколъ* генеральсъ-адъютанта Селпфонтова, на *Быстрый* капитанъ-лейтенанта графа Разумовскаго, на повелѣнный при готовленіемъ къ отправленію съ тѣми судами гальотъ лейтенанта Апрѣлева, а надъ всею тою эскадрою командиромъ капитана 1 ранга Крюйса, въ команду же къ нимъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ служителей опредѣлить по разсмотрѣнію адмирала.

18 апрѣля (№ 1830) Адмиралтействъ-коллегія въ исполненіе всевысочайшей Ея И. В. конфирмаціи о вооруженіи въ Кронштадтѣ и Ревелѣ до 15 военныхъ кораблей и фрегатовъ ⁽¹⁾, приказали: 1) имѣющіеся въ ревельскомъ портѣ 7 кораблей и одинъ фрегатъ вывести на рейдъ мая 1 числа неотмѣнно, гдѣ до повелѣнія и быть, а какъ изъ нихъ можетъ быть только 4 корабля и фрегатъ въ море отправлены будутъ, то къ наполненію 15 судовъ 2) изъ имѣющихся въ кронштадтскомъ портѣ кораблей вооружить 74 пуш. *Андрей Первозванный* и *Пантелеймонъ*, 66 пуш. *Викторъ*, *Вечеславъ*, *Іаковъ*, 54 пуш. *Городъ Архангельскъ*, фрегаты *Гремячій*, *Надежда*, *Александръ* и пакетботъ *Курьеръ*, кои на рейдъ

(1) См. выше стр. 133 № 46.

вывести 15 числа мая, и поруча въ команду контръ-адмиралу Базбалу, потому жъ до повелѣнія быть на рейдѣ; 3) какъ на нѣкоторыхъ корабляхъ и фрегатахъ командировъ нѣтъ, то и опредѣлить на *Пантелеймонъ* вмѣсто капитана Тишевскаго, который еще не прибылъ, капитана бригадирскаго ранга Бѣшенцова, на *Вечеславъ* съ корабля *Тверь* капитана Опочинина, да на *Св. Андрей*, хотя на немъ и опредѣленъ капитанъ Крюйсъ, но какъ назначенъ въ нѣкоторую комисію, прикомандировать капитана Сурмина, по окончаніи жъ нынѣшней кампаніи быть симъ послѣднимъ каждому на своихъ корабляхъ; на фрегаты: на *Надежду* лейтенанта Лисовскаго, на *Александръ* лейтенанта Машина, на пакетботъ *Курьеръ* лейтенанта князя Вяземскаго, прочихъ же офицеровъ опредѣлить адмиралу Мордвинову по своему разсмотрѣнію; 4) оставшіе въ кронштадтскомъ портѣ корабли: *Климентъ Папа Римскій*, *Исидоръ*, *Дмитрій Донской* и *Тверь*, бомбардирскіе *Юпитеръ* и *Громъ*, фрегатъ *Екатерина*, вооружа имѣть во всякой исправной готовности, дабы по первому повелѣнію тотчасъ на рейдъ выведены быть могли; 5) а какъ по поданному отъ адмирала Мордвинова прошедшаго февраля отъ 27 числа доношенію видно, что онъ адмиралъ не столь апробуетъ нынѣ на нѣкоторыхъ вновь построенныхъ корабляхъ пропорцію мачтъ сколь прежде бывшую, то дабы дѣйствительно сколько можно на практикѣ неудобство одной предъ другими увидѣть можно было, какъ на тѣхъ назначенныхъ нынѣ къ выводу на рейдъ корабляхъ мачты не одинакія, ибо на иныхъ прежде употребляемыя во флотѣ, а на другихъ по пропорціи адмирала и кавалера, флагманамъ приказать командирамъ кораблей дѣлать въ разсужденіи ихъ всевозможное примѣчаніе и наблюденіе, сравнивая одни съ другими при всякихъ въ ходу въ поворотахъ и наклоненіи случаяхъ, какъ въ тихую, такъ и въ сильную погоду, примѣчать же притомъ и флагманамъ въ вооруженіи кораблей, въ постановленіи мачтъ, и въ обыкновенной поклажѣ въ интрюмахъ, въ деферентѣ корабельномъ, и изъ сего примѣчанія если бѣ не равныя были ходы или въ поворотахъ, въ такомъ случаѣ доводить до крайняго во всемъ сравненія, а потому бѣ и увидѣть можно, отъ чего бѣ одинъ предъ другимъ имѣлъ преимущество или же и недостатокъ, и со всякимъ обстоятельствомъ вести аккуратную записку, и по возвращеніи къ порту тѣ записки представить въ коллегію гдѣ сдѣлать разсмотрѣніе, которыя изъ тѣхъ мачтъ употреблять полезнѣе, а какъ корабль *Вечеславъ* мачты имѣетъ по шведской пропорціи, коему опыту еще не было, то командующему онымъ, и на сіи мачты таковое жъ сдѣлать примѣчаніе, и потому жъ представить коллегіи, о чемъ и адмиралу Мордвинову послать указъ и рекомендовать притомъ дабы въ укомплектованіи вышеписанныхъ кораблей и другихъ судовъ, въ случаѣ недостатка, благоволилъ замѣнить по порядку чинъ за чинъ. А какъ въ числѣ имѣющихся въ Средиземномъ морѣ кораблей, на кораблѣ *Чесмѣ*, также мачты по пропорціи адмирала Кновлеса,

сей же корабль не только въ плаваніи отсюда, но и тамо на самой практикѣ испытанъ и потому удобнѣе было сдѣлать примѣчаніе въ сравненіи короткихъ съ прежними мачтами, почему и писать къ адмиралу Спиридову, дабы благоволилъ прислать въ коллегію рапортъ, каковы той пропорціи мачты противъ употребляемыхъ, и которыя по его усмотрѣнію на корабляхъ имѣтъ полезнѣе и почему; 6) къ главному командиру галернаго флота и порта послать указъ, въ которомъ предписать, чтобъ во исполненіе вышеписаннаго повелѣнія вооружены были двѣ галеры изъ имѣющихся въ Кронштадтѣ, укомплектуя ихъ такимъ числомъ матросъ коликимъ по наличію можно будетъ, морскаго провіанта имѣть на 6 недѣль или два мѣсяца.

19 апреля (№ 1863). Слушавъ отъ инженеръ-полковника Неѣлова рапортъ о производимыхъ при кронштадтскомъ каналѣ доковыхъ работахъ; приказали: къ адмиралу Мордвинову послать указъ, въ которомъ дабы нынѣ во исправленіи въ кронштадтскомъ крестѣ канала повелѣнныхъ доковыхъ работъ не могло быть остановки, предписать нижеслѣдующее; что коллегія полагаетъ, 1) въ упомянутомъ крестѣ канала въ зюйдовой части пятые слюзныя ворота дѣлать, и для того четвертые ворота по представленію инженеръ-полковника Неѣлова отнестъ, объявляя при томъ что требуемый планъ по подписаніи адмираломъ Кновлесомъ присланъ быть имѣетъ; 2) киветы, по прописаннымъ въ томъ же представленіи сомнѣніемъ, подъ слюзами отмѣнить, а ренкеты во всѣхъ слюзахъ сдѣлать; 3) для выпуска изъ зюйдоваго, нордоваго и вестоваго доковъ воды вновь въ полагаемыхъ придѣлкахъ сдѣлать галлерей, по примѣру имѣющихся въ зюйдовой части при тройныхъ слюзахъ, но изъ зюйдовой со стороны отъ оста, въ вестовомъ со стороны отъ норда, въ нордовомъ со стороны отъ оста, а въ остовомъ докѣ на обѣихъ сторонахъ, дабы вода чрезъ вновь сдѣланные киветы или же и чрезъ другое впредъ изысканное средство могла проходить, но чтобъ тѣхъ галлерей нижнія части или подошва равнялися съ верхнею частію прежде сдѣланныхъ киветовъ; 4) въ зюйдовой части канала предъ внутреннимъ слюзомъ отъ сюда отъ прежде сдѣланнаго кивета слѣдуетъ на востовую или на остовую сторону провести киветъ, гдѣ сдѣлать и камвузъ, дабы чрезъ оный можно было егда бы того нужда востребовала наполнять средній бассейнъ водою; 5) представляемыя конныя водолivныя машины по прописаннымъ въ томъ рапортѣ резонамъ разобрать, а эленгъ въ нордовомъ докѣ, какъ онъ сдѣланъ изъ дерева, оставить до его обветшанія по прежнему, пбо онъ въ строеніи кораблей помѣшательства дѣлать не можетъ; 6) прожектированные жъ эленги для спуска въ доки лѣсовъ на сіе время оставляются впредъ до разсмотрѣнія.

19 апреля (№ 1906). Коллегіею приказали: по имѣющемуся нынѣ для укомплектованія назначенныхъ въ кампанію кораблей и прочихъ судовъ въ штурманахъ и подштурманахъ недостатка, классныхъ учениковъ, кои

находились въ морѣ уже по двѣ кампаніи, опредѣлить и въ нынѣшнюю кампанію на корабли къ исправленію по штурманской должности, съ произвожденіемъ имъ во время бытности въ той кампаніи по полторы порціи и денежнаго жалованья, такъ какъ и въ прошломъ 1772 году опредѣлено, коиъ для того опредѣленія генераль-казначей и морскаго корпуса директору Голенищеву-Кутузову отослать отъ себя къ адмиралу Мордвинову.

23 апрѣля (№ 1914). Слушали изъ правительствующаго сената указа, въ которомъ написано, что Ея И. В. снисходя на прошеніе адмиралтейской коллегіи вице-президента графа Чернышева всемплостивѣйше уволить его соизволила для излѣченія болѣзни на полтора года къ теплымъ водамъ, повелѣла во время его увольненія производить жалованье, которое онъ получалъ; по окладу полнаго адмирала производится въ треть полнаго съ деньщинымъ 1225 р. 20 к.

23 апрѣля (№ 1915). Генераль-интендантъ Назимовъ словесно коллегіи предлагалъ, что того жъ числа Е. С. вице-президентъ графъ Чернышевъ приказалъ объявить коллегіи высочайшее Ея И. В. повелѣніе о фрегатѣ гребномъ, построенномъ при с.-петербургскомъ адмиралтействѣ, съ тѣмъ чтобъ его со штапеля на воду спустить по полудни сего апрѣля 25 числа, къ чему все распоряженіе и надлежащее къ тому спуску приуготовленіе сдѣлать, что онъ генераль-интендантъ на себя и принялъ.

23 апрѣля (№ 1923). Коллегіею приказали: произвести изъ лейтенантовъ въ капитанъ-лейтенанты: фонъ Моргенстерна, Алексѣя Лисовскаго, Прохора Лежнева, Василья Машина; изъ мичмановъ въ лейтенанты: Феогена Палицына, Григорья Ключкова, Потапа Ляпина, Николая Киленина, Якова Жохова, Савву Мордвинова, Дмитрія Скрипицына, Андрея Веревкина, Тимофѣя Бровцына.

23 апрѣля (№ 1933). Вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ, что по случаю увольненія его для излеченія болѣзни къ теплымъ водамъ, команду галернаго флота и порта должно бы было по отбытіи его поручить контръ-адмиралу графу Мазини, но онъ какъ человѣкъ иностранный, слѣдственно и не можетъ въ командованіе и распоряженіе такъ войти, какъ того самая служба и обстоятельства требуютъ, почему и представляетъ, что сіе ближе всего препоручить генераль-интенданту Назимову, который какъ въ разсужденіи порта гдѣ производится галерное и другое строеніе такъ, что на всегда непремѣннымъ остается, съ большимъ удобствомъ командовать можетъ; приказали: команду галернаго флота и порта до возвращенія его вице-президента въ С.-Петербургъ препоручить генераль-интенданту Назимову.

24 апрѣля (№ 1988). По докладу интендантской экспедиціи, коимъ прописывая оной экспедиціи корабельнаго мастера Селянинова объявленіе, что сего мѣсяца 4 числа адмиралъ Кновлесъ, будучи въ адмиралтействѣ приказалъ, когда строящіяся всякаго рода суда приспѣютъ, такъ что ихъ конопатить должно, то въ конопаченіи оныхъ поступать

такимъ порядкомъ: выконопаты всѣ мѣста гдѣ подлежитъ какъ слѣдуетъ, оставить ихъ не замазывая смолою, но давъ дня три или нѣсколько времени такъ съ тою конопатью оставить, и какъ конопать чрезъ воздухъ провѣтрѣть, тогда по всѣмъ тѣмъ конопатымъ мѣстамъ сдѣлать пенькѣ осадку, и если въ какихъ мѣстахъ по сему опыту найдется что можно еще нѣсколько къ лучшей твердости въ пазахъ прибавить конопати, тогда въ самое жъ то время и исправлять, и такъ исправя уже симъ порядкомъ въ конопатной работѣ, приступать къ засмоленію смолою всѣхъ тѣхъ конопаченныхъ мѣстъ; еще жъ и въ приколачиваніи деревянныхъ нагилей наблюденіе дѣлать такое: при первомъ самомъ его въ мѣсто употребленіи сколько сила и мѣсто скважны его допустить колотить, и какъ уже онъ по всѣмъ удареніямъ остановится, оставить его на нѣсколько времени не отрубая не войдущихъ со удареніемъ концовъ въ мѣста, потомъ тѣ нагели еще укрѣплять столько сколько они войти могутъ, и потомъ уже остатокъ концовъ отрубать и по исправленіи, такъ какъ надлежитъ замазывать смолою; представляетъ, что оною экспедиціею опредѣлено о непремѣнномъ по тому адмирала Кновлеса приказанію исполненіи куда слѣдуетъ послать и посланы указы.

26 апрѣля (№ 2016). Коллегіею приказали: удостоенныхъ по экзамену гардемаринъ и кадетъ произвести: 40 человѣкъ въ мичманы и 5 человѣкъ въ констабелы.

14 мая (№ 2299). По предложенію вице-президента графа Чернышева, въ коемъ объявлено: Ея И. В. всевысочайше повелѣть изволила построить одно судно, на подобіе бригантина, по чертежу и манеру представленному отъ контръ-адмирала и мальтійскаго командора графа Мазини, и для того предлагаетъ не соизволить ли collegія опредѣля къ нему одного изъ корабельныхъ мастеровъ, назначить оному строенію мѣсто въ галерной гавани, къ чему можетъ быть онъ и галерные лѣса употребить разсудить; а по какому чертежу онъ то судно строить намѣренъ не преминетъ онъ сдѣлать и чертежъ на апробацію collegіи представить; приказали: по силѣ упомянутаго Ея И. В. высочайшаго повелѣнія, къ строенію объявленнаго судна опредѣлить изъ корабельныхъ мастеровъ Миханла Портнова, а между тѣмъ для закладки и построения того судна готовить въ галерной гавани мѣсто и, по представленіи чертежа и по апробаціи оного collegіею, приказать отбирать лѣса, и сіе построение судна по началу оного даже и до окончанія проневодить на счетъ чрезвычайныхъ расходовъ, чему и вести особое исчисленіе.

23 мая (№ 2427). Коллегіею приказали: изъ состоящихъ на ревельскомъ рейдѣ кораблей, по отправленіи назначенныхъ въ кампанію, за тѣмъ *Память Евстафія, Борисъ и Глѣбъ, Преслава* ввести въ гавань.

23 мая (№ 2428 а). Адмиралтействъ-collegія имѣли разсужденіе: понеже

по высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдовавшей въ 16 день прошедшаго апрѣля на подносимомъ отъ коллегіи докладѣ, повелѣно для обученія галернаго флота матросъ вооружить двѣ или три галеры, которыхъ и послать до Березовыхъ острововъ, во исполненіе чего по посланному изъ коллегіи указу и велѣно для сей въ кампанію посылки вооружить двѣ галеры изъ имѣющихся въ Кронштадтѣ, и морскаго провіанта имѣть на 6 недѣль или на два мѣсяца. А сего мая 22 числа командующій галернымъ флотомъ и портомъ генераль-интендантъ Назимовъ рапортомъ объявляетъ, что опредѣленный надъ тѣми двумя галерами командиромъ флота капитанъ 2 ранга Арсеньевъ рапортуетъ, что приготовленные имъ для кампаніи 20-ти баночныя галеры *Ауза* и *Паросъ* къ отбытію въ море состоятъ со всемъ въ готовности, приказали: объявленному флота капитану Арсеньеву дать инструкцію, по которой велѣтъ ему съ тѣми галерами при первомъ благополучномъ вѣтрѣ, ни мало мешкавъ, отправиться въ море и идти до Березовыхъ острововъ, входя въ оныя до острова Біорка, и въ прохожденіе мимо оныхъ береговъ тамошнимъ обывателямъ никакихъ обидъ и притѣсненій не чинить, продолжая же плаваніе приказать дѣлать экзерциціи: 1) будучи на греблѣ поворачивая противъ вѣтра, и по вѣтру, равно же и подъ разными парусами; 2) обучать паруса поднимать, опускать, поворачивать и крѣпить; 3) дѣлать экзерцицію пушками и мелкимъ ружьемъ, воображая то, что случится во время абордажа; 4) бросать лотъ и лагъ и записывать глубины и плаваніе; 5) дѣлать примѣчаніе по курсу въ видѣ береговъ, 6) вести журналъ, записывая разныя приключенія, который по возвратѣ изъ кампаніи имѣетъ предложить по командѣ для представленія коллегіи; 7) во время его Арсеньева плаванія употребить всю экзерцицію, каковая требуется для флота галернаго, что единственно предоставляется на его Арсеньева благоразуміе и попеченіе; но какъ нужно есть и всѣхъ находящихся въ галерномъ флотѣ служителей для таковой же экзерциціи на сихъ галерахъ послать, чего ради оному Арсеньеву нынѣ посылаемыхъ, не пропуская ни малѣйшаго удобнаго времени, экзерцировать, и примѣтя ихъ довольно обучившихся, возвратиться въ Кронштадтъ и бывшихъ съ нимъ Арсеньевымъ служителей снять и на мѣсто ихъ другихъ опредѣлить, а потому и слѣдуетъ время располагать дабы галеры съ полнымъ ихъ комплектомъ могли до острововъ сдѣлать обращеніевъ до 6-ти, и если время и вѣтры позволяютъ, то и болѣе.

23 мая (№ 2428 б). Адмиралтействъ-коллегія во исполненіе именнаго Ея И. В. указа ⁽¹⁾, приказали: 1) стоящіе нынѣ на рейдѣ кронштадтскіе всѣ, а изъ ревельскихъ *Владиміръ*, *Муромосицъ*, *Александръ Невскій*, *Дерисъ* и фрегатъ *Федоръ* отправить въ море, изъ крон-

(1) См. выше, стр. 134 № 48.

штадтскихъ кораблей: *Весёлавъ* и фрегатъ *Александръ* присоединить къ ревельскимъ кораблямъ, а потому и будетъ въ одной эскадрѣ 5 кораблей и три фрегата, а изъ другой 5 кораблей и два фрегата; командирами надъ оными быть контръ-адмираламъ: надъ кронштадскою Чичагову, надъ ревельскою Базбалу, по учиненіи депутатскаго смотра обѣ эскадры отправить въ путь; 2) за отбытіемъ контръ-адмирала Чичагова, до возвращенія его главнымъ командиромъ въ Кронштадтъ быть контръ-адмиралу Сенявину, которому приказать немедленно слѣдовать въ Кронштадтъ.

23 мая (№ 2473). Слушавъ адмирала Мордвинова рапортъ, коимъ на коллежскій указъ объ отправленіи кронштадтской и ревельской эскадръ въ море, и о бытіи притомъ депутатамъ и о поступаніи имъ по коллежской должности по указу коллегій 1772 года мая 29 дня, объявляетъ: въ ономъ де указѣ написано, чтобъ въ портахъ депутатами быть въ отдаленныхъ портахъ капитанамъ надъ портомъ и ѣздить имъ подъ флагомъ адмиралтейскимъ и палить имъ изъ 13 пушекъ, какъ въ томъ указѣ значить, и по онымъ командующимъ вѣрно поступать, поставляя оный коллежскій указъ въ законъ; а въ должности коллежской положено депутатамъ быть изъ членовъ коллегій, коимъ имѣть на шлюпкѣ адмиралтейскій флагъ и салютъ получать отъ флота равно съ генераль-адмираломъ по морскому уставу, а чтобъ въ отсутственныхъ портахъ капитану надъ портомъ подъ флагомъ на шлюпкѣ ѣздить, и чтобъ депутатамъ ѣдущимъ подъ флагомъ на шлюпкѣ палить изъ 13 пуш. того нигдѣ не имѣется; въ морскомъ же уставѣ 2 кн. глав. 1 и 2 пунктамъ точно положено, что дѣлать когда генераль-адмиралъ на шлюпкѣ подъ флагомъ ѣдетъ мимо флота и на корабль входитъ или съ корабля съѣзжаетъ, а чтобъ ему тогда изъ пушекъ палить о томъ не показано; въ той же книгѣ 4 глав. о числѣ пушекъ положено генераль-адмиралу при подниманіи и опусканіи флага палить изъ 13 пуш., а чтобъ ѣдущему на шлюпкѣ генераль-адмиралу палить изъ пушекъ нигдѣ нѣтъ; въ той же главѣ 9 пунктѣ точно положено на салютъ отъ флагмановъ и капитановъ генераль-адмиралу какъ отвѣтствовать, а ѣдущимъ депутатамъ на шлюпкѣ подъ флагомъ на салютъ отвѣтствовать не чѣмъ, и потому жъ морскому уставу флота капитаны командующіе эскадрами поднимаютъ только брейдъ-вымпелъ, но и то плавучій, а не стоячій, и потому они несравнены и съ капитанъ-командорами, не токмо съ флагманами, да и сами капитанъ-командоры командующіе эскадрами не удостоены поднятіемъ флага. И по оному указу депутаты, въ томъ числѣ и капитаны надъ портомъ въ отдаленныхъ портахъ, сверхъ регламента превозвышаютъ почтеніемъ генераль-адмирала, который какъ по флоту, такъ и по коллегій главный надъ всѣми. Въ ономъ же указѣ не изъяснено когда со флота ѣдущимъ депутатамъ пальбу производить, то онъ адмиралъ не осмѣливается сверхъ регламента, конфирмованнаго отъ

Ея И. В., излишнее почтение дать повелѣніе дѣлать депутатамъ противу генераль-адмирала по сему коллежскому указу безъ доклада Его И. В. высокоповелительнаго генераль-адмирала, какъ ему адмиралу отъ Его Высочества порученъ весь корабельный флотъ и велѣно въ чемъ принадлежитъ коллегіи представлять и Его Высочеству рапортовать, чего для въ силѣ генеральнаго регламента 2 главы коллегіи представить, не соизволить ли оный салютъ нынѣ отмѣнить и Ея И. В. представить, чтобъ и генераль-адмиралу такъ какъ и депутатамъ ѣдущимъ на шлюпкахъ подъ флагами, такую же пальбу производить, ежели то надобно будетъ, потому жъ и прочимъ флагманамъ по ихъ характерамъ, такъ же и о флотскихъ капитанахъ командующихъ эскадрами сравнять съ капитаномъ надъ портомъ, когда онъ удостоенъ будетъ въ равенствѣ съ членами коллегіи ѣздить подъ флагомъ, и на оное ожидаетъ указа. А по справкѣ мая 27 дня 1772 года коллегіею опредѣлено и посланными во всѣ порты и команды указами предписано, понеже часто случается, что бывающіе и въ Кронштадтѣ депутаты имѣютъ чинъ меньше, нежели командиръ эскадры, но только бывъ въ образѣ коллегіи заимствуетъ предписанную честь; въ другихъ же мѣстахъ депутатскій смотръ хотя дѣлаютъ командиры и капитаны портовъ, суть равно опредѣляемымъ отъ коллегіи депутатамъ, слѣдовательно ту же честь имѣть должны, почему всѣхъ тѣхъ, кои въ отсутственныхъ портахъ депутатскій смотръ дѣлаютъ имѣютъ, почитать въ равномъ видѣ, и всю ту честь дѣлать какъ въ регламентѣ о депутатахъ бывающихъ при отправленіи и возвращеніи флота въ Кронштадтъ сказано, т. е. стрѣлять изъ 13 пуш., и во всѣхъ портахъ для употребленія при депутатскомъ смотрѣ, кто оный дѣлать будетъ, имѣть адмиралтейскій флагъ; командирамъ эскадръ поступаая по сему исполнять будутъ должность закономъ положенную и ни мало къ своей обидѣ и оскорбленію почитать не должны; приказали написать нижеслѣдующее: коллегія за излишнее находить входить въ объясненіе разума, съ каковымъ сей артикулъ должности адмиралтейской коллегіи Ея И. В. отъ комисіи российскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія всеподданнѣйше представленъ былъ и высочайшей конфирмаціи удостоился, тѣмъ болѣе, что онъ адмиралъ какъ въ оной, такъ и въ коллегіи самъ первый членъ былъ и извѣстно ему было, что въ слѣдующіе годы по конфирмаціи оной коллежской должности точно по тому и поступлено было, а именно въ 1766, 1767 и 1768 годахъ, въ которыхъ командирами надъ отправляющимися въ море эскадрами были: въ первомъ—контръ-адмиралъ Андерсонъ, во второмъ—вице-адмиралъ, (что нынѣ адмиралъ) Спиридовъ, бывшій самъ членомъ въ той российскихъ флотовъ комисіи, слѣдственно и извѣстно ему адмиралу было не токмо сдѣланное узаконеніе, но и разумъ, причина и предметъ для чего такое положеніе сдѣлано было; въ третьемъ—контръ-адмиралъ, что нынѣ вице-адмиралъ Сенявинъ, а депутатами тогда отъ коллегіи были члены оной:

въ первомъ—генераль-кригсъ-коммисаръ Селивановъ, во второмъ—генераль-казначей Сенявинъ, въ третьемъ—тотъ же кригсъ-коммисаръ Селивановъ, а что извѣстно было адмиралтейская collegія объ отдаваемой сей чести ея депутатамъ, и что находила она, что то учинено было по закону, доказываетъ то присланное въ 1767 году отъ тогдашняго депутата въ collegію сообщеніе содержаннаго при депутатскихъ дѣлахъ протокола, по полученіи котораго адмиралтейская collegія приказавъ выписать законы, іюля 9 числа 1767 г. ихъ слушавъ у себя записала объ отдачѣ къ наряду, какъ дѣло сдѣланное въ законахъ, который журналъ подписанъ всею collegіею и въ числѣ оной имъ самимъ адмираламъ, который по извѣстному его усердію и ревности къ службѣ Ея И. В. и по особому знанію намѣренія съ каковымъ оный пунктъ адмиралтейской должности на высочайшую апробацію Ея И. В. представленъ былъ, будучи какъ выше сказано первый членъ, какъ въ коммисіи, такъ и въ collegіи, не оставилъ бы конечно, буде бы сіе сдѣлано было не по законамъ и непорядочно, возвращеніе того предложить къ разсужденію, чтобъ того чинено не было, такъ какъ иногда въ прошломъ 1772 г. мая 27 числа collegія принужденною нашлась, какъ въ томъ опредѣленіи написано, сдѣлать въ объясненіе сего пункта опредѣленіе, по которому и къ нему адмиралу указъ былъ посланъ, но и на оный никакого отъ него представленія сдѣлано не было; слѣдственно и не могла она думать, чтобъ въ исполненіи какое нибудь могло быть затрудненіе. А что упомянуто въ ономъ опредѣленіи, что таковую честь дѣлать и капитану надъ портомъ, буде бы ему депутатомъ быть повелѣно было, и имѣть адмиралтейскій флагъ на шлюпкѣ, но оное такъ какъ и должно сказано было, чтобъ отдавать сію честь не въ разсужденіи подлежащей чести адмиралтейскому флагу, а не то чтобъ въ отдаленныхъ портахъ всегда капитану надъ портомъ оный и дѣлать, ибо то остается подъ разсмотрѣніемъ адмиралтейской collegіи, которыя то неинаково какъ по необходимости нуждѣ и за невозможностію послать изъ своихъ членовъ кого либо въ томъ уполномочить. Чтоже касается до того, что адмиралъ въ ономъ рапортѣ пишетъ, что онъ не осмѣливается сверхъ регламента, подтвержденнаго отъ Ея И. В., излишнее почтеніе дать повелѣніе дѣлать депутатамъ противъ генераль-адмирала по сему указу безъ доклада, то на оное collegія иного сказать не можетъ, что сіе въ опредѣленіи сдѣлано по сплѣ высочайше подтвержденнаго въ должности адмиралтейской collegіи закона, въ которомъ именно изображено, что collegія получаетъ отъ флота салютацію равную съ генераль-адмираломъ по морскому уставу, а потому и слѣдуетъ ко исполненію онаго морскаго устава 4 глав. о салютахъ и коллежскихъ опредѣленій вышеупомянутыхъ, имъ самимъ адмираломъ подписанныхъ, почему и отмѣнять того не разсуждаетъ, а еще менѣе осмѣлится Ея И. В. представить, чтобъ и генераль-адмиралу, такъ какъ и депутатамъ ѣдущимъ на шлюпкахъ подъ

флагами, такую же пальбу производить, ежели то надобно будетъ, потому жъ и прочимъ флагманамъ по ихъ характерамъ, ибо о семъ есть издавна обнародованная узаконенія, въ которыхъ буде бы что пополнить или перемѣнить надобно было, то учреждена особая российскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія коммисія; коллегія жъ въ силу регламента, какъ то обыкновенно бываетъ главнымъ командирамъ надъ портами, равно и къ назначеннымъ отъ Ея И. В. командирами надъ эскадрами флагманамъ непосредственно отъ себя указы и инструкціи посылаетъ, по которымъ непремѣнное исполненіе чинять и чинить должны, а къ нему адмиралу и кавалеру въ таковыхъ случаяхъ посылаются указы для свѣдѣнія.

3 іюня (№ 2643). По рапорту капитана Вакселя, писанному изъ Архангельска отъ 28 апрѣля, коимъ объявляетъ: по указу коллегіи о школьникахъ повелѣно выбрать къ нимъ способнаго учителя и предоставлено на его попеченіе; а какъ нынѣ оныхъ школьниковъ состоитъ 511 челов., для обученія коихъ находится тимерманъ Кретиновъ, и изъ престарѣлыхъ унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ 3 человека, кои и арифметики не знаютъ, слѣдственно и обученіе происходитъ худое, а чтобъ оное привести въ лучшій порядокъ, то представляетъ: 1) инвалидовъ офицеровъ лейтенанта Фролова, унтеръ-лейтенанта Загадаева, подпоручика Букатова опредѣлить смотрителями надъ школьниками, коихъ и раздѣлить на три класса, и въ каждый классъ опредѣлить изъ престарѣлыхъ унтеръ-офицеровъ или рядовыхъ для обученія читать и писать российской грамотѣ; математическія жъ науки обучать самимъ смотрителямъ, а надъ оными опредѣлить главнаго смотрителя инвалидной команды капитана 3 ранга Нѣмчинова, который де и долженствуетъ школьниковъ переводить изъ класса въ классъ, учиня со всѣми смотрителями экзаменъ; 2) науки жъ полагаетъ до меркаторской навигаціи и часть артиллеріи, рисовать, читать по латыни, чтобъ могъ разбирать на морскихъ картахъ названіе мѣстечкамъ, членамъ корабельнымъ, въ дѣланіи такелажа, и вооруженію кораблей, экзерциціи ружейной и пушечной, и нотное пѣніе; 3) до меркаторской навигаціи доведены будутъ чрезъ смотрителей; 4) изъ оныхъ смотрителей подпоручикъ Букатовъ знаетъ артиллерію, которой и обучать долженствовать будетъ; 5) рисовать—тамо числится въ рѣщикахъ Прокофій Башевъ, худосильный и со всѣмъ не способенъ быть рѣщикомъ, а по склонности его къ рисованію переименовать рисовальнымъ мастеромъ съ жалованьемъ въ годъ по 60 руб., котораго во время надобности употреблять и при адмиралтействѣ, и при томъ на разсмотрѣніе его рисованія тушью представляетъ картину; 6) разумѣть читать по латыни, опредѣлить 2 дня въ недѣлю подлекаря изъ тамошней морской госпитали; 7) нотнаго пѣнія отъ собора Николая Чудотворца обучать будетъ дьяконъ, которому по указу коллегіи и жалованье производится по 50 рубъ въ годъ; 8) названіе кора-

бельныхъ членовъ, сдѣлать корабельную модель половинчатую, поставить на каждомъ членѣ номера, вынести ихъ по званіямъ на бумагу, опредѣлить 2 дня въ недѣлю, для обученія ихъ отъ корабельнаго строенія тимерманскихъ учениковъ; 9) для дѣланія такелажу посылать великорослыхъ отъ 13 лѣтъ въ такелажную 2 дня въ недѣлю, а во время вооруженія кораблей быть великорослымъ до окончанія онаго, какъ тѣ работы обыкновенно при Соломбалѣ бывають; 10) великорослыхъ и средняго росту во время лѣтнее съ доклада главнаго командира обучать отъ солдатской команды ружейной экзерциціи, для чего и сдѣлать деревянные ружья съ шомпалами; 11) пушечной экзерциціи во время обученія служителей со стрѣльбою посылать великорослыхъ на батарею понедѣльно, раздѣля по частямъ; 12) ежели симъ распоряженіемъ доведены будутъ школьники, то изъ оныхъ могутъ поступать въ штурманскіе ученики, по матроской линіи надѣяться можно исправныхъ унтеръ-офицеровъ и знающихъ шхиперовъ; полагаетъ же онъ капитанъ Ваксель школьникамъ меньшаго росту остаться на нынѣшнимъ жалованьѣ, но кои 12 лѣтъ пройдутъ ариѳметику и геометрію, таковымъ производить въ годъ по 3 руб. жалованья, по окончаніи меркаторской навигаціи и знавъ часть артиллеріи производить жалованья въ годъ по 6 рублей, по прошествіи 15 и 16 лѣтъ ихъ возраста опредѣлять въ службу по способности; 13) до 12 лѣтъ давать на мундиръ деньгами 1 руб. 16¹/₄ к. въ годъ и велѣть оный отъ себя имѣть, какъ то и нынѣ производится, а поступающимъ за 12 лѣтъ камзолы съ рукавами краснаго сукна, штаны и шинели зеленаго сукна съ красными обшлагами, шинели въ срокъ на 4 года, камзолы со штанами и шляпами въ 2 года, на обувь къ получаемому шалованью въ годъ по рублю, шляпы имѣть съ гарусными кистями; вступившимъ въ навигацкую науку имѣть на шляпахъ перьяные султаны, и ходить съ красными палочками нарочно сдѣланными; 14) опредѣленнымъ изъ инвалидовъ офицеровъ, главному смотрителю и тремъ смотрителямъ производить по ихъ чинамъ двухъ третное жалованье за ихъ службу, такъ какъ ость-зейскимъ горнизономъ положено; ежели изъ оныхъ нерадивы или неспособны явятся къ обученію малолѣтнихъ, то таковыхъ отъ должности главному командиру яко директору отрѣшати и опредѣлить способныхъ; 15) на содержаніе сего училища полагаетъ употреблять деньги оставшіе отъ содержанія морскаго шляхетнаго корпуса кадетъ или отъ неполнаго комплекта изъ адмиралтейской суммы, и все сіе предоставляет на главное разсмотрѣніе коллегіи; приказали: противу сего представленіе выписавъ на какомъ основаніи школьники содержатся чему обучать велѣно, какихъ лѣтъ изъ школы въ службу и изъ какой суммы оные содержатся, и съ тѣмъ предложить коллегіи.

3 іюня (№ 2663). По рапорту адмирала Мордвинова, коиъ на коллежскій указъ о салютаціи депутатамъ, поставляя пальбу 1766, 1767 и

1768 годовъ, что повелѣно съ кораблей когда депутаты съ корабля поѣхали и что онъ адмиралъ въ 1767 году будучи въ присутствіи въ коллегіи съ прочими подписалъ присланное сообщеніе отъ депутата взять къ наряду, поставляя то въ законъ и о прочемъ, какъ въ томъ указѣ значить, объявляетъ, что онъ адмиралъ удостоился служить въ 1716 г. когда Его И. В. блаженныя и вѣчно достойныя памяти въ Копенгагенѣ изволилъ штандартъ поднимать на кораблѣ *Ингерманландъ*, гдѣ иностранные флоты были, но и послѣ служба при многихъ разныхъ искусныхъ флагманахъ съ довольнымъ примѣчаніемъ насмотрѣлся, что съѣзжающимъ знатымъ персонамъ неслужащимъ во флотѣ и не имѣющимъ флаговъ по ихъ чести противъ флагмановъ пальба бываетъ по произволу командующаго, какъ и во всѣхъ иностранныхъ флотахъ, не поставляя въ салютацію, и зная то и въ чемъ состоитъ салютація пушечною пальбою, и отъ кого кому, для того оное и подписалъ взять къ наряду, а не во утвержденіи въ салютацію; приказали: какъ уже на все вышеписанное коллегія мая 27 дня сего года опредѣленіе учинено, куда надлежитъ указы посланы.

2 іюня (№ 2668). Коллегіею приказали: на имѣющіяся здѣсь придворныя яхты опредѣлить командирами, а именно на *Транспортъ Анну* галернаго флота капитанъ-лейтенанта Ивана Дурова, которому и надъ прочими имѣть команду, на *Петергофъ* лейтенанта Михаила Жукова, на *Алексѣй* мичмана Ивана Абдулова, прочихъ же морскихъ и артиллерійскихъ служителей если не опредѣлены, то опредѣлить подлежащее по примѣру прошлагодняго числа.

6 іюня (№ 2723). Слушали отъ прибывшихъ изъ Кронштадта депутатовъ генераль-интенданта Назимова и генераль-кригсъ-коммисара барона Черкасова рапортъ, коимъ объявляютъ, что въ силѣ данныхъ имъ отъ коллегіи указовъ въ бытность ихъ въ Кронштадтѣ для отправленія назначенной въ нынѣшнюю кампанію кронштадтской эскадры, состоящей подъ командою контръ-адмирала Чичагова, на рейдѣ сдѣлавъ укомплектованіе и удовольствіе оной 3 числа сего іюня и депутатскій смотръ при присутствіи помянутаго командующаго эскадрою и прокурора оной коллегіи, также и прочихъ персонъ, по взятымъ отъ помянутаго командующаго эскадрою именнымъ съ вѣдомостями, что чего на оную эскадру отпущено, спискамъ учиненъ. Наконецъ, сдѣлавъ сколько возможно было оному командующему эскадрою удовольствіе, опредѣлили дать и данъ ему отъ депутатскихъ дѣлъ указъ и велѣно по недостатку подшхиперовъ, боцмановъ, боцманматовъ и квартирмейстеровъ, если нынѣ усмотрѣны или впредь въ продолженіе кампаніи найдутся изъ боцманматовъ къ произвожденію въ подшхипера и боцмана достойные, то оныхъ въ тѣ должности и опредѣлить, а по окончаніи кампаніи съ какою ревностію и успѣхомъ тѣ должности исправлять они будутъ представить по командѣ; въ боцманматы жъ достойныхъ произвести изъ квартирмей-

стеровъ, а въ квартирмейстеры изъ матросовъ; буде же нынѣ есть или въ продолженіи кампаніи явятся достойные изъ старыхъ и добрыхъ матросъ къ произвожденію въ боцманматы, то оныхъ для лучшей къ службѣ ревности и прилежности и въ сей чинъ ему командующему эскадрою произвести же, смотря чтобъ сверхъ предписаннаго ему отъ адмирала Мордвинова комплекта не превосходило. Да у депутатскихъ дѣлъ определено состоящаго на кораблѣ *Пантелеймонъ* артиллеріи лейтенанта Даливнера, который при депутатскомъ смотрѣ изъяснялся, что желаетъ онъ и способнымъ себя находить службу свою продолжать по должности морского офицера, того ради командующему эскадрою и велѣно его Даливнера определить на томъ же кораблѣ съ прочими морскими офицерами въ вахту и въ продолженіе его практики надсматривать за нимъ капитану того корабля, а между тѣмъ исправлять ему должность и по своему артиллерійскаго офицера званію, а въ какомъ званіи морской практики и теоріи онъ Даливнеръ въ продолженіе кампаніи явится, о томъ по окончаніи оной прислать въ коллегію рапортъ. При чемъ коллегія разсматривавъ учиненной о находящихся здѣсь въ опредѣленіи на яхтахъ и ластовыхъ судахъ матросскихъ унтеръ-офицеровъ списокъ, приказали: для наполненія кронштадтской эскадры въ недостающее число унтеръ-офицеровъ съ означенныхъ судовъ экспедиціи интендантской снять боцмановъ и квартирмейстеровъ 13 человекъ, коихъ и отправить на нарочной шлюпкѣ въ Кронштадтъ; вмѣсто жъ вышеписанныхъ командированныхъ съ ластовыхъ судовъ, объявленныхъ унтеръ-офицеровъ и квартирмейстеровъ, на тѣ суда определить изъ галерныхъ такихъ, коихъ на таковыхъ судахъ или на ботахъ командирами быть могли, а сверхъ того для береговыхъ въ Кронштадтѣ командъ отправить въ тотъ портъ изъ галерныхъ же унтеръ-офицеровъ 10 человекъ.

12 іюня (№ 2841). Коллегіею приказали: на яхту *Счастіе* командиромъ определить съ яхты *Алексѣй* лейтенанта Михаила Жукова, а на мѣсто его на сію яхту определить лейтенанта или мичмана по разсмотрѣнію адмирала Мордвинова.

19 іюня (№ 2973). Адмиралтействъ-коллегія по рапортамъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта и флота капитана Круза о прибывшихъ къ тому порту сего іюня 20 числа подъ командою его Круза фрегатахъ *Св. Евангелистъ Маркъ*, *Соколъ* и *Быстрый* благополучно, гдѣ и сталъ на якорь; приказали: помянутыя суда, сдѣлавъ на оныхъ главному того порта командиру депутатскій смотръ, ввести въ гавань и имѣть оныя во всякой готовности.

21 іюня (№ 2974). Адмиралтействъ-коллегія по рапорту капитанъ-лейтенанта Дурова, коимъ объявляетъ о прибытіи его съ порученными ему 4-мя придворными яхтами на петергофскій рейдъ, приказали: капитанъ-лейтенанту Дурову съ порученными ему яхтами при самыхъ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ ему съ оными стоять будетъ надобно, крейсировать и въ

продолженіе онаго, когда Ея И. В. въ Петергофъ прибыть соизволитъ, салютацію по предписанію въ инструкціи 2 пункту производить, а потомъ и занять свое мѣсто.

21 іюня (№ 3026). Слушавъ именнаго высочайшаго Ея И. В. указа, чтобъ со времени вступленіе адмирала Кновлеса въ здѣшнюю службу выдать ему и впредь выдавать во время пребыванія въ оной положенное по штату жалованье канцелярскимъ служителямъ по чину адмиральскому, а сверхъ того изъ особливой высочайшей къ нему милости повелѣваетъ впередъ производить въ прибавокъ къ тому и на одного секретаря жалованья противъ положеннаго при главномъ командирѣ, т. е. по 300 р. съ подлежащимъ; приказали: во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, предписанному адмиралу Кновлесу съ того времени, какъ и ему окладное жалованье производить начато, т. е. октября съ 1 числа 1770 г. по 1 мая 1773 г., всего на два года и 7 мѣсяцовъ на положенныхъ въ штатѣ по чину адмиральскому 3-хъ писарей денежное жалованье по показаннымъ въ штатѣ окладамъ за вычетомъ на госпиталь 464 р. 48¹/₄ коп., выдать изъ отпущенной на жалованье суммы, и впредь, какъ на тѣхъ писарей, такъ и на одного секретаря денежное жалованье, противъ положеннаго при главномъ командирѣ по 300 руб. въ годъ, со дня помянутаго высочайшаго указа, адмиралу Кновлесу производить изъ комиссаріатской экспедиціи, поставляя всю ту сумму на счетъ чрезвычайныхъ издержекъ; а Ея И. В. во извѣстіе взнестъ отъ коллегіи всеподданнѣйшій рапортъ и просить на оное Ея И. В. конфирмаціи.

15 іюля (№ 3397). По рапорту адмирала Мордвинова, коимъ по рапорту жъ контръ-адмирала Чичагова объявляетъ, что корабль *Городъ Архангельскъ* за гниlostію посланъ отъ него изъ эскадры въ Ревель съ требованіемъ на мѣсто его изъ находящихся при ревельскомъ портѣ кораблей одного, а фрегатъ *Екатерина* и пакетботъ *Курьеръ*, для лучшаго въ оныхъ отысканія течи, посланы въ Тагелахтъ, а онъ контръ-адмиралъ съ оставшими 4 кораблями находится нынѣ по востовую сторону Дагерорда, и до прибытія изъ Ревеля корабля имѣетъ крейсировать на виду онаго острова; въ слѣдованіи къ Дагерорду, на кораблѣ *Память Евстафія* форъ-стенъгу надломило, которая де и перемѣнена запасною; приказали: приобщить къ наряду.

23 іюля (№ 3492). Коллегіею приказали: 1) Ея И. В. взнестъ всеподданнѣйшій рапортъ, въ которомъ на вышепомянутое высочайшее Ея И. В. въ запросныхъ пунктахъ повелѣніе (¹) донести, на 1) изъ строящихся на стапелѣ двухъ 74 пуш. кораблей, одинъ къ спуску готовъ быть имѣетъ къ 15 числу августа, а другой корабль коллегія уповала нынѣшнею осенью также спустить, но за крайнюю невозможностію по неоты-

(¹) См. выше стр. 193 № 54.

сканію вольныхъ наемныхъ плотниковъ за недостаткомъ адмиралтейскихъ исполнить того пынѣ не можетъ, а спускъ можно ему сдѣлать по первомъ вскрытіи воды будущаго 1774 года; на 2) о спускѣ упомянутаго перваго корабля адмиралъ Кновлесъ объявилъ, что полезнѣе находить онъ тотъ спускъ учинить по его прожектору, но какъ именнымъ Ея И. В. указомъ, объявленнымъ октября 5 дня прошлаго 1772 года вице-президентомъ графомъ Чернышевымъ, высочайше повелѣтъ соизволила, при первослучившемся при здѣшнемъ адмиралтействѣ вновь построеніи кораблей спускъ, разумѣя подъ спмъ и фрегатовъ, учинить оный спускъ по прожектору реченнаго адмирала Кновлеса, вслѣдствіе котораго Ея И. В. повелѣнія тотъ фрегатъ *Св. Маркъ* и спущенъ, а упомянутый отстраивающійся корабль повелѣно ль будетъ по тому его адмирала Кновлеса прожектору спустить, объ этомъ проситъ высочайшаго Ея И. В. указа; на 3) о кропштадскихъ докахъ на высочайшее Ея И. В. разсмотрѣніе всеподданиѣйше поднести краткій экстрактъ слѣдующаго содержанія: въ прошломъ 1771 году іюля 20 дня по именному Ея И. В. указу повелѣно адмиралтейской коллегіи сдѣлать вѣрное исчисленіе и Ея И. В. донести, во что стоитъ будетъ ежели сдѣлать три дока по представленію адмирала Кновлеса въ кропштадтскомъ Петра Перваго Великаго каналѣ, въ части называемой крестъ канала, и во исполненіе сего высочайшаго Ея И. В. повелѣнія марта 9 дня 1772 года отъ адмиралтейской коллегіи при всеподданиѣйшемъ докладѣ поднесенъ былъ о строеніи тѣхъ доковъ съ 4-мя шлюзными воротами сочиненный подъ смотрѣніемъ адмирала Кновлеса планъ, донесъ притомъ, что на дѣло тѣхъ доковъ по смѣтѣ потребно суммы 50246 руб. 20¹/₂ к., коп Ея И. В. и отпустить повелѣтъ соизволила. Коллегія получа сіи деньги апрѣля 7 числа дала адмиралу Мордвинову, коему тотъ каналъ въ вѣденіе препорученъ, указъ съ тѣмъ предписаніемъ, чтобъ упомянутые въ крестѣ канала доки приказалъ съ тогдашняго удобнаго къ тому времени начать строить, употребляя къ тому наличный при томъ каналѣ матеріалъ и имѣющихся работниковъ, дабы оные доки неотмѣнно по смѣтѣ построеніемъ окончены были въ 4 мѣсяца, о чемъ и послѣ того указами было подтверждено, но опъ адмиралъ іюня 25 числа того жъ 1772 года съ прописаніемъ о невозможномъ построеніи въ томъ 1772 году упомянутыхъ доковъ подалъ въ коллегію рапортъ, по которому Ея И. В. отъ адмиралтейской коллегіи іюля 8 дня всеподданиѣйшимъ рапортомъ было донесено, что коллегія, получа ассигнованную сумму денегъ, не приминула о приуготовленіи надобныхъ къ исправленію тѣхъ доковъ припасовъ сдѣлать надлежащаго распоряженія, опредѣля притомъ измѣщаться на первый случай наличными припасами и мастеровыми, копми до того времени что успѣть можно сдѣлано, но въ прочемъ сколько она старанія своего ни прилагала, не могла достигнуть должнаго предмета, ибо только одинъ фундаментъ гдѣ быть шлюзнымъ воротамъ сдѣланъ будетъ

подрядомъ въ 4 мѣсяца, а затѣмъ дикой камень поставленъ быть имѣеть въ декабрѣ 1772 года и 1773 года въ январѣ, желѣзо жъ и гвозди иначе не обязываются ставить, какъ нѣсколько зимнемъ временемъ, а достальные весною сего 1773 года; къ поставкѣ дубовыхъ лѣсовъ на дѣло никакого не является и хотя бъ въ семъ случаѣ могло бѣ ссуду сдѣлать адмиралтейство, но въ немъ желѣза и гвоздей равныхъ сортовъ, и лѣсу въ такую мѣру нѣтъ, и по симъ встрѣтившимся невозможностямъ къ полученію въ настоящее время припасовъ, тѣ доки не могутъ иначе сдѣланы быть, какъ сего 1773 года лѣтомъ. Потомъ августа 19 дня онъ же адмиралъ Мордвиновъ по рапорту находящагося при кронштадскомъ каналѣ инженеръ-полковника сообщилъ, что по проекту адмирала Кновлеса велѣно дѣлать три дока, и для онаго 4 шлюзные ворота съ каменными придѣлками, гдѣ и производится фундаментная работа, а тогда августа 8 дня въ бытность въ Кронштадтѣ адмиралъ Кновлесъ полагалъ въ зюйдовой части къ назначеннымъ по плану однимъ сдѣлать еще другія шлюзные ворота, коихъ по плану не положено, и для того объ ономъ предлагалъ на разсмотрѣніе; по сему представленію августа 23 дня collegія опредѣлила тѣмъ полагаемымъ въ зюйдовой части воротамъ и другимъ представляемымъ работамъ сдѣлать по намѣренію адмирала Кновлеса планъ, профиль и смѣту, и все то и представлено. А по смѣтѣ на показанное исправленіе полагается денегъ 6465 р. 14 к., требуя притомъ особымъ рапортомъ онъ адмиралъ о дѣланіи тѣхъ другихъ шлюзныхъ воротъ, для лучшаго впредь основанія и справокъ, за подписаніемъ адмирала Кновлеса плана и профили, по которымъ представленіямъ апрѣля 19 дня сего 1773 года collegіею опредѣлено и въ посланномъ къ адмиралу Мордвинову указѣ написано дабы нынѣ во исправленіи въ крестѣ канала повелѣнныхъ доковыхъ работъ не могло быть остановки; между прочимъ исправленіемъ работъ подписано, въ ономъ крестѣ канала въ зюйдовой части прежде повелѣнныя другія шлюзные ворота дѣлать, и для того четвертыя отнестъ; требуемый же планъ по подписаніи адмираломъ Кновлесомъ присланъ быть имѣеть, почему тотъ опытъ докамъ съ прибавочными шлюзными воротами сочиненный планъ съ профилемъ для разсмотрѣнія и подписанія отъ вице-президента графа Чернышева въ бытность его еще въ С.-Петербургѣ къ упомянутому адмиралу Кновлесу были сообщаемы, токмо оныя и по нынѣ имъ не подписаны, и окончательнаго положенія о выливкѣ изъ доковъ воды не сдѣлано. А сего 23 числа іюля реченный адмиралъ поданнымъ въ collegію рапортомъ объявилъ; что во всѣхъ доковыхъ четырехъ частяхъ старое очищено и вновь фундаменты сдѣланы и для прочаго исправленія матеріалы имѣются въ готовности, кромѣ малаго числа дубовыхъ лѣсовъ, почему нынѣшнимъ бы лѣтомъ каменные и другія работы начались; но по троекратнымъ публикамъ подрядчиковъ до сего времени никого не явилось, и сверхъ того объявляетъ, что вышеупомя-

нутаго плана не прислано; на 4) сей проект (Поттера) отъ вице-президента графа Чернышева въ коллегію не отданъ; а сего іюля 22 дня онъ Поттеръ сысканъ и тотъ свой проектъ коллегіи представилъ касающійся до произведенія на Сестрорѣцкѣ пушечнаго съ снарядами и прочихъ вещей литья, по которому коллегія имѣетъ разсуждать, и что изъ того найдетъ, о томъ Ея И. В. всеподданнѣйше донесено будетъ; на 5) о сей огневой къ выливанію воды машинѣ коллегія изъ объявленія адмирала Кновлеса извѣстна, а сего іюля 22, онъ адмиралъ Кновлесъ сообщилъ коллегіи записку, полученную имъ изъ Англіи, въ которой описывается величина и дѣйствіе огневой машины, которая цѣною можетъ стоить отъ 2000 до 2500 фунтовъ стерлинговъ, воды можетъ выливать до 50 т. тоновъ въ 24 часа; изъ сего коллегія заключаетъ, что оную для выливанія воды изъ бассейна при каналѣ можно употребить съ несравненнымъ преимуществомъ и пользою противъ вѣтренныхъ мельницъ и къ онымъ машинъ.

30 іюля (№ 3597). Адмиралтействъ-коллегіи генералъ-интендантъ Назимовъ объявилъ адмирала Кновлеса мнѣніе, что по проекту его адмирала въ Кронштадтскомъ Петра Перваго Великаго каналѣ надлежитъ сдѣлать три дока, и въ нихъ по однимъ воротамъ, а въ зюйдовой части, т. е. въ длинномъ каналѣ двои, о чемъ отъ него уже коллегіи прежде знать дано; но какъ видитъ онъ адмиралъ, что сія работа производится весьма медлительно, и разсуждаетъ, если бѣ востребовала надобность нѣкоторое число кораблей исправить въ подводныхъ частяхъ, то совсѣмъ по разстроенному нынѣ состоянію канала въ оный ввести не можно. Входя же въ сіе разсуждаетъ онъ напервѣе отдѣлать въ зюйдовомъ каналѣ для двойныхъ воротъ придѣлки и одинъ ворота состоящія къ зюйду, дабы по надобности въ той части ворота затвора и напустя воду можно ввести корабль или сколько потребно, и по затвореніи тройныхъ шлюзовъ изъ оной части выпустя воду чрезъ ренкеты или же чрезъ выливку помпами, корабль или корабли исправить будетъ можно, а между тѣмъ и послѣдніе три дока отдѣлывать, коимъ во время починки въ долгомъ каналѣ кораблей не можетъ быть никакого препятствія, потому что, какъ выше-значить, уже зюйдовыя ворота будутъ заперты, и тѣмъ вода удержана, что же принадлежитъ до выливанія изъ доковъ и изъ долгаго зюйдоваго канала воды, то на первый случай она будеть выливаться помпами, а по сдѣланіи шлюзовъ имѣютъ быть сдѣланы галлерей, такъ какъ на планѣ назначено между зюйдовымъ долгимъ каналомъ и остовымъ докомъ, которыя и не оставитъ онъ адмиралъ въ свое время дать наставленія, какимъ образомъ оныя сдѣлать; приказали: къ адмиралу Мордвинову съ прописаніемъ вышепомянутаго адмирала Кновлеса разсужденія и съ приложеніемъ за подписаніемъ его плана послать указъ, по которому бѣ благоволилъ контору кронштадтскаго канала опредѣлить повелѣніемъ, предписавъ въ ономъ: понеже предъ симъ, т. е. прошедшаго апрѣля

19 дня сего года, коллегією между прочаго было опредѣлено сдѣлать въ придѣлкахъ по примѣру какъ у тройныхъ воротъ галлерей, а въ среднемъ бассейнѣ для положенія фонтанныхъ трубъ фундаментъ, но какъ нынѣ того на вышенисанномъ планѣ не положено, и для того оное коллегія и оставляетъ, а вмѣсто того тѣ придѣлки дѣлать безъ галлерей, и подъ фонтанныя трубы фундамента не дѣлать; въ прочемъ же по вышеупомянутому адмирала Кновлеса намѣренію и плану къ дѣлу приступить какъ возможно пайскорѣе и во всемъ исполнять по повелѣніямъ его безъ наималѣйшаго упущенія времени, если же какія вновь работы отъ него адмирала исправлять велѣно будетъ, то сколько на оное сверхъ прежде учиненной смѣты потребно будетъ денегъ, объ ономъ для представленія Ея И. В. въ ассигнованіи оныхъ въ коллегію рапортовать. А какъ не безызвѣстно коллегіи, что при каналѣ довольное число есть каменщиковъ, кои употребляются къ дѣланію каменнаго дамба, въ которомъ до окончанія преведеніемъ всѣхъ доковъ въ совершенство нужды не предвидится, и для того доколе вольнонаемные работники найдены будутъ, до того времени тѣхъ казенныхъ каменщиковъ и другихъ къ тому мастеровыхъ употреблять къ назначивающемся для первыхъ зюйдовыхъ воротъ и ихъ придѣлковъ.

25 іюля (№ 3722). Слушавъ отъ города Архангельскаго флота капитана Вакселя рапортъ, приказали: 1) посланнымъ въ ту контору февралѣ 4 числа указомъ велѣно по окончаніи достроеніемъ тамо трехъ кораблей и одного пинка, и по спускѣ ихъ на воду, зачать вновь къ будущему 1774 году строить 5 кораблей и одинъ фрегатъ, а та контора надъ портомъ отъ 24 числа февралѣ рапортомъ коллегію увѣрила, что тѣ 5 кораблей казною построятъ можно, и сверхъ того обнадежила, что Гунионъ и Пругавинъ возьмутся по два фрегата построятъ. 17 іюня коллегією и опредѣлено 4 фрегата казною или подрядомъ строить; почему она контора нынѣ и полагаетъ быть построенію 5-ти фрегатамъ, но изъ сего числа первоопредѣлительный слѣдуетъ замѣнить въ число спихъ 4-хъ фрегативъ, и дѣйствительно къ будущему 1774 году строить только 5 кораблей и 4 фрегата, въ число которыхъ, какъ отъ оной конторы представляется, и берется построятъ два фрегата купецъ Пругавинъ, точію на выгодныхъ противъ прошлагодней его въ казну постройки на сторону свою кондиціяхъ, и цѣною проситъ по 16000 руб. за каждый фрегатъ, а въ прошломъ году строилъ за 14000 руб., чего ради она контора за полезнѣе находитъ построеніе тѣхъ фрегативъ произвести казною. А англичанинъ Гунионъ отъ дѣла другихъ двухъ фрегативъ отказался; того ради оной конторѣ велѣтъ вышенисаннаго купца Пругавина о построеніи къ 1776 году, а не далѣе того времени двухъ фрегативъ всевозможнымъ образомъ на сходныя къ сторонѣ казенной кондиціи и въ уступкѣ въ цѣнѣ склонивать, и ежели согласенъ, будетъ въ тѣхъ кондиціяхъ все то чего казна на себя принять не можетъ выключить,

а въ цѣнѣ хотя и уменьшенія не сдѣлаетъ, въ такомъ случаѣ постановя съ нимъ на мѣрѣ договоръ, но не заключая контракта, представить коллегіи; буде же онъ на вышеписанное не согласится, въ такомъ случаѣ договариваться съ нимъ, не возьмется ли онъ построить тѣ два фрегата одною только работою изъ всѣхъ казенныхъ лѣсовъ и матеріаловъ, и буде согласится, то на какомъ основаніи, потому жъ дать знать коллегіи немедленно; если же паче чаянія онъ Пругавинъ совѣмъ къ тому строенію не согласится, производить все то строеніе казною, что все предоставить на собственное его флота капитана Вакселя благоразсужденіе; 2) но какъ выше значить флота капитанъ Ваксель послѣднимъ своимъ представленіемъ къ сожалѣнію отзывается въ построеніи означеннаго повелѣннаго числа къ 1774 году кораблей и фрегатовъ безнадежнымъ, а ежели де то неотмѣнно исполнить надобно, въ такомъ случаѣ требуетъ о исправленіи отъ Ея И. В. указа о нарядѣ съ тамошней губерніи работныхъ людей 2000, да конныхъ 2000 челов., но понеже коллегія не токмо по первому его Вакселя февраля отъ 24 числа рапорту о готовности построеніемъ вновь къ 1774 года кампаніи означеннаго числа кораблей и фрегатовъ была увѣрена и на другихъ потомъ представленіяхъ и рапортахъ, какъ то при требованіи о заготовленіи матеріаловъ, пенъки и къ будущей кампаніи морскихъ провизій, что все означенный первый рапортъ наиболѣе утвердила, безъ наималѣйшаго сумнѣнія уже оставалась и заключала, что уже не токмо всѣ надлежащія къ тому мѣры приняты, но и заблаговременныя распоряженія сдѣланы, а по симъ обстоятельствамъ о готовности ихъ къ 1774 году и Ея И. В. рапортомъ всеподданнѣйше отъ коллегіи донесено и Ея Величество на лѣса и морскія провизіи и деньги въ отпускъ ассигновать соизволила; и для того ему Вакселю, какъ главному въ томъ портѣ командиру, рекомендовать, дабы по увѣреніямъ своимъ, а паче по особому его къ службѣ усердію и ревности, всекрайнія свои старанія приложилъ, построеніе оныхъ кораблей и фрегатовъ казенными и наемными людьми, поставя симъ послѣднимъ плату хотя со излишествомъ противъ прежняго, произвести къ настоящему времени непременно, чѣмъ исполнится высочайшая воля Ея И. В., а онъ заслужитъ себѣ наиболѣе похвалу и со стороны коллегіи удовольствіе, сказавъ при томъ на требованіе его о нарядѣ конныхъ и пѣшихъ работниковъ, что коллегія къ представленію о томъ Ея И. В. приступить какъ уже о готовности и къ будущей кампаніи Ея И. В. рапортомъ донесено, ни подъ какимъ видомъ не можетъ; 3) а какъ выше жъ значить въ прошломъ 1772 году при ономъ портѣ опредѣлено было построить 3 корабля, 6 фрегатовъ и два пинка, а всего 11 корпусовъ, изъ котораго числа фрегаты и пинкъ дѣлались подрядомъ, а достальныя 9 корпусовъ казною; причемъ по тогдашнему исчисленію работныхъ людей и съ бывшими рекрутами составляло двѣ тысячи человѣкъ; нынѣ же къ 1774 году опредѣляется

построить 5 кораблей и 4 фрегата, итого 9 же корпусовъ, изъ коего числа излишества будетъ, изъ кораблей два корпуса, но вмѣсто того фрегата и пинка строено не будетъ, и если сѣмъ два судна замѣнить за одинъ корабельный корпусъ, то излишняго въ построеніи будетъ только одинъ корабельный корпусъ. А по табели, присланной изъ архангельской конторы надъ портомъ, всего имѣеть быть плотниковъ казенныхъ, рекрутъ, солдатъ и матросовъ 1475 человекъ, а съ вольнонаемными работными людьми, если оныя по нынѣ все еще въ работахъ находятся, 2083 человекъ, которымъ числомъ съ прибавленіемъ потребнаго числа наемныхъ людей и нынѣшнее построение къ желаемому времени уповательно привести возможно будетъ; но какъ можетъ быть изъ рекрутъ къ плотничной работѣ по незнанію не всѣ употребиться могутъ, а потому и имѣеть быть въ тѣхъ людяхъ недостатокъ; то въ разсужденіи сего писать къ губернатору Головцыну, дабы онъ въ случаѣ недостатка ради показаннаго корабельнаго строенія съ своей стороны по собственному его надъ всѣми тамошними мѣстами хозяйству въ отысканіи къ корабельному строенію работныхъ людей благоволилъ сдѣлать всевозможную помощь, ибо по извѣстной его ревности и усердію испытанной коллегіею уже неоднократно въ таковыхъ случаяхъ, весьма увѣрена.

13 августа (№ 3850). Слушали отъ контръ-адмирала Чичагова рапортъ отъ 30 іюля, коимъ во извѣстіе рапортуеть, что порученная ему эскадра нынѣ находится на виду Дагерорда, больныхъ на всѣхъ корабляхъ и фрегатахъ 315 челов., и изъ нихъ послано на палубныхъ ботахъ въ ревельскую госпиталь 158 челов., умершихъ въ іюлѣ мѣсяцѣ рядовыхъ 31 челов., при томъ же объявляетъ о прибытіи къ эскадрѣ изъ Ревеля кораблей *Борисъ* и *І'мъ* и фрегата *Надежда*.

22 августа (№ 3856). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе, что по коллежскому, февраля 4 числа сего 1773 года, опредѣленію и по посланному въ архангелогородскую контору надъ портомъ указу велѣно строящіеся тогда на тамошнихъ стапеляхъ 3 корабля и одинъ пинкъ, да 6 фрегатовъ, кои въ нынѣшнемъ 1773 г. лѣтѣ поспѣть должны, стараться доводить къ окончанію, и спустя завести ихъ въ Ланоминку и поставить мачты, и такъ всѣмъ приуготовить, чтобъ по вскрытіи рейда въ будущемъ 1774 году и за баръ перевести, и къ отправленію къ здѣшнимъ портамъ приготовить; а какъ тамо имѣлось лѣсовъ на 5 кораблей и одинъ фрегатъ, то между тѣмъ, какъ нынѣшніе спустятся со стапеля, то и упомянутые 5 кораблей и фрегатъ въ нынѣшнемъ же 1773 году строить начать, гдѣ за лучшее и удобнѣе разсуждено будетъ, чтобъ и оныя суда по спускѣ съ тѣми, которыя тогда за баръ переведены будутъ, вмѣстѣ по повелѣнію сюда отправиться могли; а іюня 17 дня коллегіею жъ опредѣлено въ будущемъ 1774 году при томъ портѣ построить съ показанными 5-ю кораблями 4 фрегата, включая въ то число и перво-назначенный одинъ фрегатъ и изъ числа первостроющихся судовъ три

фрегата нынѣшнимъ лѣтомъ отправились и слѣдуютъ къ здѣшнимъ портамъ, а мая 14 дня, да іюня 26 спущено одинъ корабль и одинъ фрегатъ, за тѣмъ осталось на стапеляхъ два корабля и два фрегата, точію о закладкѣ нынѣшнихъ 5 кораблей и 4 фрегатовъ на прежнихъ эленгахъ, чему по нынѣ съ числа данныхъ отъ коллегіи повелѣній время уже не малое проминовало, никакого извѣстія не имѣется, да и по какой причинѣ два отстраивающіеся корабля и два фрегата до нынѣ спускомъ продолжаются не извѣстно жъ, и для того приказали: повелѣнные 5 кораблей, также и 4 фрегата, въ сходность прежде посланнаго изъ коллегіи сего августа отъ 9 числа указа, буде оныя по нынѣ не заложены и не строятся, не пропуская малаго времени заложить, и строеніемъ въ сходность данныхъ отъ коллегіи повелѣній на порожнихъ эленгахъ продолжать, а по какой причинѣ два корабля и два фрегата спускомъ до нынѣ продолжаются, о томъ прислать въ коллегію рапортъ.

22 августа (№ 3864). Ея И. В. въ высочайшее свое въ адмиралтействѣ при спускѣ вновь построеннаго 74 пуш корабля присутствіе указать соизволила, тотъ корабль именовать *Св. Пророкъ Іезекіиль* въ память побѣды при Кагулѣ; приказали: сіе записать въ протоколъ.

24 августа (№ 3876). Адмиралтействъ-коллегія, во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, которымъ высочайше повелѣно отправить нынѣ судно въ море съ приказаніемъ, чтобъ обѣ крейсерующія въ здѣшнемъ морѣ эскадры немедленно возвратились къ ревельскому порту, а какъ по рапорту контръ-адмирала Базбаля отъ 14 числа сего августа коллегіи дано знать, что онъ по умноженію въ его эскадрѣ больныхъ подошелъ для свозу ихъ въ ревельскій госпиталь къ острову Наргину, а по перевозѣ ихъ, нимало мѣшкая, имѣетъ отправиться до назначеннаго времени въ крейсерство; но послѣ того какъ онъ Базбаль, такъ и контръ-адмиралъ Чичаговъ на ревельскій рейдъ прибыли, и для того приказали: къ упомянутымъ контръ-адмираламъ Чичагову и Базбалу съ парочнымъ курьеромъ до Ревеля послать указы, по которымъ велѣтъ съ порученными имъ эскадрами остаться на ревельскомъ рейдѣ и о возвращеніи ожидать указа.

24 августа (№ 3877). Слушавъ рапортъ изъ Архипелага отъ адмирала Спиридова отъ 1 іюня, коимъ объявляетъ, что возвратясь изъ Ливорны во время бывшаго съ турками перемирія въ Архипелагъ, получилъ извѣстіе, что изъ опредѣленныхъ для крейсерованія въ эскадру контръ-адмирала Грейга о кораблѣ *Азія*, гдѣ находится было сумнительно, послано объ ономъ развѣдать. Контръ-адмиралъ же Грейгъ рапортовалъ, что онъ крейсеруя съ эскадрою минувшаго февраля 1 дня въ слѣдованіи пути отъ острововъ нашихъ отъ Шкіата къ острову Тажо показанный корабль *Азія* съ нимъ разлучился и гдѣ находится не извѣстенъ. По справкѣ же по журналу корабля *Чесма*, который въ то время былъ

у острова Микона и Делоса, въ каналѣ или на рейдѣ на якорѣ, значится, что февраля 3 дня пополудни въ 5 часовъ корабль *Азія* пришелъ на миконскій рейдъ и сталъ на якорь, гдѣ за исправленіями поврежденнаго во время крейсерованія въ штормы парусовъ и прочаго пробылъ того жъ февраля до 7 числа, а онаго полночи въ 7 часовъ снявшись съ-якоря пошелъ (обратно въ эскадру къ контръ-адмиралу Грейгу) къ N при тихихъ между N и O и межъ N и W вѣтрахъ, а потомъ на миконскомъ рейдѣ вѣтры состояли 8-го между N и O, 9-го между N и W тихіе и средніе, 10-го отъ N вѣтръ крѣпкій и облачно, 11 отъ N крѣпкій со шквалами, также и 12-го отъ N крѣпкій, а 13-го межъ N и O марсельные, 14-го числа переменные и тихіе вѣтры. А чрезъ посланныхъ къ освѣдомленію и по извѣстію острова Инсара жителей грековъ (который лежитъ отъ сѣвернаго угла острова Шіо или Хіо, къ западной сторонѣ) объявлено, что въ великій отъ сѣвера вѣтръ февраля 10 числа видѣли того острова жители пришедшій къ нимъ со изорванными парусами, и якобы кривъ на одинъ бокъ военный нашъ корабль, а который за дальностію, и что за погодою къ нему съ острова на судахъ подъѣхать было не можно, не знаютъ, сталъ у того острова на якорь, а въ наступленіе ночи видѣли на ономъ и огонь въ фонаряхъ, по разсвѣтѣ же, т. е. 11-го числа февраля уже не видали и гдѣ дѣвался не знаютъ и не слыхали; послѣ жъ тѣхъ чиселъ и бывшихъ пакн немалыхъ вѣтровъ начали находить на островахъ Миконѣ, Тинѣ и Спрѣ, и даже въ Наксін признаки онаго корабля, разбитое и вынесенное, то корпусъ компасный съ подписью корабля *Азія*, сундукъ съ платьемъ и эполетомъ офицеровъ бывшихъ на ономъ кораблѣ, и корабельныя болясины и пушечные станки, и со шлюпки весла, и по всему тому и вѣрить можно, что оный корабль и со всемъ, что на немъ ни было и всѣхъ людей море поглотило, и всѣ до единого человѣка пропали; по общему чаянію и разсужденію на стоящей между Хіо и Негропонта почти на срединѣ пустой камень, называемый по гречески Колуэръ, и отъ него на небольшой каменный рифъ, тотъ корабль *Азію* видно, что отъ Инсара съ якорей сорвало, и по не имѣнію уже парусовъ нанесло корабль и въ щелы разбило, а люди всѣ потонули, ибо когдабъ гдѣ въ другомъ мѣстѣ хотя и у непріятельскихъ береговъ воспослѣдовали, то всеконечно бъ по сіе время извѣстіе о томъ было, и полагаетъ, что бывшимъ прежде 10 и 11 чиселъ вѣтрами оный корабль могъ взойти къ сѣверу уже выше Шіо, но наступившими отъ сѣвера штормами по изодраніи парусовъ, управлялъ елико возможно было, дрейфуя къ острову Инсаро, чтобъ тамъ отстояться на якоряхъ, но когда то не помогло и отойти отъ Колуэра, дабы притти въ Минокону или Аузу способа не осталось, тогда уже судьба опредѣлила пасть на оный пустой островъ и отъ него на каменный рифъ, гдѣ всѣ безъ вѣсти и пропали. Онъ же адмиралъ должностію находить донести, что для оставшихъ послѣ оныхъ

служителей женъ и дѣтей къ выдачи имъ надлежащаго, что оныя на кораблѣ *Азія* по приложенному при томъ именному списку денежное жалованье получили мая по 1-е прошлаго 1772 года, счетовъ же и начетовъ и взысканій тамо по командамъ не состоитъ, службу продолжали и должность свою исправляли всѣ добropорядочно съ похвалою, а особливо капитанъ Толбузинъ всегда заслуживалъ себѣ честь и достойную храброму и искусному капитану похвалу; приказали: показанныхъ по именному списку морскихъ, артиллерійскихъ и солдатскихъ командъ служителей изъ списковъ исключить.

20 августа (№ 3880). Слушавъ отъ адмирала Спиридова доношеніе ⁽¹⁾ и справку о службѣ его, изъ которой видно, что вышеупомянутымъ адмираломъ сдѣлано будучи офицеромъ и флагманомъ кампаній 22, да сверхъ того находился на Азовскомъ морѣ съ 1737 по 1740 годъ, а въ Средиземномъ съ 1769 года и по нынѣ, а дѣйствительно въ офицерствѣ службы 40 лѣтъ; приказали: вышеупомянутую присланную отъ адмирала Спиридова челобитную въ оригиналѣ съ прописаніемъ его службы на высочайшее разсмотрѣніе внести Ея И. В. при всеподданнѣйшемъ докладѣ.

24 августа (№ 3886). Адмиралтействъ-коллегія по случаю назначенныхъ именнымъ Ея И. В. указомъ объ отправленіи въ Архипелагъ линейныхъ кораблей и фрегатовъ, приказали: къ находящемуся въ Лондонѣ отъ двора Ея И. В. министру Мусину-Пушкину писать съ тѣмъ, что по высочайшему Ея И. В. благоволенію имѣетъ отсюда въ Архипелагъ нынѣшнею осенью подъ командою контръ-адмирала Грейга отправиться эскадра, состоящая или въ 5-ти линейныхъ корабляхъ или въ 4-хъ корабляхъ и двухъ фрегатахъ, изъ коихъ корабли одинъ 74 пуш., а прочіе 66 пуш., фрегаты 36 пуш., на которые, по примѣру таковыхъ же отправленныхъ прежде эскадръ, надобно будетъ для проводу въ каналѣ мимо англійскихъ береговъ на каждый изъ нихъ по два лодмана, и для того бѣ благоволилъ доставить таковыхъ изъ Тринитау-гаузе почтая оныхъ за лучшихъ и надежнѣйшихъ; имъ непремѣнно быть должно въ Копенгагенѣ не позже какъ къ концу сентября мѣсяца, гдѣ имъ прибытіе оной эскадры и дожидать.

24 августа (№ 3887). Адмиралтействъ-коллегія, во исполненіе именнаго Ея И. В. сего августа 24 числа указа, ⁽²⁾ приказали: 1) изъ находящихся при портахъ линейныхъ послѣднихъ построеній кораблей, а именно въ кронштадтскомъ 74 пуш. *Исидоръ*, 66 пуш. *Дмитрій Донской*, въ ревельскомъ *Преслава*, да изъ эскадръ, крейсерующихъ въ морѣ 66 пуш. *Александръ Невскій*, *Борисъ* и *Глѣбъ* къ отправленію въ Архипелагъ безъ потерянія времени приуготовить въ сходность прежде отправ-

(1) См. выше стр. 135 № 49.

(2) См. выше стр. 154 № 62.

ленной въ Архипелагъ подъ командою контръ-адмирала Чичагова, эскадры; 2) командирами на тѣхъ корабли опредѣлить флота капитановъ на *Исидора* Василья Сурмина, на *Донской* Апочинина, на *Александръ Невскій* Тараса Воронова, на *Борисъ* и *Глѣбъ* Алексѣя Мусина-Пушкина и изъ нихъ на кронштадтскіе корабли Василья Сурмина и Петра Пояркова отправить въ Петербургъ по почтѣ нмало немедля, а на ихъ мѣста опредѣлить съ другихъ кораблей капитановъ, капитанъ-лейтенантовъ и прочихъ чиновъ изъ наличныхъ на тѣхъ корабляхъ и при береговыхъ командахъ такихъ, кои въ дальнихъ вояжахъ не были, росписать по учиненному въ коллегіи росписанію адмиралу Мордвинову; 3) приуготовленіе и снабженіе означенныхъ кораблей такъ какъ къ дальнѣйшему вояжу слѣдующихъ при командахъ тѣхъ кораблей произвести главнымъ въ показанныхъ двухъ портахъ командирамъ, а въ Кронштадтѣ и капитану надъ портомъ, съ такимъ притомъ наблюденіемъ, дабы со стороны тѣхъ командировъ при самомъ ихъ отправленіи и прежде того нмалыхъ уже неудобствій представиться не могло, а въ случаѣ какихъ неисправностей и неудовольствій и сверхъ того пропущенія времени имѣеть все оное остаться на отвѣтѣ ихъ главныхъ командировъ и капитана надъ портомъ. Съ какимъ же успѣхомъ все то приуготовленіе и снабженіе въ обоихъ мѣстахъ производиться будетъ, о тѣхъ изъ Ревеля по каждой почтѣ, а изъ Кронштадта чрезъ 3 дня присылать рапорты; 4) морскихъ провизій изъ послѣднихъ заготовленій по числу будущихъ на тѣхъ корабляхъ служителей отпустить на 6 мѣсяцевъ; 5) экспедиціямъ, каждой по своему департаменту стараться всевозможнымъ образомъ, безъ нмалѣйшаго упущенія времени, доставить надобные запасы, дабы за оными экспедиціями ни въ чемъ нмалѣйшей остановки послѣдовать не могло; 6) чтожъ слѣдуетъ до слѣдующихъ отъ города Архангельскаго къ здѣшнимъ портамъ двухъ фрегатовъ, то если оныя фрегаты прибудутъ къ ревельскому порту, то ихъ при ономъ удержать, а если тѣхъ фрегатовъ по полученіи указа къ Ревелю въ приходѣ еще не будетъ, въ такомъ случаѣ послать немедленно до Копенгагена корабельный налубный ботъ, и когда встрѣтитъ ихъ уже на пути отъ Копенгагена нордостнѣе островка Остергарна при вѣтрѣ курсу тѣхъ фрегатовъ къ Ревелю противномъ, то обратитъ оныя къ Копенгагену, а ежели при той встрѣчѣ будутъ вѣтры западные къ Ревелю идти имъ способные, тогда бѣ уже дабы не терять времени слѣдовали съ поспѣшеніемъ въ Ревель, буде же того не случится, то по прибытіи своемъ въ Копенгагенъ объ оныхъ фрегатахъ освѣдомиться были ль они тамо въ прибытіи; или еще нѣтъ и когда узнаеть, что ни одинъ еще изъ нихъ не приходилъ, то и остаться ему при Копенгагенѣ и ожидать ихъ прибытія. Флота капитану Жемчужникову предписать, когда его показанный на боту офицеръ при Копенгагенѣ застанеть, то ему съ своимъ и съ другими двумя фрегатами остаться тамо и ожидать прибытія изъ Ревеля

россійской эскадры, а какъ изъ нихъ надобно будетъ съ тою эскадрою отправиться въ Архипелагъ двумъ фрегатамъ, то ему или другимъ фрегатскимъ командирамъ, конхъ тотъ указъ на копенгагенскомъ рейдѣ застанеть, не мѣшкая ни часа, какія востребуются по корпусамъ, также въ мачтахъ, стеньгахъ и реяхъ исправленія, оныя какъ къ дальнѣйшему походу слѣдующія немедленно исправить, и во всемъ къ прибытію вышеупомянутой эскадры себя приуготовить.

1 сентября (№ 3938). Коллегіею приказали: Ея И. В. взнестъ всеподданиѣйшій докладъ, въ которомъ представить, что во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, коллегія приуготовляетъ къ отправленію въ Архипелагъ линейные корабли, въ кронштадтскомъ портѣ: 74 пушечный *Исидоръ*, и 66 пуш. *Дмитрій Донской*, а въ Ревелѣ того жъ ранга *Преслава*, *Александръ Невскій* да *Муромскіи* съ таковымъ ихъ снабденіемъ, съ каковымъ прежде отправленныя въ Средиземное море эскадры отправлены, а между тѣмъ не оставила сдѣлать своего распоряженія и удержаніи въ Копенгагенѣ изъ слѣдуемыхъ отъ города Архангельскаго двухъ фрегатовъ; а какъ тѣхъ первыхъ эскадръ служители по высочайшимъ Ея И. В. на поднесенные доклады конфирмаціямъ получили при отправленіи ихъ впередъ каютныя и порціонныя деньги, также и жалованье здѣсь за двѣ, а въ пути и на третью треть, то коллегія о семъ всеподданиѣйше доносить, и не повелитъ ли нынѣ отправляющимся въ Архипелагъ на корабляхъ служителямъ противъ прежняго каютныя и порціонныя и жалованье за двѣ или три трети произвести, просить высочайшаго Ея И. В. указа.

9 сентября (№ 4056). Главный командиръ кронштадтскаго порта рапортомъ объявляетъ, что 8 числа сего сентября, пополудни въ 11 часовъ, прибыли къ кронштадтскому порту подъ командною флота капитана Жемчужникова изъ архангелогородскаго порта 3 фрегата; приказали: вышеписанные прибывшіе отъ города Архангельскаго 3 фрегата немедленно ввести въ гавань. Изъ тѣхъ фрегатовъ два, во исполненіе высочайшаго Ея И. В. именнаго указа, со всевозможнымъ ускореніемъ и безъ потерянія времени въ Архипелагъ въ сходность готовящихся туда же при ономъ портѣ двухъ кораблей приуготовить, командирамъ на тѣхъ двухъ фрегатахъ быть пришедшимъ на нихъ флота капитанъ-лейтенантамъ Повалишину и Елшину.

10 сентября (№ 4092). Адмиралтействъ-коллегія, во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдовавшей на всеподданиѣйшемъ докладѣ ⁽¹⁾, приказали: во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи оставить въ ревельскомъ портѣ зимовать корабли: 66 пуш. *Преслава*, *Владиміръ*, *Борисъ* и *Глѣбъ*, *Дерисъ*, *Венеславъ*, *Память Евстафія*, одинъ фрегатъ изъ прибывшихъ отъ архангелогородскаго къ кронштадт-

(1) См. выше стр. 161 № 64.

скому порту, да вмѣсто фрегата пакетботъ *Курьеръ*. За тѣмъ отправить въ Кронштадтъ корабли: 74 пуш. *Андрей Первозванный*, *Пантелеймонъ*, 66 пуш. *Викторъ*, фрегаты *Теодоръ*, *Екатерина*, *Александръ* и *Надежда*.

20 сентября (№ 4353). Слушали контръ-адмирала Чичагова рапортъ, коимъ доноситъ, что съ порученною ему эскадрою состоящею изъ 3-хъ кораблей и 4 фрегатовъ 19-го числа прибылъ къ кронштадтскому порту.

21 сентября (№ 4356). Адмиралъ Нагаевъ словесно коллегіи доложилъ, что Его Высочество вчерашняго дня, т. е. сентября 20 числа, прибывшіе нынѣ отъ города Архангельскаго три фрегата соизволилъ наименовать: № 1 *Евстафій*, № 2 *Павелъ* и № 3 *Наталія*; приказали: сіе записать въ протоколъ.

6 октября (№ 4657). Коллегіею приказали: прибывшаго изъ Архипелага капитанъ-лейтенанта Петра Ханыкова опредѣлить на отправляющіеся въ Архипелагъ корабли сверхъ положеннаго числа.

9 октября (№ 4659). Адмиралтействъ-коллегія, во исполненіе полученнаго отъ 9 сего мѣсяца именнаго Ея И. В. указа (¹), приказали: контръ-адмиралу Грейгу дать указъ, по которому велѣтъ изъ вышеписанныхъ порученныхъ въ его эскадру кораблей и фрегатовъ съ кронштадтскими, кои давно уже на рейдѣ состоятъ, по учиненіи депутатскаго смотра при благополучномъ вѣтрѣ не теряя ни малѣйшаго времени слѣдовать къ соединенію съ ревелскими кораблями, ожидающими его при Наргнѣ, а по соединеніи съ ними и отправиться въ повелѣнный путь.

9 октября (№ 4663). Коллегіею приказали: лейтенанта Томаса Лоренса и мичмана Якова Донши, какъ оные въ російскую службу были опредѣлены изъ иностранцевъ, за болѣзнію по прошенію ихъ отъ службы отставить нынѣшними чинами.

8 октября (№ 4663). Адмиралтействъ-коллегія слушали отъ депутатскихъ дѣлъ сообщеніе, что эскадра контръ-адмирала Чичагова въ гавань 24 сентября введена и депутатскій смотръ служителямъ учиненъ.

8 октября (№ 4697). Слушали главнаго командира кронштадтскаго порта рапортъ, коимъ объявляетъ, что прибывшій изъ кампаніи съ эскадрою контръ-адмиралъ Чичаговъ главную въ кронштадтскомъ портѣ команду отъ контръ-адмирала Сенявина принялъ.

21 октября (№ 4829). Слушавъ изъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапортъ, коимъ объявляетъ, что состоящая на кронштадтскомъ рейдѣ подъ командою контръ-адмирала Грейга эскадра, слѣдуемая въ Архипелагъ, 21 числа пополуночи въ 11 часу при первоначувшемъ SO вѣтрѣ, снимаясь съ кронштадтскаго рейда въ повелѣнный путь отправилась и съ ней нагруженные разными припасами, матеріями и провизіею иностранныя транспортныя 6 судовъ, а въ 1 часу по полудни прошедъ дальнюю брантвахту и стали закрываться; прика-

(¹) См. выше стр. 162 № 67.

зали: Ея И. В. о вышеписанномъ донестъ всеподданнѣйшимъ рапортомъ, а въ контору главнаго командира ревельскаго порта послать указъ; а какъ адмиралъ Кновлесъ объявилъ, что Ея И. В. высочайше указать соизвола фрегатъ *Св. Маркъ* до отправленія приуготовляющаго въ Архипелагъ флота не разружать, а по отправленіи онаго тотъ фрегатъ для исправленія взять въ С.-Петербургъ, то послать указъ, велѣть помянутый фрегатъ *Св. Маркъ* отправить въ С.-Петербургъ.

22 октября (№ 4849). Слушавъ архангелогородской конторы надъ портомъ доношенія, приказали: повелѣнные въ силу коллежскихъ опредѣленій 4 фрегата строить два по чертежу фрегата *Св. Теодоръ*, а достальныя два по конструкціи адмирала Кновлеса.

30 октября (№ 4909). Слушали полученный сего числа изъ Ревеля рапортъ, что отправленная отъ Кронштадта подъ командою контръ-адмирала Грейга эскадра сего мѣсяца 27 числа пополудни въ 9 часовъ прибыла къ Наргину, почему состоящіе у того Наргина ревельскіе корабли: *Александръ Невскій* и *Мгровоносикъ* снявшись съ якоря и распустя паруса пошли въ эскадру его контръ-адмирала и въ 11 часу пополудни реченный контръ-адмиралъ со всею эскадрою въ повелѣнный путь отправился, а послѣ того въ 12 часу пошелъ густой снѣгъ и за тѣмъ какъ изъ виду ушли разсмотрѣть было не можно.

6 ноября (№ 5043). Адмиралтействъ-коллегія по сообщенію генералъ-адъютанта графа Брюса, въ коемъ написано: Ея И. В. высочайше повелѣть соизволила, чтобъ фрегатъ *Св. Маркъ* и вновь построенный графомъ Мазинъ, за наступившимъ позднимъ временемъ коллегія адмиралтейская отправила куда надлежитъ для зимовыхъ квартиръ, дабы отъ суровости погоды находящіеся на оныхъ люди претерпѣть не могли; приказали: означенные два фрегата завести въ галерный портъ и разружить, а командировъ и служителей, оставя изъ нихъ какъ содержателей припасовъ, такъ и потребное число для карауловъ и окалыванія льда, достальныхъ снявъ опредѣлить въ настоящія команды, да и тѣ фрегаты отдать въ вѣдомство галернаго порта.

8 ноября (№ 5118). Коллегіею приказали: изъ гардемаринъ написать въ мичманы: Василья Тимерязева и князя Григорья Долгорукова.

11 ноября (№ 5145). Адмиралтействъ-коллегія по рапорту адмирала Мордвинова, коимъ на коллежскій указъ по которому во исполненіе высочайшаго Ея И. В. повелѣніе велѣно контръ-адмирала Чичагова отправить въ донскую флотилію, а имѣющуюся въ кронштадтскомъ портѣ команду и контору поручить по себѣ старшему и явиться въ коллегію; старшій по немъ состоитъ контръ-адмиралъ Сенявинъ, по находится въ болѣзни; приказали: объявленную въ Кронштадтѣ команду и контору, за болѣзнію контръ-адмирала Сенявина поручить контръ-адмиралу Базбалю.

14 ноября (№ 5179). Слушали высочайшій указъ, коимъ галернаго флота

капитанъ-лейтенанта Сергѣя Лопухина всемплоствѣйше повелѣно въ 12 день сего мѣсяца уволить отъ службы съ чиномъ капитана 2 ранга и съ пенсіономъ.

27 ноября (№ 5425). Коллегіею приказали: на построенныхъ у города Архангельскаго въ нынѣшнемъ 1773 году пинкахъ въ разсужденіе тонкости членовъ, тожъ и по узкости палубы, имѣть пушки на верхнемъ декѣ 6 фунтоваго, на ютѣ и бакѣ 3-хъ, а въ нижнемъ декѣ 12-ти фунтоваго калибра и по недовольной на тѣхъ пинкахъ въ нижнихъ декахъ высотѣ надъ затравками пушекъ, для предосторожности, обить желѣзными листами.

2 декабря (№ 5440). Слушавъ отъ 24 ноября Ея И. В. указъ, коимъ всемплоствѣйше пожаловать соизволила контръ-адмирала Елманова въ вице-адмиралы; приказали: всемплоствѣйше пожалованный чинъ вице-адмиралу Елманову объявить и привести къ присягѣ.

9 декабря (№ 5540). Коллегіею приказали: Ея И. В. взнестъ всеподданнѣйшій рапортъ, которымъ донести, что сего числа коллегія получа отъ контръ-адмирала Грейга рапортъ, отъ 19 числа минувшаго ноября, въ коемъ доносить, что съ порученною ему эскадрою того жъ ноября 16 числа къ острову Драгэ прибылъ благополучно и уже покушался по три раза идти чрезъ Зундъ на копенгагенскій рейдъ, но пасмурность погодъ не допустила; во время жъ путепоплаванія до того мѣста отъ эскадры въ ночное время разлучились фрегаты *Наталія* 2 декабря, *Дмитрій Донской* 13 чиселъ, но гдѣ оныя по нынѣ находятся, о томъ неизвѣстно, а 19 числа пополудни въ 11 часу, снявшись съ якоря шли до двухъ часовъ пополудни Зундомъ и прошли хорошую часть оного, но противный вѣтеръ болѣе не допустилъ, гдѣ стали на якорь, и въ тогдашнее время видно стало по зюйдовую сторону острова Драгэ российское судно, чаятельно что корабль *Дмитрій Донской*.

18 декабря (№ 5548). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи докладъ, въ которомъ показано: по опредѣленіямъ оной коллегіи велѣно, по 1-му, іюля 28 числа сего года, строящійся 74 пуш. корабль, о которомъ Ея И. В. коллегія имѣла честь донести, что спускъ ему должно сдѣлать при первомъ вскрытіи воды будущаго 1774 года, стараться всевозможнымъ образомъ къ тому времени достроить; по 2-му, февраля 13 дня 1772 года изъ заложенныхъ 2-хъ 66 пуш. кораблей, одинъ по чертежу сочиненному по конструкціи адмирала Кновлеса, строить по привозѣ сюда изъ Казани лѣсовъ; по 3-му, сего жъ года сентября 18, и другой заложенной 66 пуш. корабль строить же, да по 4-му сентября 27-го 1772 года по сочиненному апробованному и подписанному адмираломъ Кновлесомъ фрегаты 66 пуш.; по 5-му, октября 26 дня того жъ года, строеніе фрегата впредь до опредѣленія оставить, и о строеніи оного экспедиція и по нынѣ отъ коллегіи повелѣнія не имѣетъ, но токмо въ поднесенной Ея И. В. отъ коллегіи апрѣля 15 дня сего года

вѣдомости донесено, что и сей фрегатъ въ будущемъ 1774 году готовъ будетъ; по 6-му, декабря 3 числа 1772 года, во исполненіе высочайшаго Ея И. В. повелѣнія вмѣсто яхты *Екатерина*, которая превращена во фрегатъ, построить вновь другую и о построеніи оной высочайшее повелѣніе дапо адмиралу Кновлесу, которая и строится; по 7-му, того жъ декабря 29 числа, построить прамовъ два для постановленія у цитадели и по сѣверную сторону Кронштадта, на подобіе тѣхъ каковы для Азовской флотиліи строены были, а другіе два, кои принадлежать будутъ для предосторожности, какъ въ 1739 году разсуждено было къ постановленію въ проходы, которые бѣ вмѣсто батарей могли воспрепятствовать непріятелю, и строеніе оныхъ произвести наемными плотниками или подрядомъ, о чемъ какъ здѣсь, такъ и на Олонецкой верфи производимы были неоднократныя публички, токмо нѣкого желающихъ по нынѣ не отыскано; по 8-му, мая 15 дня, во исполненіе высочайшаго жъ Ея И. В. именнаго повелѣнія, построить одно судно на подобіе бригаantine по чертежу контръ-адмирала Мазини, которое, также строится, и какъ отъ корабельнаго мастера Портнова объявлено окончено быть можетъ октябрю къ 10 числу, которое построено и на воду спущено; по 9-му, прошлаго 1771 года вмѣсто яхты *Ораніенбаумъ*, которая за ветхостію разломана, построить вновь другую, токмо по недостатку плотниковъ не строится, а оныхъ яхтъ по штату 1765 года ради случаемыхъ транспортовъ иностранныхъ министровъ, флагмановъ, коллегіи адмиралтейской депутатовъ и другихъ особъ положено имѣть 4, а нынѣ на лицо только двѣ; по 10-му, построить 80 пуш. ранга камели одни, которыхъ для строенія и чертежъ въ томъ году ноября 25 числа коллегіею апробованъ; да въ число 100 галеръ къ наличнымъ нынѣ 74-мъ построить надлежитъ 26 галеръ, и изъ наличныхъ нынѣ лѣсовъ можно строить 7 галеръ; чего ради учинена вѣдомость коликое число нынѣ плотниковъ и другихъ мастеровыхъ людей, за исключеніемъ обыкновенныхъ расходовъ т. е. больныхъ, бѣглыхъ, патрульныхъ, фельшеровъ и находящихся въ разныхъ мѣстахъ изъ престарѣлыхъ на караулахъ по списку состоятъ и изъ оныхъ по сколько у какихъ дѣлъ находится и къ тому какое число въ добавокъ потребно, которая на разсмотрѣніе при томъ и представлена. При чемъ помянутая экспедиція представляетъ: какъ де изъ показанной вѣдомости коллегія усмотрѣтъ соизволить, буде всѣмъ тѣмъ строеніе нынѣ производить, то къ нынѣшнему наличію потребно въ добавокъ не малому числу плотниковъ 2605, кузнецовъ 221, работныхъ людей 905 челов., и чтобъ такое не малое число къ найму сыскаться могло, какъ прежнія уже обстоятельства доказываютъ, надежды нѣтъ; да и хотя бы паче чаянія и набраться могли, но къ одному времени отыскать нѣкоимъ образомъ не можно, слѣдственно и успѣхъ работы происходить будетъ послѣку рабочіе люди вступать въ оную могутъ, и по симъ обстоятельствамъ, что бы всѣ показанныя по вѣдомости суда

къ своему времени поспѣть могли, въ томъ экспедиція никакъ обнадѣжить не можетъ; наличными же нынѣ плотникамъ, съ прибавленіемъ къ тому показаннаго по вѣдомости числа для подтаски лѣсовъ рабочихъ людей, уповаешь построить одинъ 74 пуш. и одинъ 66 пуш. корабль, да вмѣсто обращенной яхты *Екатерина* во фрегатъ и яхту жъ, также надѣется и 7 галеръ построить, а буде къ онымъ опредѣлены будутъ знающіе плотничному дѣлу галерные матросы, то и камели надѣятельно построить могутъ, о чемъ донеся, и какое число судовъ по вышеписаннымъ обстоятельствамъ строить повелѣно будетъ, а потому числу плотниковъ, кузнецовъ и рабочихъ надобное число въ силу прежнихъ коллежскихъ опредѣленій нанимать, испрашиваетъ опредѣленія; приказали; оставя строеніе на нынѣшнее время прежде повелѣнныхъ показанныхъ по упомянутой вѣдомости прамовъ и яхты, вмѣсто разломанной яхты жъ *Ораніенбаума*, нынѣ строить только вышеписанные 3 корабля, фрегатъ и яхту вмѣсто превращенной во фрегатъ яхты *Екатерина*, и изъ оныхъ одинъ строящійся 74 пуш. корабль интендантской экспедиціи стараться всевозможнымъ образомъ достроить и совсѣмъ въ спуску приготовить, къ тому самому времени какъ Ея И. В. донесено, также и другіе два 66 пуш. корабля и яхту строить и къ спуску по тому приготовить въ лѣтѣ будущаго 1774 года неотмѣнно, и все то строеніе производить нынѣ наличными, а къ нимъ въ прибавокъ по необходимости и въ оныхъ, отыскивая нанимать безъ излишества пастоящими цѣнами, ибо хотя экспедиція и требуетъ къ наличнымъ въ добавокъ плотниковъ и рабочихъ людей немалого числа, но какъ число оныхъ требуется для всѣхъ показанныхъ по вѣдомости строеній, въ томъ числѣ къ строенію камелей, да къ яхтѣ, вмѣсто яхты же *Ораніенбаума* вновь другой, также и къ прамамъ; но какъ вышезначитъ изъ оныхъ яхта и прамы на нынѣшнее время строеніемъ оставляются, да и о камеляхъ опредѣлено вновь другихъ до будущей 1774 г. осени не строить, почему и людей надобно будетъ не столь уже великое число, какъ требуется, а потому коллегія и надѣется, что экспедиція не оставитъ приложить своего старанія предписанныя суда къ вышеписанному времени къ окончанію привести и строеніе оныхъ произвести въ соблюденіе казеннаго интереса не столько наемными какъ своими людьми, удѣляя оныхъ отъ одного оканчивающагося къ другому строенію по разсмотрѣнію той экспедиціи; а сверхъ того дабы оное строеніе производимо было съ крайнимъ успѣхомъ и прилежностію, то къ смотрѣнію надъ работами и понужденію опредѣлить изъ корабельнаго флота мичмаповъ 6 человекъ, которые также будучи при томъ по молодости ихъ могутъ знать производимое на верфи и строеніе, и къ оному присмотрясь сдѣлать нѣкоторое примѣчаніе, а при томъ не пожелаетъ ли кто изъ вышеписанныхъ судовъ одинъ 66 пуш. корабль, 26 пуш. фрегатъ же и показанные по вѣдомости прамы строеніемъ взять на подрядъ, отыскивать желающихъ, и о томъ

произвестъ публички, и кто явится и на какихъ кондиціяхъ взять пожелаютъ представить коллегіи; а въ случаѣ неотысканія къ тому желающихъ, строить оныя съ прочими, какъ вышепредписано, паличными и наемными плотниками за надлежащую по мѣсячно плату; чтожъ принадлежитъ до галеръ, то и оныхъ построятъ столько на сколько нынѣ паличныхъ лѣсовъ стать можетъ, къ чему употребить знающихъ плотничному дѣлу галерныхъ матросъ, произведя имъ по силѣ коллежской должности 3 главы 16 пункта заработчія деньги.

18 декабря (5653). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи докладъ приказалъ: яхтъ *Алексій* и *Счастіе* раскрытыя мѣста починкою исправить, а какъ онѣ съ ихъ поправленіемъ не могутъ болѣе прослужить какъ только два лѣта, да и то на Невѣ рѣкѣ для церемоніала, а до Кронштадта и далѣе употребить ихъ не можно, то въ разсужденіи такой ихъ къ службѣ неблагонадежности о первой, которая построена въ 1763 году для Е. С. князя Г. Г. Орлова, а въ 1765 г. именнымъ Е. И. В. указомъ причислена къ придворнымъ Ея В. яхтамъ, подать Ея. И. В. восподданнѣйшій докладъ и о построеніи вмѣсто ее вновь другой, представить на высочайшее благоволеніе, а о другой яхтѣ *Счастіе*, построенной въ 1763 г. для Его И. В. генераль-адмирала, которая потому жъ по совершенной неблагонадежности дошла, доложить Его В. генераль-адмиралу.

20 декабря (5749). Коллегіею приказали: лейтенанта Петра Полянского уволить отъ службы безъ награжденія чина.

24 декабря (№ 5772). Коллегіею приказали: уволить отъ службы: лейтенантовъ: Калпну Резанова, Саву Зубова, Потапа Френева, Степана Племянникова, Оедора Бакунина, съ чинами капитанъ-лейтенанта; мичмановъ: Ивана Зубова, Георга фонъ-Сиверса, Назара Румянцова, Ивана Чернова, Василя Мордвинова, съ чинами лейтенантскими.

78. Выписка изъ донесенія капитана Кожухова вице-адмиралу Елманову, 1774 года января 24 (¹).

Даннымъ повелѣніемъ отъ адмирала Спиридова велѣно съ ввѣренною мнѣ эскадрою слѣдовать къ египетскимъ и сирійскимъ берегамъ и производить военное дѣйствіе противъ непріятели и помогать Али-бею и союзникамъ его какъ моремъ такъ и сухимъ путемъ, а какъ уже В. И. не безызвѣстны о смерти Али-бея, то, по прибытіи моемъ съ эскадрою въ Сирію на рейдъ города Акри долженъ былъ адресоваться къ шейху Дагеръ-Акеру, какъ первому союзнику Али-бея, который мнѣ объявилъ,

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. вице-адм. Елманова № 51).

какъ онъ заключилъ трактаты о дружелюбїи съ великою Россїею съ гвардіи подпоручикомъ Баумгартомъ и о заключенномъ имъ союзѣ съ принцами города Бейрута, почему и просилъ о вспоможеніи онымъ принцамъ о возвратѣ вышешписаннаго города, который былъ отъ нихъ неправо отнятъ Джезоръ-беемъ ихъ подданнымъ, для чего я съ эскадрою и отправился въ Сандъ, гдѣ соединился съ эскадрою графа Войновича, а потомъ и пошелъ къ Бейруту, гдѣ по пришествіи нашемъ заключа контракты съ оными принцами и капами дружскими, атаковали городъ какъ съ моря такъ и съ берега, который 31 числа сентября (?) и на капитуляцію отдался и войска Ея И. В. выступили и завладѣли онымъ и всѣми крѣпостями кругомъ его. А января 3 російское войско изъ онаго выступило съ великою честью и перевезено на суда. 7 числа графъ Иванъ Войновичъ поднявъ вымпелъ отправился въ путь съ эскадрою, а я 9 января снялся съ эскадрою съ якорей и 21 пришелъ въ Патмосъ.

79. Высочайшая резолюція на всеподданныйшемъ докладѣ адмиралтействъ-коллегии, 1774 года января 29 (¹).

Купцу Куку дозволяется завести въ Кронштадтѣ канатную фабрику (²), а какъ изъ прошенія здѣшнихъ канатныхъ фабрикантовъ видно, что они прежде о семъ же въ адмиралтейской коллегіи просили, то, если они впредь о томъ просить будутъ, и имъ въ томъ препятствія не чинить. Что касается до закона, чтобы ближе 60 верстъ отъ обѣихъ резиденцій не заводить фабрикъ, то какъ Кронштадтъ самъ собою также городъ, и сему городу не должно въ томъ препятствія дѣлать, какъ и прочимъ городамъ.

80. Выписка изъ донесенія премьеръ-маіора графа Ивана Войновича адмиралу Спиридову, съ фрегата Св. Николай изъ порта Ауза, 1774 года января 31 (³).

По полученіи у мыса С. Анжело отъ Е. С. графа А. Г. Орлова инструкціи, писанной 21 апрѣля 1773 года, чтобъ идти немедленно въ Сирію и оставаться бы тамъ нѣсколько дней, смотря по времени, а послѣ чтобъ идти съ порученною мнѣ эскадрою въ Ливорно, пошелъ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 36).

(²) См. выше стр. 166 № 75.

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. вице-адм. Елманова № 53).

къ Аржантіери съ нѣкоторыми судами, чтобъ дожидаться тамъ шебеки *Забіака* и галеры, именуемой *Уніоне*, которыя по приказу Е. С. посланы къ Черпго. Прибыль въ Аржантіере 22 числа и соединясь тамъ съ 2-мя вышепомянутыми судами, вступилъ подъ паруса 23 числа.

29-го пришедъ близъ Родоса, откуда послалъ часть моей эскадры въ Діаметъ, подъ командою поручика графа Марка Войновича, для поиску призовъ и вѣлѣлъ, чтобъ пришелъ соединиться со мной на рейдѣ Лерника въ Капрѣ, а я между тѣмъ съ другою частию эскадры пришелъ 1 мая въ Кастель-Росса, гдѣ арестовалъ агу той крѣпости и 17 человекъ турокъ. 2 мая пошелъ изъ Кастель-Росса къ Кипру, 12 мая соединился съ эскадрою графа М. Войновича и отправилъ въ крейсерство къ Портозе фрегатъ *Слава* и 2 галеры, а въ Акрию одну галеру.

21 мая получилъ извѣстіе, что кипрскій ага требовалъ сикурсу, опасаясь чтобъ не былъ атакованъ и что должна была идти въ островъ барка съ 1000 человеками турокъ, почему вышелъ въ ту же ночь съ шебекою *Забіака* и галерою въ Караманскій каналъ, гдѣ и крейсеровалъ до 2 іюня, и имѣлъ бой съ корсарскимъ судномъ, при чемъ на шебекѣ убитъ 1 и ранено 3 человека. 12 іюня пришелъ въ Сури. Нашелъ въ Сурѣ господина Баумгартена, гвардіи офицера, который уже нѣсколько времени жилъ въ Спріи; оный сѣвъ на мой фрегатъ, имѣвъ письма и трактаты, писанные отъ шейха Акри къ Е. С. графу А. Г. Орлову, который проситъ протекціи Императрицы всероссійской. Въ оное время получилъ предложеніе отъ Ахмета аги-Денигцли губернатора города Сенды, который просилъ меня именемъ своего государя шейха Акри, что бы вспомогать дружскимъ принцамъ, которые хотятъ атаковать Бейрутъ; писалъ къ Денигцли и шейху Акри, чтобъ сдѣлать трактатъ союзный съ дружскими князьями, а между тѣмъ послалъ шебеку *Забіаку* съ галерою для блокады онаго города вмѣстѣ съ вооруженными сурскими и сендскими судами, что было очень авантажнo, ибо воспрепятствовалъ привозъ провіанта изъ Триполи къ Бейруту, и голодъ много помогъ къ сдачѣ оной крѣпости. Почелъ за нужное предложить поручнику Корелію, чтобъ идти ему съ его судами для атаки онаго же, на что и согласился.

Между тѣмъ 18 іюня пришелъ фрегатъ *Слава* съ остаткомъ эскадры бывшей въ Даміетѣ и отъ поручика графа Марка Войновича увѣдомился что 17 іюня въ Кафу пришла Россійская эскадры въ 9 судахъ подъ командою капитана Кожухова, къ которому послалъ немедленно письмо для увѣдомленія о предложенномъ мнѣ предпріятіи, а послѣ и самъ отправился на галеры для свиданія съ нимъ. Капитанъ Кожуховъ согласился соединить двѣ эскадры и для сей экспедиціи явился въ его команду и отправился того жъ дня въ Суръ, чтобъ скорѣе отправиться въ Сендъ, гдѣ должны были соединиться обѣ эскадры.

21 іюня отправился я изъ Сура съ фрегатами *Св. Николай*, *Слава*,

Наксія и ихъ галерами и въ ту же ночь пришелъ въ Сепдъ, куда 23 іюня пришли эскадры капитана Кожухова.

25 іюня ага-Денгцли сѣвъ на нашу галеру, пошли мы изъ Сепда и въ тотъ же день пришли къ городу Бейруту.

Въ разныхъ военныхъ дѣйствіяхъ (у Бейрута) въ моей эскадрѣ убито и ранено:

На фрегатѣ	<i>Николай</i>	убито	8	ранено	15
»	<i>Слава</i>	»	4	»	6
На шебекѣ	<i>Забіака</i>	»	4	»	7
На галерѣ	<i>Рондинелла</i>	»	—	»	2
»	<i>Уніоне</i>	»	1	»	2

Наконецъ окончивъ всѣ бейрутскія дѣла просилъ позволенія у капитана Кожухова идти съ моею эскадрою къ Кастель-Россо, куда отправился 8 января со всѣми судами моей эскадры и прибылъ 20 января. По налитіи воды и по взятіи провіантовъ 22 января пошелъ со всею эскадрою изъ Кастель-Россо и 31 прибылъ въ портъ Ауза.

81. *Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года января 30 (¹).*

По именному В. И. В. прошлаго 1772 года декабря 4 дня указу все-милостивѣйше пожалованъ мальтійскій кавалеръ графъ Мазини въ контръ-адмиралы сверхъ комплекта.

Нынѣ онъ графъ объявляетъ что въ службѣ В. И. В. желалъ бы навсегда остаться и доказывать усердіе свое и преданность, но, по имѣющимся въ немъ разнымъ болѣзнямъ, въ здѣшнемъ холодномъ климатѣ болѣе продолжать находить себя не въ состояніи, а потому и просить о увольненіи его отъ оной со всемилостивѣйшимъ благоволеніемъ.

Высочайшая резолюція: «Отставить».

82. *Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года февраля 21 (²).*

Усматривая изъ поданнаго Намъ отъ оной коллегіи въ январѣ доклада количество находящихся теперь на лицо въ портахъ кронштадтскомъ, ревельскомъ и архангельскомъ военныхъ кораблей и другихъ судовъ, повелѣваемъ Мы: 1) приготовить на будущее лѣто къ выходу,

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

(²) Тамъ же.

да и дѣйствительно послѣ въ удобное время выслать въ море для экзерцированія 8 линейныхъ кораблей, а именно: изъ Ревеля 5, изъ Кронштадта 3, съ потребнымъ числомъ меньшихъ судовъ. Оставшіеся же корабли, вооружа, имѣть въ портахъ въ готовности; 2) изъ числа имѣющихся у города Архангельска судовъ велѣть двумъ пинкамъ быть нынѣшнимъ лѣтомъ для пужныхъ перевозовъ въ кронштадтскій или ревельскій портъ, гдѣ пужнѣе, и 3) всѣ тамъ налчные корабли и фрегаты вооружить и приготовить такимъ образомъ, чтобы оныя по первому указу въ море выйдти могли, коль скоро для нихъ пужные экипажи присланы будутъ. Сверхъ сего также вооружить для экзерцированія людей 3 галеры; да еще новопостроенный бывшимъ контръ-адмираломъ Мазини бригантинъ.

*83. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года
апрѣля 1 (¹).*

Бывшаго въ голландской службѣ графа Билана всемилостивѣйше пожаловали мы во флотъ нашъ 1-го ранга капитаномъ.

*84. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года
апрѣля 7 (²).*

На содержаніе прибавочныхъ во флотахъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, также на 3-хъ контръ-адмираловъ и ихъ штатъ, на жалованье, провіантъ и аммуницію потребнымъ къ единорогамъ бомбардирамъ и готлангерамъ подлежащую на нынѣшнюю треть сумму 106871 р. 47 к., повелѣли Мы отпустить въ вѣдомство адмиралтейской коллегіи въ Москвѣ изъ статсъ-конторы, почему и имѣетъ оная коллегія о приѣмѣ и употребленіи помянутыхъ денегъ сдѣлать надлежащее распоряженіе.

*85. Собственноручный высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи,
1774 года апрѣля 12 (³).*

Указомъ отъ 10 января 1771 года адмиралтейской коллегіи повелѣно: «если какіе сверхъ обыкновенныхъ назначены будутъ расходы, то коллегіи въ то же время на оныя и особой суммы требовать, хотя впрочемъ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 36).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

не оставимъ Мы и сами, чтобы на то не ассигновать». По силѣ сего указа и должно коллегіи:

1) Опреѣленную въ адмиралтейскую коллегію окладную сумму употреблять неинако, какъ на тѣ только расходы, на которые она положена.

2) Ни какихъ строеній, ни заготовленій, ниже чего либо, не имѣя на то суммы, вновь не начинать, покуда на то сумма истребована и ассигнована ни будетъ.

3) И для того, ежели какіе сверхъ обыкновенныхъ опредѣлены будутъ вновь расходы, или пойдетъ за нужно коллегіи что либо строить или заготовлять, то напередъ дѣлать исчисленіе сколько на то суммы потребно и оной требовать, а безъ того въ дѣло не вступать, хотя бы и по именному указу что повелѣно было.

4) На что сумма назначена будетъ, то оной ни на какіе другіе расходы не употреблять, какъ на то, на что она опредѣлена.

5) Буде бы случилось и такъ, что не доставало ассигнованной суммы на какое либо употребленіе, то и тогда изъ другихъ суммъ не заимствовать, а представляя о надобности, просить на то суммы.

6) Какъ состоящій нынѣ въ Архипелагѣ флотъ содержится жалованьемъ и прочими издержками изъ особой суммы, и сколько бы на все штатное положеніе сего флота издержать слѣдовало, оныя деньги остаются въ адмиралтейской коллегіи, то въ замѣнъ оныхъ и надлежитъ зачитать въ числѣ чрезвычайныхъ суммъ въ каждой трети толикое число, сколько бы по штату на сей флотъ употребить надлежало, которыя остались бы въ коллегіи излишними.

*86. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года
апрѣля 13 (¹).*

Всемилоствѣйше пожаловали Мы флота нашего капитановъ 1 ранга Клокачева и графа Билана бригадиромъ.

87. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года мая 17 (²).

Всемилоствѣйше пожаловали Мы капитана 1 ранга Петра Пушина въ капитаны надъ портомъ въ Кронштадтѣ съ чиномъ бригадирскимъ.

88. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года мая 31 (³).

Вооруженныя по указу нашему эскадры: въ Ревелѣ изъ 5 кораблей и 1 фрегата, и въ Кронштадтѣ изъ 3 кораблей и 1 фрегата, повелѣ-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 36):

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

ваемъ, поруча нынѣ первую контръ-адмиралу Баршу, а другую капитану Клокачеву, отправить для экзерциціи, и велѣть плавать кронштадтской до Готланда, имѣя только оный въ виду и не далѣе широты острова Эстергарна, а ревельской между острова Даго и мыса Стефенса, входя и въ Кеге бухту. Плаваніе имъ продолжать до 1 сентября и потомъ возвратиться въ свои порты; отправить также 3 галеры и построенный контръ-адмираломъ Мазини бригаантицъ, которымъ, согласно съ представленіемъ коллегіи, для лучшей практики, доходить шхерами и до Фридрихстама, и командующихъ эскадрами снабдить таковыми инструкціями, каковы имъ даваны были при подобныхъ въ прошлыхъ годахъ отправленіяхъ.

89. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года мая 31 (¹).

Адмиралъ Кновлесь всеподданнѣйше просилъ Насъ объ увольненіи его отъ службы нашей, представляя причиною престарѣлыя его лѣта и изнеможеніе потому силъ. Мы снисходя на сію его просьбу всемплостивѣйше увольняемъ его отъ оной и дозволяемъ ему возвратиться въ свое отечество и съ его фамиліею. Въ знакъ же нашего монаршаго къ нему благоволенія за оказанныя имъ усердіе и ревность къ службѣ нашей, повелѣваемъ производить ему вмѣсто пенсіона адмиральское жалованье по смерти его.

90. Выписка изъ всеподданнѣйшаго доклада адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года мая 31 (²).

Директоръ морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса генераль-казначей Голенщевъ-Кутузовъ адмиралтейской коллегіи представляетъ, что принятый въ оный корпусъ въ 1772 году на вакантное математическое профессорское мѣсто и сверхъ сего для преподаванія курса физики съ экспериментами, а особливо касающимися должности морскаго офицера, и еще курса жъ лекціи съ экспериментами, содержащей употребленіе геометріи и физики для начертанія построенія и управленія кораблей, съ жалованьемъ по 1200 рублей въ годъ, а потомъ въ 1773 году поступившій въ главные надъ классами инспекторы съ чиномъ преміера-маіора англичанинъ Робисонъ (Робинсонъ), получа нынѣ извѣстіе о выборѣ сего въ эдинбургскій университетъ физики и математики профессоромъ, проситъ увольненія въ свое отечество, присовокупляя къ тому, что онъ не мо-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 36).

(²) Тамъ же.

жетъ безъ сожалѣнія оставить настоящей своей должности и былъ бы весьма радъ еслибъ могъ имѣть сообщеніе и переписку по кадетскому корпусу съ нимъ директоромъ, къ чему и предлагаетъ: какъ онъ Робисонъ началъ сочинять на руссійскомъ языкѣ морское математическое наставленіе, содержащее въ себѣ потребныя основанія геометріи, тригонометріи, навигаціи, механики, физики и теоріи корабельной архитектуры и кораблевожденія, которой уже сочинилъ большую часть, то и весьма сожалительно если оныя его труды не докончены останутся, чего ради онъ докончить тѣ въ своемъ отечествѣ общаетъ; при томъ пріемлетъ на себя трудъ взять съ собою двухъ изъ классныхъ помянутаго корпуса учениковъ для ученія подъ его смотрѣніемъ одного въ математическихъ, а другаго въ словесныхъ и прочихъ свободныхъ наукахъ.

И помянутый директоръ корпуса доноситъ, что онъ предложеніе Робисона почитаетъ для корпуса весьма полезнымъ, ибо чрезъ корреспонденцію съ нимъ можно знать о новыхъ изобрѣтеніяхъ и приращеніяхъ что до мореплаванія касаться можетъ, также лучшія книги и инструменты выписывать; предпринятый же его трудъ къ окончанію приведенъ и къ обученію кадетъ употребленъ быть можетъ. Но большую пользу для кадетскаго корпуса принести можетъ принятіе имъ попеченія въ руководство къ докончанію наукъ двухъ классныхъ учениковъ, когда оныя съ желаемымъ успѣхомъ возвратятся ⁽¹⁾.

Высочайшая резолюція: «Инспектору Робинсону за предпринимаемые имъ труды производить по 400 рублей въ годъ, а въ прочемъ быть по сему».

91. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года іюня 7 ⁽²⁾.

Принцъ голшттинскій оказалъ желаніе служить волонтеромъ на морѣ въ нынѣшнюю кампанію, для приобрѣтенія практическаго знанія въ морской наукѣ; Мы соизволя на сіе, повелѣваемъ Нашей адмиралтейской коллегіи снабдить командующихъ нашими эскадрами надлежащимъ по сему предписаніемъ и наставленіемъ.

92. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года іюля 7 ⁽³⁾.

Всемилоствѣйше повелѣваемъ отправить флота нашего капитана 1-го ранга графа Билана на Дунай, которому и приказать явиться у нашего генераль-фельдмаршала графа Румянцова.

⁽¹⁾ Для послыки съ Робисономъ въ Англію директоръ морскаго корпуса предложилъ 12-ти лѣтняго кадетскаго капрала Степана Рачинскаго, «по отмынному понятію и остротѣ въ наукахъ, оказанной въ трехлѣтнее продолженіе въ корпусѣ».

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 36).

⁽³⁾ Тамъ же.

93. *Современный переводъ условій о союзѣ русскихъ съ друзьями для овладѣнія Бейрутомъ, 1774 года іюля 14* ⁽¹⁾.

Обрѣтаясь на сихъ сирійскихъ моряхъ императорская россійская эскадра подѣ командою высокоблагороднаго господина Михаила Казукова (Кожухова) корабельнаго капитана, находящагося въ службѣ Ея И. В. императрицы всероссійской, приглашенъ былъ его превосходительствомъ господиномъ Даеръ-Омеръ главнокомандующимъ города Акрія съ его зависимостьми, въ помощь князьямъ и начальникамъ націи, называемой Дурузы, кои вознамѣрились учинить осаду городу Баруту при прикрытіи и съ помощію славныхъ войскъ Ея И. В., того для пріѣхавъ показанный господинъ командиръ россійскій съ своею эскадрою къ рейдѣ барутской, гдѣ собрались и вышесказанные князья и начальники Дурузинъ, предложили имъ слѣдующіе артикулы, на которые они и согласились и договорились чрезъ посредство Ахметъ-аги Деннзлія губернатора Сенда, посланнаго для такого дѣла отъ его превосходительства шейха акрійскаго.

Артикуль 1.

Успѣвъ какъ уповаются при помощи Божеской и спомоществованіемъ славныхъ войскъ Императорскихъ въ завоеваніи города Барута, обѣщаются и обязуются всѣ вышешоказанные князья и начальники націи дурузской признавать отселѣ и впредь своею защитницею Ея И. В., принимая въ своихъ портахъ россійскіе корабли и подавая имъ всякую помощь въ ихъ потребностяхъ.

Артикуль 2.

Такожъ обѣщаются соблюдать ненарушимую дружбу съ его превосходительствомъ шейхомъ акрійскимъ, зависящимъ отъ сего дня отъ высокопомянутой Ея И. В. и со всѣми его друзьями и подвластными.

Артикуль 3.

Пока продолжаться будетъ война между Россією и Оттоманскою портою должны сіи князья и начальники дурузскіе держаться въ войнѣ съ сею,

⁽¹⁾ Арх. Главн. гидрографич. управленія (Дѣло № 1746). На копіи находится слѣдующая помѣта: «сей переводъ учиненъ съ итальянскаго языка, а съ арабскаго на оригиналъ писаннаго языка, за неимѣніемъ переводчиковъ, не сдѣлано перевода».

не учиня никакого особливаго мирнаго трактата ни прямо ни посторонно и сообразуясь въ подобныхъ обстоятельствахъ какъ вышепоказанный шейхъ акрійскій.

Артикулъ 4.

А если бы кто нибудь изъ показанныхъ князей и пачальниковъ дурузскихъ явился непріятель Россіи или его превосходительству шейху акрійскому, то должны всѣ прочіе противъ его возстать и почитать его за непріятеля.

Артикулъ 5.

Вышепоказанные князья должны имѣть одинъ корпусъ отъ пяти до шести тысячъ войска, которое имѣетъ осадить городъ Барутъ съ сухаго пути и будетъ въ готовности штурмовать въ назначенный день.

Артикулъ 6.

Не дозволяются князьямъ и вышепоказаннымъ начальникамъ соглашаться трактовать какую либо капитуляцію съ осажденными безъ вѣдома російскаго командира, который въ такомъ случаѣ не долженъ предлагать такому дѣлу какое нибудь препятствіе, лишь бы только сдѣлалось то безъ предосужденія Императорскому флагу.

Артикулъ 7.

Буде въ дѣйствительной баталіи Джезаре-бекъ или кто нибудь изъ его попадется въ плѣнъ росіянамъ, то вышесказанные князья и начальники не должны ихъ къ себѣ требовать, а если они захвачены будутъ въ плѣнъ дурузами, то и росіяне да не претендуютъ, послѣ чего еслибъ Джезаръ-бекъ похотѣлъ на капитуляцію сдаться, то въ его волѣ состоятъ будетъ кому больше пожелаетъ, безъ сопротивленія другой стороны.

Артикулъ 8.

Всѣ церкви принадлежащія христіанамъ будутъ имъ возвращены и всѣ плѣнники христіане останутся вольными.

Артикулъ 9.

Генерально всѣ мелкія оружія, то есть фузен, пистолеты, сабли, ятаганы, барабаны, знамена и какое бъ то нибыло другое огнестрѣльное оружіе, которое найдется въ городѣ и крѣпости барутской, такожъ и

двѣ галіоты совсѣмъ ихъ снарядомъ будутъ поручены россійской эскадрѣ, а городъ съ его крѣпостями, пушками, порохомъ и прочее имѣютъ остаться въ рукахъ дурузовъ.

Артикуль 10.

А какъ сходность между войсками дурузы и турецкими крѣпостями и города Барута можетъ произойти нераспознаіе съ россійскими войсками, что можетъ учиниться очень легко что сіи могутъ стрѣлять на войска пріятельскія или допустятъ на себя нечаянно напасть непріятельскими, бѣгая по городу во время штурмованія, то для избѣжанія такой разстройки постановлено, чтобъ россійскія войска употреблены были къ защищенію своей батареи, которую имѣютъ они дѣлать нужные и пространные проломы, чрезъ которые имѣютъ дурузы входить и вскакивать на непріятеля, не дозволивъ россіянамъ вмѣстѣ съ ними въ городъ вступать; а чтобъ наградить россійскія войска обыкновеннымъ грабежемъ, который въ такомъ случаѣ имъ запрещается, то вышешоказанные князья и начальники дурузскіе обязуются платить господину коменданту россійскому 300000 левковъ, а всякой левокъ по 40 паръ ходячесю монетою великаго султана, отчасти наличными деньгами, шелкомъ, штофами, серебряною посудою и другимъ движимымъ имѣніемъ по настоящей оцѣнкѣ, спустя нѣсколько дней по завладѣніи дурузами онаго города; а если дурузы докажутъ, что россійскія войска взяли что нибудь изъ города или изъ крѣпостей, то оное замѣнится или причислится имѣетъ въ помянутую сумму.

Артикуль 11.

Какъ скоро князь и начальники дурузскіе вступятъ во владѣніе барутское, то имѣютъ оказать свою благодарность или признаніе славнымъ Императорскимъ войскамъ умѣреннымъ по своимъ силамъ подаркомъ на сей годъ, а на предбудущіе годы постановится все на все какъ заблагоразсудится съ шейхомъ акрійскимъ.

Артикуль 12.

Будучи арестована Дже-загомъ настоящимъ губернаторомъ города Барута шебека съ ея грузомъ господина Мурата аглицкаго консула, находящагося въ Такін, по взятіи города имѣетъ быть возвращена своему хозяину со всѣми принадлежностями.

Артикуль 13.

А для вящаго увѣренія и способности въ имѣющемся быть предпріятіи останется одинъ изъ князей и одинъ изъ начальниковъ націи дурузской

въ эскадрѣ російской аманатами, до тѣхъ поръ пока не исполнятся вышепоказанныя кондиціи, а если не удастся завладѣть городомъ, то будутъ отпущены аманаты безъ всякаго затрудненія и задержанія, ниже будутъ обязаны чѣмъ по вышепоказаннымъ кондиціямъ.

Въ рейдѣ барутской 14 іюля 1774 года.

Мы нижеподписавшіеся приняли всѣ выше сказанныя конвенціи.

Въ окончаніи той конвенціи приложены чернильныя печати, кои хъ, ради сплавки чернилъ, разобрать именъ не можно.

94. Письмо генералъ-адъютанта Потемкина къ капитану Клокачеву, 1774 года іюня 15 (¹).

Ея И. В. получа отъ васъ описаніе несчастной кончины Его Свѣтлости покойнаго голштинскаго принца (²), крайне объ немъ сожалѣя, примѣтила и собственное ваше безпокойство, и для того мнѣ соизволила препоручить васъ увѣрить, что несчастіе сіе въ вину вамъ не причитается, а отъносятся къ неизбѣжнымъ Вышняго судьбамъ; ваша же вѣрность, усердіе и исправность службы Ея В. довольно извѣстны.

95. Письмо тайнаго совѣтника Стрекалова адмиралу Нагаеву, 1774 года іюля 18 (³).

Ея И. В. изволила приказать остановить спускъ новопостроенныхъ въ Петербургѣ кораблей до будущаго года, о прибывшихъ же изъ Архипелага двухъ фрегатахъ соизволила указать, что какъ объ отпращиваніи оныхъ отъ графа Алексѣя Григорьевича представленія не имѣется, то и должны оныя фрегаты оставаться въ здѣшнихъ портахъ до сообщенія.

96. Указъ генералъ-адмирала Павла Петровича адмиралтействъ-коллегии, 1774 года іюля 21 (⁴).

По причинѣ случившагося извѣстнаго коллегіи между находящимся на кронштадтскомъ рейдѣ брандвахтеннымъ фрегатомъ *Гремящимъ* и прибывшею на оный рейдъ англійскою яхтою *Игель* произшествія (⁵), далъ я имѣющему въ кронштадтскомъ портѣ главную команду контръ-адмиралу Сенявину повелѣніе: командующаго онымъ фрегатомъ капитана Немтинова немедленно смѣнить.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралтействъ-коллегии 1774 г. № 4).

(²) Описаніе кончины принца Голштинскаго. См. ниже на стр. 255.

(³) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 36).

(⁴) Тамъ же.

(⁵) Подробности этого произшествія изложены ниже въ журналѣ коллегіи за № 3305.

97. Предложеніе генералъ-адмирала Павла Петровича адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года іюля 23 (¹).

Я уже далъ знать адмиралтейской коллеіи о данномъ мною контръ-адмиралу Сенявину повелѣніи, чтобъ смѣнить находящагося на кронштадтской брагтвахтѣ командиромъ капитана Немтинова, и опредѣлить на его мѣсто отправленнаго отъ Меня для того туда нарочно корабельнаго флота капитанъ-лейтенанта Василя Плещеева; теперь же за нужное почитаю рекомендовать адмиралтейской коллеіи, въ опредѣленіи офицеровъ на такъ важный постъ, каковъ брагтвахта, поступать гораздо осмотнительнѣе и не поручать такой должности престарѣлымъ и увѣчнымъ офицерамъ, съ тѣмъ чтобъ они тутъ вмѣсто отставки были, но таковыми, коихъ расторопность, исправность въ должности и свѣдѣніе законовъ, кои непременно брагтвахтенному командиру знать должно, коллеіи извѣстны были; а при томъ впредь какъ въ опредѣленіяхъ офицеровъ, равно и въ производствѣ ихъ, представлять ко мнѣ списки на разсмотрѣніе. Чтожъ принадлежитъ до капитана Немтинова, то благоволитъ адмиралтейская коллегія онаго отъ службы отставить, съ опредѣленіемъ пенсіона, если оный ему по законамъ слѣдуетъ.

98. Выписка изъ всеподданнѣйшаго доклада адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года августа 4 (²).

Сего іюля 2 тайный совѣтникъ Стрекаловъ коллеіи словесно объявилъ В. И. В. указъ, чтобъ строящіеся при здѣшнемъ адмиралтействѣ на стапеляхъ 2 корабля совсѣмъ къ спуску приготовить къ 20-му, а по крайней мѣрѣ къ 22 іюля; также угодно В. И. В. было чтобы на петергофскій рейдъ поставить нѣсколько галеръ, почему коллегія и сдѣлала всѣ распоряженія; по послѣ того словесно и письменно отъ него Стрекалова дано знать, чтобы галеръ къ походу не готовить и спускъ кораблей до будущаго года оставить, а прибывшимъ изъ Архипелага двумъ фрегатамъ остаться въ здѣшнихъ портахъ.

Коллегія на сіе проситъ В. И. В. апробаціи.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

99. Выписка изъ донесенія вице-адмирала Елманова графу А. Г. Орлову, 1774 года августа 10 (³).

Что отъ адмирала Спиридова, по причинѣ его уволенія отъ службы, флотъ и на немъ команду я принялъ и что со флотомъ намѣренъ быть

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 36.

(²) Тамъ же.

(³) Арх. Главн. гидрографич. управленія (Дѣло № 1746).

выступить въ военный походъ, рапортомъ донесено мной отъ 5 марта, а потому что въ командованіе мое здѣсь со флотомъ до нынѣ проходило доношу.

Хотя о непріятельскихъ движеніяхъ флотомъ и ничего слышно не было, но дабы его востревожить, а въ случаяхъ притѣснить и всякій вредъ сдѣлать, вознамѣрился я учинить походъ, для котораго апрѣля 24 числа, препоруча портъ Аузу и въ немъ команды въ распоряженіе генераль-маіору цейхмейстеру Ганибалу, вышелъ въ Наксинскій проливъ, гдѣ будучи приуготовясь къ военнымъ дѣйствіямъ и посадя на флотъ весь гвардейскій корпусъ, довольную часть и нерегулярнаго войска, обще съ прибывшимъ контръ-адмпраломъ Базбалемъ и флота капитанами сдѣлалъ конспліумъ, въ которомъ положено, какъ для перетимберованія корабля *Яннуарій* потребно лѣсовъ не малое число, а на прочіе корабли мачты и бугшприты и другіе для всего флота лѣса весьма нужны, безъ которыхъ обойтись никакъ не можно, какъ и дровъ чтобъ были на годичное время, идти въ Тассо, а въ прохожденіе до того острова сколько возможности будетъ непріятелю причинять стараться всякій вредъ, почему напервѣе для заготовленія тѣхъ лѣсовъ къ помянутому острову Тассо отправилъ я корабль *Саратовъ* и съ нимъ пинки *Венера*, *Сатурнъ*, фрегатъ плѣнный—*Умисъ*, поляку *С. Екатерина* и лондру *Донъдъ*, а потомъ со флотомъ отправился 21 мая въ военный походъ, съ кораблями *Побѣдоносцемъ*, *Чесма*, *Ростиславъ*, *Побѣда*, *Всеволодъ* и *Графъ Орловъ*, бомбардирскій *Молнія*, фрегаты *С. Павелъ* и *Слава* и три полугалеры, отпустя корабль *Европа* въ портъ Ауза для поправленія появившійся течн, а со мною же и прибывшій ко флоту контръ-адмиралъ Базбаль, которому поручилъ я изъ опыхъ кораблей эскадру авангардъ, а бригадиру Роксбурху арьергардію. И того жъ марта 24 числа пришли въ Шинскій каналъ, гдѣ будучи непріятелю всякій вредъ посланными мелкими судами при чесменскомъ берегѣ и около Фочи чиненъ былъ, нѣсколько турецкихъ мелкихъ судовъ сожжено и взято въ призъ, а другія мелкія суда шебекою *Забіякою*, наполненныя вооруженныхъ турокъ везомыхъ въ Хіо для скурса, разбиты и потоплены, при чемъ изъ тѣхъ турокъ спасено 3 человѣка; напоследокъ посланный отъ меня флота лейтенантъ Войповичъ съ порученнымъ фрегатомъ *Слава* и опредѣленными на то время къ нему 2-мя шебеками и 2-мя полугалерами состоящею на шинскомъ берегу по южную сторону города батарею овладѣли и паходящихся на оной непріятелей сбивъ съ судовъ пушками и высаженными людьми, взято пушекъ мѣдныхъ 2 и 1 чугунная, которыя и паходятся нынѣ на флотѣ, а 4-я чугунная жъ по великости оной брошена заклепанная въ воду, и состоящіе на той батареѣ караульный домъ и другой, гдѣ артиллерійскіе снаряды паходились, сожжены; притомъ какъ съ судовъ такъ и высаженными на берегъ людьми турокъ убито съ 50 человѣкъ, съ нашей же стороны

слава Богу ни одного, и все́мъ бывшимъ при томъ помянутыхъ судовъ рядовымъ за ихъ храбрые поступки изъ высочайшаго милосердія Ея И. В. нашей всеавгустѣйшей монархини выдалъ я въ награжденіе тѣмъ, которые были дѣйствительно на берегу, по одному талеру, всего 219 талеровъ. Потомъ изъ Шійскаго канала пришедъ въ Мителинскій проливъ, посылаемыми мелкими судами непріятелю по берегамъ вездѣ гдѣ только можно всякій вредъ причиненъ, какъ то, сожженіемъ судовъ и магазинъ по берегамъ Анатолиі, такъ что непріятель вездѣ принужденнымъ нашелся содержать не малые корпусы военныхъ турокъ для защиты своихъ береговъ отъ нападенія флота, которые бы могли примножить непріятельскую силу въ его арміи.

Іюня 13 дня пришли къ острову Эмбросу, съ котораго получилъ въ контрибуцію на довольное время для флота скота, а сверхъ того и денегъ съ хлѣбомъ на 4000 піастровъ, да съ острова жъ Самодраки быковъ 50, барановъ 200, а того жъ числа въ пресѣченіе подвоза на островъ Эмбросъ непріятельскихъ войскъ и со флотомъ изъ Дарданелей движенія опредѣленъ былъ крейсеромъ фрегатъ *С. Павелъ* съ двумя полугалерами *Зажигая* и *Левъ*, причемъ командующему онаго фрегата флота лейтенанту Паниоти Алексіано приказано отъ меня было проходя до Дарданелей при возвратѣ ходить около румелійскихъ береговъ и въ заливъ Декардія, гдѣ давно уже чрезъ грековъ зналъ я что есть небольшая крѣпость, которую осматривая атаковать, а при томъ смотрѣть непріятельскихъ судовъ, и какъ онымъ такъ по берегамъ состоящимъ непріятельскимъ же батареямъ и людямъ чинить всякій вредъ, который іюня 1 числа съ фрегатомъ и съ полугалерами ко флоту возвратясь рапортовалъ, что въ бытность его въ крейсерованіи по румелійскому берегу состоящія батареи пушечною съ судовъ пальбою и высаживаніемъ десанта турокъ, гдѣ можно было тревожилъ, отъ чего въ краткое время усыпаны берега вооруженными турками были, потомъ 25 числа пришедъ въ вышепомянутый заливъ румелійскій Декардія, въ которомъ состоитъ островъ именуемой Карыбада или Менасти, къ коему онъ подойдя ближе, хотя съ находящейся на томъ островѣ сказанной мною небольшой крѣпости пушечною пальбою встрѣченъ былъ, однако же не взирая на то какъ ему приказано вознамѣрился оную атаковать, почему 26 числа какъ съ своего фрегата такъ и съ полугалеръ на тотъ островъ и десантъ высадилъ, состоящій въ 160 человекѣхъ, при которомъ и самъ съѣхалъ и препятствующихъ турокъ находящихся съ одною пушкою прогналъ въ крѣпость, а пушку взялъ въ добычу, потомъ приближась къ крѣпости съ двумя своими и третья турецкая пушками производилъ изъ оныхъ по крѣпости съ самаго утра и до полудня жестокой огонь, а хотя съ крѣпости, которая окружена 5-ю башнями и на каждой имѣлось по 3 пушки, по десанту изъ пушекъ и изъ ружей довольное время сопротивлялись, однако принуждены были поте-

рявъ не малое число турокъ сдать крѣпость съ прошеніемъ о выпускѣ достальныхъ турокъ, коихъ осталось съ начальникомъ Сердаръ-мустафа-ага-Кансарли 50 человекъ, въ чемъ и дозволено выходить изъ крѣпости, токмо безъ всякаго оружія, которые вскорости переѣхали на румелійскій берегъ, потомъ съ той крѣпости погрузилъ на фрегатъ пушекъ отъ 3-хъ до 14-ти фунтовъ 15, въ томъ числѣ большихъ мѣднымъ 2, флаговъ 3, ядеръ пушечныхъ 4200, ружей 50, пистолетовъ и ножей 50, топоровъ 60, пороху бочекъ 40. И когда уже совсѣмъ былъ отъ острова къ отправленію въ готовности, бывшія при ономъ 4 филюги и еще нѣсколько вытащенныхъ на берегъ судовъ сожегъ, а также въ крѣпости и дома обывательскіе, за крѣпостью мельницы и прочее предавъ огню отправился ко флоту, а по приходѣ, находящимся на фрегатахъ и на полугалерахъ всѣмъ рядовымъ 257 человекамъ, за таковыя ихъ храбрыя поступки, выдалъ я вознагражденіе изъ высочайшаго милосердія Ея И. В. нашей всеавгустѣйшей монархини, каждому человеку по одному червонцу, для поощренія впредь какъ онымъ такъ и другимъ къ таковымъ же храбымъ подвигамъ. А что помянутый Алексіано за таковое усердіе къ службѣ Ея И. В. заслуживаетъ справедливую похвалу и награжденіе, предаю такъ какъ уже и прежде оказанная его ревность извѣстна, равнобѣрно и о лейтенантѣ Войновичѣ на главную конфирмацію В. С.

Потомъ іюля 3 со флотомъ отправясь отъ Эмбросо къ Тассо для заготовленія на тѣ корабли, на которые потребны мачтовые и другіе для починокъ лѣса того же числа туда пришелъ, а при Эмбросѣ для примѣчанія непріятельскихъ движеній и развѣдыванія о его предпріятіяхъ оставленъ былъ съ эскадрою контръ-адмиралъ Базбаль съ кораблями *Побѣда* и прибывшими изъ порта Аузы кораблемъ *Европа* и фрегатами *Сѣверный Орелъ* и *Африка*.

А 25 числа іюля, будучи при осмотрѣ Тассо, на пришедшей ко флоту турецкой полугалерѣ чрезъ присланнаго маіора Бѣлича получилъ я отъ Е. С. генералъ-фельдмаршала графа П. А. Румянцева возвѣщеніе, что по всевысочайшему отъ Ея И. В. всемплоствѣйшей нашей Государыни уполномочію заключилъ онъ, высокоповелительный генералъ-фельдмаршалъ 10 іюля и утвердилъ 15 съ верховнымъ Отоманской Порты визиремъ Мусунъ-Зеде-Мегмедъ-пашею между Всероссійскою имперіею и Портою отоманскою вѣчный миръ, со онаго равно и съ приложенныхъ притомъ 7 артикуловъ мирнаго трактата, которые здѣсь знать и исполнять должно, въ разсужденіи возвращенія всѣхъ архипелагскихъ острововъ владѣнія Отоманской порты и касательно до выхода изъ Архипелага Россійскаго флота, предлагаю В. С. со оригиналовъ копій, при чемъ В. С. доношу; по полученіи мною возвѣщенія того же 25 числа о вѣчномъ мирѣ между имперіею Россійскою и Портою отоманскою во флотѣ находящемся со мною обнародовано и отъ Тассо жъ главному въ портѣ Ауза командиру генералъ-маіору цейхмейстеру Ганибалу, а равно

и ко всѣмъ крейсерамъ въ разныхъ и отдаленныхъ мѣстахъ эскадреннымъ командирамъ, какъ то: у Родоса, Кандін и Морен и въ разныхъ въ Архипелагѣ мѣстахъ, послалъ мои ордера и заключенные о вѣчномъ мирѣ проекты, чтобъ всѣ оставя свои посты, какъ уже оныя содержать неужно, возвратились въ портъ Аузу, куда и я со флотомъ отправясь отъ Тассо пришелъ 3 числа сего августа, оставя у Тассо корабль *Саратовъ* и пинкъ *Венера* для забранія достальныхъ заготовленныхъ лѣсовъ, а контръ-адмирала Базбаля съ эскадрою бывшею у Эмброса да фрегаты *Слава* и *Улисъ* и нѣсколько служащихъ у насъ при флотѣ небольшихъ судовъ послалъ въ Шкаты-Скапель и Полидромъ для забранія жъ заготовленнаго тамъ командиромъ корабля *Не тронь меня* капитанъ-лейтенантомъ Псарою хлѣба, дровъ и нѣсколькихъ деревьевъ надобныхъ ко флоту. Нынѣ жъ въ портѣ находясь я по силѣ сепаратнаго артикула, въ которомъ положено чтобъ россійскій флотъ сколько возможно скорѣе Архипелагу испражнилъ, не опредѣляя тому точнаго времени къ выходу изъ Архипелага, приуготовленіе и всѣ распоряженія чинить стараться буду. Не довольно чтобъ въ назначенные по 17 артикулу 3 мѣсяца флотъ могъ оставить Архипелагъ ниже и крейсеровъ изъ отдаленныхъ показанныхъ мѣстъ въ 2 мѣсяца едва ли собрать возможно будетъ, а по собраніи къ предпріятію такого дальняго путешествія непременно надлежитъ большіе военные корабли и фрегаты до киля повалить и проконопатить всѣ пазы и отъ червоядія обшить досками, а нѣкоторые корабли и фрегаты исправить новыми мачтами и бугшпри-тами, кромѣ другихъ мелкихъ фрегатовъ, кои такой дальній путь по слабымъ ихъ конструкціямъ понести не могутъ; по таковому обстоятельству къ показанному 3-хъ мѣсячному сроку исправиться я никакъ не могу и къ выходу изъ Архипелага терминъ предопредѣлить не можно.

Исполняя же все то, дабы флотъ ко отправленію изъ Архипелага какъ наискорѣе можно изготовить, на сдѣланномъ изъ трекатера килекторѣ буду килевать приуготовленный уже къ тому корабль *Графъ Орловъ*, потомъ изготовляющіеся къ килеванію же корабли *Ростиславъ*, *Всеволодъ* и *Побѣдоносецъ*, а по возвратѣ въ портъ Аузу *Саратовъ*, *Побѣда*, *Европа*, *Три Иерарха*, изъ фрегатовъ *Африку* и прочія суда, которыя востребуютъ килеванія и другихъ починокъ, со всякимъ поспѣшеніемъ исправлять стараться буду, а корабль *Януарій*, какъ не безызвѣстно В. С. перетимберовывается, о которомъ поданнымъ ко мнѣ командующій онаго бригадиръ флота капитанъ Борисовъ рапортомъ объявляетъ, что по прилежанію мастера Катасанова, на томъ кораблѣ уже довольно положено укрѣпленія, и ежели потребные къ недодѣланной работѣ лѣса сполна доставлены и плотниковъ 100 да пильщиковъ 14 человекъ опредѣлены будутъ, то упомянутый корабль непременно въ 3 мѣсяца исправленъ будетъ, который къ дальнему плаванію благонадеженъ и впредь службу продолжать можетъ, да и по осмотру моему явился большею половиною

сдѣланъ новый, такъ что отъ кпля оставлено только старыхъ по 10-ти пазовъ со стороны, которые добраго качества, и съ нынѣшними укрѣпленіями безопасно корабль службу продолжать бы могъ, если достроенъ будетъ; но за нескорымъ доставленіемъ изъ Самоса на пникѣ *Соломба* для бимсовъ, а изъ Копеля для топъ-рейдерсовъ лѣсовъ, всего до 80 деревъ потребно, которые черезъ 2 мѣсяца едва ли привезены будутъ, а изъ Тассо на *Сатурнъ* привезенныхъ мачтовыхъ стеньговъ, рулевыхъ и другихъ лѣсовъ довольная часть для *Яннуарія* употреблена, а прочій лѣсъ, котораго на *Венеръ* ожидаю, долженъ употребленъ быть на поправленіе всего флота; сверхъ того палубныхъ досокъ, какъ мастеръ показываетъ, до 300 потребно, которыхъ здѣсь достать нипочему не можно, а надобно изъ Ливорны прислать какъ и обшивныхъ отъ червоядія до 15000 изъ Ливорны жъ ожидаю, но чрезъ 2 мѣсяца не надѣюсь получить. А по таковому недостатку въ лѣсахъ и по нескорому оныхъ полученію къ достроенію того корабля неменьше время потребно какъ мѣсяцевъ 6, въ томъ числѣ полагаю время и на килеваніе онаго.

Что же принадлежитъ до плотниковъ какъ мастеръ требуетъ 100 чело-вѣкъ и пильщиковъ 14 сверхъ наличныхъ адмиралтейскихъ, которыхъ малое число оставшихъ и отъ работъ изпуренныхъ и считать за работниковъ не можно, а изъ корабельныхъ матросъ и солдатъ знающихъ плотничной, пильной и конопатной работамъ хотя бы набрать и можно, но по причинѣ что всякій корабль къ дальнему плаванію исправляться немедленно долженъ токмо своими людьми, не заимствуя отъ другихъ и отъ адмиралтейства ни малаго числа людей мастеровыхъ, а грековъ ни изъ великаго принужденія ни за деньги, хотя по піастру на день дали бы, сыскать не можетъ, да и работу болѣе 3-хъ дней продолжать не могутъ, потомъ бѣгутъ.

По таковому обстоятельству въ январѣ или февралѣ корабль готовъ къ походу быть можетъ, ибо надѣюсь я что до того время всѣ корабли уже исправлены будутъ и людей мастеровыхъ взявъ тогда съ кораблей довольно набрать можно, а для пріохачиванія можно дать имъ сверхъ жалованья парадовъ по 6 на день; но по истинѣ жалъ столь полезное дѣло большею частію сдѣланное не докончивъ оставить, а о всемъ томъ ожидаю В. С. соизволенія.

Корабль *Три Святителя* совсѣмъ неспособенъ предпринять путеше-ваніе не довольно до Россіи, но въ ближніе отсюда европейскіе въ Медите-раніи порты, которой непременно надлежитъ здѣсь оставить, какъ и *Нектронъ*, равномѣрно и другіе мелкіе фрегаты за негодностію и отъ долговременности согниванія, какъ и всѣ служащія при флотѣ мелкія суда путешеваніе до Россіи предпринять ни коимъ образомъ не могутъ.

На помянутыхъ мелкихъ судахъ казенныхъ и собственныхъ служатъ иностранцы, которыхъ бы надлежало отпустить, но всякому потребно выдать не малое число заслуженнаго жалованья, а сверхъ сихъ и не-

регулярныя войска слѣдовало бы такъ же отпускать, но по тому жъ жалованьемъ удовольствоваться надобно, но по недостатку денежной казны выдать не изъ чего, по причинѣ употребленія имѣвшихся у меня денегъ, до полученія еще о мирѣ извѣщенія, на покупку хлѣба.

О кораблѣ *Чесма* В. С. доношу, командиръ онаго флота капитанъ Анничковъ дефектомъ показалъ: построенъ корабль въ С.-Петербургѣ и спущенъ на воду въ 770 году, обшитъ тонкою обшивкою на стапелѣ, килеванъ никогда не былъ, а кренгованъ сего года января 2 числа, при чемъ усмотрѣно, что тонкая обшивка червями вся съѣдена до самаго киля; для чего представляетъ къ килеванію и обшить новою тонкою обшивкою; въ кампаніи будучи въ нынѣшнемъ году подъ парусами въ крѣпкіе вѣтры имѣлъ великую течь, такъ что безпрестанно помпами выливали воду. По причинѣ что показанный корабль отъ киля до ватеръ-линіи строеніемъ веденъ 80 пушечною пропорціею, а къ верху сведенъ 70-мъ, почему нижнія части отъ киля и до поверхности воды столь тяжелы, что на килекторѣ въ портѣ Аузѣ изъ трекатра сдѣланный килевать весьма опасно, дабы мачтъ не сломать. Для того килеванія и исправленія оный корабль послать бы можно ближе въ Мальту, но какъ уже въ Архипелагъ ему возвратиться не для чего, почему посылать туда за благо не разсудили, а до Портъ-Магона дойдетъ, то уже здѣшняго моря половину пути сдѣлаетъ; прочіе же корабли и фрегаты какъ уже выше донесено безопасно исправить килеваніемъ и обшивкою возможно въ портѣ Аузѣ.

Съ кораблей и фрегатовъ неспособныхъ, которые должно отставить, какъ *Три Святителя*, *Не тронь*, находящуюся на нихъ артиллерію и при ней всѣ снаряды, также отъ потопшаго корабля *Надежда-Благополучія* и сожнншаго бомбардирскаго *Грома* лежащія по берегамъ пушки и состоящія на батареяхъ какъ и плѣнныя, равно и со всѣхъ мелкихъ судовъ какъ артиллерію такъ и другіе припасы и матеріалы гвардейской команды, шпассельбургскаго полку, кирасирской команды и главной артиллеріи и въ магазинахъ лежащіе послѣ выбылыхъ и умершихъ и въ запасѣ находящіеся ружья, аммуницію и мундиръ годные, съ мундирными матеріалами тюки и палатки, а также имѣется здѣсь не малое число заготовленнаго и купленнаго адмираломъ Спиридовымъ разныхъ штукъ мрамора, что все подлежитъ на корабли забрать, но толь великаго числа и такового тяжелаго груза на здѣшніе корабли помѣститъ и во отдаленный путь въ зимніе мѣсяцы отправлять весьма опасно, а особливо на здѣшніе корабли какъ они слабы отъ долговременности находятся, чтобъ не подвергнуть всего на нихъ экипажа какому бѣдствію, не соизволите ли В. С. приказать нанять въ Ливорнѣ и прислать въ Архипелагъ или изъ здѣсь бывающихъ англійскихъ судовъ мнѣ нанимать, на которыя бы токмо погрузить для отвоза тяжелую артиллерію, также и

мраморъ; а прочіе снаряды, какъ то ядра, кншпелн и другія вещи можно будетъ взять и на кораблн.

Ежели флотъ совсѣмъ изготоясь съ Божією помощію вступить въ слѣдуемый въ наше отечество путь, въ какихъ мѣстахъ изволите повелѣть имѣть рандеу, въ тѣхъ ли портахъ какъ слѣдовали въ Архипелагъ или въ другихъ и въ какихъ именно, гдѣ бѣ въ случаѣ отъ штормовъ, отъ чего Боже сохрани, какое либо поврежденіе можно было исправить починкою и получать провіанты и деньги, и о вспоможеніи куда и къ какому министру писать, а равномерно и о томъ доношу что въ слѣдованіе наше въ Средиземное море несъ флотъ кормовой обыкновенный военный флагъ, а на стеньгахъ флагманскихъ и капитанскихъ ни флаговъ ни вымпеловъ не было; сіе чинено для предупрежденія отъ повстрѣчающихся другихъ державъ военныхъ флотовъ, дабы не принудили стеньговые флаги и вымпелы спускать, что регламентомъ подъ смертною казнію намъ запрещается; нынѣ какъ В. С. повелѣтъ соизволите совершать наше плаваніе до своихъ портовъ, равномерно противъ вышесписаннаго или съ каковою отмѣнно поступать, при чемъ для всякихъ незапныхъ случаевъ необходимо должно имѣть на каждомъ кораблѣ денегъ по крайней мѣрѣ червонцевъ хотя по 5.000, а на фрегатахъ въ полы, дабы на первый случай, доколѣ получаютъ отъ министровъ, могли необходимо нужное поправить, а паче о всемъ вышесписанномъ предлагаю В. С. на главную конфирмацію. При отправленіи же флота изъ Архипелага не соизволите ли В. С. повелѣть, чтобы раздѣля на три части флотъ отправлять эскадры готовыя до послѣдней, дабы избѣгнуть медленности приходя въ порты, по причинѣ, что скорѣе можно эскадру исправить нежели три, или же всѣмъ неразлучно слѣдовать, благоволенія В. С. ожидаю.

Но какъ на такой дальній вояжъ непременно имѣть надобно и всѣхъ провіантовъ на довольное время, хотя оныхъ здѣсь и находится, но токмо на то время доколѣ мы здѣсь пробудемъ, а не далѣе; изъ тѣхъ провіантовъ пшеницы здѣсь достать можно бѣ, но изъ ней сухарей уже заготовлять нѣкогда, другихъ же какъ то мяса и масла соленыхъ въ Архипелагѣ не заготавливается, а на употребленіе въ квасъ вина краснаго также и раки здѣсь же заготовить и можно бы, но въ деньгахъ состоитъ недостатокъ, почему во избѣжаніе недостатковъ, а особливо въ хлѣбѣ, котораго болѣе другихъ провіантовъ заготовить должно, отправилъ я нынѣ въ Ливорно фрегатъ *Помощный* подъ командою капитанъ-лейтенанта Телепнева и пинкъ *Сатурнъ* подъ командою капитанъ-лейтенанта Еропкина, да фрегатъ *Св. Павелъ*, управляемый лейтенантомъ Панаіотіемъ съ требованіемъ къ господину агенту Родефорту, дабы какъ возможно наискорѣе прислалъ готовыхъ сухарей сколько тѣ суда вмѣстить могутъ и еще мясо и масла, а для того и еще въ Ливорно отправлю по прибытіи въ портъ фрегатъ *Запасный* и пинкъ *Венеру*.

*100. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года
сентября 4 (¹).*

Всеплоствѣйше повелѣваемъ флота капитанъ-лейтенанта Алексѣя Колычева и лейтенанта Михайла Неклюдова за ихъ добропорядочную въ минувшую турецкую войну службу отпустить по прошенію ихъ на годъ въ дома ихъ безъ вычету жалованья.

*101. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года
сентября 6 (²).*

На прибавочное число служителей по военному комплекту на майскую сего года треть, за исключеніемъ третнаго жалованья одному выбывшему контръ-адмиралу, повелѣли Мы отпустить 106142 руб. 23³/₄ коп. изъ нижеслѣдующихъ мѣсть: здѣсь изъ бергъ-коллеіи 24201 руб. 23³/₄ коп., изъ коммерцъ-коллеіи 31941 руб., да въ Москвѣ изъ камеръ-коллеіи 50000 рублей; о пріемѣ же и употребленіи оныхъ денегъ имѣетъ адмиралтейская коллегія надлежащее сдѣлать распоряженіе.

*102. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы,
1774 года сентября 28 (³).*

Имѣлъ счастье получить повелѣніи и милостивѣйшія наставленія В. И. В. и копіи съ трактата отъ 11 августа чрезъ курьера Чичерина, которыя служатъ руководствомъ мнѣ во всѣхъ дѣлахъ касающихся до врученной мнѣ отъ В. И. В. въ здѣшнихъ моряхъ команды. Я не могу теперь болѣе донести, что я памятуя присягу и должность вѣрноподданнаго раба В. И. В. всѣ силы и возможности употребляю сколько силъ моихъ достать можетъ, чтобъ исполнить повелѣнія В. И. В. въ точности, о чемъ отъ меня уже и предписано къ подчиненнымъ мнѣ въ Архипелагѣ, и на первый случай назначены для удержанія карантина Портъ-Магонъ, въ здѣшнемъ же тосканскомъ владѣніи Портъ-Ферая и ливорн-ская рейда, и во оныхъ снабдя всѣ корабли пужнымъ и починя оныя, стану стараться ко отправленію до Ревеля и Кронштадта, и того для

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 36).

(²) Тамъ же.

(³) Арх. Главн. гидрографич. управленія (Дѣло № 1746).

предписано чтобъ вице-адмиралъ Елмановъ раздѣлилъ флотъ на три части, чтобъ легче можно было исправленіе оному дѣлать, а по отплытіи отъ здѣшнихъ мѣстъ флота какъ соизволите повелѣть поступать противу англійскихъ встрѣчающихся военныхъ судовъ о салютаціи: по силѣ ль прежнихъ повелѣній или что повелѣно будетъ отмѣнить, о чемъ буду ожидать повелѣнія съ симъ всеподданнѣйшимъ моимъ донесеніемъ.

103. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года сентября 30 (¹).

Во исполненіе высочайшаго повелѣнія двѣ эскадры для экзерциціи въ повелѣнные мѣста отправлены были.

Изъ которыхъ, кронштадтская, подъ командою бригадира и флота капитана Клокачева, сего сентября 19 прибыла на кронштадтскій рейдъ; а ревельская, контръ-адмирала Барша, по рапорту его отъ 26 августа, находилась тогда въ Кеге-бухтѣ въ ожиданіи повелѣній, и къ Ревелю понынѣ еще не прибыла.

Адмиралтействъ-коллегія о ввѣдѣ, какъ прибывшей кронштадтской, такъ и ожидаемой ревельской, въ гавани и разруженіи проситъ указа.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

104. Записка графа Н. Панина адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года октября 1 (²).

Ея И. В. повелѣть изволила дать знать адмиралтейской коллеіи, чтобъ прибывшій къ кронштадтскому порту шведскій купеческій фрегатъ *Иникендъ* возвращенъ былъ изъ здѣшнихъ водъ какъ панскорѣ, о чемъ принять надлежащія мѣры.

105. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года октября 15 (³).

Для расходовъ употребленныхъ на сдѣланіе пзобрѣтенной въ Англіи машины, которая посредствомъ огня выливаетъ воду изъ доковъ и каналовъ, повелѣли Мы отпустить изъ бергъ-коллеіи 15000 руб., почему о пріемѣ и употребленіи оныхъ денегъ имѣетъ коллегія сдѣлать надлежащее распоряженіе.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 36).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

106. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года
октября 20 ⁽¹⁾.

На поднесенный Намъ отъ оной коллегіи докладъ повелѣваемъ: на будущую кампанію для экзерциціи матросовъ вооружить въ здѣшнихъ портахъ 5, да у города Архангельскаго 3 корабля, кои сюда и приведены быть должны; провизіи же заготовить для первыхъ на 3½ мѣсяца, а для послѣднихъ на 6 мѣсяцевъ. Что же у города отъ провизій въ остаткѣ будетъ, то коллегія имѣетъ продать тѣ вещи, кои сбережены быть не могутъ.

107. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года октября 22 ⁽²⁾.

Я не могу не изъяснить государственной адмиралтейской коллегіи чрезмѣрнаго моего удивленія и сожалѣнія вмѣстѣ о сдѣланномъ мнѣ нынѣшній день чудномъ представленіи объ опредѣленіи въ кронверкскую гавань отставнаго лейтенанта Полянскаго, о дурномъ поведеніи котораго и дурной рекомендаціи бывшихъ его командировъ и о пьянствѣ его не только коллегія свѣдома, но еще при представленіи его къ опредѣленію всѣ его дурныя качества исчисляетъ. Таковое государственной адмиралтейской коллегіи неразмотрѣніе и съ самою собою противорѣчіе побуждаетъ меня совѣтовать ей впредь остерегаться и подобныхъ мнѣ представленій не чинить.

108. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года
октября 27 ⁽³⁾.

На прибавочное число служителей по военному комплекту на сентябрьскую сего года треть, за исключеніемъ третнаго жалованья одному бывшему контръ-адмиралу, повелѣли Мы отправить 106142 руб. 23¾ копѣйки изъ нижеслѣдующихъ мѣстъ: здѣсь изъ статсъ-конторы 50000 рублей, изъ камеръ-конторы 56142 руб. 23¾ коп., о приѣмѣ же и употребленіи оныхъ денегъ имѣетъ адмиралтейская коллегія надлежащее сдѣлать распоряженіе.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Дѣло адмиралт.-коллег. 1774 г. № 3).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 36).

⁽³⁾ Тамъ же.

*109. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года
октября 30 ⁽¹⁾.*

Находящагося при оной коллегіи инженера Герарда сына, возвратившагося нынѣ изъ чужихъ краевъ, повелѣваемъ опредѣлить архитекторомъ въ помощь къ его отцу, съ чинномъ подпоручичьимъ и съ жалованьемъ на первый случай сего года мая съ 1 числа по 400 руб. на годъ.

*110. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года
ноября 14 ⁽²⁾.*

Всемилоствѣйше повелѣваемъ оберъ-интенданта Михаила Рябинина, за его добропорядочную въ минувшую турецкую войну службу, отпустить по прошенію его въ домъ его на годъ безъ вычету жалованья.

*111. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года
ноября 15 ⁽³⁾.*

Оной коллегіи вице-президенту графу Чернышеву отсрочили Мы пробыть въ чужихъ краяхъ будущаго году по апрѣль мѣсяцъ, по его просьбѣ.

112. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года ноября 16 ⁽⁴⁾.

Примѣчено мною что подполковникъ Спиридовъ съ самаго времени возвращенія своего сюда съ конгресса никуда къ исправленію должности опредѣляемъ не былъ. Я не могу причестъ сіе къ его болѣзни, ибо всегда выдаю его во дворцѣ и во всѣхъ публичныхъ собраніяхъ здоровымъ, и потому остается мнѣ только думать, что сіе происходитъ оттого, что коллегія командировку его не почитала за благо. Для сего рекомендую государственной адмиралтейской коллегіи впредь оного Спиридова употреблять во отправленіе должности по его званію и не оставлять его въ праздности, наблюдая сіе напострожайше.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 36).

⁽²⁾ Тамъ же.

⁽³⁾ Тамъ же.

⁽⁴⁾ Тамъ же.

113. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года ноября 21 (¹).

Впредь при дѣлаемыхъ подрядахъ всякихъ вещей, принадлежащихъ до обмундированія морскихъ служителей, благоволить адмиралтейская коллегія представлять мѣ о просимыхъ цѣнахъ и образцы до заключенія контрактовъ.

114. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года ноябрь (²).

Желая я по долгу званія моего, сколько отъ меня зависить, преподать способы, могущіе ускорить теченіе дѣлъ происходящихъ по адмиралтейской коллегіи и возстановить точнѣйшее и наистрожайшее наблюденіе порядка въ производствѣ оныхъ, думаю что нѣтъ лучшей дороги къ достиженію столь нужнаго и столь важнаго предмета, какъ возложеніе каждой должности на людей способныхъ къ отправленію оной съ успѣхомъ и пользою службѣ.

Государственной адмиралтейской коллегіи извѣстно, какой есть важности и съ коликою тягостію сопряжена должность оберъ-секретаря толь обширнаго по своимъ дѣламъ департамента, каковъ адмиралтейскій вообще, къ понесенію которой столь же необходимы силы человѣческія и неусыпное прилежаніе, сколько знаніе законовъ и расторопность. Занимающій теперь сіе мѣсто въ адмиралтейской коллегіи господинъ Нижегородцевъ исправлялъ свою должность всегда съ отличнымъ усердіемъ и особливою похвалою не только до тѣхъ поръ пока лѣта его и здоровье то ему позволяли; но хотя и до сихъ поръ (отдаю ему справедливость), превозмогая почти съ трудомъ немощи и старость, продолжаетъ доказывать (какъ коллегіи извѣстно) усердіе свое къ должности.

Но возможно ли, взирая на таковое его состояніе, требовать уже болѣе отъ него той же неутомимости и бдѣнія надъ идущими непосредственно и безпрестанно черезъ его руки толь многими дѣлами, какое онъ имѣлъ и какое всегда тутъ потребно?

Взявъ все сіе вышесказанное мною и долговременную г. Нижегородцева похвальную службу во уваженіе, вмѣстѣ съ тѣмъ что не только издавна собственное его желаніе было къ оставленію сей должности,

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 36).

(²) Тамъ же.

но прошлаго 773 года въ декабрѣ мѣсяцѣ и просилъ онъ о томъ челобитною, не соблаговолить ли адмиралтейская коллегія опредѣлить его на состоящую теперь совѣтничью ваканцію въ счетную экспедицію совѣтникомъ. На его же мѣсто оберъ-секретаремъ прошу опредѣлить правящаго нынѣ экзекуторскую должность премьеръ-маіора Антропова, о способности котораго къ сему званію я особливимъ образомъ извѣстенъ.

115. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года декабря 9 (¹).

Ея И. В. всемплоствѣйше снисходя на просьбу флота капитановъ 2 ранга Книгсбергена и Пляра, уволить изволила ихъ въ отечество ихъ на годъ, перваго съ жалованьемъ, а втораго безъ жалованья.

116. Всеподданныйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы, 1774 года декабря 26 (²).

Имѣлъ уже счастье всеподданныйшее доносить В. И. В. чрезъ отправленнаго отсель курьера, что многіе сербскіе народы желаютъ прибѣгнуть подъ покровъ В. И. В. Послѣ онаго моего покорнѣйшаго донесенія пріѣхали сюда изъ Архипелага двое: маіорскаго чина командиръ баталіонной Константинъ Егоровъ и правящій ротою Степанъ Мавро Михаилу депутатами отъ албанскихъ баталіоновъ въ службѣ В. И. В. съ просьбою чтобъ позволено было всѣмъ онымъ войскамъ переѣхать на земли В. И. В. въ Крымъ; а какъ я на требованіи ихъ не могъ согласиться по неизвѣстности обстоятельствъ и мѣстъ, принужденъ былъ по просьбѣ ихъ отправить прямо къ стопамъ В. И. В. и просить за оныхъ покровительства. Они жъ желаніе имѣютъ чтобъ проѣхать въ Крымъ сухимъ путемъ и осмотрѣть тѣ мѣста, которыя буде угодно будетъ В. И. В. приказать имъ отвести, а съ оными для языка и проводу ихъ чрезъ чужія земли отправленъ штата моего флигель-адъютантъ Гревенцъ, а все же оное предаю на всевысочайшее В. И. В. разсмотрѣніе.

117. Всеподданныйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы, 1774 года декабря 26 (³).

Имѣлъ счастье получить повелѣнія В. И. В. отъ 14 ноября, по которымъ не упущу употребить всѣ мои силы и стараніе по должности

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 36).

(²) Арх. Главн. гидрографичес. департам. (Дѣло № 1746).

(³) Тамъ же.

вѣрнопоподданнаго раба В. И. В. о скорѣйшемъ отправленіи флота, имѣю теперь счастіе донести, что одна эскадра уже сюда пришла на ливорнскую рейду подъ командою контръ-адмирала Грейга, состоящая въ 5 корабляхъ и нѣсколько другихъ фрегатовъ, которая свое карантинное время уже выдержала и теперь направляется всѣмъ нужнымъ и во всемъ починивается; тожъ надѣюсь что и другая вскорости придетъ въ европейскія гавани, которымъ на возвратномъ пути не упущу предписать что до салютаціи будетъ принадлежать въ силу повелѣніевъ В. И. В. Тожъ и корабль *Чесма* возвратился и для починокъ отправленъ въ Портъ-Магонъ, гдѣ и принять дружески. А по послѣднимъ извѣстіямъ изъ Архипелага флотъ обстоитъ благополучно, но Оттоманская Порта сперва нѣсколько затрудненіевъ дѣлала запретительными фирманами въ продажѣ хлѣба, а теперь разрѣшила оное и дозволила нѣкоторымъ числомъ удовольствоваться, чего для отъ вице-адмирала Елманова въ тѣ мѣста посланы съ деньгами суда для взятія хлѣба, а объ оныхъ фирманахъ вице-адмиралъ Елмановъ увѣдомленъ былъ чрезъ прусскаго посланника. Тожъ не упущено всемилостивѣйшая Государыня освѣдомиться о пропускѣ въ Черное море находящихся нашихъ судовъ въ Архипелагѣ, чего для нѣсколько фрегатовъ послано въ Константинополь подъ командою бригадира и флота капитана Борисова, чтобъ онъ домогался въ силу мирныхъ договоровъ о скорѣйшемъ пропускѣ нашихъ судовъ чрезъ каналъ Константинопольскій въ Черное море, въ земли, принадлежащія В. И. В. въ Крыму, для котораго отправленія и суда уже въ Архипелагѣ готовятся и приказано отъ меня вице-адмиралу Елманову всѣхъ желающихъ переселиться подъ покровительство В. И. В. сажать на суда сколько помѣститься можетъ и отсылать ихъ въ завоеванныя мѣста принадлежащія В. И. В. снабдя при томъ довольнымъ числомъ провіанта и письмами къ начальникамъ тѣхъ мѣстъ, чтобъ оныя приняты были какъ подданные русскіе, и я надѣюсь всемилостивѣйшая Государыня, что со временемъ многіе переселятся во оную страну, а болѣе всего будетъ зависѣть отъ начала, когда первымъ удастся.

118. Примѣчаніе контръ-адмирала Мадзини на чертежъ построенной имъ бригантины (¹).

Легкій сей фрегатъ—стронть назначается новымъ въ стросніи изобрѣтеніемъ и положеніемъ безъ кницовъ для укрѣпленія и связыванія бимсовъ, но не въ примѣръ превосходнымъ наборомъ и замками для крѣпости и прочности корабля; соединеніемъ бака со шкапцами шкафутомъ,

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣло адмиралт.-коллеж. 1774 г. № 4¹. Годъ, мѣсяцъ и число на документѣ не обозначены, но, вѣроятно, онъ относится къ 1774 году.

такъ какъ и сдѣланіемъ втораго дека, мѣсто будетъ для помѣщенія 300 человѣкъ транспортныхъ солдатъ, сверхъ 40 или 50 человѣкъ, кои составляютъ будутъ обыкновенный экипажъ для управленія онаго; второй декъ не токмо придаетъ сію пользу, но еще и судно въ лучшее состояніе приводитъ, лежатъ на дрейфѣ и менѣе ломки или перегибанія подверженнымъ быть въ такое время, когда фрегатъ о 700 тонахъ въ томъ болѣе затрудненіе понесетъ; по пропорціи своей и мачтами по оной пропорціи сей фрегатъ въ ходу несравненно лучше быть можетъ обыкновенныхъ фрегатомъ и на веслахъ служить можетъ вмѣсто галеры; въ мирное жъ время 40 или 50 человѣкамъ на ономъ ходитъ можно въ дальнѣйшихъ моряхъ гораздо поспѣшнее самыхъ легчайшихъ судовъ, по его укрѣпленію въ наборѣ корпуса, осторожности обыкновенныя взяты будучи въ разсужденіи ослабленія, которое причиняется отъ чрезвычайной длины, то уповать должно что во всемъ оный фрегатъ назначенные здѣсь предметы исполнитъ.

119. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1774 года (¹).

Суда, бывшія въ кампаніи въ 1774 году.

А. Кронштадтская эскадра.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Пророкъ Іезекииль</i> . . .	Бригад. Клокачевъ.
<i>Тверь</i>	Капит. Давыдовъ.
<i>Викторъ</i>	» кн. Шаховской.
Фрегатъ <i>Св. Екатерина</i> . . .	{ Капит.-лейтен. Бахметевъ. Лейтенантъ Чаплинъ.

Б. Ревельская эскадра.

Корабли: <i>Владиміръ</i>	Капитанъ Клеопинъ.
<i>Вячеславъ</i>	» Скрыплевъ.
<i>Дерись</i>	{ Капит.-лейтен. Баршъ. Капитанъ Муромцевъ.
<i>Преслава</i>	» Салтановъ.
<i>Борисъ и Глѣбъ</i> . . .	» Б. Вороповъ.
Фрегатъ <i>Св. Евстафій</i> . . .	Капит.-лейтен. Карташевъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Шханечн. журналы 1774 г.).

В. ЭСКАДРА КОНТРЪ-АДМИРАЛА ГРЕЙГА.

Корабли:	<i>Исидоръ</i>	{	Контръ-адмиралъ Грейгъ.
	<i>Св. Александръ Невскій.</i>		Капитанъ Сурминъ.
	<i>Дмитрій Донской</i> . . .		» Т. Вороновъ.
	<i>Мгроносицъ</i>		» Поярковъ.
			» Мусинъ-Пушкинъ.
Фрегаты:	<i>Св. Павелъ</i>		Капит.-лейтен. Повалишинъ.
	<i>Наталиа</i>		» Елшинъ.

Г. АРХИПЕЛАЖСКІЯ ЭСКАДРЫ.

Корабли:	<i>Европа</i>	{	Адмиралъ Спиридовъ.
	<i>Св. Іаннуарій</i>		Капитанъ В. Фондезинъ.
	<i>Графъ Орловъ</i>		Бригадиръ Борисовъ.
	<i>Чесма</i>		Капитанъ Коняевъ.
			» Аничковъ.
	<i>Побѣда</i>	{	Капит.-лейтен. Базбаль.
			Капитанъ Извѣковъ.
	<i>Трехъ Іерарховъ</i> . . .		» Муратовъ.
	<i>Всеволодъ</i>		» Роксбургъ.
	<i>Ростиславъ</i>		» Аклейнъ.
	<i>Трехъ Святителей</i> . . .		Капит.-лейтен. Сорневъ.
	<i>Св. Георгій Побѣдоно-</i>	{	Вице-адмиралъ Елмановъ.
	<i>сецъ</i>		Капитанъ Козляиновъ.
	<i>Саратовъ</i>		» Булгаковъ.
Фрегаты:	<i>Не тронъ меня</i>		Лейтенантъ Псаро.
	<i>Надежда</i>		Капит.-лейтен. Кожуховъ.
	<i>Тино</i>		» Проселковъ.
	<i>Деллосъ</i>		» Скуратовъ.
	<i>Св. Павелъ</i>		» П. Алексіано.
	<i>Констанція</i>		» А. Алексіано.
	<i>Надежда Благополучія.</i>		» Ратиславскій.
	<i>Григорій</i>		» Давыдовъ.
	<i>Архипелагъ</i>		» Мельниковъ.
	<i>Св. Николай</i>		» гр. Войновичъ.
	<i>Наксія</i>		
	<i>Сѣверный Орелъ</i>		» Мистровъ.
	<i>Паросъ</i>		» Моргенштернъ.
	<i>Минерва</i>		» Дугдаль.

Фрегаты: <i>Слава</i>	Капит.-лейтен. М. Войновичъ.
<i>Побѣда</i>	» Козлятевъ.
<i>Запасный</i>	Лейтенантъ Ѳедоровъ.
<i>Африка</i>	Капитанъ Перепечинъ.
<i>Помощный</i>	» Киленинъ.
Бомбардирскіе: <i>Громъ</i>	Капит.-лейтен. Сенявинъ.
<i>Молнія</i>	» Ильинъ.
<i>Страшный</i>	» Спягинъ.
Пинки: <i>Соломбаль</i>	» Сенявинъ.
<i>Венера</i>	» Бохинъ.
<i>Сатурнъ</i>	» Арцыбашевъ.
Пакетботъ <i>Почтамонъ</i>	» Еропкинъ.
	» Кривцовъ.

Д. ОТЯДЫ И СУДА, БЫВШІЯ ВЪ ОТДѢЛЬНОМЪ ПЛАВАНІИ.

Фрегаты: <i>Минерва</i>	Лейтенантъ Воейковъ.
<i>Св. Маркъ</i>	Капит.-лейтен. Плещеевъ.
Пинки: <i>Лучше назови</i>	» А. Бергъ.
<i>Св. Евстафій</i>	» Машинъ.
Яхты: <i>Транспортъ Анна</i>	Лейтенантъ Шубинъ.
<i>Петергофъ</i>	Мичманъ: кн. Вяземскій.
<i>Алексій</i>	» Станищевъ.
<i>Счастье</i>	» Френевъ.
Галеры: <i>Ларга</i>	Капит.-лейтен. Дуровъ.
<i>Измаиль</i>	Лейтенантъ Курманалѣевъ.
<i>Фокианы</i>	Мичманъ Трусовъ.
Бригантина (новоизобрѣтенная).	Лейтенантъ Слизовъ.

Е. БРАНТВАХТЫ:

Фрегаты: <i>Гремящій</i>	Капитанъ Немтиновъ.
	Капит.-лейтен. Плещеевъ.
	» Балле.
<i>Въстовой</i>	Капитанъ Сабуровъ.
Пакетботъ <i>Лебедь</i>	

А. КРОНШТАДТСКАЯ ЭСКАДРА.

5 іюня. Суда эскадры вытянулись на кронштадтскій рейдъ. На кораблѣ *Пророкъ Іезекіиль* подняли брейдъ-вымпелъ.

11 июня. Эскадрѣ производили депутатскій смотръ генераль-казначей Голенщевъ-Кутузовъ, контръ-адмиралъ Сенявинъ, бригадиры Шубинъ и Пущинъ и кригсъ-коммисаръ Головачевъ.

12 июня. На корабль *Пророкъ Іезекіиль* прибылъ, для кампаніи. Его Свѣтлость принцъ Августъ Голштинскій съ своею свитою.

16—18 июня. На эскадрѣ производилось пушечное и парусное ученья и «ходили люди чрезъ салингъ».

19 июня. Эскадра снялась съ якоря, но по случаю поврежденія въ штурвалѣ на кораблѣ *Іезекіиль*, опять стала на якорь.

26 июня. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ W.

30 июня. Прошла Гогландъ при тихомъ противномъ вѣтрѣ.

3 июля. Находилась въ виду Кокшара. Въ журналѣ корабля *Пророкъ Іезекіиль* записано слѣдующее: «Въ 6 часу (по полудни) Его Свѣтлость принцъ Голштинскій пошелъ на гротъ-марсъ, для смотрѣнія Кокшарскаго маяка, и съ нимъ армейскихъ полковъ отставной капитанъ Нолькенъ, и предлагаемо было Его Свѣтлости отъ вахтеннаго капитанъ-лейтенанта князя Гагарина, чтобъ для осторожности дозволилъ съ собою послать кого изъ офицеровъ или матросовъ, сверхъ сего поставить и по вантамъ матросъ, но онъ на то сказать изволилъ, что бѣ не посылать и на ванты не ставить, ибо де они станутъ трясти тѣ ванты. Однако не взирая на Его Свѣтлость слова, для предосторожности у вантъ на бортѣ поставлены были служители; при входѣ же Его Свѣтлости на марсъ, матросами былъ принятъ; а съ марсу изволилъ слѣдовать до салинга, куда прежде взошелъ капитанъ-лейтенантъ Арнольдъ, капитанъ же Нолькенъ остался на марсѣ, а по краткому времени отъ салинга Его Свѣтлость пошелъ обратно на марсъ, и съ нимъ капитанъ-лейтенантъ Арнольдъ, и остановясь на марсѣ, смотрѣлъ съ марсу на всѣ стороны болѣе $\frac{1}{4}$ часа, а въ $\frac{1}{2}$ 6 часа сталъ сходить Его Свѣтлость съ марса съ помощью бывшихъ на томъ марсѣ матросовъ и капитанъ-лейтенанта Арнольда, который спустился съ марсу съ нимъ, но Его Свѣтлость принудилъ его Арнольда, идти внутри путенъ—вантъ, а бывшимъ же матросамъ на марсѣ изволилъ сказать, чтобъ за нимъ не ходили.

По сходѣ же съ путенъ-вантъ, сталъ спускаться по гротъ-вантамъ Его Свѣтлость на низъ, и отъ незапнаго случая упалъ съ вантъ и ударился головою о гротъ-руслень, а потомъ и въ воду. Стоящіе же у вантъ на бортѣ служители схватить Его Свѣтлости не успѣли; сіе же увидѣлъ капитанъ-лейтенантъ князь Гагаринъ, такъ и бывшіе съ нимъ на вахтѣ штабъ и оберъ-офицеры; тужь минуту, по приказанію ихъ 4 человекъ бросились въ воду матросы во всемъ платьѣ, для спасенія Его Свѣтлости принца; на помощь же къ тому спущенъ былъ люкъ, да съ кормы изъ констапельной концы снастей ко спасенію. Его Свѣтлость, по видимому отъ удара, брошенные снасти схватить не могъ и пошелъ въ воду ко дну; бросившіеся въ воду служители, по приплытіи къ тому мѣсту, за-

хватить уже не могли, а между тѣмъ, положа паруса въ обстѣнгъ, спустили 8-ми весельную шлюпку, на оную сѣлъ капитанъ-лейтенантъ Арнольдъ. Обѣзжая на томъ мѣстѣ многократно, гдѣ Его Свѣтлость потонулъ, увидѣть уже не могъ, а плывущую на поверхности воды съ головы Его Свѣтлости съ золотымъ галуномъ шляпу взялъ и привезъ на корабль, а въ ономъ мѣстѣ глубина воды была 45 саж., а Кокшарскій маякъ былъ въ то время отъ насъ на R. SW 80°, въ разстояніи 3¼ мили нѣмецкой».

4 іюля. За густымъ туманомъ, эскадра бросила якорь у Кокшара.

6 іюля. Снялась съ якоря. «Въ началѣ 11-го часа подошелъ боть къ кораблю *Иезекиль* и объявилъ, что онъ лавировалъ на томъ мѣстѣ, гдѣ утонулъ Его Свѣтлость принцъ Голштинскій двою сутокъ, но увидѣть тѣла его не могъ». Вечеромъ эскадра пришла на ревельскій рейдъ.

16 іюля. Снялась съ якоря и пошла въ крейсерство въ Балтійское море.

17 іюля. Подошла къ Дагерорду. Вѣтръ крѣпкій SW. Видна подъ парусами ревельская эскадра.

19 іюля. Корабль *Тверь*, имѣя течъ и поврежденіе въ рулѣ, отдѣлился отъ эскадры и пошелъ въ Ревель (¹).

21 іюля. Находились въ виду острова Фар-э. На фрегатѣ *Св. Екатерина* открылась течъ.

30 іюля. Фрегатъ *Св. Екатерина* отдѣлился отъ эскадры и пошелъ, для исправленія въ Тагелахтъ.

9 августа. Фрегатъ *Св. Екатерина*, придя изъ Тагелахта, присоединился къ эскадрѣ.

16 августа. Вступивъ въ Финскій заливъ, эскадра лавировала между Дагерордомъ и Оденсгольмомъ.

17 августа. Бросила якорь между Наргномъ и Суропомъ, для исправленія такелажа.

28 августа. Налившись прѣсною водою, эскадра снялась съ якоря и пошла въ крейсерство. Корабль *Память Евстафія* придя отъ W присоединился къ эскадрѣ (²).

28 августа. За крѣпостью вѣтра эскадра бросила якорь у Вульфа.

31 августа. Корабль *Память Евстафія* пошелъ на ревельскій рейдъ и вошелъ въ гавань.

1 сентября. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ Кронштадтъ.

2 сентября. За противнымъ вѣтромъ, стала на якорь у Гогланда.

(¹) 20 іюля корабль пришелъ на ревельскій рейдъ, и 3 августа введенъ въ гавань. 1 сентября, вышелъ изъ гавани и 21-го пришелъ въ Кронштадтъ и вошелъ въ гавань.

(²) Корабль *Память Евстафія* 3 августа вышелъ на ревельскій рейдъ, и 10 августа посланъ на соединеніе съ кронштадтской эскадрой, вмѣсто корабля *Тверь*, но не найдя его въ Балтійскомъ морѣ, возвратился въ Финскій заливъ.

18 сентября. Получа попутный вѣтръ, эскадра снялась съ якоря.

19 сентября. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

2 октября. Вошла въ гавань.

Б. Ревельская эскадра.

7 іюня. Суда эскадры вышли на ревельскій рейдъ. На кораблѣ *Князь Владиміръ* подняли брейдъ-вымпелъ.

9 іюня. Контръ-адмиралъ Баршъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Дерись*.

12 іюня. Эскадрѣ производили депутатскій смотръ контръ-адмиралы Шельтингъ и Баршъ.

16 іюня. Эскадра перемѣнила мѣсто, и перешла для стоянки на якорѣ между островами Наргиномъ и Вульфомъ.

16 іюля. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ крейсерство въ Балтійское море.

17 іюля. Подошла къ Дагерорду, и производила пушечная и ружейная экзерциціи.

25 іюля. Увидѣла Готландъ. Производились пушечное и ружейное ученья.

28 іюля. Эскадра находилась у Эстергарна.

30 іюля. Корабли *Владиміръ*, *Вячеславъ* и фрегатъ *Св. Евстафій*, за пасмурностью отстали.

31 іюля. Бросила якорь по О-ю сторону Борнгольма.

1 августа. Посланъ палубный боть на встрѣчу отставшимъ судамъ, чтобы слѣдовали къ Борнгольму.

2 августа. Корабль *Вячеславъ* присоединился къ эскадрѣ.

3 августа. Возвратился къ эскадрѣ палубный боть.

4 августа. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ Кеге-бухту.

6 августа. Бросила якорь въ Кеге-бухтѣ, и стала наливаться прѣсною водою.

8 августа. Корабль *Владиміръ* пришелъ въ Кеге-бухту и присоединился къ эскадрѣ.

11 августа. Фрегатъ *Св. Евстафій* присоединился къ эскадрѣ.

6 сентября. Отданъ по эскадрѣ приказъ, что по требованію датскаго двора для нѣкоторыхъ обстоятельствъ отъ Ея И. В. послѣдовало благоволеніе, чтобы нашей эскадрѣ пробывать здѣсь до надлежащаго времени, и придти на копенгагенскій рейдъ.

8 сентября. Принявъ лоцмановъ, эскадра снялась съ якоря и пошла въ Копенгагенъ, но за противнымъ вѣтромъ, стала на якорь.

11 сентября. Пришла на копенгагенскій рейдъ, гдѣ находился пришедшій изъ Архангельска пинкъ *Лучше назови*, и стояла датская

эскадра подъ контръ-адмиральскимъ флагомъ изъ 6 военныхъ судовъ.

22 сентября. Эскадра снялась съ якоря вмѣстѣ съ пинкомъ и перешла въ Кеге-бухту.

24 сентября. Вышла изъ Кеге-бухты.

25 сентября. Прошла Борнгольмъ.

27 сентября. Прошла Готландъ.

29 сентября. Бросила якорь между Наргиномъ и Вульфомъ.

30 сентября. Перешла въ ревальскій рейдъ.

6 октября. Вошла въ гавань.

В. Эскадра контръ-адмирала Грейга.

1 января. Эскадра находилась въ Портсмутѣ.

14 января. Снялась съ якоря, чтобы слѣдовать въ Средиземное море, но, за противнымъ вѣтромъ, остановилась у о. Вайта. Фрегатъ *Ната-лія*, для исправленія, остался на рейдѣ.

18 января. Снялась съ якоря и пошла Англійскимъ каналомъ къ SW.

26 января. Прошла мысь С.-Винцентъ.

30 января. Прошла Гибралтаръ.

7 февраля. Находилась противъ о. Сардиніи.

11 февраля. Пришла въ Ливорно, гдѣ находился пинкъ *Сатурнъ*.

17 февраля Пинкъ *Сатурнъ* снялся съ якоря и пошелъ въ Архипелагъ.

17 марта. Корабль *Европа*, фрегатъ *Григорій* и бомбардирскій *Страш-ный* пришли на ливорнскій рейдъ (¹).

14 апрѣля. Корабль *Европа* снялся съ якоря и пошелъ въ Архипелагъ.

15 апрѣля. Фрегатъ *Григорій* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣн-ный путь (²).

15 мая. Фрегатъ *Наталія* пришелъ на ливорнскій рейдъ и присоеди-нился къ эскадрѣ (³).

1 іюля. Фрегатъ *Наталія* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣн-ный путь (⁴).

10 августа. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ Архипелагъ.

(¹) О плаваніи ихъ см. рубр. «Архипелажскія эскадры».

(²) 19 мая, фрегатъ пришелъ въ Гибралтаръ; 27 мая снялся съ якоря и вступилъ въ Атлантическій океанъ; 10 іюня, вошелъ въ англійскій каналъ; 20 іюня пришелъ въ Копенгагенъ; 24 іюня снялся съ якоря и вступилъ въ Балтійское море; 4 іюля пришелъ въ Кронштадтъ и 11 іюля втянулся въ гавань

(³) 13 марта фрегатъ вышелъ изъ Портсмута; 12 апрѣля пришелъ въ Гибралтаръ; 6 мая вышелъ изъ Гибралтара.

(⁴) 22 іюля пришелъ въ Аузу.

- 6 сентября. Пришла на аузскій рейдъ и присоединилась ко флоту.
17 октября. Снялась съ якоря и пошла въ повелѣнный путь.
20 октября. Бросила якорь въ портѣ Трио.
21 октября. Снялась съ якоря и пошла въ Средиземное море.
7 ноября. Прошла островъ Сицилію.
15 ноября. Пришла на ливорнскій рейдъ.

Г. АРХИПЕЛАЖСКІЯ ЭСКАДРЫ.

1) У ОСТРОВА ПАРОСА.

1 января. На аузскомъ рейдѣ находились корабли *Трехъ Святителей*, *Европа* (подъ адмир. флагомъ), *Св. Георгій Побѣдоносецъ* (подъ вице-адм. флаг.) *Чесма*, *Ростиславъ*, *Побѣда*, фрегаты *Не тронь меня*, *Сѣверный Орелъ*, *Африка*, *Григорій*, *Деллосъ*, *Архипелагъ*, *Помощный* (брантвахтенный), *Запасный*, бомбардирскіе *Громъ*, *Молнія*, *Страшный*, призовый фрегатъ *Умисъ*, пакетботъ *Почталъонъ*, и за адмиралтейскимъ островомъ исправляющійся починкою корабль *Св. Іаннуарій*.

6 января. Фрегатъ *Тино* пришелъ отъ Патмоса на аузскій рейдъ.

27 января. Пинкъ *Соломбала* пришелъ отъ Микона на аузскій рейдъ.

31 января. Фрегаты *Св. Николай* и *Слава* пришли на аузскій рейдъ ⁽¹⁾.

7 февраля. Фрегатъ *Надежда* подъ брейдъ-вымпеломъ пришелъ на аузскій рейдъ, и спустилъ брейдъ-вымпель ⁽²⁾.

8 февраля. Фрегатъ *Минерва* пришелъ на аузскій рейдъ ⁽³⁾. Корабль *Побѣда* снялся съ якоря и перешелъ въ портъ Марію.

13 февраля. Фрегатъ *Св. Павелъ* пришелъ на аузскій рейдъ ⁽⁴⁾.

21 февраля. Корабль *Саратовъ* перешелъ отъ Микона на аузскій рейдъ.

24 февраля. На кораблѣ *Европа* спустили адмиральскій флагъ.

27 февраля. Корабль *Европа*, фрегатъ *Григорій* и бомбардирскій *Страшный* снялись съ якоря и пошли въ море ⁽⁵⁾. Фрегаты *Сѣверный Орелъ*, *Африка* и *Тино* снялись съ якоря и пошли къ N ⁽⁶⁾.

6 марта. Фрегатъ *Минерва* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽⁷⁾.

⁽¹⁾ См. рубр. «Эскадра капитана Кожухова».

⁽²⁾ Тоже.

⁽³⁾ 26 января, фрегатъ вышелъ изъ Ливорно.

⁽⁴⁾ См. рубр. «Эскадра капитана Муратова».

⁽⁵⁾ 17 марта, пришли въ Ливорно; 10 апрѣля, адмиралъ Спиридовъ съѣхалъ съ корабля на берегъ.

⁽⁶⁾ 12 марта пришли къ острову Эмбросу, гдѣ и находились въ крейсерствѣ по 25 мая.

⁽⁷⁾ 30 іюня фрегатъ пришелъ въ Копенгагенъ, а 30 іюля на кронштадтскій рейдъ.

7 марта. Фрегатъ *Св. Николай* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽¹⁾.

19 марта. Фрегаты *Не тронь меня* и *Запасный* перешли къ Микону, а пакетботъ *Почтамтонъ* пошелъ въ крейсерство къ Патмосу.

30 марта. Пинкъ *Сатурнъ* пришелъ съ моря на аузскій рейдъ ⁽²⁾.

8 апрѣля. Пинкъ *Венера* пришелъ съ моря на аузскій рейдъ ⁽³⁾.

11 апрѣля. Фрегатъ *С. Павелъ* перешелъ къ Микону.

22 апрѣля. Пинкъ *Соломбалъ* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽⁴⁾.

23 апрѣля. Эскадра вице-адмирала Елманова, состоявшая изъ кораблей *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Ростиславъ*, *Трехъ Святителей*, *Чесма*, бомбардирскій *Молнія*, фрегатъ *Наксія* и пинкъ *Венера*, снялась съ якоря и перешла въ портъ Марію.

27 апрѣля. Корабль *Саратовъ*, придя изъ Аузы въ портъ Марію, присоединился къ эскадрѣ.

30 апрѣля. Фрегатъ *Умисъ* присоединился къ эскадрѣ, которая перешла въ портъ Трію.

3 мая. Фрегатъ *Архипелагъ* пришелъ изъ Аузы и присоединился къ эскадрѣ.

5 мая. Фрегатъ *Архипелагъ* снялся съ якоря и пошелъ въ крейсерство къ Эмбросу.

8 мая. Эскадра вице-адмирала Елманова перешла въ портъ Марію, гдѣ находились корабли *Всеволодъ* (подъ брѣйдъ-вымпеломъ), *Графъ Орловъ*, *Побѣда*, фрегаты *Св. Павелъ* и *Слава*.

9 мая. Корабль *Европа* присоединился ко флоту ⁽⁵⁾, и на немъ прибылъ контръ-адмиралъ Базбаль, который на кораблѣ *Побѣда* и поднялъ свой флагъ.

13 мая. Пинкъ *Сатурнъ* пришелъ изъ Аузы и присоединился ко флоту.

14 мая. Корабль *Европа* перешелъ въ Аузу.

18 мая. Корабль *Саратовъ*, фрегатъ *Умисъ*, пинки *Венера*, *Сатурнъ* и двѣ поляки снялись съ якоря и пошли въ повелѣнный путь ⁽⁶⁾.

20 мая. Фрегатъ *Тино* возвратился изъ крейсерства отъ Эмброса.

21 мая. Флотъ снялся съ якоря и пошелъ къ S-y. Фрегатъ *Тино* перешелъ въ Аузу.

24 мая. Флотъ бросилъ якорь въ Хіосскомъ каналѣ, противъ мѣстечка Чесмы.

⁽¹⁾ 29 апрѣля, фрегатъ пришелъ въ Ливорно; 24 сентября вышелъ изъ Ливорно въ Аузу.

⁽²⁾ 17 февраля, пинкъ вышелъ изъ Ливорно.

⁽³⁾ 26 января, пинкъ вышелъ изъ Ливорно.

⁽⁴⁾ 7 мая, пинкъ пришелъ къ острову Скіато.

⁽⁵⁾ 14 апрѣля, корабль вышелъ изъ Ливорно.

⁽⁶⁾ 26 мая, отрядъ бросилъ якорь у острова Тассо.

26 мая. Въ 1 часу пополудни, съ лавирующаго близъ Хиосской крѣпости фрегата *Слава* выпалено по крѣпости съ ядромъ, и на выстрѣль крѣпость отвѣчала такимъ же выстрѣломъ.

29 мая. Въ $\frac{1}{4}$ 3 часа находившіяся при флотѣ 2 поляки снялись съ якоря и подошли ближе къ анатолійскому берегу, подъ которымъ находились мелкія непріятельскія суда. Поляки открыли по нимъ пушечную пальбу, отъ которой одно непріятельское судно загорѣлось. Въ 3 часа стала слышна съ анатолійскаго берега ружейная пальба. Въ $\frac{1}{4}$ 4 часа двѣ наши полугалеры подошли къ анатолійскому берегу и приняли участіе въ перестрѣлкѣ полякъ съ береговыми войсками. Въ 5 часу перестрѣлка прекратилась и суда присоединились ко флоту.

30 мая. Фрегаты *Слава*, *Св. Павелъ*, 2 поляки и 2 полугалеры снялись съ якоря и пошли къ острову Хіо, которые вскорѣ и завязали съ непріятельскими батареями пушечную и ружейную пальбу, послѣ чего фрегатъ *Слава* присоединился ко флоту. Къ вечеру пальба прекратилась и фрегатъ *Св. Павелъ* съ мелкими судами присоединился ко флоту. Флотъ снялся съ якоря и перешелъ къ мѣстечку Чесъмѣ.

4 іюня. Флотъ пришекъ къ острову Метелино.

9 іюня. Фрегатъ *Св. Павелъ* снялся съ якоря и сталъ лавировать къ NO; а лавирующій близъ анатолійскаго берега фрегатъ *Паросъ* легъ на якорь и сталъ производить временно пушечную пальбу, послѣ чего вскорѣ присоединился ко флоту.

10 іюня. Бомбардирскій *Молнія* снялся съ якоря и пошелъ къ S-y. Вечеромъ флотъ снялся съ якоря и пошелъ къ Эмбросу.

14 іюня. Бросилъ якорь у Эмброса. Бомбардирскій *Молнія* присоединился ко флоту. Фрегатъ *Св. Павелъ* снялся съ якоря и лавируя къ SO, бросилъ якорь въ отдаленіи отъ флота.

20 іюня. Корабль *Европа*, фрегаты *Сѣверный Орелъ* и *Африка* присоединились ко флоту (¹).

1 іюля. Фрегаты *Сѣверный Орелъ* и *Африка* снялись съ якоря и пошли къ романскому берегу, гдѣ и стали производить рѣдкую пальбу. Фрегатъ *С. Павелъ* присоединился къ флоту.

3 іюля. Флотъ снялся съ якоря и пошелъ къ W, а у Эмброса остались для крейсерованія корабли *Побѣда*, *Европа*, и лавирующею предъ Дарданелами фрегаты *Сѣверный Орелъ* и *Африка*.

5 іюля. Флотъ бросилъ якорь у острова Тассо, гдѣ находились корабли *Саратовъ*, фрегатъ *Улисъ*, пинки *Венера*, *Сатурнъ* и двѣ поляки.

12 іюля. Пинкъ *Сатурнъ* снялся съ якоря и перешелъ въ Аузу.

21 іюля. Фрегатъ *Слава* снялся съ якоря и пошелъ на соединеніе съ эскадрой контръ-адмирала Базбаля, находившейся у острова Скіато.

(¹) 10 іюня вышли изъ порта Тріо.

27 іюля. Корабли *Ростиславъ* и *Графъ Орловъ* снялись съ якоря и пошли къ О-у (¹).

30 іюля. Эскадра контръ-адмирала Базбаля (корабли *Побѣда*, *Европа*. фрегаты *Слава*, *Сѣверный Орелъ* и *Африка*) присоединилась ко флоту.

1 августа. Эскадра вице-адмирала Елманова (корабли *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Чесма*, *Всеволодъ*, фрегатъ *Св. Павелъ* и бомбардирскій *Молнія*) снялась съ якоря и пошла къ О-у; а эскадра контръ-адмирала Базбаля, со включеніемъ корабля *Саратовъ* и пинка *Венера*, пошла въ крейсерство къ Эмбросу.

3 августа. Эскадра вице-адмирала Елманова пришла на аузскій рейдъ, гдѣ въ числѣ прочихъ судовъ, находился фрегатъ *Наталія*, принадлежащій къ эскадрѣ контръ-адмирала Грейга.

8 августа. Фрегатъ *Наталія* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь (²).

9 августа. Пинкъ *Соломбалъ* пришелъ на аузскій рейдъ (³).

10 августа. Фрегатъ *Помощный* и пинкъ *Сатурнъ* отправились въ Ливорно.

23 августа. Фрегаты *Архипелагъ*, *Деллосъ*, шебека и 2 поляки пришли изъ крейсерства на аузскій рейдъ.

25 августа. Пинкъ *Венера* пришелъ на аузскій рейдъ отъ Эмброса.

26 августа. Вице-адмиралъ Елмановъ перенесъ свой флагъ на корабль *Трехъ Святителей*.

28 августа. Корабль *Саратовъ*, фрегаты *Надежда*, *Сѣверный Орелъ* и *Африка* пришли на аузскій рейдъ отъ Эмброса.

29 августа. Пинкъ *Соломбалъ* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь (⁴).

5 сентября. Корабли *Побѣда* и *Европа* пришли на аузскій рейдъ отъ Эмброса.

6 сентября. Эскадра контръ-адмирала Грейга пришла на аузскій рейдъ и присоединилась ко флоту (⁵). Фрегатъ *Надежда* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь (⁶).

9 сентября. Фрегатъ *Побѣда* пришелъ на аузскій рейдъ отъ Патмоса.

22 сентября. Фрегаты *Паросъ* и *Запасный* снялись съ якоря и пошли въ крейсерство къ порту Трио. (⁷). Пакетботъ *Почтальонъ* пришелъ на аузскій рейдъ отъ Патмоса.

(¹) 29 іюля корабли пришли на аузскій рейдъ, гдѣ находились: бомбардирскій *Громъ*, фрегаты *Надежда*, *Наталія*, *Помощный*, *Тино*, *Наксія* и пинкъ *Сатурнъ*.

(²) 24 августа фрегатъ подошелъ къ Эмбросу, а 26 августа пришелъ въ портъ Маріи.

(³) 7 августа пинкъ вышелъ отъ острова Самоса.

(⁴) 31 августа пинкъ пришелъ къ острову Самосу.

(⁵) См. рубр. «Эскадра контръ-адмирала Грейга».

(⁶) 9 сентября фрегатъ пришелъ къ Самосу.

(⁷) 4 октября фрегатъ *Паросъ* отправился изъ порта Трио въ Ливорно, куда и пришелъ 26 октября.

1 октября. Фрегаты *Слава*, *Архипелагъ* и поляка *Патмосъ* снялись съ якоря и пошли въ повелѣнный путь ⁽¹⁾.

3 октября. Пинкъ *Соломбалъ* возвратился отъ острова Самоса.

7 октября. Корабль *Трехъ Иерарховъ* пришелъ на аузскій рейдъ отъ Патмоса.

15 октября. Пинкъ *Соломбалъ* снялся съ якоря и пошелъ въ крейсерство къ Самосу. Фрегатъ *С. Павелъ* (эскадры Грейга) снялся съ якоря и пошелъ въ море ⁽²⁾.

17 октября. Эскадра контръ-адмирала Грейга снялась съ якоря и пошла въ повелѣнный путь ⁽³⁾.

25 октября. Фрегатъ *Св. Николай* прибылъ на аузскій рейдъ изъ Ливорно, а пинкъ *Соломбалъ* изъ крейсерства отъ Самоса.

28 октября. Вице-адмиралъ Елмановъ перенесъ свой флагъ на корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ*.

30 октября. Пинкъ *Сатурнъ* пришелъ на аузскій рейдъ изъ Ливорно.

2 ноября. Фрегатъ *Помощный* пришелъ на аузскій рейдъ изъ Ливорно.

10 ноября. Контръ-адмиралъ Базбалъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Ростиславъ*.

29 ноября. Фрегатъ *Архипелагъ* подъ провіантскимъ флагомъ пришелъ на аузскій рейдъ изъ Константинополя.

7 декабря. Корабль *Ростиславъ* снялся съ якоря и перешелъ въ портъ Марію. Поляка *Патмосъ* перешла на аузскій рейдъ изъ Константинополя.

11 декабря. Корабли *Саратовъ*, *Графъ Орловъ*, бомбардирскій *Страшный* и фрегатъ *Помощный* снялись съ якоря и перешли въ портъ Марію ⁽⁴⁾. Всѣ-же прочія суда оставались до конца года въ портѣ Ауза, за исключеніемъ корабля *Чесма*, который въ августѣ вышелъ изъ порта Тріо и 8 октября прибылъ въ Ливорно, гдѣ и остался для исправленія.

2) Эскадра капитана Муратова.

Съ января по октябрь, находясь у острова Патмоса, состояла изъ корабля *Трехъ Иерарховъ*, фрегатовъ *Тино*, *Побѣда* и двухъ полякъ.

⁽¹⁾ 1 октября отрядъ пришелъ въ портъ Марію, гдѣ находился фрегатъ *Наталія*; 6 октября, всѣ 3 фрегата и поляка снялись съ якоря и пошли къ Дарданеламъ; 28 октября пришли къ Константинополю; 15 ноября, поляка *Патмосъ* пошла къ О-у, а 18 ноября и фрегатъ *Слава* пошелъ въ Черное море. 22 ноября, фрегатъ *Архипелагъ* пошелъ на соединеніе со флотомъ. 16 декабря фрегатъ *Слава* возвратился изъ Чернаго моря къ Константинополю.

⁽²⁾ 15 ноября фрегатъ пришелъ въ Ливорно.

⁽³⁾ См. рубр. «Эскадра контръ-адмирала Грейга».

⁽⁴⁾ Судя эти и корабль *Ростиславъ* составили эскадру контръ-адмирала Базбаля, которая вышла 16 декабря изъ порта Маріи. 18 декабря, прошла мысъ Маталавъ; 21 декабря, находилась противъ Сициліи; 26 декабря, бросила якорь у о. Мальты; 31 декабря снялась съ якоря и пошла къ Гибралтару.

Крейсеровала между Патмосомъ и Самосомъ, и 6 октября пошла въ портъ Ауза.

3) Эскадра капитана Кожухова.

Съ января по 31 декабря, находясь въ крейсерствѣ у сирійскихъ и египетскихъ береговъ, состояла изъ фрегатовъ *Надежда*, *Св. Павелъ*, *Наксія* и 4 полякъ.

1 января. Находилась на бейрутскомъ рейдѣ.

2 января. Въ флагманскомъ журналѣ фрегата *Надежда* записано: «Въ третьемъ часу по полудни изъ города Бейрута палено изъ 13 пушекъ, и намъ видно, что наша опредѣленная команда для содержанія города, сдала городъ. Въ 4 часу видны намъ выходящія изъ города наши войска, имѣя распущенные знамена и флаги и слышенъ барабанный бой, и которые расположились по О-ую сторону города, и взаимно отвѣтствовали залпомъ три раза, и потомъ стали маршировать къ эскадрѣ». На рейдѣ находилась эскадра, состоявшая изъ фрегатовъ *Св. Николай* (подъ брейдъ-вымпеломъ), *Слава*, шебеки *Забіяка*, 2 трекатровъ и 1 полугалеры (¹).

15 января. Эскадра капитана Кожухова вышла изъ Бейрута и все остальное время была въ крейсерствѣ у острова Скіато, за исключеніемъ фрегата *Св. Павелъ*, который въ концѣ іюля отдѣлился отъ эскадры и 16 сентября пришелъ въ Ливорно, для исправленія.

4) Пакетботъ Почтальонъ.

Съ января по сентябрь находился въ отдѣльномъ плаваніи съ 3-мя полугалерами между островами Леро, Кастиліориса и Камерось. 22 сентября пошелъ въ портъ Ауза, гдѣ за вѣтхостью, назначенъ былъ къ продажѣ, а команда росписана по кораблямъ и фрегатамъ.

Д. Отряды и суда, бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Пинки: «Лучше назови» и «Св. Евстафій» (²).

21 іюня. Пинки снялись съ якоря и пошли съ бара Сѣверной Двины къ Балтійскимъ портамъ.

28 августа. Пинкъ *Лучше назови* пришелъ на копенгагенскій рейдъ, а пинкъ *Св. Евстафій*, за штормомъ и туманомъ, отсталъ у Ланфонштадта (³).

(¹) Шханечныхъ журналовъ этихъ судовъ не сохранилось.

(²) Шханечныхъ журналовъ пинковъ не сохранилось; свѣдѣнія взяты изъ журналовъ адмиралт.-коллегіи 1774 г.

(³) Пинкъ *Св. Евстафій* зимовалъ въ Данцигѣ.

22 сентября. Пинкъ *Лучше назови* вышелъ изъ Копенгагена, и пошелъ въ Балтійское море.

30 сентября. Пришелъ въ Ревель.

12 октября. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

ГАЛЕРЫ: «ЛАРГА», «ИЗМАИЛЬ», «ФОКШАНЫ» И БРИГАНТИНА.

4 июня. Галерный отрядъ вышелъ изъ гавани на галерный фарватеръ.

6 июня. Весь день «обучали служителей снастямъ, молитвамъ, компасу и прочимъ экзерциціямъ».

10 июня. Тоже ученье повторено.

11 июня. Производили отряду депутатскій смотръ членъ адмир.-коллегіи баронъ Черкасовъ, Назимовъ (глав. ком. галер. порта), капитанъ Палибинъ и артиллеріи полковникъ Елагинъ.

13 июня. Отрядъ снялся съ якоря, и пройдя между бакенами, вышелъ изъ вѣхъ и сталъ на якорь, для догрузки бригантина.

14 июня. Пришелъ на малый кронштадтскій рейдъ.

15 июня. Пошелъ на большой рейдъ, а командующій бригантиною донесъ, что ему идти греблею «способа не стало», и потому велѣно слѣдовать посредствомъ заводовъ.

17 июня. Производилась пушечная и ружейная экзерциція по сигналу.

18 июня. Обучали управленію реями и парусами.

19 июня. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ W. сперва греблею, а послѣ подъ парусами. Встрѣтивъ задувшій отъ WNW шквалъ, сталъ на якорь. На бригантинѣ повредило фокъ-мачту, для исправленія которой бригантина возвратилась въ Кронштадтъ, а отрядъ направился въ Аспо.

20 июня. Встрѣтивъ противный вѣтръ, отрядъ пошелъ къ Біоркэ-зунду.

22 июня. Бросилъ якорь у кирки Койвисто.

26 июня. Отрядъ маневрировалъ по Березовому зунду, производя пушечную и ружейную экзерциціи съ пальбою.

29 июня. Бригантина присоединилась къ отряду.

30 июня. Производилось ученье «снастямъ, повороту и подъему рей, ружейное ученье, молитвамъ и компасу».

1—5 июля. Производились каждодневные маневры съ пальбою и на якорѣ пушечное, ружейное и «матросское» ученья.

10—17 июля. Отрядъ маневрировалъ по Березовому зунду.

18 июля. Пришелъ на фридрихсгамскій рейдъ.

29 июля. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ О-у.

30 июля. Пришли въ Кронштадтъ.

31 июля. Бросилъ якорь въ устьѣ Невы на галерномъ фарватерѣ.

6 августа. Перемѣнена на отрядъ команда. Бригантинъ оставленъ въ портѣ.

- 8 августа. Отрядъ пошелъ снова въ практическое плаваніе.
 26 августа. Находился у Фридрихсгама.
 9 сентября. Пришелъ на галерный фарватеръ.
 12 сентября. Вошелъ въ гавань.

ФРЕГАТЬ «Св. Маркъ», яхты: «Транспортъ Анна», «Петергофъ», «Алексѣй» и «Счастіе».

Въ теченіи лѣта совершали плаваніе между Петергофомъ и Кронштадтомъ.

ФРЕГАТЬ «МИНЕРВА» (¹).

9 октября. Вышелъ изъ Ревеля въ Кронштадтъ съ гардемаринами и солдатами морскаго батальона.

11 октября. При великомъ туманѣ и при крѣпкомъ отъ SW вѣтрѣ, сталъ на камень въ шведскихъ шхерахъ близъ Ловизы, и потерпѣлъ крушеніе. Спасено 69, а утонуло 95 человѣкъ, въ числѣ которыхъ было 18 женщинъ.

Е. БРАНТВАХТЫ:

Фрегаты: *Гремящій* занималъ постъ на кронштадтскомъ рейдѣ.

»	<i>Въстовой</i>	»	»	»	рижскомъ	»
Пакетботъ	<i>Лебедь</i>	»	»	»	ревельскомъ	»

120. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года (²).

21 января (№ 266). Слушавъ Его И. В. высокоповелительнаго генераль-адмирала предложеніе, въ которомъ написано: Ея И. В. указать созволила отправляющемуся въ Англію, а оттуда и далѣе для примѣчанія морскихъ эволюцій, штата адмирала Кновлеса генеральсь-адъютанту Мордвинову жалованье производить на основаніи конфирмованнаго о вояжирующихъ отъ Ея И. В. узаконенія; приказали: во исполненіе Ея И. В. указа генеральсь-адъютанту Мордвинову противъ нынѣшняго его оклада, производить жалованье двойное по 762 руб. 82 коп. въ годъ.

(¹) Шханечнаго журнала не сохранилось; свѣдѣнія взяты изъ журналовъ адмиралт.-коллеіи.

(²) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт. коллеіи 1774 года).

27 января (№ 423). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже іюня 18 дня прошлаго 1773 года именнымъ Ея И. В. указомъ высочайше повелѣть соизволила, чтобъ въ нынѣшнемъ 1774 году какъ въ здѣшнемъ морѣ находящіяся суда корабельнаго и галернаго флотовъ, такъ и у города Архангельскаго готовые, и тѣ кои сего года построены будутъ корабли и фрегаты имѣли морскаго провіанта первые на $4\frac{1}{2}$, а вторые на 6 мѣсяцевъ, для чего и сумму денегъ ассигновать соизволила, на которыя нѣсколько той провизіи и заготавливается. Августа 22 числа во внесенныхъ въ совѣтъ Ея И. В. отъ адмиралтейской коллегіи вѣдомостяхъ представлено было, что за укомплектованіемъ повелѣнныхъ именнымъ Ея И. В. указомъ къ отправленію прошедшею осенью съ контръ-адмираломъ Грейгомъ въ Архипелагъ кораблей и фрегатовъ, для здѣшняго моря укомплектовать можно 12 кораблей, 2 бомбардирскихъ, 4 фрегата, 2 пакетбота съ брантвахтами и ластовыми судами, но съ такимъ разсужденіемъ, какъ при укомплектованіи показанъ въ нѣкоторыхъ, а особливо въ нужныхъ чинахъ т. е. въ офицерахъ, штурманахъ и матросскихъ унтеръ-офицерахъ недостатокъ, который наградить коллегія иного способа не находитъ, какъ къ будущей къ веснѣ взять ихъ изъ Архипелага. Послѣ сего въ ноябрѣ мѣсяцѣ вице-адмиралъ Сенявинъ потребовалъ въ донскую флотилію на мѣсто выбылыхъ разными случаями не малое число морскихъ офицеровъ и другихъ нижнихъ чиновъ служителей, а сверхъ того Ея И. В. на 3 повелѣнные построеніемъ тамо фрегата морскимъ чинамъ штатъ апробовать соизволила, высочайше повелѣвая при томъ о доставленіи къ нему Сенявину тѣхъ потребныхъ чиновъ. И коллегія, соображая все сіи надобности, рассматривая состоящее нынѣ здѣсь въ Кронштадтѣ, Ревелѣ и у города Архангельскаго наличіе морскихъ офицеровъ и другихъ нижнихъ чиновъ служителей, и разсуждая чтобъ и для здѣшняго моря къ будущей кампаніи не обнажить кораблей, назначила въ ту донскую флотилію во все то требуемое число командировать по необходимости съ нѣкоторымъ уменьшеніемъ офицеровъ и другихъ нижнихъ чиновъ, затѣмъ оставшими для здѣшняго моря можно укомплектовать съ уменьшеніемъ же противъ штатнаго положенія изъ состоящихъ въ кронштадтскомъ, ревельскомъ и архангельскомъ портахъ наличныхъ кораблей 66-ти пуш. 8, фрегатовъ 2, пакетботовъ 2, брантвахты и ластовыя суда, приказали: Ея И. В. внести всеподданнѣйшій докладъ и при томъ вѣдомость, изъ которой Ея И. В. усмотрѣть соизволить, что здѣсь при С.-Петербургѣ достраиваются и въ будущую весну спустятся одинъ 74 пуш. корабль, въ Кронштадтѣ готовыхъ состоитъ (кромѣ назначенныхъ по дефектамъ въ каналъ) 6 кораблей, 2 бомбардирскихъ, 2 малыхъ фрегата; въ Ревелѣ 6 кораблей, 1 фрегатъ; у города Архангельскаго готовыхъ 3 корабля, 3 фрегата, 4 пинка, изъ которыхъ необходимо здѣсь для транспорту надобно имѣть 2, кои служителями укомплектовать должно противу фрегатовъ, да буду-

щею весною спущено быть имѣетъ 3 корабля и 1 фрегатъ. И какъ нынѣ время настонтъ къ командированію отсюда служителей къ городу Архангельскому для препровожденія оттуда кораблей къ здѣшнимъ портамъ, то collegія и осмѣливается Ея И. В. всеподданнѣйше представить: во 1-хъ, сколько изъ того архангелогородскаго порта кораблей, фрегатовъ и пинокъ къ здѣшнимъ портамъ назначить, а потомъ достальныя изъ которыхъ портовъ къ вооруженію приготовить повелѣтъ соизволить, и о томъ испрашивать всевысочайшаго Ея И. В. указа. А какъ адмиралтейская collegія имѣетъ нужду въ пріобученіи немалаго числа рекрутъ между матросами въ галерномъ флотѣ, то не повелитъ ли Ея И. В. для экзерциціи къ тому вооруженію приготовить до 3 галеръ.

23 января (№ 481). Слушали рапортъ контръ-адмирала Грейга отъ 19 декабря 1773 года, коимъ доноситъ о прібытіи его благополучно на портсмутскій рейдъ съ фрегатомъ *Натамія* и 4-мя транспортными судами, а корабли *Мгроносицъ*, *Донской*, фрегатъ *Павелъ*, конопатною работою на рейдѣ исправляются, *Исидоръ* и *Александръ Невскій* по осмотру оказались необходимо надобно нижніе чиксы у форштевня отнять, кои на рейдѣ исправить неможно, и для того истребовавъ о входѣ въ гавань позволеніе, думаетъ онъ контръ-адмиралъ, если только вѣтръ допуститъ, того числа войдутъ; по эскадрѣ жъ больныхъ служителей 283, изъ того числа для пользованія въ тамошнюю госпиталь отослано 211 человѣкъ.

23 января (№ 492). Слушавъ рапортъ адмирала Мордвинова, коимъ на коллежскій указъ, по которому велѣно для починки флота выбравъ содержать и обучать по рангамъ кораблей и фрегатовъ повелѣнное число изъ матросъ плотниковъ, конопатчиковъ, кузнецовъ, столяровъ и токарей, объявляетъ, что прежде заобычайные таковыхъ и другихъ художествъ служители имѣлись, но изъ оныхъ въ разныя командировки выбыли и померли и затѣмъ при командахъ оныхъ не имѣется, и хотя посланными ордерами о всемъ ономъ и подтверждено, но по малоимѣнію при командахъ служителей обучать некого, и когда collegія удовольствуется флотъ полнымъ комплектомъ и будутъ непремѣнные командиры, а командировки не по выбору, тогда черезъ три года приведетъ флотъ въ прежнее состояніе, какъ былъ заведенъ; приказали: къ нему адмиралу послать указъ, въ которомъ написать: какъ въ прежде посланномъ указѣ объявлено было, что по именному Государя Императора Петра Великаго 1718 года указу, велѣно на Котлинномъ острову для репараціи флота плотниковъ имѣть изъ матросъ и, когда флотъ въ гавань придетъ, ими починивать и на корабляхъ ходить, вслѣдствіе чего въ 1722 году collegіею опредѣлено тѣхъ заобычайныхъ вышеписанныхъ художествъ служителей по рангамъ кораблей содержать; но какъ довольно извѣстно, что во флотскомъ комплектѣ всѣхъ мастеровыхъ недостаточно, которые и комплектовались обыкновенно изъ обученныхъ флотскихъ служителей, коихъ и нынѣ весьма недостаточно жъ, а потому и рекомендовать чтобъ

непремѣнно приказать благоволилъ таковыхъ служителей за раскомандированіями оныхъ выбравъ и отослать для обученія въ адмиралтейскую контору, ибо какъ изъ послѣдней поданной семидневной таблицы значить нынѣ при Кронштадтѣ матросъ состоитъ 2550 человекъ, изъ коихъ сіе малое число безъ сомнѣнія опредѣлить и можно. Что же принадлежитъ до укомплектованія флота рекрутами, то по приводѣ оныхъ изъ провинцій и опредѣляемы быть имѣютъ; къ тому жъ къ обученію экзерциціи и знанія такелажа до отбытія въ кампанію флота время довольно есть.

19 февраля (№ 848). По рапорту адмирала Мордвинова, коимъ на коллежскій указъ, по которому велѣно командировать въ донскую флотилію въ требуемое число капитановъ 4-хъ, изъ такихъ кои не бывали ни въ той флотиліи и ни въ Архипелагѣ, а именно Пляра, Михаила Нѣмтинова, Александра Опочинина, да за капитана капитанъ-лейтенанта Михнева, объявляетъ, что о присылкѣ оныхъ изъ Ревеля и Кронштадта ордеры присланы, а какъ по указу жъ коллегии велѣно въ ту флотилію капитанъ-лейтенантовъ командировать изъ таковыхъ же не бывшихъ въ Архипелагѣ и въ донской флотиліи, но изъ наличныхъ таковыхъ не имѣется; приказали: означенныхъ капитанъ-лейтенантовъ въ донскую флотилію командировать по необходимости изъ тѣхъ, кои въ Архипелагѣ или въ донской флотиліи менѣе времени противу прочихъ въ тѣхъ мѣстахъ были.

25 февраля (№ 979). Во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдуемой въ 20 день сего мѣсяца, приказали отставленнымъ отъ службы объявить высочайшую Ея И. В. милость: флота капитанамъ 2 ранга Петру Степанову, Петру Третьякову, Михаилѣ Арсеньеву, Герасиму Борисову чины капитана 1 ранга, и изъ нихъ Степанову и Борисову пенсіонъ, капитанъ-лейтенантамъ Михаилѣ Лопыреву, Ивану Басову капитана 2 ранга.

21 февраля (№ 993). Во исполненіе именнаго Ея И. В. высочайшаго указа, даннаго сего февраля 21 дня ⁽¹⁾ приказали учинить слѣдующее: 1) къ городу Архангельскому для привода оттуда къ здѣшнимъ портамъ будущимъ сего 1774 года лѣтомъ двухъ пинковъ отправить командирами флота капитанъ-лейтенантовъ Амандуса Берха и Василія Машина, а прочіе на тѣ пинки чины командировать адмиралу Мордвинову, а по-неже для сего дальняго вояжа матросъ опредѣляется старослужащихъ половина, то другую половину командировать изъ имѣющихся у города Архангельскаго рекрутъ; но какъ ихъ тамо довольно число, то сверхъ сего положенія въ число матросъ помѣститъ оныхъ до нѣскольکو человекъ, по разсмотрѣнію его адмирала, но съ тѣмъ чтобъ оными прибавочными не сдѣлать тѣсноты, а при томъ въ вояжѣ достаточно бѣ было и прѣсной воды; и всѣхъ оныхъ служителей командировать какъ воз-

(1) См. выше, стр. 228, № 82.

можно наискорѣе; что принадлежитъ до опредѣленія на тѣ пинки гардемаринъ, то оныхъ командировать по разсмотрѣнію директора морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса; а какъ по упомянутому именному Ея И. В. указу повелѣно у города Архангельскаго сверхъ показанныхъ двухъ пинковъ наличные линейные корабли и фрегаты вооружить и приготовить такимъ образомъ, чтобъ оныя по первому указу въ море выйти могли сколь скоро для нихъ нужные экипажи присланы будутъ, то дабы и сіе высочайшее повелѣніе съ самою точностію непермѣнно исполнено было, подтвердить, чтобъ нынѣ строящіеся 3 корабля и фрегаты конечно окончаніемъ были доведены; 2) въ ту же кампанію ради экзерциціи въ здѣшнемъ морѣ приготовить въ Ревелѣ 5 линейныхъ кораблей, а именно: *Владиміръ*, *Вячеславъ*, *Дерисъ*, *Преслава*, *Борисъ* и *Глѣбъ*, да фрегатъ *Евстафій*; въ Кронштадтѣ 3 корабля: *Иезекииль*, *Тверь*, *Викторъ*, да фрегатъ *Екатерина*, такожъ брандвахты, ластовыя суда, 3 галеры и построенный контръ-адмираломъ Мазини бригантинъ. А за тѣмъ и другіе остающіеся въ портахъ корабли со всевозможнымъ стараніемъ привести въ надлежащую исправность, а паче въ исправленіи корпусовъ со всякими къ службѣ къ вооруженію тѣхъ кораблей и судовъ припасы и матеріалы готовить, заблаговременно и потомъ всѣ оныя съ крайнею поспѣшностію безъ наималѣйшаго потерянія времени и вооружать, и чтобъ сіе вооруженіе неотмѣнно окончено было по первомъ вскрытіи льда.

26 февраля (№ 998). Коллегіею приказали: на назначенные для экзерциціи корабли опредѣлить командирами капитановъ: на ревельскіе *Владиміръ*—Михаила Клеопина; *Вячеславъ*—Льва Скрыплева; *Дерисъ*—Александра Муромцова; *Преслава*—Осипа Салтанова; *Борисъ* и *Глѣбъ*—Бориса Воронова; на фрегатъ *Евстафій* капитанъ-лейтенанта Петра Карташева; на кронштадтскіе: *Иезекииль*—Федота Клокачева, на *Тверь*—Моисея Давыдова; *Викторъ*—Федора Шаховскаго; на фрегатъ *Екатерина* лейтенанта Алексѣя Чаплина.

5 марта (№ 1075). Коллегіею приказали: уволеннаго изъ російской службы лейтенанта Узрая Узеля изъ списковъ выключить.

24 марта (№ 1289). Коллегіею приказали: Ея И. В. взнестъ всеподданнѣйшій докладъ, что именнымъ Ея И. В. указомъ даннымъ вице-президенту адмиралтействъ-коллегіи графу Чернышеву въ 1772 году всевысочайше повелѣно было къ прошедшей 1773 года кампаніи имѣть въ здѣшнихъ портахъ 20 линейныхъ кораблей, во исполненіе чего адмиралтейская коллегія съ прошедшей кампаніи имѣла здѣсь 18, у города Архангельска 3, а всего 21 корабль, на сіе приумноженіе флота, хотя по именному Ея И. В. указу и отпущено денегъ 387816 руб., но какъ нужда тогда состояла и въ другихъ военныхъ судахъ, то оныхъ нѣсколько и построено, а между симъ, какъ выше сказано, 4 фрегата и два пинка, о коихъ и Ея И. В. коллегія доноситъ честь имѣла, и на

то излишнее построение, сверхъ положенной по адмиралтейству и отпущенной на приумножение флота суммы денегъ, употреблено 121964 рублей. Нынѣ же здѣсь и у города Архангельскаго строится 8 кораблей, 4 фрегата и одинъ прамъ, о чемъ также отъ коллегіи Ея И. В. доносимо было, суммою на 594513 руб., въ то число должно употреблено быть изъ положенной адмиралтейству суммы 170000 руб., да изъ отпущенной по высочайшему Ея И. В. указу на приуготовление лѣсовъ суммы 56972 руб., а всего 226972 руб., къ тому еще потребно 367542 руб., почему поднося обстоятельныя вѣдомости, какъ прежнему 1772 года, такъ и нынѣшнему строенію съ показаніемъ имъ цѣны, просить дабы слѣдующія адмиралтейской коллегіи издержанныя на построенныя и надобныя на строящіяся суда деньги всего 489506 руб., адмиралтейской коллегіи откуда Ея И. В. повелѣтъ изволить отпустить.

27 марта (№ 1463). Слушали рапортъ контръ-адмирала Грейга о прибытіи съ порученною ему эскадрою, состоящею изъ кораблей: *Исидоръ*, *Мгроносицъ*, *Дмитрій Донской*, *Александръ Невскій* и фрегата *Павелъ* 11 февраля на ливорнскій рейдъ благополучно; фрегатъ же *Наталія* оставленъ на портсмутскомъ рейдѣ для забранія больныхъ служителей; на эскадрѣ больныхъ служителей 60 человекъ.

11 апрѣля (№ 1759). Коллегіею приказали: опредѣленнымъ на отправляющіеся вынѣшнимъ лѣтомъ отъ города Архангельска къ здѣшнимъ портамъ два пинка командирамъ флота капитанъ-лейтенанту Бергу и Машину дать инструкціи ⁽¹⁾.

(1) За симъ слѣдуетъ самая инструкція, въ 15 пунктахъ, заключающихъ обычныя наставленія о плаваніи и на случай различныхъ обстоятельствъ могущихъ встрѣтиться на пути. 10-мъ пунктомъ инструкціи предписывалось: когда будутъ проходить мимо мыса Катенеса, острова Крейсь-Элланда или Сосновца, устья рѣки Поноя, мыса Орлогонесь, Ломбужской и Святой носъ, мимо Семи острововъ, также Кильдюнна, Фишеръ-Элланда, Варгунса, Нордъ-капа или Магероя и Суроя и малыхъ между ними острововъ, въ плаваніи въ виду всѣхъ оныхъ или нѣкоторыхъ изъ нихъ, тогда пеленговать имъ оныхъ и, между ими, другихъ знатныхъ мѣстъ гукъ или крайности, отъ открытія каждаго изъ нихъ въ видъ имъ, до закрытія изъ виду чрезъ каждый часъ; а въ Бѣломъ морѣ отъ двинскихъ устьей до мыса Святаго носа, сверхъ того метать и лотъ чрезъ часъ, а гдѣ мельче чрезъ полчаса, или гдѣ потребно будетъ и чаще того, съ запискою всѣхъ тѣхъ пеленговъ и достатнымъ лотомъ глубинъ въ журналы ихъ, и о всемъ же томъ отъ мыса Святаго носа до острова Суроя пути, при солнечныхъ сіяніяхъ брать въ каждые полдни квадрантомъ морскимъ полуденныя высоты солнца аккуратно, мѣряя при томъ высоту отъ воды глаза смотрителя футами, и упоминая при томъ, которая изъ верхнихъ квадрантная мишень тогда къ смотрѣнію употреблена была, а при захожденіи и восхожденіи солнца въ каждую жъ штилевую ночь брать неотмѣнно вечернія и утреннія обоихъ солнечныхъ краевъ амплитуды, какъ возможно аккуратно, въ числѣ градусовъ отъ норда каждаго края солнечнаго и высоты глаза, съ которой тѣ усмотрѣнія чинены будутъ. съ запискою всего того въ журналъ, чтобъ чрезъ тѣ аккуратныя обсерваціи и счисленіе пути можно было впредь повѣрить въ надлежащихъ ли ширинахъ, также въ румбахъ между собою и дистанціяхъ, всѣ тѣ мѣста на иностранныхъ картахъ, по которымъ они плава-

16 апреля (№ 1831). Коллегією приказали: для наступившей сего года кампаніи на придворныя здѣсь яхты опредѣлить командирами, на *Транспортъ Анну* лейтенанта Николая Шубина, которому и надъ прочими имѣть команду, на *Петергофъ* мичмановъ кн. Николая Вяземскаго, на *Алексѣй* Акима Станищева, на *Счастіе* Василья Френева.

26 апреля (№ 1843). Слушавъ высочайшій указъ о всемилоствѣйшемъ пожалованіи флота капитановъ 1 ранга Клокачева и графа Билана въ бригадиры, приказали: капитанамъ Клокачеву и графу Билану пожалованный чинъ объявить и привести къ присягѣ.

12 мая (№ 1998). Коллегією приказали: мичмана Андрея Лыкова написать въ лейтенанты.

12 мая (№ 2000). Адмиралтействъ-коллегія по полученіи сего мая въ 7 день писанной минувшаго апрѣля 12 числа собственною Ея И. В. рукою записки (¹), приказали: на помянутое высочайшее Ея И. В. данное коллегіи наставленіе выписать къ разсужденію коллегіи слѣдующія обстоятельства, какъ-то: 1) по именному указу данному коллегіи 10 января 1771 года, какъ требовать повелѣно на расходы тѣ кои сверхъ опредѣленной на адмиралтейство суммы, употребляться должны, денежную казну, выписавъ къ тому изъ законовъ все обстоятельство и о своей опредѣленной суммѣ, на что именно она положена, и какъ расходъ изъ того великъ, и сколько на провинціяхъ дѣйствительно и которыхъ годовъ въ доимкѣ числится; 2) представить экспедиціи интендантской немедленно вѣдомость, какія именно гдѣ судовыя и береговыя строенія производятся, и что изъ своего штатнаго положенія, и что жъ сверхъ онаго, и сколько на то суммы отпущено, и на какія не требовано, а они дѣйствительно исправляются, то сколько бы оной надобно было; а при томъ особыя вѣдомости представить коликое число по которому департаменту съ 1 января 1774 года, сего мая по 1 число, на что порознь издержано денегъ; а о учиненіи таковыхъ же вѣдомостей и въ портахъ и о присылкѣ въ коллегію послать указы; 3) въ Архипелагъ для тамошнихъ эскадръ денежной казны, съ начала ихъ туда отправленія даже и по нынѣ, изъ адмиралтейской суммы посылка была ль, и на что именно, учинить вѣдомость же немедленно и предложить коллегіи.

8 мая (№ 2037). Прокуроръ Колокольниковъ словесно коллегіи объявилъ: въ бытность его въ Сарскомъ селѣ Е. С. графъ А. Г. Орловъ объявилъ ему, чтобъ дать знать адмиралтейской коллегіи, что онъ вслѣдствіе

іе свое полагать будутъ, положены, и увидѣть подлинно какое тамъ склоненіе компаса имѣется, изъ чего они усмотрѣть могутъ, что все вышепоказанное предписаніе должно будетъ въ путеплаваніи ихъ для аккуратнаго счисленія собственнаго ихъ пути дѣлать. Слѣдственно сіе и задержать ихъ въ поспѣшности похода не можетъ.

(¹) См. выше стр. 229 № 85.

именнаго Ея И. В. повелѣнія, даннаго ему, привезенныя сюда турецкія пушки имѣеть отдать въ адмиралтейство, которыя какъ трофеи въ адмиралтейскомъ арсеналѣ и хранить, а для принятія оныхъ благоволила бы коллегія кого заблагоразсудитъ къ Е. С. прислать; приказали: оныя пушки полковникѣу Елагину велѣть принять, и въ коллегію рапортовать.

13 мая (№ 2046). Коллегіею приказали: по недостатку къ опредѣленію на назначенныя въ кампанію корабли наличныхъ нынѣ лейтенантовъ, а по довольному числу капитанъ-лейтенантовъ, опредѣлить изъ оныхъ для той кампаніи командирами на фрегаты: *Екатерину* вмѣсто имѣющагося на ономъ лейтенанта Ивана Бахметева, а на *Св. Маркѣ* Алексѣя Давыдова.

16 мая (№ 2088). Коллегіею приказали: на вооруженныя нынѣ въ кампанію для экзерциціи 3 галеры и одинъ бригантинъ, опредѣлить изъ галернаго флота офицеровъ, а именнно на одну галеру командиромъ эскадры капитанъ-лейтенанта Дурова, на прочія двѣ галеры по одному мичману, на бригантинъ лейтенанта Слизова, да мичмановъ 2-хъ.

20 мая (№ 2163). Слушали высочайшій указъ о всемплоствѣйшемъ пожалованіи въ 17 день мая капитана 1 ранга Петра Пущина въ капитаны надъ портомъ въ Кронштадтѣ съ чиномъ бригадирскимъ.

2 іюня (№ 2490). Слушали и рѣшили по докладамъ интендантской экспедиціи: по 1) коиимъ объявляетъ, что оная экспедиція съ корабельными мастерами Ламбе Ямесомъ и Селяпиновымъ о бывшей во отправленныхъ въ прошломъ 1773 году въ Архипелагъ подъ командою контръ-адмирала Грейга корабляхъ *Исидоръ*, *Певскомъ* и *Донскомъ* течп, имѣвъ разсужденіе, и не отъ чего иного заключить могли, какъ по экстренности нынѣ корабли строятся изъ сырыхъ въ обшивкѣ досокъ, въ коихъ конопать какъ бы ни была крѣпко законопачена, по противъ сухаго лѣса, который отъ размочки можетъ оную лучше зажимать, нѣкоторую слабость само по себѣ имѣть можетъ, а по той слабости отъ великаго волненія излишняя течъ воды легко пропзойти можетъ; да къ тому какъ ими корабельными мастерами усмотрѣно, что во время приготовленія кораблей къ походу противъ ихъ пропорціи не мало были перегружены, такъ что отъ воды пушечные порты не больше обстояли какъ на 4 фута, а у нѣкоторыхъ и меньше, то и отъ сей излишней перегрузки по причинѣ той, какъ сверхъ ватеръ-линіи отъ киля и отъ прочихъ связей въ обшивкѣ корабля боутовыхъ диръ множественное число находится, то и чрезъ оныя противъ обыкновеннаго течъ же приумножиться можетъ, а сверхъ сего отъ чего бы больше послѣдовать могла, другихъ тому причинъ въ разсужденіи порядочнаго наблюденія во время строенія кораблей предвидѣть не могутъ. А чтожъ касается до оказавшейся слабости въ замкахъ баксовой штуки, то и подумать не можно чтобъ оныя по великому укрѣпленію могли отъ чего бы ослабнуть, а не иначе почитать можно какъ и оныхъ замковъ, по причинѣ тогожъ сыраго жъ дерева, законопатить лучше было не можно, такъ же и отъ чего бы въ кетель

и шхунъ-помпахъ худость оказалась не видя ихъ объявить точнаго мнѣнія не можно, кромѣ что какъ въ тѣхъ помпахъ тѣ худости послѣдовать могли отъ ослабленія кожи, приказали: отдать къ наряду, подтвердя при томъ, чтобъ всѣ работы были съ крайнимъ наблюденіемъ, какъ о томъ въ должностяхъ экспедицій и корабельныхъ мастеровъ предписано.

10 июня (№ 2557). Определеннымъ надъ корабельными эскадрами командирамъ, также надъ 3 галерами и 1 бригантиною флота капитанъ-лейтенанту Дурову со объявленіемъ именнаго Ея И. В. указа, принадлежащаго до ихъ исполненія, дать инструкціи и изъ оныхъ ревельской эскадры контръ-адмиралу Баршу во исполненіе того указа предписать слѣдующее: 1) по учиненіи депутатскаго смотра, при первомъ благополучномъ вѣтрѣ, немало немедля, отправиться съ рейда, и плаваніе имѣть между острова Даго и мыса Стефенца входя и въ Кегебухтъ, который однако не проходить, но по приходѣ дать о себѣ знать находящемуся Ея И. В. министру статскому дѣйствительному совѣтнику Симолину, и буде не будетъ отъ него какого ему наставленія во отмѣну сей инструкціи предписанному, то возвращаться въ свои повелѣнные порты. Сей дистанціи для экзерциціи конечно довольно, дѣлая оную во всѣхъ ся частяхъ такъ какъ того морское искусство требуетъ и коллегія отъ него несумнѣнно надѣется, что онъ по извѣстному прилежанію и знанію все то употребитъ, чего только къ достиженію желасмаго предмета въ обученіи матросъ ожидать должно. Сію экзерцицію продолжать до перваго будущаго сентября и потомъ возвратиться къ ревельскому порту и по прибытіи прислать въ коллегію съ нарочнымъ рапортъ; 2) дабы не подать никакой напрасной причины къ сомнѣнію и безпокойству сосѣднимъ державамъ, то долженъ имѣть крайнее наблюденіе чтобъ не только не заходить въ ихъ порты, но и имѣть особливо шведскіе берега въ отдаленіи, развѣ что самая крайняя и необходимая нужда до того доведетъ, что въ такомъ случаѣ конечно будетъ уважена; при всѣхъ же возможныхъ случаяхъ присылать въ коллегію рапорты гдѣ онъ съ эскадрою находится будетъ, въ случаѣ же нужды предпочтительно заходить ему въ датскія гавани какъ принадлежащія дружественной и союзной державѣ; 3) во время хожденія въ повелѣнныхъ мѣстахъ, если встрѣтится съ датскимъ и шведскимъ флотомъ, тогда ему обослаться съ командирами оныхъ и объявить (ежели случай того востребуетъ), что онъ крейсеруетъ въ Балтійскомъ морѣ, какъ то обыкновенно каждый годъ бываетъ, для экзерциціи и большой морскимъ людямъ практики, съ коими и поступать дружески; равно ежели случится ему идти тѣхъ державъ мимо какой крѣпости или кораблей, то въ салютаціи поступать по силѣ заключенныхъ трактатовъ, коихъ приложить копіи, которую стараться дѣлать такъ близко, чтобъ была слышна и чрезъ то, какъ иногда прежде происходило, не могло послѣдовать какихъ претензій;

мимо которыхъ же береговъ имѣеть проходить къ тѣмъ дружественныя доказательства наблюдать; ежели жъ какіе встрѣтятся или купно съ ними слѣдовать будутъ купческіе корабли, и тѣмъ ему обидѣ не чинить, но въ потребномъ случаѣ показывать всякое вспомошествованіе; будучи жъ въ пути содержать себя во всякой осторожной готовности и исправности, какъ бы въ военное время надлежало; если жъ увидить англійскіе и французскіе и прочихъ патентовъ военные корабли, въ каковомъ бы числѣ ни были, съ коими о салютаціи трактатовъ еще не заключено, тогда въ такихъ случаяхъ поступать по силѣ морскаго устава, охраняя честь россійскаго флага, употребляя всякіе способы и предосторожности, дабы никакого тому предосужденія послѣдовать не могло и наблюдая при томъ, чтобъ всѣ узаконенныя почести между Ея И. В. и другихъ державъ флотами соблюдены были; 4) а какъ на тѣхъ порученныхъ въ команду его корабляхъ мачты не одинакія, ибо на иныхъ прежде употребляемыя во флотѣ, а на другихъ по пропорціи адмирала Ноульса, то дабы дѣйствительно сколько можно на практикѣ неудобство одной предъ другими увидѣть можно было, приказать командирамъ кораблей дѣлать въ сужденіи ихъ всевозможное примѣчаніе и наблюденіе, сравнивая одни съ другими при всякихъ, въ ходу, въ поворотѣ и наклоненіи случаяхъ какъ въ тихую, такъ и въ сильную погоду; примѣчать же и ему контръ-адмиралу въ вооруженіи тѣхъ кораблей, въ постановленіи мачтъ, въ пропорціональности парусовъ и въ обыкновенной поклажѣ въ интрюмахъ, въ дифферентѣ корабельномъ; и изъ сего, примѣчая если бѣ неравные были ходы или въ поворотахъ, въ такомъ случаѣ доводить до крайняго во всемъ сравненія, а потому бѣ и увидѣть можно отъ чего бѣ одинъ предъ другимъ имѣлъ преимущество или же и недостатокъ и со всякимъ обстоятельствомъ вести аккуратную записку и по возвращеніи къ порту тѣ записки представить въ коллегію; 5) на вышеписанную жъ эскадру морскаго провіанта отпущено на каждый корабль на 4½ мѣсяца, почему и долженъ въ раздачу служителямъ употребляться по указанной табели; 6) недостатокъ въ штурманахъ и ихъ знаніи людяхъ столь великъ, что адмиралтейская коллегія во опредѣленіи ихъ въ нынѣшнюю кампанію особенное уваженіе дѣлать принуждена, почему и рекомендовать ему контръ-адмиралу, чтобъ и онъ тому соотвѣтствовалъ и командующимъ кораблями предписалъ, чтобъ они за ними сколь возможно прилежнѣе наблюдали, а притомъ приказать: ежели кораблямъ или кораблю въ короткія нычѣ и свѣтлыя ночи случится заштилевать среди моря на дрейфѣ или на вериѣ, тогда велѣть брать неотмѣнно каждой ночи вечернія и утреннія солнечныхъ обонхъ краевъ при самомъ коснутіи ихъ къ горизонту морскому амплитуды, какъ возможно аккуратно въ числѣ градусовъ отъ порда, а не румбами и ихъ четвертьми, записывая при томъ и высоту глаза надъ поверхностію моря футами, внося все оное въ журналы, чтобъ чрезъ то можно было получить надежное извѣстіе о склоне-

ніи въ тѣхъ мѣстахъ пглы магнитной нынѣ имѣющемся, и по возвраще-
ніи какъ о семъ примѣчаніи такъ и о штурманскихъ успѣхахъ и при-
лежаніи особливо въ коллегію рапортовать; 7) при томъ же сообщить
ему копію съ указа 1724 г. о дѣлахъ тайности подлежащихъ, по кото-
рой чинить непремѣнное исполненіе. Въ равной точной силѣ инструкцію
дать и кронштадтской эскадры командующему флота капитану брига-
дирскаго ранга Клокачеву, токмо съ такою отмѣною, чтобъ онъ плаваніе
имѣлъ до Готланда, имѣя оный только въ виду и проходя не далѣе
ширины острова Остернъ-гарна, дѣлая экзерцицію во всѣхъ ся частяхъ.
Опредѣленному жъ надъ тремя галерами и однимъ бригантномъ флота
капитанъ-лейтенанту Дурову въ инструкціи написать: 1) имѣеть онъ
съ тѣми галерами и бригантинномъ отправиться и слѣдовать въ море
трактомъ отъ Кронштадта въ Березовый Зундъ, какъ въ самое начало
шхеръ, и экзерцицію производить въ безопасныхъ мѣстахъ, стараясь всѣ
тѣ повороты и эволюціи дѣлать и людей приобучать какихъ только
галернаго флота искусства требуютъ, что полагаемся на него яко мор-
скаго искуснаго офицера; 2) а какъ галерный ходъ по Синусу фин-
скому отъ Кронштадта до Фридрихсгама имѣется двоякій: первый изъ
нихъ фарватеромъ корабельнымъ до аспэнскихъ маяковъ открытымъ
моремъ, второй отъ входа въ Березовскій зундъ до Выборга, до Фрид-
рихсгама и до шведской границы финскими шхерами, которыхъ обоихъ
состояній, а особливо у перваго съ открытаго моря галерамъ въ слу-
чившіеся штормы убѣжище, а во второмъ между безчисленнымъ тамъ
множествомъ шхеръ наружныхъ и подводныхъ камней имѣли кривизны
и узкости, и по какимъ примѣтамъ между оными за провозженіемъ
лоцманскими галерами проходить, надлежитъ всѣмъ офицерамъ и ниж-
нимъ чинамъ весьма знать должно необходимо, чтобъ чрезъ знаніе тѣхъ
фарватеровъ, которые съ имѣющимися около ихъ островами, шхерами
наружными и подводными камнями и мелями, съ найденными въ нихъ
и на меляхъ глубинами описаны и вымѣрены акуратно, чтобы могли
впредь командующіе во время пужды проводить свои галеры и безъ
лоцмановъ; 3) во время жъ того похода помянутыми фарватерами, кото-
рымъ изъ оныхъ по усмотрѣнію его и по состоянію вѣтровъ способнѣе
будеть, наблюдать притомъ то, что когда при проходѣ его Березовскаго
зунда вѣтры случатся способные войти въ Березовскій зундъ, то не
теряя времени войти во оный и слѣдовать изъ него шхерами къ Фрид-
рихсгаму и входить въ заливъ его, ежели состояніе вѣтровъ дозволить,
гдѣ за провозженіями по тому фарватеру лоцманскими какъ по долготѣ
нынѣшнихъ лѣтнихъ дней, такъ по короткости и свѣтлости ночей
удобнѣе будетъ примѣчать какъ ему такъ и всѣмъ служителямъ кривизны
и узкости того фарватера и лоцманскія на немъ и около его
примѣты, по которымъ они порученныя ему галеры проводить будутъ;
а ежели при томъ же проходѣ Березоваго Зунда вѣтры случатся NO

или N, войти въ него не способные, тогда не теряя времени идти прямо къ острову Коммерсу и отъ него къ маякамъ аспэнскимъ, наблюдая при томъ того, когда на томъ ходу продолжаться будутъ тѣжъ вѣтры, тогда пройти сѣвернѣе острововъ Нервы и Коммерса, а когда переменятся на O и SO или S, тогда держать ходъ свой ближе сѣверныхъ крайностей острововъ Сескара, Пени и Лавенсара и потомъ идти къ аспэнскимъ маякамъ, чтобъ когда застигнуть его на томъ пути вѣтры противныя, крѣпкія, можно ему было убѣжать отъ нихъ и отъ волнъ въ закрытіе за тѣ острова или за островъ Гогландъ. И въ томъ экзерцированіи произвести первый свой до Фридрихсгама походъ; когда онъ дойдетъ до него фарватеромъ шхернымъ, то возвратный отъ него путь возымѣть вышедъ изъ шхеръ мимо аспэнскихъ маяковъ плыть къ Кронштадту корабельнымъ фарватеромъ, а ежели онъ до Фридрихсгама плылъ корабельнымъ фарватеромъ мимо аспэнскихъ маяковъ, тогда идти назадъ отъ Фридрихсгама къ Кронштадту шхернымъ чрезъ Березовскій зундъ; 4) во время прохожденія его фарватеромъ шхернымъ отъ самаго входа въ Березовскій зундъ до Фридрихсгама и аспэнскихъ маяковъ или отъ аспэнскихъ маяковъ до Фридрихсгама и на возвратномъ отъ него пути до выхода изъ Березоваго Зунда къ Кронштадту велѣть мѣрять лотомъ съ каждой галеры глубину того шхернаго фарватера, съ раздѣленіями между каждыхъ по фарватеру примѣтныхъ мѣстъ, т. е. отъ мыса до мыса и отъ вѣхи до вѣхи или гдѣ случится отъ вѣхи до мыса или отъ мыса до вѣхи, метаячи въ тѣхъ мѣстахъ лотъ по плесамъ рѣже, а по кривизнамъ и узкостямъ чаще, спрашивать у лоцмановъ и примѣчать всѣ ли вѣхи на меляхъ и на новыхъ картахъ назначенныя исправно на тѣхъ меляхъ поставлены и по какимъ примѣтамъ береговымъ они лоцманы между тѣхъ мелей галеры и прочія парусныя суда проводятъ, съ запискою каждой глубины достатой съ грунтами и примѣтъ лоцманскихъ въ журналы; 5) спрашивать у лоцмановъ о состояніи мелей около фарватера на новыхъ картахъ назначенныхъ, подѣтъ ли они глубинами нынѣ имѣются подѣтъ какими при описи найдены были или нѣкоторые изъ нихъ переменились, и не знаютъ ли они сверхъ тѣхъ еще другихъ при бывшей описи не осматрѣнныхъ или вновь ими обысканныхъ мелей, изъ которыхъ о старыхъ или о переменѣ ихъ записывать въ журналъ по сказкѣ лоцмановъ, а на вновь объявленныя посылать шлюпки для обмѣру на нихъ глубины и пеленгованья съ нихъ ближнихъ примѣтныхъ береговыхъ мысовъ и прочихъ примѣтныхъ же съ тѣхъ мелей мѣстъ, чтобъ по тѣмъ промѣрамъ и пеленгамъ можно было поставить тѣ мели на карты для свѣдѣнія впредъ проходящимъ мимо ихъ плавателямъ; 6) а какъ по выше упомянутому Ея И. В. указу повелѣно плаваніе продолжать до 1-го будущаго сентября и потомъ возвратиться въ портъ, на предписанныя жъ галеры морской провизіи по исчисленію въ число $4\frac{1}{2}$ мѣсяцовъ погружено только на $2\frac{1}{2}$, того

ради когда оная провизія въ расходъ исходитъ будетъ, то для принятія вновь оной и переменны служителей возвратиться въ С.-Петербургъ и о томъ своемъ прибытіи въ коллегію рапортовать; 7) при томъ приобщить ему съ примѣчанія, учиненнаго бывшимъ контръ-адмираломъ графомъ Мазинимъ, на чертежѣ о построенномъ имъ вышеупомянутомъ бригантинѣ (¹), какія противу котораго долженъ онъ будучи на практикѣ во всемъ томъ въ сходствіи и неудобства имѣть, свое примѣчаніе, ведя всему тому обстоятельную записку, и по возвращеніи къ порту, что изъ того примѣчанія сходнаго и неудобнаго найдется, представить коллегіи.

10 іюня (№ 2560). Адмиралтействъ-коллегія по сообщенію изъ дежурства при Ея И. В., въ которомъ объявлено: Ея И. В. повелѣтъ спросить соизволила, яхта *Андрей Первозванный* здѣсь ли или въ Кронштадтѣ, и такъ ли въ состояніи чтобъ Ея В. своею особою нынѣ сѣсть могла? и буде она такова и не здѣсь, а въ Кронштадтѣ, то чтобъ въ будущій понедѣльникъ, т. е. 16 поутру была сюда приведена, и чтобъ коллегія благоволила исполнить; приказали: въ оное дежурство сообщеніемъ объявить, что упомянутая яхта *Св. Андрей* хотя и состоитъ здѣсь въ С.-Петербургѣ, но для высочайшаго Ея И. В. на оной присутствія по давнему той яхты построенію по ветхости ее членовъ безнадёжна.

2 іюля (№ $\frac{2924}{2}$). Адмиралтействъ-коллегія по докладу интендантской экспедиціи, коимъ объявляетъ: строящійся мастеромъ Ямесомъ 74 пуш. корабль къ спуску готовымъ быть можетъ сего іюля къ 6 числу, мастеромъ Селяниновымъ 66 пуш. сего жъ мѣсяца въ послѣднихъ числахъ, приказали: на перво строящійся здѣсь при адмиралтействѣ 74 пуш. корабль опредѣлить командиромъ флота капитана Александра Крюйса, а прочихъ офицеровъ и служителей командировать отъ флотскаго комплекта, коихъ и отослать въ интендантскую экспедицію.

4 іюля (№ 2935). Коллегіею приказали: на другой достраивающійся здѣсь 66 пуш. корабль, къ спуску одного на воду и проводкѣ на камеляхъ въ Кронштадтъ, опредѣлить командиромъ флота капитана 1 ранга Якова Сухотина, а также прочихъ офицеровъ и служителей, которыхъ и отослать въ интендантскую экспедицію.

7 іюля (№ 2941). Адмиралтействъ-коллегіи тайный совѣтникъ Стрекаловъ объявилъ, что Ея И. В. повелѣтъ соизволила: 1) галеры къ походу уже не приготавливать; 2) изъ строящихся при здѣшнемъ адмиралтействѣ кораблей отстраивать только одинъ какъ возможно наискорѣе, и для спуска по манеру адмирала Кновлеса все что надобно приготовить, приказали: сіе записать въ протоколъ и о непремѣнномъ по силѣ предписаннаго именнаго Ея И. В. повелѣнія исполненіи учинить слѣдующее: 1) въ интендантскую экспедицію сообщить экстрактомъ и велѣтъ строю-

(¹) См. выше стр. 252 № 118.

щійся мастеромъ Селяниновымъ 66 пуш. корабль къ прежде назначенному времени къ спуску приготовить по манеру адмирала Кновлеса, какъ корабль *Иезекииль* спущенъ; 2) приготавлиаемыя галеры, какъ въ Кронштадтѣ, такъ и въ галерномъ портѣ, первыя вооруженіемъ, а послѣднія къ спуску приготовленіемъ оставить, а велѣть спустить 3 галеры для проводки корабля: 3) о присылкѣ на одинъ корабль командира и служителей къ адмиралу Мордвинову послать указъ, въ коемъ объявить, что галеры къ выводу на петергофскій рейдъ отмѣнены; фрегатъ и два пакетбота велѣть имѣть въ готовности.

8 іюля (№ 2971). Слушали рапортъ адмирала Спиридова, коимъ уведомляетъ о прибытіи своемъ, по высочайшему Ея И. В. отъ всѣхъ дѣлъ увольненію изъ Архипелага, сухимъ путемъ въ Петербургъ, и что походная военная его канцелярія и при ней, какъ письменныя дѣла, журналы описи и книги отправлены на посланномъ сюда изъ Архипелага подъ командою флота капитанъ-лейтенанта Давыдова фрегатѣ *Григорій* (¹).

14 іюля (№ 3009). Слушали рапортъ главнаго командира кронштадтскаго порта, о прибытіи іюля 13 числа изъ Архипелага къ брайтвахтѣ фрегата *Минерва* подъ командою флота капитанъ-лейтенанта Роберта Дугдаля благополучно (²).

10 іюля (№ 3014). Слушали рапортъ лейтенанта Шубина, что онъ съ порученными ему тремя придворными яхтами 24 и 25 числа лавировалъ подъ парусами до Кронштадта и обратно на петергофскій рейдъ прибылъ, и во время того лавирования производима была пушечная экзерциція.

10 іюля (№ 3018). Коллегіею приказали: какъ фрегатъ такъ и пакетботы имѣть только вооруженными, а командировъ и служителей на нихъ впредь до указа не опредѣлять и морской провизіи не отпускать.

30 іюля (№ 3305). Слушавъ отъ бывшаго на кронштадтской дальней брайтвахтѣ командиромъ флота капитана Немтинова рапортъ, коимъ на посланный отъ коллегіи къ нему указъ, по которому о прошедшей сего іюля 13 числа мимо брайтвахтеннаго фрегата *Гремяцаго* англійской военной яхтѣ именуемой *Исель*, на которой находился англійскаго парламента членъ лордъ Диллонъ, безъ досмотра, предписано было: какъ де изъ посланнаго отъ него Немтинова рапорта не видно, когда та яхта съ моря шла къ брайтвахтенному фрегату, въ то время онъ съ тѣмъ фрегатомъ подъ парусами ль былъ или на якорѣ стоялъ, и какой силы тогда вѣтръ имѣлся, и чего ради по силѣ принадлежащихъ къ его должности регламентныхъ 1, 2, 5, 6 и 9 артикуловъ не исполнилъ, а чрезъ то ту яхту безъ должнаго осмотра и освѣдомленія къ порту

(¹) Фрегатъ *Григорій* пришелъ въ Кронштадтъ 3 іюля.

(²) Фрегатъ *Минерва* отправился изъ порта Ауза 6 марта и пришелъ въ Копенгагенъ 30 іюня.

пропустилъ, о томъ ему Немтинову отвѣтствовать, показавъ въ ономъ, точно ль весь тотъ салютъ съ той яхты порученному ему брантвахтенному фрегату сдѣланъ былъ, о какомъ на малой брантвахтѣ съ помянутой яхты объявлено было, и подлинно ль ей при рифъ-марсельномъ вѣтрѣ остановиться было не можно, доносить, что того 13 числа съ порученнымъ ему брантвахтеннымъ фрегатомъ стоялъ между маякомъ и Александръшанцскою крѣпостью на якорѣ при вѣтрѣ посредственномъ NW, для того что въ то число, съ самаго утра и до 3 часа пополудни, не болѣе прошло въ моря самыхъ малыхъ купеческихъ судовъ въ разные часы, какъ только 5, и потому подъ парусами ходить надобности не предвидѣлъ, а въ 3 часу по полудни усмотрѣно идущее съ моря подъ всѣми парусами малое судно; а какое точно, военное ль или купеческое, того за дальностію разсмотрѣть, также и вымпела за брамселями видѣть было не можно; а къ посылкѣ для точнаго распознаванія по силѣ регламента шлюпки при фрегатѣ въ самое то время не случилось, а послана была она для жѣ осмотра идущаго въ Кронштадтъ купческаго судна; на другой же шлюпкѣ также посланъ былъ въ портъ къ главному командиру о прибывшемъ изъ Архипелага российскомъ фрегатѣ рапортъ, а болѣе шлюпокъ при фрегатѣ не имѣется; палить же не распознавъ оной яхты точно, и какъ она шла одна, а другихъ никакихъ за ней въ виду судовъ не было, надобности не предвидѣлъ, и такъ ожидалъ ближайшаго означенной яхты прибытія, которая по приближеніи къ фрегату и усмотрѣна была военною, и въ тожѣ время стала фрегату салютовать изъ пушекъ, при чемъ нѣсколько былъ спущенъ гротъ-брамсель для оказанья вымпела, который также нѣсколько былъ опущенъ, а что бѣ флагъ былъ спущенъ, того не примѣчено, также и гюйса со всѣмъ видно не было; и между онымъ салютомъ сталъ проходить фрегатъ, что усмотря съ посланной шлюпки, по окончаніи осмотра купческаго судна, фрегатскіе служители шедъ къ той яхтѣ въ встрѣчу, кричали чтобъ она легла въ дрейфъ и остановилась, но она, нимало не убавливая парусовъ, шла въ свой путь, которой яхтѣ какъ тогда былъ вѣтеръ умѣренный марсельный остановиться бѣ какъ въ дрейфъ, такъ и на якорь было бѣ можно; и такъ онъ Немтиновъ видя той яхты упорство нимало мѣшкая приказалъ означенной шлюпкѣ гнаться за тою яхтою, а съ фрегата стрѣлять изъ пушекъ не много перемѣшкая выстрѣлъ за выстрѣломъ, въ томъ разсудкѣ, чтобъ той яхтѣ можно было распознать, что оное значило къ ихъ остановленію; но она какъ по выстрѣляніи двухъ разъ безъ ядеръ, такъ на послѣдокъ одного раза и съ ядромъ не остановилась, а между тѣмъ далѣе подъ всѣми парусами отходила, за которою посланная отъ него Немтинова шлюпка безпрестанно гналась до самаго порта къ главному командиру со извѣстіемъ объ означенномъ происшествіи, приказали: понеже изъ вышеписаннаго капитана Немтинова отвѣта между прочаго значить, что онъ съ порученнымъ ему брант-

вахтеннымъ фрегатомъ сего іюля 13 дня стоялъ на якорѣ при посредственномъ NW вѣтрѣ, да и когда вышеупомянутая англійская яхта шла съ моря въ то же время былъ умѣренный марсельный вѣтеръ, въ которое бы время должно было снявшись съ якоря лавироваться, но того не учинилъ, а чрезъ то и помянутая яхта безъ остановленія и осмотра пропущена къ порту, въ чемъ и учинилъ неисполненіе предписанныхъ въ адмиралтейскомъ регламентѣ о должности офицера на брантвахтѣ 1 и 6-го пунктовъ, а за то и подвергъ себя къ военному суду, и для того къ адмиралу Мордвинову съ приобщеніемъ реченнаго капитана Немтинова отвѣта послать указъ, велѣть объ немъ Немтиновѣ въ предъявленномъ учиненномъ имъ проступкѣ въ комисіи на основаніи законовъ произвести фергеръ и крингсрехтъ, и какому штрафу подлежать будетъ, заключа сентенцію, представить коллегіи немедленно.

29 іюля (№ 3311). Адмиралтействъ-коллегія по рапорту изъ Ревеля о прибывшемъ на тамошній рейдъ изъ эскадры бригадира флота капитана Клокачева, за течью корабля *Тверь*, командующій котораго капитанъ Давыдовъ, объявляетъ, что сего іюля 18 дня во время рифъ-марсельнаго вѣтра вода въ кораблѣ прибывала, лежучи бейдевиндъ на оба галса, по 4¹/₂ и по 5 дюймовъ въ часъ, также и по гнилости корабля планки, за которыя бѣгучій такелажъ крѣпится, отрывались такъ, въ которыя мѣста вмѣсто оторвавшихся планокъ вновь прибывались, оныя за гниlostію борта не держались, къ тому же и корпусъ корабля поверхъ воды въ нѣкоторыхъ мѣстахъ отъ небольшой еще качки расходились пазы и въ нижнемъ декѣ на правой сторонѣ рымъ, за который закрѣплена пушка, опасецъ, потому что у онаго въ бортѣ есть гнилость, такъ что уже оный началъ и шататься, а у румпелова гнѣзда, т. е. въ рулѣ, имѣется гнилость, и положенное тутъ желѣзо отстало, котораго по гнилости того мѣста въ рулѣ гвозди не держатъ, а битенги подъ рострами расшатало, для чего и стянуты найтовомъ; еще гдѣ ходитъ грота-галсъ на правой сторонѣ блокъ выкололся изъ мѣста и нагель переломился, такелажъ бѣгучій рвался, который и перемѣненъ запаснымъ; почему тотъ корабль корабельнымъ подмастерьемъ Алексѣевымъ и шкиперомъ Матвѣевымъ и прочими съ кѣмъ слѣдуетъ по должностямъ свидѣтельствованъ и по свидѣтельству оказалось: имѣющаяся въ немъ течь за второю обшивкою обстоятельно познать не можно, къ тому же и имѣющихся въ немъ худостей; если же ввести его въ гавань, то оныхъ въ скоромъ времени исправить невозможно и время продолжится много и въ кампанію за слабостію всего корпуса быть неблагонадежнъ, а что же слѣдуетъ по необходимости исправить можно на рейдѣ, то до Кронштадта съ онымъ поправленіемъ нынѣшнимъ временемъ дойти можетъ, что по посланному къ нему Алексѣеву указу и исправляется; приказали: объявленный корабль *Тверь* ввести въ гавань и изъ имѣющейся на ономъ команды укомплектовавъ въ недостающее

число корабль *Память Евстафія* служителями и удовольствовавъ его во всемъ потребнымъ, и учиня по регламенту депутатскій смотръ главнокомандующему въ томъ портѣ, отправить для кампаніи въ море къ командующему кронштадтской эскадры бригадиру флота капитану Клокачеву немедленно, а корабль *Тверь* по исправленіи для походу до Кронштадта работъ, оставя на немъ потребное число служителей и настоящей экипажъ и артиллерию съ чѣмъ бы только дойти ему до Кронштадта, ежели можно нынѣ отправить въ Кронштадтъ, будеже по недостатку служителей то отправленіе сдѣлать нынѣ невозможно, имѣть его, до возвращенія изъ кампаніи кораблей, при томъ портѣ, а по возвращеніи тѣхъ кораблей уже отправить.

1 августа (№ 3328). Слушавъ Его И. В. высочайшего генералъ-адмирала предложеніе (¹); приказали: по силѣ выше упомянутого Его И. В. предложенія о представленіи впредь Его Высочеству въ опредѣленіи офицеровъ равно въ производствѣ ихъ и о прочемъ на разсмотрѣніе списковъ учинить непремѣнное исполненіе.

5 августа (№ 3382). Коллегіею приказали прибывшаго изъ Архипелага галернаго флота лейтенанта Суковатова числить при командѣ судовъ находящихся у Его Императорскаго Высочества.

5 августа (№ 3402). По доношенію архангелогородской конторы надъ портомъ, коимъ объявляетъ объ отправленныхъ къ здѣшнимъ портамъ двухъ пикахъ и что состоящіе тамо въ Лапоминской гавани корабли и фрегаты вооружены, да и спущенные нынѣшнимъ лѣтомъ на воду корабли и фрегаты тожъ вооружаются съ поспѣшеніемъ, кои имѣютъ быть въ готовности въ скоромъ времени, а за тѣмъ еще строятся на стапеляхъ два корабля и 3 фрегата, кои къ будущей 1775 года веснѣ отстройкою приготавливаются, а всѣхъ имѣетъ быть 8 кораблей и 7 фрегатовъ, на которые хотя морскіе провіанты въ заготовленіи и имѣлись, но точію на всѣ оныя суда, также на брагтвахту и на тамошніе при портѣ въ годичное время расходы имѣетъ быть не достаточно, приказали: рапортъ отдать въ комиссаріатскую экспедицію, которой учиня надлежащее разсмотрѣніе представить коллегіи.

11 августа (№ 3463). Понеже изъ Архипелага прибыли въ Кронштадтъ 2 фрегата и на нихъ настоящихъ и сверхъ того для здѣшняго флота и за болѣзнями командировано разныхъ чиновъ всего морскихъ, адмиралтейскихъ и артиллерійскихъ служителей 478 челов., которые въ архипелажской экспедиціи находились не малое время, гдѣ почти безпрестанно бывъ на морѣ, а паче и по военному времени, несли предъ здѣшними служителями отмыный и излишній трудъ, а потому и слѣдуетъ оныхъ противу находящихся здѣсь облегчить и дать нѣкоторое время

(¹) См. выше стр. 237 № 97,

на отдохновеніе, приказали: на показанныхъ 2-хъ фрегатахъ прибывшихъ служителей снять и опредѣлить по командамъ и ни въ какія ихъ работы впредь на 2 мѣсяда не употреблять и въ дальныя командировки не посылать, а вмѣсто ихъ на тѣ фрегаты сколько по комплекту и званію ихъ слѣдуетъ служителей опредѣлить изъ здѣшнихъ.

12 августа (№ 3492). Коллегіею приказали: капитана 1 ранга Тишевскаго, прибывшаго изъ Донской флотиліи, опредѣлить въ команду адмирала Мордвинова.

21 августа (№ 3640). Слушали изъ московской адмиралтейской конторы рапорта, при которомъ приложена съ даннаго отъ оной конторы находящемуся Воронежской губерніи на Липскихъ заводахъ морской артиллеріи офицеру, въ силу приказанія главнокомандующаго къ Москвѣ генералъ-аншефа князя Волконскаго, предложенія коніи; а въ ней объявлено, чтобъ тотъ офицеръ, если имѣетъ о бѣгущемъ не подалеку границъ Воронежской губерніи извѣстномъ злодѣѣ Пугачевѣ съ его толпою подлинныя и самыя вѣрныя слухи, что его мѣсту опасность приближается или настоптъ, тотчасъ весь имѣющійся порохъ, сколькобъ ни было, чтобъ оный въ злодѣйскія руки не попался, истребить, т. е. разбивъ бочки помѣтать въ воду и затопить, а тожъ сдѣлать и съ мелкими орудіями и снарядами, или когда не опасно и возможность допустить, то въ случаѣ такой предосторожности спровадить въ Новопавловскую крѣпость, и во всемъ бы поступить ему въ своемъ мѣстѣ по обстоятельствамъ и по благоразумію своему.

20 августа (№ 3664). Слушавъ рапортъ архангелогородской конторы надъ портомъ, конемъ объявляетъ: іюля 14 числа пинки *Лучше назови* и *Св. муч. Евстафій* чрезъ баръ благополучно перешли, изъ которыхъ 17 числа командующій пинка *Лучше назови* капитанъ-лейтенантъ Бергъ къ походу обстоаль готовымъ, но ожидаетъ командующаго пинка *Евстафій* капитанъ-лейтенанта Машина, который 15 іюня оставя пинкъ за баромъ уѣхалъ къ городу Архангельскому, откуда при благополучномъ вѣтрѣ отправленъ обратно къ своей командѣ, но онъ Машина послалъ изъ за бара въ Ланомпскую гавань для провозу дровъ, а по привозѣ оныхъ взялъ на пинкъ одну сажень, а 7 саж. за невмѣщеніемъ обратилъ на гукоръ *Св. Павелъ*, стоя за баромъ производилъ частую пальбу изъ пушекъ, а какъ де о семъ по главной командѣ свѣдѣніе получено, то посланнымъ ордеромъ предписано было, чтобъ они съ первымъ теченіемъ въ море отправились въ повелѣнный путь; но 21 числа капитанъ-лейтенантъ Машина представилъ рапортомъ къ капитанъ-лейтенанту Бергу, а онъ въ контору надъ портомъ, что на пинкѣ *Св. Евстафій* 2¹/₂ дюйма во льялѣ оказалось смолы, и требовалъ чтобъ контора о показавшейся смолѣ во льялѣ сдѣлала разсмотрѣніе, а ему Бергу позволить слѣдовать въ путь повелѣнный, и что онъ съ 17 числа не запротивнымъ вѣтромъ, но за нимъ Машиннымъ въ путь нейдетъ, съ

полученія де котораго рапорта контора опредѣлила послать корабельнаго мастера Портнова, предписавъ ему въ указѣ съ прибытія къ пинкамъ объявить Машину, чтобъ онъ чрезъ 4 часа отправился, будеже станетъ недѣльные резоны приносить, то снявъ его съ пинка порекомендовать команду старшему лейтенанту, и по тому жъ чрезъ 4 часа отправить оба пинка. Но по прибытіи Портнова на баръ 21 іюня пинки отправившись въ походъ; во время жъ стоянія тѣхъ пинковъ за баромъ производили частую пальбу изъ пушекъ, а 19 іюня въ присутствіи иностранныхъ судовъ болѣе 20, зарядовъ съ ядрами; будучи 23 числа іюня у острова Сосновца дѣлали увѣщательные выстрѣлы по двумъ голландскимъ судамъ изъ двухъ пушекъ съ ядрами, вслѣдствіе чего контора надъ портомъ въ разсмотрѣніе о семъ представляетъ, приказали: къ адмиралу Мордвинову послать указъ, по которому бѣ благоволилъ, по прибытіи объявленныхъ пинковъ къ порту, отъ командующихъ оными противу вышечисаннаго представленія взять отвѣты и при рапортѣ представить въ коллегію.

25 августа (№ 3728). Слушали письмо флота капитана Клокачева, коимъ увѣдомляетъ, что въ порученной ему эскадрѣ все благополучно; недостатокъ же на корабляхъ воды, какъ оной по отбытіи изъ Кронштадта почти нигдѣ получить не могли, понудилъ его подойти съ эскадрою поближе къ Ревелю, гдѣ межъ Вульфа и Карлуса сталъ на якорь; по полученіи жъ нѣсколько воды станетъ продолжать экспедицію до 1-го числа сентября, какъ и въ инструкціи прописано; а потомъ, если другихъ повелѣній не будетъ, пойдетъ къ кронштадтскому порту. Больныхъ на эскадрѣ число не велико, да и тѣ почти всѣ глазами, не малое число командъ сію болѣзнь имѣли, чѣмъ онъ и самъ страждетъ 3-ю недѣлю и съ нуждою имя свое подписывать видить.

1 сентября (№ 2745) Коллегіею приказали: Ея И. В. подать всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ представить, что по штату 1764 года положено въ морскомъ корабельномъ флотѣ содержать между прочими судами въ мирное время 21 корабль, 4 фрегата, въ военное время 32 корабля и 8 фрегатовъ, а нынѣ тѣхъ судовъ по наличію въ нижеписанныхъ мѣстахъ, за исключеніемъ слѣдующихъ ко вводу въ Кронштадтскій каналъ и оставленныхъ здѣсь спускомъ на стапелѣ до будущаго года, равно и находящихся въ архипелажской экспедиціи, имѣетъ быть въ кронштадтскомъ и ревельскомъ портахъ кораблей 74 пуш. 4, 66 пуш. 7, фрегатовъ 20-ти и 32 пуш. 3, да у города Архангельскаго, не прилагая нынѣ строящихся двухъ кораблей и 3-хъ фрегатовъ, готовыхъ кораблей 66 пуш. 6, фрегатовъ 32 пуш. 4, а всего будетъ въ трехъ портахъ кораблей линейныхъ 17, фрегатовъ 7; и по учиненному исчисленію изъ наличнаго числа здѣсь и въ показанныхъ портахъ морскихъ служителей коллегія адмиралтейская не болѣе къ будущей кампаніи укомплектовать оными можетъ какъ только 10 линей-

ныхъ кораблей и 2 фрегата, но такое ль число и изъ которыхъ именно портовъ по сколько тѣхъ кораблей и фрегатовъ къ помянутой кампаніи приготовить, и на какое время морской провизіи заготовить повелѣно будетъ, о томъ вспоможданиѣише просить Ея И. В. высочайшаго указа, донеся при томъ, что на городскіе 6 кораблей и 4 фрегата къ нынѣшней кампаніи и морскія провизіи заготовлены, и если сюда тѣ корабли съ фрегатами будущимъ лѣтомъ не возмуться, то тѣ заготовленные морскія провизіи на предбудущую 1776 года кампанію въ дачу морскимъ служителямъ не могутъ быть уже годными.

2 сентября (№ 3761) Коллегіею приказали: бывшаго адмирала Головина домъ подъ кадетскій лазаретъ отдать.

10 сентября (№ 3853) Слушавъ капитанъ-лейтенанта Дурова рапортъ, которымъ объявляетъ, что отправясь онъ съ порученными тремя галерами во вторичную кампанію августа 7 дня открытымъ фарватеромъ чрезъ Аспэнскіе маяки въ Фридрихсгамскій заливъ, а изъ оного шхерами чрезъ Березовый зундъ, и будучи въ оныхъ мѣстахъ чинилъ для обученія служителей экзерциціи, а 10 числа съ тѣми галерами прибылъ въ С.-Петербургъ благополучно; приказали: оныя галеры и бригантины ввести въ гавань и разружить.

14 сентября (№ 3871). Слушали отъ контръ-адмирала Барша рапортъ, коимъ объявляетъ, что съ порученною ему эскадрою отъ острова Наргина минувшаго іюля 15 числа отправился въ назначенное для экзерцированія мѣсто и продолжая путь свой до Кеге-бухты за противными и крѣпкими Z, ZW и W вѣтрами августа по 6 число, а того числа въ Кеге-бухту прибылъ благополучно.

20 сентября (№ 4034). Слушали отъ бригадира флота капитана Клокачева рапортъ, коимъ объявляетъ, что съ порученною ему эскадрою, состоящею въ двухъ корабляхъ *Иезекииль* и *Викторъ* и фрегата *Екатерина*, на кронштадтскій рейдъ 19 числа сего мѣсяца прибылъ благополучно.

25 сентября (№ 4086). Слушали изъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапортъ о прибывшемъ къ тому порту изъ ревельскаго порта корабль *Тверь*, подъ командою флота капитана Давыдова и одномъ лоцъ-галъетѣ.

30 сентября (№ 4141). Коллегіею приказали: во исполненіе высочайшаго Ея И. В. повелѣнія, состоящую на рейдѣ кронштадтскую эскадру введя въ гавань и какъ опую, такъ и состоящіе въ портѣ вооруженные корабли разружить, равно и ревельскую эскадру, какъ скоро она къ тому ревельскому порту прибудетъ, разружить же.

1 октября (№ 4241). Слушали изъ конторы главнаго командира ревельскаго порта рапортъ, коимъ объявляетъ, что 30 числа сентября ревельская эскадра подъ флагомъ контръ-адмирала Барша, состоящая въ 5 корабляхъ и 1 фрегатѣ, на ревельскій рейдъ прибыла.

8 октября (№ $\frac{4300}{4}$). Коллегія имѣя разсужденіе: понеже построенные у города Архангельскаго два пинка, по удовольствіи оныхъ всѣмъ потребностями сего года іюня 20 числа отправлены къ здѣшнимъ портамъ подъ командами капитанъ-лейтенантовъ: *Лучше Назови* Берга, *Св. Евстафій* Машина, изъ которыхъ Бергъ прошедшаго августа 28 дня пришедъ на копенгагенскій рейдъ, присланнымъ рапортомъ объявилъ, что опъ іюля 24 недошедъ до Ландфонштата случившимся отъ зюйда штормомъ и туманомъ разлучился съ другимъ пинкомъ, о которомъ и до отбытія оного Берга съ ревельскою эскадрою съ копенгагенскаго рейда сентября до 22 ни откуда свѣдѣнія въ полученіи не имѣется, а онъ Бергъ съ тою эскадрою тогожъ сентября 30 дня прибылъ на ревельскій рейдъ; чрезъ каковое не мало прошедшее время объявленному капитанъ-лейтенанту Машину съ порученнымъ ему пинкомъ, если способные вѣтры были, давно бъ къ Копенгагену придти было можно, того ради приказали: по вышеписанному о неприбытіи упоминаемой пинки по пынѣ къ Копенгагену, по непмѣнію объ немъ свѣдѣній, въ коллегію иностранныхъ дѣлъ съ прописаніемъ вышеписаннаго послать промеморию и требовать, дабы оная благоволила къ пребывающему въ Копенгагенѣ Двора Ея И. В. министру писать, съ тѣмъ чтобъ о показанной пинкѣ, буде она мимо Копенгагена еще не прошла, чрезъ кого надлежитъ сдѣлать освѣдомленіе, не находится ли оная за какими либо послѣдовавшими поврежденіями въ Норвегіи или другихъ тамошнихъ мѣстахъ и гдѣ найдется, то въ какомъ бы несчастномъ случаѣ по требованіямъ командующаго подалъ бы всевозможные способы, а во время оной за глубочайшею пынѣ осенью въ тамошнихъ мѣстахъ зимованія и удовольствіе на счетъ адмиралтейской коллегіи. Въ которомъ же мѣстѣ и за какими препятствіями она находится будетъ и сколько на какое именно исправленіе и продовольствіе служителей потребно денегъ, о томъ благоволилъ бы коллегію увѣдомить; оная имѣетъ потребную сумму туда перевести.

14 октября (№ 4343). Слушали изъ Кронштадта рапортъ о прибытіи на кронштадтскій рейдъ отъ города Архангельскаго пинка, именуемаго *Лучше Назови*, подъ командою флота капитанъ-лейтенанта Берга.

20 октября (№ 4422). Слушали адмирала Мордвинова рапортъ отъ 14 числа, коимъ объявляетъ, что въ кронштадтскій каналъ 9 октября вода впущена, а 10 числа корабли *Городъ Архангельскъ*, *Тверь*, фрегаты: *Ульриксдаль* и *Св. Θεодоръ* введены.

24 октября (№ 4456). Слушали флота лейтенанта Воейкова рапортъ, коимъ объявляетъ: что по данному ему указу отправился онъ сего мѣсяца 9 числа на фрегатѣ *Минерва* изъ Ревеля въ Кронштадтъ съ нагруженіемъ только одного песочнаго баласта, для отвоза прибывшихъ изъ кампаніи въ ревельской эскадрѣ гардемаринъ и морскаго солдат-

скаго 3-го баталіона служителей, и, по несчастію ихъ, въ слѣдованіи къ кронштадскому порту октября 11 числа во второмъ часу по полуночи, при великомъ туманѣ и при крѣпкомъ ZWtW вѣтрѣ, стали на камень въ шведскихъ шхерахъ, но какъ думаетъ онъ Воейковъ, что было чрезвычайное теченіе отъ ZO къ тѣмъ шхерамъ, гдѣ къ великому ихъ несчастію фрегатъ разбило, но спаслись люди на двухъ плюпкахъ и нѣкоторые выплыли на разбитыхъ частяхъ оного фрегата на каменный маленькій островокъ, гдѣ пробывъ за крѣпкимъ вѣтромъ 5 дней, безъ воды и безъ пищи, но по прошествіи оныхъ дней съѣхавъ онъ Воейковъ на плюпкѣ на берегъ и истребовавъ отъ жителей лодки, перевезъ всѣхъ тѣхъ служителей на берегъ, а нынѣ по перевозкѣ людей съ оставшею командою находится онъ въ шведскомъ городѣ именуемомъ Ловиза, гдѣ истребовавъ отъ губернатора для удовольствія служителей пищею и обувью и для заплаты за перевозъ служителей съ упоминаемаго островка тамошнимъ мужикамъ денегъ, всего 300 рублей, а сколько какихъ чиновъ служителей спаслось и потонуло приложена вѣдомость, по которой показано спасшихся: флота лейтенантъ 1, гардемаринъ 2, квартирмейстеръ 1, матросъ 1-ой и 2-ой ст. 18, плотникъ 1, морскаго баталіона капраловъ 2, гренадеръ 10, мушкатель 24, барабанщиковъ 2, деньщикъ 1, слугъ офицерскихъ и гардемаринскихъ 4, женскаго полу 3, итого 69 челов.; потонуло: тогожъ баталіона отъ солдатъ капитанъ 1, прапорщичьяго ранга штурманъ 1, гардемаринъ 12, боцманмать 1, квартирмейстеръ 1, матросъ 1 и 2 ст. 26, канониръ 1 и 2 ст. 2, 3-го баталіона сержантовъ солдатскихъ 3, гренадеръ и мушкатель 22, магазинъ-вахтеръ, работникъ 1, деньщикъ 1, офицерскихъ и гардемаринскихъ слугъ 3, отставленной отъ службы капраль 1, женскаго полу 18, итого 95 человѣкъ.

22 октября (№ 4471). Слушали правительствующаго сената указъ о ненагражденіи, во исполненіе именнаго Ея И. В. даннаго сенату указа, впредь таковыхъ кто при отставкѣ уже получилъ чинъ и пакы вступить въ службу при вторичной отставкѣ чиномъ, пбо онъ уже ему данъ по силѣ закона, которымъ положено при отставкѣ за службу награждать однимъ чиномъ; и сіе не есть отмѣна узаконенію, но изъясненіе и подтвержденіе оного.

17 ноября (№ 4771). Адмиралтействъ-коллегіи прокуроръ Колокольниковъ отъ Его И. В. генераль-адмирала словесно объявилъ, что отправленный въ лѣтѣ 1774 года отъ Архангельска къ здѣшнимъ портамъ, подъ командою флота капитанъ-лейтенанта Машина, пникъ *Св. Евстафій* нынѣ находится въ Данцигѣ; приказали: означенному капитанъ-лейтенанту Машину велѣть для взятія съ него отвѣта быть въ С.-Петербургъ немедленно и взять съ собою веденные имъ будучи въ пути журналъ и протоколъ, а на мѣсто его послать капитанъ-лейтенанта Берга, коему велѣть по приѣздѣ туда, пникъ *Св. Евстафій* и паходящуюся

на немъ команду, также и денежную казну принять по регламенту, предписавъ при томъ чтобъ онъ по приѣмѣ всего того будущею весною при первомъ благополучномъ вѣтрѣ слѣдовалъ къ российскому порту.

11 декабря (№ 5059). Слушавъ поданное отъ адмирала Мордвинова объявленіе, въ которомъ написано, что 3 числа Ея И. В. изволила ему указать въ оной коллегіи объявить, чтобъ сдѣлать исчисленіе въ силѣ морскаго устава за сожженіе турецкаго флота въ 1770 году, также и за взятіе прочихъ судовъ какая сумма будетъ и за что, и донести Ея И. В. вслѣдствіе чего учинены были изъ морскаго устава о награжденіи экстрактъ и положеніе, по которому значить: за взятые одинъ 60 пуш. корабль по числу каждаго калибра пушекъ и за 5 галеръ 18.770 р., за сожженіе 15-ти кораблей, изъ коихъ за 6, въ томъ числѣ три 90 и три 80, а девять 60 пуш. 203.960 руб., за 6 фрегатовъ 2688 р., за 6 шебековъ 55080 р., за 8 галеръ противъ 25-ти баночной 11920 р., за 30 галіотовъ, полагая на вышеписанныя суда при каждомъ по одному, 2880 р., всего за сожженные 300.720 р., изъ оной суммы третья доля будетъ 100240 руб., за флаги: за первый адмиральскій 3333 р. 33¹/₃ к., за второй 3000 р., за третій 2666 р. 66²/₃ к., итого 109240 р. Да по силѣ морскаго устава главы 5, артикула 3, сверхъ опредѣленнаго за взятые корабль и галеры и за сожженіе прочихъ для шефъ-командующаго 10-я доля 12801 р., да прочимъ флагманамъ или командирамъ эскадръ 7-ю долю 16448 р. 42³/₄ к. Сверхъ того эскадры контръ-адмирала Эльфинстона кораблямъ: *Не тронь*, *Святославъ*, и *Саратовъ* трехъ мѣсячнаго жалованья 10205 р. 73 коп., всего имѣетъ 167.475 р. 15³/₄ копѣекъ. И коллегія, рассматривавъ вышеписанные экстрактъ и положеніе, опредѣлила взнести и внесень Ея И. В. всеподданнѣйшій докладъ и при томъ между прочимъ представлено, что коллегія положила награжденія: во первыхъ за взятые за корабль и другія суда сполна, а за сожженные треть по калибрамъ пушекъ, съ примѣра таковыхъ или подобныхъ нашихъ судовъ, держася однако жъ предписаннаго отъ Ея И. В. правила въ ихъ пользу, которыя суда точно наименованы въ реляціи; а объявляется сожженныхъ множество галіотовъ, оныхъ коллегія полагаетъ столько же числомъ сколько судовъ именовано, т. е. при каждомъ по одному, равнымъ образомъ за три адмиральскіе флага, ибо при толь знатномъ числѣ судовъ должно ихъ безъ сумнѣнія полагать. Но какъ коллегія таковой суммы не имѣетъ, то всеподданнѣйше представляла, откуда она опредѣлена будетъ. Чтожъ касается до раздѣленія награжденія каждому по заслугамъ и достоинству, то хотя коллегія при артикулахъ и означила подъ который кто слѣдуетъ, однако предоставила то храброму ихъ предводителю главнокомандующему, яко бывшему очевиднымъ свидѣтелемъ каждаго дѣйствія, и отличности при семъ знаменитомъ и во вѣки достопамятнымъ происшествіи; и буде Ея И. В. сію сумму ассигновать повелитъ, то адмиралтейская коллегія

увѣдомя о семъ главнокомандующаго, дастъ адмиралу Спиридову повелѣніе, чтобъ отпрапортовалъ коллегію, кому сколько по расположенію награжденія будетъ слѣдовать, и хотя во упомянутомъ внесенномъ Ея И. В. докладѣ за сожженіе и взятіе турецкихъ судовъ по силѣ морскаго устава счисленіе было и учинено, но оное какъ выше значить по неимѣнію точнаго свѣдѣнія сдѣлано съ опубликованной реляціи, а въ разсужденіи ранговъ и числа мелкихъ судовъ также и прочаго положенія, на которое никакого основанія не было, принуждено держаться примѣру своего флота, а какъ имѣющій тогда надъ флотомъ съ Архипелагѣ команду адмиралъ Спиридовъ по отставкѣ отъ службы находится въ С.-Петербурѣ, того ради приказали: къ нему адмиралу послать указъ, съ тѣмъ дабы благоволилъ коллегіи дать обстоятельное свѣдѣніе, сколько во время Чесменской баталіи кораблей и другихъ судовъ въ плѣнъ взято и совсѣмъ истреблено и какихъ военныя суда ранговъ, а транспортныя препорціи были и кто изъ бывшихъ на той баталіи генералитетъ, штабъ и оберъ-офицеровъ въ какомъ дѣйствіи обращался, дабы потому можно было согласное съ законами награжденіе положить, равно и въ продолженіе военныхъ подъ его командою дѣйствій были ль какія непріятельскія суда или въ плѣнъ браны, или истребляемы, и были ль получаемы призы, изъ чего они состояли и на какую бъ сумму было, и о первыхъ, кто какому награжденію достоинъ, а послѣднія кому принадлежатъ и не было ли о томъ какого разсмотрѣнія, а потому и раздѣлу, ибо по коллегіи свѣдѣнія нѣтъ и къ исполненію по высочайшему Ея И. В. повелѣнію приступить не можно. А какъ во время продолженія сей войны военныя дѣйствія происходили и на Черномъ морѣ, и хотя вице-адмиралъ Сенявинъ рапортуя о семъ коллегіи давалъ знать о истребленіи и взятіи нѣсколькихъ непріятельскихъ судовъ, но были ль на иныхъ пушки, въ какомъ числѣ наши команды были, а потому къ положенію награжденія приступить не можно, то и къ нему вице-адмиралу писать, съ тѣмъ чтобъ прислалъ обстоятельное изъясненіе, по которому бъ согласно морскаго устава къ награжденію положеніе сдѣлать можно.

31 декабря (№ 5316). Коллегіею приказали: уволить отъ службы лейтенантовъ Тимофѣя Сноксарева, Михаила Жукова, съ награжденіемъ чиномъ капитанъ-лейтенанта, а Василья Култашева безъ чина; мичмановъ: Алексѣя Борисова, Николая Рудакова, Луку Токмачева, князя Петра Елецкаго, Петра Свинына, Ефима Селиванова, Семена Свѣрчкова, князя Александра Мещерскаго, Василья Аракчеева съ чиномъ лейтенанта, Карла фонъ-Фабрицина и Андрея Шипова безъ награжденія чина.

121. Сообщение вице-адмирала Елманова вице-адмиралу А. Н. Сиявину, изъ Архипелага, 1775 года марта 23 (¹).

Его Сіятельство графъ А. Г. Орловъ, препоруча мнѣ управленіе въ Архипелагѣ флота и распорядженіе дѣлъ, прошлаго 774 года августа отъ 9-го, повелѣтъ соизволилъ, чтобъ изъ грековъ и албанцевъ, которые пожелаютъ въ Россію, забирать на корабли больше молодыхъ и прочныхъ къ службѣ или поселенію, а обнадѣживаніевъ имъ болѣе никакихъ не давать, какъ только слѣдующее: 1-е) что они всѣ, какъ единовѣрные съ нами не будутъ оставлены, и никогда не укрѣплены навсегда, имѣя свою вольность; 2-е) желающіе поселиться, будутъ всѣ выгоды имѣть равно съ російскими; 3-е) буде пожелаютъ въ службу, тогда будутъ принимаемы; 4-е) ежели кому, какъ въ службѣ, такъ и въ Россіи, не захочется остаться, таковыя будутъ отпускаемы по ихъ желаніямъ.

Потомъ отъ 5 января 775 года, благодѣтельствуя къ симъ народамъ, соизволяетъ, если дозволено будетъ отъ Свѣтлѣйшей Порты провозить въ Черное море желающихъ албанцевъ и другихъ фамилій, то всѣхъ оныхъ, посадя на наши суда, отправить туда, снабдя ихъ на два мѣсяца провіантомъ, а служивымъ людямъ, сверхъ провіанта, выдать на два мѣсяца жалованья, и предъувѣдомить главноначальствующихъ въ Керчи о семъ Е. С. предпріятіи; но за разными препятствіями увѣдомить невозможно было; и для того теперь сообщаю, чтобъ оныя приняты были, какъ російскіе подданные, и не претерпѣли бѣ никакого недостатка въ провіантѣ, а большей нужды въ квартирахъ.

И такъ, исполняя Е. С. повелѣнія, писалъ я къ пребывающему въ Константинополѣ со стороны російской повѣренному въ дѣлахъ полковнику Петерсону о преклоненіи Свѣтлѣйшей Порты въ пропускѣ нашихъ судовъ подъ купеческими флагами чрезъ Константинопольскій каналъ въ Черное море съ посаженными на оныя людьми, желающими тамъ поселиться въ нашихъ портахъ, на что и получилъ отъ него слѣдующій отвѣтъ:

Сообщая Портѣ мои письма, во образѣ дружескаго предувѣдомленія, яко о дѣлѣ согласномъ съ мирными договоры, имѣющемъ исполняться, получилъ онъ полковникъ соотвѣтствіе таковое: егда бы въ самомъ трактатѣ изображено было переселяющимся жителямъ архипелажскимъ проходить кучами сквозъ Константинополь, то бы правленіе просило Дворъ

(¹) Моск. арх. минист. ипостр. дѣлъ. (Спош. Россіи съ Турціей. 1771—74. карт. № 3).

россійскій избавить его отъ поношенія и стыда видѣть подданныхъ своихъ во время, какъ еще ненависть отъ войны не простыла, предъ глазами государя и въ виду всей націи проѣзжающихъ чрезъ самую столицу, для поселенія въ чужой землѣ; а какъ сего въ трактатѣ нѣтъ, то Порта хотя и не согласна о таковомъ пропускѣ подданныхъ ея, но не будетъ же со стороны ея и воспрещенія, токмо бы то было не поносительнымъ для нея образомъ исполнено.

Соображая полковника Петерсона увѣдомленіе, отправилъ я въ Керчь, подъ видомъ купеческихъ судовъ, сперва два фрегата *Архипелагъ* и *Почталіонъ*, подъ управленіемъ: первый флота капитанъ-лейтенанта Бухарина со опредѣленными изъ русскихъ людей небольшими командами, и на нихъ бывшихъ у насъ при флотѣ въ нерегулярной службѣ албанцовъ съ ихъ начальниками, съ женами ихъ и дѣтьми, которые здѣсь провіантомъ удовольствованы на два мѣсяца, а жалованье выдано заслуженное все сполна, а сверхъ того и впередъ за два мѣсяца. По прибытіи жъ въ Керчь и по явленіи командировъ съ судами и пассажировъ, соблаговолите оныхъ всѣхъ албанскихъ начальниковъ и рядовыхъ, съ ихъ фамиліями, принять и содержать на предписанномъ Е. С. основаніи, дабы не имѣли въ провіантѣ и квартирахъ нужды.

За вышеписанными двумя фрегаты послѣдуютъ въ Керчь другія суда съ таковыми же охочими людьми тамъ поселиться, съ служащими у насъ албанцы и вольными греческими фамиліями, выѣзжающими изъ турецкихъ областей, которые прошу равномерно принимать и поступать по предписаніямъ Е. С. графа А. Г. Орлова, дабы служащіе албанцы не имѣли въ провіантѣ и квартирахъ нужды, а вольнопоселяющимся фамиліямъ, которыя объявятъ купечество, хлѣбопашество или же ремесло и художество, дать мѣста и, на первый случай, квартиры, которыя имъ непременно будутъ нужны, а изъ тѣхъ судовъ казенныя, какъ и помянутые два фрегата *Архипелагъ* и *Почталіонъ*, не присылая уже въ Архипелагъ, соблаговолите приказать оставлять тамъ при флотѣ. На означенныхъ двухъ фрегатахъ, кромѣ ихъ припасовъ, отправлены для тамошняго флота остающіеся здѣсь за невмѣщеніемъ на флотъ разные корабельные такелажи, блоки и прочіе матеріалы, которые какъ и суда по нендобности въ здѣшней части для флота соблаговолите приказать выгрузить и принять куда слѣдуетъ.

Господа штабъ и оберъ-офицеры, какъ и рядовые русскіе подданные на сихъ двухъ судахъ въ Керчь отправлены не по собственному ихъ желанію, а по неволѣ, которые бы могли на нынѣшній же годъ съ флотомъ быть въ отечествѣ, но по обстоятельствамъ самымъ нужнымъ, дабы Порта, видя русскихъ, а не стороннихъ правителей судами, во избавленіе ей стыда, удобнѣе могла пропускать своихъ подданныхъ въ чужую землю для населенія, во образѣ экипажа судового и купечества на русскихъ купеческихъ судахъ, и для того прошу отправить господъ

командировъ, съ ихъ подчиненными въ адмиралтейскую коллегію при удобномъ случаѣ. Вскорѣ за симъ послѣдуютъ другія суда и на такомъ же основаніи, но и съ тѣми, списходя излишнимъ ихъ трудамъ, поступать прошу, какъ и съ первыми, отсылать ихъ въ Петербургъ.

122. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1775 года мая 1⁽¹⁾.

Прошлаго 1771 года іюля 20 дня, по именному В. И. В. высочайшему указу, объявленному чрезъ вице-президента графа Чернышева повелѣно адмиралтейской коллегіи сдѣлать чрезъ кого надлежитъ вѣрное исчисленіе и В. И. В. довести, во что стоитъ будетъ ежели сдѣлать три дока по представленію адмирала Кновлеса въ Кронштадтскомъ большомъ Петра Великаго каналѣ, въ части называемой крестъ-канала.

При разсужденіи о семъ коллегіею былъ и реченной адмиралъ Кновлесъ, и каковымъ тѣмъ докамъ быть декабря 7 представилъ чертежъ, а потому и смѣта подъ собственнымъ его адмирала Кновлеса показаніемъ учинена, и на дѣло тѣхъ доковъ по справочнымъ цѣнамъ суммы выходило 56246 рублей 20¹/₂ копѣекъ, о чемъ В. И. В. всеподданнѣйше было донесено и тотъ планъ представленъ.

Того жъ году отъ 5 и 30 чиселъ апрѣля именными В. И. В. указами на дѣло тѣхъ доковъ вышеписанная сумма адмиралтейской коллегіи ассигнована.

Адмиралтействъ-коллегія по полученіи перваго указа и опредѣлила въ то жъ время тѣ доки по чертежу его адмирала Кновлеса дѣлать и во всемъ исполнять по повелѣніямъ его безъ наималѣйшаго упущенія и о томъ указомъ предложено было адмиралу Мордвинову, въ вѣдѣніе котораго тотъ каналъ порученъ, и сія работа, пока адмиралъ Кновлесъ изъ службы не вышелъ, то есть по 31 мая 1774 года, производилась подъ его смотрѣніемъ, а съ того числа оканчивалась хотя и безъ него, но не отступая ни въ чемъ его прожекта.

А сентября 28 адмиралъ Мордвиновъ въ коллегію рапортовалъ, что изъ вышеписанныхъ строящихся доковъ два, то есть остовый и вестовый, во окончаніе приведены и какъ изъ имѣющихся здѣсь кораблей и фрегатовъ три корабля и два фрегата по давнему построенію оказались не надежными къ службѣ, то для свидѣтельства ихъ корпусовъ введены въ тотъ каналъ.

Что жъ принадлежитъ до третьяго нордоваго дока, то оный еще не отстроенъ; причина тому всемилостивѣйшая Государыня слѣдующая:

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 37).

По прожектору адмирала Кновлеса полагаемо было въ тѣхъ докахъ дѣлать только четверы ворота, но въ продолженіе работы, по усмотрѣнію его адмирала Кновлеса, открылось что въ зюйдовой части къ назначеннымъ по плану однимъ надобны еще другія ворота, коихъ по плану положено не было; и какъ тѣ ворота должно было сдѣлать вмѣстѣ съ тѣми остовымъ и вестовымъ доками, то и употреблены припасы заготовленные на вышеписанный нордовый докъ, сверхъ того какъ къ исправленію сихъ доковъ работныхъ людей никакъ отыскать было не можно, о чемъ В. И. В. донесено; а при томъ и на матеріалы цѣна такъ возвысилась, что противъ смѣты въ покупку не отыскалось, то, дабы не упустить время и не остановить работы, принуждено было какъ людей сколько отыскаться могло нанимать такъ и припасы подряжать превосходными противъ смѣты цѣнами, а потому на исправленіе послѣдняго дока за употребленіемъ изъ положенной ежегодно на исправленіе того канала суммы и заготовленныхъ прежде припасовъ не достало 12520 рублей 55 копѣекъ.

По впускѣ въ упомянутый каналъ воды и по ввводѣ судовъ адмиралъ Мордвиновъ въ коллегію рапортовалъ, что при возвышеніи оной за половину начала внизу подъ фундаментъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и стѣнами, въ порожнюю крестъ-канала часть вода пробираться и напослѣдокъ усилившись и намощенный за новыми шлюзными воротами полъ, или называемой шторцбетъ, нѣсколько съ одной стороны приподняло; однако жъ чрезъ сію течь опасности и помѣшательства во ввводѣ и по постановленіи кораблей не причинилось и корабли и фрегаты введены и по постановленіи ихъ и вода въ бассейнъ выпущена; при чемъ объясняетъ что течь и наполненіе воды послѣдовало не потому чтобъ работы фундаментныя производились съ меньшимъ противъ чертежа и профиля адмирала Кновлеса укрѣпленіемъ (пбо дѣлано было по надобности и съ прибавкомъ), но потому что къ содержанію напущенной въ зюйдовую часть канала на 22 фута воды при однѣхъ воротахъ довольно силы во укрѣпленіи не было, также и для тягости шторцбета и ко облегченію воротамъ позади оныхъ воды не состояло, которой и быть не можно, такъ какъ въ тройныхъ шлюзахъ оная водяная тягость раздѣляется по третямъ на тѣ три ворота; и такъ по недостатку онаго укрѣпленія та вода, пробравшись подъ пороги и флютбетныя доски, подняла передній порогъ на два, а задній на восемь дюймъ; то жъ на шторцбетѣ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ брусья и доски приподняло. Какимъ же образомъ какъ то въ зюйдовой части поврежденіе такъ и для лучшей впредь прочности и отъ поврежденія безопасности въ вестовой, нордской и остной частяхъ укрѣпить надлежитъ, приложили изъясненіе, планъ и профиль, и по смѣтѣ на все то исправленіе требуется 12166 рублей 18½ копѣекъ. Потому коллегія опредѣлила, какимъ бы образомъ тѣ вновь построенные доки за наилучше укрѣпить можно, о томъ проекти-

рующимъ по вѣдомству конторы каменнаго канала чинамъ обще съ инженеромъ Герардомъ разсмотрѣть, и какъ полезнѣе, безопаснѣе и казнѣ дешевле окажется, сдѣлать вновь прожектъ и со смѣтою представить коллегіи, что и сдѣлано, но и по тому разсмотрѣнію на исправленіе тѣхъ доковъ требуется вышепоказанная жъ сумма денегъ.

Адмиралтействъ-коллегія В. И. В. о семъ всеподданнѣйше рапортуетъ, донеся при томъ что коллегія исправленіе тѣхъ доковъ по представленію адмирала Мордвинова находитъ весьма нужнымъ, а потому проситъ, чтобъ потребную на сіе сумму денегъ 12166 руб. 18¹/₂ коп. всемплостивѣйше откуда повелѣтъ изволите адмиралтейской коллегіи ассигновать.

Что жъ принадлежитъ до издержанной на пятыя ворота и превозшедшей на работныхъ людей и на матеріалы суммы 12520 руб. 55 коп., оная потребна на исправленіе нордоваго дока, и какъ адмиралъ Мордвиновъ будучи въ коллегіи отозвался, что ежели бъ тотъ докъ исправленъ былъ въ два года, то онъ измѣстится своею опредѣленною на исправленіе канала суммою и людьми; но буде оный окончится долженъ непременно будущимъ лѣтомъ, въ такомъ случаѣ по краткости времени своей суммою и людьми измѣститься не можетъ, то и о семъ адмиралтейская коллегія передаетъ на всевысочайшее В. И. В. соизволеніе и представляетъ, что хотя оный докъ и не будетъ такъ скоро отдѣланъ, но въ починкѣ кораблей остановки не будетъ, ибо оныя исправляются безъ нужды могутъ въ имѣющихся нынѣ готовыхъ докахъ; буде жъ указать соизволите оный докъ исправить будущимъ лѣтомъ, то и требуемая деньги всемплостивѣйше ассигновать, съ коими всей суммы будетъ 24756 руб. 74 коп.

Высочайшая резолюція: «Коллегія имѣетъ употребить изъ своей и опредѣленной на каналъ денежной суммы; по окончаніи же изъясненнаго въ семъ докладѣ нынѣшнимъ годомъ строенія, издержанныя деньги возвращены будутъ.

123. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1775 года мая 7 (¹).

Сего мая 12 числа въ оную коллегію контръ-адмиралъ Грейгъ прислалъ рапортъ, коимъ объявляетъ, что 11 числа съ порученною ему эскадрою, состоящею въ корабляхъ *Исидоръ*, *Всеволодъ*, *Мгроносицъ*, *Дмитрій Донской*, *Александръ Невскій* и фрегатѣ *Павелъ*, прибылъ близъ кронштадтскаго рейда благополучно. Больныхъ 51 человекъ. И о семъ В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше доноситъ и что со оною эскадрою учинитъ повелѣтъ соизволите просить В. И. В. указа.

Высочайшая резолюція: «Ввести въ гавань и разружить».

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 37).

*124. Сообщение графа Чернышева адмиралтейств-коллегии,
1775 года мая 18 (¹).*

Ея И. В. будучи весьма довольна отменнымъ усердіемъ и ревностію, съ коими продолжаетъ службу контръ-адмиралъ Грейгъ и раченіе, съ которымъ исполняетъ все ему ввѣренное, всевысочайше повелѣтъ мнѣ изволила объявить ему всемилостивѣйшее свое благоволеніе и обнадежить его о монаршей своей милости и что служба его не будетъ у нея въ забвеніи, что сегодня чрезъ письмо къ нему и исполнилъ; также повелѣтъ мнѣ изволила объявить государственной адмиралтейской коллегіи, что когда оный контръ-адмиралъ Грейгъ пожелаетъ пріѣхать сюда къ Москвѣ, то чтобъ его отправить снабдя по чину прогонами.

*125. Высочайшій указъ адмиралтейств-коллегии, 1775 года
мая 23 (²)*

По представленію нашего генерала графа Алексѣя Орлова, жалуетъ мы контръ-адмиралу Грейгу столовыхъ денегъ по 300 рублей въ мѣсяцъ, считая со дня отбытія его изъ Петербурга съ отправленною въ Архипелагъ изъ здѣшнихъ портовъ съ послѣднею эскадрою, состоящею изъ 1-хъ кораблей и 2 фрегатовъ, по день возвращенія его къ нашимъ портамъ и входа въ гавань, которыя деньги адмиралтейская коллегія имѣетъ получить отъ нашего генераль-фельдмаршала князя Голицына.

*126. Выписка изъ всеподданнышаго доклада адмиралтейств-коллегии,
1775 года мая 25 (³).*

Ваше И. В. именнымъ высочайшимъ указомъ, даннымъ оной коллегіи отъ 20 числа октября прошлаго 1774 года повелѣтъ соизволили на будущую компанію для экзерциціи матросовъ вооружить въ здѣшнихъ портахъ пять кораблей; провизіи же для оныхъ заготовить на три мѣсяца съ половиною.

Во исполненіе котораго всевысочайшаго В. И. В. повелѣнія приуготовлены въ Кронштадтѣ два корабля: одинъ 74-хъ, а другой 66-ти пушечный; въ Ревелѣ три корабля 66-ти пушечныхъ.

О чемъ В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданныѣше доноситъ и по выводѣ упомянутыхъ кораблей на рейды въ какихъ мѣстахъ имѣ

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегии 1774 г. № 2).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 37).

(³) Тамъ же.

хожденія имѣть, всѣмъ ли вмѣстѣ или порознь и какое время, и кому надѣ оными командовать, о томъ просить В. И. В. всевысочайшаго указа.

А какъ для приобученія не малаго числа рекрутъ между матросами въ галерномъ флотѣ ежегодно посылана была въ море эскадра галернаго флота, что и нынѣ коллегія сдѣлать за нужное находить, то не повелите ли для экзерциціи отправить противу прошлогодняго до трехъ галеръ.

Высочайшая резолюція: «Послать эскадры на четыре недѣли и имѣть плаваніе: кронштадтской между Красной горки и Березовыхъ острововъ до Гогланда и далѣе, а ревальской между острововъ Даго и Готчесанта къ норду и зюйду; командовать же каждою эскадрою старшему капитану».

127. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегіи, 1775 года іюля 10 (¹).

Въ день торжества о заключенномъ съ Портою отоманскою преславномъ мирѣ, то есть сего 10 іюля, Ея И. В. всемилостивѣйше пожаловать изволила адмиралу Нагаеву орденъ Св. Александра Невского и увольняется отъ нынѣшней его должности съ жалованьемъ нынѣ получаемымъ вмѣсто пенсіона; генералъ-цейхмейстеръ Демидовъ увольняется отъ службы съ нынѣшнимъ его жалованьемъ и орденъ Св. Анны; вице-адмирала Сенявина въ адмиралы; контръ-адмираловъ Василя Чичагова и Самуила Грейга въ вице-адмиралы; контръ-адмиралъ Николай Сенявинъ увольняется съ чиномъ вице-адмирала и съ обыкновеннымъ пенсіономъ. Въ вице-адмиралы же, при прежнихъ должностяхъ, генералъ-контролеръ Селивановъ, генералъ-казначей Голенищевъ-Кутузовъ и генералъ-интендантъ Назимовъ; вице-адмиралу Елманову орденъ Св. Александра Невского, а контръ-адмиралу Базбалю Св. Анны, которыхъ знаки при семъ приложены.

О чемъ государственную адмиралтейскую коллегію увѣдомляю съ тѣмъ, чтобъ оныя всемилостивѣйшія пожалованія, какъ имъ, такъ и по командѣ объявила, къ присягѣ привела и къ подписанію патенты и абшты заготовила.

128. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегіи, 1775 года іюля 10 (²).

Ея И. В. на докладъ мой по дѣлу флота капитанъ-лейтенанта Немтинова повелѣтъ мнѣ изволила объявить коллегіи, что бѣ все оное дѣло

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 37).

(²) Тамъ же.

для нынѣшняго торжества уничтожить и предать совершенному забвенію.

129. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллеіи, 1775 года августа 3 (¹).

Сего іюля 27 числа во оную коллегію контръ-адмиралъ Базбаль прислалъ рапортъ, коимъ объявляетъ, что 14 числа сего мѣсяца съ порученною ему эскадрою, состоящею въ корабляхъ: *Ростиславъ*, *Графъ Орловъ*, *Саратовъ*, бомбардирскій *Страшный*, фрегатахъ: *Запасный* и *Помощный*, при первомъ благополучномъ вѣтрѣ съ копенгагенскаго рейда снялся и идучи въ пути въ морѣ подъ парусами, 25 сего іюля, въ сходственность данной ему отъ генерала графа Орлова инструкціи, для высаженія имѣющихся на его эскадрѣ шлиссельбургскаго пѣхотнаго полку служителей пришелъ на ревелскій рейдъ и расположился на якорі, все благополучно.

И о семъ В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше доноситъ и что со оною эскадрою учинить повелѣтъ соизволите просить всевысочайшаго В. И. В. указа.

Высочайшая резолюція: «По приходѣ въ кронштадтскую гавань разружить».

130. Выписка изъ всеподданнаго доклада адмиралтействъ-коллеіи, 1775 года августа 10 (²).

Во исполненіе высочайшаго В. И. В. повелѣнія двѣ эскадры для экзерциціи въ повелѣнные мѣста отправлены были подъ командами старшихъ капитановъ: ревелская—Шубина, 3-го, а кронштадтская—Крюкса, 5-го чиселъ прошедшаго іюля. Изъ которыхъ кронштадтская эскадра сего августа 4 числа прибыла къ кронштадтскому порту и стоитъ на рейдѣ, а и ревелская, хотя о прибытіи ея рапорта и нѣтъ, вскорѣ прибыть должна.

Адмиралтейская коллегія о ввводѣ въ гавань и о разруженіи оныхъ эскадръ проситъ В. И. В. всевысочайшаго указа.

Высочайшая резолюція: «Ввести обѣ въ кронштадтскую гавань и разружить».

131. Письмо графа Чернышева вице-адмиралу Елманову, 1775 года августа 27 (³).

Велѣно адмиралтейской коллегіи сдѣлать такое расположеніе, чтобъ вы когда въ кронштадтскій портъ за позднимъ осеннимъ временемъ войти

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 37).

(²) Тамъ же.

(³) Арх. морск. минист. (Дѣло адмиралт.-коллег. 1774 г. № 2).

уже не могли, то бѣ очистить вамъ ревельскій портъ, не токмо какъ ближайшій, но какъ таковой, въ который гораздо позже войти можно, для чего Ея И. В. всевысочайше и повелѣла перевести тамо имѣющіеся корабли въ Кронштадтъ, оставя столько, сколько съ пришедшими въ вашей эскадрѣ въ портъ безъ лишняго утѣсненія быть могутъ.

Что все исполнено; мнѣ же всевысочайшее повелѣніе дать изволила, объ ономъ В. П. увѣдомить, дабы вы, буде время вамъ съ копенгагенскаго рейда къ своимъ портамъ идти дозволить, шли въ Ревель, гдѣ всѣ, какъ для судовъ, такъ и для помѣщенія служителей, распоряженія сдѣланы.

132. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллеіи, 1775 года октября 12 (¹).

Ея И. В. всемплоствѣйше пожаловать изволила новорожденного сына вице-адмирала Грейга во флотъ мичманомъ. О семъ благоволилъ адмиралтейская коллегія объявить его отцу.

133. Выписка изъ всеподданнышаго доклада адмиралтействъ-коллеіи, 1775 года октября 16 (²).

Сего октября 15 и 16 чиселъ коллегія адмиралтейская получила рапорты: первый изъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта о прибытіи изъ эскадры вице-адмирала Елманова на кронштадтскій рейдъ 11 числа фрегата *Надежда*, подъ командою флота капитана Кожухова, а второй писанный отъ 13 числа отъ самого вице-адмирала Елманова о прибытіи его съ 5-ю линейными кораблями, именуемыми *Побѣдоносецъ*, *Европа*, *Чесма*, *Побѣда* и *Трехъ Іерарховъ*, бомбардирскимъ *Молнія*, фрегатами: *Сѣверный Орелъ*, *Африка* и пинкомъ *Сатурнъ* на ревельскій рейдъ благополучно 9 числа сего октября.

А какъ изъ помянутыхъ кораблей, *Трехъ Іерарховъ* найденъ весьма слабъ и къ продолженію службы за гниlostію безнадеженъ, то онъ вице-адмиралъ и назначилъ его ко отправленію съ состоящими на ревельскомъ рейдѣ города архангельскими 2 кораблями въ кронштадтскій портъ, а вмѣсто его оставилъ въ своей эскадрѣ изъ городскихъ третій корабль, съ коими по силѣ всевысочайшаго В. И. В. повелѣнія, писаннаго въ письмѣ отъ вице-президента графа Чернышева и имъ полученнаго въ Копенгагенѣ, положилъ съ тою эскадрою, свежая порохъ, войти въ ревельскую гавань.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 37).

(²) Тамъ же.

Адмиралтейская collegія В. И. В. о вышеписанномъ всеподданнѣйше доносить и о разруженіи объявленныхъ прибывшихъ въ Ревель и отправленныхъ оттуда въ Кронштадтъ кораблей и прочихъ судовъ проситъ всевысочайшаго В. И. В. указа.

Высочайшая резолюція: «Богу благодареніе, вице-адмиралу Елманову спасибо. Разружить».

134. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегии, 1775 года октября 21 (¹).

Имѣю честь возвратить оной collegіи всеподданнѣйшій къ Ея И. В. докладъ о разруженіи кораблей всевысочайше Ею конфирмованный, который, сего дня въ 1 часу послѣ полудни изъ Петербурга ко мнѣ привезенъ былъ.

Сколь возвращеніе всего флота Ея В. порадовало, то адмиралтейская collegія судить можетъ по всемилостивѣйше мнѣ отъ Ея И. В. повелѣнію къ ней, отъ Ея освященнаго имени написать, что Она посылку флота своего въ Архипелагъ, преславное его тамо бытіе и счастливое возвращеніе въ свои порты за наиблагополучнѣйшее произшествіе государственія своего почитать изволить.

Съ чемъ государственную адмиралтейскую collegію отъ искренняго сердца моего поздравствовать честь имѣю, ибо кто болѣе оной въ семъ участія принять можетъ.

Вице-адмиралу Елманову дозволила быть не токмо въ Петербургъ, но и къ Москвѣ; буде онъ то сдѣлать разсудитъ и пожелаетъ.

Съ оставшимъ морскимъ провіантомъ изъ пришедшихъ изъ Архипелага судахъ повелѣла тоже сдѣлать, что сдѣлано съ таковымъ было на пришедшихъ двухъ эскадрахъ.

Привезенныхъ вице-адмираломъ 2-хъ молодыхъ благородныхъ грековъ, графа Войновича и Сарандинаки всемилостивѣйше повелѣла записать по ихъ желанію въ кадетскій морской корпусъ.

135. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1775 года октября 27 (²).

Всемилоствѣйше пожаловали Мы на состоящую во флотѣ нашемъ контръ-адмиральскую ваканцію въ контръ-адмиралы флота капитана бригадирскаго ранга Ивана Борисова.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 37).

(²) Тамъ же.

136. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1775 года октября 29 (¹).

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Объявите адмиралтейской коллегіи, что Мы контръ-адмирала Базбаля по прошенію его уволили въ чужія края на одинъ годъ съ его жалованьемъ.

137. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи, 1775 года ноября 10 (²).

Ея И. В. изволила препоручить Его Импер. Высочеству генераль-адмиралу дать имена кораблямъ, именуемымъ по нынѣ №№ 56, 57 и 58, который оныя называть и повелѣть: 1) *Ингерманландія*, 2) *Азія*, 3) *Америка*.

138. Рапортъ вице-адмирала Елманова графу Чернышеву, 1775 года ноября 12 (³).

Прошлаго 1774 года, какъ скоро получилъ я іюля 25 дня отъ генераль-фельдмаршала Румянцова возвѣщеніе о заключеніи съ Портою Отоманскою вѣчнаго мира, тогда же возвратилъ всѣ въ Архипелагѣ крейсерующія военныя по разнымъ мѣстамъ эскадры въ портъ Ауза, куда со флотомъ отъ Тассо и Емброса и я пришелъ августа 1 числа, и къ отшествію изъ Архипелага начаты дѣлать всѣ приуготовленія; а на представленіе мое, о томъ отъ главнокомандующаго въ Архипелагѣ флотомъ и войскомъ графа А. Г. Орлова получилъ я слѣдующія повелѣнія: 1) отъ 9 августа 1774 г., что бы изъ грековъ и албанцевъ желающихъ ѣхать въ Россію принимать на корабль больше молодыхъ и прочныхъ къ службѣ и къ поселенію; къ чему охочихъ людей не явилось, что бы на корабляхъ могли въ Россію отправиться. Вследствіе упоминаемаго повелѣнія, тогда же всѣмъ албанскимъ начальникамъ и ихъ подчиненнымъ сдѣлано объявленіе, ежели хотятъ ѣхать въ Крымъ съ женами и ихъ родомъ, то для отвозу ихъ суда и съ провіантами готовы, на что отвѣтствовали, что не дождавшись посланнаго своего повѣреннаго въ Ливорно съ просьбою на какомъ основаніи имъ тамъ жить, ѣхать не хотятъ; по таковому нечаянному отвѣту принужденъ я былъ выйти

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кп. № 37).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллег. 1774 г. № 3).

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 70).

флота изъ Архипелага отмѣнить и Его Сіятельству о томъ рапортовалъ, а мая 1 числа получилъ слѣдующее повелѣніе: «чтобъ албанцамъ сказать, буде ѣхать хотятъ, такъ ѣхали бъ, а изъ за того буде поупрямятся, оставить имъ на волю и распустить всѣхъ, не смотря уже ни на что, а самому мнѣ нимало не мѣшкая выходить изъ Архипелага». По объявленіи имъ того же числа сего опредѣленія, съ раскаяніемъ своего перваго упорства признавшись, что съ первыми судами въ мартѣ мѣсяцѣ не отправились, немедленно согласились перебираться на приуготовленные къ походу суда, которые отправлены на 11 судовъ подъ конвоемъ военнаго фрегата *Африка*. А какъ я съ достальною частію флота къ выходу изъ Архипелага давно уже былъ готовъ, но удерживали бытіе мое означенные албанцы, то мая же 23 числа съ кораблями: *Побѣдоносцемъ*, *Европою*, *Побѣдою* и фрегатомъ *Сѣвернымъ Орломъ* изъ порта Ауза вышелъ и пришедъ въ портъ Трио остановился для дополненія на судахъ воды, а 24 мая же съ возвратившимся фрегатомъ *Наталією* отъ Дарданелъ, который отправленъ былъ 6 мая для охраненія съ албанцами судовъ, отъ порта Трио отправился къ Портъ-Магону и со всѣми оными судами слѣдуя, подошедъ на дальній видъ Мальты, 1 числа іюня взялъ путь на кораблѣ *Побѣдоносцѣ* въ Мессинскій проливъ; эскадру же будучи въ портѣ Трио, когда взялъ я намѣреніе слѣдовать въ Ливорно, для препровожденія до Портъ-Магона препоручилъ бывшему тогда бригадиромъ, а нынѣ пожалованному контръ-адмиралу Борисову, дабы къ прибытію моему въ Магонъ съ эскадрою къ выходу былъ въ готовности. А пришедъ 15-го числа іюня на ливорнскій рейдъ отъ агента Рудефорта получилъ разныхъ европейскихъ денегъ 47798 таллеровъ служителямъ на жалованье и на чрезвычайные по раздачѣ на корабли расходы; потомъ отправился 23 числа въ Портъ-Магонъ, куда 2 іюля пришедъ, эскадра подъ управленіемъ нынѣшняго контръ-адмирала Борисова найдена въ готовности, какъ и отправленные мая 13 числа предъ выходомъ моимъ изъ порта Аузы корабль *Трехъ Іерарховъ*, бомбардирскій *Молнія*, пинки: *Сатурнъ*, *Венера* и *Соломбалъ*, тутъ же корабль *Чесма*, отправленный въ 1774 году для килеванія, въ готорности найденъ, всего въ Портъ-Магонѣ въ соединеніи было: корабли *Побѣдоносецъ*, *Европа*, *Чесма*, *Побѣда*, *Три Іерарха*; фрегаты: *Сѣверный Орелъ*, *Наталія*; пинки: *Сатурнъ*, *Венера*, *Соломбалъ* и бомбардирскій *Молнія*, а съ оставшими въ Архипелагѣ фрегатами *Африкою* и *Паросомъ* 13 военныхъ судовъ, изъ которыхъ корабль *Три Іерарха*, пинки: *Сатурнъ* и *Венера* и бомбардирскій *Молнія*, отправлены передовыми іюля 21 числа, а пинкъ *Соломбалъ* по осмотру бывшихъ со мною мастеровъ и тамошнихъ англійскихъ корабельныхъ мастеровъ же найдены за гниlostію многихъ членовъ не токмо до Россіи слѣдовать, но и совсѣмъ къ плаванію на ближнихъ разстояніяхъ надежды не осталось, для чего запасный годный такелажъ взять на флотъ; а пинкъ для продажи препорученъ съ настоящимъ

такелажемъ бывшему тамъ консулу Алексіано. Тягости же погружено съ разломанныхъ кораблей: артиллерію и настоящую пинскую (пушки и снаряды) перевезли въ крѣпость Св. Филиппа, ибо всѣ сіи снаряды за великимъ грузомъ на флотъ помѣстить было не можно и судовъ къ тому особыхъ не имѣлось, а якоря, погруженные въ портъ Ауза съ разломанныхъ тамъ кораблей и настоящія той пинки отданы во охраненіе консулу же; также потомъ и корабль *Побѣдоносецъ* былъ со всѣмъ іюля къ 11 числу къ походу готовъ, почему бы того же числа можно отпра-виться, но удержали меня фрегаты: отправленный для конвоированія послѣднихъ съ албанцами судовъ *Африка*, и другой *Паросъ* посланъ былъ ко мнѣ изъ Ливорна въ Архипелагъ съ деньгами 10000 таллеровъ, которые возвратились бы въ Магонъ; потомъ на *Африку* рулевые крючья вновь сдѣланы, а *Паросъ* плотничною и конопатною работами исправленъ, и 15 августа же съ кораблями: *Побѣдоносецъ*, *Европа*, *Чесма*, *Побѣда*, фрегатами *Сѣверный Орелъ*, *Наталиа*, *Африка* и *Паросъ* въ 9 военныхъ судахъ изъ Портъ-Магона вышелъ благополучно и продолжая путь съ помянутою эскадрою прошелъ Гибралтаръ 24 августа. 11 сентября пришелъ на рейдъ Св. Елены и расположился въ якорномъ стояніи не доходя настоящаго портсмутскаго рейда 2-хъ миль нѣмецкихъ, дабы избѣгнуть англійскому флоту салюта, который на рейдѣ тогда стоялъ въ 7 корабляхъ.

Продолжая же наше плаваніе отъ Гибралтара, въ ночное время разлучились фрегаты: *Паросъ*, прошедъ Гибралтаръ, *Наталиа* недошедъ Капъ-Финнистера, которымъ я въ Портсмутѣ оставилъ о немедленномъ за мною слѣдованіи, егда придутъ, ордера; да отъ передоваго корабля *Трехъ Іерарховъ* въ пути же остался пинкъ *Венера*; а я сентября 22 числа исправясь во всемъ нужномъ, съ кораблями *Побѣдоносецъ*, *Европа*, *Чесма*, *Побѣда*, *Трехъ Іерарховъ*; фрегатами: *Сѣверный Орелъ*, *Африка*, *Надежда*, который отряженъ былъ отъ Е. С. графа А. Г. Орлова изъ Ливорно прежде моего выхода изъ Магона, пинкою *Сатурномъ* и бомбардирскимъ *Молніею*, всего 10 военныхъ судовъ, 27-го пришли на рейдъ Эльсинора, гдѣ, остановясь за противнымъ вѣтромъ, пробылъ 5 дней и тутъ будучи получилъ адмиралтействъ-коллегіи указъ и отъ Вашего Сіятельства письмо со изображеніемъ высочайшаго Ея И. В. благоволенія егда со врученною мнѣ эскадрою за позднимъ осеннимъ временемъ въ кронштадтскій портъ войти не могу, въ такомъ случаѣ взявъ ближайшій путь въ Ревель, гдѣ со всею эскадрою остаться; во исполненіе чего 2 числа перешли на копенгагенскій рейдъ и за противнымъ вѣтромъ былъ 3 дня, а при благополучномъ 5 числа отправился въ повелѣнный путь, и минувшаго октября 9 со всею эскадрою на ревельскій рейдъ прибыли благополучно, кромѣ фрегата *Надежда*, который въ ночное время и въ туманы разлучась прошелъ въ Кронштадтъ.

А 16 числа октября же, дабы людей отъ стужи по привычкѣ ихъ къ

теплому климату не изнурить, вошелъ со всею эскадрою въ гавань и по указу адмиралтейской коллегіи во исполненіе Ея И. В. высочайшей конфирмаціи, всѣ суда разружены, депутатскій ъмотръ сдѣланъ, при чемъ всѣ требованія матеріаловъ корабельныхъ поданы и въ пріемъ оныхъ вступили; а какихъ нѣтъ въ наличіи, требуютъ присылки; по дефектамъ корабельнымъ во исправленіе вступили, а что до прочности и службы ихъ принадлежитъ, во общемъ собраніи со мною и г.г. флагманами и прочими капитанами опредѣлено и послано въ адмиралтействъ-коллегію. Архипелажская эскадра вся въ будущую кампанію въ Балтійскихъ водахъ безопасно служить можетъ, а если служба откроется въ отдаленныхъ моряхъ, то, за слабостію въ членахъ корабельныхъ, надежды не предвидится дабы корабли штормовыя приключенія долго терпѣть могли, а по прошествіи кампаніи возвратитъ въ Кронштадтъ и введя въ доки *Побѣдоносецъ*, *Европу* и фрегатъ *Африку* не благонадежности поправить, а прочія всѣ упоминаемой эскадры суда въ Кронштадтъ же отправляя и не вводя въ докъ по ихъ прочности можно исправить на водѣ; при чемъ и контръ-адмирала Барша эскадры трехъ кораблей дефекты разсматриваны и удостоены безъ малѣйшаго поправленія годными, а прочіе находящіеся въ ревельскомъ портѣ: лоцъ-галъетъ 1, палубныхъ ботовъ 2, галеръ 3, исправляются и къ будущей кампаніи будутъ готовы.

Во все время путешествія изъ Архипелага до прибытія съ эскадрою на ревельскій рейдъ разныхъ чиновъ на всѣхъ показанныхъ судахъ отъ воли Божіей умершихъ 33, а больныхъ 28 человекъ.

Но изъ порученной мнѣ эскадры пришедшей на ревельскій рейдъ корабль *Трехъ Іерарховъ* по слабости членовъ, что онъ впредь къ службѣ не благонадеженъ, отправилъ я вмѣстѣ съ городскими двумя кораблями 14 числа въ Кронштадтъ, а третій городской № 58 корабль для составленія толикаго же числа порученной мнѣ эскадры военныхъ судовъ оставилъ въ ревельскомъ портѣ.

А объ оставшихся въ пути врученной мнѣ эскадры фрегатахъ: *Наталя* и *Паросъ* и линкѣ *Венера* В. С. доношу: *Наталя* и *Венера* октября въ послѣднихъ числахъ пришли въ Кронштадтъ и находятся въ гавани, а фрегатъ *Паросъ* пришедъ сего мѣсяца 6 числа на ревельскій рейдъ въ благомъ состояніи и въ гавань 6-го числа введенъ.

Остались въ Ливорнѣ два фрегата *Богемія* и *Унгарія*, которымъ я, будучи на ливорнскомъ рейдѣ, приказалъ: когда изъ Архипелага возвратится корабль *Не тронь*, взять съ него команду 221 человекъ, о которомъ имъ отъ главно-командующаго надъ флотомъ повелѣніе, по не прочности къ службѣ, въ разсужденіи что до Россійскихъ портовъ слѣдовать не можетъ, продать, а буде никто не купитъ, сжечь. Но какъ къ покупкѣ онаго по многимъ публикамъ никто не явился, а въ тамошнихъ мѣстахъ или въ Черномъ морѣ могъ нѣсколько прослужить, намѣренъ я былъ

послать его въ Керчь, въ чемъ на требованіе мое изъ Константинополя отъ полковника Петерсона получилъ отвѣтъ, что ни почему въ Черное море пропустить его Порта не соглашается, чего для по множеству на томъ кораблѣ готовыхъ припасовъ и матеріаловъ, которые бы должно было собрать помѣстить на флотъ, но за великимъ грузомъ на флотѣ, забрать было не можно, сожечь же, много пропадетъ интересу; почему означенный корабль, по консиліуму дабы отправить его въ Ливорнъ, со всѣмъ въ портѣ Ауза приуготовленъ былъ къ отправленію; но за перемѣнившимся сильнымъ противнымъ вѣтромъ, въ одно время со мною изъ порта Ауза выйти не могъ, однако командиру приказано, чрезъ посланный ордеръ изъ порта Тріо, по полученіи способнаго вѣтра слѣдовать прямо въ Ливорнъ, о которомъ въ бытность мою тамъ цейхмейстеру Ганибалу, оставленному въ учрежденной о призахъ комисіи, знать дано, чтобъ когда помянутый корабль на ливорнскій рейдъ придетъ, за надлежащую цѣну желающимъ продать, а ежели охочихъ къ покупкѣ не явится, разломать на дрова или потопить, команду же на немъ служителей отправить на фрегатахъ *Богемія* и *Унгарія*, которыхъ командирамъ инструкціи даны, дабы принявъ тѣхъ людей, нимало не мѣшкая, слѣдовали въ Портъ-Магонъ, а ежели тамъ меня не застанутъ, то прямо къ російскимъ портамъ слѣдовать велѣно.

*139. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1775 года
ноября 26 (¹).*

Въ подносимыхъ отъ сей коллегіи вообще съ военною росписяхъ къ нашему разсмотрѣнію морскихъ штабъ и оберъ-офицеровъ просящихъ награжденія военнымъ орденомъ, нашли Мы, что изъ установленія положеннаго въ статутахъ сего ордена въ 5 артикулѣ и чтобъ не исключать изъ онаго и тѣхъ, кои въ морской службѣ 18 кампаній офицерами служили, многіе выводятъ себѣ право и присвояютъ оное маловременнымъ своимъ службамъ, заимствуя счетъ и размѣръ дѣланнымъ ими кампаніямъ отъ узаконенія (которое къ сему не принадлежитъ, ибо еще издано прежде учрежденія военнаго ордена) 1765 года августа 24 въ регламентѣ о управленіи адмиралтействъ и флотовъ, положеннаго для произвожденія единственно пенсіи, какъ о томъ гласитъ главы 4-й 20 пунктъ.

Въ пресѣченіи сего неприличнаго употребленія, объясняемъ Мы точную силу 5 артикула статутовъ военнаго ордена, что по оному награжденіе военнымъ орденомъ принадлежитъ морскимъ офицерамъ только тѣмъ, кои 18 кампаній дѣйствительно на морѣ выслужили, не считая тутъ ни мѣсть

(³) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 37).

ни разстоянія, по одну долговременность, въ разсужденіи коей должно полагать каждую кампанію не менѣе 6 мѣсяцевъ, ибо за всякіе прочіе отличные подвиги воздаяніе мужеству на всякое время предписано въ особыхъ статяхъ. Мы повелѣваемъ сей коллегіи вообще съ военною вновь разсмотрѣть службы всѣхъ сихъ офицеровъ (которымъ и росписъ поднесенная отдается обратно) на основаніи отъ Насъ предписаннаго тутъ правила и представить потомъ Намъ, которые изъ нихъ долго-временною въ морѣ службою пріобрѣли право быть пожалованными въ кавалеры военного ордена.

140. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1775 года декабря 9 (¹).

Всемилоостивѣйше пожаловали Мы флота капитанъ-лейтенантовъ Дугдаля, Макензія и Ильина капитанами втораго ранга, а лейтенанта князя Василя Гагарина капитанъ-лейтенантомъ за бытіе ихъ командирами на брандерахъ въ 1770 году іюня 26 дня, которыхъ старшинствомъ считать съ упомянутаго года и числа.

141. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1775 года декабря 9 (²).

Всемилоостивѣйше пожаловали Мы флота капитанъ-лейтенанта Тимофѣя Козлянова флота въ капитаны 2-го ранга.

142. Какіе корабли, фрегаты и друія суда въ чихъ эскадрахъ въ Архипелагъ отправились и оттуда возвратились, 1775 года (³).

На воду слу- щены.	О какихъ пушкахъ.		Возвратились.	Не возвратились.
762		Первая адмирала Спири- дова, въ 1769 году. Корабли: Ианнуарій . . . . .	. . . . .	Корпусъ продать вельно на дрова.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 37).

(²) Тамъ же.

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 138).

На воду спу- щены.	О какихъ пушкахъ.		Возвратились.	Не возвратились.
766	66	Трехъ Иерарховъ	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	Въ 1770 году въ сраженіи сожженъ. Корпусъ продать ве- лѣно на дрова. Оставленъ въ 769 г. въ Англіи за худо- стію.
		Евстафій	
		Трехъ Святителей.	
		Сѣверный Орелъ	
768		Европа :	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	
769		Ростиславъ	Въ эскадрѣ г. Баз- баля.	
		Фрегаты:		
764	36	Надежда Благополучія.	. . . . .	Нигдѣ не числит- ся.
Купленъ въ Англіи въ 1770г.		Сѣверный Орелъ.	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	
758	10	Бомбардирскій Громъ.	. . . . .	Корпусъ продать ве- лѣно на дрова.
		Пакетботы:		
766	16	Почталъонъ . . . . .	. . . . .	Отправленъ въ Керчь съ албанцами.
		Летучій . . . . .	. . . . .	Нигдѣ не числит- ся.
		Цинки:		
762	20	Соломбалъ . . . . .	. . . . .	Велѣно продать.
	22	Лапоминкъ . . . . .	. . . . .	Въ 769 г. при Ска- генскомъ рифѣ раз- битъ.
768	22	Сатурнъ	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	
		Венера.	Слѣдуетъ.	
		16		

На воду слу- щены.	О какихъ пушкахъ.		Возвратились.	Не возвратились.
		Вторая, контръ-адмирала Эльфинстона, въ томъ же 769 году. Корабли:		
769	80	<i>Святославъ</i> . . . . .	. . . . .	Въ 770 г. у Лемно- са разбитъ.
763	66	<i>Иетронъ меня</i> . . . . .	. . . . .	За худостію былъ тамъ батареею.
765	66	<i>Саратовъ</i>	Въ эскадрѣ г. Баз- баля.	
		Фрегаты:		
763	32	<i>Надежда</i>	Подъ командою ка- питана Кожухова.	
768	32	<i>Африка</i>	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	
Купленъ въ 769	—	<i>Пинкъ Св. Павелъ</i>. . . . .	. . . . .	Нигдѣ не числится.
764	—	<i>Судно Чичаговъ</i>. . . . .	. . . . .	Въ 769 г. разбито.
		7		
		Третья, контръ-адмирала Арфа, въ 770 году. Корабли:		
769	66	<i>Всеволодъ</i>	Въ эскадрѣ г. Грей- га.	
770	66	<i>Побѣдоносецъ</i>	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	
768	54	<i>Азія</i> . . . . .	. . . . .	Въ 773 г. пропалъ безъ вѣсти.
		3		
		Четвертая, контръ, что нынѣ вице-адмирала Чи- чагова, въ 772 году. Корабли:		
770	74	<i>Чесма</i>	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	

На воду слу- щены.	О какихъ пушкахъ.		Возвратились.	Не возвратились.
770	66	<i>Побѣда</i>	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	
770	66	<i>Графъ Орловъ</i>	Въ эскадрѣ г. Баз- баля.	
		3		
		Пятая, контръ, что нынѣ вице-адмирала Грейга, въ 773 году. Корабли:		
772	74	<i>Исидоръ</i>	Въ его жѣ эскадрѣ.	
772	66	<i>Александръ Невскій</i> . . .		
771	66	<i>Митроносица</i>		
771	66	<i>Дмитрій Донской</i>		
		Фрегаты:		
773	32	<i>Павелъ</i>	Въ его жѣ эскадрѣ.	
773	42	<i>Наталиа</i>	Слѣдуетъ.	
		6		
		Всего въ 5-ти эскадрахъ:		
		Кораблей линейныхъ . . . 20		
		бомбардирскихъ 1		
		Фрегатовъ 6		
		Пакетботовъ 2		
		Пинковъ 6		
		35		
		Да сверхъ оныхъ транс- портныхъ судовъ . . 14		

Сверхъ вышеписанныхъ, отъ здѣшнихъ портовъ отправленныхъ, при-
были въ 774 году фрегаты: *Григорій*, подъ командою капитана Давы-
дова, *Минерва*, подъ командою капитанъ-лейтенанта Дугдаля. Въ эс-
кадрѣ вице-адмирала Грейга катеръ *Диспачъ*. Въ эскадрѣ контръ-адми-
рала Базбаля, бомбардирскій корабль *Страшный*, фрегаты: *Запасный* и
Помощный. Въ эскадрѣ вице-адмирала Елманова, бомбардирскій корабль

Молнія. Слѣдуетъ фрегатъ *Паросъ*. Изъ Ливорно сюда велѣно слѣдовать: фрегатъ *Богемія* и *Унгарія*. Въ Керчь прибыли съ албанцами: фрегаты *Архипелагъ* и *Тино*. 3-хъ мачтовый воличъ. Поляка № 55.

143. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1775 года (¹).

Суда, бывшія въ кампаніи въ 1775 году.

А. КРОНШТАДТСКАЯ ЭСКАДРА.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Св. Пантелеймонъ</i>	Капит. Крюйсъ.
<i>Викторъ</i>	» Неѣловъ.

Б. РЕВЕЛЬСКАЯ ЭСКАДРА.

Корабли: <i>Преслава</i>	Бригад. Шубинъ.
<i>Память Евстафія</i>	Капит. Палицынъ.
<i>Борисъ и Глѣбъ</i>	» Б. Вороновъ.

В. АРХИПЕЛАЖСКІЯ ЭСКАДРЫ.

1) ЭСКАДРА КОНТРЪ-АДМИРАЛА ГРЕЙГА.

Корабли: <i>Исидоръ</i>	{	Контръ-адмир. Грейгъ.
<i>Всеволодъ</i>		Капит. Сурминъ.
<i>Мгроносицъ</i>		» Роксбургъ.
<i>Дмитрій Донской</i>		» Мусинъ-Пушкинъ.
<i>Св. Александръ Нев- скій</i>		» Поярковъ.
Фрегатъ <i>Св. Павелъ</i>		» Т. Вороновъ.
		Капит.-лейт. Повалишинъ.

2) ЭСКАДРА КОНТРЪ-АДМИРАЛА БАЗБАЛЯ.

Корабли: <i>Ростиславъ</i>	{	Контръ-адмир. Базбаль.
<i>Графъ Орловъ</i>		Капит. Аклейнъ.
		» Коняевъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Шханечные журналы 1775 года).

Корабли: <i>Саратовъ</i>	Капит. Булгаковъ.
Бомбар. <i>Страшный</i>	Капит.-лейт. Сенявинъ.
Фрегаты: <i>Запасный</i>	Лейт. Оедоровъ.
<i>Помощный</i>	Капит.-лейт. Телепневъ.
	Лейт. Туксенъ.

3) ЭСКАДРА вице-адмирала Елманова.

Корабли: <i>Св. Георгій Побѣдоносцъ</i>	Вице-адмиралъ Елмановъ.
<i>Чесма</i>	Капит. Козляниновъ.
<i>Европа</i>	» Аничковъ.
<i>Побѣда</i>	Бригад. Борисовъ.
<i>Трехъ Иерарховъ</i>	Капит. Фондезинъ.
	» Извѣковъ.
	» Муратовъ.
Бомбар. <i>Молнія</i>	Капит.-лейт. Сипягинъ.
Фрегаты: <i>Сѣверный Орелъ</i>	Капит. Мистровъ.
<i>Надежда</i>	» Кожуховъ.
<i>Паросъ</i>	Капит.-лейт. Телепневъ.
<i>Африка</i>	Капит. Перепечинъ.
Пинкъ <i>Сатурнъ</i>	Капит.-лейт. Кривцовъ.

Г. ОТЯДЫ И СУДА, БЫВШІЯ ВЪ ОТДѢЛЬНОМЪ ПЛАВАНІИ.

Корабли: № 56 (<i>Игерманландія</i>).	Капит. Паллбинъ.
№ 57 (<i>Азія</i>)	» Шаховской.
№ 58 (<i>Америка</i>).	» Поповкинъ.
Фрегаты: <i>Григорій</i>	Капит.-лейт. М. Фондезинъ.
<i>Св. Евстафій</i>	» Давыдовъ.
<i>Унгарія</i>	» Ханыковъ.
<i>Богемія</i>	» Безумовъ.
Гукоры: <i>Св. Петръ</i>	Лейт. Лавровъ.
<i>Бѣлая Гора</i>	» Курманалѣевъ.
<i>Св. Павелъ</i>	» Сукинъ.
Пинки: <i>Кола</i>	» Слизовъ.
<i>Евстафій</i>	Капит.-лейт. Берхъ.
Гальотъ	Штурм. Крыловъ.

Д. БРАНТВАХТЫ:

Фрегаты: <i>Гремящій</i>	Капит. А. Давыдовъ,
<i>Вѣстовой</i>	Капит.-лейт. Готовъ.
<i>Св. Александръ</i>	Лейт. Шенинъ.
Пакетботъ: <i>Лебедъ</i>	Капит.-лейт. Полубояриновъ.

А. КРОНШТАДТСКАЯ ЭСКАДРА.

21 іюня. Суда вышли на кронштадтскій рейдъ.

1 іюля. Эскадрѣ производился депутатскій смотръ.

5 іюля. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ W.

10 іюля. Пришла на видъ Гогланда, гдѣ находилась по 17 іюля. Ежедневно производились на эскадрѣ пушечная и ружейная экзерциціи.

17 іюля. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ О-у.

4 августа. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

17 августа. Втянулась въ гавань.

Б. РЕВЕЛЬСКАЯ ЭСКАДРА.

26 и 27 іюня. Суда эскадры вышли на ревальскій рейдъ. На кораблѣ *Преслава* подняли брейдъ-вымпель.

30 іюня. Эскадрѣ производился депутатскій смотръ.

3 іюля. Эскадра пошла для крейсерства въ Балтійское море.

12 іюля. Пришла на видъ Гогланда, гдѣ и крейсеровала до 31 іюля.

4 августа. Пришла на ревальскій рейдъ.

20 августа. Снялась съ якоря и пошла къ О-у.

23 августа. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

31 августа. Втянулась въ гавань.

В. АРХИПЕЛАЖСКІЯ ЭСКАДРЫ

1) ЭСКАДРА КОНТРЪ-АДМИРАЛА ГРЕЙГА.

1 января. Находилась на ливорнскомъ рейдѣ.

12 февраля. Въ $1\frac{1}{2}$ 5 часа прибылъ на корабль *Исидоръ* Е. С. графъ Алексѣй Григорьевичъ Орловъ и съ нимъ дама 1, и при ней служанка 1, господа Михайло Домонскій, Янъ Черновскій, при оныхъ слугъ 5, и для прибытія выполнено съ cadaго судна по 13 пушекъ. По сигналу, корабль *Александръ Невскій* сталъ производить пушечную экзерцицію пальбою, выпалено изъ 70 пушекъ. По приказанію Е. С. привезены были съ корабля *Мурносинъ* егари, и какъ оными, такъ и гвардіею начали производить ружейную экзерцицію съ пальбою. Въ 6 часовъ отбылъ съ

корабля *Исидоръ* Е. С. въ Ливорнъ, и по приказанію его, прибывшія съ нимъ означенныя персоны и ихъ прислуги взяты за арестъ.

13 февраля. Отправлены съ корабля *Исидоръ* на корабль *Мурносинъ* г. Михайло Домонскій, съ нимъ слугъ 2, на корабль *Невскій* — г. Янъ Черновскій, съ нимъ слугъ 2, на корабль *Всеволодъ* — слуга 1.

14 февраля. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ море.

4 марта. Прошла Гибралтаръ и вступила въ Атлантическій океанъ.

29 марта. Вошла въ Англійскій каналъ.

4 апрѣля. Бросила якорь на Дильскомъ рейдѣ.

10 апрѣля. Снялась съ якоря и пошла къ NO.

21 апрѣля. Пришла на копенгагенскій рейдъ.

23 апрѣля. Снялась съ якоря и пошла въ Балтійское море.

26 апрѣля. Прошла Гогландъ.

11 мая. Бросила якорь у Красной горки.

24 мая. Перешла на кронштадтскій рейдъ.

26 мая. Бывшая на кораблѣ *Исидоръ* госпожа, со всѣмъ экипажемъ, и при ней двое господъ, служанка 1, служителей 6, скороходъ 1 отъѣхали на адмиралтейскую яхту, и опредѣленъ на оную яхту командиромъ капитанъ-лейтенантъ Путятинъ; яхта снялась съ якоря и пошла къ O.

29 мая. Эскадра втянулась въ гавань.

2) Эскадра контръ-адмирала Базбаля.

1 января. Находясь подъ парусами, эскадра лавировала отъ острова Мальты къ N.

9 января. Эскадра бросила якорь у острова Эльбы въ портѣ Ферраро.

9 февраля. Снялась съ якоря и пошла къ NO.

10 февраля. Пришла на ливорнскій рейдъ.

22 марта. Снялась съ якоря и пошла къ Гибралтару.

9 апрѣля. Пришла на гибралтарскій рейдъ.

18 апрѣля. Снялась съ якоря и вступила въ Атлантическій океанъ.

27 мая. Вошла въ Англійскій каналъ.

28 мая. Пришла на портсмутскій рейдъ.

27 іюня. Снялась съ портсмутскаго рейда.

5 іюля. Пришла на копенгагенскій рейдъ.

15 іюля. Снялась съ якоря и пошла въ Балтійское море.

18 іюля. Находилась противъ Гогланда.

25 іюля. Пришла на ревельскій рейдъ.

17 августа. Снялась съ якоря и пошла къ O-у

19 августа. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

25 августа. Втянулась въ гавань.

3) Эскадра вице-адмирала Елманова.

1 января. На аузскомъ рейдѣ эскадра состояла изъ слѣдующихъ судовъ: корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* (подъ вице-адмиральскимъ флагомъ), *Трехъ Иерарховъ*, *Трехъ Святителей*, *Побѣда*, бомбар. *Молнія*, фрегаты: *Сѣверный Орелъ*, *Африка*, *Не тронь мечя*, *Архипелагъ*, *Тино*, *Побѣда*, *Делосъ*, пинки *Венера*, *Сатурнъ*, *Соломбалъ*, и пакетботъ *Почталъонъ*.

17 января Фрегатъ *Слава* пришелъ съ моря на аузскій рейдъ ⁽¹⁾.

19 января. Фрегатъ *Надежда* пришелъ съ моря на аузскій рейдъ ⁽²⁾.

30 января. За ветхостью корабля *Трехъ Святителей*, приступлено къ его сломкѣ.

25 февраля. Фрегатъ *Наталія* пришелъ съ моря на аузскій рейдъ ⁽³⁾.

27 февраля. Бригадиръ Борисовъ поднялъ на кораблѣ *Европа* свой брейдъ-вымпелъ.

1 марта. Корабль *Трехъ Святителей* разломали до киля.

11 марта. Фрегатъ *Африка* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽⁴⁾.

13 марта. Фрегатъ *Надежда* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽⁵⁾.

29 марта. Фрегаты *Сѣверный Орелъ*, *Архипелагъ* и пакетботъ *Почталъонъ* (послѣднія два судна подъ провіантскимъ флагомъ), снялись съ якоря и пошли въ повелѣнный путь ⁽⁶⁾.

20 апрѣля. Фрегатъ *Делосъ*, за продажею, исключенъ изъ списка флота.

8 мая. Фрегаты *Наталія*, *Тино* и поляка № 55 снялись съ якоря и пошли въ повелѣнный путь ⁽⁷⁾. Фрегатъ *Сѣверный Орелъ* пришелъ отъ Тенедоса на аузскій рейдъ.

15 мая. Бомбардирскій *Молнія*, пинки *Соломбалъ*, *Венера* и *Сатурнъ* снялись съ якоря и перешли въ портъ Марію.

⁽¹⁾ 8 января, фрегатъ *Слава* вышелъ изъ Константинопольскаго пролива.

⁽²⁾ 9 января, фрегатъ *Надежда* вышелъ изъ бухты Контесп, гдѣ находился на станціи съ полякой *Св. Николай*.

⁽³⁾ 15 февраля, фрегатъ *Наталія* вышелъ отъ Тенедоса.

⁽⁴⁾ По 1 мая находился въ крейсерствѣ между островами Зей, Спеція и Сиро.

⁽⁵⁾ 4 апрѣля, пришелъ въ Ливорно; 2 іюля снялся съ якоря, и 21 августа пришелъ на портсмутскій рейдъ.

⁽⁶⁾ 3 апрѣля, отрядъ бросилъ якорь у Дарданель; 6 апрѣля, фрегатъ *Архипелагъ* и пакетботъ *Почталъонъ* вошли въ Дарданельскій проливъ, для слѣдованія въ Черное море, а *Сѣверный Орелъ* бросилъ якорь у Тенедоса.

⁽⁷⁾ 17 мая, отрядъ пришелъ къ Дарданеламъ; 18 мая, фрегатъ *Тино* и поляка вошли въ проливъ, а 19 мая фрегатъ *Наталія* пошелъ обратно въ Архипелагъ.

16 мая. Корабль *Трехъ Иерарховъ* снялся съ якоря и перешелъ въ портъ Марію.

20 мая. Фрегатъ *Африка* пришелъ съ моря на аузскій рейдъ ⁽¹⁾.

21 мая. Фрегаты *Африка* и *Побѣда* (последній подъ провіантскимъ флагомъ) снялись съ якоря и пошли въ повелѣнный путь ⁽²⁾.

23 мая. Корабли *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Европа*, *Побѣда* и фрегатъ *Сѣверный Орелъ* снялись съ якоря и перешли въ портъ Трио, а корабль *Не тронь меня* (капит.-лейтен. Алисовъ) остался на рейдѣ ⁽³⁾.

24 мая. Фрегатъ *Наталія* присоединился къ эскадрѣ вице-адмирала Елманова въ портѣ Трио. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ W.

26 мая. Корабль *Трехъ Иерарховъ*, бомбардирскій *Молнія* и пинки присоединились къ эскадрѣ у мыса Матапана.

3 іюня. Эскадра вице-адмирала Елманова находилась въ Средиземномъ морѣ по S-ую сторону Сициліи.

9 іюня. Фрегатъ *Наталія* у острова Монте-Кристо отдѣлился отъ эскадры и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽⁴⁾.

15 іюня. Эскадра пришла на портъ-магонскій рейдъ, кромѣ флагманскаго корабля.

21 іюня. Пинкъ *Соломбалъ*, отставшій отъ эскадры, пришелъ на магонскій рейдъ.

3 іюля. Флагманскій корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* и фрегатъ *Наталія* пришли съ моря на магонскій рейдъ ⁽⁵⁾.

21 іюля. Корабль *Трехъ Иерарховъ*, (подъ плавучимъ брейдъ-вымпеломъ), бомбардирскій *Молнія* и три пинка снялись съ якоря и пошли въ повелѣнный путь ⁽⁶⁾.

4 августа. Фрегаты *Африка* и *Паросъ* пришли съ моря на магонскій рейдъ ⁽⁷⁾.

15 августа. Эскадра вице-адмирала Елманова снялась съ якоря и пошла къ Гибралтару.

24 августа. Прошла Гибралтарскій проливъ и вступила въ Атлантическій океанъ.

(1) 1 мая, фрегатъ *Африка* вышелъ отъ острова Спри.

(2) 14 іюня, фрегаты пришли къ Дарданеламъ; 28 іюня фрегатъ *Побѣда* вошелъ въ Дарданельскій проливъ, для слѣдованія къ Константинополю, а фрегатъ *Африка* бросилъ якорь у Тенедоса.

(3) 29 мая, *Не тронь меня* вышелъ изъ Аузы, пришелъ 12 августа въ Ливорно, гдѣ 7 сентября и проданъ въ Ливорнское адмиралтейство.

(4) 14 іюня фрегатъ *Наталія* пришелъ на ливорнскій рейдъ.

(5) 15 іюня, корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* пришелъ на ливорнскій рейдъ, откуда со фрегатомъ *Наталія* вышли въ Портъ-Магонъ 24 іюня.

(6) 4 августа отрядъ пришелъ на гибралтарскій рейдъ; 7 августа снялся съ якоря и пошелъ въ Атлантическій океанъ; 31 августа пришелъ на портсмутскій рейдъ.

(7) 29 іюня, фрегатъ *Африка* вышелъ отъ Тенедоса; фрегата *Паросъ* шханечнаго журнала не сохранилось.

30 августа. Фрегаты *Наталиа* и *Паросъ* отстали отъ эскадры (¹).

7 сентября. Эскадра миновала Капъ-Финистеръ.

11 сентября. Пришла на портсмутскій рейдъ.

22 сентября. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ Каттегату.

27 сентября. Пришла на гельсингорскій рейдъ.

1 октября. Перешла на копенгагенскій рейдъ.

5 октября. Снялась съ якоря и пошла въ Балтійское море.

8 октября. Находилась противъ Готланда.

9 октября. Пришла на ревелъскій рейдъ, гдѣ находились пришедшіе изъ Архангельска три корабля (²).

14 октября. Корабли *Трехъ Иерарховъ* и два изъ новопостроенныхъ снялись съ якоря и пошли въ Кронштадтъ (³).

16 октября. На кораблѣ *Св. Георгій Побѣдоносецъ* спустили флагъ вице-адмирала Елманова.

18 октября. Суда эскадры вошли въ ревелъскую гавань.

Г. Отряды и суда, бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Фрегаты «Унгарія» и «Богемія».

10 июня. На ливорнскомъ рейдѣ фрегаты (купленные) *Унгарія* и *Богемія* подняли русскій военный флагъ.

7 сентября. Оба фрегата снялись съ якоря и пошли въ море.

17 сентября. Пришли на портъ-магонскій рейдъ.

1 ноября. Снялись съ якоря и пошли къ Гибралтару.

13 ноября. Пришли на гибралтарскій рейдъ.

30 ноября. Снялись съ якоря и вступили въ Атлантическій океанъ.

11 декабря. Вошли въ Англійскій каналъ.

13 декабря. Пришли на портсмутскій рейдъ, гдѣ и остались на зимовку.

Корабли: №№ 56, 57 и 58, гукоры «Св. Петръ», «Св. Павелъ» и «Бѣлая гора».

1 июня. Корабли были въ готовности къ выходу изъ лапоминской гавани.

(¹) 11 сентября, фрегатъ *Наталиа*, имѣя сильную течь, пришелъ въ Плимутъ, куда 19 сентября пришелъ и фрегатъ *Паросъ*; 29 сентября оба фрегата снялись съ якоря и пошли къ Каттегату; 6 октября пришли въ Гельсингоръ, 13 октября вышли изъ Гельсингора въ Балтійское море, 26 октября фрегатъ *Наталиа* пришелъ въ Кронштадтъ, а фрегатъ *Паросъ* 6 ноября пришелъ въ Ревель.

(²) См. рубр. «Отряды и суда, бывшія въ отдѣльномъ плаваніи».

(³) 19 октября пришли въ Кронштадтъ, а 27 октября корабль *Трехъ Иерарховъ* вошелъ въ гавань.

8 іюня. Снялся съ якоря и подошли къ бару.

10 іюня. Перешли черезъ баръ, и стали на якорь.

13 іюня. На кораблѣ № 56 подняли брейдъ-вымпелъ.

19—21 іюня. Гукоры, придя отъ соломбальской гавани, перешли чрезъ баръ и стали на якорь.

24 іюня. Отряду произведенъ депутатскій смотръ капитаномъ надъ портомъ Вакселемъ.

25 іюня. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ балтійскимъ портамъ.

26 іюня. За противнымъ вѣтромъ, бросилъ якорь у Катеноса.

27 іюня. Гукоры *Св. Петръ* и *Павелъ*, за открывшеюся въ нихъ течью отправлены къ соломбальской верфи (¹).

5 іюля. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ по назначенію.

6 іюля. За крѣпкимъ вѣтромъ и туманомъ, гукоръ *Бѣлая гора* разлучился съ отрядомъ у Терскаго берега (²).

11 іюля. За крѣпкимъ вѣтромъ и туманомъ корабль № 57 разлучился съ отрядомъ у Кильдюнна.

18 іюля. Корабли № 56 и 58 обогнули Нордъ-Капъ.

24 августа. Пришли на копенгагенскій рейдъ, гдѣ находился и корабль № 57; пришедшій сюда 14 августа.

17 сентября. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ въ Балтійское море.

24 сентября. Пришелъ на ревельскій рейдъ.

14 октября. Корабли № 57 и 56 съ кораблемъ *Трехъ Іерарховъ*, изъ эскадры вице-адмирала Елманова, снялись съ якоря и пошли въ Кронштадтъ.

17 октября. Корабль № 58 вошелъ въ ревельскую гавань.

19 октября. Корабли № 57 и 56 и *Трехъ Іерарховъ* пришли на кронштадтскій рейдъ.

26 октября. Втянулись въ гавань.

(¹) Гукоръ *Св. Павелъ* по прибытіи въ Лапоминку былъ выклеванъ и поврежденій въ немъ никакихъ не оказалось. 28 іюля гукоръ вторично отправился въ море, но дойдя до Святопоса, въ немъ опять оказалась течь, вслѣдствіе чего, по конспіуму, рѣшено было возвратиться въ Лапоминку, куда гукоръ прибылъ 18 августа и введенъ въ гавань, а команда и команду велѣно прислать въ Петербургъ для производства «настрожайшаго изслѣдованія о возвратѣ его къ портамъ». Журнала гукора *Св. Петръ* не сохранилось, но по дѣламъ видно, что въ началѣ октября мѣсяца гукоръ находился въ Копенгагенѣ.

(²) 17 іюля, за открывшеюся течью, гукоръ *Бѣлая гора* бросилъ якорь въ Кильдюнскою губѣ. 21 іюля, снялся съ якоря и слѣдовалъ далѣе. 2 октября, пришелъ на копенгагенскій рейдъ. 5 октября, снялся съ якоря и пошелъ въ Балтійское море. 19 октября. Прошелъ Эландъ. На конспіумѣ положено: «убѣгая крѣпкихъ вѣтровъ, чтобъ не претерпѣть бѣдствія, къ тому жъ и по умноженію большихъ и для осмотру течн, равно и для исправленія изорванныхъ парусовъ и такелажа», идти въ близъ лежащее удобное мѣсто, для исправленія. 23 октября, бросилъ якорь у Карлсгама, гдѣ и зимовалъ.

Фрегаты «Григорій» и «Евстафій», шики «Кола» и «Евстафій», гальотъ.

Въ теченіи навигаціи ходили изъ Пернова въ Кронштадтъ съ грузомъ казеннаго хлѣба.

Д. БРАНТВАХТЫ:

Фрегатъ *Гремящій* занималъ брагтвахтенный постъ въ Кронштадтѣ.

Фрегатъ *Въстовой*, смѣненный осенью фрегатомъ *Св. Александръ*, занимали брагтвахтенный постъ въ Ригѣ.

Пакетботъ *Лебедь* занималъ брагтвахтенный постъ въ Ревелѣ.

144. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии, 1775 года (¹).

2 января (№ 31). Генералъ-казначей Голенищевъ-Кутузовъ прибылъ въ коллегію въ орденѣ Св. Анны, и объявилъ коллегіи, что симъ по соизволенію Ея И. В. пожалованъ онъ отъ Его И. Высочества сего января 1 числа.

14 января (№ 85). Слушали промеморію коллегіи иностранныхъ дѣлъ, коею объявляетъ: по высочайшему Ея И. В. именному указу, данному той коллегіи въ 7 день января 1775 года, вслѣдствіе заключеннаго съ портою отоманскою мирнаго трактата и въ соотвѣтствіе назначеннаго уже съ ея стороны ко Двору Ея И. В. посольства, отправляется отсюда чрезвычайнымъ и полномоченнымъ посломъ генералъ-аншефъ князь Николай Васильевичъ Репнинъ, и по апробованному Ея И. В. росписанію повелѣно быть при томъ посольствѣ 12 кавалерамъ посольства, а въ число оныхъ назначены флота капитанъ-лейтенанты Василій и Сергѣй Плещеевы.

14 января (№ 94). Во исполненіе Ея И. В. конфирмаціи о всемирно-стивѣйшемъ пожалованіи на вакансіи по старшинству и достоинству во флотъ въ капитаны въ 1 рангъ: капитановъ 2 ранга Василья Сурмина и Федора Булгакова, по адмиралтейству въ оберъ-штеръ-кригсъ-коммисары находящагося въ астраханскомъ портѣ капитана 1 ранга Илью Токмачева, въ совѣтники въ интендантскую экспедицію флота капитана 2 ранга Льва Скрыплева и находящагося въ коммисаріатской экспедиціи въ должности совѣтника подполковника Леонтя Тишинина настоящимъ въ чинъ полковника совѣтникомъ; приказали: помянутымъ штабъ-офицерамъ объявить, и къ присягѣ привести.

14 января (№ 115). Коллегією приказали: изъ числа имѣющихся у города кораблей привести сюда построенные въ 1773 году №№ 56, 57 и 58, а съ ними вмѣстѣ 3 гукора, называемые *Бѣлая гора*, *Св. Петръ* и *Св. Павелъ*, которые вооружить пушками не болѣе 4 фунт. калибра

(¹) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт. коллегіи 1775 года).

по 6 на каждомъ, и ежели нѣтъ на нихъ портовъ, то оныя сдѣлать въ надлежащихъ мѣстахъ и погрузить въ нихъ заготовленную по указу интендантской экспедиціи смолу, а затѣмъ догрузить алебастромъ, и на тѣ корабли и гукоры опредѣлить командирами, на корабли капитановъ: на № 56, 1 ранга Никифора Палибина, на № 57, 2 ранга князя Ѳедора Шаховскаго, на № 58 Афанасья Поповкина; на гукоры лейтенантовъ: на *Бѣлую гору* Ивана Курманалѣева, *Св. Петръ* Якова Лаврова, *Св. Павелъ* Якова Сукина, и капитану Палибину надъ всѣми кораблями и гукорами имѣть команду; прочими жъ штабъ и оберъ-офицерами и рядовыми флотскими и артиллерійскими укомплектовать корабли по послѣднему положенію, а на гукоры опредѣлить на каждый, сверхъ командировъ, мичмановъ 2, штурмана 1, попа 1, подштурмана 1, штурманскаго ученика 1, подлекаря 1, боцманмата 1, квартирмейстеровъ 2, матросъ 1 и 2 статьи 15, солдатъ съ капралами 5, плотника 1, унтеръ-баталера 1, канонировъ по 3, наблюдая чтобъ офицеры командированы были не бывшіе въ Средиземномъ морѣ, а въ случаѣ недостатка оныхъ и изъ тѣхъ кои въ Средиземномъ морѣ меньше другихъ были, а рядовыхъ старослужащихъ было бѣ, ежели достаточно, половина, а другая изъ рекрутъ, и всѣхъ оныхъ служителей командировать какъ возможно скорѣе и отослать для отправленія съ надлежащимъ описаніемъ, равнымъ образомъ на тѣ корабли и гукоры командировать подлежащее число отъ морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса гардемаринъ и кадетъ по разсмотрѣнію того корпуса директора.

14 января (№ 140). Во исполненіе Ея И. В. конфирмаціи, послѣдовавшей въ 13 день сего мѣсяца объ увольненіи отъ службы за болѣзнями, флота капитана 1 ранга Михаила Клеопина съ чиномъ капитана бригадирскаго ранга, и съ пенсіономъ; галернаго порта капитана надъ портомъ Симона Дурова съ чиномъ бригадирскаго ранга; флота капитановъ 2 ранга Плюяра, какъ иностранца тѣмъ же чиномъ, Осипа Салтанова съ чиномъ капитана 1 ранга; капитанъ-лейтенантовъ: Ѳедора Шмакова, тѣмъ же чиномъ, Никифора Реутова тѣмъ же чиномъ съ пенсіономъ, Степана Головина съ чиномъ капитана 2 ранга и съ инвалиднымъ содержаніемъ, кавалера Петра Карташева съ чиномъ капитана 2 ранга и пенсіономъ, Ивана Дурова тѣмъ же чиномъ съ пенсіономъ, Василья Пояркова съ чиномъ капитана 2 ранга и съ пенсіономъ, князя Александра Вяземскаго капитаномъ 2 ранга, Нерона Велсибахова тѣмъ же чиномъ; штата адмирала Нагаева генеральсъ-адъютанта Ѳедора Васильева съ чиномъ отъ арміи подполковника, приказали: о семъ объявить имъ указами, и изъ списковъ и табелей исключить.

26 января (№ 282). Коллегіею приказали: въ бергъ-коллегію сообщить промеморію и требовать, чтобъ она благоволила въ потребное число для флота нынѣ на первое приказать вылить пушекъ 36 фунтовыхъ 33, 16 фун. 80, 12 фун. 150, 6 фун. 52, да фрегатскихъ 6 фун. 65, 3-хъ

фун. 200, 1 фун. 44, мортиръ 4, а къ нимъ и снаряды сколько потребно, для чего по артиллерійской экспедиціи въ бергъ-коллегію сообщить вѣдомость и чертежи, давъ при томъ знать сколько изъ тѣхъ снарядовъ въ какое мѣсто потребно, а между тѣмъ выправиться: 1) на какое число судовъ сверхъ мирнаго комплекта денегъ съ начала войны отпущено; 2) сколько какихъ калибровъ на наличныхъ корабляхъ пушекъ есть и 3) какія были объ отмѣнѣ строеніемъ 80 пуш., а вмѣсто оныхъ о построеніи 74 пуш. кораблей коллежскія опредѣленія и одинаково-ли вооруженіе оныхъ пушками, и предложить коллегіи.

7 февраля (№ 420). Коллегіею приказали: 1) назначенные для перевоза 13762 четверти ржи фрегаты, пинки, гальоты и флашхоуты къ настоящему времени конопатною работою, дабы ни въ которой части судна не могло быть течи, равно же въ такелажѣ и въ прочемъ со всякою благонадежностію заблаговременно исправить и къ цѣлости того хлѣба сдѣлать въ тѣхъ судахъ мѣста на подобіе закрововъ, обить досками и залить смолою, что и отдать на попеченіе главныхъ въ портахъ командировъ, а сверхъ того, на случай какой либо для всѣхъ тѣхъ судовъ во время ихъ рейсовъ незапной надобности, приготовить одинъ корабельный палубный ботъ съ подлежащимъ комплектнымъ числомъ служителей, и тѣ суда во всемъ вышеписанномъ приготовить непременно къ первому открытію отъ льда рейдовъ; 2) командирами опредѣлить на фрегаты, капитанъ-лейтенантовъ: на *Григорій* Мартына фонъ-Дезина, на *Евстафій* Василья Машина, на пинки: *Колу* лейтенанта Петра Слизова, на *Евстафій* капитанъ-лейтенанта Берга, на гальотъ штурмана Филипа Крылова, на флашхоуты штурмановъ, на первой капитанскаго ранга Фомина и на другой унтеръ-офицерскаго ранга Завьялова, а на третій Лавровскаго; 3) морскихъ провизій къ отпуску на тѣ суда приготовить на 3 мѣсяца, и о семъ сдѣланномъ опредѣленіи къ генералъ-фельдмаршалу князю Голицину письменно дать знать, объявля при томъ на какомъ разстояніи и глубинѣ до Пернова, Нарвы и Эзеля съ Аренсбургомъ предписанныя суда доходить имѣютъ, а о корабельныхъ ботахъ объяснить, что они къ перевозкѣ съ означенныхъ большихъ судовъ въ Фонтанку рѣку хлѣба по причинѣ ея мелководія никакимъ образомъ употреблены быть не могутъ.

18 марта (№ 975). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе, что хотя на pripravляющіеся, къ будущей 1775 г. кампаніи ради экзерциціи въ здѣшнихъ портахъ, корабли командиры назначены на кронштадтскіе: *Пантелеймонъ* 1 ранга Александръ Крюйсъ, *Викторъ* 2 ранга Филиппъ Неѣловъ, на ревельскіе: *Память Евстафія* 1 ранга Михаилъ Палицынъ, на *Преславу* 2 ранга Александръ Муромцовъ, на *Борисъ* и *Глѣбъ* Борисъ Вороновъ, но на апробацію представлено къ Его Имп. Высоч., по той апробаціи еще не получено, а какъ командирамъ по наступившему нынѣ времени на корабляхъ быть весьма нужно, для того при-

казали: на предписанныхъ корабляхъ, доколѣ отъ Его И. В. апробація получена не будетъ, быть командирами помянутымъ назначеннымъ коллегіею.

23 марта (№ 1024). Коллегіею приказали: на брантвахты командирами опредѣлить на кронштадтскую, на фрегатъ *Гремящій* флота капитана Давыдова, на ревелскій пакетботъ *Лебедь* капитанъ-лейтенанта Никифора Полубояринова.

6 апрѣля (№ 1296). Адмиралтействъ-коллегія по докладу интендантской экспедиціи, коимъ объявляетъ: по именному Ея И. В. указу повелѣно построенный здѣсь 74 пуш. корабль спустить по прожектъ адмирала Кновлеса, который августа 22 дня 1773 года по тому прожектъ и спущенъ; а тогожъ августа 23 дня коллегіею опредѣлено: экспедиціи, какъ сей спускъ учиненъ съ отмѣнною и съ прибавленіемъ противъ чиненныхъ до сего времени спусковъ, а чертежа не имѣетъ, впредь для свѣдѣнія подать въ коллегію рапортъ и представить чертежъ, описавъ именно всѣ примѣченныя при томъ спускѣ о схожденіи того корабля съ эленга обстоятельства, и по спускѣ корабль въ какомъ грузу обстоитъ, и какъ погибъ и прочее; и въ силу онаго коллежскаго опредѣленія того же августа 24 числа экспедиціею опредѣлено о подачѣ немедленно чертежа и рапорта къ корабельнымъ мастерамъ Ямесу, Селянинову и Портнову послать и посланы указы; на которые поданнымъ рапортомъ объявилъ, что де, какъ реченный корабль по наплавному фундаменту, подъ которымъ отъ конца эленга былъ ряжъ, а потомъ полубарокъ съ ряжами жъ, да уперты были стрѣлы въ полозье 5 саженныя бревна, по два на сторонѣ, конхъ прежде не было; а бывали въ тѣхъ же мѣстахъ короткія стрѣлы для скорого ихъ отнятія во время ходу со стапеля корабля, и тому всему приложили при томъ чертежъ; а примѣчено было отъ долгихъ стрѣлъ помѣшательства, потому что по приказу адмирала Кновлеса прежде короткія изъ полозья стрѣлы отняты были, и корабль тронулся и наперъ на тѣ долгія стрѣлы, отчего принуждены рубить тѣ стрѣлы, но не успѣли, а ихъ въ тогдашнее время переломало, а здѣсь прежде оныхъ стрѣлъ не рубили; 2) примѣчено во время схожденія съ настоящаго фундамента, краспицы, которыя были на ряжѣ, такожъ и на баркѣ, прижатіемъ килля драго ихъ до одной четверти дюйма, а послѣдній краспицъ крѣпкаго фундамента одну половину измяло и расколело и былъ при опущаніи корабля на ряжъ не малый трескъ отъ копыльевъ; 3) оный корабль по примѣчанію ихъ погибъ имѣлъ 10 дюймовъ, въ водѣ сталъ форъ 12 футъ 5 дюймовъ, ахтеръ-штевни 16 футъ 10 дюймовъ; а построенные и спущенные въ 1772 г. на воду 74 пуш. корабли: погибъ имѣли *Исидоръ* на 7 дюймъ, *Пантелеймонъ* на 8 дюймъ, и спускались безъ придѣлки плавучихъ доковъ. И экспедиція о вышеписанномъ доносить, а при томъ и учиненный корабельными мастерами чертежъ представленъ на разсмотрѣніе,

приказали: помянутой экспедиціи велѣть обще съ корабельными мастерами сдѣлать разсмотрѣніе, полезнѣе ли спускъ кораблямъ дѣлать по выдумкѣ адмирала Кновлеса, противъ того какъ оныя прежде спускаемы были, и представить коллегіи съ полнымъ объясненіемъ.

16 апреля (№ 1320). Коллегіею приказали: опредѣленному во исполненіе именнаго Ея И. В. высочайшаго указа въ лѣтѣ сего 1775 года отъ архангелогородскаго къ здѣшнимъ портамъ 3 кораблями и 3 гукорами командиромъ флота капитану 1 ранга Палибину дать инструкцію ⁽¹⁾.

24 апреля (№ 1431) Слушали рапортъ вице-адмирала Сенявина, что капитанъ-лейтенантъ Ломанъ увѣдомляетъ, что 19 января порученную лейтенанту Шахову шхуну *Брайловъ*, въ ночи, подорвавъ льдомъ канатъ, унесло въ море, а 2 марта доноситъ, что означенную шхуну 30 числа января поставило на устьѣ Днѣстра на мель и разбило отъ Акермана въ 20 верстахъ; бывшіе же на ней служители съѣхали въ помянутый городъ благополучно ⁽²⁾.

29 апреля (№ 1461). Адмиралтействъ-коллегія по доношенію вице-адмирала Сенявина, коимъ объявляетъ, что между прочими объ азовской флотиліи распоряженіями повелѣно ему ко всегдашнему между Таганрога и Керчи и между Керчи и Константинополя перевозу писемъ употребить 4 судна, которыя къ тому и употребляются, но какъ о поступаніи почтовыхъ судамъ по регламентамъ, сколько гдѣ простаивать и по сколько за провозъ писемъ, пассажировъ и клади брать, о томъ предписанія нѣтъ; а пакетботы каждое лѣто изъ Кронштадта по нарядамъ адмиралтейской коллегіи отправляемы бывають, всходствіе которыхъ, какъ и должнымъ обращаться между Таганрога и Керчи и между Керчи и Константинополемъ почтовымъ судамъ поступать, испрашиваетъ инструкціи, а почтовыми судами на первый случай приготавливаются бота палубные, между Керчи и Константинополемъ *Курьеръ* и *Хонеръ*, а между Таганрогомъ и Керчи *Еланъ* и *Карабутъ*, на которыхъ командирами на *Курьеръ* флота лейтенантъ Иванъ Вороновъ, а на прочихъ мичманы: на *Хонръ* Сава Мордвиновъ, на *Еланъ* Александръ Аплечеевъ, на *Карабутъ* Андрей Пустошкинъ. А по справкѣ, въ 1724 году при составленіи инструкціи командирамъ судовъ, назначенныхъ на пакетботы для посылокъ въ Любекъ и въ прочія мѣста, коллегіею полагалось за провозъ на показанныхъ судахъ брать съ cadaго пассажира по 6 рублей, съ багажа ихъ, кто будетъ имѣть при себѣ 100 фунтовъ, платы не брать, а что будетъ свыше 100 фун., то брать по нижеписанному: съ cadaго кipa, а именно отъ 10 фун. до пуда, и съ пуда 30 коп., а свыше, то по 12 коп. съ пуда, потому жъ брать и съ нагруженныхъ товаровъ, а съ

(1) Содержаніе инструкціи сходно съ данною въ 1774 году командирамъ пинковъ, отправленныхъ изъ Архангельска въ Кронштадтъ (См. выше стр. 271, журн. № 1759).

(2) Въ книгѣ «Лѣтопись крушеній», г. Соколова, шхуна по ошибкѣ названа *Бериславъ*.

писемъ по 66 коп. съ лота, а ежели отъ великаго шторма пакетботу учинится какое несчастіе, или великая течь будетъ, а безъ починки идти не возможно, и за тѣмъ принужденъ будетъ возвратиться въ другія гавани, и ежели тогда кто изъ пассажировъ пожелаетъ выйти на берегъ, тогда чинить ихъ свободныхъ, а буде во время того несчастіе явятся на пакетботъ пассажиры, и съ тѣхъ брать въ каждомъ портѣ по сему: между Кронштадта и Дагерорда по 4 руб., отъ Дагерорда до Любека по 3 руб., отъ Любека до Дагерорда по 4 руб., отъ Дагерорда до Кронштадта по 2 руб., и вышеписанныя деньги брать въ то время, какъ пассажиръ на пакетботъ сядетъ, или товары и письма положить. Августа 5 дня Его И. В. будучи въ адмиралтейской коллегіи, въ присутствіи своемъ разсматривая помянутую инструкцію, указалъ: на пакетботахъ офицерамъ и секретарямъ не быть, а опредѣлить на каждый пакетботъ по одному мичману, котораго писать шкиперомъ, и къ нему въ помощь придать одного штурмана, одного боцмана, изъ старыхъ и достойныхъ, а вмѣсто секретарей по одному писарю; а съ пассажировъ съ каждой персоны брать по 3 ефимка, а не по 6 руб., а больше не брать, гдѣ бѣ пассажиръ съ пакетбота не вышелъ, и на оныхъ пакетботахъ флагъ имѣть безъ вымпела бѣлый съ крестомъ синимъ въ верхнемъ краю флагштока, и съ почтовымъ рогомъ въ срединѣ, а гюйсъ ординарный. Разсмотрѣнная Его И. В. инструкція, коллегіею тогожъ августа 12 дня и подписана, и въ ней между прочаго въ 6 пун. изображено: за провозъ съ пассажировъ брать съ cadaго человѣка по 3 ефимка, а съ багажу ихъ съ товаровъ и писемъ по тому жъ какъ выше коллегіею опредѣлено, а буде въ несчастное пакетботу время, кто изъ пассажировъ пожелаетъ выйти на берегъ, тогда чинить ихъ свободныхъ, такожъ если оныя явятся гдѣ въ портѣ, то съ нихъ брать между Кронштадта и Дагерорда по 2 ефимка, отъ Дагерорда до Кронштадта по 1 ефимку. Въ 1728 году за провозъ пассажировъ, багажу и ихъ товаровъ велѣно брать по тому жъ какъ и въ 1724 году опредѣлено, а съ писемъ до Данцига по 20 коп., а до Любека по 40 коп. съ лота. Въ 1737 и 1766 г. опредѣлено, за провозъ пассажирскаго багажу кто будетъ имѣть при себѣ 100 фунтовъ, платы не брать, а что будетъ свыше 100 фун. съ того брать съ cadaго пуда по 40 коп., по тому жъ брать и съ нагруженныхъ товаровъ, а съ писемъ по 20 коп. съ лота. Командирами на тѣхъ пакетботахъ опредѣляемы были въ 1728 году унтеръ-лейтенанты, а въ 1737 и 1766 годахъ лейтенанты, и въ инструкціяхъ чины ихъ именованы не тѣми званіями какія они дѣйствительно имѣли, но шкиперами; приказали: съ эпохенной выписки и инструкцій сообщить къ вице-адмиралу Сенявину копіи, съ тѣмъ, что сіе посылается не для точнаго къ исполненію положенія, но для примѣру, ибо инструкція на почтовые суда должна дана быть сообразуя мирный трактатъ со всѣми подробностями и обстоятельствами Азовскаго и Чернаго моря и тамошнихъ мѣстъ, что никому такъ не извѣстно какъ

ему вице-адмиралу, а потому и предоставить сочиненіе той инструкціи ему.

7 мая (№ 1591). Адмиралтействъ-коллегія по предложенію вице-президента графа Чернышова, въ которомъ показано: Ея И. В. объявить ему изволила высочайшее свое намѣреніе ѣхать съ будущею 1776 года весною изъ Твери водою до Петербурга, и хотя генеральное строеніе барокъ и поручено новгородскому губернатору генераль-поручику Сиверсу, однако тѣ самыя на которыхъ Ея И. В. и Ихъ И. В. быть изволить, также и будущая при нихъ свита, хотя тѣми же строены будутъ, однако что до укрѣпленія ихъ касается, то должно то быть конечно подъ смотрѣніемъ одного изъ нашихъ корабельнаго, галернаго или ластовыхъ судовъ мастера, съ которымъ и прочимъ мастерамъ какъ то плотничному, конопатному, а можетъ быть столярному и кузнечному быть должно, которымъ всѣмъ и явиться у упоминаемаго губернатора, какъ скоро ихъ потребуетъ. Что же до мастера строителя касается, то отправить его надобно нынѣ сперва одного, велѣвъ ему явиться у упомянутаго губернатора, котораго буде не найдетъ въ Новѣгородѣ, то въ Вышнемъ Волочкѣ; и увидѣвшись съ нимъ и отобравъ отъ него повелѣніе, велѣтъ слѣдовать къ нему вице-президенту, имѣвъ съ собою не токмо рисунокъ, но буде можно и модель обыкновенной барки, дабы могъ на оной назначить какъ сдѣлать перегородки для покою. Въ то же бы время онъ вице-президентъ желалъ, чтобъ отправленъ былъ и тотъ главный морской офицеръ, ибо на оныхъ быть конечно должно и матросамъ, котораго коллегія избрать изволить, дабы и онъ съ нимъ видѣться могъ и объясниться, чтобъ тѣ барки, а особливо на коихъ Ея И. В. и Ихъ И. В. быть изволятъ, такъ построены и скрѣплены были, чтобъ никакого сумнительства къ опасенію не было. А какъ время до плаванія еще довольно и чтобъ тѣмъ воспользоваться и имѣть какъ морскихъ офицеровъ, такъ и штурмановъ, которые бы оный проходъ и образъ плаванія сего знали, нынѣ же не упуская времени послать человѣка 3 или 4 морскихъ офицеровъ, которые бы не только всю оную дорогу отъ Твери до канала съ примѣчаніемъ сдѣлали, но и раза 3 или 4 чрезъ пороги на разныхъ баркахъ переѣхали, который случай нынѣшняя водяная коммуникація преподаетъ, гдѣ столько много барокъ съ хлѣбомъ и прочими товарами въ Петербургъ плыветъ. Онъ же вице-президентъ съ своей стороны командиромъ представляетъ къ тому офицера извѣстнаго искусства, раченія и прилежанія капитана 1 ранга Сухотина, представляя однакожъ коллегіи, ежели другаго къ тому столь же способнаго сыскать и опредѣлить изволить, который бы по возвращеніи отсюда, также раза два на баркахъ по порогамъ съѣздить случай имѣлъ и видѣть маневръ и работу управляющихъ оными. Надобно будетъ имѣть и нѣсколько адмиралтейскихъ шлюпокъ, какъ у мѣста откуда оное плаваніе назначится, т. е. въ Твери, такъ и въ Бронницахъ, въ первомъ не болѣе 3 или 4 для пере-

возу изъ барки на барку и на берегъ, а въ послѣднемъ можетъ быть и до 12, да можетъ быть и барказа два или три, дабы на оныхъ въ случаѣ крѣпкаго вѣтра, а иногда и противнаго, на оныхъ озеро пересѣхать можно; приказали: для строенія тѣхъ барокъ командировать мастера Корчебникова и съ нимъ ластоваго ученика 1, и плотника; на тѣхъ баркахъ къ командѣ назначаетъ капитана 1 ранга Сухотина, а для примѣчанія въ плаваніи на баркахъ назначаетъ морскихъ офицеровъ 3-хъ и штурмана или подштурмана одного, а какъ сія коммисія особливо важности, то командировать одного капитанъ-поручика и двухъ лейтенантовъ или всѣхъ лейтенантовъ, кои особливо исправнѣе и надежнѣе, а къ нимъ командировать унтеръ-офицера 1, квартирмейстеровъ 2, матросъ 6 человекъ изъ галернаго флота.

5 іюня (№ 1955). Адмиралтействъ-коллегія во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдуемой въ 25 день минувшаго мая на докладъ адмиралтейской коллегіи (¹), приказали: къ кампаніи сего года ради экзерциціи приготовить въ здѣшнихъ портахъ 5 кораблей, въ томъ числѣ въ Кронштадтѣ *Пантелеймонъ*, *Викторъ*, въ Ревелѣ *Память Евстафія*, *Преслава*, *Борисъ* и *Глѣбъ*, и что бы всѣ оныя къ вскрытію льда къ выводу на рейдъ въ готовности были. Изъ показанныхъ назначенныхъ въ кампанію эскадръ надъ кронштадтскою командиромъ быть капитану Крюйсу, а что принадлежитъ до ревельской, то какъ тамо, по отправленіи ея въ море, при берегѣ ни одного капитана не останется, а на противъ того здѣсь состоитъ на лицо капитановъ бригадирскаго ранга 2, да въ кадетскомъ корпусѣ подполковникъ и флота капитанъ бригадирскаго жъ ранга 1, того ради для содержанія тамо береговой команды оставить съ корабля *Преслава* командира капитана 2 ранга Муромцова, а на его мѣсто для кампаніи на тотъ корабль опредѣлить подполковника Шубина, которому и быть надъ тою эскадрою командиромъ; какимъ же образомъ съ тѣми эскадрами будучи въ кампаніи поступать сочиня инструкціи предложить къ разсмотрѣнію коллегіи немедленно; морской провизіи, буде оной еще не отпущено, отпустить на кронштадскую на 2, а на ревельскую на 2½ мѣсяца. А понеже Ея И. В. докладомъ отъ коллегіи всеподданнѣйше представлено было со испрошеніемъ высочайшаго повелѣнія объ отправленіи противу прошлогодняго въ море для лучшей служителямъ практики до 3-хъ галеръ, но о семъ во всевысочайшей конфирмаціи ничего не упомянуто, того ради приготовленіе и вооруженіе тѣхъ галеръ оставить, а чтобъ галерные матросы не оставались въ пынѣшнемъ году не экзерцированными, то послать изъ нихъ на корабляхъ для практики сверхъ настоящаго комплекта, на каждый корабль по 30 челов., а съ ними послать галерныхъ мичмановъ 4-хъ человекъ по разсмотрѣнію командующаго галернымъ флотомъ,

(¹) См. выше стр. 295 № 126.

коимъ и велѣтъ явиться у адмирала Мордвинова, которому ихъ на корабли распределить по своему разсмотрѣнію и въ Ревель отправить на первыхъ судахъ, кои изъ Кронштадта отправляться будутъ.

19 іюня (№ 2084). Коллегіею приказали: опредѣленнымъ надъ эскадрами командирамъ съ объявленіемъ изъ высочайшей Ея И. В. конфирмаціи принадлежащаго до ихъ исполненія, дать инструкціи ⁽¹⁾.

19 іюня (№ 2087). Слушали письмо изъ Лондона отъ $\frac{22 \text{ мая}}{2 \text{ іюня}}$ статскаго совѣтника и полномочнаго министра Мусина-Пушкина, коимъ увѣдомляетъ о благополучномъ прибытіи на портсмутскій рейдъ двухъ военныхъ кораблей подъ командою контръ-адмирала Базбаля, и что остальные ожидаются туда ежедневно.

15 іюня (№ 2101). Слушали архангелогородской конторы надъ портомъ рапортъ, коимъ доноситъ, что 21 мая спущены на воду построенные при томъ портѣ два корабля подъ №№ 62 и 63.

26 іюня (№ 2182). Слушавъ рапорты флота капитанъ-лейтенанта фонъ-Дезина, коими объявляетъ: 1-мъ отъ 11, что фрегатъ *Григорій*, пинкъ *Кола* и палубный ботъ, по нагрузкѣ въ оныя короннаго хлѣба, состоятъ на перновскомъ рейдѣ за противнымъ вѣтромъ отъ SW къ слѣдованію жъ къ кронштадтскому порту въ готовности; а 2, отъ 25 числа сего мѣсяца, что онъ съ тѣми судами съ перновскаго рейда отправился 17-го и прибылъ на кронштадтскій рейдъ 25 числа благополучно, погружено въ оныя ржи: въ фрегатъ 2505, въ пинкъ 2850, въ ботъ 340 четвертей.

23 іюня (№ 2234). Адмпралтействъ-коллегіи докладывано: по запросу правительствующаго сената, коимъ требуется извѣстіе, сколько выходитъ ежегодной суммы на жалованье на всѣхъ морскихъ чиновъ, за исключеніемъ не имѣющихъ оберъ-офицерскихъ чиновъ, а по справкѣ оказалось, что на оныхъ на штатное число исходитъ должно 336798 р. 10¹/₂ коп., на наличное число исходитъ 305,572 р. 98 коп.; приказали: объ ономъ правительствующему сенату дать знать.

3 іюля (№ 2314). Слушали рапортъ контръ-адмирала Базбаля, коимъ объявляетъ, что онъ будучи съ порученною ему эскадрою въ Гибралтарѣ, получа прѣсную воду и исправя нужное, 18 числа апрѣля отправился въ повелѣнный путь, и будучи западнѣе португальскаго берега того жъ мѣсяца съ 24 по 28 число крѣпкимъ противнымъ вѣтромъ въ ночное время разлучило корабль *Саратовъ*, бомбардирскій *Страшный*, фрегаты *Запасный* и *Помощный*, коихъ къ соединенію дождаться въ морѣ не могъ, почему и разсудилъ за способнѣе при благополучномъ вѣтрѣ, не теряя время, идти по ветхости корабля *Ростиславъ* членовъ, для полученія

(1) Помѣщенные за симъ инструкціи по содержанію сходны съ напечатанными выше на стр. 274.

прѣсной воды и переправки такелажа на портсмутскій рейдъ, куда съ кораблемъ *Графъ Орловъ* 19 мая благополучно пришелъ; а помянутымъ кораблямъ и фрегатамъ дано отъ него повелѣніе, чтобъ въ случаѣ разлученія слѣдовать на оный же рейдъ. Ему же Базбалу отъ тамошняго правительства объявлено, что бѣ стоять карантинъ, а какое время не сказано; какъ же скоро тѣ достальные корабли придутъ, то исправясь нужнымъ, нимаю мешкавъ при первомъ способномъ вѣтрѣ въ походъ выступить.

7 іюля (№ 2323). Адмиралтействъ-коллегія слушавъ представленнаго при рапортѣ отъ адмирала Мордвинова слѣдственнаго дѣла, произведеннаго, по сплѣ указа оной коллегіи, въ особо учрежденной при здѣшнемъ адмиралтействѣ комисіи надъ лейтенантомъ Александромъ Воейковымъ въ постановленіи имъ фрегата *Минерва*, слѣдуя изъ ревельскаго къ кронштадтскому порту, у шведскихъ шхеръ на рифѣ, не подалеку отъ камня называемаго Генъ-шкеръ, гдѣ оный фрегатъ разбило, и при томъ несчастномъ случаѣ потонуло отправленныхъ изъ Ревеля прибывшихъ изъ кампаніи на корабляхъ: гардемаринъ 12, да изъ бывшихъ на томъ фрегатѣ служителей и другихъ разнаго званія людей 83, а всего 95 человекъ; приказали: понеже коллегія при выслушаніи обстоятельства онаго дѣла находитъ слѣдующее: 1) что октября 10 дня идучи онъ Воейковъ съ помянутымъ фрегатомъ отъ ревельскаго къ кронштадтскому порту, въ 8 часовъ по полудни пеленговалъ Кокшкарскій маякъ на R S въ антрентномъ разстояніи одной мили нѣмецкой, и отъ того пункта взявъ надлежащій курсъ на R OtN при благополучномъ вѣтрѣ SWtW продолжалъ плаваніе, не дѣлая болѣе для вѣрнаго своего счисленія никакихъ примѣчаній, а по морскому искусству надлежало ему Воейкову тотъ же самый маякъ, когда другихъ мѣстъ за наступившею темнотою не видно было, по крайней мѣрѣ по прошествіи каждаго часа, а на послѣдокъ и закрытіе онаго огня пеленговать, изъ чего и могъ бы быть крьюсь-пеленгъ, по которому и мѣсто свое на картѣ утвердить акуратное, а отъ онаго и плаваніе разстояніе съ вѣрностію исчислить могъ бы, а когда имъ сего не сдѣлано, то и не можно было ему утвердить точно ль предписанный Кокшкарскій маякъ въ то время какъ пеленгованъ, въ такомъ разстояніи отъ него былъ, какъ онъ Воейковъ по чаянію своему полагалъ, ибо можетъ быть оное разстояніе было болѣе мили, слѣдовательно и плаваніе его простиралось сѣвернѣе настоящаго курса; чего ради хотя бѣ онъ Воейковъ и вышеозначеннаго исчисленія не сдѣлалъ, но по закрытіи Кокшарскаго маяка, не имѣя болѣе по почной темнотѣ примѣтныхъ мѣстъ, употреблялъ бы бросаніе лота, то по глубинѣ воды и по грунту могъ узнать, и изъ того довольно заключить сомнѣніе, а тѣмъ еще болѣе, что когда по счисленію его сталъ бы проходить на такое разстояніе, что надобно уже увидѣть и голландскіе маячные огни, а въ то время не увидѣлъ, то должно выпалить для побужденія оныхъ

изъ нѣсколькихъ пушекъ, а когда и по учиненіи онаго увидѣть не могъ бы, то въ такомъ случаѣ, а особливо по наступившему тогда крѣпкому вѣтру, не только убавлять парусовъ или до разсвѣту дня лечь въ дрейфъ, но и совсѣмъ бы на якорь стать; и тѣмъ бы онъ Воейковъ несчастнаго случая могъ избѣжать, понеже и въ морскомъ уставѣ въ должности капитанской въ 14 пунктѣ напечатано: надобно капитану быть вельми осторожному, чтобъ беречь стеньги и негазардовать въ великіе вѣтры и погоды; такожь и впрочемъ во всемъ имѣть опасеніе, чтобъ корабль былъ не поврежденъ во время кампаніи, подъ штрафомъ заплатить убытокъ, ежели небреженіемъ его что сдѣлалось; и буде бы онъ всѣ сіи предосторожности употребилъ, то бѣ фрегаты до несчастнаго случая доведенъ не былъ. Однако чтобъ оныя упущенія имъ Воейковымъ сдѣланы были небреженіемъ или лѣнності ради, того collegія не находитъ, а разсуждаетъ, что оное послѣдовало отъ его недоразумѣнія; 2) когда фрегаты сталъ на рифъ между камнями, то оный въ то самое время прежде всего надлежало осмотрѣть, не поврежденъ ли гдѣ, а потомъ узнать глубину и грунтъ и приготовить къ заводу верпы, и если бы усмотрѣна была надежда, то и стараніе приложить къ снятію его на свободную воду; будеже по всѣмъ опытамъ снять было не можно, тогда бѣ не пропуская нмалѣйшаго времени, слѣдовало дѣлать приуготовленіе къ спасенію людей; но онъ, какъ изъ обстоятельства дѣла явствуетъ, по постановленіи фрегата близъ шести часовъ никакого къ снятію его опыта и къ спасенію людей распоряженія не дѣлалъ, а напоследокъ съѣхалъ и самъ на берегъ; и хотя онъ, какъ изъ показанія его и служителей явствуетъ, неоднократно старался на фрегаты переѣхать для спасенія людей, но за порваніемъ троса и за великимъ волненіемъ попасть не могъ; однакожь и въ семъ случаѣ ему Воейкову надобно было приказать посланной сперва шлюпкѣ, а потомъ и самому съ баркасомъ къ тому острову приставать съ подвѣтренную его сторону, откуда бѣ можетъ быть способнѣе на оныхъ могъ бы возвращаться къ фрегату и пакн на тотъ островъ людей перевозить. Правда хотя можетъ быть, что оныя обстоятельства имъ Воейковымъ при такомъ бѣдственномъ случаѣ упущены и не сдѣланы будучи въ страхѣ, однако collegія тѣмъ извинить его не можетъ; но чтожь commisiya положила за съѣздъ его съ фрегата на берегъ по силѣ морскаго устава книги 5, главы 9, артикула 70, учинить ему смертную казнь, то оное не только съ его проступкомъ несходственно, но и тотъ артикулъ непримененъ, ибо по оному повелѣно смертную казнь чинить тѣмъ, ежели кто оставитъ свой корабль во время бою съ непріятелемъ; а collegія разсуждаетъ, его Воейкова, какъ за оное, такъ и за прочее неисполненіе, по приличности того жъ устава 10 артикула, написать въ рядовые, ибо и въ толкованіи 47 артикула во 2-мъ отдѣленіи изображено, ежели ради лѣнности какой и покою не досмотритъ самъ, а повѣритъ и положится во всемъ на другихъ

или иное тому подобное, то легче судится, и для того, лиша его Воейкова, согласно со мнѣніемъ помянутаго адмирала, всѣхъ чиновъ и отобравъ данныя ему патенты, написать въ матросы до выслуги. А прочихъ спасшихся съ того фрегата служителей оставить безъ всякаго штрафа, и о томъ къ помянутому адмиралу послать указъ; а какъ всѣ помянутыя обстоятельства коммисіею упущены и означенный Воейковъ о томъ спрашиванъ не былъ, то коллегія удивляется тому, что столь нужныя и самыя первыя обстоятельства опредѣленными въ той коммисіи морскими офицерами оставлены и никакого разсужденія о томъ не было, а напоследокъ и осужденъ онъ Воейковъ съ его проступками несходственно и не по приличному артикулу, и для того о семъ во оную послать указъ же. Но о всемъ ономъ напервѣе писать къ Е. С. оной коллегіи вице-президенту графу Чернышеву, съ тѣмъ дабы благоволилъ, присовокупя на сіе мнѣніе, представить Его И. Высочеству яко президенту.

7 августа (№ 2734). Слушали отъ бригадира флота капитана Шубина рапортъ, коимъ объявляетъ, что съ порученною ему эскадрою кораблями *Преслава*, *Память Евстафія* и *Борисъ и Глѣбъ*, чиня экзерцицію въ морѣ между острововъ Даго и Гостко-санде къ норду и зюйду до означеннаго времени, сего августа 4 числа по ревельскій рейдъ прибылъ благополучно.

10 августа (№ 2794). Коллегіею приказали: за малоимѣніемъ нынѣ въ коллегіи адмиралтейской присутствующихъ, по случаю послѣдовавшей имъ отставки, до будущаго впредь распоряженія и укомплектованія вице-адмиралу Чичагову быть въ присутствіи коллежскомъ, а вице-адмиралу Грейгу принять отъ него въ кронштадтскомъ портѣ главную команду.

11 августа (№ 2833). Адмиралтействъ-коллегія, по предложенію Е. С. вице-президента графа Чернышева, коимъ объявляетъ, что въ меморіи 22 іюля Его И. Высочество генералъ-адмиралъ усмотрѣть изволилъ подъ 3 артикуломъ по докладу интендантской экспедиціи приказаніе коллежское о сдѣланіи, вмѣсто пришедшаго въ гнилость на фрегатѣ *Св. Маркъ* бѣлаго, смоленого такелажа, приказать изволилъ предложить коллегіи, чтобъ смоленого не дѣлать, и буде надо новый, то сдѣлать такой же; но велѣть сберегать лучше, ибо удивился Его Высочество слышавъ, что оный такелажъ нынѣ такъ сгнилъ, что и перемѣнить должно, будучи прошлаго году еще совершенно хорошимъ; а при томъ желаніе Его Высочества, что бѣ оный фрегатъ былъ при галерномъ флотѣ, почему его въ галерную гавань перевести и должно; приказали: по силѣ упомянутаго предложенія на означенный фрегатъ *Св. Маркъ* вмѣсто пришедшаго въ гнилость бѣлаго такелажа велѣть сдѣлать вновь другой такой же и сберегать лучше, а негодный принять въ магазины; объявленный же фрегатъ числить въ галерномъ портѣ.

25 августа (№ 3043). Слушали рапортъ конторы главнаго командира ревельскаго порта, что эскадра подъ командою флота капитана Шубина

съ ревельскаго рейда въ кронштадтскій портъ отправилась 20, а прибыла на кронштадтскій рейдъ 23 числа августа.

25 августа (№ 3106). Коллегіею приказали написать въ мичманы изъ сержантовъ: Михаила Волховскаго, Василья Елагина, Михаила Шепинга, Степана Лобышевича, Василья Харламова, Ивана Толстаго, изъ капраловъ: Михаила Голенищева-Кутузова, Алексѣя Саблина, изъ подпрапорщиковъ: Ѳедора Лупандина, изъ капраловъ: Михаила Языкова, изъ подпрапорщиковъ: Сергѣя Зыбина, изъ капраловъ: Христіана фонъ-Круля, Василья Слащева, Степана Флатова, Алексѣя Мясоѣдова, Петра Гуленкина, Ѳедора Баранова, Ивана Карпова, изъ гардемариновъ: Ѳедора Ретюнскаго, Германа фонъ-Радинга, Андрея Пѣвцова, Василья Баранова, Василья Лупандина, Андрея Низовцова, Никиту Арсеньева, Ивана Борисова, Петра Заостровскаго, Илью Меркулова, Петра Юрьева, Богдана Чертова, Ивана Мясоѣдова, Николая и Дмитрія Тутольминовыхъ, Николай Селиверстова, Алексѣя Кашинцова, Василья Загряцкаго, Сергѣя Кашинцова, Христіана Штерлинга, Александра Волкова, Анисифора Обольянинова и Александра Челищева (¹).

25 августа (№ 3110). Коллегіею приказали: произвести морской артиллеріи изъ лейтенантовъ въ капитанъ-лейтенанты Потапа Бояринова, изъ унтеръ-лейтенантовъ въ лейтенанты Петра Радилова, изъ констапелей въ унтеръ-лейтенанты Ѳедора Богданова, Степана Микрюкова, Ивана Елютина.

25 августа (№ 3112). Коллегіею приказали: корабельныхъ подмастерьевъ изъ поручиковъ произвести въ ранги капитана Семена Афанасьева, изъ прапорщиковъ въ поручики Игнатѣя Иванова, Ѳедора Игнатѣева и Ивана Ѳедорова; въ корабельные подмастерья изъ тимермановъ Александра Протопопова, изъ ластовыхъ подмастерьевъ Афанасѣя Мплютина.

13 сентября (№ 3279). Коллегіею приказали: недостающія 14 галеръ изъ наличныхъ при галерномъ портѣ лѣсовъ, сколько которыхъ по банкамъ во сто галеръ не достаетъ, потому жъ и недостающее число кайки, дубель-шлюпки и венеціанскіе бота или барказы и шлюпки нынѣ жъ заложить и строить, галеры въ галерномъ портѣ, а другія суда и шлюпки здѣсь же или на Олонецкой верфи.

(¹) Кромѣ поименованныхъ здѣсь произведенныхъ коллегіею въ мичмана, въ списокъ представленномъ отъ корпуса значились удостоенными къ производству: сержанты Дмитрій Полочениновъ, Матвѣй Ельчаниновъ, капралы: князь Андрей Друцкой-Соколинской, Петръ Шишковъ, Алексѣй Нелединской; гардемарины: Николай Грековъ, Петръ Пановъ, Матвѣй Горемыкинъ, Иванъ Смирной, Родіонъ Свитинъ, князь Антонъ Шаховской, Александръ Зубовъ, Алексѣй Аплечеевъ, Николай Непеицынъ и Семенъ Елмановъ; но какъ всѣ они, по случаю отправленія ихъ въ походъ за мичмановъ, не могли быть экзаменованы комиссіею изъ флагмановъ, то коллегія поручила главному командиру Грейгу произвести этотъ экзаменъ, и достойнымъ объявить чины и числить ихъ старшинствомъ съ того же времени какъ и первыхъ, кто за кѣмъ слѣдуетъ. Гардемарина же Николая Жемчужникова, которому указныя лѣта минуютъ 3 іюня 1776 года, коллегія опредѣлила оставить по прежнему въ корпусѣ.

29 сентября (№ 3523). Адмиралтействъ-коллегія по докладу коммисаріатской экспедиціи, коимъ объявляется: по опредѣленіямъ коллегіи велѣно по 1-му, 1741 г. іюля 31, на соленіе говяжьяго мяса употреблять соли по 10 фун. на пудъ, въ томъ числѣ для соленья по 7 фун. да для наливанія росоломъ по 3 фун., а на трату при томъ соленіи зачитать по $90\frac{1}{4}$ золотниковъ; по 2 и 3-му, 1772 и 1773 г., соленіе мяса производить для лучшей прочности по наставленію адмирала Кновлеса съ прибавленіемъ $2\frac{1}{2}$ фун. на пудъ, и изъ подлежащаго къ кампаніямъ числа мяса третью часть солить съ употребленіемъ сверхъ соли селитры одной половины и сахарнаго песку $2\frac{1}{4}$ фун., почему къ кампаніи 1774 г. посолено было одною солью 2592 пуда, а съ селитрою и пескомъ 1508 пудъ, и противъ приему къ посоленію отъ истеченія крови и отъ разрубки въ мелкія части явилось отъ посоленнаго ординарнаго противъ положенной траты безъ излишества, а отъ посоленнаго третьей части со спеціями, какъ по рапорту офицера надъ магазинами объявлено, оказалось въ тратѣ 135 пудъ $19\frac{1}{4}$ фун. по 3 фун. по 57 золотниковъ, и превосходитъ на каждый пудъ 2 фун., $62\frac{3}{4}$ золотника, а на всю вышеписанную сумму 1508 пудъ по положенію надлежало быть траты 35 пудъ 17 фун. 65 золот., а явилось какъ выше значить 135 пудъ $19\frac{1}{4}$ фун. и превосходитъ 100 пудъ, 1 фун. 55 золот., о которой вышепомянутый офицеръ въ экспедиціи отвѣтомъ показалъ, что оное превосходство послѣдовало потому, какъ по объявленному адмирала Кновлеса наставленію велѣно къ соленію принять парное не отекиши крови, а по разрубкѣ части расположены были съ пересыпкою соли по полкамъ на двое сутки, послѣ чего кровь вся уже стекла, а потомъ тѣ части перетираны на сухо полотномъ, что сдѣлало также трату; обыкновенное жъ безъ спеціи къ соленію принимается послѣ истеченія крови, и въ то жъ самое время разрубя на части и солится, и по сему обстоятельству при соленіи ординарнаго и со спеціями мяса трата равная быть и не можетъ, а имѣетъ послѣднѣе великое превосходство. И хотя экспедиціи о оказавшемся противъ положенія вышепомянутой излишней тратѣ офицеръ надъ магазинами показанныя оправданія и приносятъ, но однако на одномъ его показаніи утвердиться не можно: приказали: чтобъ дѣйствительно вѣроятно узнать было можно какая при томъ посоленіи послѣдуетъ трата, учредить особую коммисію, дабы по учиненіи сего опыта впредь къ зачету на трату учинить было можно положеніе.

28 сентября (№ 3552). Слушали рапорты конторы главнаго командира ревельскаго порта и флота капитана Палибина о прибытіи оного Палибина сего мѣсяца 24 числа съ порученною ему эскадрою кораблями №№ 56, 57 и 58 на ревельскій рейдъ благополучно.

6 октября (№ 3671). Слушали предложеніе Е. С. вице-президента о полученіи имъ изъ Портъ-Магона отъ консула Алексіано письма отъ 15 августа, въ коемъ увѣдомляетъ, что бывшій въ ономъ портѣ съ эскадрою своею вице-адмиралъ Елмановъ отправился оттуда того 15

числа въ путь съ 4-мя кораблями: *Побѣдоносецъ*, *Европа*, *Чесма*, *Побѣда* и 4-мя фрегатами *Сѣверный Орелъ*, *Наталя*, *Африка* и *Паросъ*; остальные же его суда: корабль *Три Иерарха*, бомбардирскій *Молнія* и пинки *Сатурнъ* и *Венера* слѣдуютъ ему послѣ, но что принадлежитъ до третьяго пинка *Соломбала*, то онъ нашедши его не въ состояніи продолжать болѣе пути, тамо оставя, опредѣлилъ продать. А изъ Лондона отъ 28 августа имѣеть извѣстіе, что фрегатъ *Надежда* подъ командою капитана Кожухова пришелъ въ Портсмутъ.

9 октября (№ 3682). Коллегіею приказали: Ея И. В. взнестъ всеподданнѣйшій докладъ, о томъ что изъ числа построенныхъ для плаванія Ея И. В. по Волгѣ судовъ, хранящихся въ Казани, нынѣ одна галера, именуемая *Казань* и мелкія пять судовъ, по свидѣтельству оказались такъ ветхи, что ихъ и починивать не можно, другія же три галеры, въ чемъ надлежитъ исправлены, и не повелитъ ли Ея И. В. помянутую галеру и пять судовъ по совершенной ихъ ветхости разобрать, проситъ Ея И. В. указа.

16 октября (№ 3805). Слушали конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапортъ, коимъ доноситъ, что изъ эскадры вице-адмирала Елманова, фрегатъ *Надежда* подъ командою капитана Кожухова прибылъ 11 числа сего мѣсяца на кронштадтскій рейдъ.

19 октября (№ 3867). Коллегіею приказали: генеральсъ-адъютанта Пущина и флигель-адъютанта Бутковского опредѣлить 1-го во флотъ капитанъ-лейтенантомъ, а втораго въ морскіе баталіоны поручикомъ.

21 октября (№ 3918). Слушавъ рапорты вице-адмирала Елманова, коими объявляетъ: 1-мъ, о прибытіи его 11 числа минувшаго сентября на портсмутскій рейдъ съ кораблями *Побѣдоносецъ*, *Чесма*, *Европа*, *Побѣда*, фрегатами *Сѣверный Орелъ*, *Африка*, *Наталя* и *Паросъ*; 2-мъ, объ отправленныхъ того жъ сентября 16 къ здѣшнимъ портамъ съ портсмутскаго рейда кораблѣ *Трехъ Иерарховъ* и съ нимъ бомбардирскимъ *Молнія*, пинкѣ *Сатурнъ* и фрегатѣ *Надежда* и что изъ разлучившихся въ пути фрегатъ *Наталя* за течею и за противнымъ вѣтромъ сентября 11 зашелъ въ англійскій портъ Плимутъ, и о вспоможеніи во всемъ нужномъ отъ тамошняго правительства въ плимутское адмиралтейство дано повелѣніе, а по исправленіи о слѣдованіи прямо въ Россію командующему данъ ордеръ; а 17 числа на тотъ рейдъ пришелъ и пинкъ *Венера*, который для исправленія полученныхъ въ слѣдованіи отъ штормовъ поврежденій оставленъ на томъ же рейдѣ; самъ же онъ вице-адмиралъ съ 4-мя кораблями и 2-мя фрегатами съ онаго рейда въ повелѣнный путь отправился 17 числа, а фрегатъ *Паросъ* гдѣ находится неизвѣстно; 3-мъ, что онъ вице-адмиралъ съ эскадрою стоя на портсмутскомъ рейдѣ за противнымъ вѣтромъ до 22 сентября, отправился того жъ числа въ путь, а 26, подходя къ Копенгагену, соединился съ кораблемъ *Трехъ Иерарховъ* и пинкомъ *Сатурнъ*, съ коими 27 и пришелъ на гельснпорскій рейдъ и

расположился въ якорномъ стояніи, куда и фрегатъ *Надежда* съ бомбардирскимъ кораблемъ *Молнія* 28 числа пришли, а оставшимъ де для исправленія въ Плимутѣ фрегату *Наталія* и, на портсмутскомъ рейдѣ пинку *Венера* о слѣдованіи къ своимъ портамъ папстрожайше подтверждено, а о фрегатѣ *Паросъ* гдѣ находится неизвѣстно, самъ же, отпустя лодмановъ въ Портсмутъ, отправится къ своимъ водамъ со всѣми судами неразлучно.

15 декабря (№ 4601). Адмиралтействъ-коллегія по предложенію вице-президента графа Чернышева, при которомъ присланы полученные имъ отъ графа Потемкина 4 креста орденовъ Св. Георгія Побѣдоносца, пожалованные флота капитанамъ: Михаилу Коняеву, Клокачеву, Кинсбергену и капитанъ-лейтенанту Гипсу, о раздатѣ которыхъ коллегія благоволила сдѣлать надлежащее свое опредѣленіе, и при семъ приложено оригинальное письмо, въ помянутомъ письмѣ значится, что Ея И. В. по поднесенномъ отъ государственныхъ военной и адмиралтейской коллегій всеподданнѣйшимъ докладомъ, 26 ноября всемилостивѣйше соизволила пожаловать въ кавалеры военнаго ордена служащихъ во флотѣ капитановъ 1 ранга Михаила Коняева, Клокачева, Хметевскаго и 2 ранга Кинсбергена въ третій классъ; капитановъ же лейтенантовъ: Самопла Гипса и Матвѣя Коковцова, въ четвертый классъ того ордена; изъ всѣхъ оныхъ имѣли счастье получить изъ высочайшихъ рукъ Хметевскій и Коковцовъ а прочіе еще не получили; приказали: о семъ къ адмиралу Мордвинову послать указъ, и во всѣ команды дать знать, а штабъ-офицерамъ Коняеву, Клокачеву, Кинсбергену и Гипсу для полученія всемилостивѣйше пожалованныхъ орденовъ приказать явиться въ коллегію.

145. *Предложеніе Ею И. В генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегіи, 1776 года января 2 (¹).*

Разсматривая реестры не рѣшеннымъ дѣламъ пашелъ многія такія, которыя безъ всякихъ справокъ могутъ быть рѣшены, ибо коллегіи нельзя было запомнить оныхъ, по которымъ однако жъ вѣрно выправляются. При томъ многія такія безъ всякаго рѣшенія остались изъ давнихъ лѣтъ, которыя тогда жъ должно было окончать или по крайней мѣрѣ стараться оное учинить какъ можно скорѣе, какъ то все интересныя дѣла какъ въ пользу ищущихъ такъ, и напротивъ по которымъ должно взыскать со оныхъ; сюда принадлежатъ и крѣпостныя. Я сего коллегіи не приписываю, но отношу сіе на департаменты и потому прошу коллегію, чтобъ какъ сама, такъ и департаменты ея болѣе прилагали старанія приводить ко окончанію дѣла.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

146. *Рапортъ адмирала Грейна Ею И. В. Цесаревичу Павлу Петровичу, 1776 года февраля 17* ⁽¹⁾.

По высочайшему В. И. Высочества повелѣнію о расположеніи морскихъ командъ, съ мнѣніемъ моимъ на высочайшее разсмотрѣніе, съ покорностію представить честь имѣю.

Во всякомъ воинскомъ предпріятіи ничто столь не нужно къ полученію желаемого успѣха, какъ общее согласіе и преданность между офицерами и людьми находящимися подъ командою ихъ; также чтобъ и командующимъ имѣть довольное свѣдѣніе о разныхъ качествахъ и искусствахъ всѣхъ своихъ офицеровъ и матросовъ. И тако нижайшее мое мнѣніе то, чтобъ всѣ команды, (какъ офицеры такъ и матросы), столь мало разлучаемы были, какъ то родъ и потребность службы дозволяютъ ⁽²⁾; польза происходящая отъ привязанности служителей, такимъ образомъ, къ одному особому кораблю, весьма явная, ибо не токмо, что чрезъ то привыкнутьъ къ роду и качествамъ корабля на морѣ, но такожде всѣ старанія, труды и попеченія, прилагаемыя ими къ приведенію корабля до желаемой степени исправности и совершенства, послужатъ къ собственной ихъ чести и пользѣ.

Число матросовъ генерально по мнѣнію моему полагать должно, на каждомъ кораблѣ, имѣющемъ на нижнемъ декѣ 32-хъ фунтовыхъ пушки, по 5½ человѣкъ, на корабляхъ имѣющихъ 24-хъ фунтовыхъ пушки по 5 человѣкъ, а на фрегатахъ, имѣющихъ 12-ти фунтовыхъ пушки по 4½ челов. къ каждой пушкѣ. Сіе положеніе нѣсколько превосходитъ истинное, но равнымъ образомъ уменьшить можно число солдатъ, потому что не имѣемъ здѣсь непосредственнаго способа для набора матросовъ, къ приведенію которыхъ по званію ихъ въ совершенство по малой мѣрѣ

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 53).

⁽²⁾ Я чувствую, что на сіе противорѣчить можно, что не всѣ командиры и офицеры равно хороши, и что потому лучше, чтобъ матросы были подъ командою иногда наилучшихъ, а иногда самыхъ худыхъ офицеровъ, дабы тѣмъ ихъ всѣхъ равно хорошими сдѣлать, на что отвѣтствовать имѣю, что если самые худые командиры и офицеры имѣютъ въ себѣ хотя малѣйшую часть честолюбія, или что оное болѣе побудить и подвигъ дать не можетъ къ оказанію себя, какъ видя себя весьма превосходящимъ отъ офицера не токмо равнаго, но можетъ стать еще чиномъ менѣе себя, и вѣдая въ то же время что кромѣ собственныхъ своихъ достоинствъ и прилежностей къ подкрѣпленію своей чести и званія морскаго человѣка болѣе ничего не имѣютъ, и тако вообще всегда почитаемы быть могутъ равно хорошими, когда дисциплина равно хорошая будетъ; хотя вѣдаю я, что обыкновенно весьма несправедливо защищая себя кладутъ порокъ на негодность служителей во всемъ что несправно въ чистотѣ, порядкѣ или правленіи корабля найдется, которую отговорку я генерально почитаю за знакъ худыхъ командировъ, а всякаго офицера безъ побужденія и честолюбія считаю недостойнымъ и неспособнымъ въ службѣ быть.

потребно 5 или 6 лѣтъ, а рекрутовъ въ толикое число мѣсяцевъ обучить и хорошими солдатами сдѣлать можно; и тако число матросовъ на 80 пушечномъ кораблѣ будетъ 440, на 74-хъ 407, на 66 пуш. 330, а на 32-хъ пуш. фрегатѣ 144. Для лучшаго жъ порядка и учрежденія команды, какъ на морѣ, такъ и на берегу, предложилъ бы я слѣдующее число офицеровъ, но малымъ чѣмъ отличное отъ штата, а именно:

На 80 пуш. кораблѣ: капитанъ, капитанъ-лейтенанта 2, лейтенанта 4, мичмановъ 11; на 74 пуш. капитанъ, капитанъ-лейтенанта 2, лейтенанта 3, мичмановъ 10; на 66 пуш. капитанъ, капитанъ-лейтенанта 2, лейтенанта 4, мичмановъ 8; на 32 пуш. фрегатѣ: капитанъ, капитанъ-лейтенантъ 1, лейтенанта 2 и мичмана 4. Надлежитъ раздѣлнить на каждомъ линейномъ кораблѣ матросовъ, боцманматовъ и квартирмейстеровъ по числу мичмановъ дивизіями, что составитъ команду каждому мичману около 40 чел. матросовъ, 1 боцманматъ и 1 квартирмейстера, которыхъ должность его состоятъ будетъ не токмо содержать въ наилучшемъ воинскомъ дисциплинѣ и порядкѣ, въ разсужденіи работы и должности, но также въ наблюденіи, чтобъ они содержали себя и артельныя свои мѣста на кораблѣ, такъ какъ и квартиры на берегу, всегда порядочно и чисто, и покрайней мѣрѣ однажды въ недѣлю осмотрѣть мундиръ, чтобъ былъ весь чистъ и цѣлъ, въ случаѣ же несмотрѣнія его отвѣтствовать ему за всѣ недостатки въ томъ. На какую жъ бы должность и не взирая на то, что означенное число людей послано ни было, быть ему всегда со оными, и командовать ими неразлучно. Пусть двѣ или три таковыя дивизіи или команды будутъ состоятъ подъ лейтенантомъ и равнымъ образомъ неразлучаемо съ нимъ, какъ на берегу, такъ и на кораблѣ, а двѣ лейтенантскія команды подъ капитанъ-лейтенантомъ, вся же команда по обыкновенію подъ командою капитана.

Стараться должно сохранить всю команду сколько возможно отъ раздѣленія, и тако, когда старый какой корабль неспособнымъ найдется болѣе служить, чтобъ вся команда опредѣляема была на новый корабль съ потребными прибавленіями или перемѣнами по величинѣ корабля. Но не взирая на всѣ предосторожности къ сохраненію корабельныхъ служителей вмѣстѣ, надобность службы часто требуетъ откомандированія матроскихъ партіевъ отъ своихъ командъ, либо для укомплектованія новыхъ кораблей, или въ береговую службу, откуда рѣдко или никогда не возвращаются къ прежнимъ своимъ командамъ; въ такомъ случаѣ мичмана, съ состоящими подъ его командою служителями отъ толикаго числа кораблей, какъ то потребно будетъ, для укомплектованія надобнаго числа людей, отправить можно; но если числомъ менѣе 40 человекъ потребно, то оныхъ отправить можно съ однимъ унтеръ-офицеромъ, или хотя съ мичманомъ, смотря по надобности службы, таковыхъ же командированныхъ служителей совсѣмъ изъ корабельныхъ списковъ исключить, а числить ихъ для дачи жалованья, провіанта и мундира

въ тѣхъ командахъ, куда они посланы; всякому жъ командиру накрѣпко подтвердить должно: въ корабельныхъ спискахъ, кромѣ дѣйствительно на лицо находящихся, никого не числить, выключая тѣхъ кои уволены для собственныхъ нуждъ, ибо часто случается, что одинъ человѣкъ и въ одно время въ спискахъ двухъ разныхъ кораблей состоитъ.

Всѣмъ командирамъ предписано при сдачѣ команды другому капитану оставлять ему письменно всѣ обстоятельства, касающіяся до вооруженія корабля; однако никакой новый командиръ не можетъ имѣть такое жъ ясное воображеніе о томъ, какъ тотъ который уже обыкъ къ ономъ на морѣ ⁽¹⁾.

Слѣдующіе оберъ и унтеръ-офицеры должны навсегда и неотлучно оставаться при своихъ корабляхъ, выключая случаи производства, или другой какой неминуемой надобности, а именно: шкиперъ, комиссаръ, клеркъ, писарь, подшкиперъ, штурманъ, боцманы.

Тимерманскіе жъ служители, яко то плотники и конопатчики, кои на корабляхъ посылаются, должны обучены и равно совершенны быть, какъ въ плотничной, такъ и въ конопатной работахъ, дабы въ случаѣ нужды всѣ вдругъ употреблены быть могли въ ту или въ другую работу, да и не худо бы, если бы они обучены были обоимъ искуствамъ при адмиралтейскихъ работахъ.

Число канонировъ на каждомъ кораблѣ должно быть равно къ $\frac{3}{4}$ числу пушекъ, дабы при каждахъ двухъ другъ противъ друга пушекъ было по одному канониру, а достальныя употреблялись бы въ крѣйтъ-каморѣ и проч. для выдачи и раздаванія картузовъ во время сраженія, при которыхъ по крайней мѣрѣ должно быть 3 сержанта, 5 или 6 каптенармусовъ и капраловъ на каждомъ линейномъ кораблѣ, а на фрегатахъ по пропорціи, подъ командою собственныхъ своихъ офицеровъ, и не взирая что по разруженіи корабля соединяются они съ артиллерійскимъ своимъ корпусомъ, однако должны быть неотлучны и привязаны къ тому кораблю, когда оный въ походъ назначится.

Штурмана и подштурмана хотя и отсылаются въ штурманскую роту по разруженіи корабля, однако должны также при ономъ кораблѣ числиться и быть на ономъ когда пакъ вооружится.

Но дабы въ подробность вдаль не входить, то прилагаю при семъ табель, содержащую, какъ штатъ, такъ и предлагаемая въ семъ перемѣны съ малымъ различіемъ въ разсужденіи всего числа.

Полагая тако въ мирное время штату состоять изъ 4-хъ 80 пуш., 8-ми 74-хъ пуш. и 10-ти 66 пуш. кораблей, да 8-ми 32 пуш. фрегатовъ,

(1) Всѣ какіе бы то ни были корабли, не взирая, что строены по одному чертежу и равно оснащены, найдутся, что при пробѣ на морѣ всегда разныя качества имѣютъ, какъ въ плаваніи и управленіи, такъ и въ легкости или силности движенія ихъ въ болъшой погодѣ.

кромѣ бомбардирскихъ, брандеровъ и мелкихъ судовъ, приложилъ я также табель, показывая во оной потребное число офицеровъ и матросовъ для укомплектованія оныхъ, обще съ нынѣшнимъ штатомъ, а остающееся число для укомплектованія мелкихъ судовъ и прочихъ береговыхъ службъ ⁽¹⁾.

*147. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1776 года
февраля 22 ⁽²⁾.*

Понеже чрезъ прошедшую войну нынѣ благополучно оконченную полагать слѣдуетъ, что суммы сей коллегіи назначенныя, по причинѣ знатныхъ предпріятій истощились, къ тому же извѣстно уже адмиралтейской коллегіи намѣреніе наше о заведеніи новыхъ верфей и о постройкѣ гаваней на Черномъ морѣ, то дабы имѣть полное свѣдѣніе о всѣхъ надобностяхъ касательно до отпуска денегъ, а потому и сдѣлать возможно было единожды порядочное постановленіе, всемплостивѣйше повелѣваемъ представить Намъ немедленно о всѣхъ зависящихъ отъ нея департаментахъ: 1, могутъ ли каждый изъ нихъ положеннымъ числомъ денегъ содержать штатное число войскъ, или какая и на что именно прибавка потребна, включая въ то число и новыя верфи, кои штатнымъ до сего бывшимъ числомъ людей содержаны быть не могутъ, и для того суммы росписать по званіямъ сколько на что именно и откуда опредѣлено и что изъ того содержится и не требуется ли и на что именно прибавки; 2, сколько подъ вѣдомствомъ оной коллегіи нужныхъ строеній состоитъ, какъ то: гаваней, верфей, магазиновъ и починокъ обветшалаго строенія адмиралтейству принадлежащаго, означа, что изъ штатной суммы исправлено быть можетъ, на что особая уже сумма ассигнована и можно ли ассигнованною суммою тѣ строенія окончить и на что вновь и какая сумма и во сколько лѣтъ потребна?

Въ число сихъ строеній показать и тѣ, кои хотя не утверждены, но особые доклады объ нихъ къ Намъ или въ сенатъ вступили, или же вновь нужнымъ полагаются.

148. Предложеніе Ею И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегии, 1776 года марта 1 ⁽³⁾.

Извѣстно мнѣ что подъ видомъ деньщиковъ часто берутъ лучшихъ и рослыхъ людей, часто же больше числомъ нежели въ штатахъ положено,

⁽¹⁾ Упоминаемыхъ здѣсь приложений при дѣлѣ не находится.

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн, № 39).

⁽³⁾ Тамъ же,

отъ чего по пустому отводятъ людей отъ прямой ихъ должности и службы. Для сего предлагаю коллегіи чтобъ соблаговолила приказать пересмотрѣть опыхъ особливо опредѣленнымъ на то нарочно инспекторамъ, выбравъ такихъ, на которыхъ коллегія могла бы положиться, какъ здѣсь, такъ и въ прочихъ команды ея мѣстахъ, и потомъ опредѣлить таковыхъ по способности въ команды. Думаю что нужно бы было сдѣлать предписаніе или принять нныя какія мѣры для предосторожности отъ такихъ злоупотребленій.

149. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллеіи, 1776 года марта 1 (¹).

Требовалъ на сихъ дняхъ отъ адмирала Мордвинова вѣдомости о расходѣ петербургской команды служителей, но не прежде получилъ какъ чрезъ сутки; нашелъ во оной вѣдомости расходы не только излишніе, но по большей части учиненные по прихотямъ командировъ, какъ господъ флагмановъ, такъ и офицеровъ, или сдѣланные на временное употребленіе и забытые до сего; нахожу за нужное донести о семъ коллегіи и предложить ей, чтобъ соблаговолила она истребовать таковую жъ вѣдомость войти въ разсмотрѣніе всѣхъ тѣхъ расходовъ и оставя необходимо нужное для карауловъ и работъ, поручила мнѣ ограничить впредь съ ея вѣдома таковыя пустые расходы, предписавъ каждому изъ флагмановъ, штабъ и оберъ-офицеровъ сколько кому по чину имѣть при себѣ на караулъ и на вѣстяхъ служителей. Я за должность свою почитаю показывать коллегіи съ какимъ я удовольствіемъ во всѣхъ случаяхъ ищущу показать ей усердіе свое и охоту къ исполненію должности моей.

*150. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллеіи.
1776 года марта 7 (²).*

Въ корабельномъ флотѣ состоятъ теперь, кромѣ ко вводу въ каналъ, кораблей: въ Кронштадтѣ 17, въ Ревелѣ 8; новыхъ въ С.-Петербургѣ на стапелѣ 3, въ Архангельскѣ 5, всего 33; бомбардирскихъ въ Кронштадтѣ 3, къ Ревелѣ 1, итого 4; фрегатовъ въ Кронштадтѣ 8, въ Ревелѣ 3, новыхъ въ С.-Петербургѣ 1 и на стапелѣ 1, у Архангельска 7, итого 20, да изъ Архипелага слѣдуютъ 2—всего 22.

Провизіи заготовлено на 10 кораблей на 3 мѣсяца или на 20 кораблей станетъ на 1½ мѣс.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 39).

(²) Тамъ же.

За нужно почитая и въ настоящую кампанію для экзерцированія вывести флотъ въ море, collegія всеподданнѣйше представляетъ, сколько въ сію кампанію кораблей вооружить повелѣть соизволите.

Высочайшая резолюція: «До двадцати».

*151. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегии,
1776 года марта 8 (¹).*

По высочайше конфирмованному В. И. В. въ 764 году штату во флотѣ кораблямъ положеніе сдѣлано на три разные комплекта, то есть на мирной изъ 21-го, военные: меньшій изъ 32-хъ, большій изъ 40 линейныхъ кораблей съ нѣкоторыми судами, по числу которыхъ и служители положены.

Въ прошедшую турецкую войну число кораблей превосходило большій военный комплектъ, а и теперь наличіе ихъ превосходитъ военной меньшій комплектъ, и именно состоитъ кораблей, кромѣ назначенныхъ за ветхостію ко вводу въ каналъ, 33, какъ изъ всеподданнѣйшіе подносимой вѣдомости всевысочайше усмотрѣть изволите. Изъ нихъ 10 кораблей новые и не только въ походахъ не бывалые, но нѣкоторые еще и на стапеляхъ; изъ достальныхъ же иные недавняго построения и почти новые, а и прочіе въ такомъ состояніи, что не подлежатъ въ разломку; таковое великое число кораблей всемилостивѣйшая Государыня было по случаю всевысочайшихъ В. И. В. повелѣній о умноженіи флота, по точнаго правила по какому бъ комплекту флотъ содержать ни отъ В. И. В. предписано не было, ни collegія того себѣ, по непредвидимымъ тогда обстоятельствамъ, поставить не могла. Служители во флотѣ по особымъ В. И. В. повелѣніямъ содержатся: офицеры по большому, а нижніе чины по меньшему военнымъ комплектамъ.

А потому В. И. В. адмиралтейская collegія всеподданнѣйше представляетъ, не повелите ли всемилостивѣйшая Государыня флотъ по состоянію теперь онаго имѣть уже навсегда по меньшему военному комплекту и назвать оный мирнымъ, а бывшій подъ симъ названіемъ совсѣмъ отмѣнить, и о томъ просить высочайшаго В. И. В. указа; что жъ принадлежитъ до людей, то и оныхъ по тому жъ комплекту содержать уже должно, но collegія предоставляетъ о семъ имѣть разсужденія и представить В. И. В. на всевысочайшую апробацію особо.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

	По штату положено.			На лицо.	Сверхъ того:
	Въ мирное вре- мя.	Военные.			
		Меньшее.	Большее.		
<i>Кораблей:</i>					
74 пушечныхъ. . . .	3	10	10	7	Да назначено ко вводу въ каналъ. 2
66 »	18	22	30	26	
Итого. . .	21	32	40	33	
Бомбардирскихъ . . .	1	4	5	4	{ Да изъ Архипелага слѣду- ютъ. 2 Ко вводу въ каналъ . 3
Фрегатовъ	4	10	10	20	
Пакетботовъ	4	4	4	4	
Прамовъ.	—	3	3	2	
Полупрамовъ	1	2	3	2	

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

152. Донесеніе вице-адмирала Елманова адмиралтействъ-коллегіи,
1776 года марта 16 (¹).

Въ бытность мою въ С.-Петербургѣ, присланнымъ ко мнѣ изъ государственной адмиралтейской коллегіи сего марта 4 дня указомъ повелѣно ѣхать мнѣ въ Ревель, гдѣ и быть главнымъ флотскимъ командиромъ, во исполненіе чего я въ Ревель прибылъ и флотскую команду какъ архипелажской такъ и ревельской эскадры контръ-адмирала Барша принялъ; и нынѣ корабли, фрегаты и другія суда находятся во благомъ состояніи, которые по дефектамъ исправляются и къ будущей кампаніи будутъ въ готовности, а сколько кораблей и фрегатовъ, прилагаю табель (²).

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣло адмиралт.-коллегіи 1774 г. № 2).

(²) Въ приложенной табели показаны: архипелажской эскадры корабли: *Побѣдоносецъ*, *Европа*, *Побѣда*, *Чесма*, *Америка*, бомбардирскій *Молнія*; фрегаты: *Сѣверный Орелъ*, *Африка*, *Паросъ*; пинкъ *Сатурнъ*, ревельской эскадры корабли: *Вечеславъ*, *Дерисъ* и *Владиміръ*.

153. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллеіи, 1776 года марта 28 (¹).

Генераль-прокуроръ князь Вяземскій, въ письмѣ отъ 17 марта адмиралтейской коллеіи къ вице-президенту графу Чернышеву, объявилъ высочайшее В. И. В. соизволеніе объ отправленіи отсюда російскихъ товаровъ на казенный счетъ для продажи къ иностраннымъ мѣстамъ, а потому и требовалъ, есть ли удобность по состоянію нашего флота опредѣлить казенныя суда, на что ему и отвѣтствовано, что со стороны адмиралтейской коллеіи не точію затрудненія нѣтъ, но почитается за полезное для служащихъ, почему оный генераль-прокуроръ сообщилъ: высочайшее В. И. В. соизволеніе есть, чтобъ не тратя времени приложить стараніе въ изготовленіи трехъ фрегатовъ, учиня на оныхъ надлежащую передѣлку для погрузки товаровъ, а равнымъ образомъ и въ снабденіи оныхъ потребнымъ экипажемъ, такъ чтобъ въ будущемъ маѣ мѣсяцѣ сіи суда могли дѣйствительно въ путь отправиться.

Во исполненіе чего адмиралтейская коллеія сдѣлала всѣ потребныя распоряженія, касающіяся до исправленія и снабденія тѣхъ фрегатовъ на сей вояжъ, такъ что они къ повелѣнному времени непременно готовы будутъ.

Сверхъ того, какъ оныя фрегаты должны идти подъ купецкимъ флагомъ, то адмиралтейская коллеія назначила еще для эскорта одинъ фрегатъ со всѣмъ военнымъ вооруженіемъ, если на то всевысочайшее В. И. В. благоволеніе будетъ.

Всѣ тѣ фрегаты могли бѣ прежде нежели къ маю мѣсяцу совсѣмъ изготовлены быть, но ихъ должно обшить двойною обшивкою, что не прежде вскрытія воды сдѣлать можно.

О семъ адмиралтейская коллеія всеподданнѣйше В. И. В. донеся просить всевысочайшей В. И. В. конфирмаціи.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

154. Предложеніе Ею И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллеіи, 1776 года мая 3 (²).

Нашелъ за нужное предложить коллеіи, чтобъ соблаговолила приказать по всѣмъ команды и вѣдомства ея частямъ, чтобъ военнослужащіе зачиная съ штабъ-офицеровъ, кончая рядовыми матросами, канонирами

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 39).

(²) Тамъ же.

и солдатами, собирались всякое воскресенье и табельные дни передъ домомъ главнаго командира того мѣста съ своими офицерами, кои при-ведя команды своей людей въ мундирахъ, сами явиться должны въ домъ главнаго командира передъ обѣднею: 1) для того чтобъ ходили не отговариваясь и въ силу регламента къ службѣ Божіей; 2) чтобъ главный командиръ видѣлъ всѣхъ людей своего вѣдомства; 3) чтобъ приобучались къ опрятству, регулярству и послушанію, и во избѣжаніе шалостей, лѣни и прочаго дурнаго.

Я не сумѣваюсь, чтобъ collegія не возшла въ причины, побуждающія меня ей сіе предлагать и не соблаговолила смотрѣть строго за исполне-ніемъ сего.

155. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1776 года мая 5 (¹).

Списходя на просьбу нашего контръ-адмирала Базбаля, Мы всемплоти-вѣйше увольняемъ его отъ службы нашей.

156. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года мая 5 (²).

Всемплотивѣйше повелѣваемъ выдать изъ оной коллеіи контръ-ад-миралу Базбалу въ награжденіе 4.000 рублей, поставя оныя на счетъ суммы чрезвычайныхъ издержекъ.

157. Предложеніе Ею И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллеіи, 1776 года мая 13 (³).

Изъ меморіи сего мая 11 дня усмотрѣлъ я между прочими пунктами дѣло флота капитана Козлянинова, которое съ 31 декабря безъ оконча-тельнаго рѣшенія осталось.

Удостоверившись, что всѣ къ разсужденію сего дѣла потребныя свѣдѣнія въ коллеію заблаговременно доставлены, а рѣшенія по оному и понынѣ еще не сдѣлано, то я по справедливости приписывая оное одному медленію и малому прилежанію, рекомендую сіе дѣло наискорѣе кончить и впредь всѣ дѣла, а особливо текущія и касательныя до службы, направительнѣйшимъ и скорѣйшимъ образомъ исполнять, дабы сохранить тотъ добрый порядокъ, отъ котораго зависитъ благоустройство службы.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

*158. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1776 года
мая 20 (¹).*

Съ неудовольствіемъ увѣдомились Мы, что изъ бывшихъ въ прошломъ 1775 году въ Персіи при зинзлинскомъ портѣ купеческихъ судовъ одно, принадлежащее астраханскому купцу Сиворцову, идучи оттуда осенью съ богатымъ грузомъ потонуло при берегахъ владѣнія дербенскаго хана, а причиною тому было отчасти необузданное самовольство и корыстолюбивая жадность находившагося на немъ приказчика, ибо оно обременено было безпредѣльнымъ грузомъ набранныхъ имъ отъ разныхъ и многихъ хозяевъ товаровъ. Для отвращенія чтобъ отъ такихъ не порядковъ впредь равныхъ въ торговлѣ несчастій приключаться не могло, поручаемъ Мы симъ нашей адмиралтейской коллегіи сдѣлать единожды на всегда точное предписаніе, по сколько въ какое судно мѣрою и тягостію грузить всякихъ товаровъ сверхъ нужнаго оному снабдѣнія съѣстными припасами, вооруженіемъ и оснасткою, и наблюдать непремѣнно, дабы сіе учрежденіе, для собственной пользы торгующаго купечества узаконяемое, всегда и точно наблюдаемо было; для преслушниковъ же онаго опредѣля пропорціональныя пени, велѣтъ оныя въ надлежащихъ мѣстахъ благовременно обвѣстить, дабы никто невѣдѣніемъ отговариваться не могъ.

Наша коллегія иностранныхъ дѣлъ должна будетъ съ своей стороны, по извѣщенію адмиралтейской, снабдить находящагося въ Зинзляхъ консула согласными и подробными наставленіями, дабы и въ тамошней сторонѣ было отъ онаго за всѣми судами смотрѣніе равное тому какое въ Астрахани по сему нашему указу опредѣлено будетъ.

*159. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1776 года
іюня 6 (²).*

По высочайшему В. И. В. повелѣнію, послѣдовавшему 28 числа марта адмиралтейская коллегія сдѣлала распоряженіе о приуготовленіи трехъ фрегатовъ для послыки съ товарами въ иностранныя мѣста и четвертаго для эскорта фрегата со всѣмъ военнымъ вооруженіемъ, имѣвъ честь В. И. В. всеподданныѣше доносить, что они въ маѣ мѣсяцѣ готовы будутъ.

Нынѣ адмиралтейская коллегія В. И. В. всеподданныѣше доноситъ, что при всемъ великомъ приуготовленіи флота назначеннаго въ нынѣш-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣніе. кн. № 39).

(²) Тамъ же.

ною кампанію къ великому ея счастію успѣла она и въ приготовленіи вышеписанныхъ 4-хъ фрегатовъ, и не только всѣ они готовы, но и назначенной для эскорта фрегатъ, бывшій въ Ревелѣ, сего мѣсяца 22 числа въ Кронштадтъ прибылъ.

Вся оная маленькая флотилія по нагруженіи коммерческими товарами при первомъ благополучномъ вѣтрѣ и отправлена быть можетъ, когда о томъ всевысочайшее повелѣніе В. И. В. послѣдуетъ.

Не можетъ при томъ умолчать адмиралтейская collegія и всеподданнѣйше не донести В. И. В., что всѣ назначенные на оныхъ судахъ командиры и субалтернъ-офицеры опредѣлены изъ объявившихъ къ тому свою охоту и желаніе, знающіе почти всѣ нѣкоторые изъ иностранныхъ языковъ, между которыми есть, а особливо между командующими офицерами, которые знаютъ по французски, англійски и итальянски и всѣ суть изъ тѣхъ, которые по всевысочайшей щедрости на иждивеніи В. И. В. посланы были обучаться морской службѣ въ чужестранныя государства и служившіе въ послѣднюю славно оконченную съ Оттоманскою Портою войну въ Архипелагѣ съ особливыми похвалами.

Высочайшая резолюція: «Съ Божіею помощію отправить».

*160. Сообщение Ею И. В. генералъ-адмирала графу Чернышеву,
1776 года іюня 13 (¹).*

Предложите вы мою волю адмиралтейской collegіи о произвожденіи посланному отъ меня въ Лондонъ для обученія корабельной архитектуры писарю Ивану Кутыгину жалованья изъ моего окладнаго въ годъ по триста рублей. Какъ равномѣрно и опредѣленнымъ изъ моей комнаты въ кадетскій корпусъ сверхъ комплектнымъ класснымъ девяти ученикамъ, каждому въ годъ по тридцати рублей, съ будущимъ при нихъ надзирателемъ на таковомъ же окладѣ, да еще двумъ кадетамъ находящимся также сверхъ комплекта, опредѣляю я въ одинъ разъ на исправленіе мундиромъ и на пищу въ годъ по пятидесяти рублей, что всего составитъ семьсотъ рублей съ жалованьемъ и помянутаго писаря Кутыгина, которое и отпускать ему и тѣмъ по третямъ, начавъ съ нынѣшней майской.

*161. Высочайшій собственноручный указъ адмиралтействъ-collegіи,
1776 года іюня 20 (²).*

Адмиралтейской collegіи приказать сдѣлать немедленное исчисленіе, что по регламенту ея слѣдуетъ награжденіе средиземной и черноморской эскадрамъ за ихъ службы въ прошедшей войнѣ, и чтобъ адмиралтей-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

(²) Тамъ же.

ская коллегія подала ко Мнѣ за своимъ подписаніемъ къ концу сего мѣсяца сколько по тому слѣдуетъ выдать денегъ.

*162. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи,
1776 года іюня 20 (¹).*

Ея. И. В. соизволила приказать, дабы эскадру, назначенную въ нынѣшнюю компанію, вывести на рейдъ, и команду надъ оною препоручить вице-адмиралу Грейгу.

*163. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи,
1776 года іюня 20 (²).*

Ея. И. В. соизволила повелѣть, недавно спущенную яхту назвать именемъ *Екатерина*, какъ названа прежняя.

*164. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1776 года
іюня 25 (³).*

По всеподданнѣйшей просьбѣ нашего адмирала Сенявина всемилостивѣйше увольняемъ его на годъ съ жалованьемъ.

*165. Собственноручный высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи,
данный на корабль Ростиславъ, на Кронштадтскомъ рейдѣ, 1776 года
іюля 7 (⁴).*

Благословя Бога Мы видимъ благополучно и со славою возвратившійся весь флотъ нашъ въ пристани Россійской имперіи, слѣдственно и тотъ пріятный часъ пріспѣлъ, въ который изъяснить можетъ оному наше монаршее благоволеніе за понесенные труды и воздать похвалу за храбрость, искусство и усердные подвиги, которыми въ прошедшую съ Отоманскою Портою войну пріобрѣли вѣчную славу морскія россійскія силы. Не исчисляемъ побѣдъ, завоеваній и владычества въ Архи-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 39).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

(⁴) Тамъ же.

пелагѣ, въ Морѣ и при берегахъ Европы, Азіи и Африки, свѣту оныя столь же извѣстны какъ очевиднымъ свидѣтелямъ.

Подвизавшіеся во всѣхъ сихъ дѣяніяхъ, исторгнувшіе на отдаленныхъ моряхъ, побѣждая и истребляя до конца непріятельскія морскія силы, трофеи предположили своему и основателю росейскаго флота въ Бозѣ почивающему, вѣчно достойныя памяти Государю Императору Петру Великому, кои у гроба его простерты во свидѣтельство дѣйствій соотвѣтствовавшихъ его великимъ намѣреніямъ, да пріимутъ отъ рукъ нашихъ имъ принадлежащее по морскому регламенту достояніе за бой при Наполи ди-Романи, за побѣду чесменскую, за совершенное истребленіе турецкаго флота при Чесменскомъ заливѣ, за пораженіе при Патрасѣ дульциніотскаго флота, за успѣхи на Черномъ морѣ, какъ все то оглавлено въ приложенной при семъ росписи вмѣстѣ съ чинопроизводствомъ, которымъ Мы сей день ознаменить соблаговолили.

Похваляя и паки отмѣнное мужество и искусство предводителя, подъявшимъ командовавшихъ и всякаго подчиненнаго усердно подвизавшихся во флотѣ въ войнѣ прошедшей, обнадеживаемъ Мы каждаго всегдашнимъ нашимъ ко всѣмъ монаршимъ благоволеніемъ. Данъ на кораблѣ *Ростиславъ* іюля 7 числа 1776 года.

РОСПИСЬ

ДЕНЕЖНЫХЪ НАГРАЖДЕНІЙ ФЛОТУ ПО РАСЧИСЛЕНІЮ, СДѢЛАННОМУ АДМИРАЛТЕЙСКОЮ КОЛЛЕГІЕЮ ВЪ ТОЧНОСТЬ УСТАНОВЛЕНІЙ ВЪ МОРСКОМЪ РЕГЛАМЕНТѢ, ЗА ДѢЙСТВІЯ ПРОИЗВЕДЕННЫЯ ВЪ СРЕДИЗЕМНОМЪ И ЧЕРНОМЪ МОРѢ.

За бой подъ Наполи ди Романи въ маѣ мѣсяцѣ 1770 года, гдѣ не взирая на весьма превосходное ополченіе турокъ, флотъ свой имѣвшихъ въ 25 большихъ и малыхъ судахъ, наши 3 корабля и 2 фрегата ихъ сбили съ мѣста и прогнали:

Эскадрѣ контръ-адмирала Эльфинстона за треть жалованья 13738 р. — »

За чесменскій бой іюня 24-го 1770 года, яко верховное дѣло славы, храбрости и побѣды надъ непріятельскимъ флотомъ:

ЭСКАДРАМЪ:

Адмирала Спиридова за годъ жалованья.	106632	»	—	»
Контръ-адмирала Эльфинстона за три мѣсяца жалованья	10303	»	54 ³ / ₄ к.	
Особо кораблю <i>Евстафію</i> за сожженіе турецкаго корабля	6100	»	—	»
и флага турецкаго главнокомандующаго	3333	»	33	»

За совершенное истребленіе турецкаго флота при Чесменскомъ заливѣ іюня 26 дня 1770 года:

За сожженные тутъ корабли и прочія суда.	118493 р.	33 ¹ / ₃ к.
За сожженные три флага.	9000 »	— »
За взятые въ томъ же портѣ корабль и галеры.	19010 »	— »
да главнокомандующему	15593 »	66 »
Прочимъ флагманамъ или командирамъ	22276 »	66 »

За поражение при Патрасѣ октября 28-го 1772 г. дульциніотскихъ 24-хъ фрегатовъ и шебекъ, изъ коихъ 17 сожжены, бывшіе подъ защищеніемъ крѣпости:

За сожженные фрегаты и шебеки	35633 »	33 »
изъ того главнокомандующему	3563 »	33 »

Всего за бои и истребленіе флота въ Средиземномъ морѣ, за взятіе корабля и галеры и въ награжденіе командующему и флагманамъ.

360113 » 54³/₄ »

Въ Черномъ морѣ:

За сожженіе шести непріятельскихъ судовъ въ маѣ мѣсяцѣ 1773 года, яко первое дѣйствіе оказавшагося на семъ морѣ російскаго флага:

Эскадрѣ капитана Сухотина по установленію третья часть	540 »	— »
да главнокомандующему противъ того 10-я доля.	54 »	— »

Эскадрамъ капитана Кинсбергена:

За бой между Кефы и Балаклавы въ іюнѣ мѣсяцѣ 1773 года, гдѣ два наши суда шесть часовъ билися противъ непріятельскихъ трехъ 52-хъ пушечныхъ кораблей и одной шебеки и превозмогли прогнать оныя, третное жалованье

2356 » 46¹/₂ »

За бой при Суджукъ-кале въ августѣ мѣсяцѣ 1773 года, въ которомъ нашъ одинъ фрегатъ и малыхъ пять судовъ восемнадцать турецкихъ отбили и прогнали, двутретное жалованье.

12054 » 63 »

Итого 14951 р. 9 к.

А за всѣ дѣйствія въ Средиземномъ и Черномъ морѣ

375064 » 63 »

Вице-адмирала и генераль-интенданта Савву Назимова, одержимаго тяжкою болѣзнію, всемплоштивѣйше увольняемъ отъ службы съ жалованьемъ, предоставляя если выздоровѣетъ и пожелаетъ, принять его и паки въ службу.

Вице-адмиралу Грейгу за его труды и усердную службу всемилостивѣйше жалуетъ російскій орденъ Св. Александра Невского.

Генераль-маіора и цейхмейстера Ганнибалла повелѣваемъ переименовать генераль-цейхмейстеромъ, а оберъ-интенданта Михаила Рябинина жалуетъ въ генераль-интенданты.

Капитанамъ бригадирскаго ранга Софрону Шубину, Виліаму Роксбургу, Петру Бѣшенцову и Ѳедоту Клокачеву жалуетъ чины генераль-маіорскіе; кого же изъ нихъ переименовать контръ-адмиралами, предоставляется баллотированію по узаконенію.

Еще жалуетъ изъ капитановъ полковничья въ бригадирскій рангъ: Степана Хметевскаго; Андрея Тишевскаго въ оберъ-экипажмейстеры, Петра Косливцова въ капитаны надъ портомъ въ Таганрогъ, Ивана Ильина, Лаврептія Ваксея, Александра Крокса, Якова Сухотина, Михаила Коняева.

Полковниковъ Александра Свѣчина и Ламбе-Ямеса бригадирами.

Совѣтника артиллеріи Ѳедора Пасынкова въ цейхместеры.

Изъ капитановъ втораго въ первый рангъ: Ивана Акленна, Вилима Фондезина, Іогана-Гендриха Кинсбергена, князя Ѳедора Шаховскаго, Василія Щелина, сему быть при адмиралтействѣ

Капитану надъ портомъ Петру Пущину жалуетъ двѣ тысячи рублей въ награжденіе похвальныхъ его трудовъ по своей должности.

Капитану втораго ранга Михаилу Немтинову жалуетъ чинъ капитана перваго ранга, увольняя его отъ службы съ пенсіономъ; въ награжденіе за бытіе въ Шпицбергенѣ, гдѣ получилъ болѣзни; также изъ капитановъ полковничья чина: Василія Шмарова увольняемъ отъ службы съ пенсіономъ, пожаловавъ ему чинъ бригадира.

166. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, данный на корабль Ростиславъ, 1776 года іюля 7 (¹).

Для награжденія чинамъ флота за дѣйствія въ войнѣ прошедшей, всемилостивѣйше пожалованнаго указомъ нашимъ въ нынѣшній день состоявшимся, повелѣли Мы нашему сенату въ сію коллегію отпустить сумму, а именно, изъ камеръ-коллегіи 230,000, изъ конторы экономіи 100,000 изъ бергъ-коллегіи 47,064 рубли 63 коп.

167. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1776 года іюля 26 (²).

По просьбѣ флота нашего капитана графа Билана всемилостивѣйше его отъ нашей службы увольняемъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

(²) Тамъ же.

*168. Выписка изъ всеподданныйшаго доклада адмиралтейств-
коллегии, 1776 августа 3 (¹).*

По именному В. И. В. изустному указу, объявленному въ присутствіе свое во флотѣ на кораблѣ *Ростиславъ*, опредѣлено эскадрѣ вице-адмирала Грейга плаваніе имѣть до Красной Горки и къ кронштадтскому порту возвратиться къ 1-му числу будущаго августа.

Которая эскадра 1 числа на кронштадтскій рейдъ прибыла.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

*169. Собственноручный высочайшій указъ графу Чернышеву,
1776 года августа 27 (²).*

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Вслѣдствіе разговора, который имѣлъ съ вами графъ Панинъ, велите изготовить судно къ отправленію въ Любекъ, снесясь о всемъ къ тому потребномъ съ нимъ же графомъ Панинымъ.

*170. Всеподданныйшее донесеніе графа Чернышева, 1776 года
августа 31 (³).*

По силѣ В. И. В. повелѣнія отъ 27 августа, касательно посылки судна въ Любекъ, я тотъ же часъ изготовилъ фрегатъ *Св. Маркъ*, а сего числа, не смотря на нынѣшнюю противную погоду, и дѣйствительно отправилъ оный въ море изъ здѣшней галерной гавани со всѣми потребными снабдѣніями для такого плаванія, посадивъ тутъ и того офицера, который назначенъ и отправленъ отъ графа Никиты Ивановича Панина для извѣстной комисіи. Почему теперь осталось только желать благополучнаго вѣтра, чтобъ сіе судно скорѣе свершило свой ходъ къ назначенному мѣсту. О чемъ всеподданнѣйше В. И. В. имѣю честь донести.

*171. Высочайшій указъ адмиралтейств-коллегии, 1776 года
сентября 30 (⁴).*

По произведеннымъ въ оной коллегіи слѣдствіямъ о подпоручикѣ Марковѣ и капитанѣ Перфильевѣ въ похищеніи, по бытности ихъ при

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

(²) Тамъ же.

(³) Арх. морск. минист. (Дѣла поступивш. изъ кабинета Ея И. В. № 68).

(⁴) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

пріемѣ провіанта, казенныхъ денегъ, Мы всемилостивѣйше освобождаѣ ихъ отъ приговоренной по законамъ смертной казни, повелѣваемъ лиша ихъ дворянства и чиповъ сослать въ ссылку въ Сибирь.

*172. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи,
1776 года октября 25 (¹).*

Адмиралтействъ-коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ В. И. В. высочайшее повелѣніе, чтобъ изъ взятыхъ въ плѣнъ турецкихъ пушекъ на Апатольскомъ берегу послѣ побѣды при Чесмѣ и истребленія въ бухтѣ оной отоманскаго флота, отослать въ собственное В. И. В. подмосковное село Царицыно шесть пушекъ, да виновнику оной славной побѣды графу Орлову-Чесменскому дать четыре пушки.

По слѣ сего высочайшаго В. И. В. повелѣнія адмиралтейская коллегія опредѣлила учинить исполненіе. Донеся о семъ коллегія просить высочайшаго указа, какъ и о томъ кому слѣдующія въ село Царицыно пушки отдать всемилостивѣйше повелѣть соизволите.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему, а пушки въ Царицыно отправить на счетъ кабинета и отдать тамошнему управителю».

173. Предложеніе Ею И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегіи, 1776 года ноября 1 (²).

Ея И. В. прочтя поднесенные отъ коллегіи докладъ вмѣстѣ со штатомъ, изволила оставить у себя впредъ до разсмотрѣнія, приказала при томъ оной сказать, чтобъ разсмотрѣла удобность шебекъ въ сравненіи съ построенными для Дуная и Чернаго моря по чертежу адмирала Нольса шхунами, и сдѣлана какъ тѣмъ такъ и другимъ чертежи и модели съ обстоятельнымъ объясненіемъ преимуществъ и неудобствъ и тѣхъ и другихъ въ сравненіе между собою, приглася для сего какъ флагмановъ такъ и капитановъ, и когда сіе коллегіи разсмотрѣніе сдѣлано будетъ, то по семъ представила Ея В. вмѣстѣ съ чертежами и моделями.

174. Предложеніе Ею И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегіи, 1776 года ноября 24 (³).

Полученный мною отъ адмирала Мордвинова при рапортѣ экстрактъ, выписанный изъ подаваемыхъ отъ него въ разныхъ годахъ рапортовъ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

въ коллегію о неудобности короткихъ на корабляхъ мачтъ пропорцій адмирала Нольса, который при семъ въ коллегію предполагаю на разсмотрѣніе въ оригиналѣ.

175. Предложеніе Ею И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегии, 1776 года декабря 5 (¹).

Видѣвъ я о мичманахъ аттестатные списки съ показаніемъ кто какъ отвѣтствовалъ изъ теоріи и практики, и находя что кронштадтскаго порта аттестатная форма сдѣлана весьма хорошо, такъ что можно видѣть не только ихъ знаніе въ наукахъ, но и поведеніе, того ради государственной адмиралтейской коллегіи предлагаю, не соблаговолить ли оную форму приказать употреблять во всѣхъ портахъ.

176. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1776 года декабря 19 (²).

Бывшему при дворѣ нашемъ бухарскому посланнику Ирказару Максіотову ради распространенія торговли въ границахъ Имперіи нашей и къ Каспійскому морю лежащихъ, всемилостивѣйше пожаловали Мы изъ состоящихъ на ономъ морѣ одинъ казенный корабль, который адмиралтейская коллегія имѣетъ приказать ему отдать.

177. Высочайшій утвержденный списокъ штабъ и оберъ-офицерамъ, просящимъ, по силѣ указа о вольности дворянства, увольненія отъ службы, 1776 года декабря 31 (³).

Оберъ-штеръ-кригсъ-коммисаръ Илья Токмачевъ.

Капитанъ 1 ранга Михаилъ Палицынъ.

Совѣтники: Алексѣй Головачевъ.

Левъ Скрыплевъ.

Капитаны 2 ранга: Димитрій Ильинъ (⁴).

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

(⁴) Въ приложенныхъ при этомъ отъ коллегіи свѣдѣніяхъ о прохожденіи службы, противъ имени Ильина показано: въ службѣ съ 1761 года, въ чинѣ съ 26 іюня 1770 года; кампаній на морѣ имѣлъ гардемариномъ 3, офицеромъ 17, итого 18. Представляется къ отставкѣ по выслуженію 18 кампаній съ пенсіономъ, а въ разсужденіи его именной заслуги и съ чиномъ, ибо онъ Ильинъ въ прошедшую войну находился въ Архипелагѣ и во время сраженія съ турецкимъ флотомъ іюня съ 25 на 26 число былъ на брандерѣ

Капитаны 2 ранга: Исай Муратовъ,
 Оедотъ Мистровъ.
 Ефимъ Лупандинъ.
 Макаръ Ротиславской.
 Василій Хметевской (¹).

Капитанъ-лейтенанты: Николай Бохинъ.
 Иванъ Корсаковъ.
 Павелъ Нестеровъ.
 Князь Иванъ Гагаринъ.
 Семенъ Поярковъ.
 Сергѣй Коробовскій.

178. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1776 года (²).

Суда бывшія въ кампаніи въ 1776 году.

А. КРОНШТАДТСКАЯ ЭСКАДРА.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Ростиславъ</i>	{ Вице-адмиралъ Грейгъ. Капитанъ Аклейнъ.
<i>Саратовъ</i>	
	» Булгаковъ.

командиромъ, а 25 числа находился на бомбардирскомъ кораблѣ *Громъ*, бомбардируя въ турецкій флотъ изъ мортиръ и изъ гаубицъ; а когда приближалось время съ брандеромъ идти, тогда на него переѣхалъ, и по учиненному отъ капитана и бригадира, что нынѣ вице-адмиралъ Грейга, сигналу пошелъ въ турецкій флотъ съ надвѣтру, а вошедъ увидѣлъ жъ большой турецкій корабль, и къ оному направля путь присталъ и сдѣлся съ нимъ зажегъ свой брандеръ, отъѣхалъ на шлюпкѣ, смотрѣлъ дѣйствія и увидѣвъ, что у онаго большаго корабля отъ брандернаго огня вдругъ вся сторона, съ которой зажженъ въ огнѣ и пламя къ парусамъ пришло и оныя и всѣ, мачты, стеньги и реи загорѣлись, и тогда онъ Ильинъ, исполня совершенно врученное ему дѣло, со шлюпкою возвратился благополучно; изъ сего явствуетъ его Ильина храбрость и неустрашимость. Изъ Архипелага жъ въ Россію прибылъ въ 1774 году, откуда отправленъ за падучею болѣзнію.

(¹) Хметевской показанъ въ службѣ съ 1726 года, въ чинѣ съ 6 февраля 1758 года; въ офицерскомъ чинѣ съ 1741 года состоитъ 35 лѣтъ, былъ въ Камчаткѣ съ 1733 по 1774 годъ и паходился тамо въ вояжахъ. Хотя служба его адмиралтейской коллегіи и неизвѣстна, ибо производилъ онъ ее въ Камчаткѣ, гдѣ 41 годъ былъ, но въ разсужденіи его крайней старости, ибо имѣетъ 78 лѣтъ, и долговременной службы представляется къ отставкѣ съ чиномъ. Что же до пенсіона касается, то неизвѣстно ей число сдѣланныхъ кампаній, но въ разсужденіи его лѣтъ тамошняго долговременнаго бытія и 35 лѣтъ въ офицерскомъ чинѣ и къ оному всеподданнѣйше представляетъ.

(²) Арх. морск. минист. (Шханечн. журналы 1776 г.).

Корабли:	<i>Графъ Орловъ</i> . . .	Капитанъ Коняевъ.
	<i>Трехъ Иерарховъ</i> . .	» Муратовъ.
	<i>Иезекииль</i> {	Капит. бриг. ранга Клокачевъ.
	<i>Мурносицъ</i> {	Капитанъ Бухаринъ.
	<i>Александръ Невскій</i> .	» Ростиславскій.
		» Т. Вороновъ.
	<i>Исидоръ</i> {	Вице-адмиралъ Грейгъ.
	<i>Преслава</i> {	Капит. Хметевскій.
	<i>Азія</i> {	» Сенявинъ.
	<i>Ингерманландія</i> . .	» князь Шаховскій.
		» Сипягинъ.
Фрегаты:	<i>Екатерина</i>	Капит.-лейт. Спиридовъ.
	<i>Надежда</i>	» Кожуховъ.
Бомбардир. корабль	<i>Юпитеръ</i> .	

Б. РЕВЕЛЬСКАЯ ЭСКАДРА.

Корабли:	<i>Чесма</i> {	Вице-адмиралъ Елмановъ.
		Капитанъ Аничковъ.
	<i>Европа</i> {	Контръ-адмиралъ Борисовъ ⁽¹⁾ .
		Капитанъ В. Фондезинъ.
	<i>Побѣдоносецъ</i> . . .	» Мистровъ.
	<i>Побѣда</i> {	Контръ-адмиралъ Баршъ ⁽²⁾ .
		Капитанъ Извѣковъ.
Фрегаты:	<i>Африка</i>	Капит.-лейт. Перепечинъ.
	<i>Паросъ</i>	» Телепневъ.

В. СУДА БЫВШІЯ ВЪ ОТДѢЛЬНОМЪ ПЛАВАНІИ.

Фрегаты:	<i>Богемія</i>	Капит.-лейт. Безумовъ.
	<i>Унгарія</i>	Капитанъ Ханыковъ.
	<i>Сѣверный Орелъ</i> . .	Лейт. Тиздель.
	№ 1	Капитанъ Сухотинъ.
	№ 2	» Макензи.
	№ 3 (24)	» Путятинъ.
	№ 4	» Бачмановъ.
	<i>Св. Маркъ</i>	Генеральсъ-адъют. Муловскій.
	<i>Св. Александръ</i> . .	Лейтенантъ Каменевъ.

(1) Послѣ соединенія съ кронштадтскою эскадрою.

(2) То же.

Фрегаты: <i>Сѣверный Орелъ</i>	Капитанъ Козляниновъ.
<i>Павелъ</i>	Капит.-лейт. Скуратовъ.
<i>Григорій</i>	» Одинцовъ.
<i>Наталя</i>	» Мосоловъ.
<i>Св. Павелъ</i>	» Ушаковъ.
<i>Констанція</i>	Генеральсь-адъют. Ржевскій.

Г. БРАНТВАХТЫ.

Пакетботы: <i>Соколъ</i>	Лейтенантъ Федоровъ.
<i>Курьеръ</i>	Капит.-лейт. Полубояриновъ.

А. КРОНШТАДТСКАЯ ЭСКАДРА.

21 июня. Суда эскадры вытянулись изъ гавани на кронштадтскій рейдъ, гдѣ находилась ревельская эскадра, подъ флагомъ вице-адмирала Елманова и пришедшіе изъ Ливорно фрегаты *Богемія* и *Унгарія*.

22 июня. Ревельская эскадра присоединилась къ кронштадтской.

28 июня. По случаю празднованія дня восшествія на престолъ, со всѣхъ судовъ произведенъ салютъ по 31 выстрѣлу и разцвѣтились фла-гами.

29 июня. По случаю празднованія дня тезоименитства Его Импер. Высоч. генераль-адмирала, произведенъ салютъ по 15 выстрѣловъ и разцвѣтились флагами.

2 июля. На кораблѣ *Ростиславъ* поднять флагъ вице-адмирала Грейга.

6 июля. На кораблѣ *Побѣда* поднять флагъ контръ-адмирала Барша, а на кораблѣ *Европа*—контръ-адмирала Борисова.

7 июля. Въ 10-мъ часу Ея Импер. Велич. сѣла на шлюпку въ Ораніенбаумѣ. Фрегаты *Богемія* и *Унгарія*, стоявшіе ближе, по приближеніи Императрицы снялись съ якоря и слѣдовали ко флоту. Въ исходѣ 11 часа, по приближеніи къ рейду, Ея Импер. Велич. была встрѣчена на шлюпкахъ членами адмиралтейской коллегіи, 4 флагманами и портовыми чинами, которые провожали Ея Величество, которая не имѣла на шлюпкѣ штандарта. Въ то время люди были разставлены по реямъ, вантамъ и штагамъ, также выстроены были на гавани и на стоящихъ въ ней ко-рабляхъ, кричали ура по 11 разъ (на что отвѣтствовано по 3 раза), играла музыка и били походъ. Въ 1/2 12-го часа Ея Величество воз-шла на корабль *Ростиславъ* со всей свитой и чужестранными министрами, гдѣ отъ всѣхъ отдѣльныхъ начальниковъ поданы ей были рапорты. Потомъ Ея Импер. Велич. приказали поднять штандартъ на гротъ-брамъ-стенгѣ и кормѣ, причемъ произошли салютаціи и кричали ура и флотъ расцвѣтился флагами. Послѣ того позваны сигналомъ всѣ флагманы и

командиры и прочитанъ былъ на шканцахъ вице-президентомъ адмиралтейской коллегіи указъ о награжденіи чиновъ флота. И на Грейга возложила сама Императрица орденъ Александра Невского, и нижнимъ чинамъ розданы въ память турецкой войны медали и высшіе офицеры допущены были къ рукѣ. Въ 1-мъ часу Ея Импер. Велич. отправилась къ обѣденному столу, приготовленному въ каютъ-кампаниі, на который приглашены были всѣ присутствовавшіе, играла музыка и выпиты тосты. Въ $\frac{1}{2}$ 3-го часа Ея Велич. поѣхала съ корабля и отправилась обѣдать остальную часть флота къ W-ту и потомъ прибыла на яхту *Екатерина*. Въ $\frac{1}{2}$ 5-го часа отдано было приказаніе всему флоту сниматься съ якоря, что и было исполнено, а въ 7-мъ часу весь флотъ снова сталъ на якорь. Въ 12-мъ часу вице-адмиралъ Грейгъ перенесъ свой флагъ на корабль *Исидоръ*.

8 іюля. Контръ-адмиралу Борисову и капитану генералъ-маіорскаго ранга Клокачеву велѣно присутствовать въ коллегіи и послѣднему сдать команду корабля *Иезекииль* капитану-лейтенанту Бухарину. Въ этотъ день для разсмотрѣнія дѣлъ на кораблѣ *Исидоръ* присутствовала адмиралтейская коллегія.

9—31 іюля. Флотъ находился у Красной горки, производя экзерциціи парусныя, пушечныя и ружейныя.

31 іюля. Флотъ пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

7 августа. Произведенъ флоту депутатскій смотръ.

8 августа. Флагманы спустили флаги и флотъ вошелъ въ гавань.

Б. Ревельская эскадра.

8 іюня. Эскадра вышла изъ гавани на ревельскій рейдъ и расположилась по данной диспозиціи:

12 іюня. Вице-адмиралъ Елмановъ прибылъ на корабль *Чесма*, на которомъ и поднялъ свой флагъ.

14 іюня. Эскадра снялась съ якоря и пошла съ ревельскаго рейда въ море.

18 іюня. Придя на кронштадтскій рейдъ, стала на якорь.

21 іюня. Вышла изъ гавани на рейдъ кронштадтская эскадра.

22 іюня. На кораблѣ *Чесма* спустили флагъ вице-адмирала Елманова и ревельская эскадра присоединилась къ кронштадтской.

В. Отряды и суда, бывшіе въ отдѣльномъ плаваніи.

Фрегаты «Унгарія» и «Богемія».

Съ января по май. Оба фрегата находились на портемутскомъ рейдѣ.

23 мая. Фрегатъ *Унгарія* снялся съ якоря для слѣдованія въ Россію.

27 мая. Фрегатъ *Богемія* снялся съ якоря для слѣдованія въ Россію.

2 іюня. Фрегатъ *Богемія* пришелъ на гельсингорскій рейдъ.

3 іюня. Туда же пришелъ фрегатъ *Унгарія*.

7 іюня. Оба фрегата перешли въ Копенгагенъ.

10 іюня. Снялись съ якоря и пошли въ Балтійское море.

16 іюня. За противнымъ вѣтромъ зашли въ Ревель.

17 іюня. Вышли изъ Ревеля.

19 іюня. Пришли на кронштадтскій рейдъ.

7 іюля. При посѣщеніи флота Императрицею находился въ составѣ флота (¹).

11 іюля. Втянулись въ гавань.

ФРЕГАТЪ «СѢВЕРНЫЙ ОРЕЛЪ».

15 мая. Вытянулся изъ гавани на ревельскій рейдъ.

20 мая. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.

22 мая. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

ФРЕГАТЫ № 1, № 2, № 3 (24) и № 4.

2 іюня. Вытянулись на рейдъ изъ Лапоминской гавани.

10 іюня. Перешли черезъ баръ.

23 іюня. Снялись съ якоря и пошли въ море для слѣдованія къ Балтійскимъ портамъ.

7 іюля. Прошли Нордкапъ.

22 іюля. Целепоисковали въ Дронтгеймской бухтѣ мысъ на SO 50° разстояніи антретпомъ въ 5 миляхъ нѣмецкихъ, который пунктъ въ ширинѣ 63° 20'. Хотя оный пунктъ со счислимой шириною и сходенъ, точію по паралели нашелся восточнѣе 20³/₄ миль нѣмецкихъ. И она погрѣшность произошла отъ N и W вѣтровъ и волненія и отъ неизвѣстнаго въ Дронтгеймскую бухту теченія.

5 августа. Эскадра стала на якорь у Коль маяка.

9 августа. Снялась съ якоря и пошла въ Зундъ.

11 августа. Эскадра пошла съ копенгагенскаго рейда въ Балтійское море.

27 августа. Стала на якорь на ревельскомъ рейдѣ.

16 сентября. Фрегаты втянулись въ гавань.

ФРЕГАТЪ «СВ. МАРКЪ».

4 сентября. Отправился изъ Кронштадта въ море, имѣя назначеніе въ Любекъ, вмѣсто пакетбота.

(¹) См. рубрику «Кронштадтская эскадра».

14 сентября. Пришелъ въ Любекъ.

24 сентября. Вышелъ изъ Травемюнда, имѣя повелѣніе слѣдовать въ Пиллау и, получа тамъ нужныя справки, пошелъ въ Кронштадтъ.

2 октября. Пришелъ въ Данцигъ для исправленія поврежденій полученныхъ во время выдержаннаго шторма.

11 октября. Вышелъ изъ Данцига.

16 октября. Пришелъ въ С.-Петербургъ.

ФРЕГАТЪ «СВ. АЛЕКСАНДРЪ.

2 августа. Отправился изъ Рижскаго порта въ море.

9 августа. Пришелъ въ Кронштадтъ и введенъ въ гавань.

ФРЕГАТЫ «СЪВЕРНЫЙ ОРЕЛЪ», «ПАВЕЛЪ», «ГРИГОРІЙ» и «НАТАЛІЯ» (¹).

1 июня. Фрегаты вышли изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

15 июня. Снялись съ якоря и пошли по назначенію.

26 июня. Пришли въ Копенгагенъ.

1 июля. Вышли въ Категатъ.

19 июля. Остановились у Портсмута.

22 июля. Стали продолжать плаваніе.

16 августа. Прошли Гибралтаръ.

22 августа. Пришли въ Портъ-Магонъ.

5 сентября. Отрядъ вышелъ изъ Портъ-Магона.

9 сентября. На фрегатѣ *Павелъ* оказалась прибывъ воды и поврежденіе въ помпахъ, почему и велѣно ему идти въ Ливорно.

10 сентября. Фрегаты *Павелъ* и *Съверный Орелъ* пришли на ливорнскій рейдъ, гдѣ находились фрегаты *Св. Павелъ* и *Констанція*.

11 сентября. Фрегаты *Наталія* и *Григорій* пришли на портъ-ферарскій рейдъ.

17 сентября. Фрегатъ *Павелъ* вышелъ въ ливорнскую гавань.

18 сентября. Фрегатъ *С. Орелъ* отправился изъ Ливорно.

20 сентября. Фрегаты *Наталія* и *Григорій* вышли изъ Портъ-Фераро и соединились съ фрегатомъ *С. Орелъ*.

4 октября. Фрегатъ *Наталія* разлучился съ отрядомъ.

(¹) Фрегаты эти предназначались къ переводу въ Черное море подъ видомъ 3-хъ коммерческихъ судовъ, конвоируемыхъ военнымъ фрегатомъ. Для этого фрегату *Съверный Орелъ* предписано имѣть военный флагъ и полное вооруженіе, а прочимъ тремъ идти подъ коммерческимъ флагомъ, имѣя только по 8 пушекъ и половинное число команды; остальные пушки были зарыты въ песчаный баластъ и въ суда погружены купеческіе товары: желѣзо, кожи, воскъ, икра, парусныя полотна и ленъ.

17 октября. Пришли на модонскій рейдъ.

19 октября. Снялись съ якоря и стали продолжать плаваніе Архипелагомъ.

26 октября. Стали на якорь въ Инжентерскомъ проливѣ.

8 ноября. Снялись съ якоря и стали продолжать плаваніе.

11 ноября. Стали на якорь у острова Тенедоса. Вскорѣ пришелъ къ Тенедосу и фрегатъ *Наталія* ⁽¹⁾. По приказу Козлянинова на фрегатѣ *Наталія*, на верхнемъ декѣ задѣлали 10 портовъ, а пушки спустили внизъ.

14 ноября. Фрегаты *Наталія* и *Григорій* получивъ приказаніе отъ капитана Козлянинова идти въ Константинополь, снялись съ якоря и вошли въ Дарданелы.

15 ноября. За противнымъ вѣтромъ остановились у первыхъ Дарданель.

7 декабря. Стали продолжать плаваніе. Подойдя къ вторымъ Дарданелямъ фрегатъ *Наталія* остановился, а *Григорій* пошелъ къ Константинополю.

14 декабря. Фрегатъ *Григорій* пришелъ въ Константинополь, а *Наталія* снялся съ якоря, чтобы слѣдовать туда же.

16 декабря. Фрегатъ *Наталія* сталъ на якорь въ Константинопольскомъ проливѣ. Для уменьшенія фрегатскаго вида сняли бортовые секторы.

20 декабря. По приказу російскаго министра зарядили пушки картечью и ядрами, а для чего, о томъ подлинно неизвѣстно, но только по слуху посящаемуся сказывали будто нѣсколько сумазбродныхъ турокъ, сообщась, покушаются сдѣлать нападеніе на фрегаты, потому что они нѣсколько имѣли подозрѣніе передъ другими купецкими судами, ибо напредъ сего таковыхъ проходящихъ судовъ же величиною не видали. И такихъ пустоуміевъ здѣсь въ городѣ ежедневно народъ произноситъ новыя, а больше отъ грековъ выходомъ.

Фрегаты «Павелъ», «Св. Павелъ» и «Констанція».

22 ноября. Вышли изъ ливорнской гавани на рейдъ.

28 ноября. Снялись съ якоря и пошли въ море.

10 декабря. Вошли въ мессинскую гавань.

17 декабря. Пришелъ на мессинскій рейдъ фрегатъ *Сѣверный Орелъ*.

20 декабря. Отрядъ снялся съ якоря и направился къ S.

(1) Разлучившись съ эскадрою 4 октября фрегатъ пришелъ 13 октября къ острову Цирриго, который назначенъ былъ какъ рандеву для соединенія, и прождавъ здѣсь до 20 числа, сталъ продолжать плаваніе Архипелагомъ. 24 октября зашелъ въ Портъ-Идра, гдѣ простоялъ до 8 ноября, исправилъ такелажъ и наполнился прѣсною водою.

26 декабря. Отрядъ, кромѣ фрегата *Констанція* ⁽¹⁾, пришелъ въ Портъ-Мадро, гдѣ и сталъ на якорь.

Г. БРАНТВАХТЫ.

Пакетботъ *Соколъ* занималъ постъ брантвахты въ Кронштадтѣ.

Пакетботъ *Курьеръ* занималъ постъ брантвахты въ Ревелѣ.

179. Выписка изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии, 1776 года ⁽¹⁾.

5 января (№ 66). Коллегіею приказали: контръ-адмирала Борисова опредѣлить по силѣ коллежской должности 1 главы 2 артикула въ коллегію для присутствія.

5 января (№ 92). По промеморіи военной коллегіи, о представленіи Ея И. В. по разсмотрѣнію военной коллегіи обще съ вице-президентомъ адмиралтейской коллегіи графомъ Чернышевымъ, къ пожалованію орденомъ Св. Георгія, и о подтвержденіи куда слѣдуетъ, дабы впредь командующіе генералы о будущихъ въ командѣ ихъ и отличавшихся въ военныхъ дѣйствіяхъ штабъ и оберъ-офицерахъ за учиненныя ими дѣянія свидѣтельствовали своими аттестатами точно кто награжденія достоинъ, и ежели къ военному ордену нѣкоторые изъ нихъ право имѣть будутъ, то описывать именно отличившихся подвиги, и по какой статьѣ статута, а безъ того, какъ равно и о просящихъ за 25 лѣтнюю въ офицерскихъ чинахъ въ полѣ службу, безъ представленія отъ начальствующихъ генераловъ, да и о тѣхъ, коимъ уже въ пожалованіи ордена предъ симъ отказано, нынѣ по представляемымъ аттестатамъ за тѣ отличные поступки, о которыхъ сами только объявляютъ себя къ тому достойными, но съ показаннымъ статутомъ не согласными, а тѣмъ болѣе еще не по вышесписанному и не засвидѣтельствованными, военная коллегія въ разсмотрѣніе и предстательство Ея И. В. вступать не будетъ; приказали: о семъ къ адмиралу Мордвинову и въ портовые конторы послать указы.

12 января (№ 101). Коллегіи докладывано, что флота капитанъ 2 ранга Клингсбергенъ всемплостивѣйше пожалованъ въ 26 день ноября 1775 г. въ кавалеры военнаго ордена Св. Георгія въ 3 классъ.

12 января (№ 189). Слушавъ рапортъ вице-адмирала Елмапова, съ приложеніемъ вѣдомости о не возвратившихся къ своимъ портамъ отправленныхъ въ эскадрахъ адмирала Спридова и контръ-адмирала Эль-

(1) Фрегатъ *Констанція*, разлучившись съ отрядомъ и продолжая плаваніе по назначенію, 28 декабря пришелъ къ вторымъ Дарданеламъ, гдѣ и сталъ на якорь.

(2) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт.-коллегии 1776 года).

финстона, корабляхъ и прочихъ судахъ, изъ которыхъ корабли: *Іаннуарій*, *Три Святителя*, бомбардирскій *Громъ* и фрегатъ *Надежда Благополучія*, по появленію къ покупкѣ оныхъ по публикамъ охочныхъ людей, разломаны въ портѣ Ауза на дрова, а корабль *Непронъ* меня для продажи жъ отправленъ въ Ливорно подъ командою флота капитанъ-лейтенанта Аллсова; корабль же *Святославъ* и пакетботъ *Летучій* въ 1770 году разбило, *Святославъ* въ Архипелагѣ на Лемносскомъ рифѣ, а пакетботъ въ Морѣѣ, а снятая съ показанныхъ разломанныхъ судовъ артиллерія, якоря, канаты, и прочіе годные припасы погружены на флотъ для отвоза въ Россію; приказали: объ исключеніи показанныхъ судовъ изъ вѣдомости сообщить въ интендантскую экспедицію.

18 января (№ 196). По предложенію Е. С. графа Чернышева, въ коемъ написано: хотя-де въ оной коллегіи и имѣются послужные списки всѣмъ штабъ и оберъ-офицерамъ флотскимъ и адмиралтейскимъ, по коимъ имъ чинится произвожденіе, по ему вице-президенту извѣстно, а надѣется и коллегіи, что они не во всемъ полны надобными обстоятельствами, которыя подлежатъ къ свѣдѣнію о службѣ каждого особливо, съ пространнымъ показаніемъ, которыя команды частныя сокращаютъ иногда и потому, что описаніе такого о комъ либо занимаетъ въ росписяхъ много мѣста, и для того чтобъ знать впередъ вѣрнѣе каждого начало службы, продолженіе оной, гдѣ какимъ образомъ подъ чьимъ начальствомъ что кто исполнялъ, какія одобренія у кого есть, о всемъ томъ имѣть надобно отъ нихъ письменныя показанія за подписаніемъ ихъ рукъ, такъ какъ потребно, чтобъ они присоединили къ тому и свои аттестаты, если кто какіе имѣетъ о себѣ, вслѣдствіе чего и предлагаетъ, не соблаговолить ли о присылкѣ таковыхъ сказокъ дать отъ себя повелѣнія во всѣ команды ея вѣдомства, предписавъ между тѣмъ онымъ, дабы собравъ отъ кого принадлежитъ таковыя показанія, прислали они непременно въ коллегію въ послѣднихъ числахъ марта, не пропустивъ ни одного человѣка изъ офицеровъ ни флотскаго ни адмиралтейскаго, но чтобъ имѣть свѣдѣніе еще о ихъ поведеніи и способностяхъ, то сіе особливо препоручить тѣмъ же командамъ или командирамъ, дабы они о томъ засвѣдѣтельствовали сами подписаніемъ своимъ на показаніяхъ офицерскихъ, или какъ лучше о семъ коллегія за благо найдетъ; приказали: въ согласіе сего предложенія во всѣ команды послать указы и велѣть всѣмъ, начиная отъ флагмановъ до послѣдняго оберъ-офицера, включительно шкиперовъ и штурмановъ, каждому о себѣ подать съ подробнымъ описаніемъ сказки: 1) со вступленія своего въ службу какъ происходилъ чинами; 2) во время службы гдѣ были въ командировкахъ, какое время, сколько кампаній на морѣ сдѣлали, въ которыхъ годахъ, подъ чьими командами и какое время на морѣ были, и ежели находились въ военныхъ дѣйствіяхъ, то о сихъ именно описать, какъ и о томъ не показали ли особливаго примѣра храбрости и мужества; 3) съ тѣмъ вмѣстѣ показать не были ль употреблены въ какія

коммисіи, сколько времени въ оныхъ находились, и какъ оныя исправляли, и не заслужилъ ли кто за тѣ коммисіи ежели не награжденія, то апробаціи и благодарности отъ того мѣста или командира, отъ котораго отправляемы были, и буде на все то имѣютъ отъ командующихъ о дѣйствіяхъ аттестаты, а по коммисіямъ засвидѣтельства, оныя при томъ объявить и приложить съ нихъ копіи; 4) сіи сказки подать по командѣ и командирами разсмотрѣвъ оныя, буде по тому показанію извѣстны, подписывать засвидѣтельствованіе, что все то справедливо; таковыя сказки и находящимся при коллегіи въ экспедиціяхъ совѣтникамъ и по адмиралтейству штабъ и оберъ-офицерамъ подать и представить коллегіи непременно марта въ послѣднихъ числахъ, по полученіи которыхъ сдѣлать генеральный по старшинству списокъ и имѣть для всегданяго свѣдѣнія въ коллегіи, а чтобъ не миновать свѣдѣнія на предбудущее время, то впредъ всегда въ мартѣ мѣсяцѣ подавать таковыя сказки, по уже въ послѣдствіе вышеписанныхъ сказокъ, т. е. не прописывая до 1776 г., только за тотъ годъ, за который подаваны быть имѣютъ, а съ того по полученіи въ коллегіи дополнять къ каждому имени. Сіи сказки не почитать замѣномъ обыкновенныхъ аттестатныхъ списковъ, которые въ свое время по установленнымъ формамъ подаваны быть должны, о которыхъ коллегія за нужно находить предписать, чтобъ въ коллегію представляемы были непременно къ 15 числу ноябрю мѣсяца.

18 января (№ 197). Коллегіею приказали: флота капитанъ-лейтенанта Матвѣя Коковцова для примѣчанія въ испанскомъ флотѣ движеніевъ, и положенія лежащихъ по барбарскому берегу портовъ послать на два года.

10 февраля (№ 608). Слушавъ интендантской экспедиціи докладъ по доношеніямъ совѣтника Жемчужникова: 1) какъ вышеписанный Жемчужниковъ будучи въ дальныхъ вояжахъ, имѣя на своемъ кораблѣ англійскую помпу о удобности ея противъ нашихъ довольное примѣчаніе сдѣлалъ, да и экспедиція пріемля въ разсужденіе, что у дѣлающихся у насъ кетенсъ-помповъ труба, въ которую вода выходитъ, въ діаметрѣ пустоты имѣетъ $4\frac{1}{2}$ дюйма, а англійская $7\frac{1}{2}$, то безъ сумнѣнія уповаешь, что таковая англійская кетенсъ-помпа воды выливать можетъ болѣе, да и съ лучшимъ успѣхомъ; но какъ кромѣ представленной отъ него Жемчужникова той помпы модели, получена изъ Англіи самая таковаяжъ помпа какія дѣйствительно нынѣ на англійскихъ корабляхъ употребляемы, у которой многія штуки для лучшей крѣпости находятся чугунныя, и самыя тѣ чрезъ кои болѣе дѣйствія бываетъ, и ежели коллегія соизволить имѣть на вновь строящихся или же на всѣхъ наличныхъ корабляхъ и фрегатахъ, то сколько заготовить повелѣно будетъ и когда какое количество назначить изволить, то подлежащія къ нимъ чугунныя штуки противъ самой той присланной изъ Англіи помпы отлить на Олонецкихъ заводахъ; 2) а что упоминаемый Жемчужниковъ

представляет, для второй обшивки слѣдуетъ доски на наружную сторону обжигать, для того что де къ жженому дереву не такъ скоро могутъ ракушки съ червями приставать, и употреблять бумагу толстую не менѣе какъ на одну осмину дюйма, и оную варить раза три въ смолѣ съ просушкою, а на доски обшивныя внутри также смолою намазывать и класть волосы; здѣсь же при дѣлѣ второй обшивки такими жъ званіями матеріалъ употребляется, но только бумага ординарная картузная и оберточная безъ варенія ее въ смолѣ, на намазанную смолу, а потомъ на намазанную жъ смолою доску насыпается толченное стекло съ настилкою шерсти и пришивалось безъ обжогу; но экспедиція при той второй обшивкѣ за лучшее находить вмѣсто всѣхъ сихъ матеріаловъ шерстяную или изъ бумаги съ шерстью пополамъ дѣланныя полины (?) толщиною $\frac{1}{2}$ дюйма, проваря въ смолѣ на намазанную жъ стѣну употреблять, которая изъ нихъ дешевле обойтись можетъ и ко удержанію червей сколько можно употреблять же чаще гвоздей, ибо при починкѣ бывшаго въ Ливорнѣ фрегата *Надежды* усмотрѣно червь доходя до гвоздя исчезаетъ; 3) чтобы снаружи камбузныхъ печей вмѣсто желѣзныхъ рѣшетокъ употреблять желѣзныя доски, сплавивая ихъ плотно винтами, сіе экспедиція находитъ противъ употребляемыхъ нынѣ полезнымъ, что таковая печь въ дальнихъ вояжахъ отъ сильной качки корабля не можетъ получить трещины, а больше въ таковыхъ дѣломъ печахъ полезнаго не находитъ, и потому, какъ она противъ употребляемыхъ нынѣ чрезвычайно дороже коштовать будетъ, и имѣть надобности не находитъ; но за всемъ тѣмъ за таковыя ея Жемчужникова могущія служить къ пользѣ примѣчанія заслуживаетъ онъ отъ коллегіи благоволенія, почему оною коллегіею и опредѣлено какъ тѣ помпы опробованы будутъ, и какая удобность окажется, тогда и какое число сдѣлать надобно представить коллегіи, а Жемчужникову сказать отъ коллегіи благодарность, которая въ посланномъ къ нему указѣ и объявлена; по сдѣланіи же англійская помпа для пробы поставлена на 74 пуш. корабль *Иезекиль*, и о присматриваніи въ дѣйствіи и удобности ея и о рапортованіи въ экспедицію куда слѣдовало указы посланны жъ, а между тѣмъ велѣно впредъ имѣть оныя на всѣхъ корабляхъ и фрегатахъ; представляемая же Жемчужниковымъ камбузная печь для дальнихъ вояжей, какъ оныя обыкновенныхъ печей прочнѣе, и для того желѣзныхъ досокъ и со всѣми для печей принадлежностями заготовить на пять 66 пуш. кораблей и два фрегата.

22 февраля (681). Коллегіею приказали: Ея И. В. взнестъ всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ написать, что по высочайше подтвержденному Е. И. В. съ 1764 г. штату во флотѣ кораблямъ положеніе сдѣлано на три разные комплекта, т. е. на мирный изъ 21, военный меньшій изъ 32, большій изъ 40 линейныхъ кораблей съ нѣкоторыми судами, по числу которыхъ и служители положены; въ прошедшую

турецкую войну, число кораблей превосходило больший военный комплект, а и теперь наличіе ихъ превосходитъ военный меньшій комплектъ, и именно состоитъ изъ кораблей, кромѣ назначенныхъ за ветхостію ко вводу въ каналъ, 33, изъ которыхъ 10 кораблей новые и не только въ походахъ небывалые, но нѣкоторые еще и на стапеляхъ; изъ достальныхъ же иные недавняго построения и почти новые, а и прочіе въ такомъ состояніи, что не подлежатъ въ разломку. Таковое великое число кораблей было по случаю всевысочайшихъ Ея. И. В. повелѣній о умноженіи флота, но точнаго правила по какому бѣ комплекту флотъ содержать ни отъ Ея. И. В. предписано не было, ни коллегія того себѣ по непредвидимымъ обстоятельствамъ постановить не могла. Служители во флотѣ по особымъ Ея И. В. повелѣніямъ содержатся, офицеры по большему, а нижшіе чины по меньшему военному комплекту, а потому Ея И. В. всеподданнѣйше представить, не повелитъ-ли Ея И. В. флотъ по состоянію теперь онаго имѣть уже навсегда по меньшему военному комплекту и назвать оный мирнымъ, а бывшій подъ симъ названіемъ совсѣмъ отмѣнить, и о томъ просить высочайшаго Ея И. В. указа. Чтожъ принадлежитъ до людей, то и оныхъ потомужъ комплекту содержать уже должно, но коллегія предоставляетъ о семъ имѣть разсужденіе и представить Ея И. В. на высочайшую апробацію особо.

1 марта (№ 858). Слушавъ именнаго Ея. И. В. указа ⁽¹⁾ приказали учинить слѣдующее: 1) какая сумма по штату кромѣ жалованья на удовольствіе служителей положена, почему тѣ вещи заготовляются, взявъ въ примѣръ сложную послѣднихъ пяти лѣтъ цѣну, изъ чего и видно будетъ сколько по штатамъ суммы на то не достаетъ, что послужитъ правиломъ къ положенію при сочиненіи штатовъ для новыхъ верфей, выписать и предложить коллегіи; 2) во всѣ вѣдомства адмиралтейской коллегіи порты послать указы съ нарочными и велѣть въ коллегію прислать какъ наискорѣе рапорты, въ какомъ состояніи нынѣ адмиралтейства и прочее казенное строеніе находятся, и какого требуютъ поправленія, или что построятъ опредѣлено, но зачѣмъ не построено или что противъ прежняго въ отмѣну построятъ или вновь по необходимости прибавить должно, и чтобъ то стоить могло; 3) касательно до кронштадтскихъ гаваней, адмиралу Мордвинову послать указъ, чтобъ представилъ коллегіи довольно ли на ежегодное исправленіе опредѣленной на то суммы, какого исправленія тѣ гавани требуютъ и сколько на то потребно суммы и въ какое время оное исправить можно; буде же бы онымъ быть каменнымъ, то какимъ бы образомъ оныя построятъ полагаетъ, далъ бы свое мнѣніе, приобща сколько на то суммы потребно, какъ и ежегодной впредь на поправленіе оныхъ, и въ какое время оныя построены быть могутъ;

(1) См. выше стр. 336 № 147.

4) ему жъ адмиралу представить коллегіи и о кронштадтскомъ каналѣ, довольно ли на исправленіе онаго по нынѣшнему положенію опредѣленной на ежегодное исправленіе суммы, все ли симъ о строеніи положеніемъ кончится, или что еще стрѣить надобно, и особливо о той части, коя между дамомъ и большимъ бассейномъ, какъ бы ближайшимъ и сколько можно простѣйшимъ образомъ и за меньшее издвигеніе привести изъ нынѣшняго похожаго на развалины въ пристойный видъ, и сколько на то суммы генерально и потомъ на ежегодное исправленіе потребно; 5) касательно до здѣшняго адмиралтейства, то въ какомъ оно со всемъ въ немъ строеніемъ состояніи, а равно и другія здѣшняго вѣдомства адмиралтейскія жъ строенія, отъ экспедиціи представить коллегіи съ показаніемъ на что есть опредѣленныя суммы и довольно ли оной; 6) по коллегіи и по комисіи о флотахъ и адмиралтействахъ и по экспедиціямъ учинить выправку, какія были о всякихъ строеніяхъ разсужденія и положенія, и о чемъ было Ея И. В. и сенату представлено, и что изъ того конфирмовано и что не конфирмовано, и доложить коллегіи; 7) что принадлежитъ до таковаго жъ свѣдѣнія по азовской и донской экспедиціямъ, то потребовать ихъ отъ адмирала Сенявина; 8) о заведеніи на Днѣпровскомъ лиманѣ гавани и верфи коллегія имѣетъ уже именной Ея И. В. указъ, во исполненіе котораго посылкою какъ для узнанія мѣста подъ верфь, такъ и осмотру лѣсовъ учинено начало, и какъ сіе дѣло совсѣмъ вновь начинается, то и производитъ оное особо, а для производства по всему высочайшему предписанію дѣлать учинить особую комисію.

10 марта (№ 992). Адмиралтействъ-коллегія во исполненіе Ея И. В. конфирмаціи «быть по сему», послѣдуемой въ 8 день сего мѣсяца на всеподданнѣйше поднесенномъ отъ оной коллегіи докладѣ ⁽¹⁾, приказали: впредь флотъ содержать противъ того какъ по меньшему военному комплекту положено, т. е. въ числѣ 32 кораблей, 9 фрегатовъ съ прочими положенными по тому комплекту судами, и почитать оный мирнымъ.

17 марта (№ 1046) Слушали изъ правительствующаго сената указъ, въ коемъ объявленъ именной Ея И. В. указъ данный сенату 9-го сего марта за собственноручнымъ Ея В. подписаніемъ, въ которомъ написано: Мы всемплощивѣйше увольняя вице-адмирала Селиванова по прошенію отъ всѣхъ дѣлъ повелѣваемъ вмѣсто пенсіи производить ему по смерти нынѣшнее его жалованье.

23 марта (№ 1184). Слушавъ отъ генераль-прокурора князя Александра Алексѣевича Вяземскаго письма, писаннаго на имя вице-президента графа Чернышева, коимъ увѣдомляетъ, что имѣя отъ генераль-прокурора счастье доносить Ея И. В. по отвѣтному письму о пазна-

(1) См. выше стр. 338 № 151.

ченныхъ 3-хъ фрегатахъ для отпуска съ товарамъ; по получили высочайшее повелѣніе отписать, чтобъ не тратя время приложить стараніе въ изготовленіи 3-хъ фрегатовъ, учиня на оныхъ надлежащую передѣлку для погрузки товаровъ, а равнымъ образомъ и въ снабженіи оныхъ потребнымъ экипажемъ, такъ чтобы въ будущемъ маѣ мѣсяцѣ сіи суда могли дѣйствительно въ путь отправиться, приказали: для показаннаго отправленія назначить фрегаты: *Павелъ*, *Наталія* и *Евстафій*, которые какъ двойною обшивкою, такъ и во всемъ подлежащемъ исправить съ крайнимъ поспѣшеніемъ, такъ чтобъ оныя къ дальнему вояжу были надежны и къ поклажѣ товаровъ удобны, а по наступленіи перваго благополучнаго времени и вооружать; пушекъ на сихъ фрегатахъ оставить только на одномъ декѣ по 18 съ надлежащимъ по числу оныхъ комплектомъ снарядовъ; сверхъ же оныхъ потомужъ приготовить фрегатъ *Сѣверный Орелъ*, который вооружить какъ военному быть должно. Командирами на сіи суда опредѣлить: на *Сѣверный Орелъ* флота капитана Тимофѣя Козлянинова, на *Павелъ* генеральскъ-адъютанта Ивана Сплфонтова, на *Наталію* капитанъ-лейтенанта Ивана Салманова, на *Евстафій* капитанъ-лейтенанта Евстафія Одинцова, и къ нимъ въ команду лейтенантовъ Василья Шубина, Илью Левицкаго, Степана Загряскаго, Александра Борисова, Стахея Телепнева, Николая Киленина, Ивана Дубровина, Александра Симанскаго, мичмановъ Ивана Авдулова, Михаила Обольянинова, Андрея Нефѣдьева, Александра Шишкова, Ивана Ртищева, Василья Тимирязева, Алексѣя Мясоѣдова, Ивана Мясоѣдова, распредѣля оныхъ на каждый фрегатъ по два, прочихъ же чиновъ на первые три фрегата командировать на каждый: шкипера 1, коммисара 1, лекаря 1, клерка 1, писарей 2, штурманскихъ учениковъ 2, лекарскаго ученика 1, нижнихъ чиновъ 126 человекъ, а на *Сѣверный Орелъ* по положенію 1773 года; въ томъ числѣ матросъ изъ бывшихъ въ Архипелагѣ треть, сверхъ того изъ Кадетскаго корпуса гардемаринъ по разсмотрѣнію того корпуса-директора.

12 апрѣля (№ 1279). Коллегіею приказали: на придворныя яхты опредѣлить командирами флота лейтенанта Ѳедора Саблина, которому и быть на *Транспортъ Анна*, а на *Петергофъ* мичману Іохиму Сиверсу; на брантвахты командирами опредѣлить лейтенанта на кронштадтскую Николая Ѳедорова, а на ревельскую капитанъ-лейтенанта Никифора Полу бояринова. Но хотя прежде для кронштадтской брантвахты и назначенъ фрегатъ *Запасный*, но коллегія нынѣ разсуждаетъ для этой брантвахты имѣть пакетботъ, то приготовить пакетботъ *Соколъ*.

12 апрѣля (№ 1302). Коллегіею приказали: на фрегатъ *Наталія* заболѣзною назначеннаго на оный капитанъ-лейтенанта Самсонова, опредѣлить капитанъ-лейтенанта Ѳедора Мосолова.

3 мая (№ 1521). Во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи; приказали: уволить отъ службы флота капитановъ бригадирскаго ранга

Василья Лупандина; 1 ранга Афанасья Поливанова, Новопавловскаго адмиралтейства капитана надъ портомъ 2 ранга Василья Висленева, флота капитана 2 ранга Петра Пояркова, Андрея Давыдова, капитанъ-лейтенантовъ Ивана Бахметева, Ивана Еропкина, Алексѣя Колычева, Ефима Пущина, который по невыслуженію въ семь чинѣ года и узаконеннаго числа кампаній слѣдовалъ къ отставкѣ тѣмъ же чиномъ и безъ пенсіона; но какъ онъ въ 1770 году въ Архипелагѣ во время сраженія съ турецкимъ флотомъ подъ Чесмою былъ на кораблѣ *Евстафій*, командуя порученною ему батареею въ числѣ 5 пушекъ поступалъ храбро, и хотя и раненъ былъ въ голову, однако жъ по должности своей былъ даже до подорванія корабля, а по подорваніи онаго бросило его на воздухъ въ море, но шлюпкою перенять, на списокъ подписано собственною Ея И. В. рукою надъ именемъ Пущина, *отставитъ съ награжденіемъ чина.*

4 мая (№ 1544). Коллегіею приказали: опредѣленному надъ отправляющимся, во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, въ лѣтѣ сего 1776 г. отъ города Архангельскаго къ здѣшнимъ портамъ 4-я фрегатами командиромъ флота капитану 1 ранга Сухотину дать инструкцію (!).

7 мая (№ 1660). Коллегіею приказали: имѣющіеся внутри адмиралтейства по каналу мосты въ воскресные и другіе праздничные и торжественные дни, также и когда работъ не бываетъ, — поднимать.

18 мая (№ 1735). Адмиралтействъ-коллегія по предложенію Ея И. В. генераль-адмирала, коимъ между прочимъ предлагалъ, чтобъ войти въ разсмотрѣніе всѣхъ расходовъ, оставя нужные для карауловъ и работъ, входя въ недостатокъ имѣющихся въ С.-Петербургѣ морскихъ солдатскихъ баталіоновъ рядовыхъ, разсматривая вѣдомость сколько гдѣ изъ оныхъ находится въ караулахъ и какое число притинговъ, сдѣлала распоряженіе сколько гдѣ имѣть постовъ и какое число на оныхъ для караулу быть.

25 мая (№ 1853). Адмиралтейской коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ, что Ея И. В. соизволила указать строящейся здѣсь внутри адмиралтейства по прожектъ адмирала Кновлеса эленгъ, который до нынѣ еще за разными отъ него адмирала перемѣнами не оконченъ, достраивать, такъ какъ коллегія по мнѣнію интендантской экспедиціи съ корабельными мастерами и инженеромъ Герардомъ полагала. Разсмотрѣвъ первоначальный планъ адмирала Кновлеса и выслушавъ мнѣнія инженера Герарда и интендантской экспедиціи, коллегія разсуждала, что удобнѣе и полезнѣе быть эленгу съ деревяннымъ фундаментомъ, и для того приказали: сіе записать въ журналъ и помянутый

(1) Слѣдуетъ инструкція въ 16 пунктахъ такого же содержанія какъ и данная въ предшествующемъ году.

эленгъ интендантской экспедиціи, что еще отстроить должно, исправлять слѣдующимъ образомъ: 1) крутость онаго была бѣ такова какъ по проекту адмирала Кновлеса положено; 2) верхней его части фундаменту быть деревянному, сдѣлавъ все что къ удобствамъ для строенія кораблей надобно; 3) подводной части быть всей каменной; 4) боковыя стѣны во весь эленгъ, которыя сдѣланы съ уступами, покрыть дикимъ камнемъ; 5) въ прочемъ что еще надобно дѣлать въ томъ эленгѣ, то оное исправить, такъ какъ отъ экспедиціи представляется; 6) на что подрядчики подряжены и контракты есть, то и исправлять по тѣмъ контрактамъ, а ежели на что подрядчиковъ нѣтъ и матеріаловъ не заготовлено, то немедленно отыскивать и о послѣднихъ цѣнахъ какія просить будутъ, представить коллегіи, дабы тотъ эленгъ какъ панскорѣе и кончено въ іюнѣ мѣсяцѣ отдѣланъ былъ.

26 мая (№ 1855). Слушали рапорты конторы главного командира кронштадскаго порта, что изъ приготавлиющихся въ назначенный дальній вояжъ фрегаты *Павелъ* и *Надежда* совсемъ вооружены и нагружены, а *Григорій* будетъ готовъ чрезъ два дня; фрегатъ же *Сѣверный Орелъ* подъ командою лейтенанта Тизделя изъ ревельскаго къ кронштадтскому порту 22 числа сего мѣсяца прибылъ благополучно.

1 іюня (№ 1942). Коллегіею приказали: находящемуся въ Кронштадтѣ капитану надъ портомъ имѣть для караулу солдатъ 8 человѣкъ съ однимъ унтеръ-офицеромъ, да на вѣстяхъ матросъ 6, командующимъ кораблями капитанамъ — изъ корабельныхъ матросъ по 6, прочимъ командующимъ судамъ — изъ матросъ же по 3 челов., шефамъ баталіоновъ по 6, а баталіонному командиру по 3 человѣка, изъ солдатскихъ баталіоновъ.

3 іюня (№ 1970). Слушавъ именнаго Ея И. В. дашнаго коллегіи 20 мая указа (¹), приказали сдѣлать слѣдующее распоряженіе: какъ о всякомъ суднѣ сколько оное въ себѣ содержитъ ластовъ извѣстно, сверхъ того на каждомъ же безъ изъятія назначается водяная линія, а на носу и на кормѣ вырѣзываются, считая отъ киля, на каждомъ футѣ числа, что служить легчайшимъ практическимъ правиломъ до какой глубины какое либо судно нагружать, равно и предѣломъ изъ котораго отнюдь выходить не должно, то 1) астраханскому капитану надъ портомъ велѣть имѣть крѣпкое наблюденіе, чтобъ всѣ отправляющіеся отъ тамошняго порта купеческія суда не иначе какъ по вышеписанному нагружаемы были; 2) о должномъ въ томъ капитану надъ портомъ повиновеніи, коммерцъ-коллегіи и астраханскому генералъ-губернатору сообщить; 3) о непремѣнномъ исполненіи по тому жъ въ Зписиляхъ въ иностранную коллегію писать, чтобъ она находящемуся тамъ консулу дала свое по-

(¹) См. выше стр. 342. № 158.

велѣніе и 4) кто изъ купцовъ противно сему поступитъ, адмиралтейская коллегія разсуждаетъ въ пеню брать со всѣхъ погруженныхъ товаровъ двойную пошлину. Впрочемъ коллегія разсуждаетъ, что надобно чтобъ была какая нибудь другая причина, отъ которой оное судно купца потонуло, ибо буде бы только оное перегружено было, то бы надобно чтобъ все несчастіе его постигло перво, нежели оное дойти могло до Дербентскихъ береговъ, разстояніемъ отъ Зинзилей около 500 верстъ.

3 іюня (№ 1971). Адмиралтействъ-коллегія за нужное находить по нѣкоторымъ обстоятельствамъ на отправляющихся въ дальній вояжъ 4 фрегатахъ командировать еще капитанъ-лейтенанта Ѳедора Ушакова, мичмановъ: Алексѣя Глушенкова, Николая Чепчегова, князя Григорія Долгорукова, Михаила Голенищева-Кутузова, Николая Корнилова, подштурмановъ 4, штурманскихъ учениковъ 6, боцмановъ 2, боцманматовъ 2, квартирмейстеровъ 6, плотниковъ 2, конопатчиковъ 2, баталеровъ 2, писарей 2, канониръ 10, матросъ изъ молодыхъ 20, каютъ-юнговъ взрослыхъ 10.

6 іюня (№ 2046). Коллегіею приказали: генеральсь-адъютанта Ивана Селифонтова произвести въ капитаны 2 ранга и быть ему въ галерномъ флотѣ.

7 іюня (№ 2103). Коллегіею приказали: опредѣленному съ отправляющимися въ Средиземное море 4 фрегатами флота капитану 2 ранга Козлянинову дать инструкцію, въ которой предписать, что по высочайшему Ея И. В. указу повелѣно отправить въ Средиземное море 4 фрегата: *Сѣверный Орелъ*, *Павелъ*, *Наталія* и *Григорій*, въ томъ числѣ три къ погруженію въ нихъ купеческихъ товаровъ назначены; порученный же ему *Сѣверный Орелъ* для препровожденія оныхъ, и потому первые 3, со всемъ подъ право и видъ купеческихъ подходятъ, нося купеческіе флаги, его жъ Козлянинова яко конвоирующій, снабденъ будучи яко военный, всѣ тѣ преимущества удерживаетъ, а потому военный флагъ и вымпелъ нести имѣетъ, командиры на тѣхъ фрегатахъ капитанъ-лейтенанты: на *Павлѣ* Николай Скуратовъ, на *Наталіи* Ѳедоръ Мосоловъ, на *Григоріѣ* Евстафій Одинцовъ, куда же и которому изъ тѣхъ фрегатовъ, подъ его эскортомъ находящихся, нагруженныхъ товарами идти, къ кому адресоваться и отъ кого и какіе товары требовать и куда далѣе слѣдовать, такъ какъ и къ кому адресоваться для полученія по кредитиву денегъ на свое и всего экипажа содержаніе, дано будетъ особое повелѣніе; но поручая ему команду яко старшему надъ всѣми четырьмя исполнять нижеслѣдующее: 1) по нагруженіи въ назначенные купеческими фрегаты товаровъ, а всѣхъ вообще по изготовленіи, имѣетъ онъ съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ со всѣми оными неразлучно

(1) Нѣкоторые пункты инструкцій помѣщены здѣсь въ сокращенномъ видѣ, въ скобкахъ

слѣдовать въ повелѣнный путь, не останавливаясь нигдѣ до Копенгагена, но и тамъ снабдя себя прѣсною водою продолжать путь свой далѣе; 2) ни въ какіе порты безъ крайней нужды заходить не имѣть, развѣ, отъ чего Боже сохрани, какое поврежденіе отъ штормовъ или инаго несчастія которому фрегату приключится; 3) (на случай разлученія учредить рандеву, первое въ Гибралтарѣ, а потомъ послѣдовательно въ Средиземномъ морѣ); 4) (относительно салютацій и морскихъ почестей поступать по силѣ трактатовъ и регламента. Для избѣжанія могущихъ встрѣтиться затрудненій Англіійскій каналъ проходить безъ вымпела); 5) (для исправленія необходимыхъ нуждъ заходить въ англійскіе порты, а избѣгать французскихъ); 6) купеческихъ кораблей всѣхъ народовъ ни подъ какимъ видомъ не останавливать, а тѣмъ меньше осматривать, или какія дѣлать притѣсненія, напротивъ того всякую благосклонность, ласку, и въ случаѣ нужное вспоможеніе показывать, дабы и симъ прославить російскій флагъ сколь славенъ онъ пріобрѣтенными побѣдами; 7) извѣстно ему, что въ Средиземномъ морѣ бродятъ морскіе разбойники, то имѣть онъ употреблять отъ оныхъ всякую осторожность и опасеніе и содержать себя для защищенія во всякой исправности и готовности, какъ порученной ему фрегатъ, такъ и другіе, которые также съ довольною обороною отправляются, однакожъ самому ему на нихъ не нападать; во время отлученія одного изъ оныхъ отъ себя такъ долженъ онъ учредить свое о нихъ бдѣніе, чтобъ ни который изъ оныхъ никакой опасности отъ пиратовъ подверженъ не былъ; 8) касательно до захожденія въ случаѣ нужды, въ порты Средиземнаго моря христіанскихъ державъ можетъ онъ входить безъ опасенія, кромѣ французскихъ, испанскихъ и неаполитанскихъ, въ которые, въ сходность вышепрописаннаго въ 5-мъ пунктѣ, не заходить, однакожъ и въ вышеписанные безъ необходимой и законной нужды того не дѣлать; 9) во всѣхъ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ ему быть случится, и гдѣ есть высочайшаго двора нашего министры, имѣть тотчасъ къ нему адресоваться и требуя помочи и наставленія по онымъ и поступать, и буде бы случилось что онъ что и вопреки предписанныхъ здѣсь, или данныхъ повелѣній во время его плаванія ему что приказать разсудилъ, то о томъ съ нимъ объясниться въ точности, и показавъ оныя испросить у него письменно повелѣнія, и по тому и поступать; гдѣ же оныя министры и консулы и кто таковы притомъ приложить списокъ; 10) при входѣ въ большія въ Дарданелы, сжелибъ то случилось, не долженъ ни одинъ изъ упомянутыхъ подъ купеческимъ флагомъ находящихся фрегатовъ имѣть пушки на станкахъ, но надобно оныя снять и положить въ пнтрюмъ и станки разобрать, заколотивъ борта, такъ что бъ оное ни мало не имѣло вида военнаго судна, оставя однако жъ пушекъ 6 или 8-мъ; 11) хотя на каждый нагруженный товарами фрегатъ и опредѣлены для пріему особыя комиссары и магазинъ-вахтера, однако не менѣе за цѣлостію и сбереженіе ихъ и коман-

дующій каждаго смотрѣть долженъ; и какъ при нагруженіи росписки и коносаменты самому подписывать, такъ и при сгруженіи росписки требовать долженъ; 12) обучать молодыхъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ въ морской практикѣ, счисленіи пути, обсерваціяхъ, военной экзерциціи и эволюціяхъ; 13) наблюдать чтобы штурмана дѣлали наблюденія для опредѣленія склоненія компаса, а гдѣ будетъ при портахъ или случится приставать къ какимъ берегамъ и островамъ жилимъ или пустымъ, сколько возможно стараться ему описывать обстоятельно, и сочинить планы и виды береговъ въ перспектѣ снимать; но оное описаніе дѣлать съ осторожностію чтобъ на себя какого подозрѣнія никому не подать; накрѣпко жъ наблюдать при входахъ въ порты положеніе мѣстъ и портовъ, флюкса и рефлюкса и возвышеніе воды гдѣ на сколько футь бываетъ, а промѣры глубинъ при какой водѣ примѣчать, и по возвращеніи, какъ о семъ примѣчаніи, такъ и о штурманскихъ успѣхахъ и прилежаніи особливо въ коллегію рапортовать; 14) если изъ служителей на порученныхъ ему фрегатахъ сдѣлается такая убыль, что оставшими на фрегатахъ управлять будетъ не возможно, и необходимо понадобится помощь, то ему людей нанимать безъ излишества; 15) если востребуется нужда порученные ему фрегаты исправлять починкою, то при той починкѣ ему и командирамъ другихъ фрегатовъ не приминуть не только записывать что починиваться будетъ, но и класть на чертежи и по прибытіи сюда представить въ коллегію, что она съ удовольствіемъ принимать и относить къ исправности его и прочихъ командировъ будетъ; 16) будучи въ иностранныхъ портахъ служителей содержать во всякомъ порядкѣ и чистотѣ и совершенной воинской дисциплинѣ, и накрѣпко смотрѣть за ними, чтобъ ни малѣйшихъ не пристойныхъ поступковъ и побѣговъ не чинили; 17) провіанту отпущено на 4 мѣсяца; гдѣ выйдетъ—закупать гдѣ дешевле достать можно, морскую провизію производить по морскому уставу; 18) (объ удовлетвореніи командъ жалованьемъ); 19) экстраординарной суммы отпущено на *Сѣверный Орелъ* 3500, а на прочія суда по 500 червонныхъ и сверхъ того кредитивы на первый на 15500 рубл., на прочія по 8150 на каждое; 20) о состояніи фрегатовъ и служителей присылать ему въ адмиралтейскую коллегію рапорты изъ всѣхъ портовъ гдѣ ему быть случится; 21) притомъ же сообщить ему на каждый фрегатъ копіи съ трактатовъ и съ указа 1724 г. о дѣлахъ тайности подлежащихъ; 22) по возвращеніи къ здѣшнимъ портамъ подать въ коллегію веденные журналы и протоколы, объявля при томъ какія имъ диспозиціи, какъ для слѣдствія въ пути, такъ назначенные рандеву и воинскія экзерциціи, такожь примѣчаніи учинены будутъ и вышепомянутыя въ 21 пунктѣ копіи съ заключенныхъ трактатовъ представить коллегіи обратно.

10 іюня (№ 2104). Коллегіею приказали: въ пополненіе инструкціи капитану 2 ранга Козлянинову предписать слѣдующее: 1) изъ отправлен-

ныхъ отсюда фрегатовъ съ товарами *Св. Павелъ* имѣетъ идти въ Ливорну, а прочія два *Наталія* и *Григорій* въ Царьградъ; 2) извѣстно, что по возвращеніи російскаго флота изъ Архипелага остались въ Ливорнѣ принадлежащія къ тому флоту мореходныя суда въ вѣдомствѣ генераль-маіора Ганнибала, изъ коихъ два фрегата *Св. Павелъ* о 26-ти и *Констанція* о 24 пушкахъ надежны; извѣстно жъ и то что въ Ливорнѣ по выгрузкѣ отправленныхъ отсюда товаровъ должно оныхъ столько взять къ отвозу въ Царьградъ, что въ одинъ фрегатъ можетъ быть и помѣститься не могутъ, и для того вышеупомянутые два фрегата къ помѣщенію ихъ опредѣляются, но какъ на нихъ команды нѣтъ, то посылаются отсюда съ нимъ два за лейтенанта и три въ своемъ званіи мичмана, а на одинъ изъ нихъ и командиръ капитанъ-лейтенантъ и прочіе служители, и какъ оныхъ менѣе отправляется нежели на тѣ фрегаты потребно, то въ добавокъ удѣлить ему, со всѣхъ въ его командѣ отправленныхъ фрегатовъ, матросъ и канониръ по 10 части, что учинить съ командированными отсюда собственно на тѣ два фрегата 73 человека; на другой фрегатъ командира опредѣлить изъ имѣющихся на его фрегатахъ офицера по его смотрѣнію надежнаго, и которому бы судно ввѣрить можно было, прочую команду распределить на нихъ по его разсмотрѣнію, рассуждая по величинѣ судна. Для доставленія команды опредѣляемой на сіи фрегаты имѣетъ исполнить слѣдующее: когда подходитъ будетъ въ видъ Ливорны то оную, не останавливая похода его эскадры, помѣститъ на его и другой назначенный въ Ливорну фрегатъ *Св. Павелъ*, прочіе два фрегата между тѣмъ могутъ во ожиданіи его крейсировать, или въ удобномъ мѣстѣ лежать на якорѣ; будежъ бы зачѣмъ двумя фрегатами, т. е. его и *Павломъ* вышеписаннаго сдѣлать было не можно, въ такомъ случаѣ можетъ зайти и со всею эскадрою въ Ливорну и команду высадить на берегъ. Командирамъ вышеписанныхъ фрегатовъ находящихся нынѣ въ Ливорнѣ дать отъ себя наставленія точно такія, каковы даны отъ коллегіи на отправленные отсюда съ товарами три фрегата, присовокупя къ тому, что слѣдуетъ и изъ сего прибавленія, по которымъ исполнять непременно; 3) въ первомъ пунктѣ ему предписано, что съ нагруженными здѣсь товарами фрегаты *Наталія* и *Григорій* имѣютъ слѣдовать прямо въ Царьградъ, то проводя оныя до Дарданеловъ и долженъ бы онъ былъ возвратиться для провожденія въ Царьградъ остающагося въ Ливорнѣ одного фрегата, но когда къ тому присовокупятся вышеписанные два фрегата, то оныя, составляя собою уже небольшую эскадру, могутъ больше быть обезпечены и безопасны, то и не препятствуетъ имъ, не дожидаясь возвращенія его въ Ливорну, по нагруженіи товаровъ слѣдовать въ путь къ Царьграду; и для того ему сдѣлавъ всѣ распоряженія давъ достаточное старшему тѣхъ фрегатовъ офицеру наставленіе и исходатайствовавъ двумъ ливорнскимъ надлежащіе пашпорты или поручить то капитанъ-лейтенанту

Скуратову, самому нмало немедля идти съ первыми двумя фрегатами въ Царьградъ, имѣя однакожъ къ безопасности всѣ вообще наблюденія, какъ въ 7 пунктѣ его инструкціи точно предписано; по приводѣ сихъ двухъ возвратиться къ ливорнскимъ на встрѣчу, назнача такой рандеву, чтобъ съ оными конечно встрѣтиться и вмѣстѣ въ Царьградъ идти (¹);

16 іюня (№ 2260). Слушали рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта о томъ, что фрегаты *Павелъ*, *Наталія*, *Григорій* и *Сѣверный Орелъ*, съ кронштадтскаго рейда сего іюня 15 числа отправились.

20 іюня (№ 2272). Слушавъ рапортъ вице-адмирала Елманова, коимъ объявляетъ, что онъ сего мѣсяца 18 числа пополудни въ 7 часу съ порученною ему эскадрою, состоящею въ 4 корабляхъ и 2-хъ фрегатахъ, изъ Ревеля на кронштадтскій рейдъ прибылъ благополучно, команду жъ за отбытіемъ своимъ сюда препоручилъ флота капитану 1 ранга Петру Аничкову; приказали: ему вице-адмиралу быть въ коллегіи въ присутствіи, о чемъ ему объявить. Прибывшей же эскадрѣ быть въ командѣ главнаго командира кронштадтскаго порта.

21 іюня (№ 2273). Слушавъ рапортъ о прибывшихъ сего мѣсяца 18 числа на кронштадтскій рейдъ благополучно російскихъ фрегатахъ: *Богемія* и *Умарія*, приказали: помянутымъ фрегатамъ впредь до повелѣнія быть на рейдѣ.

21 іюня (№ 2274). Слушали сообщеніе вице-президента графа Чернышева, въ коемъ объявлено, что Ея И. В. ему соизволила приказать, дабы эскадру назначенную къ нынѣшней кампаніи вывести на рейдъ и команду надъ оною препоручить вице-адмиралу Грейгу.

21 іюня (№ 2275). Слушали предложеніе вице-президента, коимъ объявляетъ, что онъ заблаго находитъ доложить коллегіи, не угодно ли оной будетъ опредѣлить контръ-адмирала Борисова къ облегченію и вспомоствованію командующему флотомъ вице-адмиралу Грейгу, который по великости ввѣренной ему эскадры имѣть надобность будетъ въ помощникѣ, и коллегія согласуясь съ предложеніемъ Е. С., приказали: оному контръ-адмиралу о бытіи ему нынѣшнюю кампанію во флотѣ дать указъ.

21 іюня (№ 2276). Слушавъ предложеніе вице-президента, въ коемъ объявлено, что Ея И. В. соизволила повелѣть, недавно спущенную яхту назвать именемъ *Екатерина*, какъ названа прежняя, приказали: о семъ куда надлежитъ послать указы.

23 іюня (№ 2346). Коллегіею приказали: на яхту *Екатерина* опредѣлить командиромъ флота капитана 2 ранга Мартына фонъ-Дезина, къ

(¹) Въ остальныхъ 7 пунктахъ инструкціи говорится о снабженіи ливорнскихъ фрегатъ провизіею, деньгами, о приданіи имъ вида купеческихъ судовъ и о нагрузкѣ купеческими товарами.

нему въ команду, капитанъ-лейтенанта Петра Шишкина, лейтенанта Григорья Муловскаго, мичмановъ графа Василѣя Толстого, Адольфа фонъ-Сакена, штурмановъ выбравъ достойныхъ 2-хъ, такъ же и матросовъ исправныхъ съ подлежащимъ числомъ унтеръ-офицеровъ съ состоящихъ въ Кронштадтѣ кораблей, а гардемаринъ при одномъ унтеръ-офицерѣ изъ морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса 6 человекъ.

27 июня (№ 2409). Коллегіею приказали: какъ главный командиръ кронштадтскаго порта вице-адмиралъ Грейгъ отправляется съ назначенною въ нынѣшнюю кампанію эскадрою въ море, того ради главную надъ кронштадтскимъ портомъ команду поручить старшему флота капитану бригадирскаго ранга Шубину.

27 июня (№ 2412). Адмиралтействъ-коллегія, на случай высочайшаго Ея И. В. во флотъ состоящей на кронштадтскомъ рейдѣ прибытія, сдѣлала диспозицію слѣдующаго содержанія: 1) когда Ея И. В. имѣтъ изволить на своей шлюпкѣ штандартъ, тогда тому кораблю или фрегату, къ которому шлюпка прежде подходитъ будетъ спустить свой флагъ, гюйсъ и вымпелъ до дека и не допуская шлюпки и въ такомъ разстояніи начать стрѣльбу, чтобъ вся она окончена была прежде нежели шлюпка Ея И. В. съ онымъ сравняется, а для посиѣшенія поставить у всякой пушки съ фитилемъ и какъ возможно скорѣе стрѣлять и во все время прохода, не подымая ни флага, ни вымпела, поставя людей по вантамъ и реямъ, кричать ура 11 разъ, бить въ барабанъ, солдатамъ честь отдать и трубачамъ играть, а потомъ поднять флаги и вымпелы; 2) равно таковымъ образомъ поступать при семъ случаѣ всѣмъ кораблямъ лежащимъ на якорѣ одному за другимъ, зачиная съ перваго, какъ выше сказано, т. е. съ лежащаго первымъ къ осту до тѣхъ поръ, когда штандартъ увидѣнъ будетъ отъ аншефъ-командующаго, который тогда уже дѣлаетъ сигналъ для достальныхъ кораблей своей эскадры, чтобъ производили, штандарту надлежащую салютацію по вышенисанному 1-му пункту, а въ то же время и самъ стрѣляетъ; 3) въ поднятіи флаговъ и вымпеловъ смотрѣть на корабль командующаго и поднять съ нимъ вмѣстѣ; 4) когда посланные на встрѣчу два фрегата возвращеніемъ на свои мѣста предускорить шлюпку Ея И. В. не могутъ, а останутся на якорѣ въ такомъ случаѣ и имъ поступать также на своихъ первыхъ мѣстахъ по 1 пункту, а потому и будутъ они въ салютаціи первые; 5) по вступленіи Ея И. В. на корабль, ежели указано будетъ поднять на ономъ штандартъ, то въ то же время на томъ же кораблѣ поднять штандартъ и на кормовомъ флагштокѣ, и тогда произвести пальбу со всѣхъ кораблей изъ всѣхъ пушекъ, кромѣ того корабля на которомъ изволить присутствовать, имѣя флаги и вымпелы и гюйсы спущенными, какъ выше въ 1 пунктѣ предписано, и кричать ура 11 разъ и во время пальбы раздѣлывать всѣ корабли и фрегаты флагамъ, кромѣ того, на которомъ присутствовать изволить Ея И. В. и репетишнаго

фрегата; 6) буде противъ таковой салютаціи съ того корабля гдѣ штандартъ поднятъ высочайшая милость Ея И. В. послѣдуетъ и отвѣтствовать указано будетъ, то въ знакъ всеподданнѣйшаго благодаренія пакн со всѣхъ кораблей и фрегатовъ палить изъ половины орудій и кричать ура 7 разъ; 7) равномерно же салютацію чинить надобно будетъ когда Ея И. В. изъ флоту возвращаться изволитъ, такъ какъ по приходѣ, но съ тою только отмѣною, что стрѣльбу начать и производить на каждомъ кораблѣ пропустя уже шлюпку Ея И. В., а къ весту отъ командующаго эскадрою лежащимъ кораблямъ производить стрѣльбу по окончаніи оной съ его корабля; 8) когда Ея И. В. угодно будетъ иногда высочайшею своею особою шествовать со флотомъ въ море, тогда со всѣхъ крѣпостей должна салютація чинена быть изъ всѣхъ пушекъ; 9) въ прочемъ, что касается до салютаціи штандарту съ гаваней и крѣпостей, то въ чиненіи оной непремѣнно поступать по учрежденію 1764 года, равнымъ образомъ и въ поднятіи флаговъ на стоящихъ корабляхъ въ гавани по тому жъ учрежденію по 16 пункту.

27 іюня (№ 2413). Адмиралтействъ-коллегія на случай высочайшаго Ея И. И. В. во флотъ состоящій на кронштадтскомъ рейдѣ прибытія сдѣлала церемоніаль слѣдующаго содержанія: 1) 2 фрегата *Богемія* и *Унгарія* должны посланы быть къ Ораніенбауму и лечь на якорь столь близко, какъ глубина позволитъ, и въ надлежащемъ другъ отъ друга разстояніи, одинъ къ зюйду, а другой къ порду; 2) по конецъ ораніенбаумской гавани поставленъ быть долженъ флагштокъ, на которомъ поднятъ будетъ сигналъ для фрегата, какъ скоро Ея И. В. въ шлюпку сѣсть изволитъ; 3) первый фрегатъ увидѣвъ оную и давъ знать сигналомъ, который главному командиру, такъ какъ и все прочее. назначитъ, самъ тотъ же часъ съ якоря сниматься станетъ, и къ дѣйствительному походу приготовляться, если вѣтръ то сдѣлать допуститъ. Когда же увидитъ Ея Величества шлюпку, то и извѣститъ о томъ командующаго эскадрою пушечнымъ выстрѣломъ, а когда Ея И. В. шлюпка будетъ подъ штандартомъ, тогда двумя выстрѣлами, имѣя тотъ же сигналъ, и самъ въ назначенное мѣсто идетъ; 4) второй фрегатъ все тоже дѣлаетъ, но послѣ перваго съ обожденіемъ, но если бъ вѣтръ подти фрегатамъ на свои мѣста не дозволилъ, въ такомъ случаѣ остаться на якоряхъ и при проходѣ шлюпки Ея И. В. поставя людей по вантамъ и реямъ отдать честь ружьемъ, бить въ барабанъ, и велѣть играть трубачамъ; 5) ежели Ея И. В. на шлюпкѣ изволитъ имѣть штандартъ, въ такомъ случаѣ поступать въ точности по данной о томъ отъ коллегіи диспозиціи; 6) не допуская еще Ея И. В. шлюпку до перваго стоящаго корабля на рейдѣ къ осту, встрѣчена она будетъ флагманами подъ флагами, каждый на своей шлюпкѣ; адмиралы Мордвиновъ, Сенявинъ, за ними за первымъ вице-адмиралъ Елмановъ, а за вторымъ контръ-адмиралъ Баршъ, въ слѣдъ же за ними флотскими морскими офицерами

въ шлюпкахъ, стараясь число оныхъ сколько можно болѣе умножить; 7) встрѣтившись съ Ея И. В. станутъ они по обѣ стороны, и какъ поровняется противъ ихъ, то принесутъ всеподданнѣйшее поздравленіе кричаніемъ на шлюпкахъ 11 разъ ура, спустя свои флаги и потомъ, пропустя посреди себя, за нею по бокамъ поѣдутъ, стараясь сколько можно ближе быть къ оной и по назначенному порядку; 8) а какъ на кораблѣ *Ростиславъ* сдѣлано двѣ лѣстницы, то дабы ускорить сколько можно скорѣе быть на ономъ за Ея И. В., флагманы могутъ пристать къ другой; прочіе же дабы не причинить излишней тѣсноты на ономъ отъѣзжаютъ на другіе корабли; 9) когда Ея И. В. шлюпка будетъ противъ воротъ гавани, тогда встрѣтитъ изъ оной выѣхавъ адмиралтейская коллегія вся вкупѣ на одной шлюпкѣ, имѣя адмиралтейскій флагъ, и за собою отъ каждой экспедиціи по шлюпкѣ съ членами, который кортежъ умноженъ быть долженъ шлюпками капитана надъ портомъ, и тамо опредѣленными адмиралтейскими офицерами, умножа оную свиту и число шлюпокъ сколько можно болѣе, и коллежская одна шлюпка поѣдетъ за шлюпкою Ея И. В., прочія же не дѣлая токмо тѣсноты и помѣшательства придворнымъ и свитѣ Ея И. В., находящимся шлюпками умножаютъ токмо оную до того корабля, на который взойти изволитъ, и потомъ отъѣзжаютъ на другіе корабли, кромѣ капитана надъ портомъ, который на оный, такъ какъ и оберы за чинами коллегіи всходятъ, прочія же членовъ экспедицныхъ шлюпки при соединеніи съ флотскими идутъ съ оными вмѣстѣ, стараясь не сдѣлать конфузін, ни замѣшательства и шуму; 10) на фалрепѣ корабля *Ростислава* при всходѣ Ея И. В. быть лейтенантамъ и мичманамъ; 11) по всходѣ на корабль поданъ будетъ Ея И. В. отъ адмиралтейской коллегіи всеподданнѣйшій рапортъ о всей флотской и адмиралтейской командѣ въ Кронштадтѣ находящейся; 12) всѣмъ тѣмъ кораблямъ, мимо которыхъ Ея И. В. на шлюпкѣ ѣхавъ изволитъ, поступать по 4 пункту; 13) новопостроенная яхта *Екатерина* должна быть близъ того корабля, на которомъ присутствовать Ея И. В. изволитъ, дабы всегда можно было Ея И. В. на оную безъ затрудненія переѣхать; 14) на кораблѣ *Ростиславъ* имѣть часовыхъ у дверей каютъ гдѣ Ея И. В. быть изволитъ, т. е. какъ въ верхней такъ и столовой, изъ кадетскихъ гранадеровъ; 15) главнокомандующему приготовить для застольной пальбы на разное число выстрѣловъ сигналы для произведенія оной на двухъ ближнихъ корабляхъ; 16) остающихся флотскихъ и адмиралтейскихъ въ портѣ разставить по кораблямъ въ гавани оставшимъ и по гаванямъ.

1 июля (№ 2437). Коллегіею приказали: генеральсь-адъютанта Мордвинова, по выслуженіи имъ въ томъ чинѣ 6-ти лѣтняго срока, по содержанію высочайше конфирмованнаго объ адъютантахъ доклада, произвести въ корабельный флотъ въ капитаны 2 ранга, а на мѣсто его въ генеральсь-адъютанты Андрея Варыпаева, привести къ присягѣ, и послать куда слѣдуетъ указы.

1 июля (№ 2441). Въ пополненіе учиненнаго минувшаго іюня 27 дня церемоніала и диспозиціи приказали предписать слѣдующее: 1) Ея И. В. встрѣтить флагманамъ на своихъ шлюпкахъ у перваго лежащаго къ Ораніенбауму фрегата *Богемія*; 2) на всѣхъ встрѣтившихъ шлюпкахъ ура не кричатъ; 3) мимо которыхъ кораблей и фрегатовъ шествовать изволить, людей поставя на реи, ванты и по бортамъ ура кричатъ повелѣнное число, и отдать честь ружьемъ, бить въ барабанъ и играть на трубахъ, когда бѣ изволила шествовать безъ штандарту; 4) коллегія выѣдетъ встрѣчать изъ почтовыхъ воротъ.

14 июля (№ 2525). Е. С. вице-президентъ графъ Чернышевъ коллегіи предложилъ, чтобъ имѣющійся въ Галерной гавани англійскій катеръ называемый *Диспачъ*, спустя вооружить и отправить его для нѣкоторой надобности во флотъ, а командира и служителей опредѣлить изъ галернаго флота; и по указу Ея И. В. адмиралтействъ-коллегія принявъ оное Е. С. предложеніе, приказали: интендантской экспедиціи помянутый катеръ немедленно въ чемъ подлежитъ исправить, а къ главному командиру галернаго порта и флота послать указъ, велѣть по исправленіи тотъ катеръ немедленно вооружить и опредѣля на него командира и служителей, отправить во флотъ, гдѣ по прибытіи явиться у командующаго онымъ вице-адмирала Грейга.

27 июля (2555). Коллегіею приказали: Ея И. В. подать всеподданнѣйшій рапортъ, въ которомъ написать, что адмиралтейская коллегія, во исполненіе высочайшаго указа, учиня повелѣнное распоряженіе о награжденіи въ силу морскаго устава, имѣетъ честь оное представить, и притомъ донести, что поданнымъ отъ нея Ея И. В. въ 1770 г. докладомъ росписаніе хотя она и представила (¹), но оное учинено съ одной присланной тогда реляціи, не зная какъ многихъ обстоятельствъ, такъ и точнаго числа сожженныхъ непріятельскихъ судовъ, почти примѣрно; нынѣ же по возвращеніи флота изъ Архипелага и по полученіи корабельныхъ журналовъ, теперь представляемое съ нѣкоторымъ ближайшимъ основаніемъ учинить могла сколько краткость времени сѣ дозволила, описавъ здѣсь изъ реляціи каждое военное дѣйствіе и подвигъ: 1) бой эскадры контръ-адмирала Эльфинстона при Наполи ди Романіи въ маѣ 1770 г. яко начатокъ флотомъ Ея И. В. военныхъ дѣйствій и предшествовавшей всѣмъ потомъ учиненнымъ непріятелю пораженіямъ и знаменитымъ побѣдамъ, при которомъ не взирая на весьма превосходное число турокъ, которыхъ флотъ состоялъ въ 25 большихъ и малыхъ судахъ, а Эльфинстонову эскадру напротивъ того составляли 3 корабля и 2 фрегата, турки принуждены были уступить съ бою мѣсто баталіи и ретироваться подъ крѣпость Наполи ди Романіи. За сію битву

(¹) См. выше стр. 288, журн. коллег. № 5059

коллегія полагаетъ въ силу Морскаго регламента 5 главы 4 артикула въ награжденіе всѣмъ за треть года жалованья; 2) Чесменская битва 24 іюня 1770 г. всѣмъ флотомъ, весьма важное и славное дѣйствіе, при которомъ непріятельскій флотъ, при всей своей несравненной превосходной силѣ, неустрашимою храбростію и искусствомъ морскихъ войскъ Ея И. В. совершенно побѣжденъ, разбитъ и прогнанъ въ Чесменскую заливу. За оное коллегія, въ силу тогожъ 4 артикула, полагаетъ въ награжденіе двухъ третное или годовое жалованье, кромѣ эскадры контръ-адмирала Эльфинстона, которые по положенію мѣста не могли биться, и которой по силѣ регламента той же главы 5 артикула жалованья за 3 мѣсяца, а сверхъ того особливо кораблю *Евстафію* за сожженіе корабля и флага турецкаго главнокомандующаго, въ силу тогоже регламента глав. 4 артикула 1; 3) слѣдствіе чесменской побѣды 26 іюня тогожъ 1770 г. презнаменитое и на морѣ едвали бывалое происшествіе, сожженіе и совершенное истребленіе всѣхъ вышедшихъ изъ Дарданель оттоманскихъ морскихъ силъ. За сіе коллегія полагаетъ, какъ и прежде всеподданнѣйшимъ докладомъ доносила, по числу сожженныхъ непріятельскихъ судовъ и флаговъ въ силу регламента 4 глав. 1 артикула, за число пушекъ назначенное въ регламентѣ награжденіе, т. е. треть противу того когда бы тѣ суда взяты были; но какъ число тѣхъ сожженныхъ непріятельскихъ судовъ по достовѣрнымъ нынѣ даннымъ отъ прибывшихъ флагмановъ извѣстіямъ прежде положенное превосходитъ, почему превосходитъ же и денежная за то сумма, да сверхъ того за взятый корабль *Родосъ* и 5 галеръ, по Морскому уставу 4 глав. 1 арт. къ томужъ еще присовокупляется въ награжденіе главному командующему и флагманамъ по Морскому уставу 5 глав. 3 арт.; 4) предпріятіе и десантъ на Метелинскій островъ, разбитіе и прогнаніе непріятеля, такожъ разореніе магазиновъ и сожженіе на стапелѣ судовъ прехраброе и полезное дѣйствіе, но коллегія адмиралтейская яко происшедшее на берегу, принадлежащимъ къ морскимъ подвигамъ не почитаетъ, а потому ничего на оное и положить не можетъ; 5) при Патрасѣ пораженіе дульциніотскихъ 24 фрегатовъ и шебекъ 28 октября 1772 г., прежде сбитіемъ съ мѣста и прогнаніемъ подъ крѣпость, а потомъ сожженіемъ крѣпости, 17 фрегатовъ и шебекъ—дѣйствіе сколь храброе и неустрашимое по превосходной силѣ непріятеля, столь же важное по тогдашнимъ обстоятельствамъ, предохранившее отъ непріятельскихъ покушеній могшихъ иногда произвести вредныя для русскаго флота слѣдствія. За сіе коллегія полагаетъ по томужъ уставу 4 глав. 1 арт. по числу при семъ происшествіи сожженныхъ судовъ за пушки; сколькожъ на то награжденіе слѣдуетъ всей суммы, и по какимъ законамъ, Ея И. В. поднестъ притомъ росписаніе, въ которомъ написать: 1) по силѣ Морскаго Устава глав. 5, арт. 4, за бой подъ Наполи ди Романіи, 13738 руб.; 2) за Чесмен-

ской бой 90824 руб. 88 к.; 3) за истребленіе турецкаго флота въ Чесменскомъ заливѣ 184373 р. 66²/₃ к.; 4) за бой при Патрасѣ 35633 р. 33¹/₃ к., всего за бой и истребленіе флота, взятые корабли и галеры, и въ награжденіе командующему и флагманамъ 324569 р. 77¹/₂ (?) коп., а ежели всемилостивѣйше пожаловано будетъ за Чесменскую баталію въ награжденіе годовое жалованье, то будетъ всей суммы 364113 р. 87¹/₂ к.; и притомъ же Ея И. В. всеподданнѣйше донести, что принадлежитъ до раздѣла оной суммы служителямъ, то collegія адмиралтейская, ежели она всемилостивѣйше въ отпускъ ассигнуется, въ раздѣлѣ оной поступить имѣетъ по точности Морскаго Устава, кому что по достоянію слѣдовать будетъ, для чего однакожь не преминетъ позвать въ совѣтъ изъ бывшихъ тогда флагмановъ, которые случатся быть на лицо и нѣкоторыхъ капитановъ.

18 іюля (№ 2589). Адмиралтействъ-collegія разсматривавъ представленныя вѣдомости бывшихъ въ 7 день сего іюля, во время высочайшаго Ея И. В. во флотѣ состоящемъ на кронштадтскомъ рейдѣ присутствія, на корабляхъ и прочихъ судахъ равно и на шлюпкахъ служителяхъ, учиненныя къ выдачѣ, во исполненіе именнаго Ея И. В. указа на каждаго матроса бывшаго 7 числа іюля на судахъ, по одной чарки вина, равно на каждый корабль и яхту быковъ по числу людей сколько на которое судно подлежать будетъ, и по опредѣленію collegіи велѣно находящимся во флотѣ служителямъ порцію винную пропзвестъ, свѣжей говядины по 3 фунта дать, а прочимъ всѣмъ въ указѣ повелѣннымъ раздать первое въ натурѣ, а другое деньгами, приказали: во исполненіе вышеписаннаго именнаго Ея И. В. указа и вслѣдствіе вышеписаннаго коллежскаго опредѣленія предписаннымъ служителямъ состоящимъ во флотѣ пропзвестъ какъ вино, такъ и мясо натурою, а прочимъ всѣмъ находящимся на яхтахъ и прочихъ судахъ и шлюпкахъ кронштадтскимъ и здѣшнимъ служителямъ вино въ натурѣ, а за мясо деньгами по подрядной цѣнѣ 1 р. 90 к. за пудъ.

19 іюля (№ 2591). Адмиралтействъ-collegія, вслѣдствіе именнаго Ея И. В. указа, даннаго оной collegіи въ 7 день сего іюля на кораблѣ *Ростиславъ*, которымъ между прочимъ о пожалованныхъ капитанахъ изъ бригадирскихъ въ генераль-маіорскіе чины: Шубинѣ, Роксбургѣ, Бѣшенцовѣ и Клокачевѣ высочайше повелѣно: «кого изъ нихъ переименовать въ контръ-адмиралы, предоставляется баллотированію по узаконенію, каковое баллотированіе и учинено было въ присутствіе collegіи во флотѣ на кораблѣ *Исидоръ*, съ назначенными къ тому персонами, и на списокъ кому сколько положено какихъ баловъ, противъ имени капитана Клокачева, собственною Ея И. В. рукою написано тако: «Быть по сему», приказали: на оную вакансію въ контръ-адмиралы переименовать флота капитана генераль-маіорскаго ранга Клокачева.

7 июля (¹) (№ 2646). Адмиралтействъ-коллегія, по случаю высочайшаго Ея. И. В. во флотѣ, состоящемъ на кронштадтскомъ рейдѣ, сего числа присутствіи, собраніе свое имѣть будетъ въ Кронштадтѣ и во флотѣ, и для сего по указу Ея. И. В. приказали о семъ депутатскимъ дѣламъ дать знать, а въ контору главнаго командира и къ командиру флотомъ вице-адмиралу Грейгу послать указы.

8 июля (№ 2650). Коллегіею приказали флота капитана генераль-майорскаго ранга Клокачева для нѣкоторой надобности отъ нынѣшней кампаніи отмѣнить и явиться ему въ коллегію, а корабль его поручить старшему на ономъ капитанъ-лейтенанту Бухарину; на ономъ же кораблѣ быть и капитану генераль-майорскаго ранга Роксбургу, которому по откомандированіи изъ флота контръ-адмирала Борисова и быть за флагмана.

7 июля (№ 2652). Ея И. В. въ высочайшее свое присутствіе во флотѣ на кораблѣ *Ростиславъ*, всеплостивѣйше адмиралтействъ-коллегіи изустно указать соизволила: разжалованному флота изъ лейтенантовъ въ матросы Александру Воейкову, тотъ лейтенантскій чинъ возвратить; приказали: оного Воейкова тѣмъ чиномъ зачислить съ того числа.

27 июля (№ 2744). Слушали высочайшій указъ объ увольненіи отъ службы флота капитана Билона.

5 августа (№ 2845). Адмиралтействъ-коллегія, во исполненіе высочайшей конфирмаціи, приказали: стоящіе на кронштадтскомъ рейдѣ корабли и прочія суда ввести въ гавань и разружить по регламенту, такелажъ и прочее убрать въ магазины. А какъ по опредѣленію коллегіи по общему съ морскими капитанами разсужденію и согласію положено вооружить такелажемъ, парусами, мачтами, стеньгами и реями по предложеннымъ отъ вице-адмирала Грейга пропорціямъ корабли 74 пуш. *Исидоръ*, 66 пуш. *Ингерманландъ*, которые и вооружены, и со всею тою переправкою съ прочими отправлены были въ кампанію и нынѣ состоятъ на кронштадтскомъ рейдѣ; а понеже возвратившейся эскадрѣ должно сдѣлать депутатскій смотръ, то коллегія разсуждаетъ при семъ случаѣ сдѣлать свидѣтельство и вышеписаннымъ двумъ кораблямъ въ ихъ вооруженіи, почему какъ для учиненія депутатскаго смотра, такъ и для свидѣтельства вооруженія тѣхъ двухъ кораблей, которымъ бы то имъ апробовать или испровергнуть и по первому можно бы было сдѣлать штатъ, ѣхать въ Кронштадтъ сего мѣсяца 5 числа всей коллегіи и быть всѣмъ флагманамъ; по учиненіи сего свидѣтельства для депутатскаго смотра остаться членамъ контръ-адмиралу Борисову и генераль-интенданту Рябинину. При семъ прокуроръ коллегіи объявилъ, что и онъ по силѣ коллежской должности при томъ имѣетъ быть.

(¹) Несогласія номеровъ съ числами мѣсяца, какъ здѣсь, такъ и въ другихъ мѣстахъ, вѣрны съ подлинными журналами.

8 августа (№ 3853). Слушавъ рапортъ вице-адмирала Грейга, которымъ объявляетъ, что корабли: *Исидоръ* и *Ингерманландъ* по представляемой отъ него пропорціи по силѣ посланнаго къ нему минувшаго апрѣля 18 числа указа вооружены и находились въ порученной ему эскадрѣ въ нынѣшней кампаніи, гдѣ имъ обще съ флагманами и капитанами примѣчено, что *Исидоръ* имѣлъ ходъ всѣхъ преимущественнѣе, а *Ингерманландъ* равнялся кораблю *Ростиславу*, прочихъ же всѣхъ преимущественнѣе; а понеже на кораблѣ *Ингерманландъ* морскаго провіанта имѣлось въ пріемѣ и погрузкѣ на 6 мѣсяцевъ, отчего былъ оный грузнѣе, а если бѣ онъ имѣлъ равный противъ прочихъ провіанта грузъ, то уповательно чтобъ ходъ его былъ лучше и *Ростислава*. А какою пропорціею оныя вооружены представляетъ дѣльныя книги, и притомъ доноситъ, что по сему вновь сдѣланному вооруженію корабли, какъ всѣ флагманы и капитаны по консилиуму утвердили, въ управленіи парусами, въ ходу и въ поворотахъ несравненно предъ прежнимъ вооруженіемъ преимущественнѣе, удобнѣе и полезнѣе, и тотъ консилиумъ представляетъ притомъ; а что до дѣльныхъ книгъ принадлежитъ, то хотя оныя и представляетъ, по какъ будучи въ кампаніи нѣкоторый такелажъ былъ убавленъ и перемѣненъ, и для того не повелѣно ль будетъ весь такелажъ перемѣнить вновь, дабы потому узнать настоящую точность. А по справкѣ, по опредѣленію коллегіи и по посланному къ оному вице-адмиралу апрѣля 18 числа указу велѣно, дабы узнать противъ штатнаго положенія въ пропорціи такелажа въ излишнихъ или въ убавочныхъ, а паче и во всѣхъ потребныхъ вещахъ разность, вооружить по представляемой имъ пропорціи, и сверхъ того кто либо еще за полезное найдетъ съ общаго согласія морскихъ капитановъ два корабля, одинъ 74, другой 66 пушечные, и будучи въ кампаніи сдѣлать основательное примѣчаніе и росписать подробно противъ штата свои перемѣны и о каждой вещи удобность и представить коллегіи, изъ чего возможно бѣ было приступить къ учрежденію генеральнаго разсмотрѣнія и единственнаго навсегда имѣть во флотѣ на корабляхъ таковой пропорціи положенія, почему имъ вице-адмираломъ, какъ 26 числа апрѣля рапортомъ коллегіи донесъ, по общему съ морскими капитанами разсужденію и согласію и положено вооружить такелажемъ, парусами, мачтами, стеньгами и реями по предложеннымъ отъ него пропорціямъ корабли 74-хъ пуш. *Исидоръ* и 66-ти пуш. *Ингерманландъ*, а какъ коллегія въ Кронштадтѣ присутствіе свое имѣть назначила единственно для того дабы сдѣлать симъ кораблямъ, какъ вся эскадра состоитъ на рейдѣ, свидѣтельство, и сообразуя вооруженіе оныхъ съ прежде дѣлаемымъ вооруженіемъ или апробовать или въ случаѣ неудобности противъ прежняго оставить, а на сей конецъ получа вышеписанный рапортъ съ приложеннымъ притомъ консилиумомъ флагмановъ и капитановъ съ находящимся въ Кронштадтѣ всѣми флагманами и капитанами и капитаномъ надъ портамъ, будучи на самыхъ тѣхъ

корабляхъ въ ходу и все сіе новое вооруженіе и частію изъ оного главному и особливо важному сдѣлавъ опыты, такъ какъ на самой практикѣ быть должно, нашла въ ономъ противъ прежняго не малое въ удобности преимущество, а сверхъ того паруса такъ въ своей пропорціи расположены, что не токмо одинъ отъ другаго паруса не отнимаетъ вѣтра, но и отъ ударенія въ оныя вѣтра нималого препятствія задній переднему не дѣлаетъ; пропорція мачтъ и стеньгъ не болѣе прежнихъ, слѣдовательно и опасности никакой нѣтъ. А потому коллегія сіе и утверждаетъ; что же принадлежитъ до прочихъ частей вооруженія, то оное не иначе узнать можно какъ на самой практикѣ, но понеже флагманы, все уже по оной испытали и генерально удобность и пользу пынѣшняго вооруженія предпочитаютъ прежнему, на чемъ коллегія и основывается. А по всѣмъ симъ обстоятельствамъ, приказали: впредь корабли вооружать такъ какъ вышеписанные корабли *Исидоръ* и *Ингерманландъ* вооружены были и вице-адмиралу Грейгу послать указъ, въ коемъ предписать, дабы учредилъ изъ нѣсколькихъ капитановъ коммисію, причемъ быть и капитану надъ портомъ, которой и поручить при разрушеніи оныхъ *Исидора* и *Ингерманланда* кораблей сдѣлать вѣрное и точное исчисленіе, сколько какихъ числомъ вещей и въ нихъ мѣрою на вооруженіе оныхъ изшло, сколько настоящаго и запаснаго надобно и представить коллегіи немедленно, а получа оное росписать со штатнымъ положеніемъ и доложить нимало не мешкая, дабы о вооруженіи и о употребленіи противъ того всѣхъ вещей во всѣ команды указы послать было можно.

11 августа (№ 2860). Коллегіею приказали: находящемуся въ Кронштадтѣ на прибывшей изъ кампаніи эскадрѣ контръ-адмиралу Баршу, отправиться въ ревельскій портъ.

17 августа (№ 2981). Слушали донесеніе о томъ, что фрегатъ *Св. Александръ* 2-го числа отправился изъ рижскаго порта подъ командою лейтенанта Каменева, и прибылъ на кронштадтскій рейдъ 9 числа благополучно и введенъ въ гавань.

5 сентября (№ 3176). Слушали рапортъ конторы главнаго командира ревельскаго порта и бригадира флота капитана Сухотина, о прибытіи (последняго) 27 августа отъ города Архангельскаго съ порученными ему 4 фрегатами на ревельскій рейдъ благополучно.

4 октября (№ 3669). Слушали предложеніе вице-президента, въ коемъ объявлено: Ея. И. В. указать изволила, чтобъ изъ взятыхъ въ плѣнъ турецкихъ пушекъ на анатольскомъ берегу послѣ побѣды при Чесмѣ и истребленія въ бухтѣ оной флота оттоманскаго отослать въ собственное Ея И. В. подмосковское село Царицыно 6 пушекъ, да виновнику оной славной побѣды графу Алексѣю Григорьевичу Орлову Чесменскому всемилостивѣйше указать изволила дать 4 пушки.

17 октября (№ 3832). Слушали рапортъ командующаго фрегата *Св. Маркъ* генералъ-адъютанта Муловскаго о прибытіи его съ тѣмъ фре-

гатовъ сего мѣсяца 16 числа изъ Данцига въ С.-Петербургъ благополучно.

20 октября (№ 3935). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе; поспеже именнымъ Ея И. В. указомъ, даннымъ адмиралтействъ-коллегіи сего года февраля 22 дня высочайше повелѣно: представить Ея И. В. о потребной суммѣ на содержаніе штатнаго числа войскъ, довольно ли оной, или какая и на что именно прибавка потребна, включая въ то число и новыя верфи, и не требуется ли на что именно прибавки, также и о строеніяхъ, что изъ штатной суммы исправлено быть можетъ, на что особая сумма уже ассигнована, и можно ли ассигнованною суммою тѣ строенія окончить и на что вновь и какая сумма и во сколько лѣтъ потребна, показавъ и тѣ кои хотя не утверждены, но особые доклады объ нихъ къ Ея И. В. или въ сенатъ вступили или же вновь нужными считаются, и для того приказали: Ея И. В. внести всеподданный докладъ, въ которомъ написать, что скорѣйшее исполненіе по всѣмъ высочайшимъ Ея И. В. повелѣніямъ есть всегда первымъ и главнымъ правиломъ коллегіи должности, то и по сему Ея И. В. указу крайнее и неусыпное стараніе къ тому прилагаетъ, и не однимъ только письменнымъ производствомъ, но самымъ дѣломъ разсматриваетъ собранныя обстоятельства и входя въ существо вещей и поставляя намѣръ дѣлаетъ положенія. Но какъ въ правленіи адмиралтейскаго департамента кромѣ людей и судового строенія состоитъ великое множество во всѣхъ портахъ и при верфяхъ разнаго рода и званія береговыхъ строеній изъ которыхъ каждое требуетъ въ подробности внимательнаго разсмотрѣнія и соображенія съ нуждою и пользою флота, то по сему вдругъ всего объять, и по желанію въ короткое время привести ко окончанію почти невозможно; и для того Ея И. В. всеподданныйше представя просить о всемилостивѣйшемъ дозволеніи представлять частно, какъ то о штатахъ людей, кромѣ лиманскихъ и таганрогскихъ, съ ихъ содержаніемъ, потомъ о всѣхъ береговыхъ Балтійскаго моря и архангелогородскихъ строеніяхъ, а напоследокъ о поволамѣреныхъ на Лиманѣ и Таганрогѣ положеніяхъ. Между тѣмъ нынѣ Ея И. В. представить, что въ мартѣ мѣсяцѣ сего года коллегія всеподданныйше Ея И. В. представляла, чтобъ флотъ по состоянію теперь онаго имѣть уже навсегда по меньшему военному комплекту, а о людяхъ предоставлено впредъ разсужденію, что Ея И. В. и всевысочайшею своею конфирмаціею удостоить изволила; но какъ между положенія, по вышеписанному Ея И. В. отъ 22 февраля указу, одно и главное и важное содержаніе людей во флотѣ, для котораго правиломъ должно быть положеніе, сколько во флотѣ какихъ судовъ имѣть какъ и всѣмъ береговымъ строеніямъ, то адмиралтейская коллегія приглася флагмановъ бывшихъ въ Архипелагѣ и разсматривая прежнее судамъ положеніе сдѣлала сколько впредъ имѣть новое, что и представить на всевысочайшее Ея И. В. благоволеніе,

объясняя притомъ, что долговременная практика флота, приобретенная особливо бытностію онаго въ Архипелагѣ, открыла случай узнать какъ удобность судовъ однихъ предъ другими, такъ и нужду какое бѣ число необходимо прочихъ судовъ по числу главныхъ, т. е. кораблей, имѣть. А потому нынѣ полагается имѣть кораблей въ мирное время: 74 пуш. 8, какъ для способности расчету людей, такъ и для того что 74 пуш. у города Архангельскаго строить не можно, а строеніе тамо здѣшняго дешевле, 66 пуш. 24; въ военное время, первыхъ 16, а вторыхъ 24, предоставляя однакожъ коллегіи разсматривать по нуждѣ и запасу лѣсовъ и строить иныхъ больше иныхъ меньше положеннаго, лишь бы такихъ ранговъ были; фрегатовъ для флота всѣ 32 пуш., въ мирное время 8, въ военное 12, и для брантвахтъ, кои въ Кронштадтѣ и Ревелѣ содержались судами какія въ портахъ случатся, какъ то и нынѣ содержатся пакетботами, важность сего поста требуетъ всегда имѣть на брантвахтахъ такія суда, которыя бы предохраняли портъ, слѣдственно не только оборонительныя, но и наступательныя, непременно такіе же 32 пуш. фрегаты, на каждое мѣсто по одному, всего въ мирное и въ военное время по два. Морская для Ея И. В. яхта въ мирное и въ военное время одна. Пакетботы содержались не столько для умноженія силы флота, но больше для посылокъ въ Любекъ и Данцигъ ради приобученія людей къ практикѣ, принадлежать больше къ роду ластовыхъ, нынѣ жъ въ нихъ такой нужды нѣтъ и потому отмѣняются, а вмѣсто ихъ полагается имѣть шебекъ отъ 16 до 24 пушекъ, родъ военныхъ судовъ, которыя какъ при корабельномъ такъ и при галерномъ флотахъ съ пользою употребляемы быть могутъ, также и для скорыхъ посылокъ въ мирное время 4, въ военное 8. Бота корабельныя съ палубами по штату положены по числу кораблей съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобъ имѣть при каждомъ кораблѣ, но какъ въ послѣднее употребленіе флота рѣдко случалось имѣть оныхъ по числу кораблей, а въ Средиземномъ морѣ при флотѣ и совсемъ оныхъ не было; при томъ же оныя кромѣ употребленія въ здѣшнемъ морѣ, въ океанѣ по малости своей совсѣмъ быть не могутъ; да и въ здѣшнемъ морѣ, потому что мало въ нихъ грузу помѣщается, почтаются неудобными, и для того отмѣняются, а полагается имѣть генерально при флотѣ, а не при корабляхъ, для скорыхъ посылокъ, какія удобныя къ тому суда разсудятся, которыя бѣ и оборонять себя въ случаѣ нужды могли, въ мирное и въ военное время по 12. Бота безпалубныя, какъ долговременная практика открыла оныхъ неудобность, отмѣняются, а полагаются барказы, родъ другихъ лучшихъ безпалубныхъ же судовъ, коихъ имѣть по числу кораблей и фрегатовъ, въ мирное время 42, въ военное 54; прамовъ и полупрамовъ по числу галеръ на каждые 50 по одному праму и по одному полупраму, всего прамовъ и полупрамовъ въ мирное время по два, въ военное время по 3; бомбардирскихъ въ мирное и въ военное

время по 4; для флота въ перевозкѣ провіанта и всего нужнаго пинковъ въ мирное время 4, въ военное 8; гальотовъ въ мирное время 8, въ военное 16, или другаго подобнаго рода способныхъ къ тому судовъ; гальотовъ для лоціи въ мирное и военное время по 3, краеры по худой конструкціи, а потому и по неспособности въ ходу отмѣняются, полагая вмѣсто оныхъ для всегдашнихъ перевозокъ провіанта и матеріаловъ изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ, и съ Ижоры въ Петербургъ лѣсовъ плашкоутовъ въ мирное и военное время большой пропорціи по 12, малой пропорціи по 8; яхтъ большой пропорціи англійскихъ фобъ, понеже сіи суда тѣ самыя, которыя для высочайшей персоны Ея И. В. строятся и содержатся и лѣтомъ стоятъ предъ домомъ Ея И. В. въ Петербургѣ и въ Петергофѣ, когда тамо присутствіе Ея И. В. бываетъ, то число оныхъ и зависить отъ особаго повелѣнія, а здѣсь для исчисленія надобной на построеніе и содержаніе суммы, полагается въ мирное и военное время только по двѣ, малой пропорціи; по частому переѣзду членовъ коллегіи и флагманамъ между Петербургомъ и Кронштадтомъ въ мирное и въ военное время по 4; камелей для проводу новостроющихся кораблей до Кронштадта въ мирное и военное время 74-хъ и 66-ти пуш. по однимъ и при нихъ ботовъ безпалубныхъ по 8, барказовъ по 12, шлюпокъ 12 весельныхъ въ мирное и военное время флагманскихъ по 8, для членовъ коллегіи по 7, для морской яхты по одной, рябитовъ въ мирное и военное время по 5, 10-ти весельныхъ къ кораблямъ по одной, всего въ мирное время 32, въ военное 40, къ камелямъ къ каждой по 4, а къ обѣимъ въ мирное и военное время по 8, добавляя къ тому на случай проводки кораблей изъ галерныхъ сколько потребно; при с.-петербургскомъ адмиралтействѣ для разныхъ посылокъ въ мирное и военное время по четыре; 8 весельныхъ: въ мирное время 60, въ военное 85, 6 весельныхъ: въ мирное время 63, въ военное 87, ялботовъ: въ мирное время 60, въ военное 72. Въ портахъ, въ мирное и военное время, въ кронштадтскомъ: ботовъ безпалубныхъ для перевоза изъ Кронштадта въ Ораніенбаумъ 4, для перевоза туда и обратно въ Кронштадтъ писемъ шлюпокъ 10 весельныхъ 2, 8 весельныхъ 3, для капитана надъ портомъ 12 весельная 1; въ рижскомъ портѣ: особый положенный по именному Ея И. В. 1766 г. указу для брантвахты, въ разсужденіи тамошней малой глубины, малаго рода 1 фрегатъ; въ архангельскомъ портѣ для брантвахты, полагая противу другихъ портовъ, фрегатъ малой пропорціи 1, яхта 1, пинкъ 1, гальотовъ 2, палубный боть 1, шлюпокъ 12 весельныхъ для флагмана 1, для капитана надъ портомъ 1, 8 весельныхъ при фрегатѣ и при пинкѣ по 1, 6 весельныхъ при гальотахъ 2, ялботовъ: при яхтѣ, фрегатѣ, пинкѣ гальотахъ по 1, всего 6; въ астраханскомъ ботовъ палубныхъ 3, къ нимъ ялботовъ 3, и лодокъ 3-же, для капитана надъ портомъ шлюпка 10 весельная 1. Сверхъ всего вышечисленнаго положенія имѣть въ портахъ кронштадтскомъ, ревельскомъ и

архангельскомъ для надобности во время вооруженія и разрушенія кораблей и другихъ военныхъ судовъ для привоза и своза съ оныхъ въ гавань разныхъ тягостей и ради нагрузки и выгрузки съ тѣхъ военныхъ и купеческихъ судовъ баласта принадлежащія къ тому палубные плашкоуты, такожъ какъ въ тѣхъ портахъ, такъ и въ С.-Петербургѣ для чищенія гаваней, каналовъ и фарватера машинны. Число всѣхъ оныхъ судовъ имѣть смотря по нуждѣ и времени, на все прибавочное положенное по числу 40 кораблей, фрегатовъ и другихъ военныхъ и ластовыхъ судовъ; на случай военного времени имѣть всегда заблаговременно въ запасѣ потребныя къ тому лѣса, которые употребляемы быть могутъ къ постройкѣ въ мирное время кораблей и другихъ судовъ, а вмѣсто того заготовлять вновь, дабы всегда на прибавочное число тѣхъ лѣса въ готовности были, равнымъ образомъ и прочіе матеріалы, рассуждая по ихъ прочности въ лежаніи и по удобности доставленія къ потребнымъ временамъ. И представить на высочайшее усмотрѣніе Ея И. В. вѣдомость съ показаніемъ какое число прежде по штату было положено, что нынѣ по мирному и военному комплекту полагается и при томъ донести, что галерный флотъ по всевысочайше конфирмованному Ея И. В. штату состоитъ въ двухъ комплектахъ, т. е. въ мирномъ изъ 50, а въ военномъ изъ 150 галеръ, послѣ жъ по именнымъ Ея И. В. указамъ оный флотъ доведенъ до такого состоянія, что въ немъ теперь 100 галеръ, и по числу ихъ принадлежащія суда, и нынѣ въ ономъ полагается галеръ 25-ти баночныхъ въ мирное время 20, въ военное 25, 22-хъ баночныхъ въ мирное время 40, въ военное 80, 20-ти баночныхъ въ мирное время 10, въ военное 15, всѣхъ галеръ въ мирное время 100, въ военное 150; дубель-шлюпокъ полагая на каждый 50 галеръ по 7, въ мирное время 14, въ военное 21, каекъ въ мирное время 20, въ военное 30, бригантинъ въ мирное время 2, въ военное 3, ботовъ венеціанскихъ или барказовъ въ мирное время 24, въ военное 36, шлюпокъ 12 весельныхъ для флагмановъ и сухопутныхъ генераловъ въ мирное и военное время по 4, 10-ти весельныхъ для флотскихъ капитановъ 3, да къ каждой галерѣ по одной, всего въ мирное время 103, въ военное 153, 8-ми весельныхъ для каекъ, дубель-шлюпокъ и бригантинъ, по числу оныхъ въ мирное время 36, въ военное 54; то не повелитъ ли Ея И. В. галерный флотъ по теперешнему его состоянію имѣть уже впредь во 100 галерахъ, и назвать оный мирнымъ, а бывшій подъ симъ названіемъ со всемъ отмѣнить, оставляя 150 галеръ для военного времени, и почитать оное военнымъ комплектомъ, которому также представить вѣдомость; и когда оное высочайшей Ея И. В. апробаціи удостоится, то и послужитъ твердымъ основаніемъ къ положенію по числу судовъ числа людей сколько оныхъ во флотахъ содержать и на нихъ, а равно и на тѣ самыя суда какъ на строеніе со всѣми снарядами и экипажемъ, такъ и на ежегодное ихъ содержаніе разныхъ суммъ по-

требно и съ присовокупленіемъ къ тому сколько какія ежегодно суммы вообще на адмиралтейство по разнымъ регламентамъ и штатамъ съ заведенія флота опредѣлены были.

27 октября (№ 4014). Адмиралтействъ-коллегія во исполненіе Ея И. В. конфирмаціи октября 26 числа на поднесенномъ отъ оной коллегіи докладѣ, которымъ всеподданнѣйше представлены были ко всемилостивѣйшему пожалованію на состоящую по штату 1764 года вакансію въ генераль-контролеры кандидатами флота капитаны генераль-маіорскаго ранга Сафронъ Шубинъ и Петръ Бѣшенцовъ, изъ коихъ въ списокѣ противъ имени Шубина собственною Ея И. В. рукою написано тако: «быть сему;» приказали: капитана генераль-маіорскаго ранга Шубина, переименовавъ генераль-контролеромъ, причислить въ штатъ коллегіи, а изъ флота исключить.

1 ноября (№ 4256). Адмиралтействъ-коллегія по предложенію Его И. В. генераль-адмирала, въ коемъ объявлено, что Ея И. В. прочтя поднесенные отъ коллегіи докладъ вмѣстѣ съ штатомъ изволила оставить у себя впредь до разсмотрѣнія, приказала при томъ оной сказать, чтобъ разсмотрѣла удобность шебекъ въ сравненіи съ построенными для Дуная и Чернаго моря по чертежу адмирала Кновлеса шхунами и сдѣлала какъ тѣмъ такъ и другимъ тертежи и модели съ обстоятельнымъ объясненіемъ преимуществъ и неудобствъ и тѣхъ и другихъ въ сравненіе между собою, приглася для сего какъ флагмановъ, такъ и капитановъ; и когда сіе коллегіею разсмотрѣніе сдѣлано будетъ, то по семъ представила бѣ Ея Величеству вмѣстѣ съ чертежами и моделями; а по справкѣ въ интендантской экспедиціи имѣется модель шебеки 18 пушечной, а шхунѣ чертежъ; приказали: интендантской экспедиціи сдѣлать шхунѣ модель, такъ же и чертежи шебекъ отъ 12 до 24 пушекъ, и представить оныя для разсмотрѣнія коллегіи.

22 ноября (№ 4384). Коллегіею приказали: Ея И. В. подать всеподданнѣйшій рапортъ, въ которомъ написать: Его И. В. адмиралтейской коллегіи президентъ сего ноября 1 дня предложилъ оной коллегіи высочайшее Ея И. В. повелѣніе, чтобъ разсмотрѣть удобность шебекъ въ сравненіи съ построенными для Дуная и Чернаго моря по чертежу адмирала Кновлеса шхунами. Въ самое то время когда оное повелѣніе коллегіею получено, пресѣкся переѣздъ между Петербургомъ и Кронштадтомъ и останавливало коллегію имѣть разсужденіе обще съ флагманами и капитанами, которые почти всѣ тамо находятся, а особливо бывшіе въ Архипелагѣ, которымъ больше употребленіе шебекъ на Средиземномъ морѣ извѣстно, но чтобъ оное не задолжилось и скорѣе исполнено быть могло, коллегія взяла резолюцію отправить въ Кронштадтъ чертежи шхунамъ и шебекамъ, предписавъ чтобъ флагманамъ и капитанамъ разсмотря удобность оныхъ судовъ и преимущество однихъ предъ другими, дать свое мнѣніе, которое нынѣ коллегія получила, коимъ они разсуж-

даютъ, что шхуна для мелкихъ водъ въ узкихъ мѣстахъ и въ рѣкахъ удобнѣе противъ шебеки, ибо по ея конструкціи должна мелко ходить и въ случаѣ постановленія на чистый грунтъ въ разсужденіе плоскодонности можетъ безвредно стоять на грунтѣ, и также съ онаго сняться, и въ сравненіи ея оснастки можно малымъ числомъ людьми скоро управить, равно и въ узкихъ мѣстахъ съ успѣхомъ поворачивать можетъ, также оное судно и на открытомъ морѣ держаться и терпѣть большіе вѣтры, но исправнаго ходу по ея плоскодонности, особливо въ бейдевиндѣ ожидать не можно; шебека по ея конструкціи на мелкихъ водахъ и въ рѣкахъ не можетъ быть спокойна, а особливо въ случаѣ постановленія хотя и на чистый грунтъ, по остротѣ ея нижней части корпуса спасти безъ погубленія ее безнадежно; на открытыхъ же моряхъ сколько могли примѣтить изъ бывшихъ въ Архипелагѣ капитановъ и сколько изъ оныхъ видѣть случилось, они легче всякаго судна ходятъ въ бейдевиндѣ, когда косвенный фокъ и всѣ паруса нести могутъ, а при крѣпкомъ вѣтрѣ принуждены будутъ паруса убавить, то тогда въ ходу едва равняться могутъ съ кораблями, а при самомъ большемъ и противномъ вѣтрѣ и при волненіи держаться на открытомъ морѣ не въ состояніи и всегда укрываются по способности вѣтровъ въ удобныя для нихъ гавани; а за лучшую удобность оныя суда почитаютъ имѣть при флотѣ гдѣ могутъ употреблены быть шебека для догнанія разныхъ судовъ, въ разсужденіи скорого ея ходу и другихъ экстренныхъ посылокъ, а шхуна можетъ употреблена быть болѣе на мелкихъ водахъ и въ узкихъ мѣстахъ и можетъ близко подходить къ берегамъ, гдѣ часто укрываются мелкія суда, но въ разсужденіи тонкости оныхъ судовъ съ равными только себѣ наступать и обороняться могутъ. А какъ при разсужденіи о семъ должно быть адмиралу Семену Ивановичу Мордвинову, но онъ за болѣзнію не былъ, почему посланъ былъ отъ коллегіи къ нему адмиралу оберъ-секретарь, чрезъ котораго и прислалъ свое мнѣніе, которымъ согласуется со мнѣніемъ вице-адмирала Грейга и капитановъ, дѣлаетъ имъ равное жъ и описаніе. Адмиралтейская жъ коллегія соглашаясь съ симъ разсужденіемъ присовокупить къ тому имѣетъ, что въ подносимомъ Ея И. В. штатѣ шебеки положены вмѣсто пакетботовъ, кои содержаны были единственно для посылки въ Любекъ и Данцигъ, но симъ уничтожено только одно имя пакетботовъ, ибо положены малые фрегаты, которые и при флотѣ и по надобности особенно въ какую посылку съ лучшею пользою предъ пакетботами употреблены быть могутъ; положеніемъ же шебекъ вводится новый родъ судовъ до нынѣ во флотѣ Ея И. В. неупотребляемыхъ, а вмѣсто палубныхъ ботовъ положено имѣть 12 мелкихъ судовъ такихъ, кои бъ себя и оборонять могли, и хотя не наименованы точно, но однакожъ съ тѣмъ разсужденіемъ, чтобъ имѣть въ числѣ оныхъ шхуны и другаго лучшаго рода суда какія и впредъ открыться могутъ, какъ то и

нынѣ имѣеть адмиралтейство съ возвращенія флота изъ Архипелага суда зовомыя ⁽¹⁾, которыя ей до того неизвѣстныя, число жъ сколько какихъ имѣть предоставлено времени и обстоятельствамъ, слѣдственно положены и тѣ и другія по удобствамъ ихъ къ дѣйствию, каждая въ своемъ родѣ; присовокупляется и то, что шебеки по ихъ конструкціи имѣютъ ту большую выгоду, что ихъ и въ шхерахъ употреблять можно, также способны они для транспортовъ военныхъ людей, въ которыя большой пропорціи до 300 человекъ и болѣе помѣстить можно, къ чему шхуны какъ и другія той пропорціи суда употреблены быть съ такимъ авантажемъ не могутъ, ибо не вмѣстятъ онѣ ни третьей части противъ шебекъ; причемъ представить тѣмъ шебекамъ и шхунамъ чертежи и модели.

29 ноября (№ 4481) Коллегіею приказали: изъ состоящихъ въ Донской флотиліи старшихъ опредѣлить за капитана 2 ранга по старшинству капитанъ-лейтенанта Баскакова, за капитанъ-лейтенантовъ Андреяна Шеряева, Никиту Баскакова; 2) за замѣною ихъ и за отправленіемъ отсюда надлежитъ командировать капитанъ-лейтенантовъ 7, лейтенантовъ 7, мичмановъ 31, врачей 4, штурманскихъ учениковъ 10, солдатскихъ офицеровъ 4, прочихъ чиновъ тожъ число, что по табели требуется, которыхъ и командировать изъ корабельнаго флота и морскихъ офицеровъ изъ тѣхъ, кои въ Архипелагѣ, на Дону и на Дунаѣ не были, а буде и были, то менѣе другихъ.

19 декабря (№ 4758). Коллегіею приказали: совѣтника экипажеской экспедиціи Жемчужникова перевести въ интендантскій департаментъ, а въ экипажскій департаментъ опредѣлить за совѣтника флота капитана Мордвинова, не выключая его до времени изъ флотскаго комплекта.

20 декабря (№ 4777). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе, что по именному Ея И. В. всевысочайшему указу, данному оной коллегіи прошлаго 1775 г. декабря 11 дня о заведеніи на Днѣпровскомъ лиманѣ гавани и верфи, по 9 пун. повелѣно, какъ по отдаленности коллегіи отъ вновь заводимой верфи и гавани не можетъ она безъ потерянія большаго времени въ перепискахъ снабжать своими частыми повелѣніями и наставленіями, то для избѣжанія сего и надобности имѣеть туда назначить отъ себя хотя изъ своего засѣданія персону, на искусство и знаніе которой бы совершенно положиться можно было, о чемъ Ея И. В. на конфирмацію представить, снабдя его въ силу сего своими наставленіями и всемъ для производства надобнымъ; вслѣдствіе сего именнаго Ея И. В. указа сего года коллегія на первый случай командировала туда капитанъ-лейтенанта Овцына, которому посланнымъ указомъ предписано, чтобъ онъ прибывъ на мѣсто старался построить для житія на первый случай небольшой командирской домъ, караулку и нѣсколько для служителей по его разсмотрѣнію; а какъ къ заведенію тамо помяну-

(1) Названія нѣтъ въ подлинникѣ.

той гавани и верфи надобно уже быть и главному командиру, дабы оный прибывъ туда заранѣе могъ всѣ тамошнія обстоятельства видѣть и мѣстоположенія разсмотрѣть, для чего collegія и назначаетъ туда изъ своего засѣданія генераль-контролера Шубина, на искусство и знаніе котораго collegія совершенно надѣется, что онъ сію поручаемую ему комиссію съ желаемымъ успѣхомъ исполнитъ, и для того приказали: о семъ подать Ея И. В. всеподданный докладъ и просить высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, при чемъ донести, что collegія, стараясь высочайшее Ея И. В. повелѣніе во всей его точности исполнить, чрезъ нарочно посланныхъ отъ себя разныхъ чиновъ извѣдала какъ о положеніи мѣстъ, о способности строенія судовъ, о состояніи лѣсовъ, такъ и о образѣ доставленія ихъ на мѣсто, о послѣднемъ отобравъ извѣстіе отъ намѣстниковъ Ея И. В. сдѣлала окончательное генеральное положеніе, которое когда послѣдуетъ о помянутомъ генераль-контролерѣ конфирмація, то и вышеписанное положеніе неукоснительно представить честь имѣть будетъ. А какъ выше значить при упомянутомъ назначаемомъ къ заведенію гавани и верфи мѣстѣ нынѣ находится одинъ только капитанъ-лейтенантъ, то въ помощь означенному генераль-контролеру командировать нынѣ на первый случай находящагося въ интендантской экспедиціи совѣтника бригадира Ильина, солдатскихъ баталіоновъ премьер-маіора Хинина и архитектора Нилина.

*180. Письмо князя Голицына графу Чернышеву, 1777 года
января 21 (¹).*

Ея И. В. всемилостивѣйше вчерашняго числа пожаловать соизволила мичмана князя Павла Волконскаго лейбъ-гвардіи въ конный полкъ въ подпоручики, котораго и извольте В. С. съ надлежащими о службѣ его аттестатами въ оный полкъ отослать.

*181. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1777 года
марта 24 (²).*

Въ корабельномъ флотѣ состоитъ теперь, кромѣ назначенныхъ по дефектамъ къ вводу въ каналъ, кораблей въ Кронштадтѣ 20, въ Ревелѣ 4, здѣсь новыхъ на стапеляхъ 3, у города Архангельскаго 5, всего 32, бомбардирскихъ въ Кронштадтѣ 4; фрегатовъ большихъ и малыхъ въ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 40).

(²) Тамъ же.

Кронштадтѣ 8, въ Ревелѣ 4, здѣсь 1, и на стапелѣ 1, у города 3, итого 18; пакетботовъ въ Кронштадтѣ 2, въ Ревелѣ брагтвахтенный 1.

Для будущей кампаніи морской провизіи заготовлено на 10 кораблей на 3 мѣсяца, которой кромѣ вооруженія и разруженія дѣйствительно на походъ стать можетъ на 20 кораблей на $1\frac{1}{2}$ мѣсяца.

Адмиралтейская collegія за нужно почтаетъ и въ настоящую кампанію для экзерцированія служителей вывести флотъ въ море, В. И. В. всеподданнѣйше представляетъ, сколько въ сію кампанію кораблей и фрегатовъ вооружить и какое время онымъ хожденіе имѣть повелѣтъ соизволите.

А какъ для пріобученія немалаго числа рекрутъ между матросами въ галерномъ флотѣ прежде послана была въ море эскадра галернаго флота, что и нынѣ collegія за нужное находитъ, то не повелите ли для экзерциціи отправить противу прежнихъ лѣтъ до 3-хъ галеръ.

Высочайшая резолюція: «Приготовить семь кораблей и три галеры».

*182. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-collegіи,
1777 года мая 6 (¹).*

Адмиралтейская collegія имѣла честь В. И. В. всеподданнѣйше до-
нести, какимъ образомъ опредѣлила она учинить раздачу всемилостивѣйше
пожалованному В. И. В. на флотъ за дѣйствіе въ Средиземномъ и Чер-
номъ моряхъ и за истребленіе непріятельскаго флота награжденію, но
къ тому дерзаетъ адмиралтейская collegія В. И. В. всеподданнѣйше
представить, что при Патрасѣ въ пораженіи дульциніотскихъ 24-хъ
фрегатовъ и шебекъ прежде сбитіемъ съ мѣста и прогнаніемъ подъ крѣ-
пость, а потомъ сожженіемъ бывшихъ уже тогда подъ защищеніе крѣ-
пости 17 фрегатовъ и шебекъ, да на Черномъ морѣ при прогнаніи и
сожженіи нѣсколькихъ непріятельскихъ судовъ были командующими
эскадрами флота капитаны Коняевъ и Сухотинъ, которымъ положено
награжденіе произвести изъ общей пожалованной суммы по пропорціи
ихъ жалованья; но понеже по 3-му артикулу 5 главы предписано: ежели
послѣ разбитія непріятельской линіи, то 10-я доля аншефъ-командующему
прочимъ флагманамъ или командирамъ эскадръ 7-я доля; а и сія дача
имѣетъ быть сверхъ того числа (что они продали или дано будетъ за взя-
тые корабли) особливо изъ казны. То входя въ дѣйствіе тѣхъ эскадръ и
что ими непріятельскія суда истреблены, почитаетъ ихъ Коняева и Сухо-
тина достойными награжденія какъ командовавшихъ равно флагманамъ,
каковое по 3 артикулу 4 главы флагманамъ и эскадреннымъ командирамъ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 40 .

положено, то есть седьмой части противъ того, что за все дастся, тѣмъ болѣе, что дѣйствіе ихъ важно и знаменито; котораго награжденія при- деть капитану Коняеву 4581 руб. 42³/₄ коп., капитану Сухотину 69 руб. 42³/₄ коп., но того награжденія коллегія при общемъ докладѣ особливо не испрашивала, а оное по силѣ прописаннаго изъ регламента артикула имъ слѣдуетъ, а потому всеподданнѣйше испрашиваетъ, чтобъ всеимлостивѣйше повелѣть имъ капитанамъ Коняеву и Сухотину въ награжденіе произвестъ по силѣ вышеписанной 5 главы 3 артикула 7-ю долю, и о томъ проситъ всевысочайшей В. И. В. конфирмаціи.

И когда оную получить удостоится, то симъ примѣромъ всевысочайшей В. И. В. милости впредь имѣющіе быть въ откомандированіи флагманы и командиры эскадръ побуждены будутъ къ стремленію въ приобрѣтеніи побѣдъ и къ вѣщему исполненію своей должности. При чемъ коллегія всеподданнѣйше доноситъ, что она на сію выдачу особой суммы не требуетъ, а сдѣлаетъ ее изъ всеимлостивѣйше пожалованной въ награжденіе вообще суммы, которой отъ умершихъ и разными случаями выбылыхъ (послѣ коихъ наслѣдниковъ нѣтъ) остается.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

183. *Всепо́дданнѣйшій докладъ графа Чернышева, 1777 года
мая 22 (1).*

1) В. И. В. указать соизволили, чтобъ галеру, на которой прибудетъ король шведскій, впустить въ среднюю гавань, если того пожелаетъ.

2) Хотя по мирному трактату со Швеціей въ 7 артикулѣ и должно бы оной по проходѣ салютовать крѣпости, но того не требовать, а оставить на волю короля, а если будетъ салютовать, то ему отвѣтствовать.

3) Въ депутатскомъ домѣ прибрать для короля комнаты, такъ чтобы въ случаѣ нужды Его Велич. со всею своею свитою во оныхъ ночь пробыть могъ.

4) Приготовить и послать на встрѣчу Его Величеству собственныя В. И. В. суда: яхты *Екатерина*, *Транспортъ Анна*, *Петергофъ* да фрегатъ *Маркъ* и кухонное судно, которымъ и дожидаться прибытія короля у Березоваго зунда.

5) Чтобы вмѣсто поставленныхъ обыкновенно предъ Петергофомъ яхтъ пынѣ опредѣлены были 3 галеры, въ числѣ ихъ и галера *Россія*. А когда возвратятся упомянутыя яхты, то изъ оныхъ первыя три также къ Петергофу придти должны.

6) Отправленіемъ галерной эскадры въ море для экзерциціи обождать, до дальнѣйшаго В. И. В. повелѣнія.

(1) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 40).

7) Назначенную корабельную эскадру изъ Кронштадта для экзерциціи вывести на рейдъ въ самомъ началѣ іюня.

8) Какъ и зимовавшую въ Ревелѣ во оное же время въ Кронштадтъ привести; на мѣсто которой, послѣ кампаніи, изъ отправленныхъ изъ Кронштадта для экзерциціи, по разсужденію коллегіи тамъ оставить.

Высочайшая резолюція: «Такъ быть».

*184. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1777 года
іюня 21 (¹).*

Вслѣдствіе конфирмаціи Нами учиненной на докладѣ оной коллегіи вице-прсидента графа Чернышева о покупкѣ у служившаго въ войскахъ нашихъ на Средиземномъ морѣ поручика Варвакія собственнаго его судна, которое, какъ изъ представленныхъ Намъ отъ генерала князя Репнина и отъ упомянутаго вице-президента увѣдомленій видно, обращено было сперва для транспорту освобожденныхъ изъ плѣна, потомъ отправлено съ еникольскимъ оберъ-комендантомъ генераль-маіоромъ Борзовымъ по сообщенію пребывающаго при портѣ нашего министра въ Царьградъ и оттуда употреблено для торговыхъ надобностей, всемилостивѣйше повелѣваемъ надлежащія за оное деньги заплатить ему Варвакію, за вычетомъ полученныхъ имъ отъ князя Репнина въ Царьградѣ и отъ коллегіи здѣсь на содержаніе.

*185. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1777 года
іюня 23 (²).*

Снисходя на просьбу вице-адмирала Грейга всемилостивѣйше увольняемъ его въ отечество его въ отпускъ на 4 мѣсяца съ производствомъ получаемаго жалованья, также и флота капитана Аклейна на такое же время и съ жалованьемъ, повелѣвая адмиралтейской коллегіи дать первому для онаго пути и возврата пакетботъ, или таковой же малый фрегатъ.

*186. Всеподанныйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи,
1777 года іюля 4 (³).*

Во исполненіе высочайшихъ В. И. В. повелѣній. вооруженная для нынѣшней кампаніи кронштадтская эскадра сего мѣсяца 1 числа на

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 40).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

рейдъ выведена и вице-адмиралу Чпчагову поручена и ко отправленію состоитъ въ готовности, на которую морской провизіи отпущено на два мѣсяца; ревельская же эскадра въ Кронштадтъ прибыла и стоитъ на рейдѣ.

Адмиралтейская коллегія В. И. В. всеподданнѣйше доноситъ и когда оную кронштадтскую эскадру отправить въ море, въ какихъ мѣстахъ и какое время ходить о томъ, равно и о разрушеніи прибывшей изъ Ревеля эскадры испрашиваетъ В. И. В. всевысочайшаго указа. Прежде жъ обыкновенно посылаемыя для экзерциціи эскадры плаваніе свое располагали до Готланда, имѣя оный только въ виду и проходя не далѣе ширины острова Остеръ-Гарна по четыре и по шести недѣль и по два мѣсяца, а иногда до 1 числа сентября; въ прошедшемъ же 1776 году отправленная изъ Кронштадта эскадра плаваніе имѣла до Красной горки и къ Кронштадту возвратилась къ 1 числу августа мѣсяца.

Высочайшая резолюція: «По прошлогоднему».

187. Письмо графа Алексѣя Орлова-Чесменскаго къ графу Чернышеву, 1777 года іюля 15 (¹).

Имѣлъ честь получить похвальную грамоту изъ государственной адмиралтейской коллегіи, гдѣ прописано и милостивѣйшее награжденіе отъ всеимилостивѣйшей нашей Государыни и при оной почтеннѣйшее письмо В. С., въ которомъ прописываете, гдѣ бѣ я желалъ получить пожалованныя мнѣ въ награжденіе деньги, какъ за чесменскій, такъ и за патрасской бои, яко главнокомандующему; въ бытность же мою въ Петербургѣ, считая себя весьма много пожалованнымъ по милости Государской, осмѣлился представлять и просить всеимилостивѣйшую нашу монархиню, чтобъ позволено было оную сумму раздать тѣмъ людямъ, которые во ономъ дѣлѣ соучаствовали храбростью, трудами и слѣпымъ повиновеніемъ во всѣхъ случаяхъ къ своимъ начальникамъ. И такъ въ надеждѣ вашей ко мнѣ пріязни прошу В. С. доложить всеимилостивѣйшей нашей Государынѣ, и буде соизволеніе на оное восполѣдуетъ, прошу покорно приказать раздать по нижеслѣдующему всѣмъ нижнимъ чинамъ, какъ морскимъ такъ и сухопутнымъ, которые находились при сраженіи въ Мореѣ и при чесменскомъ бою 14.000 рублей, оставшейся фамиліи Поликутьева 4.000 рублей такимъ образомъ: 2.000 дочери на приданое, а по 1.000 ея братьямъ и отдать въ банкъ до возраста ихъ, а въ случаѣ буде кто изъ нихъ умретъ, то одинъ послѣ другаго наслѣдуютъ; 2.756 руб. съ копѣйками отдать находившимся при патраскомъ бою,

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 40).

что и учинить 20.756 руб. съ копѣйками, а достальные 2.000 рублей прошу покорно приказать возвратить оставшейся хозяйкѣ и дѣтямъ покойнаго господина капитана Толбузина, который командовалъ кораблемъ *Азія*, ибо я таковою суммою ему долженъ былъ. При томъ прошу мое рабское почтеніе и благодарность принести Его И. Высочеству за его милость ко мнѣ, особливымъ же письмомъ изъяснить мою благодарность не смѣлъ, чтобъ не нанести чрезъ оное труда.

Высочайшая резолюція: «Похвальное таковое намѣреніе исполнить».

*188. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи,
1777 года августа 1 (¹).*

Во исполненіе В. И. В. указа кронштадтская эскадра для экзерциціи въ море отправлена и плаваніе ей имѣть велѣно такъ какъ и въ прошедшемъ году было до 2 числа августа. По приближеніи жъ къ концу сего назначеннаго для экзерциціи времени изъ оной эскадры 5 кораблей и 1 пакетботъ отправить въ ревельскій портъ для зимованія вмѣсто пришедшихъ оттуда въ Кронштадтъ, поруча ихъ въ команду капитану бригадирскаго ранга Коняеву, а самому вице-адмиралу Чичагову съ достальными двумя кораблями и однимъ фрегатомъ возвратиться къ кронштадтскому порту, къ чему и время уже приходитъ.

Адмиралтейская коллегія объ ономъ В. И. В. всеподданныѣйше донеся и когда оные корабли прибудутъ, то повелите ли разружить, просить В. И. В. высочайшаго указа.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

*189. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи,
1777 года октября 8 (²).*

Сколь велико стараніе адмиралтейскою коллегіею прилагаемо ни было объ освобожденіи приписныхъ къ адмиралтейству иновѣрцовъ отъ заготовленія лѣсовъ, отъ чего они отягощеніе претерпѣваютъ, и о вызовѣ для того охочихъ людей, какъ о томъ В. И. В. въ 1763 году комисіи российскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія и въ 1774 году правительствующему сенату высочайше повелѣть соизволили, не могла она однакожъ до того достигнуть и по чиннымъ публикамъ никто изъ партикулярныхъ людей не явился.

Напоследокъ въ 1775 году въ казанской адмиралтейской конторѣ явились служилые татары и разные люди и обязывались тѣ лѣса за-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 40).

(²) Тамъ же.

готовить, вытесать и къ пристанямъ вывезть на одинъ фрегатъ цѣною по 50, 35, 27 и по 26 копѣекъ пудъ, но предъявленные ими на то кондиціи не токмо казнѣ не выгодны, но и по законамъ оныхъ принять не можно. Послѣ того одинъ обязывался здѣсь въ адмиралтейской коллегіи заготовить, вывезть на берега и сюда въ С.-Петербургъ водою доставить на корабль и фрегатъ по 32 копѣйки пудъ, а исключая изъ того цѣну ту, по каковой подрядомъ въ Петербургъ лѣса доставлялись, было бы за одно заготовленіе и вывозъ къ пристанямъ по 20 коп., но и тотъ не явился.

А въ нынѣшнемъ 1777 году въ адмиралтейскую коллегію подалъ генераль-аншефъ князь Репнинъ доношеніе и обязывается въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ лѣса по Волгѣ и по впадающимъ въ нее рѣкамъ для адмиралтейства заготавливаются, заготовить и вывезть къ пристанямъ лѣсовъ на одинъ 32-хъ пушечный фрегатъ, цѣною проситъ до 19 коп. за пудъ.

Адмиралтейская коллегія на заготовленіе сихъ лѣсовъ постановила съ нимъ надлежащія кондиціи, а не явятся ль кто еще къ заготовленію лѣсовъ отъ адмиралтейской коллегіи печатано въ газетахъ и учинены здѣсь въ С.-Петербургѣ публики, но никто болѣе не явился, да и отъ губернаторовъ, что ими по высочайшему В. И. В. указу учинено, коллегія никакого увѣдомленія не имѣетъ.

Нынѣ въ Казани для адмиралтейства лѣса заготовленіемъ и вывозкою на пристани приписными къ адмиралтейству иновѣрцами обходятся по $4\frac{1}{2}$ коп. пудъ, противъ которой просима генераль-аншефомъ княземъ Репнинымъ цѣна превосходитъ $14\frac{1}{2}$ коп. съ пуда.

Но понеже какъ выше значить, что къ заготовленію подрядомъ лѣсовъ по 775 годъ ни кого не явилось, а отъ 775 года хотя и явились желающіе къ заготовленію и вывозкѣ къ пристанямъ, но предъ просимыми нынѣ генераль-аншефомъ княземъ Репнинымъ цѣны весьма не умѣренны, да и кондиціи для казны не выгодны и съ законами не согласны, просима жъ генераль-аншефомъ княземъ Репнинымъ цѣна противу той почему нынѣ нарядомъ заготавливается хотя превосходитъ $14\frac{1}{2}$ коп., но чтобъ сдѣлать опытъ и открыть путь къ приступу другимъ подрядчикамъ, чрезъ чтобъ миновать наряда иновѣрцовъ и избавить ихъ отъ отягощенія какое они претерпѣваютъ, адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше представляетъ на высочайшее В. И. В. благоволеніе и когда В. И. В. всевысочайшей апробаціи удостоить соизволите, то адмиралтейская коллегія въ число потребныхъ на то денегъ вмѣнить изъ штатной своей суммы во что нынѣ заготовленіе иновѣрцами обходится, то есть по $4\frac{1}{2}$ коп., а за тѣмъ достальныя по числу 100.000 пудъ какое число на фрегатъ употребляется, деньги всего 14.500 руб. всеиловѣйше повелѣтъ адмиралтейской коллегіи ассигновать.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему, а о деньгахъ снести съ генераль-прокуроромъ».

*190. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1777 года
октября 23 (¹).*

Вслѣдствіе указа нашего, даннаго оной коллегіи 19 числа нынѣшняго октября мѣсяца потребную сумму для построенія 2-хъ фрегатовъ составляющую по примѣрному исчисленію 78.450 рублей повелѣли Мы отпустить въ Москвѣ изъ камеръ-коллегіи ассигнаціями, почему и имѣетъ адмиралтейская коллегія о пріемѣ и употребленіи сихъ денегъ надлежащее сдѣлать распоряженіе.

*191. Секретное письмо князя Потемкина графу Чернышеву,
1777 года октября 28 (²).*

Ея И. В. высочайше указать мнѣ соизволила увѣдомитъ В. С., чтобъ отъ адмиралтейства построить въ Астрахани 4 судна для командованія моремъ Каспійскимъ, между которыми одному судну быть бомбардирному, и чтобъ тѣ суда будучи военными могли употребляться и въ наемъ купцамъ, для чего и положить государственной адмиралтейской коллегіи какого рода тѣ суда быть должныествуя.

*192. Высочайшій указъ флота капитану Козлянинову, 1777 года
ноября 3 (³).*

Вслѣдствіе рескрипта Нашего, въ первыхъ дняхъ изшедшаго сентября отправленнаго къ нашему посланнику при Портѣ Оттоманской статскому совѣтнику Стахіеву, о возвращеніи вашемъ со всѣми судами подъ начальствомъ вашимъ состоящими тѣмъ самымъ путемъ, которымъ дошли вы до мѣста настоящаго вашего пребыванія, Мы считаемъ васъ въ полной исправности и готовности къ выполненію таковаго нашего соизволенія, тѣмъ наибольше, что тогда же учинены надлежащія распоряженія о снабдѣніи всѣмъ потребнымъ на сіе путешествіе.

Мы восхотѣвъ нынѣ вновь подтвердить вамъ повелѣніе наше, чтобъ вы тотчасъ по полученіи сего вышензображенный возвратный путь воспріяли непремѣнно, а дабы отвратить тутъ затрудненія, переписки и

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 40).

(²) Тамъ же.

(³) Государств. арх. минист. Иностр. дѣлъ. (Отд. XXI. Часть VI).

всякія остановки, если бы паче чаянія въ семъ вашемъ плаваніи могли встрѣтиться препятствія или же и непріязненныя покушенія, разрѣшаемъ вамъ отражать оныя, хотя бы то было и вооруженною рукою, полагаяся впрочемъ на искусство и благоразуміе ваше, что вы сіе данное вамъ дозволеніе употребите не инако какъ при оказательствѣ явномъ злыхъ намѣреній въ задержаніи команды вашей или нанесеніи ей вреда, и что все на васъ возлагаемое исполните къ нашей благодарности. По прибытіи же вашемъ въ Ливорно имѣете ожидать тамъ дальнѣйшихъ повелѣній.

193. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1777 году (¹).

Суда бывшія въ кампаніи въ 1777 году.

А. Кронштадтская эскадра.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Иезекиль</i>	{ Вице-адмир. Чичаговъ. Капит. М. Фондезинъ. Бригад. Хметевскій. » Коняевъ. Капит. Т. Вороновъ. » Повалишинъ. » Спиридовъ. » Б. Вороновъ.
<i>Пантелеймонъ</i>	
<i>Графъ Орловъ</i>	
<i>Александръ Невскій</i>	
<i>Ингерманландъ</i>	
<i>Азія</i>	
<i>Борисъ и Глѣбъ</i>	
Фрегатъ <i>Богемія</i>	Кап.-лейт. Боди.
Пакетботъ <i>Быстрый</i>	» Марковъ.

Б. Ревельская эскадра.

Корабли: <i>Дерисъ</i>	{ Конт.-адмир. Баршъ. Капит. Мекензи. » Мусинъ-Пушкинъ. » Кривцовъ.
<i>Вечеславъ</i>	
<i>Америка</i>	
<i>Князь Владиміръ</i>	{ Кап.-лейт. Коковцевъ. Бригад. Палибинъ.
Фрегаты: <i>Поспѣшный</i>	
<i>Счастливый</i>	Капит. Гипсъ. » Путятинъ.
<i>Легкій</i>	» Коняевъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Шханечные журналы 1777 года).

В. Суда бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Бомбард. корабль <i>Страшный</i> .	Капит.-лейт. Крусановъ.
Яхта <i>Екатерина</i>	Бригад. Хметевскій.
Фрегатъ <i>Св. Маркъ</i>	Капит.-лейт. Войновичъ.
Катеръ <i>Диспачъ</i>	» Муловскій.
Галера <i>Россія</i>	Капит. Селифонтовъ.
Яхты: <i>Анна</i>	Лейт. Я. Ломенъ.
<i>Петергофъ</i>	» О. Ломенъ.
<i>Счастіе</i>	» Я. Жоховъ.
<i>Алексій</i>	» А. Жоховъ.
Пинки: <i>Венера</i>	» Доможировъ.
<i>Евстафій</i>	» Щербачевъ.
<i>Сатурнъ</i>	» Колубакинъ.
<i>Кола</i>	
Гукоръ <i>Бѣлая гора</i>	Штурм. Дмитріевъ.
Лоцъ-гальотъ	» Авдѣевъ.

Г. Брантвахты.

Фрегатъ <i>Паросъ</i>	{	Капит.-лейт. Салмановъ.
		» Толбухинъ.
Палубный ботъ		Лейтен. Снаксаревъ.
Пакетботъ <i>Курьеръ</i>		Капит.-лейт. Полубояриновъ.
Фрегатъ <i>Запасный</i>		

А. Кронштадтская эскадра.

8 іюня. Суда эскадры вытянулись изъ гавани на кронштадтскій рейдъ и расположились по данной диспозиціи.

9 іюня. Пришла съ моря ревельская эскадра.

13 іюня. На кораблѣ *Иезекииль* поднять флагъ вице-адмирала Чичагова.

2 іюля. На кораблѣ *Князь Владиміръ* ординарный вымпелъ замѣненъ брейдъ-вымпеломъ.

8 іюля. Ревельская эскадра втянулась въ гавань, а кронштадтская эскадра снялась съ якоря и дойдя до Толбухина маяка стала на якорь.

9 іюля. Перешла къ Красной горкѣ, гдѣ и находилась до 29 іюля. При способныхъ вѣтрахъ эскадра снималась съ якоря и крейсеруя между ингерманландскимъ и Выборгскимъ берегами производила различныя экзерциціи для обученія команды.

18 *іюля*. Пакетботъ *Быстрый* за оказавшейся въ немъ течью отправленъ въ Кронштадтъ ⁽¹⁾.

30 *іюля*. Назначенные на зимовку въ Ревель корабли *Графъ Орловъ*, *Александръ Невскій*, *Борисъ и Глѣбъ*, *Ингерманландъ* и *Азія* отдѣлились отъ эскадры и пошли по назначенію ⁽²⁾.

31 *іюля*. Остальные суда кронштадтской эскадры пришли на кронштадтскій рейдъ.

6 *августа*. Втянулись въ гавань.

Б. Ревельская эскадра.

1 *іюня*. Вытянулась изъ гавани на ревельскій рейдъ.

4 *іюня*. Снялась съ якоря и пошла въ море.

9 *іюня*. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

8 *іюля*. Втянулась въ кронштадтскую гавань.

В. Суда бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Бомбардирскій коравль «Страшный».

8 *іюля*. Вытянулся изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

12 *іюля*. Прибылъ на коравль адмиралъ Грейгъ. Снялись съ якоря и пошли въ море.

16 *іюля*. Придя въ Балтійскій портъ стали на якорь.

17 *іюля*. Снялись съ якоря и стали продолжать плаваніе.

20 *іюля*. Прошли Дагерордъ.

28 *іюля*. Пришли въ Копенгагенъ.

29 *іюля*. Пошли далѣе.

31 *іюля*. Миновали Скагенъ

10 *августа*. Придя на эдинбургскій рейдъ стали на якорь. Адмиралъ Грейгъ съѣхалъ на берегъ.

29 *сентября*. Прибылъ на коравль адмиралъ Грейгъ. Снялись съ якоря и пошли въ море.

10 *октября*. Вошли въ Категатъ.

12 *октября*. Миновали Копенгагенъ и вошли въ Балтійское море.

16 *октября*. Пришли на кронштадтскій рейдъ.

17 *октября*. Втянулись въ гавань.

(1) Придя въ Кронштадтъ пакетботъ втянулся въ гавань.

(2) Отрядъ пришелъ на ревельскій рейдъ 2 августа; 8 августа пришелъ туда же пакетботъ *Быстрый*, вышедшій изъ Кронштадта 6 августа, а 14-го всѣ суда втянулись въ гавань.

ФРЕГАТЫ: «СѢВЕРНЫЙ ОРЕЛЬ», «НАТАЛІЯ», «ГРИГОРІЙ», «СВ. ПАВЕЛЬ», «ПАВЕЛЬ» и «КОНСТАНЦІЯ».

1 января. Фрегаты *Наталія* и *Григорій* находились въ Константинополѣ, *Констанція*—у вторыхъ Дарданелъ, а остальные въ портѣ Мадро.

14 января. Фрегаты *С. Орель*, *Павель* и *Св. Павель* вышли изъ порта Мадро и отправились къ Негропонту.

16 января. Стали на якорь при входѣ въ Дарданельскій проливъ.

20 января. Фрегатъ *Констанція* пришелъ въ Константинополь.

28 января. Фрегаты *Св. Павель* и *Наталія* пришли въ Константинополь.

2 февраля. Фрегатъ *Григорій* пошелъ въ Архипелагъ.

6 февраля. Фрегатъ *Павель* пришелъ въ Константинополь.

12 июня. Фрегатъ *Наталія* снялся съ якоря для слѣдованія въ Архипелагъ ⁽¹⁾.

25 сентября. Прибылъ на фрегатъ *Павель* командующій эскадрою капитанъ Козляниновъ.

7 октября. Фрегатъ *Павель* пошелъ въ Мраморное море.

11 октября. Пройдя Дарданелы у Анатолійскаго берега фрегатъ *Павель* сталъ на якорь близъ фрегатовъ *Сѣверный Орель* и *Григорій*. Командующій эскадрою капитанъ Козляниновъ пересѣлъ съ фрегата *Павель* на фрегатъ *С. Орель*.

22 октября. Фрегаты *Констанція* и *Св. Павель* пошли отъ Константинополя въ Мраморное море.

25 октября. Присоединились къ эскадрѣ Козлянинова.

24 декабря. Эскадра снялась съ якоря для слѣдованія въ обратный путь къ Балтійскимъ портамъ.

31 декабря. Находились близъ мыса Спартавенто.

ЯХТА «ЕКАТЕРИНА», ФРЕГАТЪ «СВ. МАРКЪ» и КАТЕРЪ «ДИСПАЧЬ» ⁽²⁾.

3 июня. Пошли съ кронштадтскаго рейда къ W, для встрѣчи шведскаго короля.

⁽¹⁾ 23 июня. Фрегатъ пришелъ въ острову Самось въ портъ Ватіо, куда 2 іюля прибылъ и фрегатъ *С. Орель*. 18 іюля *Наталія* снялся съ якоря и 20-го пришелъ въ портъ Патмосъ; здѣсь фрегатъ кренговали на 4 паза на обѣ стороны и выконопатили. 2 сентября фрегатъ снялся съ якоря. Октября 1 придя въ первыя Дарданелы соединился съ фрегатами *С. Орель* и *Григорій*. 10 октября, получилъ приказаніе далѣе вторыхъ Дарданелъ не ходить. 13 октября пошелъ къ выходу изъ Дарданелъ и присоединился къ эскадрѣ стоявшей у анатолійскаго берега.

⁽²⁾ Шханечныхъ журналовъ этихъ судовъ не сохранилось.

5 іюня. Возвратились съ моря, сопровождая 5 шведскихъ галеръ, на одной изъ которыхъ находился инкогнито шведскій король.

23 іюня. Весь отрядъ отправился съ петергофскаго рейда въ Кронштадтъ.

25 іюня. Фрегатъ *Св. Маркъ* пришелъ на петергофскій рейдъ.

29 іюня. Яхта *Екатерина* пришла на петергофскій рейдъ.

5 іюля. Прошла изъ Петербурга въ Ораніенбаумъ шведская галера, въ сопровожденіи пяти судовъ разной конструкціи.

20 іюля. Отрядъ возвратился въ Петербургъ.

Галера «Россія», яхты: «Анна», «Петергофъ», «Счастіе» и «Алексѣй» (¹).

Находились на петергофскомъ рейдѣ. Первыми начали кампанію *Анна* и *Петергофъ*.

10 іюня. Пришла изъ Петербурга на петергофскій рейдъ галера *Россія*.

15 іюня. Прибыли яхты *Счастіе* и *Алексѣй*. При благопріятномъ вѣтрѣ яхты и галера снимались съ якоря и лавировали.

8 іюля. Галера *Россія* отправилась съ петергофскаго рейда, и по приходѣ въ галерную гавань сдана къ порту.

Пинки: «Венера», «Евстафій», «Сатурнъ», «Кола» и гукоръ «Бѣлая гора».

Занимались перевозкою адмиралтейскихъ грузовъ между Кронштадтомъ и Ревелемъ.

Лоцъ-гальотъ.

13 августа. Вышелъ изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

18 августа—13 сентября. Находился въ плаваніи по Финскому заливу для осмотра поставленныхъ въ морѣ вѣхъ, спиртъ-бакановъ и для доставки провизіи на маяки.

14 сентября. Втянулся въ кронштадтскую гавань.

(¹) Изъ шханечинхъ журналовъ этихъ судовъ сохранился только журналъ галеры *Россія*, изъ котораго и заимствованы помѣщаемыя здѣсь свѣдѣнія, а также изъ журнала брантвахтеннаго фрегата *Паросъ*.

Г. БРАНТВАХТЫ.

Фрегатъ <i>Паросъ</i>	занималъ	брантвахтенный постъ	въ Кронштадтѣ.
Палубный ботъ	»	»	на сѣверномъ фарватерѣ.
Пакетботъ <i>Курьеръ</i>	»	»	въ Ревелѣ.
Фрегатъ <i>Запасный</i>	»	»	въ Ригѣ.

194. Выписка изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии, 1777 года (¹).

3 января (№ 44). Во исполненіе Ея И. В. конфирмаціи объ увольненіи по прошенію отъ службы флота капитана генераль-маіорскаго ранга Вилима Роксбурга, съ производствомъ пенсіона, приказали: капитану генераль-маіорскаго ранга Роксбургу Ея И. В. милость объявить.

3 января (№ 47). Во исполненіе Ея И. В. конфирмаціи, послѣдовавшей въ 31 день минувшаго декабря на всеподданнѣйшемъ докладѣ коллегіи объ увольненіи чиновъ за слабостію здоровья (²), приказали: поименованныхъ уволенныхъ отъ службы изъ списковъ исключить и Ея И. В. конфирмацію объявить.

1 марта (№ 829). Слушавъ рапортъ вице-адмирала Грейга, коимъ на коллежскій указъ, по которому по рапорту его и по учиненному всѣми флагманами и капитанами консилиуму, а сверхъ того и въ разсужденіе усмотрѣннаго самою коллегіею во время ея присутствія при возвращеніи тогда порученной ему эскадры изъ кампаніи, будучи на корабляхъ *Исидоръ* и *Ингерманландъ*, главнаго и особливо важнаго на самыхъ опытахъ въ удобности преимущества, велѣно впредь корабли вооружать такъ какъ оныя *Исидоръ* и *Ингерманландъ* по представленной отъ него пропорціи вооружены были; и для того, учредя при Кронштадтѣ изъ нѣсколькихъ флотскихъ капитановъ комисію, съ присоединеніемъ къ тому и капитана надъ портомъ, поручить сдѣлать оной при разруженіи означенныхъ кораблей вѣрное и точное исчисленіе, сколько какимъ числомъ вещей и въ нихъ мѣрою на вооруженіе оныхъ изшло, сколько настоящаго и запаснаго надобно, и представить коллегіи, росписавъ съ штатнымъ положеніемъ, дабы о вооруженіи и о употребленіи противу того всѣхъ вещей во всѣ команды указы послать было можно, объявляетъ что во исполненіе онаго учрежденною при кронштадтскомъ портѣ комисіею новому на показанныхъ двухъ корабляхъ вооруженію сочиненныя вѣдомости и штатныя росписи въ контору главнаго командира представлены: 1) мач-

(¹) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт.-коллегии 1777 года).

(²) Списокъ уволенныхъ отъ службы см. выше стр. 350, № 177.

тамъ, реямъ и парусамъ, съ прописаніемъ прежнихъ пропорцій и при оныхъ копій со мнѣніями его о пропорціяхъ; 2) штатная дѣльная роспись стоящей и пробѣгающей оснастки и нужнымъ веревкамъ со всѣми принадлежностями, по учиненному комиссією обмѣру, съ показаніемъ на *Исидоръ* прежняго по дѣльной 1772 года книгѣ о такелажеваніи, на *Ингерманландъ* штатнаго 1726 года положенія, съ учиненнымъ при томъ въ разности нынѣшняго предъ штатнымъ положеніемъ и предъ дѣльною книгою вооруженія, и что комиссією вновь положено и отмѣняется экстрактомъ; во оныхъ же росписяхъ значить, что противъ штатнаго 1726 г. положенія въ разныхъ вещахъ излишествомъ, для того что въ штатѣ были написаны одни главныя званія, а къ нимъ употребляемыя вещи не были объяснены, которыя были всегда въ употребленіи, но нынѣ комиссія, входя въ подробное разсмотрѣніе безъ излишества, объяснила всѣ вещи порознь, а новыя перемѣны означила особливymъ экстрактомъ; 3) штатная роспись запаснымъ на кампанію корабельнымъ припасамъ и матеріаламъ, сколько какихъ по штату состояло и нынѣ по новому вооруженію полагается, причемъ въ содержаніе шкиперу прибавлено и съ запасныхъ отъ констапеля нѣсколько принадлежащихъ къ корпусу корабля желѣзныхъ вещей, какъ значится въ росписи, кои у констапеля имѣются быть исключены, запаснымъ же припасамъ штатное положеніе на обыкновенныя кампаніи, а не для продолжающихся съ предпріятіями дальнѣйшихъ вояжей, въ разсужденіи каковыхъ особыя должны быть приуготовленія; причемъ та комиссія представляетъ, что хотя нынѣшнему вооруженію штатная роспись и полагается, но какъ отъ времени до времени искусствомъ, практикою и случаями открываются наилучшія и способнѣйшія правила, и для того не соблаговолено ль будетъ командующимъ кораблями по требованіямъ ихъ сверхъ штата заблаговременно предъ кампанією, чтобъ въ требуемомъ можно было предупредить заготовленіемъ, показывая на какія именно къ вооруженію корабля надобности припасы и матеріалы отпускать, потомужъ будучи въ кампаніи изъ запасныхъ на новѣйшія инвенціи дозволить употреблять; но съ таковымъ предостереженіемъ, дабы по возвращеніи изъ кампаніи главнокомандующему, обще съ капитанами надъ портомъ и корабельными, то освидѣтельствовать и если окажется удобнѣе и полезнѣе или предъ штатнымъ чѣмъ способнѣе, таковымъ отдавать для поощренія прочихъ справедливую съ объявленіемъ въ команды похвалу, или по важности инвенціи чинить награжденіе; егда же предъ штатнымъ положеніемъ безъ преимущества, тогда за единый употребленный матеріалъ взыскать по точной цѣнѣ деньги, не ставя того въ порокъ, предоставляя впредъ къ поощренію. И collegія, разсматривавъ вышесказанныя представленныя вѣдомости и росписи, приказали: 1) положенія о такелажѣ и прочихъ принадлежащихъ къ тому вещахъ для обыкновенныхъ въ здѣшнемъ морѣ кампаній, какъ уже оныя предъ симъ collegією апробованы, а потому означенное

учиненное учрежденною комисією исчисленіе и положеніе сдѣлать велѣно, отнынѣ впредь почитать штатомъ въ заготовленіи такелажныхъ и прочихъ вещей, въ отпускахъ оныхъ на корабли и въ вооруженіи кораблей поступать по оному, для чего велѣтъ таковыхъ напечатать 600 экземпляровъ и куда слѣдуетъ къ непремѣнному исполненію разослать при указахъ; 2) которые корабли въ дальнѣйшіе вояжи назначены будутъ, то вооруженіе и снабдѣніе оныхъ коллегія предоставляетъ дѣлать смотря по разстоянію мѣстъ и сколь продолжительны вояжи ихъ быть могутъ, о чемъ тогдажъ командиры тѣхъ кораблей должны представлять свои требованія; 3) комисія представляетъ чтобъ для нѣкоторыхъ переменъ, кои отъ времени до времени искусствомъ, практикою и случаями открываться могутъ, по требованіямъ командировъ сверхъ штата припасы и матеріалы отпускать и будучи въ кампаніи изъ запасныхъ на новѣйшія инвенціи дозволить употреблять, то на сіе предписать, что каждый командиръ корабля, который противъ учиненнаго нынѣ положенія искусствомъ и практикою за полезное какую либо вещь вновь прибавитъ или что переменить найдетъ, таковыя переменны изъ положенныхъ по штату и отпускаемыхъ на корабли вещей дѣлать дозволить, а сверхъ того не отпускать, и какія къ лучшему вооруженію кораблей къмъ сдѣланы будутъ переменны, о томъ по возвращеніи къ порту представлять главному командиру, а оному обще съ капитаномъ надъ портомъ и прочими капитанами разсмотрѣть, и когда найдетъ что оныя полезны, доносить коллегіи, почему о употребленіи того и на прочихъ корабляхъ надлежащее опредѣленіе и повелѣніе дано будетъ, и тогда къ штатному положенію присовокупиться имѣетъ. Таковое дозволеніе переменъ и употребленія на то матеріаловъ дается съ тѣмъ однакожъ, что ежели изъ того ожидаемой пользы не будетъ и вещи употреблены по напрасну, то оное какъ и комисія представляетъ взыскивать съ капитановъ во что цѣною обойдутся, не ставя имъ того однакожъ отнюдь ни въ какое предосужденіе, чрезъ что не только штатъ на всегдашнее время сохраненъ, но и вооруженіе и снабдѣніе каждаго корабля пзвѣстнымъ быть можетъ, да и въ счетахъ никакого затрудненія не будетъ; 4) о пропорціи мачтъ, то какъ пропорція кораблей по которой оныя нынѣ здѣсь строятся въ длинѣ, широтѣ и глубинѣ утверждена, слѣдовательно по сему и мачтамъ должно быть одинаковымъ, чрезъ что не токмо избѣжится разнообразность, но и сохранится излишній расходъ употребленіемъ съ одного корабля какъ такелажа, такъ и самихъ мачтъ на прочіе, и для того интендантской экспедиціи какія объ оныхъ прежде были представленія и мнѣнія сдѣлавъ немедленное разсмотрѣніе и положеніе представить какъ наискорѣе. Чтожъ касается до строимыхъ у города Архангельскаго кораблей, которые въ разсужденіи тамошнихъ водъ противъ здѣшнихъ строятся съ нѣкоторою отмѣною, почему и мачтамъ должна быть особливая пропорція, то и о семъ ей сдѣлать положеніе и пред-

ставить же коллегіи; 5) касательно до мнѣнія представленнаго о пѣ-
которыхъ перемѣнахъ и прибавкахъ въ корпусѣ корабля, то и оное
разсмотрѣть же обще съ корабельными мастерами и представить со мнѣ-
ніемъ коллегіи, какъ и о покрываніи кораблей во время стоянія ихъ
въ гавани.

7 марта (№ 903). Слушавъ изъ правительствующаго сената указа,
въ коемъ объявлено, что по именнымъ Ея И. В. указамъ даннымъ се-
нату 21 февраля за собственноручнымъ Ея В. подписаніемъ, въ которыхъ
написано: въ 1-мъ) адмиралъ Семенъ Мордвиновъ поданнымъ Намъ про-
шеніемъ просилъ за старостию и болѣзнями о увольненіи его отъ всѣхъ
дѣлъ, Мы по сему его прошенію и въ разсужденіи долговременной и
безпорочной его службы симъ всемплоствѣйше его отъ всѣхъ дѣлъ
увольняемъ, во 2-мъ) всемплоствѣйше пожаловали Мы нашему адми-
ралу Семену Мордвинову въ вѣчное и потомственное владѣніе Полоцкой
губерніи, староства Велижскаго части серценскую и домаховскую со
всѣми къ нимъ принадлежащими угодьями; о которомъ де высочайшемъ
Ея И. В. соизволеніи къ нему адмиралу Мордвинову также и куда
надлежало указы изъ сената посланы, приказали: объ отставкѣ помяну-
таго адмирала во всѣ команды дать знать указамъ, и какъ команда
корабельнаго флота раздѣляется на двѣ дивизіи, то первую изъ оныхъ
поручить по старшинству вице-адмиралу Чичагову, которому и здѣшнейю
корабельною командою командовать, а вторую имѣть вице-адмиралу
Грейгу. А хотя реченный адмиралъ Мордвиновъ и командовалъ всѣмъ
корабельнымъ флотомъ, но то ему было особо поручено отъ Его И.
Высоч., такъ какъ отъ генераль-адмирала, то какъ теперь командова-
ніе онымъ флотомъ остаться должно, предоставить на волю Его Импер.
Высоч., а до тѣхъ поръ рапорты и представленія дѣлать по дивизионно
прямо въ коллегію. А какъ въ вѣденіи его адмирала состоитъ кро-
нштадтскій Петра Великаго каналъ и кронштадтскія гавани, комиссіею жъ
Россійскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія при вступленіи онаго
канала въ вѣдомство адмиралтейской коллегіи, полагается, чтобъ оному
каналу состоять подъ особливою дирекціею вице-президента или первен-
ствующаго члена коллегіи, то вслѣдствіе сего и поручить оный вице-
президенту графу Чернышеву и о томъ куда слѣдуетъ послать указы.

7 марта (№ 904). Вице-президентъ графъ Чернышевъ предложилъ
письмо, полученное имъ изъ Кронштадта отъ главнаго командира вице-
адмирала Грейга, коимъ предлагаетъ: 1) какъ корабли *Иезекииль*, *Панте-
леймонъ* и *Азія* надлежитъ вооружить по новой пропорціи, слѣдовательно
всѣ мачты изъ нихъ должны быть выпяты, и какъ оныя корабли хоро-
шіе, особливо *Иезекииль* и *Пантелеймонъ*, а со времени по спускѣ на воду
еще дни ихъ не чищены были, и ни отъ чего инаго какъ отъ того всѣ
наши корабли такъ скоро портятся и гниютъ; сооружасмая при каналѣ
огневая машина, какъ машинный мастеръ увѣряетъ, къ маю мѣсяцу вѣрно

готова будетъ, такъ не соизволено ль будетъ оныя 3 корабля, да еще хотя и четвертый какой поставитъ въ южной части канала, чтобъ дны ихъ хорошо выжечь, выконопатить и обмазать вновь, которое думаетъ все можно сдѣлать и корабли опять вывести изъ канала чрезъ двѣ недѣли; 2) не приказано ль будетъ въ Кронштадтѣ построить новый корабль; въ разбираниіи жѣ лѣсовъ онъ находитъ много фаутныхъ, которые для 60 пуш. корабля не годятся, а ежели при строеніи оный отложенъ будетъ, то совсѣмъ испортится и пропадетъ, который употребится можетъ для построения фрегата; корабль же и фрегатъ оба могутъ вмѣстѣ построены быть въ восточномъ докѣ; 3) въ Кронштадтѣ не малое число находится однорогихъ якорей, которые приготовлены были во время Государя Петра Великаго для положенія по рейду и которые де признаться можно весьма удобны и полезны, какъ для нашего флота, такъ и для коммерческихъ судовъ, а они съ тѣхъ поръ только лежатъ тамо безъ всякаго употребленія, такъ не соизволить ли collegія согласиться приказать на будущее лѣто порядочнымъ образомъ положить по рейду, а для нихъ требуется 7-мъ канатовъ 24-хъ дюймовыхъ и 7 вертлюжныхъ желѣзныхъ рымовъ, которые заблаговременно надобно приготовить, а оныя могутъ служить покуль настоящія желѣзныя цѣпи готовы будутъ; 4) секретный домъ въ Кронштадтѣ стоитъ между прочими адмиралтейскими мастерскими, гдѣ завсегда не малый огонь, и онъ вице-адмиралъ весьма опасается, не случилось бы отъ онаго, отъ чего Боже сохрани, пожара, то не соизволить ли collegія приказать, чтобъ оный секретный домъ выведенъ былъ изъ адмиралтейства въ другое безопасное мѣсто; 5) прилагаетъ планъ машинѣ для чищенія гавани, которая ему вице-адмиралу кажется весьма простая, и не дорого будетъ стоить, и думаетъ гораздо съ большимъ успѣхомъ противъ нашихъ машинъ будетъ дѣйствовать; ежели она апробована будетъ, то рекомендуетъ при оной быть капитанъ-лейтенанта Боде, какъ онъ кажется къ оной машинѣ имѣетъ склонность и искусство, приказали: 1) корабли *Иезекииль*, *Пантелеймонъ* и *Азія* въ будущую весну по вскрытіи воды въ южную часть канала ввести, а равно и четвертый корабль по разсмотрѣнію его вице-адмирала и исправить оныя во всемъ какъ надлежитъ, дабы къ будущей кампаніи готовыми быть могли; 2) что принадлежитъ до имѣющихся тамо приготовляемыхъ для положенія по рейду однорогихъ якорей, которые лежатъ безъ всякаго употребленія, то какое объ нихъ прежде было положеніе и за чѣмъ они по нынѣ лежатъ безъ всякаго употребленія, объ ономъ равно о канатахъ и рымахъ интендантской экспедиціи выправиться и представить collegіи, велѣтъ хотя не по всему рейду, но для опыту нѣсколько положить; 3) состоящій въ кронштадтскомъ адмиралтействѣ между прочими адмиралтейскими мастерскими секретный домъ, во избѣжаніе впредь опасности отъ пожара, вывести изъ адмиралтейства въ другое удобное и безопасное мѣсто; 4) чтожъ касается о

машинѣ для чищенія гавани, то велѣть во что оная статья можетъ капитанъ-лейтенанту Боде сдѣлать смѣту; 5) касательно жъ до построенія въ Кронштадтѣ новаго корабля и фрегата, то объ ономъ особое коллегіею положеніе сдѣлано будетъ.

8 марта (№ 907). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе, что прошлаго 1772 года сентября 4-го именнымъ Ея И. В. указомъ, даннымъ на имя вице-президента графа Чернышева, повелѣно имѣть въ лѣтѣ 1773 года въ здѣшнихъ портахъ на 10 линейныхъ кораблей лѣсовъ, которыхъ тогда за построеніемъ здѣсь и у города Архангельскаго съ паличными было къ 1773 году на 8-мъ, къ 1774 г. на 7-мъ; а всего на 15 кораблей, въ томъ числѣ здѣсь на 7, у города на 8 кораблей, да фрегатныхъ у города Архангельскаго на 2, изъ котораго числа на 10 кораблей, какъ оныя приготовлены изъ адмиралтейской суммы, деньги по именному Ея И. В. указу возвращены. Изъ оныхъ лѣсовъ съ того времени по нынѣ построено кораблей здѣсь 2, у города Архангельскаго 5, за тѣмъ лѣсовъ осталось здѣсь на 4, да въ Кронштадтѣ для перепочинки *Трехъ Иерарховъ*, на одинъ, у города Архангельскаго на 3, да послѣ того въ семъ послѣднемъ мѣстѣ заготовлено еще на 3 корабля, и такъ всѣхъ лѣсовъ было на лицо на 11 кораблей, изъ которыхъ по опредѣленіямъ коллегіи повелѣно заложить и строить кораблей здѣсь 2, у города Архангельскаго 3, кои тамъ, также и здѣсь одинъ строится, а другой къ закладкѣ готовится, за тѣмъ лѣсовъ останется на 6 кораблей. А понеже по всевысочайше конфирмованному Ея И. В. штату флотъ содержать повелѣно въ числѣ 32-хъ кораблей, которыхъ нынѣ въ Кронштадтѣ и Ревелѣ съ присовокупленіемъ къ тому построенныхъ здѣсь и у города Архангельскаго состоитъ 35, и хотя и превосходятъ 3 корабля, однако изъ нихъ назначено къ вводу въ каналъ 3, и за исключеніемъ оныхъ кораблей будетъ состоять штатное число, но какъ и за тѣмъ изъ состоящихъ нынѣ 9 кораблей построены до 1770 г., которые по таковому прошедшему времени и къ продолженію службы остаются впредь къ дальнимъ вояжамъ не благонадежны, и по сему дабы положенное число благонадежныхъ кораблей въ годности быть могло и чтобъ вмѣсто приходящихъ отъ времени до времени въ совершенную ветхость замѣнять новыми можно; приказали: къ вышечисленнымъ опредѣленнымъ строеніемъ здѣсь и у города 5-ти кораблямъ построить еще въ кронштадтскомъ каналѣ одинъ, изъ завезенныхъ туда для починки *Трехъ Иерарховъ* лѣсовъ, а какъ изъ оныхъ можетъ быть будутъ равно жъ и изъ прочихъ починовыхъ лѣсовъ фаутные, то дабы оныя отъ неупотребленія не могли напрасно лѣса сгнить, велѣть изъ оныхъ тамъ же построить въ положенное по вновь апробованному штату число шебеку, коихъ нынѣ на лицо ни одной нѣтъ, для чего интендантской экспедиціи сочинить чертежъ и представить коллегіи и все то строеніе въ смотрѣніе препоручить главному командиру вице-адмиралу Грейгу; предписавъ при

томъ, дабы строеніе оныхъ производимо было не спѣшно, и сколько можно съ лучшею прочностію и просушкою членовъ, дабы чрезъ то прочнѣе и долговременнѣе служить могли.

8 марта (№ 970). Слушавъ просьбу флота лейтенанта Леонтія Туксена, коей прописываетъ вступленіе свое съ 1770 года въ службу и бытіе въ Архипелагѣ, и что обстоятельства нынѣ требуютъ чтобъ возвратиться въ отечество его, то и проситъ уволить отъ службы съ награжденіемъ чина. Отъ военной же коллегіи дано знать, что иностранные разныхъ націй штабъ и оберъ-офицеры въ російской службѣ находящіеся, увольняются изъ оной, по силѣ именнаго Ея И. В. даннаго военной коллегіи 14 апрѣля 1743 года указа, тѣми же чинами которыми они здѣсь служили, безъ награжденія; приказали: лейтенанта Туксена отъ службы отставить, такъ какъ иностранецъ, тѣмъ же чиномъ.

16 марта (№ 1061). Вице-президентъ графъ Чернышевъ предлагалъ, что адмиралтейская коллегія, ввѣрила ему въ дирекцію кронштадтскій Петра Перваго Великаго каналъ, но какъ извѣстно коллегіи, сколько онъ обязанъ по службѣ разными должностями, то сколько бъ ни желалъ управленіе по тому каналу отправлять во всемъ его пространствѣ, какъ должность директора требуетъ, но понеже сверхъ письменнаго производства дѣлать, нерѣдко надобно быть на самомъ мѣстѣ, т. е. въ Кронштадтѣ для осмотра производимыхъ работъ, а согласно того и расположеніе въ исправленіи того канала, чего онъ не имѣя свободнаго (но всегда будущи обязанъ быть здѣсь) времени, никакъ сдѣлать не можетъ; въ штатѣ же о кронштадтскомъ каналѣ, который 1768 года октября 28 дня представленъ отъ коллегіи російскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія правительствующему сенату, между прочимъ, полагается, оному каналу состоять подъ особливою дирекціею вице-президента или первенствующаго члена коллегіи, у котораго по сему дѣлу капитанъ надъ портомъ состоять имѣетъ непосредственно въ командѣ, а представленія свои по экономическимъ дѣламъ дѣлать въ коллегію; то не соизволить ли коллегія тотъ каналъ поручить въ вѣдѣніе капитану кронштадтскаго порта, который тамо бывъ, надъ работами смотрѣніе имѣть, и потому расположеніе дѣлать можетъ; коллегія принявъ то его вице-президента предложеніе за основательное, приказали: оный каналъ поручить капитану надъ портомъ, которому имѣть главное по оному смотрѣніе, а какъ при томъ каналѣ есть контора, то въ оной присутствовать ему капитану надъ портомъ по тѣмъ только дѣламъ, когда доходить будетъ до какого либо вновь положенія, или подряда, о чемъ и представленія дѣлать; по прочимъ же текущимъ дѣламъ ему не входить, а остаться въ своемъ порядкѣ, какъ оныя до сего времени по той конторѣ отправлялись; представленія жъ по экономическимъ дѣламъ ему ли прямо въ коллегію чинить, или къ оному вице-президенту, отъ котораго въ коллегію доходить будутъ, оное предоставить на разсужденіе вице-президента.

22 марта (№ 1197). Адмиралтействъ-коллегія слушавъ слѣдственное дѣло, произведенное при таганрогскомъ портѣ въ комисіи генеральнаго кригсрехта въ разбитіи у Абазинскаго берега въ бухтѣ Суджукъ-кале фрегата *Перваго*, бывшаго подъ командою флота капитана Федорова, во время слѣдованія изъ Константинополя, въ декабрѣ мѣсяцѣ 1775 года, а по тому слѣдствію изъ отвѣтовъ спасшихся съ онаго фрегата лейтенанта Ушакова, мичмана Смирнова, штурмана и нижнихъ служителей, всего 95 человекъ, комисія нашла, что несчастіе фрегата сперва началось подходя къ Крымскимъ берегамъ, при держаніи ближе къ вѣтру, отъ крѣпости онаго, изорваніемъ пужнаго такселажа и парусовъ, сломленіемъ гротъ-мачты и другими опасными поврежденіями, а при томъ не малою течью, а напоследокъ увидѣли оную бухту, о которой лоцманъ объявилъ, что она Еленчикъ лиманъ и ходъ въ нее знаетъ, а какъ неизбежно надобно было по тогдашнему худому состоянію фрегата для исправленія онаго войти въ способное къ тому мѣсто, то по сему командующимъ обще съ офицерами и штурманами опредѣлено вводить фрегата въ помянутую бухту отдать на попеченіе означеннаго лоцмана, въ чемъ онъ и взялся, и пошли въ оную пополудни въ 3 часа, но по отдаленности прежде наступленія ночи войти туда не могли, а по сдѣлавшейся темнотѣ, хотя и употреблена была притомъ отъ нихъ надлежащая осторожность, но за всѣмъ тѣмъ въ 9 часовъ пополудни тѣхъ же сутокъ по входѣ въ самую бухту, которую полагали по названію лоцмана Еленчикъ лиманомъ, а не Суджукъ-кале, какъ послѣ сіе оказалось, постановило фрегатъ на мель и чрезъ четверть часа палился водою, гдѣ онъ въ недолгое время и разбилось, при чемъ командующій фрегата капитанъ Федоровъ, какъ объ немъ лейтенантъ Ушаковъ показалъ, шкампами задавленъ, да потонуло и безъ вѣсти пропало разныхъ чиновъ 55 человекъ, а изъ спасшихся многіе были у абазинцовъ въ плѣну, и на послѣдокъ выкуплены. И такъ по всѣмъ вышеписаннымъ обстоятельствамъ разбитіе сего фрегата комисія приписываетъ не иному какому случаю, но не вѣрному лоцмана опознанію мѣста, и, по приключившемуся уже несчастію, дѣйствительно оказалось вмѣсто почитаемой имъ бухты Еленчикъ лимана—Суджукъ. А изъ рапорта флота капитана Михнева значится, что тотъ лоцманъ Федосовъ, будучи въ Керчи подъ карауломъ, отъ опредѣленнаго для того караула матроса бѣжалъ, о чемъ тотъ матросъ показалъ, что онъ де лоцманъ содержался не скованный и приказано было за нимъ, ежели куда онъ пойдетъ, имѣть смотрѣніе чтобъ не ушелъ, а въ одинъ день былъ онъ Федосовъ подъ его смотрѣніемъ въ кофейномъ домѣ, а напоследокъ по выходѣ изъ онаго на дорогѣ вооруженными албанцами и греками, всего человекъ до 20, отъ него отбитъ; приказали: въ разсужденіе вышеписанныхъ найденныхъ по слѣдствію обстоятельствъ collegія въ потерянн объявленнаго фрегата никого изъ бывшихъ на немъ офицеровъ и другихъ служителей

не винить, приписывая первые его несчастія и поврежденія крѣпости вѣтровъ, штормовъ, къ великому волненію, а самое разбитіе неискуству помянутаго лоцмана, который послѣ въ Керчѣ отъ бывшаго за нимъ конвойнаго матроса албанцами отбитъ; а посему и того матроса оставя безъ наказанія опредѣлить въ команду по прежнему.

3 апрѣля (№ 1307). Адмиралтействъ-коллегіи графъ Чернышевъ предложилъ, по случаю болѣзни контръ-адмирала Клокачева, командировать для исправленія должности главнокомандующаго донскою флотиліею, изъ С.-Петербурга кого коллегія заблагоразсудитъ; приказали: командировать капитана бригадирскаго ранга Крюйса (Круза), о чемъ къ контръ-адмиралу Клокачеву послать указъ.

4 апрѣля (№ 1338). Во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, которою въ кампанію сего года для экзерциціи повелѣтъ соизволила приуготовить 7 кораблей и 3 галеры, приказали: въ сіе число приуготовя вооружить изъ состоящихъ въ кронштадтскомъ портѣ, корабли: *Пантелеймонъ*, *Иезекииль*, *Графъ Орловъ*, *Ингерманландъ*, *Азія*, *Борисъ и Глѣбъ*, *Александръ Невскій*, фрегатъ *Евстафій* и пакетботъ *Быстрый*; а 3 галеры изъ галернаго порта по разсмотрѣнію главнаго галернаго флота и порта командира. Состоящіе жъ въ Ревелѣ 4 корабля и 4 фрегата приуготовить, чтобъ оныя до Кронштадта дойти могли.

4 апрѣля (№ 1332). Слушавъ отъ вице-адмирала, генераль-казначея, морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса директора Голеннищева-Кутузова рапорта, конемъ объявляетъ, что оной коллегіи извѣстно какая настояла нужда во время прошедшей войны не токмо въ штурманахъ и подштурманахъ, но и въ штурманскихъ ученикахъ, не меньше видѣнъ былъ недостатокъ въ клеркахъ, писаряхъ и для произведенія въ унтеръ-офицеры въ знающихъ грамотѣ людяхъ, кои поступая по унтеръ-офицерской линіи доходятъ до подшхипера и шхипера, въ сіи мѣста наполняются изъ обучающихся въ школахъ дѣтей служащихъ во флотѣ нижняго состоянія людей, а дѣти адмиралтейскихъ служителей кромѣ мастерствъ не опредѣляются, но какъ положенное по надобности число при содержимыхъ въ адмиралтействѣ художествахъ учениковъ весьма не пропорціонально въ разсужденіе обучаемыхъ въ школахъ дѣтей адмиралтейскихъ служителей, которымъ бы не пнако какъ въ тѣ ученики опредѣляемымъ быть долженствовало, какъ обучаемымъ арифметикѣ, геометріи и выше, но, какъ выше сказано, число школьниковъ изъ дѣтей адмиралтейскихъ служителей весьма превосходно и не пропорціонально противу учениковъ содержимыхъ при художествахъ, то за помѣщеніемъ на ученическія мѣста по пришествіи въ указные лѣта дѣти мастеровыхъ людей опредѣляются въ плотники и къ прочимъ ремесламъ въ нижніе чины, гдѣ они ту же должность исправляютъ какъ и взятые изъ рекрутъ, слѣдовательно обученіе ихъ въ школахъ до геометріи и выше остается втунѣ, вмѣсто того чтобъ они будучи опредѣляемы во флотъ въ вышесказанныя званія могли

приносить лучшую пользу, и может быть отвращать тотъ недостатокъ, который по теченію времени, а особливо по случаю войны, открылся; къ тому же прилично присовокупить, что дѣти адмиралтейскихъ служителей какъ пребывающихъ на непремѣнномъ мѣстѣ отцовъ, которые и пріобрѣтають отъ ремесла своего свободныя времена и нѣкоторый недостатокъ, по обѣимъ симъ причинамъ имѣють лучшее смотрѣніе и содержаніе; чего дѣти флотскихъ служителей по отлучкѣ ихъ отцовъ добраго состоянія лучшей могутъ быть годности, что имъ вице-адмираломъ многократно примѣчено, а особливо въ отдаленныхъ адмиралтействахъ, яко то въ Казани и у города Архангельскаго, то и сожалительно, что таковыхъ молодыхъ людей принуждено употребить не съ лучшею для службы да и для нихъ самихъ пользою, какъ и взятыхъ въ рекруты. Таковое ограниченіе опредѣленія въ службу изъ школьниковъ дѣтей служителей флотскихъ во флотъ, а адмиралтейскихъ къ адмиралтейству, основаніе свое имѣетъ на именномъ блаженныя и вѣчной славы достойныя памяти Государя Императора Петра Великаго 1723 года указѣ, конемъ мастеровыхъ служителей дѣтей кромѣ мастерствъ опредѣлять запрещается, посему collegія инако поступить и не можетъ; онъ же вице-адмиралъ сіе представляетъ потому, что къ правленію кадетскаго корпуса присовокупляются и нижнія школы, изъ коихъ вышеписанныя мѣста наполняются; и такъ, не соизволить ли collegія, ежели сіе его мнѣніе своей апробаціи удостойтъ, учинить таковое положеніе, чтобъ какъ флотскихъ, такъ и адмиралтейскихъ служителей дѣтей опредѣлять изъ школъ по ихъ способности безъ различія. А по справкѣ по именному блаженной и вѣчной славы достойныя памяти Государя Императора Петра Великаго 1723 г. октября 29 дня указу, велѣно всякихъ адмиралтейскихъ мастеровыхъ людей дѣтей, которые обучаются цыфри по окончаніи указныхъ наукъ, усматривая по остротѣ, опредѣлять къ корабельнымъ мастерствамъ въ ученіе, а прочихъ въ другіе мастерства, а въ подъячіе и къ другимъ постороннимъ дѣламъ отнюдь не опредѣлять, на основаніи сего обучающіеся въ школахъ адмиралтейскихъ людей дѣти и опредѣляются только къ адмиралтейству по мастерствамъ; приказали: съ прописаніемъ вышеписаннаго обстоятельства Ея И. В. представить всеподданнѣйшимъ докладомъ и просить высочайшаго указа, чтобъ всѣхъ дѣтей, какъ адмиралтейскихъ, такъ и флотскихъ служителей, опредѣлять ко всѣмъ должностямъ, не различая службы ихъ отцовъ, по ихъ собственной способности, чѣмъ вышеписанный недостатокъ довольно награжденъ быть можетъ.

4 апрѣля (№ 1447). Адмиралтействъ-collegія имѣя разсужденіе: понеже по конфирмованному Ея И. В. сего 1777 г. 13 февраля штату корабельный и галерный флоты содержаны быть имѣють по мирному комплекту, и collegія разсудила для лучшаго исчисленія людей раздѣлить суда корабельнаго флота, состоящія на водѣ, вновь на двѣ дивизіи, а

каждую дивизию на 4 эскадры, почитая въ 1 дивизіи въ 1 эскадрѣ корабли: *Пантелеймонъ* (Я. Сухотинъ), *Саратовъ* (Θ. Булгаковъ), *Побѣда* (Е. Извъковъ), *Азія* (А. Спиридовъ), фрегатъ *Евстафій* (С. Кондратьевъ), бомбардирскій *Молнія* (Г. Киленинъ); во 2 эскадрѣ: *Андрей Первозванный* (А. Крузъ), *Всеволодъ* (М. Кожуховъ), *Мгровоносицъ* (И. Перепечинъ), *Дмитрій Донской* (Т. Козляниновъ), фрегатъ № 2 (С. Гинсъ), пакетботъ *Быстрый* (А. Марковъ); въ 3 эскадрѣ *Владиміръ* (Н. Палибинъ), *Преслава* (И. Сенявинъ), *Борисъ и Глѣбъ* (Б. Вороновъ), *Память Евстафія* (Кп. В. Гагаринъ), фрегатъ № 1 (П. Коняевъ), пакетботъ *Соколъ* (Г. Голенкинъ); въ 4 эскадрѣ: *Чесма* (П. Анничковъ), *Европа* (В. фонъ-Дезенъ), *Викторъ* (И. Арцыбашевъ), *Георгій Побѣдоносецъ* (Д. Безумовъ), фрегатъ № 4 (Н. Бачмановъ), бомбардирскій *Марсъ* (А. Ушаковъ); во 2 дивизіи: въ 5 эскадрѣ: корабли: *Иезекииль* (М. фонъ-Дезенъ), *Три Иерарха* (Р. Дугдаль), *Графъ Орловъ* (М. Коняевъ), *Дерисъ* (Т. Макензи), фрегатъ *Сѣверный Орелъ*, бомбардирскій *Страшный* (А. Крусановъ); въ 6 эскадрѣ корабли: *Исидоръ* (С. Хметевскій), *Ростиславъ* (И. Аклейнъ), *Александръ Невскій* (Т. Вороновъ), фрегаты: *Надежда* (С. Исаковъ), вмѣсто корабля № 3 (П. Ханыковъ) бомбардирскій *Юпитеръ* (А. Милуковъ); въ 7 эскадрѣ корабли: *Климентъ Папа Римскій* (В. Сюрминъ), *Америка* (С. Кривцовъ), *Вечеславъ* (А. Мусинъ-Пушкинъ), *Ингерманландъ* (Л. Повалишинъ), фрегаты: *Африка* (П. Алисовъ) и *Богемія* (Д. Боде); въ 8 эскадрѣ: № 59 (Л. Ваксель), № 60 (І. Кингсбергенъ), № 61 (М. Сипягинъ), № 62 (И. Овцынъ) и № 63 (М. Мельниковъ); да сверхъ того считать при дивизіяхъ, при первой фрегатъ *Паросъ* (И. Салмановъ), для кронштадтской брантвахты, да прамъ *Олифантъ*, полупрамъ *Леопардъ*, при второй пакетботъ *Курьеръ* (Н. Полубояриновъ) для ревельской брантвахты, да прамъ построенный въ Сердоболѣ и полупрамъ *Барсъ*; приказали: оныя корабли, фрегаты и прочія суда почитать по дивизіямъ и эскадрамъ по вышесписанному росписанію, и изъ нихъ 7 эскадрамъ считаться всѣмъ въ Кронштадтѣ, а 8-й у города Архангельскаго; чтожъ принадлежитъ до брантвахтенныхъ судовъ, прамовъ и полупрамовъ, то оныхъ причислить къ каждой дивизіи къ первымъ эскадрамъ. Сіе сдѣлано росписаніе однимъ только судамъ, дабы по тому и люди росписаны быть могли, которое людямъ росписаніе по дивизіямъ и по эскадрамъ сдѣлано будетъ впредь, а понеже за симъ росписаніемъ судовъ еще осталось: фрегаты въ здѣшнихъ портахъ *Гремящій*, *Унгарія*, *Помощный* и *Екатерина*, то имъ состоятъ въ портѣ въ вѣдѣніи капитана надъ портомъ, а остаются еще также не росписанные фрегаты, находящіеся въ дальнемъ вояжѣ *Павелъ*, *Наталія*, *Григорій*, *Св. Павелъ* и *Констанція*, кои росписаніемъ оставлены до возвращенія къ здѣшнимъ портамъ; чтожъ принадлежитъ до состоящаго въ Ригѣ на брантвахтѣ фрегата *Запасный*, то судно какое бѣ тамо ни было содержитсяъ исключительно изъ корабельнаго флота, почему оный въ сіе росписаніе и не введенъ, фрегату жъ

Св. Маркъ состоятъ при галерномъ флотѣ, какъ онъ прежде при ономъ былъ ⁽¹⁾.

22 апреля (№ 1505). Во исполненіе Ея И. В. конфирмаціи на поднесенномъ отъ коллегіи спискѣ, о пожалованіи: полковничья ранга совѣтника Ивана Болотникова въ оберъ-штеръ-кригсъ-коммисары, галернаго флота капитана 1 ранга Никифора Палибина и адмиралтейской коллегіи прокурора Ѳедора Колокольцова, въ бригадиры; корабельнаго мастера Василья Селянинова въ оберъ-интенданты, флота капитановъ 2 ранга; Роберта Дугдаля, Томаса Макензи, Аѳанасья Поповкина, Василья Яминскаго ⁽²⁾, Филиппа Неѣлова, Данилу Волчкова, Евграфа Извѣкова, Мухомла Кожухова, Александра Апочинина, Александра Муромцова, Тараса Воронова, Бориса Воронова, въ полковники; приказали: всемплоствѣйше пожалованные чины объявить.

22 апреля (№ 1552). Адмиралтейская-коллегія имѣя разсужденіе, что именнымъ Ея И. В. указомъ, даннымъ оной коллегіи прошлаго 1776 года февраля 22 дня всевысочайше повелѣно представить о потребной суммѣ, на содержаніе штатнаго числа войскъ ⁽³⁾, а какъ между положенія по вышеписанному именному Ея И. В. указу одно главное и важное есть содержаніе людей во флотѣ, для котораго правиломъ должно быть положеніе, сколько во флотѣ какихъ судовъ, имѣть какъ и всѣмъ береговымъ строеніямъ, то по сему адмиралтейская коллегія въ тожь самое время, приглася флагмановъ бывшихъ въ Архипелагѣ, и разсма-тривавъ прежнее судамъ положеніе, сдѣлала сколько впредь имѣть штатъ, который потомъ въ октябрѣ мѣсяцѣ тогожь 1776 года къ высочайшей Ея И. В. апробаціи при докладѣ представила, съ тѣмъ, что когда оное высочайшей Ея И. В. апробаціи удостоится, то и послужитъ твердымъ основаніемъ по числу судовъ числа людей, сколько оныхъ во флотахъ содержать, и на нихъ, а равно и на тѣ самыя суда, какъ на строеніе со всѣми нарядами и экипажемъ, такъ и на ежегодное ихъ содержаніе разныхъ суммъ потребно, съ присовокупленіемъ къ тому, сколько по архивѣ найти можно будетъ, какія ежегодно суммы вообще на адмиралтейство по разнымъ регламентамъ и штатамъ съ заведенія флота опредѣляемы были; причемъ коллегія испрашивала о всемплоствѣйшемъ дозволеніи представлять частно, какъ то: о штатахъ людей съ ихъ содержаніемъ, потомъ о всѣхъ береговыхъ Балтійскаго моря и архангелогородскихъ строеніяхъ, который докладъ всевысочайше Ея И. В. конфирмованъ ⁽⁴⁾; вслѣдствіе чего нынѣ сколько по вышеписанному кораб-

(1) Далѣе слѣдуетъ назначеніе на всѣ суда командировъ, показанное выше въ скобкахъ.

(2) Противъ фамилии Яминскаго въ спискѣ, представленномъ при всеподданнѣйшемъ докладѣ коллегіи, рукою Императрицы приписано: «и отставить».

(3) См. выше стр. 336, № 147.

(4) Докладъ этотъ высочайше утвержденъ 13 февраля 1777 года. См. Полн. Собр. Закон. № 14580.

лямъ и прочимъ судамъ штату содержать въ обоихъ флотахъ въ мирное и въ военное время служителей, штатъ и сколько на содержаніе оныхъ и на другіе расходы денежной казны потребно, росписание сдѣлать; приказали: означенные сочиненные нынѣ вновь о числѣ людей штаты, и сколько на содержаніе ихъ потребно суммъ денежной казны росписание поднести Ея И. В. при всеподданнѣйшемъ докладѣ (¹).

24 апрѣля (№ 1556). Коллегіею приказали: Ея И. В. подать всеподданнѣйшій докладъ, о содержаніи по штатамъ корабельнаго и галернаго флотовъ не полного комплекта въ мирное время (²).

27 апрѣля (№ 1559). Разсматривавъ списокъ, приложенный при рапортѣ учрежденной комисіи для экзамена морскаго кадетскаго корпуса гардемаринъ удостоенныхъ къ производству въ мичманы, а именно: сержанты: Николай Поповкинъ, Александръ Рѣткинъ, Семенъ Коневскій подпрапорщикъ Степанъ Ахматовъ, капралы: Ѳедоръ Поскочинъ, Николай Бодиско, Николай Бердяевъ, Петръ Соловцовъ, Андрей Смирный, сержанты Петръ Ильинъ, Александръ Игнатьевъ, Семенъ Ильинъ, Михаилъ Рогозинъ, подпрапорщики: Михаилъ Львовъ, Александръ Ахматовъ, капралъ Яковъ Кургановъ, гардемарины: кн. Василій Мышецкій, Отто фонъ-Эссенъ, Александръ Свѣчинъ, капралъ Германъ фонъ-Штурманъ, гардемарины: Павелъ Кропотовъ первый, Прокофій Борисовъ, Степанъ Бакѣевъ, Алексѣй Сарычевъ, Степанъ Скоробогатовъ, капралы: Илья Ознобишинъ, Дмитрій Лызловъ, гардемаринъ Василій Сигорскій, капралы: Давыдъ Рачинскій, Демьянъ Рачинскій, гардемарины: Степанъ Наумовъ, Петръ Стрѣшневъ, Романъ Харламовъ, Илья Чернавинъ, Иванъ Лупандинъ, Михаилъ Панафидинъ, Василій Дамагатскій, Александръ Бровцынъ, капралъ Александръ фонъ Крюйсъ, гардемарины: Михаилъ Бартеневъ, Петръ Деморъ, Дмитрій Игнатьевъ, Александръ Сибилевъ, капралъ кн. Иванъ Шаховскій первый, гардемарины: Ѳедоръ Кузьмищевъ, Иванъ Лизуповъ, Михаилъ Посниковъ, Александръ Скобельцынъ, Михаилъ Нелединскій, Иванъ Челищевъ, Алексѣй Римскій-Корсаковъ; Иванъ Коптевъ, Иванъ Шепингъ, Иванъ Петрищевъ, Алексѣй Бабаевъ, Павелъ Есиповъ, Иванъ Воиновъ; старшинство считать имъ съ 21 апрѣля сего мѣсяца. Подпрапорщиковъ Степана и Александра Ахматовыхъ и капрала Курганова, какъ онымъ по списку указанныхъ отъ роду лѣтъ еще не минуло, до достиженія оныхъ оставить при корпусѣ; приказали: всѣхъ вышеписанныхъ во флотъ въ мичманы произвести, и всѣхъ привести къ присягѣ, жалованье производить съ 1 мая.

27 апрѣля (№ 1560). Коллегіею приказали: на вакансіи по достоинству

(¹) Штаты о числѣ людей высочайше утверждены 2 ноября 1777 года См. Полн. Собран. Закон. № 14673.

(²) Докладъ этотъ высочайше утвержденъ 2 ноября 1777 года. См. Полн. Собр. Закон. № 14674.

произвестъ корпуса морской артиллеріи въ капитаны 2 ранга изъ капитановъ 3 ранга 2; въ капитаны 3 ранга изъ капитанъ-лейтенантовъ 2; въ капитанъ-лейтенанты изъ лейтенантовъ 5, въ лейтенанты изъ унтеръ-лейтенантовъ 9; въ унтеръ-лейтенанты изъ констапелей 16.

27 апреля (№ 1561). Коллегією приказали произвестъ въ капитаны 2 ранга изъ капитанъ-лейтенантовъ: Ивана Баскакова, Семена Кривцова, Ларіона Повалишина, Алексѣя Спиридова, князя Василья Гагарина, Семена Токмачева, Ивана Овцына, Дениса Безумова, Семена Кондратьева, Михайла Мельникова, Джемса Боде, Ивана Ломана, Никифора Полу бояринова, Никиту Бачманова, Самопла Гипса, князя Леонтья Шаховскаго; въ капитанъ-лейтенанты изъ лейтенантовъ: Якова Карпова, Никиту Баскакова, Николая Ѳедорова, Гавріила Семянина, Василья Гусева, Николая Суковатаго, Михайла Толбухина, Николая Каменева, Ивана Курманалѣева, Роберта Галла, Джона Бикса, Давыда Спенза, Джоржа Тема, Тіамна Тизделя, Франциска Денисова, Степана Вельяшева меньшаго, Петра Слизова, Григорья Килецина, Петра Сухотина. Алексѣя Тверитинова, Андрея Крусанова, Александра Маркова, Николая Проппина, Якова Лаврова, Антона Милюкова, Гавріила Голенкина, Михайла Ушакова, Павла Пустошкина, Василья Шубина, Александра Ушакова, Ѳедора Бачманова, Илью Левицкаго, Саву Коковцова; въ лейтенанты изъ мичмановъ: Ивана Лисовскаго, Якова и Ѳедора Ломеповъ, Іоакима фонъ-Сиверса, Мирона Калугина, Данилу Казина, Ивана Пущина, Михайла Обольянинова, Андрея Пустошкина, Ивана Лазарева, Андрея Нефедьева, Алексѣя Глушенинова, Ивана Афросимова, Ивана Давыдова, Іогана фонъ-Штенгеля, Рейнгольда фонъ-Сакена, Гавріила Корякина, Семена Нефедьева, Аписима Лялина, Петра Овсянникова, Василья Коробова, Карла фонъ-Гревенса, Ивана Кречетникова, Алексѣя Бранченкова, Григорья Нелединскаго, Якова Саблина, Богдана Штерлинга, Василья Лугвенева, Василья Борисова, Николая Власьева, Матвѣя Тыртова, Дмитрія Анненкова, Арсенья Сорнева, Якова Лапатина, Силу Бестужева, Василья Бабушкина, Илью Палицына, Михайла Мурапова, Василья Кушниковъ, Адольфа фонъ-Сакена, Николая Шенина, Василья Арцыбашева, Густава Нолкена, графа Василья Толстаго, Джозефа Перри.

1 мая (№ 1567). Вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ, что Ея И. В. соизволила поручить Его И. В. генералъ-адмиралу состоящимъ нынѣ у города Архангельскаго на водѣ кораблямъ и прибывшимъ оттуда въ прошломъ 1776 года состоящимъ въ Ревелѣ 4 фрегатамъ, кои числятся подъ №№, дать имена: кораблямъ № 59 *Слава Россіи*, № 60 *Благополучіе*, № 61 *Твердый*, № 62 *Св. Николай*, № 63 *Храбрый*; фрегатамъ № 1 *Легкій*, № 2 *Постынный*, № 3 *Счастливый*, № 4 *Св. Михаилъ*; приказали: сіе записать въ протоколъ, а какъ еще построенный въ кексгольмскомъ уѣздѣ при мѣстечкѣ Сердоболѣ военный прамъ, который ни

какъ не наименованъ, опредѣляетъ наименовать *Сердоболь*, о чемъ куда слѣдуетъ послать указы.

3 мая (№ 1715). Коллегія имѣли разсужденіе: понеже состоящіе теперь въ Кронштадтѣ, Ревелѣ и у города Архангельскаго корабли по дивизіямъ и эскадрамъ раздѣлены и дивизіи подчинены вице-адмираламъ: 1-я Чичагову, 2-я Грейгу, а контръ-адмиралы Баршъ и Борисовъ по дивизіямъ не росписаны, также и эскадренныхъ командировъ не назначено, того ради приказали: быть онымъ контръ-адмираламъ Баршу въ 1-й, а Борисову во 2-й дивизіяхъ; въ эскадрахъ командирами флота капитанамъ и бригадирамъ: въ 1-й дивизіи въ 1-й эскадрѣ Якову Сухотину, во 2-й Александру Крюйсу, въ 3-й Никифору Палибину, въ 4-й полковничья ранга Петру Аничкову; во 2-й дивизіи въ 5-й эскадрѣ бригадирскаго ранга Михаилу Копяеву, въ 6-й Степану Хметевскому, въ 7-й полковничья ранга Василью Сурмину, въ 8-й бригадирскаго ранга Лаврентію Вакселю.

16 мая (№ 1852). Коллегіею приказали: хотя и велѣно въ нынѣшнюю кампанію для экзерциціи вооружить фрегатъ *Евстафій*, но нынѣ оный отъ той посылки отмѣняется, а вмѣсто его велѣтъ вооружить фрегатъ *Богемія*, и какъ оный, такъ и другія назначенныя суда во всемъ приуготовить и вывести на рейдъ къ 4 числу будущаго іюня мѣсяца и чтобъ по первому повелѣнію въ походъ дѣйствительно отправиться могли.

16 мая (№ 1853). Коллегіею приказали: состоящіе въ ревельскомъ портѣ назначенные въ нынѣшнюю сего года кампанію корабли: *Владиміръ*, *Вечеславъ*, *Дерисъ*, *Америка* и фрегаты: *Легкій*, *Поспѣшный* и *Счастливый*, кромѣ фрегата *Св. Михаила*, вывести на рейдъ будущаго іюня 1 числа подъ командою контръ-адмирала Барша, для возвращенія въ свои порты, и приуготовить такъ, чтобъ по первому повелѣнію въ походъ дѣйствительно отправиться могли, а фрегатъ *Михаилъ* по прежде посланному указу вооруженіемъ оставить.

16 мая (№ 1854). Вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ, что Ея И. В. указать соизволила, чтобъ противъ Петергофа были 3 галеры, въ томъ числѣ одна золотая.

16 мая (№ 1860). Адмиралтействъ-коллегія, вслѣдствіе учиненнаго прошедшаго апрѣля 4 дня своего опредѣленія, по которому состоящіе въ Кронштадтѣ, Ревелѣ и у города Архангельскаго корабли, фрегаты и другія суда росписаны по дивизіямъ и эскадрамъ, а на нихъ и командиры назначены, и при томъ о прочихъ сказано, что имъ росписание сдѣлано будетъ впредь, а какъ теперь капитанъ-лейтенантамъ, лейтенантамъ и мичманамъ оное коллегіею учинено, то приказали по оному росписанію быть (¹).

(¹) За симъ слѣдуетъ росписание капитанъ-лейтенантовъ и лейтенантовъ по дивизіямъ, эскадрамъ и кораблямъ, а мичмановъ только по дивизіямъ.

16 мая (№ 1865). Коллегією приказали: для нынѣшней кампаніи не медленно приуготовя вооружить яхты *Св. Екатерины*, *Анну*, *Петергофъ*, да состоящей въ галерномъ портѣ фрегатъ *Св. Маркъ*, на которые опредѣлить командирами и офицеровъ, а именпо: на *Св. Екатерину* бригадиръ флота капитана Хметевскаго, капитанъ-лейтенанта Сергѣя Плещеева, лейтенантовъ Николая Маврина, Василья Шеннина; на *Св. Маркъ* капитанъ-лейтенанта Марка Войновича, лейтенанта Константина Глѣбова, мичмана Василья Елагина; на *Анну* лейтенанта Якова Ломена, мичмана князя Андрея Друцкаго-Соколинскаго; на *Петергофъ* лейтенанта Ѳедора Ломена, мичмана Николая Бердяева, и изъ оныхъ имѣющіяся здѣсь яхты и фрегаты по вооруженіи отправить въ Кронштадтъ, гдѣ на нихъ и надлежащую команду нижнихъ чиновъ служителей опредѣлить главному въ томъ портѣ командиру.

23 мая (№ 2056). Слушавъ отъ коллежской канцеляріи докладъ, въ которомъ показано: сего года апрѣля 4 дня по опредѣленію коллегіи состоящіе нынѣ на водѣ корабли, фрегаты и прочія суда раздѣлены на двѣ дивизіи, а каждая дивизія на 4 эскадры, и на всѣ тѣ корабли и прочія суда росписаны командиры и кому изъ нихъ быть эскадреннымъ. Въ томъ же опредѣленіи между прочимъ написано, что сіе сдѣлано для лучшаго исчисленія служителей, которымъ росписание учинено будетъ впредь, и минувшаго марта 17 опредѣлили прислать отъ всѣхъ командъ именные списки, а между тѣмъ сего мѣсяца 17 числа росписаны состоящіе въ корабельномъ флотѣ наличные капитанъ-лейтенанты и лейтенанты, а о мичманахъ предоставила тоже сдѣлать дивизионнымъ командирамъ. Вслѣдствіе означеннаго опредѣленія повелѣнные списки отъ всѣхъ командъ присланы и въ канцеляріи разсматриваны, по разсмотрѣніи которыхъ оказалось: 1) нѣкоторые на многихъ корабляхъ почитались, а чрезъ то умножалось по табелямъ число ихъ; 2) почитаются много въ командировкахъ изъ порта въ портъ и на другихъ корабляхъ, коихъ по всѣмъ спискамъ не отыскалось; 3) почитаются служители такихъ кораблей, коихъ давно уже нѣтъ, а подъ именами другихъ такихъ выбывшихъ кораблей содержатся цѣлыя команды; 4) здѣсь въ корабельной командѣ состоитъ не малое число людей, кои по кораблямъ совсѣмъ не росписаны, а потому и сдѣланы вновь начиная отъ шкипера до послѣдняго чина списки по кораблямъ и фрегатамъ, росписаннымъ на дивизіи и эскадры, и по указу Ея И. В. адмиралтействъ-коллегіи приказали учинить слѣдующее: 1) оные учиненные списки отослать къ командующимъ дивизіями вице-адмираламъ Чичагову и Грейгу при указѣ, а таковыя жъ сообщить и въ комиссаріатскую экспедицію, предписавъ при томъ дивизионнымъ командирамъ, чтобъ по тѣмъ спискамъ корабли непременно были укомплектованы и написанные съ одного корабля на другой переведены были не оставляя отнюдь на прежнихъ корабляхъ, дабы не было подобнаго прежнему безъизвѣстнаго счисленія; 2) за

вышеписаннымъ на корабли и фрегаты росписаніемъ остались нѣкоторые чины излишними, то оныя росписаны нынѣ въ обѣ дивизіи, которымъ отославъ къ дивизионнымъ командирамъ списки, велѣтъ ихъ почитать при дивизіяхъ, не росписывая по эскадрамъ; 3) равнымъ образомъ находящіеся служители на фрегатахъ, кои въ дальнемъ вояжѣ, также и командированные на Лиманъ, нынѣ по эскадрамъ и по кораблямъ не росписаны, для того что можетъ быть какая изъ нихъ есть убыль, чего ради по возвращеніи ихъ въ здѣшніе порты имѣютъ такъ и остаться, однакожъ для счисленія ихъ раздѣлены также на двѣ равныя части по дивизіямъ, коимъ потому жъ сообщить списки; 4) находящіеся на брантвахтахъ: въ Ригѣ, въ Выборгѣ и въ Фридрихсгамѣ, такъ какъ они должны быть не изъ корабельнаго комплекта, потому жъ по кораблямъ не росписаны, а раздѣлены какъ и вышеписанные для одного счисленія на двѣ части по дивизіямъ; 5) по поданнымъ отъ здѣшней корабельной команды спискамъ оказалось, что матросъ 1 и 2 статьи 281 нигдѣ по кораблямъ не счисляются, и оныя нынѣ также раздѣляются на двѣ дивизіи, коимъ приложя къ дивизионнымъ командирамъ списки, велѣтъ счислять какъ и вышеписанныхъ во 2 пунктѣ при дивизіяхъ, которые жалованье и мундиръ будутъ получать отъ дивизій, а сухопутный провіантъ отъ коммисаріатской экспедиціи по требованіямъ командующаго здѣсь полковымъ дворомъ штабъ-офицера; сіе должно служить правиломъ на всегдашнее время для командирруемыхъ и находящихся въ С.-Петербургѣ морскихъ служителей, съ тою разностію, что будутъ оныя счисляемы по дивизіямъ и по эскадрамъ, какъ и всѣ прочіе; 6) штурмана, подштурмана и ихъ ученики должны содержаны быть особливо ротою, то они на дивизіи и не росписываются, надъ которыми имѣтъ команду главнымъ въ портахъ командирамъ, коимъ изъ всѣхъ мѣстъ прислать въ коллегію обстоятельныя списки съ показаніемъ кто на лицо и кто гдѣ въ отлучкахъ и командировкахъ, и съ котораго времени; 7) сверхъ того по вышеписаннымъ присланнымъ въ коллегію отъ командъ спискамъ почитаются отлучными въ ревельскомъ портѣ, а изъ ревельскаго въ кронштадтскомъ, въ здѣшней командѣ и въ другихъ мѣстахъ разные чины и матросы 948 чел., коихъ именъ по всѣмъ спискамъ не значится, и уповательно что оныя въ разные времена померли, или другими разными случаями выбыли; а потому, приложя имъ къ дивизионнымъ командирамъ списки, велѣтъ надостовернѣйше выправиться, куда именно они выбыли, и имѣтъ ли изъ нихъ кого либо еще въ наличіи и что по той выправкѣ окажется съ отмѣткою по тѣмъ спискамъ прислать въ коллегію рапорты, дабы коллегія, если оныхъ нигдѣ отыскать не будетъ, могла сдѣлать надлежащее опредѣленіе; 8) находящихся въ бѣгахъ всѣхъ сколько ихъ счисляется изъ списковъ и табелей выключить и сдѣлать имъ особыя книги; 9) всѣхъ тѣхъ служителей, кои теперь на эскадры и корабли росписаны, начиная отъ унтеръ-офицера до послѣдняго, дивизи-

зіоннымъ командирамъ по спискамъ пересмотрѣть, всѣ ль они на лицо состоятъ.

29 мая (№ 2076). Коллегіею приказали: зимующей въ Ревелѣ эскадрѣ отправиться съ полученія указа, а на кронштадтскій рейдъ прибыть іюня къ 14 числу, дѣлая въ проходъ свой экзерцицію, какую между тѣмъ временемъ можно будетъ, а по прибытіи лечь на якорь и въ тожь самое время въ коллегію прислать рапортъ.

24 мая (№ 2081). На какихъ правилахъ адмиралтейская коллегія основывалась въ учиненномъ росписаніи флотскихъ офицеровъ, полагая оныя также за основаніе въ таковомъ же росписаніи и нижнихъ служилей впредь для свѣдѣнія, приказали: 1) сверхъ раздѣленія флотскихъ служителей на двѣ дивизіи по числу адмираловъ, дивизіи раздѣляются на 8 частей называемыхъ эскадрами, по удобности къ раздѣленію положеннаго по штату числа 32 линейныхъ кораблей точно на равныя части, не только по счету, но и по ихъ рангамъ, а потому будетъ по равному числу и служителей въ каждой части; 2) таковому раздѣленію было сіе первою и главною причиною и намѣреніемъ; и хотя оныя части отдѣлены и названы эскадрами, но то по приличности только къ морской службѣ, инако могли бы оныя названы быть бригадами, полками, частями или и инаково, ибо не съ тѣмъ оное раздѣленіе сдѣлано чтобъ корабли и во время бытія своего въ морѣ на такія эскадры раздѣляемы; но предпринято оное точно для удобности счисленія служителей, почему и должно оное почитаемо быть болѣе береговымъ раздѣленіемъ нежели морскимъ, чѣмъ уповательно отвращенъ быть можетъ безпорядокъ происходящій отъ счисленія людей по корабельно, которыхъ, въ случаѣ не бытія такого имени корабля, или команду переименовать по имени другаго или подъ тѣмъ названіемъ оставить должно, что и теперь есть, и великое тѣмъ замѣшательство дѣлаетъ, каковаго при вышеписанномъ раздѣленіи уже не будетъ, ибо названіе эскадры останется непремѣнно, почему и матросъ, пока въ службѣ, всегда во оной счисляться будетъ и безъ коллежскаго указа изъ одной эскадры въ другую не переводится и по коллегін не на кораблѣ счисляться, а командиръ только оной части, названной эскадрою, такъ и корабля знать будетъ на которомъ кто именно суднѣ; а офицеры и съ одного корабля на другой, кромѣ что для кампаніи, не перемѣняется. Но какъ на каждомъ кораблѣ необходимо должно быть нѣкоторому числу непремѣнныхъ служителей изъ старыхъ добрыхъ довольно служившихъ и хорошаго состоянія матросъ, по выбору капитана корабля, кои съ одного на другой корабль ни подъ какимъ видомъ не переводятся и ни въ какую командировку не посылаются, то оныя и полагаются, а именно на двѣ пушки по одному, при которыхъ быть, сверхъ непремѣнныхъ шкиперовъ и подшкиперовъ, на линейныхъ корабляхъ по одному унтеръ-офицеру и по два квартирмейстера, а на прочихъ судахъ по одному унтеръ-офицеру или квартир-

мейстеру, о чемъ въ команды дать и указы; 3) таковыхъ эскадръ въ каждой дивизіи будетъ по 4-е, состоящей изъ одного 84, трехъ 66 пуш. кораблей, одного фрегата и одной шебеки, т. е. 6 вымпеловъ, коею командуеъ капитанъ генераль-маіорскаго ранга или бригадирскаго, или по недостатку и старшій изъ капитановъ полковниковъ; 4) морскихъ служителей въ каждой таковой части въ военное время по 1300 чело-вѣкъ; 5) въ дивизіяхъ же у каждаго адмирала по одному вице-адмиралу и по одному контръ-адмиралу, которымъ особыхъ эскадръ за тѣмъ не поручается, что оныя по надобности и важности экспедицій командовать въ морѣ будутъ повелѣннымъ числомъ кораблей и прочихъ военныхъ судовъ, составляющимъ болѣе или менѣе нѣсколькихъ цѣлыхъ или одной эскадры; 6) выше сказано, что сіе раздѣленіе служить будетъ должно для порядочнаго содержанія команды на берегу въ портахъ, но для сего должно еще войти въ нѣкоторую подробность, а паче по предста-вляемому новому положенію, содержаніемъ людей по мирному или воен-ному комплекту, который превосходитъ первый тремя десятыми долями; 7) о каждомъ изъ трехъ здѣшнихъ морей портовъ особое понятіе имѣть должно, а потому сдѣлать и предположеніе; 8) первый и главный крон-штадтскій почитаемъ быть долженъ какъ домъ и всему магазинъ, и большое хозяйство тамо быть должно; тутъ какъ и излишнее ежели слу-чится не вредно, такъ и недостатки скоро награждены быть могутъ, ибо все подъ глазами управляющей всемъ флотомъ коллегіи находится, которая или сама или съ помощію вышней власти все въ должное со-стояніе привести можетъ, почему тутъ всѣ бы 8 эскадръ и считаться должны, ежели бы не было архангелогородскаго порта, о которомъ по производимому въ ономъ большому строенію кораблей надобно сдѣлать осо-бое положеніе, для чего и полагается тамо быть одной эскадрѣ, но съ тою отъ прочихъ разницею, что все тамо во время мира находящееся число военныхъ судовъ много или мало одну только эскадру составляютъ, а то потому, что оныя тамо не инако быть могутъ, какъ или на стапелѣ, или и спущены, но не вооруженные, слѣдственно и не надобно навсегда имѣть тамо то число служителей, которое бы потребно было ежели въ море пейти, ибо были бы оныя излишніе, но во время надобности при приуготовленіи ихъ къ походу, можно будетъ отсюда укомплектовать. И такъ по сему и полагается морскихъ служителей содержать тамо сколько необходимо для караула имѣть надобно, т. е. то самое число, которое непременно на корабляхъ имѣть полагается; достальныхъ же хотя и имѣть здѣсь или въ Кронштадтѣ, но считать особою 8 эскад-рою, не смѣшивая съ прочими подъ командою старшаго оной эскадры, о состояніи которой долженъ однакоже рапортовать командира оной; 9) третій портъ ревельскій, архангелогородскому совсемъ противный, и заслуживающій совсемъ особое положеніе; 10) находящіеся тамо ко-рабли не инако почитать должно какъ на стражѣ, какъ потому что

онный портъ ближайшій къ сосѣдственнымъ державамъ, такъ и потому что выходъ кораблямъ изъ онаго гораздо рапѣе нежели изъ кронштадтскаго бываетъ; почему и находящіеся въ ономъ корабли должно имѣть всегда во всякой готовности и совершенной исправности, дабы при первомъ повелѣніи оныя въ море выйти могли, что бы сдѣлать было не можно, ежели бы оныя такъ содержать, какъ кронштадтскіе, а именно въ мирномъ комплектѣ, т. е. три десятые доли менѣе служителей нежели для укомплектованія ихъ дѣйствительно надобно къ выходу въ море; къ сему присовокупить должно, что по переменяющимся политическимъ обстоятельствамъ, и число содержанія во ономъ кораблей убавлено быть должно, и не то число тамо имѣть что составляетъ одну или двѣ полныя эскадры, а болѣе или менѣе; 11) то по сему за непремѣнное правило и поставляется имѣть тамо всегда скомандированную эскадру, столь сильную, сколь обстоятельства того потребуютъ; а какъ оная переменяема быть должна, то не токмо корабль изъ эскадры туда отправляемый всемъ снабденъ и укомплектованъ изъ оной быть долженъ, но и не понесетъ никакой излишней командировки одна предъ другою, ибо въ слѣдующую смѣну, другая тоже самое сдѣлать будеть должна; не будетъ оттого никакого замѣшательства въ счисленіи служителей, ибо положи на примѣръ, что на посланномъ кораблѣ отъ первой эскадры нѣсколько матросъ при возвращеніи изъ Ревеля, или при отбытіи всей эскадры въ море, за болѣзнію свезены въ госпиталь, то причислены быть имѣютъ на пришедшій на его мѣсто другой корабль той же первой эскадры, гдѣ, буде онъ лишній, то по выходѣ изъ госпиталя къ главной командѣ отправленъ быть можетъ, буде же не лишней, то въ свой эскадренный комплектъ внесетъ, счисляя, такъ какъ и въ самомъ дѣлѣ есть, въ той же эскадрѣ въ которой и всегда счисляемъ былъ; и сію эскадру по такому ея важному мѣсту, такъ какъ и по совершенной во всемъ исправности обсервационною почитать, а со временемъ и называть будеть должно; 12) и хотя вся сія скомандированная эскадра будеть въ командѣ тамо находящагося флагмана, вице или контръ-адмирала, однако капитаны должны о состояніи служителей своего корабля рапортовать каждый эскадреннаго своего командира.

28 мая (№ 2082). Во исполненіе учиненнаго прошедшаго апрѣля 5 числа своего опредѣленія о раздачѣ бывшимъ въ Средиземномъ и Черномъ моряхъ, за ихъ противъ непріятеля дѣйствія, всемилоствѣйше пожалованнаго награжденія, по которому между прочимъ велѣно генералъ-аншефу графу А. Г. Орлову-Чесменскому, адмиралу Г. А. Спиридову, и вице-адмиралу Грейгу, о положенномъ имъ награжденіи сообщить грамотами, при коихъ и тѣ деньги отправить; приказали: во оныхъ грамотахъ къ нимъ написать слѣдующее: 1) къ генералъ-аншефу графу Орлову-Чесменскому; влѣдствіе всемилоствѣйшаго и на вѣки для Россійскаго флота достопамятнаго указа, въ которомъ Ея И. В. высочайшее свое благово-

лепіе оказать флоту угодно было, и похвалить подвиги морскихъ своихъ силъ, въ прошедшую съ турками войну показанные, адмиралтейская collegія, раздѣляя по силѣ морскаго устава всемилостивѣйшее пожалованную въ награжденіе за всѣ дѣйствія сумму, ему яко предводителю назначила за Чесменской бой іюня 24 годовое жалованье 3600 р., за истребленіе турецкаго флота при Чесменскомъ заливѣ іюня 26-го 15593 руб. 66 коп., за пораженіе при Патрасѣ октября 28-го 1772 г. дульциніотскаго флота 3563 р. 33 коп.; и хотя адмиралтейская collegія есть токмо исполнитель высочайшаго указа монархини и морскаго устава, но не можетъ при семъ случаѣ не изъяснить, съ какимъ не описаннымъ удовольствіемъ сіе исполняетъ, и чтобъ не повторить той же своей благодарности, каковую по самомъ знаменитомъ чесменскомъ происшествіи ему грамотою своею оказала, мудрымъ его предводительствомъ и героичными подвигами приобрѣтенная безсмертная для російскаго флота слава пребудетъ въ дѣяніяхъ отъ рода въ родъ вѣчнымъ и долгою вѣковъ не истребляемымъ достопамятствіемъ, тверже всѣхъ вещественныхъ монументовъ, на память знаменитыхъ дѣлъ воздвигаемыхъ, а тѣмъ самымъ и его имя безсмертнымъ же сохранится (¹).

31 мая (№ 2095). Во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи на докладѣ collegіи, приказали: вице-адмиралу Чичагову отправиться въ Кронштадтъ и надъ отправляющеюся въ море эскадрою принять команду.

1 іюня (№ 2104). Collegіею приказали: опредѣленному для кампаніи на яхту *Св. Екатерина* командиромъ флота капитану бригадирскаго ранга Хметевскому дать инструкцію слѣдующаго содержанія: Его Величество шведскій король, съ согласія Ея И. В., предпринялъ намѣреніе побывать въ здѣшней столицѣ и посѣтить всемилостивѣйшую Нашу Государыню. Путь сей сдѣлать онъ изволитъ моремъ на своей галерѣ, въ препровожденіи можетъ быть нѣсколькихъ другихъ мелкихъ судовъ, и съ самою небольшою свитою, о которой упомянуто будетъ ниже. Его Королевское Величество объявилъ свое желаніе сдѣлать оный путь и все время пребыванія своего при дворѣ Ея И. В. быть инкогнито, подъ именемъ партикулярнаго графа Готланда, почему бы казалось, а особливо когда на таковой пріемъ и Ея И. В. согласна, что посылка на встрѣчу ему судовъ и не въ соотвѣтствіе желанію его; но всемилостивѣйшая Государыня, опасаясь чтобъ не претерпѣлъ Его Королевское Величество какого безпокойствія при переходѣ открытымъ моремъ отъ Березовыхъ острововъ до Кронштадта на таковомъ опасности подверженномъ суднѣ какъ галера, а особливо при такихъ сильныхъ вѣтрахъ,

(¹) Въ прописанныхъ за симъ грамотахъ Спиридову и Грейгу почти въ тѣхъ же выраженіяхъ изъясняется благодарность collegіи и сообщается о назначеніи Спиридову 15500 рубл. 73³/₄ к., а Грейгу 9225 рубл. 55 к.

каковы нынѣшнею весною есть, и продлиться можетъ быть еще могутъ, высочайше указать соизволила адмиралтейской коллегіи послать къ нему на встрѣчу свою собственную яхту *Екатерина*, фрегатъ *Маркъ* и кухонное судно. Важность и знатность таковой комисіи заслуживаетъ, чтобъ адмиралтейская коллегія со тщаніемъ избрала къ командованію оною эскадрою вообще и тѣмъ судномъ особо, на которомъ можетъ быть Его Королевское Величество присутствовать изволить, морскаго офицера не токмо искуснаго, но и поведеніемъ тому соотвѣтствующаго, находя всѣ сіи достоинства въ немъ флота капитанѣ, его къ тому и назначить: ввѣряя оную экспедицію ему въ команду, ко исполненію предписать слѣдующее: 1) съ нимъ на яхтѣ отправленъ Ея И. В. флигель-адъютантъ Бибиковъ по повелѣнію Ея И. В. съ письмомъ отъ графа Никиты Ивановича Панина къ старшему изъ сенаторовъ въ свитѣ Его Корол. Велч. находящихся графу Шефферу, котораго, какъ скоро возможно будетъ вступить на галеру, къ королю на шлюпкѣ Ея И. В. для того съ нимъ отправляемой перевезти; 2) принявъ команду по закону имѣетъ онъ отправиться немедленно въ путь, дабы ему быть со ввѣренными судами въ ниженазначенномъ мѣстѣ, какъ наискорѣе и не позже 5 или 6 числа нынѣшняго мѣсяца; 3) выше сказано, что Его Королевское Величество изволить быть на своей галерѣ, почему и надобно думать, что поплыветъ онъ галернымъ фарватеромъ, а наконецъ и Березовымъ зундомъ, для чего и назначиваетъ ему коллегія мѣсто для стоянія или крейсерованія, смотря по времени и случаю, при выходѣ изъ онаго къ О, однако такимъ образомъ, чтобъ ему какъ оный видѣть можно было, и на случай буде королевская галера имъ пойдетъ, ближе къ ней подойти такъ и насупротивъ того, ежели бы вздумалъ Его Королевское Величество на своей галерѣ, не входя во оный зундъ, обыкновеннымъ корабельнымъ фарватеромъ плыть, такимъ же образомъ къ нему подойти, какъ скоро его галера ему видна будетъ; 4) а когда все по сему распоряженію и удастся сдѣлать, въ чемъ коллегія никакого сумнѣнія не имѣетъ, столь велико ея увѣреніе о его искусствѣ, ревности и расторопности; однако и тогда неизвѣстно, изволить ли Его Королевское Величество на суда команды его пересѣсть, но сіе оставляется на его соизволеніе; ибо Ея И. В. посылать изволить оную яхту для одной вышеупомянутой причины; и ежели разсудить изволить продолжать путь на своей галерѣ, то ему быть ближе къ оной, дабы въ случаѣ какого непредвидимаго безпокойствія или и несчастія, всякую удобо-возможную помощь сдѣлать могъ, и ежели угодно не токмо самъ, но и лучшаго штурмана съ собою взявъ на оную перейти, ежели приказано будетъ, о чемъ доложиться и себя къ тому готовымъ представить долженъ; 5) но ежели онъ пересядетъ на яхту *Екатерина*, или въ случаѣ безвѣтрія на гребной фрегатъ *Маркъ*, въ такомъ случаѣ имѣетъ онъ, перешедъ на послѣдній, идти туда, куда приказать изволить, т. е. въ Кронштадтъ,

Петергофъ или Ораніенбаумъ, 6) въ первомъ изъ сихъ мѣстъ ежели разсудить нѣсколько пробыть, и прикажетъ войти въ гавань, то можетъ то сдѣлать и войти въ среднюю, такъ какъ буде прикажетъ прямо въ Петергофъ или Ораніенбаумъ идти и вѣтры къ тому допустятъ, то дойдя сколько можно ближе лечь на якорь; 7) что до Петергофа касается, то сдѣлать онъ долженъ, хотя бы онъ на ввѣренныя ему суда пересѣсть и не изволилъ, а продолжалъ путь свой на собственной галерѣ; 8) отправленная съ нимъ Ея И. В. шлюпка не только послужить къ перевозу Бибикова къ нему на галеру и, по приходѣ оной въ портъ или на мѣста, для перевозу Его Королевскаго Величества на берегъ; 9) въ прочемъ желательно, чтобъ бытіе его близъ Березовыхъ острововъ, такъ какъ и преслѣдованіе за нимъ, когда продолжать путь на галерѣ будетъ, не имѣло виду, что онъ нарочно для того высланъ, но будто онъ тутъ случайно крейсеруетъ, чѣмъ наиболѣе сохранится желаемое Его Королевскимъ Величествомъ инкогнито, которое намѣренъ сколько можно соблюсти, а можетъ быть и ходить будетъ позади не токмо съ нимъ будущихъ двухъ сенаторовъ, но и камергеровъ своихъ, почему и долженъ онъ и команда его, оказывая всю возможную учтивость и почтеніе, въ томъ желанію его повиноваться, и не чрезвычайно его отличать отъ прочихъ, не давая никогда титула королевскаго; 10) на случай имъ встрѣчи когда Его Величество на его суднѣ быть изволитъ, крейсерующей нашей ревелской эскадрѣ, подъ командою контръ-адмирала Барша, флагу его онъ салютъ изъ пушекъ хотя бы сдѣлать былъ и обязанъ, но не долженъ однако жъ того дѣлать, не спросясь сенатора графа Шеффера или Поссе чрезъ помянутаго Ея И. В. адъютанта Бибикова, сказавъ ему что въ таковомъ случаѣ ему морской уставъ дѣлать велитъ, и ежели ему то сдѣлать велитъ, то и дѣлать, но стараться ежели можно будетъ о таковомъ повелѣніи увѣдомить командующаго оною флагмана, предупрежденъ онъ о томъ что ему стрѣлять флагу его не приказано; тоже самое и въ такомъ же случаѣ когда Его Величество на его суднѣ быть изволитъ сдѣлать онъ долженъ, когда придетъ и на кронштадтскій рейдъ, на которомъ найдетъ другую нашу эскадру и флагъ командующаго оною; 11) свита Его Королевскаго Величества состоитъ въ сенаторахъ графахъ Шеффера и Поссе, 2-хъ камергерахъ, 2-хъ камердинерахъ, 2-хъ пажехъ и нѣсколькихъ служителей и также 2-хъ секретарей при сенаторѣ Шеферѣ.

1 іюня (№ 2105). Адмиралтействъ-коллегія Е. С. вице-президентъ графъ Чернышевъ предлагалъ, что коллегія разсуждая о неудобности столь многихъ и разныхъ столовъ на корабляхъ во время бытія въ море, какъ для морскихъ, такъ и прочихъ офицеровъ и памятуя что о семъ не однажды въ комисіи россійскихъ флотовъ трактовано, и сдѣлано примѣрное положеніе, и хотя оное положеніе комисіею и совершено; но только на конфирмацію Ея И. В. не представлено, то не разсудитъ ли

коллегія все по оному дѣлу трактованное взять и прочесть, и буде найдеть полезнымъ, то и не разсудитъ ли, чтобъ сдѣлать оное на практикѣ, и тѣмъ болѣе удобность и неудобность того спознать, учредя то на одномъ или двухъ корабляхъ отправляющихся нынѣ для обыкновенной экзерциціи въ море. Можетъ быть для того надобны будутъ излишнія предъ каютными и порціонными деньги, но столь мало, что можетъ адмиралтейская коллегія изъ экономической суммы наградить. Въ согласіе чего читано учиненное комисіею россійскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія росписаніе о сухопутныхъ и морскихъ провіантахъ флотскимъ и адмиралтейскимъ служителямъ, которое комисія разсматривая полагала на всѣхъ военныхъ корабляхъ, фрегатахъ и на другихъ тому подобныхъ военныхъ судахъ, имѣть для пищи столы кампаніями, казенные, подъ смотрѣніемъ командующаго кораблемъ, а именно: первый столъ командирскій, за которымъ должны обѣдать и ужинать, какъ командиръ, такъ и всѣ команды его морскіе и артиллерійскіе офицеры, да буде пожелаютъ то и солдатскіе офицеры по разсмотрѣнію командирскому могутъ быть приняты за тотъ же командирскій столъ съ заплатою отъ нихъ противъ того стола офицеровъ столовыхъ денегъ; прочимъ оберъ-офицерамъ, яко шкиперамъ, штурманамъ, лекарямъ и комисарамъ остаться на прежнемъ основаніи съ такимъ однакожъ отъ командира распоряженіемъ, чтобъ не каждый изъ нихъ ѣлъ по своему произволу, но въ кампаніяхъ, разсуждая по ихъ числу и пристойности, такъ же іероманахамъ и бѣлымъ священникамъ остаться на прежнемъ основаніи ⁽¹⁾. Приказали: понеже адмиралтейская коллегія употребленіе на корабляхъ столовъ по вышеписанному комисскому росписанію почитаетъ полезнымъ, то: 1) сдѣлать опытъ на самой практикѣ на двухъ корабляхъ, на одномъ 74-хъ пуш. *Иезекииль* и на другомъ 66-ти пуш. *Графъ Орловъ*; для сего на всѣхъ морскихъ и артиллерійскихъ офицеровъ положенныхъ по штату каютныхъ и порціонныхъ денегъ не отпускать, а отпустить по вышеписанному росписанію на два мѣсяца на командировъ по 45 р., на прочихъ офицеровъ по 5 р. на мѣсяць на то число какое въ нынѣшнюю кампанію командирруется, и сей отпускъ сдѣлать изъ конторы кронштадтскаго порта командирамъ кораблей, а сколько противъ того что бѣ по штату каютныхъ и на порціоны отпустить должно превзойдетъ, въ коллегію рапортовать; 2) командирамъ тѣхъ кораблей на которыхъ сіи столы содержаны будутъ, по пріемѣ денегъ приготовить кухонную и столовую посуду и что къ тому надобно, дабы ни въ чемъ недостатка не было, также съѣстные и питейные припасы и въ употребленіи оныхъ и въ содержаніи столовъ поступать какъ выше согласно комисіи разсужденія предписано; по окончаніи жъ кампаніи, какая польза, удоб-

(1) Положеніе комисіи по этому предмету см. въ протоколѣ, помѣщенномъ въ XI части «Матеріаловъ», стр. 176.

ность выгода и преимущество полагаемыхъ вновь общихъ предъ прежнимъ употребленіемъ разныхъ каждымъ офицерамъ столовъ окажется, командирамъ подать къ командующему эскадрою рапортъ, а ему представить коллегін, въ прочемъ не преминуть командирамъ кораблей стараться, чтобъ прочіе офицеры, на коихъ столовыхъ денегъ не полагается, имѣли столы общіе и полезнѣе ль оныя будутъ, также рапортовать.

7 іюня (№ 2193). Слушавъ рапортъ о приходѣ къ кронштадтскому рейду ревельской эскадры, приказали: ревельской эскадрѣ идти на кронштадтскій рейдъ и соединясь тутъ съ назначенною въ кампанію кронштадтскою эскадрою лечь на якорь и быть въ командѣ у опредѣленнаго надъ сею эскадрою вице-адмирала Чичагова.

7 іюня (№ 2198). Коллегіею приказали: опредѣленному на галеру *Россія* командиромъ капитану 2 ранга Селифонтову дать инструкцію нижеслѣдующаго содержанія: 1) понеже въ команду его поручаются яхты *Транспортъ Анна* и *Петергофъ* и одна галера, изъ коихъ яхты въ Кронштадтѣ и велѣно 9 числа придти на петергофскій рейдъ, а галера въ галерномъ портѣ, почему съ оною, по удовольствіи ее всѣмъ надобнымъ и по укомплектованіи экипажемъ, слѣдовать ему въ Петергофъ и стараться придти туда непременно 9 числа сего мѣсяца и соединясь съ вышеписанными яхтами, принять и на оныхъ команду; 2) по прибытіи въ Петергофъ ко двору Ея И. В. салютовать изъ всѣхъ пушекъ, оставя одну пушку, и палить порядочно и кричать ура 11 разъ и все сіе учиня стать на якорь, расположа яхты и галеру какъ того морское искусство требуетъ; 3) какъ же скоро на подлежащемъ мѣстѣ расположится, то явиться при дворѣ Ея И. В. къ дежурному генералъ-адъютанту и въ случаѣ какихъ приказаній, чинить по онымъ неупустительныя исполненіи; 4) имѣть ему крѣпкое смотрѣніе, дабы имѣющіеся на оныхъ яхтахъ и галерѣ служители каждый свою должность хранилъ и исправлялъ порядочно, и содержали бѣ всегда въ чистотѣ и въ добромъ порядкѣ и быть онымъ на судахъ и въ большемъ числѣ ни для какихъ нуждъ съ судовъ не отпускать и команду до слабости не допускать подъ опасеніемъ тяжкаго отвѣта; 5) понеже помянутыя яхты и галера имѣютъ стоять въ близости двора Ея И. В. того ради для предосторожности пороху на тѣхъ яхтахъ и галерѣ имѣть самое умеренное число и не больше какъ по одному выстрѣлу, а достальной держать на флашхоутѣ, тако жъ флашхоутъ имѣть въ безопасномъ мѣстѣ и не въ самомъ ближнемъ разстояніи, а когда для какихъ вѣкторіальныхъ дней, такожъ вмѣсто издержаннаго потребенъ будетъ порохъ, онаго требовать отъ артиллерійской экспедиціи; 6) когда Ея И. В. изволитъ ѣхать подъ штандартомъ на шлюпкѣ или другомъ какомъ суднѣ мимо яхтъ и галеры, тогда велѣть служителямъ стать по бортамъ, райнамъ, вантамъ и снастямъ, безъ шляпъ, а къ которому судну изволитъ приближаться, тогда въ разстояніи за три кабельтова велѣть играть на трубахъ, бить въ барабанъ походъ, сдѣлать на

карауль (если будутъ на той яхтѣ солдаты и трубачи) и отпустить вымпелъ до дека, и кричать ура 11 разъ, въ такомъ распоряженіи, пока изволитъ мнновать яхту или галеру; а какъ безопасно будетъ пальбу производить, то палить съ той яхты изъ всѣхъ пушекъ сколько есть, порядочно, а по окончаніи пальбы поднять свой вымпелъ; 7) ежели жъ Ея И. В. изволитъ ѣхать на шлюпкѣ безъ штандарта мимо оныхъ судовъ, тогда онымъ людямъ стать всѣмъ по бортамъ, райнамъ, вантамъ и снастямъ, безъ шляпъ, а солдатамъ сдѣлать на карауль и бить въ барабанъ походъ, играть на трубахъ ежели случатся; 8) ежели изволитъ прибыть на которую яхту или галеру, тогда людямъ стать по бортамъ и снастямъ, и какъ изволитъ взойти на судно, тогда палить изъ пушекъ толкое жъ число, съ доклада Ея И. В., а когда съ судна изволитъ ѣхать, и какъ шлюпка отвалитъ и отдалится на кабельтову отъ яхты или галеры, тогда кричать ура 11 разъ, а потомъ палить изъ пушекъ толкое жъ число, начиная пальбу когда шлюпка уже отдалится, чтобъ опасности не было отъ пыжей; 9) Его И. В. Государю Цесаревичу великому князю Павлу Петровичу по чину генералъ-адмирала честь отдавать, равнымъ же образомъ и прочимъ флагманамъ, какъ по регламенту опредѣлено; 10) пищу служителямъ ежели иногда исправить вареніемъ на судахъ не возможно, то въ удобныхъ и безопасныхъ мѣстахъ варить на берегу; 11) въ прочемъ во всемъ, въ содержаніи яхтъ и галеры въ чистотѣ и убранствѣ, а припасовъ и артиллеріи въ надежномъ состояніи, и о имѣніи отъ огня крѣпкой предосторожности и о храненіи отъ всякихъ нечаянныхъ случаевъ и о исполненіи всего по приказамъ по должностямъ поступать какъ надлежитъ доброму и исправному офицеру по регламенту и морскому уставу; 12) и притомъ ему для надлежащаго исполненія сообщить копію съ указа 1724 года о дѣлахъ подлежащихъ тайности.

1 іюля (№ 2613). Коллегіею приказали: на отправляющейсѣ съ вице-адмираломъ Грейгомъ въ Англію бомбардирскій корабль *Страшный* опредѣлить командиромъ капитанъ-лейтенанта Крусанова и къ нему въ команду лейтенантовъ Андрея Денисова, Карла фонъ-Гревенса.

4 іюля (№ 2614). Во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдовавшей сего іюля 4 дня на поднесенномъ отъ оной коллегіи всеподданнѣйшемъ докладѣ ⁽¹⁾, приказли: вице-адмиралу Чичагову съ кронштадтскою эскадрою отправиться съ рейда и плаваніе имѣть противъ прошлогодняго до Красной горки, дѣлая экзерцицію во всѣхъ ея частяхъ до 1 числа августа, по приближеніи же къ концу сего назначеннаго для экзерциціи времени, изъ оной порученной ему эскадры отправить въ ревальскій портъ, для зимованія тамо, корабли: *Графъ Орловъ*, *Ингерманландъ*, *Азія*, *Борисъ и Глѣбъ*, *Александръ Невскій*, да пакетботъ

(1) См. выше стр. 391 № 186.

Быстрый, препоруча оные капитану бригадирскаго ранга Коняеву, коему и въ ревельскомъ портѣ имѣть надъ оными команду; самому жъ вице-адмиралу Чичагову съ достальными кораблями *Пантелеймонъ*, *Иезекииль* и фрегатомъ *Богемія* возвратиться къ кронштадтскому порту. Состоящую жъ теперь на рейдѣ ревельскую эскадру ввести въ гавань и разружить. Контръ-адмиралу Баршу быть въ Кронштадтѣ и командовать за отбытіемъ вице-адмирала Чичагова въ кампанію первую дивизию.

4 июля (№ 2615). Коллегією приказали: опредѣленному командиромъ надъ отправляющеюся нынѣ изъ Кронштадта для кампаніи сего лѣта ради экзерцированія служителей въ здѣшнемъ морѣ эскадрою вице-адмиралу Чичагову дать инструкцію (¹).

26 июля (№ 2929). По предложенію вице-президента графа Чернышева, въ коемъ объявлено, что Ея И. В. оказавъ монаршія свои щедроты всемплоствѣйшимъ пожалованіемъ командующему яхтою *Екатерина* флота капитану бригадирскаго ранга и кавалеру Хметевскому и всѣмъ бывшимъ на оной офицерамъ пребогатыми золотыми табакерками, а нижнимъ чинамъ деньгами 500 руб., всемплоствѣйше ему вице-президенту повелѣть изволила объявить коллегіи свое монаршее удовольствіе о примѣченномъ ею похвальномъ порядкѣ въ командѣ и отмѣнной опрятности служителей и чистоты судна; притомъ же прилагаетъ упомянутую сумму денегъ для раздачи оной по пропорціи получаемого каждымъ жалованья, приказали: объ ономъ въ команды дать знать, чтожъ принадлежитъ до него Хметевскаго, то объявить ему, что благоразумнымъ его управленіемъ команды и содержаніемъ оной въ должной исправности коллегія совершенно довольна и изъявляетъ ему свое благодареніе.

2 августа (№ 3061). Коллегією приказали: состоящіе на кронштадтскомъ рейдѣ два корабля и фрегатъ ввести въ гавань и разружить, равно жъ и отправленные въ Ревель подъ командою бригадира Коняева корабли по прибытіи къ тамошнему порту разружить же.

21 августа (№ 3306). Адмиралтействъ-коллегія разсуждая о недостаткѣ во флотѣ штурмановъ и подштурмановъ, какъ и о неудобствѣ въ наполненіи оныхъ, которому не другое какое препятствіе, какъ худое воспитаніе разныхъ чиновъ служителей дѣтямъ, предопредѣляемымъ для штурманской должности, и желая привести то въ надлежащій порядокъ, чрезъ установленіе на всегда лучшаго въ воспитаніи и ученіи правила, приказали: препоручить вице-адмиралу Голенищеву-Кутузову сочинить всему оному планъ и представить коллегіи.

(¹) Слѣдующая за симъ инструкція до такой степени сходна съ прежними инструкціями, что, не смотря на то, что плаваніе флота предписано имѣть у Красной горки, въ инструкціи находятся пункты на случай прохожденія мимо иностранныхъ крѣпостей и встрѣчи съ иностранными флотами и запрещеніе заходить, безъ крайней надобности, въ порты сосѣднихъ державъ.

18 августа (№ 3311). Коллегією приказали: флота капитановъ Неѣлова и Поповкина выключить изъ флотскаго списка и помѣстить перваго по счетной экспедиціи въ совѣтники, а втораго капитаномъ надъ портомъ въ галерный флотъ, а въ архангелогородскій портъ капитаномъ надъ портомъ опредѣлить флота капитана полковничьяго ранга князя Ѳедора Шаховскаго, котораго выключить изъ флота; капитану бригадирскаго ранга Вакселю командовать въ Архангельскѣ корабельною эскадрою и быть въ портѣ главнымъ командиромъ; въ морской кадетскій корпусъ на полковничью вакансію опредѣлить капитана 1 ранга Вилима фонъ-Дезина.

4 сентября (№ 3472). Коллегією приказали: къ вице-адмиралу Чичагову послать указъ, велѣть главную команду въ Кронштадтѣ отдать контръ-адмиралу Баршу, а самому быть въ Петербургъ для засѣданія въ коллегіи.

5 сентября (№ 3495). Слушавъ докладъ интендантской экспедиціи, коимъ представляетъ, что сего года марта 24 дня оной коллегіи контора главнаго командира кронштадтскаго порта представила при рапортѣ доношеніе корабельнаго мастера Катасанова, коимъ объявлялъ о погнившихъ у недавно построенныхъ кораблей *Всеволодъ*, *Дмитрій Донской* и *Побѣдоносецъ* старнѣ-постяхъ, по причинѣ употребленія ихъ изъ одинакихъ и толстоматерыхъ деревъ, въ коихъ бываетъ внутри неизвѣстная трупорѣхость, и что онъ Катасановъ къ благонадежнѣйшей прочности сдѣлалъ онымъ модель изъ двухъ штукъ, которыя должны заготовляться изъ хорошаго молодого дуба, причемъ объявлялъ, ежели отыскиваться могутъ и одинакіе здоровые и безъ малѣйшей трупорѣхости лѣса, то противъ сплоченнаго въ штукахъ разсуждается одинакій старнѣ-постъ благонадежнѣе; по которому доношенію опредѣленіемъ коллегіи велѣно означенную представленную модель съ мастерами разсмотрѣть и представить, почему оная экспедиція обще съ корабельными мастерами и подмастерьями разсматривала и разсуждая положили: хотя де по корабельной архитектурѣ и состоитъ странѣ-постъ принципиальное дерево, которое составляетъ всю крѣпость въ подводной и надводной части кормоваго корпуса корабля, и оный со всею принципиальною толщиною и настоящимъ содержаніемъ его крѣпости чрезъ краткое время дѣлаетъ въ себѣ тотъ старнѣ-постъ или ахтеръ-штевень погиби близъ 3-хъ дюймъ; но какъ во время продолженія службы корабля неоднократно для той ахтеръ-штевней погиби у рулей внутренняя ихъ сторона подчищаться должна, то по сему признается что старнѣ-посты изъ одного дерева прочнѣе; ежели жъ паче чаянія таковыхъ большихъ и здоровыхъ одинакихъ деревъ по пропорціи отыскиваться не могутъ, то въ такомъ случаѣ, хотя таковой крѣпости какъ изъ одинакаго дерева составить и не можетъ, дѣлать и изъ двухъ деревъ, равно и гасписы и прочіе подобные члены можно, и болѣе о всемъ томъ предаеть на разсмотрѣніе кол-

легіи и испрашиваетъ опредѣленія; приказали: оный докладъ отдать въ интендантскую экспедицію, которая въ употребленіи сего корабельнаго члена имѣетъ поступить по сему ея представленію.

13 сентября (№ 3587). Слушали рапортъ главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ объявляетъ, что сего сентября съ 9 на 10 число въ ночи случившійся отъ WNW штормъ прибыло воды сверхъ ординарной на $7\frac{1}{2}$ футъ, которою также и сильнымъ вѣтромъ причинило въ нѣкоторыхъ мѣстахъ гаваней и крѣпостей поврежденія, а въ Кроншлотѣ двѣ пушки сбросило внутрь гавани въ воду, крышки со многихъ домовъ посорвало, пинкъ *Сатурнъ* бывшій въ средней гавани сорвало и отнесло за провіантскую пристань на мель, гдѣ и теперь стоитъ на 5 футахъ глубины, который и снятъ почти безнадежно, также и лѣсовъ нѣсколько унесло за гавань, корабли жъ и прочія военныя суда и состоящій на брантвахтѣ фрегатъ *Паросъ* обстоятъ благополучно.

19 сентября (№ 3607). Адмиралтействъ-коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ представилъ, что Ея И. В. по обыкновенному своему о вѣрноподданныхъ попеченію, желая чтобъ въ случаѣ наводненія (отъ котораго впредь да сохранитъ Богъ), всякое зло отъ того произойти могущее отвращено или уменьшено было, для предувѣдомленія жителей и особливо тѣхъ частей города, которыя болѣе оному подвержены быть могутъ, всемилостивѣйше повелѣтъ созволила адмиралтейской коллегіи учредить въ городѣ знаки и сигналы. По собраннымъ же о водѣ и наводненіи обстоятельствамъ оказалось: ординарная вода въ адмиралтействѣ по футъ-штоку 4 фута, на большемъ Невскомъ фарватерѣ и въ галерной гавани по футъ-штоку 7 футъ 8 дюймовъ, у подозрнаго дома 6 футъ 11 дюймъ, каналъ въ адмиралтействѣ отъ ординарной воды до верху 8 футъ 5 дюймъ, Екатерининскій каналъ отъ ординарной воды до верху 6 футъ 9 дюймъ. А при томъ по прежнимъ не большимъ наводненіямъ примѣчено, что когда вода сверхъ ординарной прибавляться будетъ сверхъ 3 футъ, тогда вода въ Коломнѣ и по оконечность Васильевского острова, т. е. въ слободахъ галерной гавани, на берега выходитъ, а когда въ адмиралтействѣ воды сверхъ ординарной 5 футъ 6 дюймъ, тогда въ Коломнѣ вода выходитъ до полковаго двора, а въ галерной гавани вся слобода потоплена. Въ нынѣшнее наводненіе сверхъ ординарной воды было въ адмиралтейскомъ каналѣ у футъ-штока 10 футъ 6 дюймъ, въ галерной гавани у футъ-штока 12 футъ, а въ городѣ по улицамъ было 4 фута 6 дюймъ, въ галерной гавани свѣтлицы матроскія потоплены были на 11 футъ 4 дюйма, какая вода и при оконечности Коломны быть имѣла. Влѣдствіе котораго именнаго Ея И. В. указа и по собраннымъ обстоятельствамъ адмиралтейская коллегія помянутые знаки и сигналы учредила нижеслѣдующимъ образомъ: когда въ Коломнахъ и по оконечностямъ Васильевского острова (т. е. въ слободахъ Галерной гавани) вода на берега выходитъ начнется, то данъ будетъ

сигналь для Коломенъ изъ подзорнаго дома, а для Васильевскаго острова въ галерной гавани тремя выстрѣлами изъ пушекъ, и во обонхъ сихъ мѣстахъ поднять будетъ на шпичахъ днемъ красный флагъ, а ночью по три фонаря; для жителей въ Коломнахъ учрежденъ будетъ бекетъ у Калиткина моста, отъ котораго по первой пушкѣ пойдетъ барабанщикъ до Алатченна моста и обойдетъ Коломню, бивъ въ барабанъ, тоже будетъ сдѣлано и въ галерной гавани отъ стоящей близъ оной гаупвахты, отъ коей барабанщикъ по слободѣ ходить и въ барабанъ бить будетъ, не для того чтобъ отъ сей прибылой воды и въ другихъ частяхъ города опасность отъ наводненія была, но токмо чтобъ обыватели въ оныхъ про то знали, и въ Коломнѣ и по оконечности Васильевскаго острова живущіе въ дома возвращался, сдѣланъ будетъ сигналъ изъ адмиралтейства поднятіемъ на шпичѣ со всѣхъ 4-хъ сторонъ по красному флагу, а ночью по фонарю. Въ случаѣ же возвышенія воды до такого градуса, что можетъ пролиться и внутрь города, тогда для всѣхъ въ ономъ жителей сдѣланъ будетъ сигналъ съ адмиралтейской крѣпости пятью выстрѣлами изъ пушекъ, и выставлены будутъ на адмиралтейскомъ шпичѣ со всѣхъ четырехъ сторонъ днемъ *бѣлыя флаги*, а ночью *по два фонаря*, а какъ ночью не во всякомъ домѣ пальбу слышать можно, то по сей стрѣльбѣ къ побужденію жителей къ предосторожности будутъ бить въ адмиралтействѣ въ колоколъ, но только не набатнымъ, но продолжительнымъ звономъ. Къ вящему спасенію людей содержаны быть имѣютъ при коломнахъ въ двухъ мѣстахъ довольно число гребныхъ большихъ судовъ, а именно: у Алатченна моста, и на рѣчкѣ Пряжкѣ, которымъ въ случаѣ наводненія гдѣ нужда требовать будетъ подъѣзжать и всякое вспоможеніе чинить повелѣно, что сдѣлано будетъ и отъ партикулярной верфи.

18 октября (№ 3975). Слушавъ увѣдомленія о томъ, что уволенный на время въ Англію вице-адмиралъ Грейгъ, на бомбардирскомъ кораблѣ *Страшный* 16 числа сего мѣсяца на кронштадтскій рейдъ прибылъ, который и введенъ въ гавань, приказали: бомбардирскій корабль *Страшный* разружить, а ему вице-адмиралу Грейгу флотскую 2-ю дивизію принять, и имѣть надъ кронштадтскимъ портомъ главную команду по прежнему.

12 ноября (№ 4337). Во исполненіе высочайше кофирмованнаго Ея И. В. сего ноября во 2 день доклада, при которомъ подносимъ былъ штатъ людямъ, сколько оныхъ во обонхъ флотахъ, по числу судовъ имѣть должно ⁽¹⁾, о годовой денежной суммѣ на содержаніе морскихъ, солдатскихъ, артиллерійскихъ и адмиралтейскихъ всѣхъ чиновъ служителей, какъ по прежнимъ 1764—1765 г. такъ и по нынѣ вновь

(1) Докладъ и штатъ напечатанъ въ Полн. Собр. Зак. № 14673.

апробованнымъ штатамъ, сдѣлано нынѣ росписаніе, по которому выходитъ: по прежнимъ 1764 г. и 1765 г. штатамъ, полагая провіанты по сложной семилѣтней до 1764 г. цѣнѣ по числу 32 кораблей 1.315.658 р. 28¹/₂ к., въ военное время по числу 40 кораблей 1.593.588 р. 20¹/₄ к., а нынѣ по вновь апробованнымъ штатамъ, полагая провіантъ по прежней цѣнѣ, исходить должно по числу 32 кораблей 1.348.823 р. 11¹/₄ к., въ военное время по числу 40 кораблей 1.833.577 р. 46 коп., а дабы всегда имѣть во флотѣ по штату назначенное число всѣхъ судовъ, которыя чрезъ 12 лѣтъ въ совершенную гнилость приходятъ, а до тѣхъ поръ ежегодно малыми и большими починками, а иногда и перетимбировкою исправлены бывають, также и ежегодно поправкою такелажа, а чрезъ нѣсколько лѣтъ и совсѣмъ новою снабденіе артиллеріею, припасами и снарядами, наполненіе магазиновъ и приготовленіе лѣсовъ, на что все по прежнимъ штатамъ положено было 170.000 руб., а нынѣ коллегія полагаетъ ежегодно получать 12-ю долю того во что построение оныхъ судовъ стать можетъ, изъ которой иногда употребляютъ на починку и поправленіе адмиралтейскаго береговаго строенія, и по тому числу 32 кораблей придетъ 363.928 р. 53 коп., а по числу 40 кораблей 497.599 руб. 57 коп., всего на все содержаніе по прежнимъ штатамъ исходить долженствовало по числу 32 кораблей 1.485.658 руб. 28¹/₂ коп., а по числу 40 кораблей 1.763.588 р. 20¹/₄ к., нынѣ противъ вновь апробованныхъ штатовъ потребно по числу 32 кораблей 1.692.751 р. 64¹/₄ коп., по числу 40 кораблей 2.331.177 руб. 13 коп.; нынѣ адмиралтействъ-коллегія получаетъ положенный годовой окладъ 1.200.000 р. да на прибавочныхъ во флотѣ чиновъ 314.051 р. 31 коп., и такъ всего по прежнимъ 1764 и 1765 г. штатамъ получаемо было по числу 32 кораблей 1.514.051 р. 31 коп., по числу 40 кораблей 1.763.588 руб. 20¹/₄ коп.; нынѣ противъ оныхъ по сдѣланному росписанію превосходитъ по числу 32 кораблей 178.700 руб. 33¹/₄ коп., по числу 40 кораблей 567.588 р. 92³/₄ коп.; приказали: Ея И. В. взнестъ всеподданный докладъ, въ которомъ написать въ силу высочайшей Ея И. В. апробаціи адмиралтейской коллегіи доклада о надобной суммѣ денегъ на содержаніе здѣшняго главнаго адмиралтейства служителей и флота, на которомъ всевысочайше подписать изволила «цѣны провіанта и морской провизіи полагаются прежнія, но ежели бы по дороговизнѣ для заготовленія оныхъ потребна была прибавка суммы, въ такомъ случаѣ по временамъ докладывать Ея И. В.», адмиралтейская коллегія, исключая назначенную въ прежнемъ на провіантъ сумму денегъ, при семъ росписаніи представить честь имѣетъ, положи за провіанты обыкновенную штатную цѣну, и всеподданный испрашиваетъ высочайшаго указа, о ежегодномъ отпускѣ означенной суммы для мирнаго времени и комплекта 1.692.751 руб. 64¹/₄ коп., которая превосходитъ нынѣ получаемую 178.700 руб. 33¹/₄ коп.

11 декабря (№ 4605). Адмиралтействъ-коллегія по докладу интендант-

ской экспедиціи, кои въ коллежское 1 ноября опредѣленіе, по которому велѣно для построенія на Каспійское море, буде бы въ томъ надобность потребовалась, 4-хъ судовъ такого роду, чтобъ оныя будучи военными, могли употребляться въ наемъ купцамъ и чтобъ изъ нихъ одно было бомбардирское, интендантской экспедиціи сообразя глубину устья рѣки Волги, также и рейду Каспійскаго моря, и если судами, какія прежде тамо строены были, сдѣлавъ чертежи, съ такимъ расположеніемъ ихъ пропорціи, чтобъ построенныя по онымъ суда по переходѣ лежащихъ отъ Астрахани въ морѣ мелкостей могли на глубинѣ догружаться, и представить коллегіи какъ напскорѣе, объявляетъ, что означенные чертежи корабельными мастерами Ямесомъ, Катасановымъ и галернымъ Корчебниковымъ учинены. Оная экспедиція разсматривавъ означенные чертежи и соображая съ глубиною тамошняго фарватера находитъ, что по всѣмъ онымъ чертежамъ построенныя суда могутъ неспособнымъ грузомъ перейдя астраханскаго фарватера мелкости догрузясь плаваніе свое имѣть по Каспійскому морю; но хотя жъ сочиненные мастерами Ямесомъ и Корчебниковымъ чертежи для помѣщенія груза и десанту людей предъ сочиненнымъ мастеромъ Катасановымъ имѣютъ не малое преимущество, такъ что таковыя суда въ разсужденіи построенныхъ по чертежамъ Катасанова, хотябъ оныя были и равной длины и ширины, но, по разности оныхъ въ корпусѣ расположенія, могутъ излишняго груза поднимать до 3000 пудъ, по какъ оныя прожектуются весьма плоскодонны, то по сему порядочнаго ходу имѣть не могутъ, да къ тому жъ и не меньше въ грузу какъ $10\frac{1}{2}$ футъ будетъ; то по таковымъ оныхъ чертежей расположеніямъ экспедиція почитаетъ изъ сочиненныхъ мастеромъ Катасановымъ построены будутъ суда военные по большему чертежу, который длиною 98 футъ, (ширина безъ досокъ 26, глубина въ нитрюмѣ 8 футъ) кладь поднять можетъ 77 ластовъ, а бомбардирское точно по представленному отъ него, которые согласоваться могутъ съ желаніемъ и на случай военный сверхъ своего комплекта, который экспедиція не больше полагаетъ быть можетъ, какъ до 70 человекъ помѣстятъ въ себя, безъ всякой нужды, десанту до 150 человекъ съ подлежащимъ къ тому экипажемъ, то жъ и провіанта на 3 мѣсяца, да воды на одинъ мѣсяць; ходъ же имѣть могутъ по расположенію своей конструкціи весьма преимущественно, да сверхъ того и въ грузу не больше какъ: первый— $8\frac{1}{2}$, а второй— $9\frac{1}{2}$ футъ, равно жъ и въ мирное время съ пользою могутъ употреблены и для купцовъ къ перевозу товаровъ, съ тѣмъ что для большаго помѣщенія оныхъ надлежитъ снять излишнюю артиллерію, а съ бомбардирскаго мортиры и гаубицы, съ разобраніемъ при томъ въ нитрюмѣ сдѣланныхъ для оныхъ пиллерсовъ, на тотъ только случай. Но хотя жъ изъ сихъ чертежей и расположено на первомъ имѣть 20 пушекъ, но экспедиція для лучшаго облегченія судна и уменьшенія собственнаго его экипажа, полагаетъ имѣть только 16-ть 6 фуц. калибра, а на бомбардирскомъ

8-ми 3-хъ фун., да двѣ мортиры 3-хъ пудовыя, тожъ и двѣ гаубицы одного пуда, а больше объ всемъ ономъ предасть въ разсмотрѣніе коллегіи, при чемъ и означенные чертежи представила. Коллегія разсматривавъ вышеписанные чертежи, и находя изъ нихъ сочиненные мастеромъ Катасановымъ чертежи преимущественнѣе противу прочихъ для ходу строящихся по онымъ судовъ, приказали: построить все потребное число судовъ по чертежамъ онаго мастера Катасанова, большой пропорціи, такъ какъ и бомбардирскій, и не убавляя число пушекъ, дабы оныя не обезсилить; что же до того касается, чтобъ оныя вмѣстительнѣе для товаровъ были (когда на то употреблены будутъ), то тогда не только 4 пушки убавить можно, но хотя и половину, также чтобъ и на бомбардирскомъ назначенное на чертежѣ число пушекъ было, и желательнѣе чтобъ такового же 6-ти фунтоваго калибра. Въ прочемъ во всемъ коллегія съ мнѣніемъ экспедиціи согласна, а потому въ казанскую адмиралтейскую контору послать, какъ наискорѣе, о томъ указъ и чертежи, и предписать, чтобъ она по нимъ надобные лѣса заготовляла; во избѣжаніе сколько можно вновь рубки дубоваго лѣса употребить изъ оставшихся имѣющихся тамъ отъ заготовленія корабельныхъ лѣсовъ. А какъ оныя суда должны переходить чрезъ мелководности, то, во облегченіе ихъ, наборъ и прочія укрѣпленія, какъ то бархоуты, клямсы, бимсы и закройныя доски, внѣшнюю обшивку по ватеръ-линію дубовыя, а прочую обшивку и другія невидимыя части изъ сосновыхъ лѣсовъ употребить, и оныя суда строить и экипажемъ снабдить въ Казани, и чтобъ та контора сколь возможно скорѣе въ построение оныхъ вступила. А понеже тамо по вѣдомости состоитъ со всѣми расходами плотниковъ только 162 человекъ, которыхъ для сего строенія будетъ недостаточно, то и велѣть той конторѣ необходимо надобное число, и конечно чтобъ никакого излишка не было, нанять вольныхъ плотниковъ, и стараться, чтобъ тѣ суда какъ можно скорѣе построены были, почему и потребные въ строеніе корпусовъ матеріалы ей тамо покупать. Какъ сіи суда будутъ при астраханскомъ портѣ навсегда, то сдѣлать штатъ какому на нихъ числу служителямъ быть, сколько на ежегодное ихъ, также и тѣхъ судовъ содержаніе потребно суммы денегъ, и представить.

22 декабря (№ 713). Адмиралтействъ-коллегія имѣла разсужденіе: хотя теперь во флотѣ наличныхъ кораблей и фрегатовъ довольно число состоитъ, но какъ нѣкоторые изъ нихъ по давнему строенію не только къ дальнимъ вояжамъ, но и въ здѣшнемъ морѣ не очень благонадежны, и потому, дабы имѣть все положенное по штату число кораблей и фрегатовъ совершенно надежныхъ и которыхъ бы на случай, ежели который отставленъ быть долженъ, то и замѣнить новымъ, за нужное почитаетъ строить на сколько теперь въ портахъ лѣсу есть, въ Петербургѣ жъ хотя кромѣ тѣхъ лѣсовъ; изъ коихъ одинъ въ Кронштадтѣ построить

велѣно и два корабля здѣсь строятся, которые и отстраивать должно, считается еще и везущими изъ Казани въ пути на два корабля; но понеже сѣи послѣднія лѣса въ Петербургъ приведутся не прежде будущаго лѣта, слѣдственно до того времени закладкою и строеніемъ оныхъ обождаютъ; а какъ у города Архангельскаго, сверхъ опредѣленныхъ коллегіею строить трехъ кораблей, состоятъ на три же корабля, да фрегатскихъ на два, и пинскихъ на три комплекта, командиръ же того порта бригадиръ флота капитанъ Ваксель, въ письмѣ къ вице-президенту графу Чернышеву пишетъ, что изъ имѣющихъ тамо лѣсовъ на три корабля съ присовокупленіемъ къ тому тѣхъ, что на два фрегата приуготовлены, и которые онъ приготавлилъ толстомѣриѣ обыкновенныхъ, построишь уповаешь пять кораблей, кои какъ дубовыми лѣсами, такъ и мачтами снабдить изъ наличныхъ, а не достаетъ только по мануру адмирала Кновлеса; но ежели повелѣно будетъ съ прибавленіемъ листовничнаго лѣсу сдѣлать станки по старому мануру, то не достанетъ только разныхъ мѣръ дубовыхъ пряжей 191, чѣмъ также 5 кораблей укомплектуются; при чемъ представляетъ, не повелѣно ли будетъ строить фрегаты изъ сосновыхъ пинскихъ лѣсовъ, которыхъ думаетъ построить, съ прибавленіемъ конфискованныхъ у купца Пругавина, четыре, а для крѣпости обязать ихъ листовничными клямсами, а членамъ противу листовничныхъ пропорціонально сосновымъ дать толстоту, слѣдственно они равную крѣпость имѣть будутъ, какъ бы и листовничные и столько же прослужать; но едва ль можно будетъ въ тамошнемъ мѣстѣ исправить, такое число строенія производить по причинѣ недостатка работныхъ людей и всего требуемаго заготовленія; мачтовые же, сосновые и дубовые лѣса имѣются, а надобно только заготовить для пушечныхъ станковъ. Чтожъ принадлежитъ до эленговъ, то оныхъ съ тамошнемъ адмиралтействѣ порожнихъ имѣется три, подъ фрегатами три, по спускѣ коихъ и по исправленіи можно три корабля заложить, и такъ составить, кромѣ заложенныхъ трехъ кораблей, порожнихъ шесть доковъ, да на фразерской верфи со исправленіемъ три фрегата строить можно, а кораблей на ней строить нельзя, по причинѣ не малой отсыпи до глубины, сверхъ онаго затрудненія и не малаго убытку стоитъ будетъ доставленіе лѣсовъ и матеріаловъ, потому что она лежитъ вверхъ по теченію въ 9 верстахъ отъ адмиралтейства. Въ рѣкѣ Маймаксѣ есть верфь, называемая пругавинская, на которой и поднесъ еще лѣса въ арестъ, и велѣно за неуказную порубку взыскать штрафъ, но онъ Ваксель можетъ сына того Пругавина легко приклонить, что онъ отдастъ лѣса на постройку фрегата и верфь, съ тѣмъ чтобъ съ него штрафныхъ денегъ не взыскивать, коихъ по расположенію причитается взыскать 883 р. 26¼ к.; по справкѣ жъ оказалось, что фрегаты изъ пинскихъ лѣсовъ строены 1772 г. уже были съ листовничною обшивкою; съ купца же Пругавина велѣно взысканіе учинить за неуказную порубку лѣсовъ, да

и тѣ вырубленные имъ безъ дозволенія лѣса взять въ казну, приказали: къ реченному бригадиру Вакселю послать указъ, велѣть: 1) имѣющіеся тамо фрегатскіе лѣса, такъ какъ онъ въ письмѣ своемъ пишетъ, по превосходству ихъ противъ обыкновенной пропорціи въ толстотѣ вмѣнить въ корабельные, ежели къ тому, такъ какъ онъ увѣдомляетъ, способны, а пинскіе лѣса во фрегатскіе, присовокупя къ нимъ и конфискованные у купца Пругавина, а равно ежели у сына его собственные есть и къ строенію фрегатовъ годны, и тотъ Пругавина сынъ оныя, также и верфь подъ строеніе фрегата отдать согласится, то согласясь въ цѣнѣ взять въ казну и зачесть въ платежъ въ вышеписанныя положенныя на него Пругавина штрафныя деньги; 2) какъ по означенному расположенію имѣетъ быть всѣхъ лѣсовъ на 9 корпусовъ, изъ коихъ 5 корабельныхъ, а 4 фрегатскіе, то изъ оныхъ начать ему строить такое число на сколько онъ эленговъ приуготовить можетъ, и чтобъ зачатые 3 корабля къ будущей бы веснѣ совсемъ отстроены и, ежели повелѣніе будетъ, то бѣ и на воду спущены были. А притомъ collegія по извѣстной его ревности и усердію къ службѣ надѣется, что онъ Ваксель приложитъ стараніе и еще сколько можно построить болѣе и самую прочною работою; но эленги бѣ сдѣланы были таковы, что хотя корабли и фрегаты построятся, но ежели бы не было нужды спускать на воду, то бѣ оныя на эленгахъ безъ опасности и на предбудущее время остаться могли; 3) что принадлежитъ до станковъ, то чтобъ въ дѣлѣ оныхъ по новому маниру за неимѣніемъ дубовыхъ лѣсовъ не упустить время, дѣлать по прежнему маниру съ прибавленіемъ листовничнаго лѣсу, и collegія почитаетъ, что хотя оныя и не всѣ изъ дубоваго лѣсу будутъ, но столько жѣ не равною крѣпостію прослужить могутъ, а недостающіе дубовые кряжи, всего 191, и потребное число на фрегаты, также и въ запасъ подрядить сколько разсудить, не упуская нынѣ удобнаго къ тому времени; 4) а какъ для тѣхъ кораблей и фрегатовъ къ строенію и снабдѣнію экипажемъ, потребно не малое число припасовъ и матеріаловъ, то ему бригадиру Вакселю, какъ на строящіеся три корабля, такъ и на тѣ сколько онъ заложитъ и построить надѣется, всѣ припасы и матеріалы, какіе тамо приуготовляются, сыскивать къ покупкѣ наличные, или и къ поставкѣ, и которые отыщутся не дороже прежнихъ цѣнъ, тѣ покупать и въ поставку отдавать; 5) понеже состоящихъ теперь у города Архангельскаго плотниковъ и прочихъ мастеровыхъ людей не столько достаточно, чтобъ въ строеніи, ежели оное умножено будетъ, исправиться было можно, то ему, Вакселю, велѣть нанимать вольныхъ плотниковъ или отдавать въ строеніе вольнымъ цѣлыми корпусами; въ успѣхѣ жѣ сего, какъ и въ соблюденіи казеннаго интереса, полагается на него бригадира Ваксея, а о учиненіи въ томъ вспоможенія писать къ архангелогородскому губернатору Головцыну; 6) артиллерійской экспедиціи сдѣлать по своему департаменту положеніе о укомплектованіи нынѣ строящихся и повелѣнныхъ строеніемъ у города

Архангельскаго кораблей и фрегатовъ артиллеріею и припасами, откуда что получить и какъ доставить слѣдуетъ, и представить коллегіи немедленно; 7) бывший у города Архангельскаго корабельный мастеръ Портновъ командированъ въ донскую флотилію по случаю построения тамо фрегатовъ и за откомандированіемъ его остался одинъ только подмастерье, которому, ежели строеніе умножится, исправить никакъ не можно, тѣмъ болѣе ежели оное въ разныхъ мѣстахъ будетъ; въ донской же флотилии находятся два мастера, которые, какъ въ двухъ мѣстахъ фрегаты строятся имѣютъ, каждый въ своемъ мѣстѣ и будетъ; остается еще быть мастеру для исправленія и починки прежнихъ судовъ, но для сего быть можетъ и не корабельный мастеръ, а потому мастера Портнова для полагаемаго у города Архангельскаго строенія обратить опять къ городу Архангельскому, въ донскую жъ флотилію командировать, въ помощь къ корабельнымъ, отсюда ластоваго мастера Скуварова.

*195. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1778 года
января 18 (¹).*

По поднесеннымъ Намъ отъ оной коллегіи докладамъ о построении для употребленія на Каспійскомъ морѣ 3 фрегатовъ и одного бомбардирскаго судна съ такелажемъ и артиллеріею потребно 92.933 руб. 85 коп., въ число коихъ ассигновали Мы къ отпуску нынѣ 46.466 руб. 92½ коп., а остальные въ будущемъ 1779 году; да на построение 6-ти фрегатовъ для азовской флотилии и двоиухъ подъ оныя камелей требуется 290.759 руб. 6 коп., почему и повелѣли Мы канцеляріи опекунства иностранныхъ отпустить изъ суммъ принадлежащихъ ей въ Саратовѣ 140.000 рублей, да въ Москвѣ изъ камеръ-коллегіи нынѣ 197.225 р. 98½ к., а остальные 46.466 руб. 92½ к. въ будущемъ 1779 году, вслѣдствіе чего и имѣетъ адмиралтейская коллегія въ пріемъ и употребленіи означенныхъ денегъ сдѣлать надлежащее распоряженіе.

*196. Копія съ высочайшаго указа правительствующему сенату,
1778 года января 22 (²).*

Въ сходственность подтвержденнаго Нами доклада адмиралтейской коллегіи, для ежегоднаго содержанія въ мирное время опредѣленнаго во флотъ комплекта съ положеніемъ прежнихъ цѣнъ провіанту и морской

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 41).

(²) Тамъ же.

провизіи, потребно по представленію той коллегіи 1.692.751 руб. 64¹/₄ коп., но какъ въ то число по прежнимъ штатамъ на каждый годъ отпускается 1.200.000 руб., да ассигнуется по особымъ нашимъ указамъ изъ экстраординарной суммы 314.051 руб. 31 коп., то повелѣваемъ нашему сенату, какъ недостающее число противъ вновь конфирмованныхъ штатовъ 178.700 руб. 33¹/₄ коп., такъ и означенные 314.051 руб. 31 коп., кои входятъ нынѣ въ штатное положеніе, отпускать ежегодно въ вѣдомство адмиралтейской коллегіи изъ камеръ-коллежскихъ доходовъ, росписавъ отпуска нынѣ ассигнуемыхъ добавочныхъ денегъ вообще съ отпусками прежней суммы 1.200.000 руб.

197. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1778 года январь (¹).

В. И. В. генералъ-адъютантъ и астраханскій намѣстникъ, князь Потемкинъ, объявилъ высочайшее В. И. В. повелѣніе, чтобъ отъ адмиралтейства построить въ Астрахани 4 судна для командованія моремъ Каспійскимъ, между которыми одному судну быть бомбардирскому, и чтобъ тѣ суда будучи военными могли употребляться и въ наемъ купцамъ, для чего и положить коллегіи какого рода тѣ суда быть должны.

Адмиралтейская коллегія, съ помощію своихъ корабельныхъ мастеровъ, сдѣлала для высочайше предписанныхъ употребленій чертежи небольшого фрегата о 20 пушкахъ 6-ти фунтоваго калибра, 2-хъ мортирахъ трехъ пудовыхъ и 2-хъ гаубицахъ одного пуда, и на которыхъ, въ случаѣ надобности, до 150 человекъ военныхъ людей или нѣсколько и болѣе сверхъ его экипажа помѣстить можно будетъ, съ 3-хъ мѣсячнымъ для нихъ провіантомъ и водою на одинъ мѣсяцъ; но сколь стараніе ея и искусство корабельныхъ мастеровъ прилагаемо ни было, чтобъ пройти оныя могли меліи устья рѣки Волги, въ которомъ ординарной воды только 6¹/₂ футъ, но не могли до того дойти сохраняя предписанное В. И. В. намѣреніе о ихъ употребленіи, и наконецъ сдѣлать положила оныя такъ, чтобъ переходили оную мель не съ полнымъ грузомъ и догружать по переходѣ чрезъ оную, которая до 2¹/₂ верстъ простирается; строить же оныя 3 фрегата и одно бомбардирское положила въ Казани при тамошнемъ адмиралтействѣ.

О чемъ В. И. В. всеподданнѣйше донести честь имѣетъ со всеподданнѣйшимъ испрашиваніемъ на построеніе сихъ судовъ, такелажъ и артиллерию денегъ 32.933 руб. 85 коп.

Что же принадлежитъ до числа людей, koliko во ономъ портѣ для

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 41).

оныхъ фрегатовъ имѣть должно и денегъ на содержаніе ихъ жалованьемъ и на провіантъ, а наконецъ и на починку и содержаніе сихъ судовъ, о томъ не преминетъ въ свое время всеподданнѣйше В. И. В. поднести штатъ.

198. Записка за подписью «*Peter Adolph Torckler*», 1778 года
февраля 5 (¹).

Его сіятельство адмиралтейской коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ приказать соизволилъ, чтобъ я противъ нижеслѣдующихъ пунктовъ изъяснился:

1) Какое изобрѣтенная въ Лондонѣ и привезенная мною въ С.-Петербургъ на собственномъ издѣвленіи машина, помощію которой измѣряется морской путь, имѣетъ дѣйствіе?

2) Приму ль я на себя сдѣлать опытъ надъ старымъ кораблемъ такъ, чтобъ оная машина имѣла тожъ дѣйствіе какое она имѣть должна?

3) Какимъ образомъ упомянутая машина мною къ кораблю придѣлана будетъ и

4) Сколько я по сдѣланіи опыта за сію машину требовать намѣренъ?

Вслѣдствіе чего я противъ вышепрописанныхъ пунктовъ покорнѣйше симъ изъясняюсь:

1) Оная изображенная мною машина имѣетъ слѣдующее дѣйствіе: она измѣряетъ на морѣ путь корабля въ какую погоду и при какомъ бы то вѣтрѣ ни было, даже и въ сильнѣйшую бурю, а въ случаѣ буде корабль во время морской тишины стремленіемъ воды обратно отнесется, то равнымъ образомъ и машина обратное имѣетъ дѣйствіе; тожъ показываетъ она напточнѣйше на сколько корабль отъ пути своего удалился, хотя бъ то отъ противнаго вѣтра или отъ стремленія воды произошло; сверхъ того помощію означенной машины, когда корабль станетъ на якорь, не только откуда происходитъ стремленіе воды, но даже и скорость онаго точно узнать можно.

2) Обязуюсь я сдѣлать опытъ наступающею весною надъ кораблемъ, который мнѣ отведенъ будетъ, а упомянутая машина вышеписанное дѣйствіе имѣть должна.

3) Придѣлаю я сію машину слѣдующимъ образомъ: водяное колесо (вассеръ-радъ) подойдетъ подъ киль корабля (фалшъ-киль), а именно цилиндръ онаго будетъ придѣланъ къ ахтерштевену, третья жъ часть цилиндра пройдетъ отъ колеса перпендикулярно, а прочая часть, въ коей находится машина, приставится посредствомъ коленца наискось къ

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 189).

самому ахтерштевню и до каюты гдѣ на предѣланномъ циферблатѣ посредствомъ четырехъ показателей означиваться будутъ градусы, мили, сажени и отдаленія.

4) По сдѣланіи опыта и разсмотрѣніи, отъ высочайшей Ея И. В. милости за сію изобрѣтенную мною машину, которая для русскаго мореплаванія весьма полезна, испрашиваю я себѣ въ награжденіе двадцать пять тысячъ рублей и прошу В. С. о выдачѣ означенныхъ 25.000 руб. за рукою Ея И. В. до сдѣланія мною опыта высочайшее исходатайствовать повелѣніе.

199. Письмо капитана Козлянинова къ графу Чернышеву, 1778 года марта 29 (¹).

По прибытіи моемъ въ Ливорнъ нашелъ я тутъ марокской имперіи посланника Маакметъ-Бей-Абдетъ-Малекъ, присланнаго отъ государя своего для заключенія мирныхъ съ Тосканою договоровъ и по заключеніи оныхъ возвратившагося предъ моимъ прибытіемъ изъ Флоренціи, гдѣ онъ съ оказаніемъ отмѣнной чести принятъ былъ отъ грандюка, и по отправленіи его оттуда губернаторъ здѣшняго порта имѣлъ повелѣніе, чтобъ ему какъ посланнику и какъ приближенной къ престолу монарха своего особѣ стараться оказывать всякое возможное удовольствіе и услуги. Сіе побудило меня сдѣлать ему учтивость моимъ къ нему приходомъ; увидѣвъ же отъ него великую къ себѣ ласку и учтивый пріемъ, разсудилъ я за должное между прочимъ увѣдомить его о всеавгустѣйшемъ монархини моей повелѣніи, предписанномъ мнѣ въ инструкціи, чтобъ въ случаѣ встрѣчи моей съ барбарейскими судами поступать миролюбиво съ оными, присовокупя къ сему, что человеколюбивое нашей Императрицы намѣреніе есть пребывать во всегдашнемъ согласіи съ народами, не имѣющими злыхъ помысленій нарушить спокойство Ея подданныхъ. На сіе мое увѣдомленіе оказалъ онъ великое удовольствіе и обнадежилъ, что государь его, марокскій императоръ во всѣ мѣста области своей далъ повелѣніе чтобъ всѣ гавани его для русскаго судовъ были открыты, какъ для судовъ дружескаго народа. Въ чемъ помянутый посланникъ и обѣщаль мнѣ дать за своеручнымъ подписаніемъ письменное свидѣтельство, прося и меня дать ему также письменно, въ силу объявленнаго мнѣ всевысочайшаго повелѣнія. Въ прочемъ почитая за нужное стараюсь я оказывать ему всякую должную таковой особѣ честь и учтивость; напротивъ чего по уваженію его предпочтительно предъ прочими русскою націею получаю и отъ него во всемъ соотвѣтственную себѣ ласку. Въ семъ случаѣ хотя я и имѣю нужду въ повелѣніяхъ и наставленіяхъ В. С., но какъ краткость времени получить мнѣ сего не дозволяетъ, то, не

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 185).

вступая съ нимъ ни во что дальнее, буду только всевозможнымъ образомъ стараться не упустить ничего, что только можетъ служить къ распространенію имени и славы всемилостивѣйшей и Великой Государыни нашей и російскаго государства, между народомъ толь мало свѣдущимъ, увѣдомляя В. С. подробно о всѣхъ моихъ съ нимъ поступкахъ.

*200. Письмо капитана Козлянинова къ графу Чернышеву, 1778 года
апрѣля 9 (¹).*

Я уже имѣлъ честь въ прежнихъ моихъ письмахъ донести В. С. о бывшихъ переговорахъ моихъ съ марокскимъ посланникомъ.

Сверхъ того, какъ въ доказательство имъ дружбы нашей, такъ по просьбѣ самого посланника, и въ удовольствіе при томъ грандюка здѣшняго, далъ я помянутому посланнику фрегаты *Павелъ* и *Констанцію*, для отвоза онаго съ находящимся при немъ штатомъ и съ бывшими въ Ливорнѣ здѣсь плѣнниками, всего 100 челов., въ отечество его, въ городъ Танжеръ или Тетуанъ; фрегаты и отправились съ нимъ сего апрѣля 8 числа. Сію смѣлость, какъ въ заключеніе сихъ увѣрительныхъ о взаимномъ дружествѣ писемъ, такъ и въ показаніе сему народу ласковости, отвозомъ помянутаго ихъ посланника на нашемъ фрегатѣ. Причина побудившая меня къ сему была та, что какъ марокская имперія имѣетъ порты свои на пути нашего въ Медитеранію плаванія, то не токмо оныя могутъ служить въ случаѣ надобности пристанищемъ для нашихъ судовъ, но и начинающейя коммерціи нашей быть весьма полезными, какъ по изобилію многихъ продуктовъ своихъ, такъ и по лучшей удобности для насъ въ продолженіи толь дальняго путешествія. Что же касается до посланныхъ съ нимъ фрегатовъ, то для безопасности оныхъ не преминулъ я снабдить ихъ какъ прибавкою пушекъ, такъ и отсылкою отъ меня нѣкотораго числа вооруженныхъ солдатъ; и при томъ взялъ всѣ потребныя средства, чтобъ въ случаѣ могущихъ быть насланными ко мнѣ повелѣній не могли они воспрепятствовать мнѣ въ исполненіи оныхъ, да и сверхъ того сей вояжъ ихъ я надѣюсь что не долѣе 20 дней продолжиться можетъ, по прошествіи которыхъ по данному имъ отъ меня секретному повелѣнію надлежитъ имъ быть возвратившимися сюда.

*201. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1778 года
апрѣля 24 (²).*

Для будущей кампаніи морской провизіи заготовлено на весь здѣшній флотъ на 2½ мѣсяца, да на вооруженіе и разруженіе на одинъ мѣсяцъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 185).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 41):

Адмиралтейская collegія въ силу регламента В. И. В. всеподданнѣйше представляетъ, сколько въ нынѣшнюю кампанію кораблей и фрегатовъ вооружить и какое время онымъ хожденіе имѣть повелѣть соизволить.

А какъ для пріобученія не малаго числа рекрутъ между матросами въ галерномъ флотѣ прежде посылана была въ море эскадра галернаго флота, что и нынѣ collegія за нужное находитъ; то не повелите ли В. И. В. для экзерциціи отправить противу прежнихъ лѣтъ до 3-хъ галеръ.

Высочайшая резолюція: «Вооружить 4 корабля, 2 фрегата и 3 галеры».

*202. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-collegіи, 1778 года
іюня 20 (¹).*

По всевысочайшему В. И. В. повелѣнію къ кампаніи сего лѣта для экзерциціи служителей въ здѣшнемъ морѣ пріуготовляется 4 корабля, 3 фрегата и 3 галеры; время плаванія посылаемыхъ прежде для экзерциціи отъ Кронштадта корабельныхъ эскадръ бывало въ своихъ водахъ по мѣсяцу и по два, а въ 773 году до трехъ мѣсяцевъ.

Адмиралтейская collegія В. И. В. всеподданнѣйше о семъ донеся испрашиваетъ указа, какое время корабельной эскадрѣ плаваніе имѣть и кому надъ нею командовать.

Что же до галерной эскадры касается, то она обыкновенно между Кронштадта, Выборга, а иногда и Фридрихсгама экзерцицію свою имѣетъ.

Адмиралтейская collegія всеподданнѣйше В. И. В. притомъ проситъ осмѣливается, чтобъ всемилостивѣйше повелѣно одному изъ сихъ посланныхъ въ кампанію фрегату пробить въ морѣ хотя недѣль шесть болѣе прочихъ, ибо на немъ адмиралтейская collegія желала бы послать кадетскаго корпуса гардемаринъ и кадетъ для экзерциціи и пріобученія къ практикѣ, сверхъ тѣхъ кои на другихъ корабляхъ и фрегатахъ для экзерциціи по обыкновенію распределены будутъ.

Сія эскадра по окончаніи экзерциціи придетъ въ Ревель на мѣсто нынѣ тамо находящейся, а она возвратится въ Кронштадтъ, ежели и на то высочайшее соизволеніе В. И. В. послѣдуетъ.

Высочайшая резолюція: «Эскадрѣ остаться въ морѣ не болѣе мѣсяца, а одному фрегату для пріобученія гардемаринъ и кадетъ пробить болѣе другихъ до шести недѣль, командованіе сей эскадры поручить контръ-адмиралу Баршу, а въ прочемъ быть по сему».

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 41).

203. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1778 года іюля 19 (¹).

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Объявите адмиралтейской коллегіи Мое соизволеніе, чтобъ женѣ Суковатова производили по ея замужество половину окладнаго жалованья по чину покойнаго ея мужа, а другую половину оставшему его сыну, котораго сверхъ того въ опекуństwo оной коллегіи поручаю.

204. Донесеніе бригадира Хметевскаго графу Чернышеву, 1778 года августа 5 (²).

Честъ имѣю В. С. донести, что съ порученною мнѣ эскадрою на копенгагенскій рейдъ сего августа 5 числа прибылъ благополучно.

Будучи въ пути фрегатъ № 3 имѣлъ течь, для которой на короткое время отъ эскадры отставалъ и поправясь немедленно соединялся; на кораблѣ *Твердый* гротъ и фюръ-стенъги, на фрегатѣ № 2 (*Александра*) фюка-реи нашедшимъ шкваломъ поломало, но, не отлучаясь отъ эскадры, первый поставилъ на походѣ запасныя стенъги, а второй фюка-реп. Въ Копенгагенѣ нужды не имѣю и къ походу къ своимъ портамъ въ готовности.

205. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1778 года августа 24 (³).

По высочайшей В. И. В. конфирмаціи іюня въ 26 день на всеподданнѣйшемъ отъ оной коллегіи докладѣ послана была въ нынѣшнюю кампанію изъ кронштадтскаго порта для экзерциціи эскадра, которая плавающая повелѣнное В. И. В. время, пошла въ Ревель на перемѣну бывшей тамо, а сія послѣдняя 18 числа сего мѣсяца прибыла въ кронштадтскій портъ, кромѣ одного фрегата, который для пріобученія гардемариновъ и кадетъ остался въ морѣ до шести недѣль.

Адмиралтейская коллегія В. И. В. всеподданнѣйше донеся, о разруженіи помянутыхъ кораблей и фрегатовъ проситъ В. И. В. высочайшаго указа.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 41).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 53).

(³) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 41).

*206. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1778 года
сентября 17 (¹).*

Ежечасно подаются Намъ прошенія отъ людей разнаго званія о дозволеніи имъ въ продажѣ рощей дубовыхъ на собственныхъ ихъ земляхъ растущихъ, въ вырубкѣ мачтовыхъ деревьевъ и въ отпускѣ ихъ въ чужіе края; и хотя относительно первой матеріи въ 1768 году предложено было отъ Насъ въ адмиралтейской коллегіи учинить и Намъ представить положеніе со всѣми пользами и неудобностями въ семъ дѣлѣ встрѣчающимися сообразное, но оное не сдѣлано; а между тѣмъ когда съ одной стороны адмиралтейская коллегія, основаяся на валдмейстерской инструкціи, даетъ позволеніе на вырубку деревьевъ для отпуска въ чужіе края, то съ другой коммерцъ-коллегія по установленію въ тарифѣ и указу не можетъ на то позволить безъ точнаго Нашего соизволенія, тѣмъ болѣе что на сей случай токмо и пошлина означена. Желая чтобъ отвращено было подобное противорѣчіе и относительно лѣсовъ, употребленія ихъ въ продажу и отпускъ внѣ государства учинено было постановленіе не въ пользу исключительную одного или не многихъ, но въ общую, безъ оскудѣнія въ семъ нужномъ растеніи и безъ ущерба адмиралтейской коллегіи въ ея потребностяхъ, повелѣваемъ той коллегіи обще съ комиссіею о коммерціи имѣть разсужденіе о свободности сего торгоу внутренней и внѣ россійской имперіи, коль далеко и на какомъ основаніи оную распространить можно, имѣя въ наблюденіи при томъ два вышепримѣченные пункты, то есть, сбереженіе лѣсовъ и надобное нашимъ адмиралтействамъ ими снабдѣніе, о чемъ общее ихъ положеніе Намъ представить непродолжительно.

207. Экстрактъ о суммахъ, какія ежегодно на адмиралтейство съ заведенія флота опредѣляемы были, 1778 года (²).

Съ 710 по 715 433.996 р.

На что оная порознь ассигнована по адмиралтейской коллегіи ни штатовъ ни росписаній не отыскано, но взято сіе изъ указовъ изъ ближней канцеляріи адмиралу Апрак-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 42).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 41). Экстрактъ этотъ представленъ коллегіею при поднесеніи къ утвержденію росписаній о годовой денежной суммѣ на содержаніе флота.

сину февраля 25 дня 1710 года и правительствующаго сената въ большую казну боярину князю Петру Прозоровскому сентября 25-го 1715 года.

Въ 715 году въ январѣ мѣсяцѣ по именному указу прибавлено еще. 100.000 р.

Того жъ года въ сентябрѣ мѣсяцѣ прибавлено еще . . . 202.715 »

А всего получено было 736.711 р.

Сія сумма и отпускалась по 722 годъ, по которое время съ 715 года сухопутный провіантъ и морская провизія заготовлялись сверхъ того особо, какъ и покупаны были военные корабли въ другихъ государствахъ.

Съ 722 по 724 годъ опредѣлено было по 920.047 р.

На что именно было по дѣламъ неотыскано. Морская провизія и сухопутный провіантъ заготовлялись сверхъ той суммы особо.

А по штату 720 года содержано было:

кораблей	27
фрегатовъ	6
прамовъ	2
бомбардирскихъ	3
шнявъ	6

Людей въ корабельномъ и галерномъ флотахъ и при адмиралтействѣ 26.433

Въ 724 году опредѣлено было 1.200.000 р. — »

Въ томъ числѣ и для провіанту, но на сіе адмиралтейская collegія представляла правительствующему сенату, что на сухопутный провіантъ должно отпускать сверхъ той суммы.

И въ тому же году представлено было правительствующему сенату о потребной адмиралтейству суммѣ, которой и полагалось 1.663.515 р. 29 к.

въ томъ числѣ:

На жалованье 597.321 р. — »

На морской и сухопутной провіантъ 375.539 » — »

На проводку и выводку

корабельныхъ лѣсовъ и
на другія по адмиралтей-
ству исправленія 575.655 р. 29 к.

Итого дѣйствительно
для флота и адмиралтей-
ства 1.548.515 р. 29 к.

На содержаніе лип-
скихъ и сестрорѣцкихъ
заводовъ, на рогорвик-
скую гавань и парусную
фабрику 115.000 » — »

Сумма 1.663.515 р. 29 к.

А при томъ было представлено, что ежели ад-
миралтейству и полтора милліона опредѣлено бу-
детъ, то исправиться не можно, а ежели вклю-
ченъ будетъ и сухопутный провіантъ въ ту жъ
сумму, тогда и до раззоренія дойти можетъ.

Но по указу правительствующаго сената, уже
по кончинѣ Петра Великаго 725 года опредѣ-
лено отпускать 1,400.000 р.
менѣе требуемой суммы. 263.515 » — »

Сей отпускъ продолжался по 731 годъ.

Въ 731 году по указу правительствующаго се-
ната опредѣлено въ тогдашнее мирное время от-
пускать. 1,020.000 р.

въ томъ числѣ:

На жалованье 593.653 р. 4 к.

На морской и сухопут-
ный провіантъ на раціоны
и порціоны 218.733 р. 96 к.

На экипажъ разной 129.961 » — »

Затѣмъ на прочіе рас-
ходы 77.652 » — »

1,020.000 р. — »

На строеніе и починки. 50.000 » — »

1,070.000 р. — »

Въ 732 году ассигновано на адмиралтейство. 1,200.000 р.

въ томъ числѣ:

На жалованье 676.152 р. 52 к.

На морской и сухопут-
ный провіантъ и кают-
ныхъ 310.602 р. 33¹/₂ к.

На строеніе кораблей,
на починки и на другіе
расходы 213.245 р. 14¹/₂ к.

1,200.000 р. — »

Сія сумма отпускалась и по штату 757 года. 1,200.000 р.

въ томъ числѣ:

На жалованье 744.067 р. 74¹/₂ к.

На сухопутный про-
віантъ и морскую прови-
зію 351.992 р. 56¹/₂ к.

За тѣмъ на прочіе рас-
ходы 103.939 р. 69 к.

Но вмѣсто того по слож-
ной семилѣтней цѣнѣ въ
расходѣ было въ каждый
годъ 256.303 р. — »

Недоставало 152.363 р. — »

Въ 764 году, при положеніи новыхъ штатовъ,
что до суммы принадлежало, то повелѣно обра-
щаться опредѣленною суммою 1,200.000 р.

Изъ которой по штату 764 года выходить:

На жалованье и мун-
диръ 721.015 р. 39 к.

На морской и сухопут-
ный провіантъ, на раці-
оны и каютныхъ 309.191 р. 46³/₄ к.

Затѣмъ на прочіе рас-
ходы, то есть, на построе-
ніе кораблей, на берего-
вое строеніе и на все
адмиралтейское содержа-
ніе и на кадетскій кор-
пусъ 169.792 р. 64¹/₄ к.

Но напротивъ того въ прошедшую турецкую
войну на одни излишне построенные корабли и
фрегаты въ 772 году и 773 году получено было
сверхъ милліона двухъ-сотъ тысячъ 377.321 р.

Да на излишне приготовляемой сверхъ обыкновеннаго морской провіантъ 282.817 р. — к.

Съ 773 года отпускается еще прибавочныхъ къ мирному, на рядовыхъ по меньшему, а на офицеровъ по большому военнымъ комплектамъ, въ каждый годъ , 314.051 р. 31 к.

Что и исходитъ на жалованье, провіантъ и мундиръ безъ остатку.

И такъ нынѣ получаемой штатной и особо опредѣленной суммы 1,514.051 р. 31 к.

208. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1778 году (¹).

Суда бывшія въ кампаніи въ 1778 году.

А. Кронштадтская эскадра.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Дерисъ</i> {	Контръ-адмир. Баршъ.
<i>Вечеславъ</i>	Капит. Мекензи.
<i>Всеволодъ</i> {	» Мусинъ-Пушкинъ.
<i>Преслава</i>	Капит.-лейт. Ивачевъ.
Бомб. корабль <i>Марсъ</i>	Капит. Безумовъ.
Фрегаты: <i>Счастливый</i> {	» И. Сенявинъ.
<i>Евстафій</i>	Капит.-лейт. Ушаковъ.
<i>Богемія</i>	» Макаровъ.
Прамъ <i>Сердоболь</i>	Капит. М. Фондезинъ.
Полупрамъ <i>Леопардъ</i>	Капит.-лейтен. Хвостовъ.
	» Исаковъ.
	» Оедоровъ.
	» О. Бачмановъ.
	Лейтен. Лялинъ.

Б. Ревельская эскадра.

Корабли: <i>Графъ Орловъ</i>	Бригадиръ Коняевъ.
<i>Александръ Невскій</i>	Капит. Кондратьевъ.
<i>Борисъ и Глѣбъ</i>	» Т. Вороновъ.
<i>Ингерманландъ</i>	» Повалишинъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Шханечн. журналы 1778 года).

Корабль <i>Азія</i>	{	Контръ-адмир. Баршъ.
Фрегатъ <i>Св. Михаилъ</i>		Капит. Спиридовъ.
Пакетботъ <i>Быстрый</i>		» Н. Бачмановъ.
		Капит.-лейт. Марковъ.

В. АРХАНГЕЛОГОРОДСКАЯ ЭСКАДРА.

Корабли: <i>Слава Россіи</i>	{	Бригад. Хметевскій.
<i>Твердый</i>		Капит. Гипсъ.
<i>Благополучіе</i>		» Ханыковъ.
Фрегаты: <i>Марія</i> (№ 1)		» Мельниковъ.
<i>Александръ</i> (№ 2)		Лейтен. Салмановъ.
<i>Воинъ</i> (№ 3)		Капит.-лейт. А. Берхъ.
		» И. Берхъ.

Г. ОТРЯДЫ И СУДА БЫВШІЕ ВЪ ОТДѢЛЬНОМЪ ПЛАВАНІИ.

Фрегаты: <i>Богемія</i>		Капит.-лейт. Оедоровъ.
<i>Помощный</i>	{	Лейтен. Штенгель.
<i>Запасный</i>		Капит. Козляниновъ.
<i>Съверный Орелъ</i>		Капит.-лейт. Одинцовъ.
<i>Григорій</i>		» Мосоловъ.
<i>Наталія</i>		» Скуратовъ.
<i>Павелъ</i>		» Ушаковъ.
<i>Св. Павелъ</i>		Генер.-адъют. Ржевскій.
<i>Констанція</i>		Капит. Аничковъ.
Яхты: <i>Св. Екатерина</i>		Лейт. Щербачевъ.
<i>Петергофъ</i>		» Глѣбовъ.
<i>Алексій</i>		» Шубинъ.
<i>Анна</i>		
<i>Счастіе</i>		
Галеры: <i>Лемнось</i>	{	Капитанъ Булгаковъ.
<i>Мителенъ</i>		
<i>Ракъ</i>		

Д. БРАНТВАХТЫ:

Фрегатъ <i>Паросъ</i>	{	Мичманъ Аклечеевъ.
		Капит.-лейт. Биксъ.
Пакетботъ <i>Курьеръ</i>		» Киленинъ.
Фрегаты: <i>Запасный</i>	{	Капитанъ Готовъ
<i>Помощный</i>		

А. КРОНШТАДТСКАЯ ЭСКАДРА.

26 іюня. Суда эскадры вытянулись изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

27 іюня. Контръ-адмиралъ Баршъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Дерисъ*.

4 іюля. Пришла отъ О шлюпка, на которой присутствовалъ Его Св. князь Г. А. Потемкинъ и Е. С. графъ И. Г. Чернышевъ, и по проходѣ ихъ мимо кораблей поставили людей по реямъ, какъ ружьемъ такъ и музыкою надлежащая честь чинена со всей эскадры; и оныя шлюпки пристали къ флагманскому кораблю. При съѣздѣ посѣтителей съ флагманскаго корабля на всей эскадрѣ поставили людей по реямъ и салютовали со всѣхъ судовъ по 11 выстрѣловъ.

5 іюля. Вытянулись изъ гавани прамъ *Сердоболь* и полупрамъ *Леопардъ*.

8 іюля. На всѣхъ судахъ производили депутатскій смотръ.

10 іюля. Эскадру посѣтилъ адмиралъ А. Н. Сенявинъ. Снявшись съ якоря стали лавировать къ W.

14 іюля. Эскадра пришла къ Красной горкѣ.

19 іюля. Съ разсвѣтомъ увидѣли стоящія на якорѣ у нингерманландскаго берега яхту *Екатерина вторая*, прочихъ придворныхъ яхтъ 4, палубныхъ ботовъ 3, шхунара 1, адмиралтейская малая яхта 1. Съ яхты *Екатерина* салютовано изъ 7 пушекъ, а съ флагманскаго корабля изъ 5. Въ полдень яхта *Екатерина* и прочія пошли въ Кронштадтъ. Приказомъ главнокомандующаго дано знать, что на бывшихъ сего числа при флотѣ яхтахъ имѣла высочайшее присутствіе Ея Импер. Величество, и при томъ отъ главнокомандующаго всѣмъ командующимъ за исправное по сигналамъ исполненіе учинена благодарность.

26 іюля. Эскадра ⁽¹⁾ пошла отъ Красной горки къ W. Во время бытности у Красной горкѣ, при удобныхъ вѣтрахъ эскадра снималась съ якоря и производила парусныя ученья, пушечную и ружейную эзерциціи.

31 іюля. Стала на якорь противъ острова Вульфа.

3 августа. Снявшись съ якоря стала лавировать къ W.

5 августа. Стала на якорь между Суropa и Наргпа, возлѣ стоявшей здѣсь ревелской эскадры, которая и поступила въ командованіе контръ-адмирала Барша.

9 августа. Контръ-адмиралъ Баршъ перенесъ свой флагъ на корабль *Азія*.

(1) За исключеніемъ бомбардирскаго корабля *Марсъ*, прамы *Сердоболь* и полупрама *Леопардъ*, отдѣлившихся для слѣдованія въ Кронштадтъ.

13 августа. Командиръ корабля *Вечеславъ* принялъ команду надъ кронштадтскою эскадрою и поднялъ на своемъ кораблѣ плавучій брейдъ-вымпель. Ревельская эскадра снявшись съ якоря пошла въ Кронштадтъ, а кронштадтская въ Ревель и, придя на ревельскій рейдъ, стала на якорь.

31 августа. Эскадрѣ произведенъ депутатскій смотръ контръ-адмираломъ Шельтингомъ.

2 сентября. Эскадра втянулась въ гавань.

Б. РЕВЕЛЬСКАЯ ЭСКАДРА.

20 июля. Вытянулась изъ гавани на ревельскій рейдъ. При выходѣ изъ гавани корабль *Александръ Невскій* напелъ на фрегатъ *Св. Михаилъ* и оба судна получили поврежденія.

30 июля. Эскадра снялась съ якоря и, пройдя Наргину, между нимъ и Суропомъ, стала на якорь.

4 августа. Снявшись съ якоря стала лавировать къ W; причемъ корабль *Ингерманландъ* сошелся съ кораблемъ *Борисъ и Глѣбъ*; у перваго сломило фокъ-рей и форъ-брамъ-стенгу, а у второго крѣйсь-брамъ-стенгу и галлерею съ правой стороны. Оба корабля для исправленія поврежденій отправлены въ Ревель, а эскадра стала на якорь.

5 августа. Пришла кронштадтская эскадра и соединилась съ ревельскою.

9 августа. На кораблѣ *Азія* поднять контръ-адмиральскій флагъ.

11 августа. Пришелъ изъ Ревеля корабль *Ингерманландъ*.

12 августа. Пришелъ изъ Ревеля корабль *Борисъ и Глѣбъ*.

13 августа. Эскадра ⁽¹⁾ снялась съ якоря и пошла къ О.

19 августа. Стала на якорь на кронштадтскомъ рейдѣ.

29 августа. Втянулась въ гавань.

В. АРХАНГЕЛОГОРОДСКАЯ ЭСКАДРА.

7 июня. Корабли *Слава Россіи*, *Благополучіе* и *Твердый* вышли изъ лапоминской гавани и, за противнымъ вѣтромъ, остановились передъ баромъ.

11 июня. Корабли перешли черезъ баръ.

20 июня. Фрегаты № 1 (*Марія*), № 2 (*Александра*) и № 3 (*Воинъ*) перешли черезъ баръ.

22 июня. На кораблѣ *Слава Россіи* поднять бригадирскій брейдъ-вымпель.

(1) За исключеніемъ фрегата *Св. Михаилъ*, оставшагося при эскадрѣ, назначенной зимовать въ Ревель, и фрегата *Богемя*, отправившагося въ крейсерство въ Балтійское море (См. отдѣльныя плаванія).

5 июля. Эскадра снялась съ якоря для слѣдованія въ Балтику.

30 июля. При нашедшемъ отъ NW шквалѣ на кораблѣ *Твердый* сломило форъ и брамъ-стенги, а на фрегатѣ *Воинъ* переломился фока-рей отъ гнилаго сука.

5 августа. Эскадра пришла на копенгагенскій рейдъ.

14 августа. Отправилась изъ Копенгагена.

22 августа. У Толбухина маяка за противнымъ вѣтромъ стала на якорь.

25 августа. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

Г. Отряды и суда, бывшіе въ отдѣльномъ плаваніи.

Фрегатъ «Богемія».

27 июня. Вытянулся изъ гавани на кронштадтскій рейдъ и до 13 августа находился въ составѣ кронштадтской эскадры.

13 августа. Получилъ отъ начальника эскадры ордеръ, въ которомъ предписано слѣдовать къ острову Готланду и Остергарну, располагать свое плаваніе между онымъ и Данцигомъ для лучшаго обученія гардемаринъ морской практикѣ, а между тѣмъ и заходить въ свои порта для показанія имъ оныхъ входовъ, и продолжать кампанію до 6 недѣль. Отдѣлившись отъ эскадры пошелъ отъ Наргина къ W.

15 августа. Пришелъ на видъ Готланда.

19 августа. Зашелъ въ Тагелахтъ.

24 августа. Вышелъ изъ Тагелахта.

1 сентября. Пришелъ на ревальскій рейдъ.

5 сентября. Пошелъ съ ревальскаго рейда въ море.

6 сентября. Сталъ на якорь у Гогланда.

7 сентября. Перешелъ къ Красной горкѣ.

16—17 сентября. Лавировалъ у Красной горки для обученія гардемаринъ.

18 сентября. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

19 сентября. Втянулся въ гавань.

Фрегатъ «Помощный».

24 мая. Вышелъ изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

26 мая. Снялся съ якоря и пошелъ въ море. У Гогланда при сильномъ противномъ вѣтрѣ, усмотрѣвъ, что бушпритъ имѣетъ не малое движеніе и вышелъ изъ степса, за невозможностію лавировать и боясь потерять мачты, спустился по вѣтру.

27 мая. Придя въ Кронштадтъ втянулся въ гавань.

30 мая. По исправленіи поврежденій вытянулся изъ гавани и пошелъ въ море.

- 5 июня. Сталъ на якорь въ Тагелахтѣ.
8 июня. Снявшись съ якоря пошелъ въ Балтійское море.
10 июня. Подошелъ къ курляндскому берегу.
11 июня. Пришелъ на рижскій рейдъ.
29 июня. Командиръ и команда перешли на фрегатъ *Запасный*, а фрегатъ *Помощный* занялъ постъ брантвахты.

ФРЕГАТЪ «ЗАПАСНЫЙ».

Съ 29 июня по 10 июля. Стоялъ на рижскомъ рейдѣ, приготавливаясь къ плаванію.

- 10 июля. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.
12 июля. Вошелъ въ Моонзундъ.
19 июля. Прошелъ Оденсгольмъ.
21 июля. Сталъ на якорь на кронштадтскомъ рейдѣ.
22 июля. Втянулся въ гавань.

ФРЕГАТЫ: «СѢВЕРНЫЙ ОРЕЛЬ», «НАТАЛІЯ», «ПАВЕЛЬ», «КОНСТАНЦІЯ» и «СВ. ПАВЕЛЬ».

- 1 января. Эскадра лавируетъ къ W у мыса Спартивента.
11 января. Вошла въ Мессинскій проливъ.
13 января. Стала на якорь въ Мессинскомъ заливѣ.
16 января. Снялась съ якоря и пошла къ N.
27 января. Стала на якорь на ливорнскомъ рейдѣ.
29 января. Фрегатъ *Григорій* вошелъ въ гавань. Съ фрегата *Павель* выпалено изъ 85 пушекъ.
5 февраля. Фрегаты *Св. Павелъ* и *Констанція* вошли въ гавань.
19 февраля. Фрегатъ *Наталія* втянулся въ гавань.
8 апрѣля. Фрегатъ *Констанція* вышелъ изъ гавани.
9 апрѣля. Фрегаты *Павель* и *Констанція* снялись съ якоря и пошли въ море ⁽¹⁾.
24 апрѣля. Фрегатъ *Наталія* вышелъ изъ гавани.
3 мая. Фрегатъ *Григорій* вышелъ изъ гавани.
16 июня. Фрегатъ *Св. Павелъ* вышелъ изъ гавани.
7 августа. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ море.

(1) 6 мая фрегаты пришли въ Гибралтаръ, 8-го перешли на Танжерскій рейдъ. При съѣздѣ на берегъ марокканскаго посланника ставлены люди по реямъ и кричали гузе 5 разъ и палено съ фрегатовъ изъ 17 пушекъ. 20 июня начата опись городу Танжеру съ его берегами и рейдомъ. 21 іюля фрегаты перешли на гибралтарскій рейдъ. 27 іюля снялись съ якоря и пошли въ Средиземное море. 15 августа подойдя къ Портъ-Магону и узнавъ здѣсь, что эскадра капитана Козлянинова пошла въ Гибралтаръ, поворотили назадъ и 30 августа соединились съ эскадрою на гибралтарскомъ рейдѣ.

18 августа. Пришла на гибралтарскій рейдъ.

30 августа. Пришли на гибралтарскій рейдъ фрегаты *Павелъ* и *Констанція* и присоединились къ эскадрѣ.

13 сентября. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ Средиземное море.

30 сентября. Пришла на ливорнскій рейдъ, гдѣ провела остальную часть этого года.

Яхты: «Екатерина», «Петергофъ», «Анна», «Счастіе» и «Андрей» (¹).

9 июня. Яхта *Екатерина* вытянулась изъ гавани на кронштадтскій рейдъ. —

11 июля. Перешла на петергофскій рейдъ и присоединилась къ стоявшему на рейдѣ отряду.

18 июля. Отрядъ снялся съ якоря и лавировалъ по рейду.

19 июля. Получено повелѣніе, что Ея И. В. соизволить прибыть на яхту *Екатерина* для слѣдованія къ эскадрѣ контръ-адмирала Барша къ Красной горкѣ. Въ 1/2 3 часа Ея И. В. соизволила выѣхать изъ петергофской гавани; а когда изволила вступить на яхту, то указать соизволила, чтобъ сняться съ якоря и идти въ повелѣнный путь. Присутствующіе при Ея И. В. прибыли на яхту *Екатерина* генералъ-фельдмаршалъ князь А. М. Голицынъ, графъ И. Г. Чернышевъ, князь Г. А. Потемкинъ, генералъ-фельдмаршалъ князь Барятинскій, генералъ-маіоры Потемкинъ, Волковъ, камергеры Самойловъ и Корсаковъ, полковники Потемкинъ, Турчаниновъ.

По прибытіи яхты на кронштадтскій рейдъ, выѣхалъ изъ военной гавани главный командиръ кронштадтскаго порта вице-адмиралъ Грейгъ, съ своими офицерами и позволено было отъ Ея И. В. взойти на яхту ему и капитану надъ портомъ Пущину, гдѣ и жалованы къ ручкѣ, и по прошествіи рейды съѣхали съ яхты.

Пройдя Толбухинъ маякъ увидѣли противъ Красной горки къ N-му берегу эскадру контръ-адмирала Барша, лежащую въ ордерѣ линіи де баталіи въ 4 корабляхъ, въ 3 фрегатахъ, бомбардирскій корабль, отдѣленный отъ эскадры, подъ парусами, и на якоряхъ прамъ и полупрамъ. Въ 1/2 10 часа вечера приблизясь къ эскадрѣ яхты легли въ бейдевиндъ на лѣвый галсъ. Въ 1/2 2 часа пополуночи, при поворотѣ, яхта *Счастіе* ушла отъ вѣтра, яхта *Екатерина* положила марсели въ обстеньгъ, чтобъ пропустить оную, и въ самое то время помянутая яхта нашла на яхту *Екатерина* и сломило гротъ-вантами утлегарь, а другаго поврежденіе ничего не сдѣлало; послѣ чего выходя изъ тѣсноты изъ множества

(¹) Изъ журналовъ этихъ судовъ сохранился только журналъ яхты *Екатерина*.

судовъ, яхты пошли къ W въ просторное мѣсто и придя на глубину 16 сажень стали на якорь.

Утромъ эскадра Барша и яхты снялись съ якоря. Яхта *Екатерина* салютовала контръ-адмиральскому флагу 7-ю выстрѣлами и получила въ отвѣтъ 5 выстрѣловъ. Контръ-адмиралъ Баршъ пріѣзжалъ на шлюпкѣ на яхту *Екатерина* съ рапортомъ къ Ея И. В. Эскадра производила пушечную и ружейную экзерциціи. Въ 10 часу Ея И. В. изволила указать яхтамъ слѣдовать въ Петергофъ. Въ 11 часовъ со всей эскадры изъ всего снаряда палено въ знакъ благодарности за высочайшее Ея И. В. прибытіе въ эскадру, противъ чего изъ высочайшей своей милости Ея И. В. изволила указать выпалить съ яхты *Екатерина* изъ 7 пушекъ, за которую высочайшую милость палено со всей эскадры изъ половиннаго снаряда, по которой пальбѣ эскадра построясь въ линію пошла къ вѣтру, а яхты продолжая путь прошли Толбухинъ маякъ.

20 іюля. Пришли на петергофскій рейдъ и ставъ на якорь, Ея И. В. соизволила отбыть на шлюпкѣ въ Петергофъ со всѣми присутствующими генералами. При отбытіи Ея И. В. изъ высочайшей монаршей милости пожаловала на экипажъ нижнимъ чинамъ служителямъ денегъ 200 рублей. Яхта *Екатерина* перешла на кронштадтскій рейдъ.

21 іюля. Яхта *Екатерина* втянулась въ гавань.

Галеры: «Лемнось», «Мителенъ» и «Ракъ» (¹).

3 іюля. Вышли изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

5 іюля. Пошли въ море.

7 іюля. Прибыли къ Березовымъ островамъ.

9 іюля. Пришли въ Выборгъ.

17 іюля. Отправились изъ Выборга.

25 іюля. Пришли въ Петербургъ.

30 іюля. Перемѣнивъ команду, галеры отправились въ плаваніе и пришли въ Кронштадтъ.

31 іюля. Пошли изъ Кронштадта въ крейсерство къ Березовымъ островамъ.

8 августа. Возвратились въ Петербургъ и вошли въ гавань.

Д. Брантвахты.

Фрегатъ *Паросъ* занималъ брантвахтенный постъ въ Кронштадтѣ.

Пакетботъ *Курьеръ* » » » » Ревелѣ.

Фрегаты *Запасный* и *Помощный* находились на брантвахтѣ въ Ригѣ; первый съ начала навигаціи до 29 іюня, а второй съ 29 іюня до закрытія навигаціи.

(¹) Шханечныхъ журналовъ не сохранилось. Свѣдѣнія взяты изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи и донесеній графа Чернышева.

209. Извлечение из журналовъ адмиралтействъ-коллегии,
1778 года ⁽¹⁾.

7 января (№ 63). Слушали высочайшій указъ, коимъ Ея И. В. пожаловала подполковника Тимофѣя Апрѣлева въ настоящіе совѣтники, флота капитана 2 ранга Ивана Михнева въ полковничій чинъ, подполковника Алексѣя Кургановскаго въ настоящіе совѣтники, флота капитановъ 2 ранга Ивана Сенявина, Мартына Фондезина, Мартьяна Сипягина, Якова Карташева, Тимофѣя Козлянова, Ивана Селифонтова, да морскаго кадетскаго корпуса маіора Алексѣя Голостѣнова въ полковничій чинъ.

8 января (№ 64). Во исполненіе высочайшаго повелѣнія объ увольненіи отъ службы флота капитана 2 ранга Василья Сурмина, совѣтника Леонтія Шишкина, капитана 1 ранга Ивана Акленна, совѣтника Филиппа Нѣлова, капитановъ 2 ранга Ивана Перепечина, Ивана Арцыбашева, капитанъ-лейтенантовъ: Тимофѣя Елшина, фонъ Моргенстіерна, Алексѣя Лисовскаго, Николая Рогозина, Ѳедора Путятина, Ивана Курнаковскаго, Евдокима Кравова, Василья Машина, какъ по суду былъ написанъ изъ капитанъ-лейтенантовъ въ матросы на годъ, съ тѣмъ чтобъ по прошествіи срока возвратя чинъ, безъ награжденія чина и безъ пенсіона, Копона Ивкова, флота лейтенанты Дмитрія Скрипицына, князя Петра Голицына и морской артиллеріи Ѳедора Исупова, Харлама Шевкалова, приказали: означенныхъ офицеровъ изъ списковъ исключить.

7 января (№ 91). Коллегіею приказали: на вакансіи произвести изъ капитанъ-лейтенантовъ въ капитаны 2 ранга: Алексѣя Давыдова, въ павловскую контору вмѣсто отставки, Остафѣя Одинцова и Петра Ханькова во флотъ; изъ лейтенантовъ въ капитанъ-лейтенанты: Якова Качалова, Ивана Ивачева, Мирона Колюбакина, Андрея Денисова, Ивана Доможирова; но Качалова опредѣлить въ таганрогскій портъ вмѣсто отставки; изъ мичмановъ въ лейтенанты: Ивана Авдулова, Александра Шишкова, Ивана Ртищева, Василья Лупандина, Николая Чепчюгова, Тихона Назимова, Акима Костоусова, Ивана Расторгуева, Ѳедора Заостровскаго, Георга Драфенфельса, Василья Щербачева, Никиту Тихменева, Александра Смирнова, Дмитрія Матюшкина, Василья Вашутина, Ѳедора Вралова, Петра Сибилева, Петра Бачманова, Николая Языкова, Ивана Арсеньева, Гаврила Нѣлова, Ивана Селивачева, Ефима Бутковскаго, Максима Кулаковскаго, Василья Глѣбова, Акима Лазарева-Станищева, Гавріила Романова, Михаила Клементьева, Василья Тимирязева, Ивана Каерова, Василья Берсенева, князя Григорья Долгорукова.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт.-коллегии 1778 года).

7 января (№ 92). Слушавъ выпски отъ коллежской канцеляріи п вѣдомости о числѣ служителей, по коимъ показано: по штату положено на военныхъ судахъ, съ кронштадтскою и ревельскою брантвахтами 10.860, по списку состоитъ 9.028, не достанетъ 1.832, сверхъ того не росписанныхъ по кораблямъ, но причисленныхъ къ дивизіямъ состоитъ 746, а ежелибъ содержать противъ штата за исключеніемъ трехъ десятыхъ доль, то бѣ оставалось излишнихъ 2172 челов.; въ ластовомъ комплектѣ по числу судовъ матросъ должно быть 973 человекъ, въ томъ числѣ у города Архангельскаго 98, по конфирмованному жѣ особому докладу въ мирное время положено обратитъ изъ корабельнаго комплекта одну 10 часть, что сдѣлаетъ 1086 человекъ; при адмиралтействѣ теперь по списку состоитъ 30, въ галерномъ флотѣ по штату положено 2744, по списку состоитъ 1896, не достаетъ 848, а ежели бѣ содержать за исключеніемъ трехъ десятыхъ долей, то не доставало бѣ только 26; морской артиллеріи канониръ по штату положено 2522, на лицо состоитъ 2230, не достаетъ 309, а ежели бѣ содержать за исключеніемъ трехъ десятыхъ долей, то бѣ излишнимъ было 447; бомбардировъ и готлангеровъ положено 576, по списку 182, не достаетъ 394; въ морскихъ баталіонахъ: гренадеръ и солдатъ въ 8 баталіонахъ въ каждомъ въ военное время по пяти ротъ 5000, а въ мирное время 4 роты 4000, по списку состоитъ 582, излишнихъ будетъ противъ перваго 82, а противъ втораго 1082; въ двухъ адмиралтейскихъ баталіонахъ по штату положено гренадеръ и солдатъ 1000, но содержа морскіе баталіоны по мирному комплекту и уформируя адмиралтейскіе, останется еще 82; и такъ всѣхъ матросъ и канониръ въ комплектъ потребно во флотъ корабельный по числу росписанныхъ кораблей, а въ галерный, также и въ артиллерію противъ штата 1841 челов., да въ ластовый комплектъ 1056 челов., а всего 2897 челов., а включая въ то число не росписанныхъ по кораблямъ 746 челов., не доставало бѣ 2151, а ежели бѣ исключая три десятыхъ части содержать, тобѣ излишнихъ было 2593, изъ коихъ укомплектуя ластовый комплектъ 1056 челов., оставалось бы еще излишнихъ 1537, да солдатъ 82 человекъ. Рекрутскій наборъ ассигновано во флотъ 2200 челов., изъ коихъ опредѣленіемъ коллегій велѣно съ Устюжской волости и Галицкой провинціи, въ коихъ ассигновано 701 челов., препроводить къ городу Архангельскому, да тамо собрано быть должно 191; всего тамо имѣетъ быть рекрутъ 892 челов., и росписавъ причислить къ 8-й эскадрѣ, и такъ приключая оныя, во флотскій комплектъ не достаетъ людей по числу росписанныхъ кораблей и противъ штата 1259 челов., а ежели бѣ содержать за исключеніемъ трехъ десятыхъ частей, то излишнихъ было бѣ 2429 человекъ; сіе кромѣ достальныхъ рекрутъ, кои въ число 2200 собраны быть имѣютъ, изъ которыхъ 972 челов. отдѣлены въ донскую флотилію, но съ тѣмъ однакожъ, что бѣ почитать ихъ въ здѣшнемъ комплектѣ, да съ Бѣлогородской и Олонецкой провинцій

336 чел. приведутся сюда и сими послѣдними можетъ комплектоваться недостатокъ мастеровыхъ, состоящихъ въ адмиралтейскомъ штатѣ, чего теперь, по неизвѣстности всѣ ли собраны будутъ положить не можно. Прочихъ чиновъ въ корабельный флотъ по числу росписанныхъ на дивизіи и эскадры кораблей и другихъ судовъ въ комплектъ потребно: разныхъ званій 731 человекъ, напротивъ того остаются за росписаніемъ въ дальнемъ вояжѣ 98, на брантвахтахъ и при командѣ 216; въ ластовый комплектъ потребно 398, въ галерный флотъ противъ штата въ комплектъ потребно 114, напротивъ того излишнихъ 38; солдатской команды въ морскіе баталіоны въ комплектъ потребно 36, излишнихъ 206; приказали: учинить слѣдующее: 1) по состоянію теперь по списку матросъ, канониръ и солдатъ содержать впредь корабельный и галерный флоты, морскую артиллерію и баталіоны мирнаго комплекта по меньшему положенію и въ дивизіяхъ почитать положенное число: въ корабельномъ флотѣ въ каждой дивизіи по 3801 человекъ, въ галерномъ флотѣ 1922, въ морской артиллеріи 1766, солдатскіе баталіоны каждый въ 4 ротахъ; 2) въ корабельномъ флотѣ матросамъ остаться теперь такъ, какъ оныя по кораблямъ и фрегатамъ росписаны, и какъ въ ономъ нынѣ матросъ росписанныхъ по кораблямъ состоитъ 9028, и противъ вышеписаннаго числа кое почитать назначено излишнихъ 1426, то тѣхъ излишнихъ числить сверхъ комплекта, изъ наличныхъ же служителей комплектовать кронштадтскую и ревельскую брантвахты, а изъ остающихся въ дальнемъ вояжѣ и на лиманѣ служителей 277 чел., но не росписывая по кораблямъ до возвращенія ихъ, счислять при дивизіяхъ по равному числу, какъ и до сего было, а за тѣмъ достальныхъ 414, и состоящихъ на рижской, Выборгской и Фридрихсгамской брантвахтахъ 55 чел., такъ какъ оныя брантвахты положены въ ластовомъ комплектѣ, а всего 469 чел., обратить въ ластовый комплектъ; снхъ послѣднихъ немедленно выключая при командахъ съ надлежащимъ описаніемъ отослать въ интендантскую экспедицію, и впредь оныхъ положенныхъ на ластовыя суда служителей въ спискахъ и табеляхъ не счислять; 3) понеже ластовый комплектъ учреждается изъ 1080 чел., въ которое число къ состоящимъ по списку и за помѣщеніемъ вышеписанныхъ 469 потребно еще 587, и какъ опредѣленіемъ коллегіи велѣно препроводить къ городу Архангельскому съ провинцій рекрутъ 701, да тамо собрано быть должно 192 и всѣхъ имѣеть быть 893, коихъ и велѣно причислить къ 8 эскадрѣ, слѣдовательно во флотѣ противъ росписанія по кораблямъ будетъ излишекъ, у города жъ Архангельскаго для ластовыхъ судовъ потребно имѣть 98 чел., то изъ числа тѣхъ рекрутъ, кои у города состоятъ имѣютъ 98 чел., опредѣлить тамо въ ластовый комплектъ; затѣмъ потребное число въ оный 489 чел., дивизионнымъ командирамъ отдѣлить изъ состоящихъ здѣсь матросъ изъ всѣхъ эскадръ и кораблей по равному числу 4-й части такихъ, кои въ

прошедшій наборъ взяты были въ рекруты, а 5-ю часть престарѣлыхъ, кои во флотѣ службы менѣе нести могутъ; вмѣсто жъ оныхъ на тѣ корабли опредѣлить изъ состоящихъ въ Кронштадтѣ 8-й эскадры служителей. Сіе укомплектованіе изъ здѣшнихъ эскадръ сдѣлать не прежде какъ по вступленіи у города Архангельскаго рекрутъ, о чемъ тогда сдѣлать опредѣленіе, и изъ сего ластоваго комплекта впредь опредѣлять на рижскую, Выборгскую, Фридрихсгамскую и архангельскую брантвахты и на всѣ какъ въ здѣшнихъ, такъ и въ отдаленныхъ портахъ ластовыя суда; 4) а хотя за тѣмъ во флотѣ сверхъ вышеписанныхъ 1426, состояло бѣ еще излишнихъ опредѣленныхъ у города Архангельскаго въ 8 эскадру рекрутъ 306 челов., но объ оныхъ сдѣлать положеніе когда они дѣйствительно вступятъ; 5) галерному флоту и морской артиллеріи какъ теперь состоятъ, и почитать мирнымъ меньшимъ положеніемъ, какъ выше сказано, а понеже въ артиллеріи канониръ излишнихъ состоитъ 447 ч., напротивъ того бомбардиръ и готлангеровъ требуется въ комплектъ 394, то генераль-цейхмейстеру Ганнбалу изъ канониръ достойныхъ и способныхъ людей перемѣнить въ бомбардиры и готлангеры, а за тѣмъ достальныхъ считать сверхъ комплекта; 6) морскіе солдатскіе баталіоны дивизионнымъ командирамъ уформировать противъ меньшаго положенія по мирному комплекту и какъ состоящіе во флотѣ корабли раздѣлены на двѣ дивизіи, а каждая на 4, а всего на 8 эскадръ, то когда помянутые баталіоны ими уформированы будутъ, раздѣлить такъ чтобъ въ каждой дивизіи было по 4 баталіона, а въ каждой эскадрѣ по баталіону; 7) изъ остающихся отъ морскихъ баталіоновъ излишнихъ гренадеръ и солдатъ 1000 челов., обратитъ въ адмиралтейскіе два баталіона, которыхъ, а равно и остающихся 82 ч., дивизионнымъ командирамъ съ положеннымъ числомъ унтеръ-офицеровъ и прочихъ чиновъ изъ престарѣлыхъ и кои во флотѣ менѣе службу продолжать могутъ, которыхъ и отослать къ генераль-интенданту со всемъ мундиромъ и военною аммуниціею, а офицеровъ какъ въ морскіе, такъ и въ адмиралтейскіе баталіоны росписать и уравненіе сдѣлать по учиненіи произвожденія, и помянутымъ адмиралтейскимъ баталіонамъ быть въ командѣ генераль-интенданта, такъ какъ адмиралтейство состоитъ въ его правленіи, а какъ по рапортамъ дивизионныхъ командировъ показывается изъ морскихъ баталіоновъ въ командировкахъ нѣкоторое число, кои должны быть какъ принадлежащіе до адмиралтейства изъ адмиралтейскихъ баталіоновъ, почему въ слѣдующее для двухъ адмиралтейскихъ баталіоновъ число включить находящихся въ командировкахъ служителей, коимъ приложить вѣдомость, а за тѣмъ достальныхъ наличныхъ жалованьемъ и провіантомъ довольствовать, мундиромъ и аммуниціею снабждать чрезъ интендантскую отъ коммисаріатской экспедиціи съ прочими; 8) прочихъ чиновъ потребныхъ для ластовыхъ судовъ, кромѣ штурмановъ, подштурмановъ и учениковъ, также и артиллерійской команды

отдѣлить съ обѣихъ дивизій по разсмотрѣнію дивизионныхъ командировъ изъ предстарѣлыхъ, кои уже на корабляхъ службы продолжать не могутъ; Что принадлежитъ до штурмановъ, подштурмановъ и учениковъ, артиллерійской и солдатской команды, то когда оныя надобны будутъ на ластовыя суда для дальныхъ вояжевъ, тогда могутъ въ добавокъ комплектованы быть изъ флотскаго комплекта; 9) какимъ образомъ всю оную ластовую команду для лучшаго содержанія и порядка раздѣлить, и кому оную въ смотрѣніе препоручить, оное предоставить на разсмотрѣніе генераль-интенданта; 10) хотя противъ положеннаго по вновь подтвержденному нынѣ штату числа, кромѣ излишнихъ матросъ и канониръ, и будутъ состоять во флотахъ и въ артиллерійской командѣ, нѣкоторые чины излишніе жъ, но онымъ впредь доколѣ не выбудутъ остаться въ тѣхъ же званіяхъ, и для счисленія раздѣлить корабельныхъ по дивизіямъ и эскадрамъ, а солдатскихъ по баталіонамъ, и доколѣ они не выдутъ, болѣе уже въ тѣ чины не производить, 11) какъ теперь по рапортамъ отъ дивизій счисляется неизвѣстныхъ въ корабельномъ флотѣ матросъ 462 челов., солдатъ 216, то дабы оныя напрасно не счислялись и тѣмъ бы не составляли числа, изъ табелей выключить, а для предбудущихъ справокъ, на случай не окажется ли изъ нихъ кто на лицо, представить въ коллегію, съ описаніемъ ихъ службы и кто гдѣ почитается, списки.

16 января (№ 164). По докладу интендантской экспедиціи о построеніи камелей, приказали: какъ по штату положено имѣть камелей двои, а на лицо состоять однѣ, то по представленію интендантской экспедиціи на случай надобности для проводки кораблей, велѣть по неимѣнію теперь въ наличіи такихъ лѣсовъ, построить изъ корабельныхъ.

18 января (№ 206). Коллегіею приказали: понеже въ корабельномъ флотѣ дивизіями командуютъ вице-адмиралы Чичаговъ и Грейгъ, которыми оныя поручены были по случаю отсутствія адмирала Алексѣя Сениавина и вице-адмирала Елманова, но какъ они теперь на лицо, то и командовать дивизіями: 1-ю адмиралу Алексѣю Наумовичу Сениавину, а 2-ю вице-адмиралу Елманову.

23 января (№ 233). Адмиралтействъ-коллегія имѣла разсужденіе, что у города Архангельскаго состоитъ теперь кораблей на водѣ 5, изъ коихъ спущены три въ 1774 и 1775 г. да фрегатовъ на штапеляхъ три, которые и спуститъ будущей весною опредѣлено, морской провизіи на случай ежелибъ повелѣно было взять оныя корабли и фрегаты къ здѣшнимъ портамъ приготовить опредѣлено на 5 мѣсяцевъ, и для того приказали: отъ города Архангельскаго взять къ здѣшнимъ портамъ три корабля, тѣ кои въ 1774 году спущены, а именно *Слава Россіи*, *Благополучіе* и *Твердый* и три фрегата, о приготовленіи коихъ къ походу въ архангелогородскую контору послать указъ.

22 февраля (№ 662). Коллегіею приказали: 1) на состоящіе у города

Архангельска корабли и фрегаты командировать командировъ: на *Благополучіе* капитана Михаила Мельникова, на *Славу Россіи* — Самопла Гипса, на *Твердый* Петра Ханыкова, на фрегаты капитанъ лейтенантовъ на 1-й Ивана Салманова, на 2-й Амандуса Берха, на 3-й Иоганна Берха (¹).

23 февраля (№ 583). Коллегіею приказали: понеже изъ рапорта бригадира Вакселя явствуетъ, что онъ полагаетъ строящіеся теперь 3 корабля ко окончанію привести къ будущей веснѣ и какъ къ тому, такъ и для состоящихъ на стапеляхъ 3-хъ фрегатовъ, да къ обшивкѣ въ Лапоминской гавани 2-хъ кораблей второю обшивкою и къ дѣлу на 5 корабляхъ по новой инвенціи крѣйтъ-каморъ требуется корабельнымъ мастеромъ Портновымъ работныхъ людей по корабельной должности 1840, да къ разнымъ мастерствамъ 480, всего 2320 челов., которымъ числомъ вышеписанные состоящіе на стапеляхъ 3 корабля и 3 фрегата къ спуску будущей весною на воду, равно и состоящіе въ Лапоминской гавани 5 кораблей съ 3-мя фрегатами къ походу приуготовлены будутъ, но какъ изъ состоящихъ теперь тамо на водѣ 5-ти кораблей велѣно къ здѣшнимъ портамъ взять только 3 корабля, да состоящіе на стапелѣ 3 фрегата, а зачатые строеніемъ 3 корабля хотя коллегія въ декабрѣ мѣсяцѣ и опредѣлила къ будущей веснѣ окончать, но послѣ того во вторичномъ опредѣленіи сказано, что какъ онымъ отправленія сюда будущей весною не будетъ, то строеніемъ оныхъ не спѣшить, а стараться чтобъ прочно построены были; и какъ теперь наличныхъ плотниковъ состоитъ, выключая всѣ расходы, 395 человѣкъ, да къ тому изъ флотскихъ служителей и поступающихъ изъ рекрутъ набрать полагаетъ до 500 человѣкъ, съ которыми всего будетъ 895 челов., то коллегія полагаетъ, что оными въ приуготовленіи назначенныхъ къ здѣшнимъ портамъ кораблей и фрегатовъ безъ недостатка исправляться можно, къ чему оныхъ напервее и употребить, а когда сіи корабли и фрегаты приуготовлены будутъ, въ то время обратить къ другимъ работамъ; однакожь ежели бы сихъ работъ казенными людьми исправить было не можно, въ такомъ случаѣ можетъ онъ потребное число безъ излишества употребить наемныхъ; 2) чтожь принадлежитъ до предбудущаго строенія 5-ти кораблей и 3-хъ фрегатовъ, то хотя и полагаетъ оныя окончать къ веснѣ будущаго 1779 года, для чего требуетъ работныхъ людей 2604 челов., и повелѣно ль будетъ оныхъ принимать за просимую цѣну по 4 р. 50 коп., въ мѣсяцъ, также и на выстройку кораблей отдавать подрядомъ (къ чему одинъ желающій явился и требуетъ за плотничную, столярную, брызгасную, конопатную и мачтовую работы 12000 руб.), испрашиваетъ повелѣнія, но какъ теперь въ

(¹) Далѣе слѣдуетъ росписаніе офицеровъ и нижнихъ чиновъ.

здѣшнихъ портахъ кораблей и фрегатовъ состоитъ довольноное число, исключая тамошнихъ 5 кораблей, изъ коихъ два спущены, а три къ веснѣ 1779 года готовы будутъ, почему и тѣмъ строеніемъ торопиться не для чего, а довольно ежели оныя къ веснѣ 1780 г. построятся, изъ чего та польза будетъ, что корабли прочнѣе и съ просушкою членовъ построятся и работныхъ людей исподволь и за умѣренную цѣну нанять можно; а между тѣмъ казенные люди исправивши всѣ вышеописанныя работы, могутъ къ тому же строенію употреблены быть; слѣдовательно наемныхъ уже не столь много понадобится; и какъ collegія видитъ, что просимая нынѣ подрядчикомъ за постройку одного корабля цѣна не очень дешева, въ чаяніи, что такъ скоро отстройка оныхъ надобна, то collegія и полагаетъ производить казною, но ежелибы явились желающіе и согласились взять цѣну во чтобы построение казенными мастерами стало, въ такомъ случаѣ отдать сколько можно, однакожь кромѣ конопатной работы, для того, что какъ корабли имѣютъ остаться на стапеляхъ на предбудущее время, то оныя лучше просохнуть могутъ; впрочемъ collegія по извѣстной ревности и усердію возлагаетъ на его попечение чтобъ повелѣнныя работы порядочно и прочно и съ казенною пользою совершены были, предоставляя, какъ еще время ко всему довольно, въ чемъ будетъ надобность представить collegіи; 3) касательно до эленговъ, о которыхъ корабельный мастеръ Портновъ объявляетъ, что корабли по слабости грунта болѣе двухъ, а по крайней мѣрѣ трехъ лѣтъ стоять не могутъ, представляя примѣромъ нынѣ имѣющіеся на стапеляхъ фрегаты, у коихъ де блоки одавливаются и оттого дѣлается килемъ перегнутіе и отъ подставъ чинится баргоутамъ поврежденіе, collegія сіе представленіе почитаетъ не дѣльнымъ, ибо оныя эленги дѣланы были не съ тѣмъ чтобъ на нихъ корабли или фрегаты долгое время стоять могли, то сего въ примѣръ поставлять не можно, а какъ collegія полагаетъ для лучшаго сохраненія содержать корабли на стапелѣ когда въ нихъ по службѣ не настоятъ надобности, то ему Портнову стараться всѣ тѣ эленги, на которыхъ нынѣ оныя заложены будутъ, такъ укрѣпить чтобъ во время стоянія никакой опасности подвержены не были, ибо нѣтъ столь слабаго грунта, котораго бы укрѣпить не можно; доказываетъ то и каменные большіе дома построенные на самомъ слабомъ грунтѣ, что останется на его отвѣтъ, и когда эленги единожды съ довольнонымъ укрѣпленіемъ сдѣланы будутъ, то оныя не на одно нынѣшнее, но и на предбудущее время прочными останутся и будутъ только требовать отъ времени до времени поправленія.

1 марта (№ 637). Генераль-интендантъ Рябининъ доносилъ словесно, что въ бытность его на сихъ дняхъ въ кронштадтскомъ портѣ ради осмотра приуготовляющихся къ будущей кампаніи кораблей и прочихъ судовъ, нашелъ при разборѣ крѣйгъ-каморъ, для передѣлки по новому расположенію, въ переборкахъ и подволокахъ въ обшивкѣ внут-

реннихъ стѣнъ доски отъ употребленія глины съ шерстью, дабы воздухъ проходить не могъ, большая половина погнили, и во избѣжаніе могущихъ быть впредь оттого въ частяхъ оныхъ крѣйтъ-каморъ вредностей за наилучшій способъ находить вмѣсто оной глины и шерсти употребить при дѣлѣ тѣхъ новыхъ крѣйтъ-каморъ коровьи войлоки, и коллегія апробуя сіе его генераль-интенданта мнѣніе, приказали: во оныхъ крѣйтъ-каморахъ употребить вмѣсто глины и шерсти войлоки.

2 марта (№ 641). Коллегіею приказали: 1) для привода отъ города Архангельскаго къ здѣшнимъ портамъ трехъ кораблей и трехъ фрегатовъ опредѣлить главнымъ командиромъ флота капитана бригадирскаго ранга Хметевскаго, яко капитанъ-командора; которому по принятіи упомянутыхъ кораблей и фрегатовъ имѣть такъ какъ капитанъ-командору по силѣ морскаго устава брейдъ-вымпель; 2) команду на тѣ корабли и фрегаты росписать бригадиру Хметевскому и находящемуся тамо главнымъ командиромъ бригадиру Вакселю, по общему разсмотрѣнію; 3) понеже всѣ тѣ корабли вооружить велѣно по вновь сочиненному штату, а какъ тотъ штатъ сдѣланъ былъ точно съ вооруженія порученнаго вышеписанному бригадиру Хметевскому корабля, и онъ въ комисіи сочиненія того штата находился, то по сему вооруженію означеннаго корабля, а равно и фрегатовъ предоставить на его бригадира Хметевскаго волю, дабы оныя точно по тому штату или такъ сказать сходнобъ того какъ корабли *Исидоръ* и *Ингерманландъ* вооружены были, изъ которыхъ тому вооруженію штаты сдѣланы, не исключая и мачтъ, ежели то успѣть можно, чего коллегія однакожъ желаетъ и надѣется, что бригадиръ Хметевскій всѣ силы и стараніе къ тому употребить не оставитъ.

27 марта (№ 1214). Коллегіею приказали: опредѣлить въ счетную экспедицію въ совѣтники флота капитана Ѳедора Булгакова.

23 марта (№ 1224). Контора главнаго командира архангелогородскаго порта, коимъ доноситъ, что какъ полученнымъ августа отъ 24 числа 1777 года изъ коллегіи указомъ повелѣвается бригадиру флота капитану Вакселю командовать корабельною эскадрою быть и въ портѣ главнымъ командиромъ, и въ тотъ портъ опредѣленъ капитанъ надъ портомъ князь Ѳедоръ Шаховской, коему и велѣно контору препоручить. При архангелогородскомъ же портѣ имѣется крѣгсъ-коммисаръ Пусторжевцовъ; по должностямъ коммисаріатской экспедиціи глав. 1. повелѣвается въ портахъ для управленія по той экспедиціи дѣлѣ быть по одному крѣгсъ-коммисару, которому имѣть попеченіе о снабженіи всѣхъ кому что положено опредѣленнымъ денежнымъ и хлѣбнымъ жалованьемъ, мундиромъ и аммуниціею и о заготовленіи морскихъ и сухопутныхъ провіантовъ и мундирныхъ матеріаловъ, что до нынѣ все псправляется по конторѣ надъ портомъ, то посему контора при дѣлахъ главнаго командира отнынѣ наименована конторою главнаго командира архангело-

городскаго порта, въ которой быть при главномъ командирѣ секретарю и съ канцелярскими служителями, а контора надъ портомъ отдѣлена особо, въ которой велѣно присутствовать оному капитану надъ портомъ князю Шаховскому, и дѣла исправлять подлежащія до той конторы, т. е. что принадлежитъ до заготовленія въ указное время лѣсовъ, матеріаловъ и припасовъ, и до отпуску оныхъ, и до построения кораблей и прочихъ судовъ и содержанія всѣхъ имѣющихся при адмиралтействѣ служителей, которые въ вѣдомство его и препоручены, и для исправленія дѣлъ канцелярскіе служители опредѣлены, кriegс-коммисаръ Пусторжевцовъ особымъ правленіемъ и именоваться велѣно кriegс-коммисарскими дѣлами, и что принадлежитъ по должности коммисаріатской экспедиціи исполнять ему Пусторжевцову, приказали: понеже бригадиру Вакселю опредѣлено быть у города Архангельскаго главнымъ командиромъ, и хотя у города Архангельскаго не было учреждено конторы главного командира, но не было тамо никогда такого великаго числа наличныхъ и вновь построения кораблей и фрегатовъ, какое нынѣ тамо есть; къ томужъ и эскадра въ немаломъ числѣ состоитъ и впредь состоять будетъ, а потому оную контору, какъ рапортуетъ, съ распределеніемъ по департаментамъ правленіе учредить, почитая, что оной тамо на нынѣшнее время быть нужно; но однакожъ предоставляетъ collegія впредь по времени и обстоятельствамъ, буде не усмотрится въ ней надобности, и отмѣнить. А какъ по штату канцелярскіе чины положены только генерально въ портъ, а особо для конторы главного командира оныхъ не положено, то исправляться по оной конторѣ изъ положенныхъ по штату въ портъ, какъ то онъ бригадиръ Ваксель для той конторы нѣкоторые чины и отдѣлилъ, и collegія предоставляетъ на его Вакселя разсмотрѣніе, чтобъ и по конторѣ надъ портомъ въ правленіи письменныхъ дѣлъ въ канцелярскихъ чинахъ недостатку не было.

3 апреля (№ 1278). Слушали полученнаго изъ Ливорны флота отъ капитана Козлянинова рапорта, коимъ доносить: 1) что порученной ему эскадры фрегаты по выдержаніи карантина всѣ вошли въ ливорнскую гавань, изъ коихъ *Сѣверный Орелъ* оказалъ не малую худость, и для того надлежитъ оный килевать, да и прочія суда требуютъ исправленія; 2) какъ фрегаты подъ купеческимъ флагомъ не прежде марта 9 числа получить могутъ практику, то и онъ во ономъ мѣсяцѣ можетъ быть къ отправленію изъ Ливорны въ готовности, а по прошествіи марта мѣсяца, ежели не получитъ особливыхъ повелѣній, то въ силу прежняго повелѣнія надѣется по окончаніи онаго мѣсяца отправиться въ предписанный ему путь, заготовя на эскадру провизіи августа по 15 число; 3) на исправленіе фрегатовъ и на покупку провизіи употребляетъ деньги изъ присланныхъ къ нему въ бытность въ Архипелагѣ отъ находящагося въ Константинополѣ російскаго министра кредитовъ на каждый фрегатъ по 12000 гульденовъ, располагая притомъ

чтобъ за издержкою изъ оныхъ кредитивовъ остаться могло впредь для вояжа на большіе фрегаты по 6000, а на малые по 4000 флоринновъ; 4) на всѣхъ врученной ему эскадры фрегатахъ команда обстоитъ благополучно, служители находятся въ хорошемъ здоровьѣ, жалованьемъ удовольствованы сего 1778 г. января по 1 число, офицерамъ порціонныя деньги выданы сегожъ года мая по 1 число.

7 мая (№ 1729). Коллегіею приказали: въ экспедиціяхъ на совѣтническихъ вакансіяхъ до настоящаго впредь опредѣленія считать капитановъ: въ казначейской 1 ранга Мартьяна Сипягина, въ комиссаріатской 2 ранга Александра Мордвинова, въ счетной 1 ранга Тараса Воронова; въ галерный флотъ прикомандировать на время капитана 1 ранга Ѳедора Булгакова; при штурманской ротѣ почитать, до опредѣленія настоящаго, Александра Муромцова; 2) хотя въ прошломъ 1777 г. и учинено было состоящимъ въ корабельномъ флотѣ капитанамъ, капитанъ-лейтенантамъ и лейтенантамъ по кораблямъ и другимъ судамъ росписание, но какъ послѣ того нѣкоторые выбыли изъ службы, а другіе при произведеніи перемѣнены чинами, иные откомандированы въ донскую флотилію, а напротивъ того изъ оной флотиліи велѣно взять сюда, почему на выбылыя мѣста опредѣлить изъ остающихся за прежнимъ росписаниемъ изъ вновь произведенныхъ, также изъ прибывшихъ и имѣющихъ прибыть изъ донской флотиліи.

7 мая (№ 1730). Коллегіею приказали: дать инструкцію назначенному главнымъ командиромъ для привода изъ архангелогородскаго къ кронштадтскому порту 3-хъ кораблей и 3-хъ фрегатовъ, флота капитану бригадирскаго ранга Хметевскому ⁽¹⁾.

8 мая (№ 1744). Коллегіею приказали: вооружить корабли: *Всеволодъ*, *Преслава*, *Дерисъ*, *Вечеславъ*, фрегатъ *Счастливый*, а вмѣсто другаго, бомбардирскій *Марсъ*, а галеры изъ галернаго порта по разсмотрѣнію главнаго галернаго флота и порта командира. Состоящіе въ Ревелѣ корабли и фрегаты приготовить (чтобъ оныя до Кронштадта дойти могли) и по приготовленіи прислать рапортъ.

10 мая (№ 1774). Коллегіею приказали: произвести морскаго кадетскаго корпуса унтеръ-офицеровъ, капраловъ, сержантовъ и гардемариновъ въ мичманы, а артиллерійскихъ кадетъ въ констапели именнно: сержантовъ: Александра Ахматовъ, Якова Курганова, подпрапорщика Максима Коробка, гардемариновъ Григорья Оглоблина, Егора Карцова, капрала Кирила Михаловскаго, гардемариновъ Петра Мацнева, и Якова Сухарева большаго; артиллерійскихъ кадетъ Александра Казакова, Якова Шишмарева, Андрея Кутузова, Семена Бестужева, Петра Бестужева, Степана Зыкова, Дмитрія Маминцова, Афанасія Овсяникова, Ефима Мекенина, Антона фонъ Зегнера, Александра Нечаева въ констапели, и считать

(1) Инструкція обыкновенная.

старшинство съ 1 мая. Удостоенныхъ по тому-жъ экзамену сержантовъ Ивана Френева, Ивана Вапутина, Оедора Ахматова, капрала Петра Данилова, гардемарина Матвѣя Ратицова, капрала князя Бориса Голицына, гардемаринъ Андрея Чеглокова, Антона Палибина, Семена Пустошкина, Якова Сухарева меньшаго, кои хотя и сдѣлали по двѣ кампаніи, но небольшія въ здѣшнемъ морѣ, и для того всѣхъ оныхъ послать въ нынѣшнюю кампанію на корабляхъ за мичмановъ, по окончаніи-жъ той кампаніи, если обращеніе ихъ соотвѣтствовать будетъ даннымъ аттестатамъ, то и мичманскіе чины имъ объявить ⁽¹⁾, а гардемарина Николая Демора произвести въ мичманы.

24 мая (№ 2017). Коллегією приказали: на придворныя яхты для кампаніи сего лѣта опредѣлить командирами лейтенантовъ: на *Транспортъ Анну* Николая Шубина, *Петергофъ* Ивана Щербачева, *Алексѣй Василья* Глѣбова.

30 мая (№ 2142). По рапорту конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ на коллежскій указъ, о вооруженіи въ нынѣшнюю кампанію съ прочими судами бомбардирскаго корабля *Марсъ* доносить, что оный корабль, по великой въ немъ гнилости, починкою исправленъ, сколько возможность дозволила, для одного только вооруженія, и хожденіе имѣть можетъ не далѣе какъ до Красной горки съ постановленіемъ на него мортиръ и гаубицъ, только безъ всякаго импдѣйствія, почему командиру онаго и приказано, по постановленіи на него мортиръ и гаубицъ, въ разсужденіи худости его, будучи въ кампаніи, дѣйствія изъ нихъ не чинить. А по справкѣ оный бомбардирскій корабль опредѣлено вооружить для точнѣйшаго исчисленія и положенія такелажа, и для лучшаго по тому вооруженію разсмотрѣнія удобства, послать въ море; приказали: помянутый бомбардирскій корабль для опыта въ хожденіи съ новымъ вооруженіемъ отправить, такъ какъ означенная контора представляетъ, до Красной горки, откуда сдѣлавъ достаточный опытъ въ ходу, возвратиться въ Кронштадтъ, и будучи въ походѣ изъ поставленныхъ на него мортиръ и гаубицъ дѣйствія не чинить, а на мѣсто его въ число повелѣнныхъ двухъ фрегатовъ въ кампанію послать *Евстафій*.

5 іюня (№ 2150). Вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ, что Ея И. В. В. повелѣтъ соизволила, къ прежде назначенному въ нынѣшнюю кампанію числу 4 кораблей и 2 фрегатовъ, приуготовить еще одно судно; приказали: во исполненіе высочайшаго Ея И. В. повелѣнія вооружить изъ 7-й эскадры фрегатъ *Богемія*.

7 іюня (№ 2224). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже изъ назначенныхъ нынѣ въ кампанію фрегатовъ *Счастливый* вооруженъ

⁽¹⁾ 18 сентября всѣ эти 10 человекъ произведены въ мичманы, со старшинствомъ съ 1 сентября.

по вновь учиненному комисією положенію, и отправляется въ кампанію болѣе для того, дабы узнать преимущественно ль будетъ противъ стараго вооруженія, почему и командиру на ономъ должно быть особливаго искусства, и для того приказали: къ дивизионному командиру послать указъ, велѣть на помянутый фрегатъ командира опредѣлить на время кампаніи изъ порученной ему дивизіи, кого онъ способнымъ къ тому найдетъ.

14 іюня (№ 3008). Коллегією приказали: вооруженіе и приуготовленіе назначеннаго въ нынѣшнюю кампанію фрегата *Богемія*, на которомъ посланы будутъ для приобученія практики кадетскаго корпуса гардемарины и кадеты, оставить на попеченіи кадетскаго корпуса подполковника Фондезина, которому оный фрегатъ и отдать, ибо экипажъ для той кампаніи имѣть можно съ помощію кадетскихъ офицеровъ и могущихъ по лѣтамъ быть въ морѣ гардемаринъ и кадетъ, къ которымъ сколько какихъ чиновъ надобно будетъ, опредѣлить изъ флотскихъ, и командиромъ опредѣлить того корпуса капитана Николая Федорова, а потому состоящему нынѣ на томъ фрегатѣ командиру не быть.

11 іюня (№ 3030). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: хотя адмиралтейскіе два баталіона и учреждены для содержанія обыкновенныхъ при адмиралтействѣ карауловъ и командировокъ за лѣсами, провіантомъ и покупками матеріаловъ и привоза денегъ, которыми всѣ имѣющіяся при адмиралтействѣ и при другихъ мѣстахъ, кои подъ вѣденіемъ интендантской экспедиціи состоятъ, и содержаны быть должны, также и въ посылки принадлежащія до адмиралтейства командированы, но какъ оныхъ не можетъ быть для того всего достаточно, хотя бы и въ полномъ комплектѣ были, ибо нынѣ по даннымъ отъ генералъ-интенданта спискамъ показывается только 597 человекъ, не достаетъ 403 человекъ, и для того приказали: для знатныхъ карауловъ имѣть здѣсь особую команду, сформирова отъ каждаго баталіона по полуротѣ съ надлежащимъ числомъ унтеръ-офицеровъ, и чтобъ при каждой полуротѣ было по одному субалтернъ-офицеру, а при правленіи той команды былъ за майора одинъ капитанъ и состоятъ той командѣ въ вѣденіи командующаго полковымъ дворомъ, а затѣмъ баталіонамъ быть всѣмъ въ Кронштадтѣ.

20 іюня (№ 3128). Коллегією приказали: спущенные у города Архангельскаго на воду 32 пуш. фрегаты, кои имѣютъ отправиться къ здѣшнимъ портамъ, наименовать подъ № 26 — *Марія*, 27 — *Александра* и 28 — *Воинъ*.

25 іюня (№ 3191). Коллегією приказали: на корабль *Всеволодъ* для нынѣшней кампаніи опредѣлить 4-й эскадры флота капитана Безумова.

22 іюня (№ 3192). Во исполненіе высочайшаго повелѣнія приказали: приготовленную въ Кронштадтѣ для экзерциціи корабельную эскадру на рейдъ вывести непременно къ 28 числу іюня, и контръ-адмиралу Баршу

принять ее въ свою команду. Морской провизіи отпустить, кромѣ вооруженія, на фрегатъ *Богемію* на три и на прочіе на 1½ мѣсяца. Галерной эскадрѣ выводъ на рейдъ и отправленіе въ море предоставитъ на волю главнаго командира; вице-адмиралу, морскаго кадетскаго корпуса директору Голенищеву-Кутузову велѣть на назначенные нынѣ въ кампанію корабли и фрегаты, а равно и на фрегатъ *Богемія*, для экзерциціи и пріобученія къ практикѣ гардемаринъ и кадетъ могущихъ по лѣтамъ быть въ морѣ опредѣлить сколько можно, коихъ и росписать ему вице-адмиралу по своему разсмотрѣнію.

25 іюня (№ 3263). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе, что въ прошедшемъ мартѣ мѣсяцѣ сего года по представленію учрежденной при Кронштадтѣ о сочиненіи о такелажѣ штатовъ коммисіи опредѣлено, для точнѣйшаго положенія на самой практикѣ и узнанія способности, вооружить фрегатъ, бомбардирскій корабль, прамъ, и полупрамъ, почему тѣ суда изъ состоящихъ въ кронштадтскомъ портѣ и пріуготовляются; приказали: на прамъ и полупрамъ настоящую команду, а на фрегатъ и бомбардирскій въ добавокъ къ имѣющимся на нихъ служителямъ опредѣлить главному командиру кронштадтскаго порта вице-адмиралу Грейгу. И какъ сіи суда, такъ и помянутый фрегатъ отправятся имѣють для опыта новаго вооруженія и счисленія имъ такелажа и прочихъ вещей и положенія въ штатъ, то хотя на нѣкоторыхъ и есть командиры, однакожъ предоставить ему вице-адмиралу Грейгу опредѣлить командирами, ежели можно, изъ бывшихъ въ коммисіи или покрайней мѣрѣ такихъ коихъ онъ вице-адмиралъ къ тому надежными признастъ, и кои бы по возвращеніи всю потребность и обстоятельства представить и въ томъ надлежащей отчетъ дать могли.

5 іюля (№ 3328). Коллегіею приказали: контръ-адмиралу Баршу дать инструкцію, въ которой предписать: 1) плаваніе имѣть между Ревеля и Дагерорда, дѣлать экзерцицію во всѣхъ частяхъ, какъ того морское искусство требуетъ и коллегія отъ него несумнѣнно надѣется, что онъ по извѣстному прилежанію и знанію все то употребитъ, чего только къ достиженію желаемаго предмета во обученіи матросъ ожидать должно; и сію экзерцицію съ тѣми порученными ему кораблями и фрегатами, кромѣ фрегата *Богемія*, продолжать не болѣе мѣсяца. Что же принадлежитъ до онаго фрегата, то какъ Ея И. В. по представленію адмиралтейской коллегіи повелѣть соизволила для пріобученія отправляющихся на немъ гардемаринъ и кадетъ пребыть болѣе другихъ до шести недѣль, а потому по окончаніи назначеннаго прочимъ кораблямъ и фрегатамъ бытіемъ въ кампаніи время, приказать оному фрегату остаться до назначеннаго времени въ морѣ, которому бывъ при эскадрѣ, для лучшаго пріобученія посланныхъ гардемаринъ и кадетъ, позволить и отлучаться отъ оной, смотря по вѣтрамъ и обстоятельствамъ времени, а по отправленіи эскадры къ своимъ портамъ приказать достальное время ходить

до Готланда и Остергарна, располагая свои плаваніи между онымъ и Данцигомъ, какъ пространнѣйшемъ мѣстѣ сего моря; между тѣмъ можетъ оной фрегатъ заходить въ свои гавани для познанія въ оныя входовъ; 2) будучи въ морѣ содержать себя во всякой осторожности и исправности, какъ бы въ военное время надлежало, и при всѣхъ возможныхъ случаяхъ присылать въ коллегію рапорты, гдѣ онъ съ эскадрою находится будетъ; 3) какъ изъ порученныхъ въ команду его судовъ фрегаты *Счастливый* вооруженъ по новой пропорціи и посылается въ море единственно для опыта означеннаго новаго вооруженія и счисленія такелажа и прочихъ вещей, того ради командиру онаго приказать дѣлать всевозможное примѣчаніе и наблюденіе, сравнивая съ другими при всякихъ въ ходѣ поворотахъ и наклоненіи, какъ въ тихую, такъ и въ сильную погоду, примѣчать же при томъ и ему контръ-адмиралу въ вооруженіи того фрегата въ постановленіи мачтъ, въ пропорціональности парусовъ и въ обыкновенной поклажѣ въ пнтрюмѣ и въ деферентѣ онаго съ другими, и еслибъ по примѣчанію его не равные были ходы или въ поворотахъ, въ такомъ случаѣ доводить до крайняго во всемъ сравненія, дабы чрезъ то увидѣть можно было одного предъ другимъ преимущество или недостатокъ, и со всякимъ обстоятельствомъ вести аккуратную записку, и по возвращеніи къ порту, тѣ записки представить въ коллегію; 4) изъ порученной ему кронштадтской эскадры опредѣлено оставить въ ревельскомъ портѣ для зимованія корабли *Всеволодъ*, *Преслава*, *Дерисъ*, *Вечеславъ*, фрегаты *Счастливый* и *Евстафій*, то по приближеніи къ концу назначеннаго для экзерциціи термина, со всѣми тѣми кораблями и фрегатами, кромѣ фрегата *Богемія*, отправиться ему къ Наргину, гдѣ препоруча свою эскадру подъ команду капитана 1 ранга Мусина-Пушкина отправить въ Ревель, а самому принять команду надъ состоящими между Наргинымъ и Суропомъ ревельскими кораблями и однимъ пакетботомъ и снявъ на опыте будущихъ на кронштадтскихъ корабляхъ и фрегатахъ гардемаринъ и ихъ унтеръ-офицеровъ идти къ кронштадтскому порту, а фрегатъ *Богемія* по окончаніи назначеннаго термина велѣтъ возвратиться къ кронштадтскому жъ порту; 5) на вышеписанную эскадру морскаго провіанта отпущено кромѣ вооруженія и разруженія на два мѣсяца, а на фрегатъ *Богемія* на 3 мѣсяца.

30 іюля (№ 3665). Адмиралтействъ-коллегія приказали: вдовѣ умершаго вице-адмирала Хметевскаго, выдать вдовское жалованье 2106 руб. изъ казначейской экспедиціи.

2 августа (№ 3807). Слушавъ донесеніе о томъ, что при выходѣ ревельской эскадры 20 числа іюля изъ гавани на рейдъ, во время нашедшаго отъ WZW шквала, порвало съ кормы кабельтовъ отъ корабля *Александра Невскаго* и затѣмъ оный корабль нашелъ на фрегатъ *Михаилъ*, отчего и повредило съ правой стороны кранболъ, а отъ фрегата *Михаилъ* при выходѣ жъ изъ гавани въ ворота, корабль же *Алек-*

сандръ Невскій нашедъ прямо въ корму отломилъ съ лѣвой стороны галлерею, и изъ опредѣленныхъ судовъ для отдачи кабельтова шлюпку 6-ти весельную раздавилъ, на которой у квартирмейстера Лутчина оторвало правую руку, который бывъ въ госпиталѣ умре, а у матроса Оедотова раздавило грудь, матросъ же Рѣшетниковъ потонулъ. А сколько по цѣнѣ на то исправленіе употреблено, о томъ впредь донесено быть имѣетъ; приказали: при исправленіи помянутаго фрегата вести счетъ; и во что все станетъ прислать въ коллегію рапортъ, а о приключеніи изслѣдовать. А понеже главному командиру ревельскаго порта контръ-адмиралу Шельтнигу о показанномъ происшествіи въ то жъ самое время надлежало отъ командующихъ взять обстоятельныя объясненія и съ оными коллегіи рапортовать, но сего имъ не сдѣлано, того ради ему контръ-адмиралу предписать указомъ, чтобъ впредь въ такихъ случаяхъ поступалъ осмотрительнѣе.

20 августа (№ 3914). Слушавъ рапорты контръ-адмирала Барша и флота капитана Мусина-Пушкина, коими доносятъ о прибытіи контръ-адмирала Барша съ ревельскими кораблями и пакетботомъ на кронштадтскій рейдъ 18-го, а капитанъ Мусинъ-Пушкинъ съ кронштадтскими кораблями и фрегатами на ревельскій рейдъ 12-го числа сего мѣсяца, приказали: о разруженіи показанныхъ кораблей и фрегатовъ просить высочайшаго указа.

21 августа (№ 4076). Слушавъ докладъ интендантской экспедиціи, коимъ доносятъ, что въ іюнѣ мѣсяцѣ сего года по опредѣленію коллегіи велѣно вмѣсто пришедшихъ въ ветхость бомбардирскихъ кораблей *Юпитеръ* и *Марсъ* построить другіе два, почему корабельными мастерами Ямесомъ и Катасановымъ сочинены, противъ апробованной въ 1777 году коллегіею пропорціи, чертежи, длиною 95, шириною 27, глубиною интрюмъ 11 футъ, да сверхъ оныхъ Катасановымъ сочиненъ еще другой, противу оныхъ съ прибавленіемъ длины, ширины и глубины, которые оная экспедиція разсматривала, и находитъ: первые два сочинены въ расположеніи линій порядочно и съ положенною вповь пропорціею согласны, но съ разнымъ расположеніемъ въ корпусахъ, а особливо въ подводныхъ частяхъ; мастера Ямеса весьма полнѣе, не токмо сочиненнаго Катасановымъ, но и прежде строемыхъ таковой же величины, что ни къ чему оному послужить можетъ какъ только къ понесенію излишняго груза, лучшаго жъ ходу предъ прежними надѣяться не можно, а ожидать надлежитъ во время стоянія на якорѣ, равно и подъ парусами отъ волненія излишней валкости; мастера жъ Катасанова расположенъ въ подводной части острѣе, и потому хотя таковаго груза понести на себѣ и не можетъ, но въ ходу чаятельно несравненно лучше, да къ тому жъ и такой валкости не подверженъ; касательно жъ до сочиненнаго имъ же Катасановымъ другаго чертежа длиною 100, шириною 28 футъ 2 дюйма, глубиною 11 футъ 8 дюймъ, который экспедиція къ понесенію орудій

находить также удобнымъ, да и сверхъ того признаетъ, что оный по отмѣнному его расположенію въ корпусѣ, о особливо въ носовой бухтѣ предъ вышеписанными чертежами ходъ имѣть можетъ преимущественнѣе, да и къ дальнимъ вояжамъ благонадежнѣе; но какъ оный чертежъ противъ апробованной коллегіею пропорціи сочиненъ со излишнимъ въ длинѣ, ширинѣ и глубинѣ положеніемъ, то экспедиція о построеніи по оному и представляетъ на разсмотрѣніе коллегіи, и по которому тѣ бомбардирскіе корабли строить повелѣно будетъ, испрашиваетъ повелѣнія, для чего и означенные чертежи для апробаціи представила; приказали: означенные два бомбардирскіе корабля по послѣднему представленному чертежу по описанной въ докладѣ удобности строить, въ томъ числѣ одинъ въ Кронштадтѣ, а другой въ Петербургѣ, и при разсмотрѣніи онаго чертежа коллегія находя, что половина онаго судна собственно для самого себя ни чѣмъ не оборонительна, и для того для обороны онаго по невозможному употребленію къ тому пушекъ, поставить на сторону по 6 фалконетъ 3-хъ фунтоваго калибра, который чертежъ коллегіею подписавъ отдать въ помянутую экспедицію.

21 августа (№ 4077). Слушавъ докладъ интендантской экспедиціи, что оная экспедиція, вслѣдствіе коллежскаго опредѣленія, для строенія въ кронштадтскомъ каналѣ фрегата, опредѣлила корабельнымъ мастерамъ Ямесу и Катасанову тому фрегату сочинить положенной пропорціи длиною 130, шириною 36, глубиною 14 футъ чертежи, отъ которыхъ по два чертежа и представлено, кои экспедиція разсматривая находить: изъ представленныхъ отъ Ямеса одинъ сочиненъ во всемъ сходствующій противъ положенной пропорціи, а другой меньше интрюмъ однимъ футомъ и сочинены во всей ихъ конструкціи исправно, каковыя и напредъ сего строились и къ мореплаванію удобны, а изъ представленныхъ отъ Катасанова одинъ также сочиненъ по положенной пропорціи а другой въ ширинѣ и глубинѣ отмѣнною пропорціею, т. е. въ ширинѣ прибавлено 10, а въ глубинѣ интрюма убавлено 14 дюймъ; пушекъ по обоимъ чертежамъ полагаетъ по 42 положеннаго калибра, т. е. нижняго дека 16-ти, а верхняго 6-ти фунтовыхъ, и располагаетъ оныя на нижнемъ декѣ 28, на галфдекѣ 10, на форкастелѣ 4 и противъ прежняго положенія прибавляетъ въ нижнемъ декѣ двѣ, на галфдекѣ 6, на форкастелѣ двѣ, почему и дѣлаетъ пространства между пушечными окнами въ нижнемъ декѣ только по 6 футъ; а при построеніи прежнихъ фрегатовъ на нижнемъ декѣ между портовъ пространства полагалось 7 футъ, и такъ противъ прежняго въ пространствахъ между портами уменьшается одинъ футъ, отъ чего въ нижнемъ декѣ во время произведенія пушечной пальбы, а паче въ военное время сдѣлать можетъ тѣсноту; чтожъ принадлежитъ до прибавочныхъ на галфдекѣ и форкастелѣ пушекъ, то въ прибавленіи ихъ какъ при строеніи фрегата, такъ и во время дѣйствія помѣшательства дѣлать не можетъ, а хотя въ глубинѣ интрюма убавляется 14 дюймъ,

но напротивъ того въ ширинѣ прибавляется 10 дюймъ, то сія прибавка въ широтѣ убавленія глубины въ помѣщеніи интрюма безъ сумнѣнія наградить можетъ; да и мачты и такелажъ по апробованному штату безъ всякой перемѣны употребительны быть могутъ. А какъ по тому чертежу корпусъ фрегата положенъ къ носу и кормѣ противъ прежнихъ фрегатовъ и другихъ нынѣ сочиненныхъ чертежей острѣе, а по сему экспедиція и разсуждаетъ, что таковой конструкціи фрегаты въ ходу можетъ быть прежнихъ удобнѣе; представляетъ не изволить ли коллегія повелѣть въ силу должности интендантской экспедиціи (3 главы 5 пункта, которымъ хотя и повелѣно корабли строить не отмѣнно по узаконеннымъ пропорціямъ и формы, но понеже никакого искусства въ разсужденіи пользы и приращенія ограничить ниже предписать ему предѣловъ можно, то прилагать крайнее стараніе, чтобъ отъ времени до времени корабельную архитектуру приводить въ лучшее совершенство, изыскивая новыя пропорціи, и для того каждому мастеру давать свободу чертежи кораблей дѣлать новой пропорціи съ отмѣною противъ прежняго къ лучшему, съ яснымъ при томъ и твердымъ о преимуществѣ того доказательствомъ), построить таковой конструкціи одинъ на пробу съ убавленіемъ въ нижнемъ декѣ двухъ пушекъ для соблюденія между пушечными портами прежняго 7 футъ пространства, причемъ представлены на разсмотрѣніе и чертежи; приказали: по конструкціи мастера Катасанова одинъ фрегатъ по лучшему его расположенію и по мнѣнію экспедиціи интендантской строить, и для того чертежъ представленный подписавъ коллегіею отдать въ интендантскую экспедицію.

23 августа (№ 4113) Слушавъ рапортъ капитана бригадирскаго ранга Хметевскаго, что онъ съ порученною ему эскадрою отправясь съ копенгагенскаго рейда августа 14, пришелъ къ Толбухину маяку 22 числа благополучно, гдѣ за противнымъ тихимъ вѣтромъ легъ на якорь, приказали: когда по полученіи конфирмаціи о разруженіи бывшихъ кораблей и фрегатовъ подъ командою контръ-адмирала Барша, будетъ смотръ депутатскій, тогда и на оныхъ прибывшихъ отъ города Архангельскаго корабляхъ и фрегатахъ обще учинить депутатскій смотръ, а до того времени быть на рейдѣ.

3 сентября (№ 4169). Коллегіею приказали: на пришедшихъ изъ кампаніи корабляхъ и фрегатахъ учинить депутатскій смотръ, для котораго ѣхать въ Кронштадтъ отъ коллегіи депутатомъ контръ-адмиралу Борису, которому тотъ смотръ дѣлать обще съ главнымъ въ томъ портѣ командиромъ, а съ симъ смотромъ сдѣлать смотръ и на пришедшихъ отъ города Архангельскаго корабляхъ и фрегатахъ; въ Ревелѣ жъ тотъ смотръ учинить главному въ томъ портѣ командиру контръ-адмиралу Шельтнгу, съ прочими кому по должностямъ слѣдуетъ, и, по учиненіи того смотра, всѣ оныя корабли и фрегаты ввести въ гавань и разружить, провизію, такелажъ и прочее убрать въ магазины, а какъ въ ревель-

скомъ портѣ изъ флотскихъ капитановъ старшимъ состоитъ Алексѣй Мусинъ-Пушкинъ, то ему будучи въ ревельскомъ портѣ имѣть надъ всѣми тамо флотскими служителями команду.

24 сентября (№ 4473). Коллегіею приказали: флота капитану бригадирскаго ранга Вакселею дать указъ, велѣть чтобъ имѣющіеся тамо на водѣ 2 корабля, такъ совершенно во всемъ были готовы, чтобъ по полученіи о томъ указа дѣйствительно въ море отправлены быть могли и конечно по первой водѣ, слѣдственно гораздо ранѣе обыкновеннаго, а къ тому приложить всевозможное стараніе чтобъ и фрегатовъ готовыхъ таковымъ же образомъ и къ тому же времени было два. Что жъ принадлежитъ до укомплектованія артиллеріею, то коллегія предполагаетъ архангелогородскій портъ артиллеріею удовлетворять по числу всѣхъ кораблей и фрегатовъ, кои строятся и строятъ опредѣлено, т. е. на 10 кораблей и на 4 фрегата настоящими калибрами, а на первее вышеписанные два корабля и два фрегата кои къ будущей кампаніи опредѣляется имѣть готовыми и потому: 1) на корабли 30 фун. калибра къ наличнымъ тамо 24 доставить съ Липецкихъ заводовъ изъ вылитыхъ тамо по сіе время 236 пушекъ; а какъ отправленіе въ одинъ разъ можетъ нанести затрудненіе и дороговизну въ цѣнѣ, то въ отвращеніе сего будущею зимою отправить только 106, коихъ съ наличными будетъ на 5 кораблей, а затѣмъ прочія 130 пушекъ отправить зимнимъ же путемъ въ 1780 году; 2) 12-ти фунт. калибра у города на лицо 27, въ потребное число на два корабля не достаетъ 25-ти, вмѣсто оныхъ замѣнить имѣющимися тамъ наличными 8 фунт. калибра, для которыхъ и снаряды есть; 3) для достальныхъ 8-ми кораблей потребно сего калибра 208 пуш. которыхъ здѣсь остается отъ укомплектованія кораблей 193, то сіе число пушекъ и отправить для помянутыхъ 8-ми кораблей будущимъ лѣтомъ на судахъ, а затѣмъ недостающія 15 пушекъ велѣть вылить на Олонецкихъ Александровскихъ заводахъ; 4) 6-ти фунт. пушекъ на укомплектованіе двухъ кораблей у города Архангельскаго довольно, а на 8 кораблей къ оставшимъ тамо тремъ потребно 109, по числу жъ корабельнаго флота излишнихъ 232, то изъ оныхъ вышеписанное число 109 пушекъ отправить отсюда обще съ 12-ти фунтовыми, а для сего отправленія экспедиціямъ артиллерійской назначаемою артиллерію и потребные туда изъ состоящихъ здѣсь излишнихъ разныхъ калибровъ снаряды заблаговременно приготовить, а интендантской по числу вѣсовому расположить же, буде бы иногда два фрегата послать, разсуждено было, то можетъ ли помянутая артиллерія съ снарядами въ оныя помѣститься, и о всемъ немедленно представить коллегіи; 5) фрегатскихъ пушекъ 16-ти фунт. на два фрегата къ наличнымъ двумъ потребно 38, 6-ти фунт. 23; на Александровскихъ заводахъ имѣется вылитыхъ первыхъ 39, а послѣднихъ 8, которыя и отправить немедленно способомъ, какъ въ нынѣшнемъ году съ Олонца къ городу Архангельскому доставлены были, и

какъ по справкѣ оказалось, что отправленные съ тѣхъ заводовъ пушки туда привезены іюня 4, но сіе было первоначальное доставленіе, а нынѣ collegia надѣется, что оныя конечно, какъ бы фрегаты рано ни отправились, къ тому времени поспѣть могутъ; затѣмъ вмѣсто недостающихъ 6-ти фун. 15 пуш. замѣнить 4-хъ фунтовыми; 6) на достальныя два фрегата потребно будетъ 16 фун. 39, 6 фун. 24, которыхъ по наличію здѣсь фрегатомъ состоитъ недостаточно и для того помянутое число велѣть вылить на Олонецкихъ же заводахъ и чтобъ всѣ оныя будущаго 1779 года къ іюлю мѣсяцу готовы были; 7) по всему означенному расположенію для доставленія въ помянутый архангелогородскій портъ къ предбудущему 1779 г. съ Липецкихъ заводовъ артиллеріи 106 орудіевъ, артиллерійской экспедиціи командировать надежнѣйшаго оберъ-офицера съ пристойною командою, на котораго во всемъ томъ положиться возможно было, и отправить его на Липецкіе заводы на ямскихъ подводахъ; въ указѣ предписать чтобъ онъ для отвозу той артиллеріи будущею зимою до Вологды, какъ на Липецкихъ заводахъ, такъ и въ другихъ мѣстахъ старался отыскивать подрядчиковъ, чего ради въ проѣздъ свой на заводы въ городахъ производить публики и если желающіе явятся и цѣны просить будутъ не дороже прежняго, то ему тотъ отвозъ отдать и заключить объ ономъ контрактъ, и когда тѣ пушки перевозиться будутъ, то съ послѣдними отправиться и самому въ Вологду. А понеже оныя орудія по привозѣ въ Вологду до города Архангельскаго надобно будетъ доставлять водою, то чтобъ къ отвозу ихъ заблаговременно отыскать можно было подрядчиковъ, оное препоручить командующему архангелогородскимъ портомъ Вакселю съ тѣмъ, чтобъ они отъ Вологды по самомъ первомъ вскрытіи воды отправлены и чрезъ то какъ можно къ городу Архангельскому ранѣе дойти могли; и collegia надѣется, что они не остановятъ отправленія кораблей какъ бы то рано ни было, но буде бы паче чаянія оныя въ надлежащее время доставлены не были, чего, однакожъ, collegia не думаетъ, въ такомъ случаѣ укомплектовать одинъ корабль наличною 24-хъ фунт. калибра артиллеріею; 8) чтобъ для отвозу достальной съ Липецкихъ заводовъ артиллеріи въ будущемъ 1780 г. явились желающіе, о томъ производить здѣсь и въ Москвѣ публики; 9) вышеписанныя имѣющіяся на Олонецкихъ Александровскихъ заводахъ готовыя фрегатскія 16 фун. калибра 39, 6 фун. 8 пушекъ, противу прежняго доставить въ Сумскій острогъ, а оттуда на островъ Поповъ, къ чему отыскивать желающихъ и буде не дороже прежнихъ цѣнъ просить будутъ, то оныя въ перевозку отдать, съ тѣмъ чтобъ нынѣшнимъ лѣтомъ и будущею зимою на помянутый островъ доставлены были, а къ капитану Вакселю послать указъ, дабы онъ для ранняго доставленія той артиллеріи въ архангелогородскій портъ приуготовилъ удобныя суда сколько потребно и какъ можно отправя туда ранѣе постарался перевезть, дабы въ отправленіи въ море фрегатомъ остановки

послѣдовать не могло, а можетъ ли онъ Ваксель къ открытію воды получить или не можетъ, прислать въ коллегію рапортъ, дабы коллегія, если за чѣмъ сдѣлать будетъ того не можно, могла принять другія мѣры отправленіемъ отсюда зимою. А хотя на укомплектованіе оныхъ двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ будетъ не достаточно ядеръ 30-ти фунт. 101, книпелей 62, дробн 30-ти лотовой 69 пудъ, 6-ти лотовой 12 пудъ, но въ разсужденіи того малаго числа и безъ оныхъ обойтись можно; 10) имѣющіеся нынѣ на Александровскихъ заводахъ готовые снаряды: ядеръ 12 фун. 1073, 5 фун. 2710, дробн 16 лотовой 67 пудъ, 12 лотовой 54 пуда, то оныя, также, буде и еще тѣхъ же калибровъ что въ выливкѣ имѣется, отправить вмѣстѣ съ тѣми пушками, кои впредь на тѣхъ заводахъ вылить велѣно; а какъ къ укомплектованію вышечисланныхъ достальныхъ 8 кораблей не достаетъ тѣхъ снарядовъ для 30 фунт. орудіевъ, ядеръ 11541, книпелей 3182, дробн 1629 пудъ, которыхъ и здѣсь состоитъ недостаточно жъ, почему оное число вылить на показанныхъ же Александровскихъ заводахъ, какъ можно скорѣе, дабы вмѣстѣ съ тѣми пушками къ отправленію поспѣть могли; 11) артиллерійской экспедиціи представить въ коллегію сколько по мирному комплекту на корабли, фрегаты и прочія суда настоящаго и съ половиннымъ запасомъ потребно артиллеріи и снарядовъ, въ то число на лицо къ тому за выключеніемъ вышечисленной опредѣляемой лить потребно, присовокупя къ нему слѣдующія обстоятельства, какъ оныя прежде съ Липецкихъ заводовъ къ городу и въ С.-Петербургъ, также и съ Олонцкихъ заводовъ къ городу доставлялись, то во что къ городу и сюда обходились и гдѣ бѣ теперь удобнѣе лить, дабы потому сколько оныхъ навсегда имѣть положеніе и о литѣ гдѣ къ доставленію удобнѣе усмотрится сношеніе сдѣлать было можно.

2 октября (№ 4478). Въ общемъ собраніи слушали во первыхъ именной Ея И. В. указъ отъ 17 числа сентября о свободности торгоу внѣ и внутри Имперіи дубоваго и мачтоваго лѣса, послѣ того читаны были законы, почему адмиралтейская коллегія послѣдніе по сіе число рубить партикулярнымъ людямъ дозволяла, и кому о выпускѣ оныхъ за море дозволенія даваны были по указамъ правительствующаго сената и адмиралтейской коллегіи, а наконецъ и то правило, которое адмиралтейская коллегія себѣ предписала по случаю даннаго такого же дозволенія о вырубкѣ оныхъ генераль-маіору Бороздину.

И по довольномъ разсужденіи всесогласно апробовавъ оный планъ положили и нынѣ онаго держаться, но съ тѣмъ къ тому прибавленіемъ: 1) что у таковыхъ, кои по полученіи позволенія на рубку и выпускъ мачтовыхъ деревъ къ порту доставятъ, брать изъ нихъ десятое дерево на адмиралтейство; 2) дозволеніе сіе давано будетъ отъ адмиралтейской коллегіи, которой какъ мѣста гдѣ оныя рубить, такъ и какое количество извѣстно, почему онаго и не предписывать, и 3) время дачи такого

позволенія полагается быть лѣтъ 6 или 10, дабы видѣть и узнать было можно съ какою пользою и не съ ущербомъ ли. Чтоже принадлежитъ до дубоваго лѣса, то оставить то на прежнемъ основаніи пока учреждаемыя намѣстничества, а особливо въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ таковыхъ лѣсовъ наиболѣе, какъ то въ Нижнемъ, въ Казани и на Дону, установлены будутъ, ибо тогда обстоятельнѣе объ нихъ и коммуникаціяхъ свѣденіе будетъ, а потому надобность или ненадобность нѣкоторыхъ рощъ судя по положенію мѣста и годности оныхъ къ корабельному строенію видно будетъ, а всего паче надежнѣе на попеченіе и усмотрѣніе намѣстниковъ губернаторовъ яко хозяевъ положиться будетъ можно.

10 октября (№ 4750). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: хотя въ правилѣ о раздѣленіи корабельнаго флота на дивизіи и эскадры постановлено въ кронштадтскомъ портѣ имѣть 7 эскадръ, каждая изъ 4 кораблей, одного фрегата и одной шебеки; у города Архангельскаго, по производимому тамо строенію кораблей, быть одной эскадрѣ, но съ тою отъ прочихъ разницею, что все тамо во время мира находящееся число военныхъ судовъ много или мало одну только эскадру составляютъ, а то потому, что оныя не инако быть могутъ какъ или на стапелѣ или и спущенные, но не вооруженные, и людей содержать только то число сколько необходимо для караула имѣть надобно, достальныхъ же хотя имѣть здѣсь или въ Кронштадтѣ, но счислять особою 8-ю эскадрою. Но по случаю помѣщенія прибывшихъ нынѣ оттуда кораблей и фрегатъ открылись неудобства, что состоящіе здѣсь той эскадры люди на всегда будутъ безъ кораблей, когда въ прочихъ здѣсь состоящихъ семи эскадрахъ число судовъ будетъ полное оставаться безъ людей, потому что если для привода ихъ суда будутъ скомандированы съ разныхъ эскадръ, то оныя по прибытіи сюда и должны вступить въ прежнія свои эскадры, такъ какъ въ означенномъ же правилѣ постановлено, что названіе эскадръ остается непремѣнно, почему и матросъ пока въ службѣ всегда въ оной счисляться будетъ, а когда людей посылать одной 8-й эскадры, то прочихъ эскадръ будутъ всегда употребляться только въ ближайшіе здѣсь вояжи, слѣдовательно и не могутъ столько практики имѣть. По сему причинамъ для отвращенія сего неудобства, приказали: у города Архангельскаго названіе 8-й эскадры отмѣнить, а быть оной въ Кронштадтѣ и противъ прочихъ эскадръ въ равномъ числѣ, т. е. изъ 4 кораблей одного фрегата и одной шебеки, а у города жъ Архангельскаго какое бѣ число кораблей и фрегатъ ни было, почитать запасными, равно и здѣсь, ежели бы случились излишніе за помѣщеніемъ въ эскадры корабли и фрегаты, почитать запасными жъ и состоять онымъ въ вѣденіи капитана надъ портомъ, а для содержанія ихъ людей опредѣлить положенное коллегіею число отъ дивизій; у города жъ Архангельскаго имѣть людей такое число сколько когда потребно будетъ, которые по прибытіи сюда съ прочими будутъ вступать въ свои эскадры,

чего ради и командировку онымъ, равно и для привода оттуда кораблей и фрегатовъ, дѣлать съ каждой эскадры по равному числу, а ежели случится такъ, что изъ состоящихъ здѣсь эскадръ который корабль или фрегатъ будетъ къ службѣ не благонадеженъ, или въ которую эскадру онаго не достаетъ, тогда команду онаго всю и посылать, которую не разбивая тамо на разные суда, опредѣлить на одно, а по прибытіи сюда, помѣщать на мѣсто неблагонадежнаго къ службѣ корабля или фрегата, чѣмъ вся вышеписанная неудобность отвращена будетъ, служители во своихъ эскадрахъ безъ перебивки останутся и тѣмъ главное и первое намѣреніе учиненнаго collegіею плана, чтобъ въ численіи оныхъ замѣшательства не происходило, навсегда сохранится.

10 октября (№ 4751). Вслѣдствіе учиненнаго въ пополненіе къ правилу о росписаніи флота на дивизіи и эскадры опредѣленія, приказали: понеже тѣмъ опредѣленіемъ положено всѣхъ эскадръ команду имѣть въ Кронштадтѣ, а у города Архангельскаго быть командированной отъ эскадръ командѣ, то: 1) состоящихъ у города Архангельскаго осьмой эскадры служителей при первомъ отправленіи оттуда къ здѣшнимъ портамъ кораблей и фрегатовъ отправить всѣхъ безъ исключенія, дабы вся та эскадра здѣсь была; 2) изъ вступающихъ впредь у города Архангельскаго рекрутъ, кои въ матросы написаны будутъ, росписывать на 8-мъ эскадръ по равной части; и кто въ которую эскадру написанъ будетъ, присылать къ дивизионнымъ командирамъ списки; 3) какъ у города Архангельскаго эскадра отмѣняется, а будетъ она уже въ Кронштадтѣ, гдѣ должно быть эскадренному командиру, и для того 8-ю эскадрою командовать по старшинству капитану Вилиму Фондезину; капитанъ бригадирскаго ранга Ваксель остается главнымъ въ архангелогородскомъ портѣ командиромъ.

10 октября (№ 4752). Collegіею приказали: прибывшіе отъ города Архангельскаго корабли *Слава Россіи*, *Благополучіе* и *Твердый*, фрегаты *Марія*, *Александра* и *Воинъ* почитать въ 8-й эскадрѣ, командирамъ и офицерамъ остаться такъ какъ они нынѣ есть; а какъ у города Архангельскаго осталось не росписанныхъ по кораблямъ лейтенантовъ 7, то оныхъ написать въ недостающее число здѣсь на корабли, а затѣмъ прибывшую на тѣхъ корабляхъ и фрегатахъ команду разослать по эскадрамъ изъ которыхъ командированы были.

2 ноября (№ 5106). Адмиралтействъ-collegія и учрежденная при Дворѣ Ея И. В. комиссія о коммерціи въ общемъ собраніи слушали данные въ 17 день минувшаго сентября высочайшіе Ея И. В. указы о лѣсномъ внутри и внѣ російской имперіи торгѣ, и по довольномъ о томъ разсужденіи, приказали: поднести Ея И. В. отъ оной collegіи и комисіи о коммерціи совокупно всеподданиѣйшій докладъ слѣдующій: исполняя высочайшее В. И. В. повелѣніе ⁽¹⁾, collegія и комиссія въ общемъ своемъ

(1) См. выше стр. 443 № 206.

собраніи разсмотрѣвъ подробнѣйше всѣ прежніе о лѣсахъ законы и по чему адмиралтейская collegія рубить партикулярнымъ людямъ дозволяла, такъ равно и все бывшее онаго до нынѣ производство, по довольномъ о томъ разсужденіи, приѣмлютъ смѣлость нижеслѣдующее всеподданнѣйшее представить В. И. В. Адмиралтейская collegія и комиссія о коммерціи весьма чувствуютъ сколь нужно и полезно бѣ было сдѣлать такое положеніе, которое бѣ безъ изнуренія лѣсовъ могло дать свободу въ торгѣ оныхъ, посредствомъ которой правительство отъ выпуска оныхъ обогащалось, частный владѣлецъ лѣсовъ имѣлъ бы отъ продажи оныхъ прибытокъ, и чрезъ то бѣ самое не только побуждаемо было къ прилежнѣйшему оныхъ храненію, но и старался бѣ еще о заведеніи ихъ вновь, и объ удачливѣйшемъ оныхъ растеніи, употребляя порядочный къ нимъ присмотръ, а иногда и дѣлая надобныя во оныхъ подчистки, кои весьма способствуютъ къ лучшему растенію и добротѣ ихъ. Но безъ множества подробныхъ и точныхъ о настоящемъ состояніи въ пространной В. И. В. имперіи находящихся лѣсовъ свѣденій, коихъ адмиралтейству имѣть не можно, нельзя сдѣлать основательнаго безъ крайнихъ неудобствъ о торгѣ лѣснымъ положенія, по меньшей мѣрѣ пока во всѣхъ губерніяхъ, изобилующихъ лѣсами, не учредится то мудрое правленіе, которое Вы, всевысочайшая Государыня, для пользы вѣрноподданныхъ Вашихъ въ нѣкоторыхъ уже губерніяхъ узаконить соизволили. При такомъ хозяйскомъ правленіи, какое нынѣ по высочайшей волѣ Вашей устанавливается, не трудно будетъ и о торгѣ лѣснымъ такія сдѣлать распоряженія, кои учинили бѣ его для государства полезнымъ, безъ всякаго при томъ опасенія, чтобъ когда либо могъ быть недостатокъ въ лѣсѣ для надобностей адмиралтействъ В. И. В. Тогда лѣса въ пространной Вашей имперіи могутъ быть порядочно измѣрены, и, смотря по существу и растенію ихъ, не трудно будетъ и такое сдѣлать положеніе, по которому бѣ дозволялось каждому владѣльцу въ лѣсныхъ своихъ дачахъ столько лѣсу вырубить, чтобъ нечувствительнымъ, пока весь вырубится, новый уже вырасти могъ. Таковое же положеніе можетъ тогда и въ производствѣ своемъ быть весьма удобно, потому что при толь активномъ правленіи каково есть учрежденіе намѣстничествъ, нѣтъ сомнѣнія, чтобъ все то, что для сбереженія и распоряженія о лѣсномъ торгѣ на нихъ возложено будетъ, точно и исполненіемъ своимъ не соотвѣтствовало предметамъ, съ каковыми оно предпринимается; почему и не навлечетъ конечно тѣхъ злоупотребленій, кои нерѣдко встрѣчались при исполненіи разныхъ предписаній дѣлаемыхъ тѣми, кои отъ мѣстъ, до которыхъ оныя принадлежатъ отдалены. Спихъ ради обстоятельствъ collegія и комиссія за необходимо разсуждаютъ рѣшительное о томъ учинить положеніе тогда только, когда правительства по губерніямъ такъ учредятся, что можно будетъ положиться на совершенное ихъ хозяйство, а особливо въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ дубовыхъ лѣсовъ наиболѣе, такъ-то въ Нижнемъ

Новгородѣ, Казани и на Дону. Такая счастливая эпоха для вѣрноподданныхъ В. И. В. конечно не удалена, потому что нынѣ многія губерніи сими мудрыми Вашими установленіями уже пользуются. А дабы и до тѣхъ поръ, исполняя высочайшее Ваше соизволеніе, сдѣлать какое нибудь хотя и маловременное о лѣсномъ торгѣ положеніе, чтобъ лѣса не совсѣмъ втунѣ пропадали, но отъ опредѣленнаго выпуска оныхъ въ государство происходила бѣ какъ для государственной казны, такъ и для частныхъ людей нѣкоторая польза, то collegія и комиссія всеподданиѣйше представляютъ, не угодно ли будетъ В. И. В. на положенное число лѣтъ, какъ на примѣръ на 6 или на 10, выпускъ мачтовыхъ деревьевъ оставить въ полную диспозицію адмиралтейской collegіи на такомъ основаніи, каковое адмиралтейская collegія сдѣлала себѣ правиломъ при дачѣ позволенія рубить генералъ-маіору Бороздину, а именно: 1) одна только означенная collegія имѣетъ давать дозволеніе къ рубкѣ мачтовыхъ деревъ и къ отпуску въ чужіе края, какъ и число при тѣхъ мачтахъ въ догрузку кораблей мелкихъ разныхъ сортовъ лѣсовъ, называемыхъ въ тарифѣ шпирами, стеньгами и райнами, не въ пользу исключительную одного или немногихъ, но въ общую, безъ оскуденія въ семъ нужномъ растеніи и безъ ущерба въ ея потребностяхъ; почему оная размѣряя надобности свои должна опредѣлять у себя ежегодно какую часть выпускать за море дозволить; 2) помянутая collegія давъ кому либо такое дозволеніе, должна сообщить о томъ коммерцъ-collegіи, которая какъ о взятіи надлежащихъ по тарифу пошлинъ съ того числа мачтовыхъ деревъ, такъ и выпускѣ оныхъ отъ портовъ въ чужіе края имѣетъ давать отъ себя уже приказанія въ таможи; 3) тотъ кому таковое ограниченное дозволеніе о вырубкѣ мачтовыхъ деревъ отъ адмиралтейской collegіи дано будетъ, долженъ въ тѣхъ же лѣсахъ гдѣ онъ производитъ рубку станеть, съ дозволенія и за платою однакожъ владѣльцовъ, пріискать половинное число противу того числа годныхъ къ заклеивенію мачтовыхъ деревъ и объявить оныя опредѣленнымъ смотрителямъ отъ collegіи, а буде бы дозволеніе таковыя рубить дано было уже изъ заклеивенныхъ, въ такомъ случаѣ долженъ онъ пріискать то самое число къ заклеивенію годныхъ каковыя вырубить и отпустить ему дозволится; 4) всякой дозволеніе получившій долженъ при портѣ откудова оныя отпускать будетъ за море, отдать съ каждаго десятка мачтовыхъ деревъ, сверхъ положенной пошлины, по одному дереву безденежно для адмиралтейства; 5) что же касается до дубовыхъ рощей, о продажѣ коихъ многіе иногда всенижайшею своею просьбою утруждали В. И. В., то какъ оныя рощи въ нѣкоторыхъ только находятся губерніяхъ, а сохраненіе ихъ для корабельнаго строенія весьма нужно, къ тому жъ и растеніе будетъ какъ всѣмъ извѣстно очень медлительно, ибо и въ теченіи столѣтія дубовый лѣсъ на силу до годности въ нѣкоторые а не во всѣ корабельные члены достигаетъ, да и не уповательно чтобъ онымъ лѣсомъ

можно было знатный какой внѣ государства торгъ завести, чтобъ оное и было дозволено, потому что оный лѣсъ въ чужихъ краяхъ весьма лучшихъ сортовъ имѣется, слѣдовательно и нельзя чаять чтобъ съ желаемою прибылью онъ проданъ быть могъ, почему дальнѣйшее объ оныхъ дубовыхъ рощахъ распоряженіе collegія и комиссія за нужно считаютъ оставить, пока о всемъ лѣсномъ торгѣ, по открытіи уже намѣстничествъ, точное положеніе сдѣлано будетъ, ибо получа тогда и о тѣхъ рощахъ и о настоящемъ ихъ состояніи подробное свѣдѣніе, можно будетъ съ лучшею удобностію торгъ и рубку оныхъ опредѣлить, въ разсужденіи чего и не угодноль будетъ В. И. В. дубовый лѣсъ на прежнемъ основаніи оставить, съ тою только нынѣ прибавкою, касательно до дубовыхъ досокъ для обшивки иногда національныхъ купеческихъ кораблей или инаго мореходнаго судна, что каждый имѣющій въ томъ надобность долженъ о полученіи оныхъ просить въ адмиралтейской collegіи, которая и обязана дѣлать просителю въ томъ вспомошествованіе по колику собственныя ея надобности то дозволить могутъ. При семъ адмиралтейская collegія и комиссія о коммерціи сами не могутъ не чувствовать, что такое положеніе, хотя и на время ими нынѣ представляемое, весьма собою недостаточно; но не имѣя подробныхъ свѣдѣній о настоящемъ состояніи лѣсовъ по толь великому пространству государства и нельзя было сдѣлать что либо утвердительное, не подвергая оное крайнимъ неудобствамъ, въ разсужденіи чего и оставляется ими прямое о сей матеріи постановленіе до открытія намѣстничествъ, и ежели В. И. В. нынѣшнее адмиралтейской collegіи и комисіи о коммерціи положеніе высочайше апробовать соизволите, то въ теченіи назначеннаго по необходимости 6 или 10 лѣтняго времени, оная collegія отъ учрежденныхъ уже и впредь во всей Россіи учредиться имѣющихъ намѣстничествъ имѣть будетъ точное и всегдашнее о всѣхъ лѣсахъ свѣдѣніе, а собравъ оныя можетъ обще съ комиссіею о коммерціи, ежели В. В. благоугодно явится, такое сдѣлать навсегда распоряженіе, что пока одна часть лѣсовъ вырубится, то другія уже поспѣютъ до того времени возрасти совершенно, отъ каковаго распредѣленія государству и всему обществу несравненная будетъ проистекать польза, лѣса на корняхъ своихъ стоящіе отъ дряхлости погибать не будутъ, чему многая часть оныхъ по причинѣ запрещенія до нынѣ можетъ быть и подвержена бываетъ; торгъ лѣсной свойственный и нужный нѣкоторымъ областямъ откроется свободный, непрерывный, но отнюдь не безпредѣльный, ибо не положя оному границъ, скоро его и потерять можно; каждый помѣщикъ будетъ знать сколько ему своего лѣсу продать или употребить, и сколько соблюсти должно для собственной его выгоды и корысти, коею онъ къ тому и поощряемъ будетъ, ибо когда лѣсъ ему не въ тягость, но къ прибавленію его доходовъ служить станетъ, то и нѣтъ сомнѣнія, чтобъ каждый владѣлецъ и не побуждаемъ былъ для собственной своей пользы

къ всепрілежнѣйшему попеченію о сохраненіи и растеніи лѣсовъ. Впрочемъ коллегія и коммисія предають все вышедонесенное на проника- тельнѣйшее В. И. В. благоусмотрѣніе и высочайшее соизволеніе.

8 декабря (№ 5519). Коллегіею приказали: лейтенанта Арполяда, англій- ской націи, за самовольную отлучку, изъ русской службы исключить.

8 декабря (№ 5523). Коллегіею приказали: лейтенанта Дмитрія Морд- винова уволить отъ службы съ награжденіемъ чина

17 декабря (№ 5551). Слушавъ флота отъ капитана Козлянинова ра- портъ отъ 5 октября, коимъ доносятъ, что по отправленіи его про- шедшаго августа 6 числа изъ Ливорны съ фрегатами *Сѣверный Орелъ*, *Григорій*, *Наталія* и *Павелъ*, продолжая плаваніе къ Гибралтару, надѣясь тамъ соединиться съ бывшими въ Танжерѣ фрегатами *Павломъ* и *Констан- ціею* или встрѣтиться съ ними на пути; но по прибытіи въ Гибралтаръ 16 числа ни тамъ ихъ не засталъ, ни на пути не встрѣтились, а отправясь оныя изъ Гибралтара 26 іюня доходили до Портъ-Магона, гдѣ получа- оставленное отъ него на сей случай о проходѣ его извѣстіе, возвратясь пришли къ нему въ Гибралтаръ 30 августа; и по соединеніи всей эскадры имѣлъ стараніе сдѣлать успѣхъ прибытіемъ въ Россію, но фрегаты *Григорій*, идучи изъ Ливорны къ Гибралтару, *Павелъ* во время похода въ Танжеръ и оттуда обратно оказали течъ, изъ которыхъ *Павелъ* исправ- ленъ конопатною работою, а на *Григоріи* течъ имѣется низомъ, такъ что безъ килеванія исправить невозможно, и къ продолженію похода къ російскимъ портамъ оказался опаснымъ, а особливо по столь позд- нему осеннему времени пуститься чрезъ океанъ, и какъ въ Медитераніи время килеванію еще позволяло, то съ общаго командующихъ согласія, положили: возвратиться для исправленія фрегатовъ въ тамошніе порты, гдѣ и зимнее время препроводить. И отправясь изъ Гибралтара 13 сен- тября прибылъ со своею эскадрою 29 числа на ливорнскій рейдъ благо- получно, гдѣ получилъ онъ Козляниновъ отъ вице-президента графа Чернышева ордеръ съ прописаніемъ высочайшаго повелѣнія, что зимо- вать съ порученною ему эскадрою въ италіанскихъ портахъ Ливорнѣ или Ферао; по сему принявъ распоряженія, какъ въ пріуготовленіи эскадры, такъ и для препровожденія зимняго времени, по окончаніи нынѣ карантинна, фрегатъ *Сѣверный Орелъ* отправленъ будетъ въ портъ Ферао, гдѣ вошедъ въ гавань можно сдѣлать всѣ нужныя исправленія, въ такелажѣ и выкреневать, а оный фрегатъ да и прочіе 5 фрегатовъ слѣдуетъ выкилевать, а по исправленіи въ Ливорнѣ оныхъ фрегатовъ они будутъ отправлены въ портъ Ферао. Служители на всѣхъ фрегатахъ находятся въ хорошемъ здоровьѣ, жалованьемъ удовольствованы сентября по 1, офицерамъ порціонныя деньги выданы января по 1, провіантовъ въ заготовленіи имѣется января по 1 число. Приказали: къ нему капи- тану 1 ранга Козлянинову въ число требуемой суммы перевести 36755 р. изъ адмиралтейской суммы.

*210. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года
января 1 (¹).*

По представленію той коллеіи о просящихъ отставки изъ службы нашей штабъ и оберъ-офицерахъ, всемилостивѣйше увольняемъ флота капитановъ чина полковничья Петра Аничкова и Евграфа Извѣкова; 2-го ранга князя Василья Гагарина, Дениса Безумова, Семёна Кондратьева и Никиту Бачманова; капитанъ-лейтенантовъ Прокофія Коняева, Гаврилу Селевина, Михайлу Толбузина, Александра Ушакова, Ѳедора Бачманова и Никона Пронина.

*211. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года
января 1 (²).*

Всемилоствѣйше пожаловали Мы флота нашего генераль-цейхмейстера Ивана Ганнибала въ генераль-поручики, повелѣвая остаться ему въ прежней должности, да контръ-адмирала Ивана Барша въ вице-адмиралы.

*212. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года
января 1 (³).*

Всемилоствѣйше пожаловали Мы состоящихъ въ бригадирскихъ чинахъ капитана надъ портомъ кронштадтскимъ Петра Пущина въ контръ-адмиралы, оставляя его при томъ же портѣ, флота капитана Степана Хметевскаго, оберъ-экипажмейстера Андрея Тишевскаго, цейхмейстера Ѳедора Пасынкова, капитана надъ портомъ таганрогскимъ Петра Косливцова, бригадира Ивана Ильина, капитана и командира архангелогородскаго порта Лаврентья Ваксея и флота капитановъ Александра Крюйса, Якова Сухотина и Михаила Коняева въ генераль-маіоры.

*213. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года
января 1 (⁴).*

По поданному Намъ отъ той коллеіи докладу всемилостивѣйше пожаловали Мы на состоящія во флотѣ вакансіи капитановъ 1-го ранга изъ капитановъ 2 ранга Александра Мордвинова, Ивана Баскакова, Ларіона Повалишина и Алексѣя Спиридова.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш, повелѣн. кн. № 42).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

(⁴) Тамъ же.

*214. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года
января 14 (¹).*

Изъ пожалованныхъ отъ Насъ въ первый день сего мѣсяца въ генераль-маіоры флота капитановъ, по одобреніи учиненныхъ балотированіемъ всемплоствѣйше повелѣваемъ перепменовать контръ-адмиралами Степана Хметевскаго, Александра Крюйса и Якова Сухотина. Изъ нихъ одному, по усмотрѣнію коллеіи, остаться въ оной впредь до указа въ засѣданіи и исправленіи должности генераль-контролера.

*215. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года
января 14 (²).*

Генераль-маіора и флота капитана Мпхайла Коняева всемплоствѣйше увольняемъ на 2 года, повелѣвая производить ему получаемое имъ жалованье и позволяя отлучиться куда онъ разсудитъ за благо, для возстановленія своего здоровья.

*216. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года
января 24 (³).*

Въ сходственность поднесеннаго Намъ отъ оной коллеіи доклада о 32.145 руб., потребныхъ къ ассигнованію на продовольствіе состоящей команды на фрегатахъ въ дальнемъ вояжѣ находящихся, также на починки и исправленіе оныхъ по 1-е число будущаго іюля мѣсяца нынѣ текущаго года, повелѣли Мы отпустить показанную сумму здѣсь изъ камеръ-конторы.

*217. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года
января 26 (⁴).*

По причинѣ послѣдовавшаго въ прошломъ году помѣшательства въ навигаціи и торговлѣ иностранныхъ народовъ къ нашимъ сѣвернымъ портамъ онежскому и архангельскому отъ одного американскаго капера,

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 42).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

(⁴) Тамъ же.

который около Капъ-норда чрезъ нѣсколько недѣль держался, признали Мы за нужно и полезно принять достаточныя мѣры къ огражденію оныхъ отъ подобныхъ неудобностей.

Вслѣдствіе того симъ повелѣваемъ изъ находящихся въ архангельскомъ портѣ судовъ, какъ можно скорѣе снарядить, вооружить и снабдить всѣмъ потребнымъ 2 военные корабли и 2 фрегата къ выступленію въ море, предписывая опредѣляемому на нихъ командиру; 1) чтобъ онъ, по открытіи весною навигаціи, вышелъ въ Сѣверное море и чрезъ все лѣто крейсеровалъ тамъ отъ Бѣлаго моря до Капъ-норда и въ окружности онаго, составляя изъ эскадры своей такую цѣпь, дабы безъ вѣдома его ни одно судно прокрасться не могло; 2) чтобъ онъ такимъ образомъ стережа и карауля, доколе время позволять будетъ, безопасность общей навигаціи, если встрѣтитъ какой либо иностранный каперъ съ патентомъ своего правительства, пристойно объявлялъ офицерамъ и экипажу онаго, что пребываніе ихъ въ тамошнихъ водахъ ни дозволяемо ни терпимо быть не можетъ; чтобъ они по тому ѣхали назадъ куда имъ угодно, ибо онъ съ нашею эскадрою нарочно присланъ для огражденія и защиты общей къ здѣшнимъ портамъ торговли, безъ разбора націй; что по такому назначенію своему конечно не попуститъ онъ, ни имъ ниже кому другому, производить въ тамошнихъ водахъ каперство, не взирая на имѣющійся патентъ, и что напоследокъ въ случаѣ безрасуднаго ихъ упорства, а наипаче дѣйствительнаго въ ремеслѣ своемъ покушенія не возможетъ онъ обойтись безъ употребленія противу ихъ самой силы, оставляя уже на ихъ собственной счетъ всѣ изъ того непріятныя послѣдствія

А какъ по условію нашему съ датскимъ дворомъ и оный вышлетъ съ своей стороны въ часть Сѣвернаго моря къ берегамъ его прилегшую и въ одинакомъ съ нами намѣреніи нѣсколько кораблей, статья же можетъ, что и шведскій то самое учинить, то имѣетъ командующій нашею эскадрою офицеръ обходиться съ ними, а особливо съ датскими самымъ дружескимъ образомъ и въ случаѣ нужды взаимствовать другъ другу пристойнымъ вспоможеніемъ, да и въ разсужденіи крейсерованія своего пристойно сноситься гдѣ кому плавать въ своихъ водахъ. А какъ снаряжаемая у города Архангельскаго небольшая эскадра не можетъ выйти изъ Бѣлаго моря по причинѣ льда прежде іюня мѣсяца, то для выигранія времени повелѣваемъ Мы равное число кораблей и фрегатовъ выслать весною по самому первому пути къ Капъ-норду изъ ревельскаго порта, которымъ велѣтъ тамъ равнымъ образомъ крейсировать и соединиться потомъ съ архангелогородскою эскадрою.

Къ командованію сей соединенной эскадры не оставитъ коллегія избрать и употребить по ея разсмотрѣнію офицера особливо расторопнаго и способнаго, который бы умѣлъ согласовать поручаемое ему очищеніе части Сѣвернаго моря къ нашимъ портамъ прилегшей съ тѣми уваже-

ніями, которыя къ разнымъ воюющимъ державамъ, по наблюдаемому нами строгому нейтралитету, непремѣнно сохранять надлежитъ, дабы той или другой изъ нихъ не подать повода къ справедливой жалобѣ и нареканію, ибо Мы не имѣемъ намѣренія мѣшаться въ ихъ взаимныя непріятельства, а только хотимъ обезпечить купеческое мореплаваніе въ водахъ къ нашимъ областямъ принадлежащихъ.

*218. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1779 года
февраля 25 (¹).*

Вслѣдствіе указа нашего, даннаго оной коллегіи 20 августа 1778 года по поднесеннымъ Намъ докладамъ о суммѣ потребной на разныя надобности, повелѣли Мы нынѣ отпустить въ Москвѣ изъ камеръ-коллегіи 47.785 руб. 90¹/₄ коп. мѣдною монетою.

*219. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1779 года
марта 4 (²).*

По докладу, поднесенному намъ отъ оной коллегіи, на содержаніе разныхъ морскихъ чиновъ и служителей потребныхъ для двухъ построенныхъ фрегатовъ для Каспійскаго моря, повелѣли Мы отпустить въ Москвѣ изъ коллегіи экономіи исчисленную на нынѣшній 1779 годъ сумму 15.638 руб. 99³/₄ коп., да на обмундированіе служителей 708 руб. 38 коп., а всего 16.347 руб. 37³/₄ коп.

220. Штатъ коликое число на судахъ, имѣющихъ быть на Каспійскомъ морѣ, служителей содержать, 1779 года марта 16 (³).

	На одинъ бомбардирскій.	На одинъ фрегатъ.	На всѣхъ четырехъ судахъ.
Для командованія всѣми судами	—	—	1
Капитанъ-лейтенантовъ	1	1	4
Лейтенантовъ	2	2	8
Коммисаровъ	1	1	4
Лекарь	1	1	4

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 42).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

	На одинъ бомбардир- скій.	На одинъ фрегатъ.	На всѣхъ четырехъ су- дахъ.
Подлекарей	1	1	4
Иеромонаховъ	1	1	4
Писарей	1	1	4
Штурмановъ	1	1	4
Подштурмановъ	1	1	4
Штурманскихъ учениковъ	2	2	8
Подшкиперовъ	1	1	4
Боцмановъ	1	1	4
Боцманматовъ	2	2	8
Квартирмейстеровъ	3	3	12
Матросъ 1 и 2-й статьи	30	35	135
Каютъ-юнговъ	3	3	12
Плотничьихъ десятниковъ	1	1	4
Конопатчиковъ	2	2	8
Парусныхъ учениковъ	1	1	4
Унтеръ-купоровъ	1	1	4
Унтеръ-батареровъ	1	1	4
Поваровъ	1	1	4
Итого. . .	59	63 (1)	252
Солдатской команды:			
Поручиковъ	—	—	2
Подпоручиковъ	—	—	2
Сержантовъ	—	—	2
Фурьеровъ	—	—	2
Капраловъ	1	1	4
Мушкатель	10	10	40
Барабанщиковъ	1	1	4
Итого. . .	12	12	56

(1) Вѣрно съ подлинникомъ; должно быть 64.

	На одинъ бомбардир- скій.	На одинъ фрегатъ.	На всѣхъ четырехъ су- дахъ.
Артиллерійскихъ:			
Лейтенантъ	1	—	1
Констapelъ	—	1	3
Сержантъ	1	—	1
Каптенармусовъ	—	1	3
Капраловъ	1	1	4
Канониръ	6	12	42
Отъ бомбардиръ-капраловъ.	2	—	2
Бомбардировъ	2	—	2
Готлангеровъ	12	—	12
Слесарей.	1	1	4
Итого.	26	16	74
Всего	96 (1)	91 (2)	382

На содержаніе вышеписанныхъ служителей потребно въ годъ казны, а именно:

На жалованье и съ мундиромъ 13,268 р. 33³/₄ к.
 На сухопутный провіантъ на 4 мѣсяца. 658 » 54¹/₂ »
 На морскую провизію на 451¹/₂ порцію на 8 мѣся-
 цевъ. 8,184 » 36 »
 Каютныхъ 150 » — »
 На аммуницію. 33 » 98¹/₂ »
 На ежегодное содержаніе судовъ 12-я доля про-
 тивъ того во что они обойдутся. 7,744 » 48³/₄ »

Итого. 30,039 р. 71¹/₂ к.

(1) Вѣрно съ подлинникомъ; должно быть 97.

(2) Должно быть 92.

121. Штатъ какое число содержать при астраханскомъ портѣ для верфи служителей, 1779 года марта 16 ⁽¹⁾.

КОРАВЕЛЬНАГО ДѢЛА:

	Число людей.
Подмастерье.	1
Комендоръ	1
Плотниковъ 1 класса.	2
» 2 »	6
» 3 »	12

БЛОКОВАГО ДѢЛА:

Подмастерье.	1
Плотниковъ 1 класса.	1
» 2 »	1
» 3 »	2

ПАРУСНАГО ДѢЛА:

Подмастерье.	1
Шведовъ 1 класса	1
» 2 »	2

КУЗНЕЧНАГО И ИНСТРУМЕНТАЛЬНАГО ДѢЛА:

Подмастерье.	1
Кузнецовъ 1 класса	1
» 3 »	3
Инструментальныхъ 2-го класса кузнецовъ.	2
Котельщиконъ 1 класса	1
» 2 »	1
Фонарщиковъ 1 »	1
» 2 »	1
Столяровъ 1 »	1
» 2 »	1
Пилѣщиковъ 1 »	1
» 2 »	1
» 3 »	3

Итого . 50 ⁽²⁾

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 42).

⁽²⁾ Должно быть 49.

Имъ на жалованье	918 р. — к.
Да на сухопутный провіантъ	320 » 28 »

Всего 1,238 р. 28 к.

*222. Высочайшій указъ адмиралтействъ коллегіи, 1779 года
апрѣля 9 (¹).*

По докладу оной коллегіи объ ассигнованіи 40300 руб. употреблен-
ныхъ на построеніе въ здѣшнемъ адмиралтействѣ одного эленга по про-
екту бывшаго здѣсь адмирала Кновлеса, повелѣли Мы отпустить мѣд-
ною монетою здѣсь изъ бергъ-коллегіи 25300 руб., да изъ камеръ кон-
торы 15000 руб.

*223. Рапортъ капитана Козлянинова графу Чернышеву, 1779 года
апрѣля 9 (²).*

По отправленіи моемъ изъ Гибралтара (³) прошедшаго марта 22 числа
со всею эскадрою, прибылъ я благополучно въ Англію сего апрѣля
9 числа, и будучи близъ Довера и въ виду Кале, два малые фрегата
Св. Павелъ и *Констанція* отправилъ для принятія дюкесы или дюсесы
Кингстонъ; я жъ съ прочими фрегатами останавливаюся у Довера для взя-
тія лоцмана къ прохожденію банокъ въ выходѣ канала и для обож-
данія фрегатовъ *Павла* и *Констанціи*, по исполненіи чего немедленно
отправляюся въ путь.

*224. Рапортъ капитана Козлянинова графу Чернышеву, 1779 года
мая (¹).*

По отправленіи моемъ отъ Дила 21 числа апрѣля, подошедъ къ Кале
на видъ онаго, я остановился на якорь для принятія дюкесы Кинг-
стонъ, которая за продолжавшимися непрестанно крѣпкими вѣтрами,
пріѣхать на мой фрегатъ не могла. По утишеніи жъ нѣсколько сихъ
вѣтровъ, она переѣхавъ изъ Кале на фрегатъ *Павелъ* и съ онымъ по-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 42).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 185).

(³) Изъ прежняго донесенія видно что эскадра пришла въ Гибралтаръ 20 марта,

(⁴) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 185).

дошедъ къ намъ въ близость, со всѣми находящимися при ней, перешла на мой фрегатъ и нынѣ находится на ономъ. Имѣвшіяся нѣкоторыя вещи ея погрузивъ, какъ въ мой фрегатъ, такъ и во фрегатъ *Павелъ*, немедленно въ путь отправился, а сего мая 3 числа пришли на Копенгагенскій рейдъ, гдѣ соединились съ фрегатами *Григорій*, *Наталія* и *Констанція*, которые пришли сюда прошлаго мѣсяца 27 числа.

225. *Репортъ капитана Козлянинова графу Чернышеву, 1779 года мая 13 (¹).*

Съ копенгагенскаго рейда со всею эскадрою отправились сего мѣсяца 5 числа и недошедъ нѣсколько острова Борнгольма встрѣтились съ идущею для крейсерства нашею эскадрою подъ командою контръ-адмирала Хметевскаго. Нынѣ же имѣю счастіе В. С. донести, что по окончаніи кампаніи нашей со всею врученною мнѣ эскадрою пришелъ благополучно въ Кронштадтъ; команда служителей на всѣхъ эскадры моей фрегатахъ обстоитъ благополучно.

226. *Инструкція, данная контръ-адмираломъ Хметевскимъ командирамъ судовъ его эскадры, 1779 года мая 14 (²).*

Именнымъ Ея И. В. указомъ и данной адмиралтейской коллегіи инструкціей велѣно мнѣ крейсировать отъ Бѣлаго моря до Нордъ-капа и во окружности онаго, составляя изъ эскадры моей такую цѣпь, дабы никакой каперъ къ нарушенію спокойнаго и свободнаго плаванія прокрасться и покушенія своего на торговые суда сдѣлать не могъ.

1) Почему отъ меня до соединенія города архангельской эскадры и назначиваются на румбахъ перпендикулярныхъ къ берегу: у Нордъ-капа корабль *Преслава*, у Вардгоуса корабль *Вечеславъ*, на которомъ я флагъ имѣю, да фрегатъ *Михаилъ*, да для посылокъ, осмотра входовъ, доставленія прѣсной воды и своза больныхъ, фрегатъ *Страшный*; у Кильдюина и ниже къ святому носу фрегатъ *Евстафій*.

2) А какъ обыкновенно всѣ суда не удаляясь береговъ и въ виду оныхъ производятъ свое плаваніе, то для безопасности и огражденія пути ведущаго отъ Нордъ-капа къ городу Архангельскому имѣть крейсерованіе въ виду жъ берега, и отъ времени до времени, какъ только вѣтры дозволятъ, приходитъ на видъ другъ друга къ моему посту, яко посрединѣ лежащему, и, въ случаѣ нужды и повелѣнія, о каперахъ свѣдѣнія дать.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 185).

(²) Арх. морск. минист. (Клерск. протоколы кн. № 1439).

3) Поступки и дѣйствія ваши съ каперами и арматорами должны вы точно располагать по предписанію именнаго Ея И. В. указа и данной отъ адмиралтействъ-коллегіи инструкціи; еслижъ встрѣтите какой либо каперъ съ патентомъ его правительства, пристойно офицерамъ и экипажу онаго объявить, что пребываніе ихъ въ здѣшнихъ водахъ ни дозволяемо, ниже терпимо быть можетъ, и чтобъ они потому назадъ шли, куда имъ угодно, ибо эскадра нарочно крейсеруетъ для огражденія и защиты общей къ здѣшнимъ портамъ торговли; безъ разбору націй, какъ то къ дворамъ ихъ о томъ знать дано, почему конечно и не допуститъ ни имъ ниже кому другому производить въ здѣшнихъ водахъ каперство, не взирая на имѣющійся патентъ; и ежели принужденнымъ себя найдете, употребить силу оружія, и что и напоследокъ въ случаѣ безразсуднаго ихъ упорства, а наипаче дѣйствительно въ ремеслѣ своемъ покушенія, то уже оставляя на ихъ собственный счетъ всѣ изъ того могущія произойти непріятныя слѣдствія.

4) Ежели случится вамъ какое нибудь купеческое судно изъ рукъ арматорскихъ избавить, а кольми паче сохранить, или наказать дерзость какого арматора или капера, въ такомъ случаѣ взять отъ шкипера за его рукою обстоятельное о томъ свѣдѣніе въ какое время и какимъ образомъ каперъ на него напалъ, и что онъ вами освобожденъ; всѣ собравъ предписанныя обстоятельства, меня немедленно увѣдомить.

5) Будеже бы случилось, что коммерческое судно или бы и каперъ такъ поврежденъ былъ, что безъ помощи къ ближайшему порту идти не могъ, то въ такомъ случаѣ должны вы всякое вспоможеніе чинить, и приведя въ ограждающую безопасностію лежащую гавань, немедленно о томъ меня увѣдомить.

6) Въ данной мнѣ-отъ коллегіи инструкціи въ 7 и 8 и въ 9 пунктахъ и по точности оныхъ о исполненіи приложить стараніе, что-жъ въ 7 пун. предписано, по которому исполнить непременно такъ часто, какъ удобный случай дозволитъ, и всему имѣть особый журналъ, сдѣланныя карты берегу и входамъ, которыя ко мнѣ представить при рапортахъ.

7) Приходящихъ коммерческихъ судовъ не удерживать излишняго времени, или учинить какое либо претѣсненіе, чрезъ что не навестъ бы на себя жалобу, но я увѣренъ, что такъ дурной поступокъ и отъ подкомандующихъ вашихъ удержанъ будетъ.

Въ прочемъ надѣясь на ваше благоразуміе и неусыпное бодрствованіе и готовность на всякой случай и исполненіи Высочайшаго намѣренія, по силѣ Ея И. В. именнаго указа и въ сходственность данной отъ меня адмиралтейской коллегіи инструкціи, имѣете поступать во всемъ непременно.

227. *Всеподданный рапорт адмиралтейств-коллегии, 1779 года мая 15* ⁽¹⁾.

Находившіеся въ иностранныхъ мѣстахъ отправленные въ прошломъ 1776 году съ товарами 3 фрегата и одинъ для эскорта сего мая 13 числа подъ командою флота капитана 1-го ранга Козлянинова, прибыли къ кронштадтскому порту.

Съ ними прибыли также оставшіе послѣ бывшей турецкой войны въ Ливорнѣ 2 малые фрегата *Павелъ* и *Констанція*.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

228. *Рапортъ контр-адмирала Хметевскаго графу Чернышеву, 1779 года іюня 25* ⁽²⁾.

Честь имѣю В. С. донести, къ Нордъ-Капу пришелъ 12 числа іюня благополучно, и тотъ же день эскадру распредѣлилъ съ наставленіемъ по постамамъ, а именно: у Нордъ-Капа, Вардегоуса и Кильдюина.

Корабль *Преслава* и судно *Страшный* были отъ меня посланы пройти между Магера и матерой земли, съ тѣмъ чтобъ отыскать гавань, въ случаѣ нужды укрыться отъ жестокихъ штормовъ, и для полученія прѣсной воды.

Черезъ два дня возвратясь капитанъ Бергъ рапортомъ объявилъ, что онъ, по опросамъ обывателей, безопасной гавани не нашелъ, а нашелъ въ островѣ Магерѣ заливы Келвикъ и Гунсвикъ, гдѣ, по малости, въ каждый не больше одного корабля помѣститъ можно; которые отъ вѣтровъ SO и SW четвертей открыты, а по объявленію лоцмановъ, по дурному грунту и непорядочному великому теченію къ лежанію на якорѣ неспособны, воды прѣсной довольно.

Въ заливѣ острова Вардегоуса былъ я съ кораблемъ, описъ оному, какъ берегамъ, такъ и промѣрамъ въ проливѣ глубины сдѣлана, но также стоятъ на якорѣ въ осеннее время неспособно: по всему проливу каменный грунтъ, есть песокъ, но близокъ къ берегу; оный же заливъ открыть съ одной стороны отъ N, а съ другой отъ SO, и бываетъ великое волненіе, а зыбь всегда; водой недостаточно, и получаютъ оной при крѣпкихъ вѣтрахъ неможно.

Госпиталь я еще не сдѣлалъ; по объявленію командующихъ, что они

(1) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 42).

(2) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 197).

цынготныхъ больныхъ весьма имѣютъ мало, а горячкою и лихорадкою спокойнѣе и теплѣе содержать могутъ на кораблѣ нежели на берегу, который еще по сю пору покрытъ снѣгомъ, почему и я на оное согласился, но по приходѣ городо-архангельской эскадры будетъ сдѣлана госпиталь на островѣ Кильдюинѣ; по всему жъ берегу изъ съѣсныхъ припасовъ кромѣ рыбы ничего достать невозможно.

Сожалѣю, что не столь часто какъ бы я хотѣлъ о себѣ увѣдомить, по причинѣ неидущихъ къ городу Архангельскому судовъ; о городо-архангельской эскадрѣ и катерахъ за неимѣніемъ проходящихъ судовъ ничего не слыхалъ.

*229. Письмо контръ-адмирала Хметевскаго графу Чернышеву,
1779 года іюля 7 (¹).*

Отправленнымъ 25 іюня рапортомъ имѣлъ я честь донести, что за малоимѣвшимися тогда въ эскадрѣ больными, госпиталь мною еще не учреждена, а какъ нынѣ оныя а особливо цынготною болѣзнію въ эскадрѣ умножаться стали, то съ 1 числа сего мѣсяца мною учреждена госпиталь по способности мѣста и лучшаго климата на островѣ Кильдюинѣ, куда со всей эскадры больные свезены.

Вчерашняго числа соединилась со мною городо-архангельская эскадра, въ двухъ корабляхъ и двухъ фрегатахъ, противъ рѣки Танобе, кои не умедля по назначеннымъ имъ постамъ опредѣлены быть имѣютъ; въ прочемъ обстою съ эскадрою благополучно, больныхъ нижнихъ чиновъ 145, умерло 10, утонуло со шлюпкою фрегата № 29: мичманъ Деморъ, подштурманъ 1, квартирмейстеровъ 2, матросъ 7. Итого убыло 21 челов.

*230. Протоколъ консиліума, держаннаго на кораблѣ Вечеславъ,
1779 года іюля 8 (²).*

Въ данной отъ адмиралтействъ-коллегіи контръ-адмиралу Хметевскому инструкціи въ 6 пунктѣ написано: кампанія должна продолжаться доколе время дозволить будетъ и безопасность общей навигаціи; но какъ должно помышлять что довольно времени осталось къ возвращенію къ своимъ портамъ, то collegія назначиваетъ по 1 сентября, съ котораго велѣно оставить свой постъ и со всею эскадрою отправиться къ своимъ портамъ, ежели время дозволитъ къ кронштадтскому, а буде будетъ поздно, то хотя въ ревелскій портъ. О предписанномъ имѣли разсужденіе и положили:

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 197).

(²) Арх. морск. минист. (Клеркск. протоколъ кн. № 1439).

1) Чтобъ августа къ 15 числу эскадра къ своимъ портамъ изгото-
лась и запаслась довольно прѣсной водой.

2) Къ 1 числу сентября всѣмъ собраться на высоту Нордъ-Капа и
ежели воспрепятствуютъ соединиться у Нордъ-Капа густые туманы или
разлучать жестокіе вѣтры, то въ такомъ случаѣ съ того 1-го числа
можетъ идти уже, не дожидаясь соединенія, къ своимъ портамъ, поступая
во всемъ по даннымъ отъ коллегіи инструкціямъ, и потому рандеу
назначивается перво пришедшимъ контръ-адмирала у Гелльсинора про-
быть четыре дня, а потомъ слѣдовать на копенгагенскій рейдъ и дать
о себѣ знать находящемуся при датскомъ дворѣ повѣренному въ дѣлахъ.

*231. Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Хметевскаго адмирал-
тействъ-коллегіи, 1779 года іюня 13 (¹).*

По соединеніи моемъ съ архангелогородской эскадрой крейсера рас-
предѣлены мною въ нижеслѣдующемъ порядкѣ:

На румбахъ перпендикулярныхъ къ берегу:

У Нордъ-Капа — корабль *Храбрый* и фрегатъ № 29.

У Вардегоса — корабль *Преслава* и фрегатъ № 32.

У Кильдюина — корабль *Вечеславъ* и фрегатъ *Михаилъ*.

У Святаго Носа — фрегатъ *Евстафій*.

Плаваніе предписано имъ имѣть не удаляясь отъ береговъ и въ виду
ихъ, а отъ времени до времени, какъ только вѣтры дозволятъ, приходить
на видъ другъ друга къ моему посту посрединѣ лежащему и давать
знать о всемъ случающемся.

*232. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1779 года
іюля 29 (²).*

По докладу оной коллегіи о 60943 руб. 70¹/₂ коп. употребленныхъ
сверхъ прежде ассигнованной суммы на выписанную изъ Англіи огневую
машину для вылитія воды изъ кронштадтскаго канала, повелѣли Мы
отпустить показанные 60943 руб. 70¹/₂ коп. въ Москвѣ изъ тамошней
монетной экспедиціи.

*233. Письмо капитана Спиридова къ графу Чернышеву, 1779 года
іюля 29 (³).*

Корабль мой имѣвъ надобность кренговаться былъ въ Кильдюинѣ,
гдѣ нашъ контръ-адмиралъ разсудя что починка его можетъ продол-

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1779 № 1).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 42).

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 198).

житься нѣсколько времени, и чтобъ не быть ему въ праздности сіе время, пересѣлъ на другой корабль и 23 числа сего мѣсяца вышелъ изъ Кильдюина для осмотра всѣхъ учрежденныхъ имъ постовъ, а миѣ далъ повелѣніе, чтобъ я, какъ скоро исправлюсь, крейсеровалъ на перпендикулярномъ румбѣ сего острова, почему исправясь совсѣмъ, вчерашній день я вышелъ и сегодня имѣю случай на голландскомъ купецкомъ кораблѣ сіе отправить къ В. С.

Хотя и есть больные, но не столь много чтобъ могли нанести какое безпокойство, притомъ же нынѣ время столь хорошо, что и въ лучшихъ климатахъ желать лучше нельзя, а во время пребыванія моего въ Кильдюинѣ было столь жарко, что почти кафтанъ казался тяжелъ и штиль болѣе 2-хъ сутокъ не допустилъ меня оттуда выйти.

234. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1779 года іюля 30 (¹).

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Для нѣкотораго употребленія надобный фрегатъ прикажите снарядить, вооружить и отдать въ распоряженіе дѣйствительнаго тайнаго совѣтника и генераль-прокурора князя Вяземскаго, съ которымъ согласитесь и о всемъ къ тому потребномъ.

235. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1779 года августа 18 (²).

При адмиралтейской коллегіи въ казначейской экспедиціи въ должности совѣтника находившійся капитанъ-лейтенантъ Ефимъ Апрѣлевъ открылся во употребленіи казенныхъ не малой суммы денегъ на свои надобности и въ раздачѣ въ долги партикулярнымъ людямъ, а сверхъ того принявъ на ассигнаціи 1166 руб. 66½ коп. не записалъ въ приходъ и данную въ пріемъ оныхъ ассигнацію утаилъ.

Адмиралтейская коллегія входила напередъ во изслѣдованіи, куда онъ Апрѣлевъ тѣ деньги дѣвалъ, и хотя онъ сперва и старался коллегію обмануть, показывая невѣроятныя причины, но напоследокъ самъ же и признался, въ каковомъ преступленіи, и опредѣлила коллегія произвести надъ нимъ военный фергеръ и кriegs-рехтъ, по которому онъ Апрѣлевъ, приличившійся во употребленіи казенныхъ денегъ на свои надобности, въ раздачѣ въ долги и въ утайкѣ ассигнаціи, а по оной и денегъ, приговоренъ, по силѣ воинскаго 194 артикула, къ смертной казни, повѣсить, съ чѣмъ и коллегія согласна.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 197).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 42).

Но какъ онъ штабъ-офицеръ и дворянинъ, и для того, по силѣ состоявшагося 724 года ноября 11 числа именнаго указа, съ приложеніемъ изъ того дѣла экстракта всеподданнѣйше представляетъ В. И. В. на всевысочайшую конфирмацію, на что и ожидать имѣеть указа.

По сей же комисіи приличилсъ въ преступленіи нѣкоторые чины и изъ канцелярскихъ служителей, которые по важности ихъ винъ отъ адмиралтейской коллегіи по ея власти и оштрафованы будутъ.

Высочайшая резолюція: «Лиша чина и дворянскаго достоинства, сослать въ Сибирь».

236. Собственноручная записка Императрицы о наименованіи вновь спущенныхъ въ С.-Петербургъ кораблей, 1779 года августъ (¹).

«74-хъ пуш. Царь Константинъ».

«60-ти пуш. С. Спиридона».

«60-ти пуш. С. Давыда Селунскаго».

237. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1779 года сентябрь (²).

В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше донестъ честь имѣеть, что изъ числа повелѣнныхъ по именному В. И. В. указу для Каспійскаго моря судовъ, 2 фрегата въ Казани со всѣмъ отстроены и 2-го числа мая на воду спущены и коллегія думаетъ, что оныя по увѣренію казанской адмиралтейской конторы въ послѣднихъ числахъ прошедшаго мѣсяца отправлены въ астраханскій портъ.

Адмиралтейская коллегія будучи неизвѣстна о намѣреніяхъ, употребятся ль оныя суда нынѣшнимъ лѣтомъ въ кампанію, не приступала къ приготовленію для оныхъ судовъ морскихъ провизій, а всеподданнѣйше представляетъ о томъ В. И. В. повелите ли, всемплостивѣйшая Государыня, ту провизію приготовить и на какое время.

Высочайшая резолюція: «Провизію на всѣ сіи суда заготовить на годъ, а въ прочемъ нынѣ оныя разружа содержать въ такой готовности, чтобъ по первому повелѣнію въ совершенную исправность къ употребленію приведены быть могли».

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 42).

(²) Тамъ-же.

238. Рапортъ контрз-адмирала Хметевскаго графу Чернышеву,
1779 года октября 5 (¹).

Минувшаго сентября 21 дня идучи съ эскадрою противъ Ланфонстата при благополучномъ крѣпкомъ NO вѣтрѣ и великомъ волненіи, на кораблѣ *Храбромъ* гротъ и бизань-мачты и форъ-стенъгу сломало, которому для помощи въ случаѣ его надобности опредѣлено отъ меня судно *Кильдюинъ*, и тѣмъ крѣпкимъ вѣтромъ эскадру на нѣсколько дней разлучило.

А 24 числа корабль *Храбрый* случайно у Дернеуса со мною соединился и командующій онаго корабля капитанъ Мусинъ-Пушкинъ рапортомъ донесъ, что въ бывшій крѣпкій вѣтеръ съ вѣтренной стороны на юферсахъ трехъ оковка разорвалась, а у прочихъ всѣхъ талрепы порвались, отъ чего напервѣе гротъ, а потомъ съ ней бизань и форъ-стенъгу сломало, въ то жъ время закрѣпя гротъ-марсель и не успѣли еще сойти, также и на крьюсь-марсѣ люди обыкновенные находились, боцманмать 1, квартирмейстеровъ 2, и матросъ 40 челов. безчастно пропали, корпусу же корабля поврежденія никакого не причинило.

Да онъ же Мусинъ-Пушкинъ рапортомъ требовалъ на нужный случай денегъ, коихъ ему и прежде отпущено 1000, еще отпущено 2000 ефимковъ, и судну *Кильдюинъ* велѣно быть при немъ до тѣхъ поръ, пока корабль войдетъ въ безопасную гавань, что 25 числа имѣвъ у себя лоцмановъ съ благополучнымъ вѣтромъ по близости Дернеуса въ мѣстечко называемое Оутъ-сило въ виду моемъ вошелъ.

239. Рапортъ контрз-адмирала Хметевскаго графу Чернышеву,
1779 года октября 5 (²).

Честъ имѣю В. С. донести, съ порученною мнѣ эскадрою, кромѣ корабля *Храбраго* и судна *Кильдюина* сего мѣсяца 4 числа на копенгагенскій рейдъ прибылъ благополучно.

Нѣкоторые корабли и фрегаты требуютъ небольшихъ поправленій, а особливо командующій корабля *Вечеслава*, рапортомъ представилъ: во время крѣпкихъ вѣтровъ столько воды въ корабль прибавлялось, которую лилъ безпрестанно, а примѣчена оная течь противъ втораго порта съ правой стороны ниже ватеръ-линіи 2 фута, да и штыки ниже жъ оной ватеръ-линіи расходились, и требовалъ чтобъ ему корабль кренго-

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 197).

(²) Тамъ-же.

вать и конопатною работою исправить, почему и велѣно ему съ кораблемъ подойти въ близость датской брантвахты, гдѣ удобное отъ волненія и вѣтровъ время найти, и кренгованіемъ себя поправить, и получа на эскадру нужную воду, стараться слѣдовать къ своимъ портамъ.

Больныхъ офицеровъ 10, нижнихъ чиновъ 488, умершихъ 1, нижнихъ 196, утонуло офицерь 1, нижнихъ 53.

240. Письмо капитана Спиридова графу Чернышеву, изъ Копенгагена, 1779 года октября 12 (¹):

Третьяго дня нашъ контръ-адмиралъ отправился съ эскадрою со здѣшняго рейда, а я по несчастію принужденъ здѣсь остаться; корабль мой въ такомъ состояніи, что датскій корабельный мастеръ Кокъ, для приведенія онаго въ безопасное состояніе, предлагаетъ идти въ гавань; сіе будетъ продолжительно, и нынѣшнею осенью уже къ своимъ портамъ не поспѣю, а мой долгъ и желаніе есть какъ можно скорѣе отсюда отправиться и такъ разсуждая, что хотя и много неудобности кренговать будучи здѣсь на открытомъ мѣстѣ, но я въ то время войти въ гавань успѣю, когда уже увижу точную невозможность продолжать работу на рейдѣ.

241. Письмо капитана Спиридова графу Чернышеву, 1779 года октября 15 (²).

Наконецъ я вижу себя принужденнымъ для исправленія корабля идти въ гавань; корабельные мастера да я и самъ вижу, что очень опасно, чтобъ на рейдѣ отнять прочь гнилыя доски, которыя ниже ватерълиніи. И такъ обще съ офицерами моими опредѣлилъ, чтобъ ввести корабль въ гавань, почему и послалъ къ повѣренному въ дѣлахъ господину Чекалевскому, чтобъ онъ истребовалъ, какъ для корабля мѣсто, такъ чтобъ и больныхъ приняли въ госпиталь. Мнѣ не безызвѣстно, что у нѣкоторыхъ можетъ чрезъ сіе мое дѣйствіе я и потерю о себѣ добрыхъ мыслей, что нынѣшнею осенью не могъ корабль довести до своего порта; признаюся что много разъ помышлялъ презря всѣ худости идти, но единственно долгъ капитана пекущагося о цѣлости всей его команды, дабы безъ крайней надобности не вдавать оную въ очевидную опасность, принудилъ позабыть тѣ выгоды, которыми пришедъ въ Россію нынѣ я

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 198).

(²) Тамъ-же.

могъ бы пользоваться. Притомъ я долженъ В. С. донести, будучи увѣренъ въ вашей ко мнѣ милости, желаю оную сохранить на всегда, я не хочу чтобъ В. С. могли подумать, что для своей пользы молодой капитанъ ввѣренный ему корабль и людей отдавалъ въ опасность въ то время, когда были другіе способы оному помочь. Если поступокъ мой будетъ угоденъ Его Высочеству, если В. С. увидите въ немъ настоящее усердіе и доброе поведеніе капитана, то сіе сочту себѣ въ награжденіе за печаль, что нынѣшнею осенью лишаюся удовольствія быть въ своемъ отечествѣ, командовать ввѣренною мнѣ эскадрою и можетъ быть хорошаго мнѣнія другихъ.

Еще же донесу В. С., что если бы датское адмиралтейство медленностію своею въ присылкѣ корабельныхъ мастеровъ и нѣкоторыхъ для корабля нужныхъ вещей не опаздывало, то могъ бы похвалиться всѣми учтивостями и увѣреніями о всякомъ вспоможеніи. Вчера я былъ званъ на обѣдъ къ принцу бевернскому, но не могъ онымъ пользоваться, въ разсужденіи работъ на кораблѣ и истинно вамъ скажу, что много утѣшенія еще здѣсь не имѣлъ кромѣ что вижу, слава Богу, больные поправляются и уже человекъ съ 30 выздоровѣло. Сегодня ожидаю присылки судна изъ адмиралтейства для забранія болящихъ въ госпиталь и бота въ который могу выгружаться, ибо со всѣмъ грузомъ въ гавань идти нельзя.

*242. Рапортъ контрз-адмирала Хметевскаго графу Чернышеву,
1779 года октября 17 (¹).*

Данной мнѣ инструкціей велѣно съ порученною мнѣ эскадрою оставя свой постъ въ Сѣверномъ морѣ отправиться къ своимъ сентябрѣ съ 1 числа портамъ. И въ силу оной инструкціи съ 1 числа сентябрѣ оставя Нордъ-капъ, слѣдовалъ къ своимъ портамъ; въ бытность же эскадры въ крейсерствѣ, какъ на высотѣ Нордъ-капа, такъ и по всему пути ведущему къ городу Архангельскому до Бѣлаго моря, каперовъ и арматоровъ я и изъ эскадры моей никого не видалъ, и отъ проходящихъ коммерческихъ судовъ не слыхалъ, а 4 числа октября пришелъ съ эскадрою, кромѣ корабля *Храброго* и судна *Кильюинъ*, на копенгагенскій рейдъ и прибылъ для удовольствія эскадры прѣсною водою. 10 числа съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ отправился и пришелъ сего мѣсяца 17 числа на кронштадтскій рейдъ, кромѣ корабля *Вечеславъ*, благополучно.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 197).

243. *Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи,
1779 года октября 20 (¹).*

По всеподданнѣйшему В. И. В. повелѣнію отправлены были эскадры изъ Ревеля и города Архангельскаго подъ главною командою контръ-адмирала Хметевскаго для крейсерованія въ Сѣверномъ морѣ, въ каждой по два линейныхъ корабля, по два фрегата и по одному транспортному судну.

Первая изъ сихъ отправившись 28 апрѣля, была на копенгагенскомъ рейдѣ 10 мая, а 12 іюля уже и у Нордъ-капа.

Вторая, отправившись 20 іюня подъ командою капитана 1 ранга Алексѣя Мусина-Пушкина, съ нимъ контръ-адмираломъ соединилась 6 іюля. И продолжали крейсерованіе на высотѣ Нордъ-капа до Бѣлаго моря все предписанное имъ время, въ которое ни каперовъ, ни арматоровъ не видали, и отъ проходящихъ коммерческихъ судовъ объ нихъ не слыхали.

При возвратномъ отъ Нордъ-капа къ здѣшнимъ портамъ плаваніи, откуда 1 сентября отправилсь, будучи противъ Ландфонстата, захвачены были при NO вѣтрѣ, великомъ штормѣ, отъ котораго на кораблѣ *Храброе* сломило перво гротъ, а потомъ и бизань-мачту и форъ-стенъгу съ реями и стеньгами, парусами и такелажемъ, и осталась только фокъ-мачта; при семъ несчастномъ случаѣ потонули бывшіе тогда на марсахъ для убирания и укрѣпленія парусовъ во время сего крѣпкаго вѣтра, унтеръ-офицеръ 1, квартирмейстеровъ 2, матросъ 40 человекъ.

Контръ-адмиралъ Хметевскій, видя что оному кораблю далѣе слѣдовать къ своимъ портамъ никакъ не можно, командующему того корабля флота капитану Мусину-Пушкину приказалъ для спасенія корабля и людей идти въ ближайшій портъ, который 25 сентября въ виду его Хметевскаго и вошелъ неподалеку отъ Дернеуса въ мѣстечко, называемое Оустъ-сило; для вспоможенія оному отдѣлилъ отъ себя къ нему одно транспортное судно, съ приказаніемъ когда не будетъ въ немъ болѣе нужды, то бы немедленно отпустилъ, дабы нынѣшнею же осенью еще могло, буде возможность будетъ, дойти до своихъ портовъ.

А по прибытіи на копенгагенскій рейдъ открылось, что корабль *Вечеславъ* отъ вышеписаннаго бывшаго въ 21 сентября шторму нѣсколько потерпѣлъ и сдѣлалась не малая течь, хотя воду безпрестанно выливали, и во время маловѣтрія старались исправить, но совсѣмъ сдѣлать того было не можно; сверхъ того отъ качки, стыки кои ниже ватеръ-линіи

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1779 г. № 1).

пришли въ движеніе, отъ чего течь продолжалась; и потому контръ-адмиралъ Хметевскій рѣшился и оный корабль, которому по глубокому осеннему времени безъ исправленія слѣдовать къ своимъ портамъ опасно, для исправленія оставить на копенгагенскомъ рейдѣ, предписавъ командиру кораблемъ стать на якорѣ, гдѣ удобнѣе отъ волненія и вѣтровъ корабль кренгованіемъ исправить можно.

А во время сего плаванія потонуло и умерло 277 человекъ, да больныхъ привезено 396 человекъ.

244. Письмо капитана Спиридова къ графу Чернышеву, 1779 года ноября 9 (¹).

Хотя корабль мой теперь и въ такомъ состояніи, что безопасно отъ течы могу отправиться, но въ разсужденіи что мнѣ надобно его вооружить, въ чемъ здѣсь пройдетъ много времени, рѣшился пробыть всю зиму. Къ тому жъ соображая, что все то время, которое я здѣсь пробуду, излишняго убытку противъ содержанія людей въ своей гавани и съ починкою корабля не превзойдетъ 3000 рублей, думаю; что оно не вредитъ въ сравненіе съ опасностію, въ которую вдамся если отправлюсь по прошествіи 10 дней, также и больные, которые не совсѣмъ оправились, во время продолженія похода многіе отъ дурной погоды могутъ помереть; и такъ какъ для сохраненія оныхъ такъ и для начавшихся морозовъ, видя невозможности исполнить то, что мой долгъ и усердіе повелѣвали, нахожусь принужденнымъ остаться зиму здѣсь.

245. Выписка изъ письма графа Чернышева къ капитану Спиридову, 1779 года ноября 13 (²).

Изъ донесеній вашихъ видно, что вы намѣрены зимовать въ Копенгагенѣ. Я конечно неинако заключаю, что вы на сіе по совершенной нуждѣ и невозможности рѣшитесь, избѣгая подверженія себя какой-либо опасности нынѣшняго пути. А какъ вамъ извѣстно конечно о случившемся несчастіи съ фрегатомъ *Наталіею*, разбитомъ при голландскихъ берегахъ у острова Шкелина, коего экипажъ также за позднимъ временемъ зимовать тамъ оставленъ, то и рекомендую вамъ съ капитаномъ Ханыковымъ снестись о своемъ состояніи. Здѣсь принята идея, чтобъ будущею весною пріѣхать ему на наемномъ суднѣ къ А. В. Пушкину,

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 198).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1779 г. № 1).

и на его корабль съ экипажемъ возвратиться домой, о чемъ вамъ для свѣдѣнія и сообщаю.

НВ. «Письмо ваше читалъ великому князю, онъ имъ былъ доволенъ». Хотя ко мнѣ писать и прошу со всѣми обстоятельствами, не менѣе однакожъ должны порядочный рапортъ прислать въ коллегію. На будущей почтѣ отправленъ будетъ къ вамъ кредитивъ на 20000 гульде. новъ. Береги денегъ, ибо конечно много вамъ оныя будутъ надобны.

Увѣренъ, что вы сколько можно болѣе постараетесь спознать правленіе и обрядъ всего тамошняго адмиралтейства, и не худо ежели бы оное все и записали и по приѣздѣ мнѣ отдали, и годилось бы оное вамъ для переду и много.

*246. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1779 года
ноября 15 (¹).*

Въ прошедшемъ 1776 году декабря 31 дня, по всевысочайшей В. И. В. на докладъ адмиралтейской коллегіи конфирмаціи, бывшій во флотской службѣ капитанъ 2 ранга Ефимъ Лупандинъ за имѣющимися въ немъ болѣзнями отставленъ съ награжденіемъ чина капитана 1 ранга, и по выслуженіи узаконенныхъ кампаній съ пенсіономъ.

Нынѣ онъ Лупандинъ поданною въ адмиралтейскую коллегію на всевысочайшее В. И. В. имя челобитною объявляя, что получа отъ болѣзни своей свободу, по усердію къ службѣ, желаетъ паки продолжать,—проситъ ежели угодно будетъ о приѣмѣ его въ оную.

Оный капитанъ Лупандинъ изъ тѣхъ самыхъ офицеровъ, кои по именному В. И. В. указу въ прошломъ въ 1762 году отправлены были для лучшаго обученія и примѣчанія морской практики въ чужіе края и по возвращеніи его службою своею, будучи во флотѣ, довольно доказалъ, что не тщетно онъ время въ вояжѣ препроводилъ и соотвѣтствовалъ тому намѣренію съ каковымъ отправленіе офицерамъ дѣлано; въ прошедшую жъ съ Отоманскою портою войну находился онъ въ Архипелагѣ съ самага начала отправленія туда флота В. И. В. и въ томъ походѣ получилъ столь великую болѣзнь, что отправленъ былъ въ 1773 году въ Россію, но однакожъ не оставляя службы продолжалъ оную съ надлежащею исправностію, напоследокъ пришедъ въ совершенное несостояніе продолжать оную, просилъ отъ оной увольненія, что однакожъ не во время войны но послѣ окончанія оной спустя болѣе 2-хъ лѣтъ; находяся въ службѣ сдѣлалъ 23 кампаніи, а потому имѣетъ военный Святаго Великомученика и Побѣдоносца Георгія 4 класса орденъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 42).

Адмиралтейская коллегія осмѣливается В. И. В. о пріемѣ его Лупандина, какъ достойнаго и исправнаго офицера, въ службу всеподданнѣйше представить и просить высочайшаго В. И. В. указа.

Высочайшая резолюція: «Принять».

*247. Выписка изъ донесенія капитана Спиридова, 1779 года
ноября 23 (¹).*

Транспортное судно *Кильдюинъ* принявши здѣсь нѣкоторую морскую провизію, въ которой имѣло недостатокъ, было готово отправиться къ своимъ портамъ, но за противнымъ вѣтромъ стояло на рейдѣ до 14, а какъ въ сіе время наступили крѣпкіе морозы, то командиръ его капитанъ-лейтенантъ Бачмановъ, по консиліуму со своими офицерами, положилъ что, такъ какъ въ половинѣ этого мѣсяца рейды наши бываютъ закрыты льдами и ко входу въ нихъ отправляться опасно, то остаться имъ здѣсь до будущей весны, на что и я согласился, потому что въ случаѣ если бы ему пришлось искать убѣжища въ шведскихъ гаваняхъ, то здѣсь проводить ему зиму дешевле, и я истребовалъ отъ адмиралтейства позволеніе войти ему въ здѣшнюю гавань.

*248. Письмо капитана Мусина-Пушкина графу Чернышеву,
1779 года декабря 2 (²).*

Изволите В. С. повелѣть, чтобъ я прилагалъ стараніе къ достиженію своихъ портовъ, о чемъ осмѣливаюсь всепокорнѣйше донести: я объ ономъ имѣлъ всевозможныя и усердныя попеченія, и когда по крайней необходимости заведенъ былъ съ кораблемъ въ заливъ Еквогъ, то нимало мешкавъ употребилъ всѣ мои старанія и освѣдомленія, откудабъ можно получить мачты въ непродолжительномъ времени, съ коими ласкалъ себя несумнѣнною надеждою достигнуть своихъ портовъ, хотябъ оныя мачты получены были и къ ноябрю мѣсяцу. Но какъ къ оному времени лишень былъ надежды къ полученію не токмо гротъ, но и бизань-мачты, то хотѣлъ безъ мачтъ, поставя вмѣсто оныхъ стеньги и получа благополучный вѣтръ предпріять плаваніе до Копенгагена, токмо все оное предпріятіе, къ выступленію съ кораблемъ въ море безъ настоящихъ мачтъ и со многими числомъ больныхъ служителей, по довольномъ разсужденіи, усматривалось къ благополучному окончанію плаванія ненадежнѣйшимъ,

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1779 г. № 1).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 199).

а опаснѣйшимъ; а какъ я уже находился въ безопасномъ пристанищѣ, то и представлялось же, чтобъ болѣе корабль и на немъ людей не подвергнуть такой же опасности, въ какой прежде находились, и принужденъ съ превеликимъ прискорбіемъ остаться во ономъ мѣстѣ зимовать. Нынѣ же съ нетерпѣливостію, о мачтахъ и другихъ мачтмакерскихъ вещахъ, откуда оныя мнѣ повелѣно будетъ получить, имѣю честь ожидать В. С. благоволенія.

249. Собственноручная записка Е. И. В. генералъ-адмирала, 1779 года ⁽¹⁾.

Сдѣлать коллегіи положеніе сходно съ законами о просрочившихъ въ отпускахъ офицерахъ, ибо примѣчаю, что таковыхъ очень много.

250. Предложеніе Ею Импер. Высочества генералъ-адмирала графу Чернышеву, 1779 года ⁽²⁾.

Сію минуту былъ у меня мичманъ отставной, Ростопчинъ, который просилъ меня о принятіи его въ службу безъ старшинства, съ тѣмъ чтобъ заслужить свой проступокъ, и въ теченіи года, если же не окажется себя лучшимъ, то выгнать онаго изъ службы, на что я хотя сперва и былъ не согласенъ, но увидѣлъ кондиціи и соглашаюсь, чтобъ послѣднимъ мичманомъ принять былъ.

251. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1779 года ⁽³⁾.

Суда бывшія въ кампаніи въ 1779 году,

А. РЕВЕЛЬСКАЯ ЭСКАДРА.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Вечеславъ</i>	} 18 іюля. Контръ-адмир. Хметевскій до Капит. А. Спиридовъ.
<i>Преслава</i>	
	» Ам. Берхъ.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 42).

⁽²⁾ Тамъ-же.

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Шханечн. журналы 1779 года).

Фрегаты: <i>Евстафій</i>	Капит. Оедоровъ.
<i>Михаилъ</i>	Генер.-адъют. Муловскій.
Трансп. судно <i>Страшный</i>	Капит.-лейт. Клаверъ.

Б. АРХАНГЕЛОГОРОДСКАЯ ЭСКАДРА.

Корабли: <i>Храбрый</i>	Капит. Мусинъ-Пушкинъ.
<i>Николай</i>	Контръ-адмир. Хметевскій съ 18 іюля.
Фрегаты: № 1 (32)	Капит. И. Овцынъ.
№ 2 (29)	Капит.-лейт. Бухаринъ.
Трансп. судно <i>Кильдюинъ</i>	» Голенкинъ.
	» Бачмановъ.

В. ОТРЯДЫ И СУДА; БЫВШІЕ ВЪ ОТДѢЛЬНЫХЪ ПЛАВАНІЯХЪ.

Фрегаты: <i>Съверный Орелъ</i>	Капит. Козляниновъ.
<i>Григорій</i>	Капит.-лейт. Одинцовъ.
<i>Наталія</i>	» Мосоловъ.
<i>Павелъ</i>	» Скуратовъ
<i>Св. Павелъ</i>	» Ушаковъ.
<i>Констанція</i>	Ген.-адъют. Ржевскій.
<i>Лежій</i>	Лейтен. Палицынъ.
<i>Надежда</i>	» Казинъ.
<i>Запасный</i>	» Ельчениновъ.
<i>Наталія</i>	Капит. Ханыковъ.
Пинки: <i>Евстафій</i>	Капит.-лейт. Марковъ.
<i>Кола</i>	» Тимашевъ.
<i>Венера</i>	Штурм. Головъ.
<i>Сатурнъ</i>	» Леоновъ.
Лоцъ-гальотъ № 1	» Крыловъ.
Пакетботъ <i>Быстрый</i>	Лейт. Шубинъ.
Яхты: <i>Счастіе</i>	Капит.-лейт. Шубинъ.
<i>Алексій</i>	Лейт. Карцевъ.
Транспортъ <i>Анна</i>	» Шенинъ.

Г. БРАНТВАХТЫ.

Фрегатъ <i>Паросъ</i>	Капит.-лейт. Глѣбовъ.
	» Каменевъ.

Яхта <i>Кронштадтъ</i>	Шхип. Ивановъ.
Нордовая брантвахта.	» Ермаковъ.
Гукоръ <i>Бѣлая гора</i>	
Пакетботы: <i>Курьеръ</i>	
<i>Соколъ</i>	

А. РЕВЕЛЬСКАЯ ЭСКАДРА.

18 апрѣля. Корабли *Вечеславъ* и *Преслава*, фрегаты *Евстафій* и *Михаилъ* вытянулись изъ гавани на ревелскій рейдъ. На кораблѣ *Вечеславъ* имѣется внизу пнтрюма разнаго чугунаго баласта: пушечнаго лому 2167 пудъ, брущатаго 4673 пуда, переноснаго 520 пудъ, всего чугунаго 7360 пудъ; каменнаго балтинскаго 8679 пудъ, мелкаго песочнаго въ погребахъ 233 пуда, всего въ кораблѣ баласта 16272 пуда.

24 апрѣля. Пришелъ изъ Кронштадта бомбардирскій корабль *Страшный* и присоединился къ эскадрѣ.

26 апрѣля. На кораблѣ *Вечеславъ* подняли контръ-адмиральскій флагъ.

28 апрѣля. Эскадрѣ произведенъ депутатскій смотръ.

29 апрѣля. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ море.

10 мая. Эскадра прошла Копенгагенъ и стала на якорь на гельсинорскомъ рейдѣ.

16 мая. Снялись съ якоря и пошли въ Категать.

18 мая. Прошли мысъ Дернеусъ.

10 июня. Подошли къ острову Суроу.

12 июня. Подошли къ Нордъ-капу. Суда эскадры разошлись по назначеннымъ поста́мъ для наблюденія за проходящими судами.

7 июля. Присоединились къ ревелской эскадрѣ архангелогородской эскадры корабли *Храбрый* и *Николай* и 2 фрегата.

17 июля. Корабль *Вечеславъ* придя къ крѣпости Вардегоусъ сталъ на якорь.

22 июля. Корабль *Вечеславъ* снялся съ якоря и пошелъ къ своему посту.

16 июля. Корабли *Вечеславъ* и *Св. Николай* пришли къ острову Кильдюинъ и стали на якорь.

18 июля. Контръ-адмираль Хметевскій перенесъ свой флагъ на корабль *Св. Николай*.

24 июля. Корабль *Св. Николай* пошелъ къ своему посту.

28 июля. Корабль *Вечеславъ* пошелъ къ своему посту.

15 августа. Пришли въ Кильдюинъ корабли *Св. Николай*, *Вечеславъ*, фрегаты *Св. Михаилъ*, *Евстафій*, № 32, бомбардирское судно *Страшный*.

21 августа. Вышли отъ Кильдюина въ море.

22 августа. Присоединилось къ эскадрѣ судно *Кильдюинъ*.

24 августа. Присоединился фрегатъ № 32.

25 августа. Присоединился къ эскадрѣ корабль *Храбрый*.

27 августа. Присоединились къ эскадрѣ корабль *Преслава* и фрегатъ № 29.

29 августа. На кораблѣ *Вечеславъ* отъ великаго вѣтра и волненія раскачало на шхандахъ отъ черновыхъ (?) досокъ палубы верхніе шкафуты на правой сторонѣ на $\frac{1}{2}$, на лѣвой на $\frac{3}{4}$ дюйма, подъ камбузными котлами печи, изъ которыхъ каменья подовые и сводные кирпичи нѣсколько вывалились.

2 сентября. Отъ Нордкапа эскадра пошла въ обратный путь.

21 сентября. Эскадра находилась близъ Ланфонштадта. Вѣтръ рифъ-марсельный самый крѣпкій съ порывами и великое волненіе. На кораблѣ *Храбрый* нашедшій вдругъ превеликій валъ со всѣмъ своимъ форсомъ ударилъ о корабль съ необыкновенною великою силою, отъ чего гротовыя ванты отъ нижнихъ юнферовъ сорвало; тутъ послѣдовалъ такой же валъ и съ такимъ же стремленіемъ ударилъ о корабль какъ и первый, при чемъ гротъ-мачта сломалась, за оною въ ту же минуту бизань-мачта и форъ-стенъга сломилась же, при этомъ несчастіи упало въ воду и утонуло 43 человѣка. Для конвоированія корабля назначено судно *Кильдюинъ* ⁽¹⁾. Всѣ суда эскадры получили значительныя поврежденія. На кораблѣ *Вечеславъ* открылась сильная течь.

4 октября. Эскадра придя на копенгагенскій рейдъ стала на якорь.

11 октября. Эскадра, кромѣ корабля *Вечеславъ*, оставшагося въ Копенгагенѣ для килеванія, снялись съ якоря для слѣдованія въ Кронштадтъ.

17 октября. Пришла въ Кронштадтъ.

Б. Архангелогородская эскадра.

30 мая. Корабли *Храбрый* и *С. Николай* вытянулись изъ Лапоминской гавани и стали верповаться къ бару.

1 июня. Пройдя баръ, стали на якорь.

9 июня. Пришелъ изъ Лапоминки фрегатъ № 32 и присоединился къ эскадрѣ.

10 июня. Пришелъ изъ Лапоминки фрегатъ № 29 и присоединился къ эскадрѣ.

⁽¹⁾ Корабль *Храбрый* подъ изодраннѣмъ фокомъ продолжалъ держаться въ виду береговъ и 26 сентября, сопровождаемый судномъ *Кильдюинъ* вошелъ въ лежащую близъ Ланфонштадта гавань Эквогъ. Оставивъ здѣсь корабль на зимовку, судно *Кильдюинъ* отправилось на соединеніе съ эскадрою и пришло въ Копенгагенъ 6 ноября, гдѣ и осталось зимовать вмѣстѣ съ кораблемъ *Вечеславъ*.

17 июня. Производился эскадрѣ депутатскій смотръ генераль-маіоромъ Вакселемъ.

21 июня. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ море ⁽¹⁾.

7 июля. На высотѣ Нордъ-капа архангелогородская эскадра соединилась съ ревельскою и поступила подъ главное начальство контръ-адмирала Хметевского ⁽²⁾.

В. Отряды и суда, бывшіе въ отдѣльныхъ плаваніяхъ.

Фрегаты: «Сѣверный Орелъ», «Наталія», «Павелъ», «Григорій»,
«Св. Павелъ» и «Констанція».

Съ 1 января по 11 марта. Эскадра находилась въ Ливорно.

11 марта. Снялась съ якоря и пошла съ ливорнского рейда въ море для слѣдованія къ своимъ портамъ.

20 марта. Пришла на гибралтарскій рейдъ.

23 марта. Снялась съ якоря и стала продолжать плаваніе.

8 апрѣля. Вступила въ Англійскій каналъ.

11 апрѣля. Стала на якорь на дильскомъ рейдѣ.

17 апрѣля. Фрегаты *Наталія* и *Григорій* получивъ приказаніе идти въ Гельсингоръ, снялись съ якоря и пошли въ море ⁽³⁾.

21 апрѣля. Эскадра снялась съ дильскаго рейда и выйдя въ Англійскій каналъ стала продолжать плаваніе.

4 мая. Эскадра пришла въ Копенгагенъ, гдѣ и соединилась съ посланными впередъ фрегатами *Григорій*, *Наталія* и *Констанція*.

6 мая. Эскадра снялась съ якоря и выступила въ Балтійское море.

14 мая. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

25 мая. Втянулась въ гавань.

Фрегатъ «Легкій».

Съ 8 мая по 10 октября. Сдѣлалъ три рейса изъ Кронштадта въ Ренель и обратно, для перевозки провіанта и матеріаловъ.

(1) Назначенное въ составъ этой эскадры транспортное судно *Кильдюингъ* не успѣло присоединиться къ эскадрѣ и имѣло отдѣльное плаваніе и 22 августа присоединилось къ эскадрѣ контръ-адмирала Хметевского.

(2) Дальнѣйшее плаваніе архангелогородской эскадры см. подъ рубрикою «Ревельская эскадра».

(3) 22 апрѣля фрегаты *Григорій* и *Наталія* пришли на гельсингорскій рейдъ, гдѣ нашли стоящій на якорѣ фрегатъ *Констанція*. 28 апрѣля всѣ три судна перешли на копенгагенскій рейдъ.

ФРЕГАТЪ «НАДЕЖДА».

Съ 9 мая по 7 октября. Находился въ плаваніи по Финскому заливу и сдѣлалъ два рейса изъ Ревеля въ Кронштадтъ и обратно, потомъ отправился въ Балтійскій портъ, а оттуда въ Кронштадтъ, гдѣ и втянулся въ гавань.

ФРЕГАТЪ «ЗАПАСНЫЙ».

Съ 2 мая по 9 октября. Находился въ плаваніи по Финскому заливу и сдѣлалъ 3 рейса изъ Кронштадта въ Ревель и обратно, и два рейса въ Біорко-зундъ и обратно.

ФРЕГАТЪ «НАТАЛІЯ».

7 августа. Вытянулся изъ гавани на кронштадтскій рейдъ. Грузъ фрегата состоялъ изъ 22765 пудъ купеческихъ товаровъ: желѣза, досокъ и тросовъ.

12 августа. Снялся съ якоря и пошелъ по назначенію въ Англію.

2 сентября. Пришелъ въ Копенгагенъ.

11 сентября. Перешелъ на гельсинорскій рейдъ.

13 сентября. Снялся съ якоря и вступилъ въ Категатъ.

22 сентября. Находясь въ Нѣмецкомъ морѣ между англійскимъ и голландскимъ берегами, при курсѣ SSW, ночью увидѣли впереди два огня, которые сочли за огни на мачтахъ рыбачныхъ судовъ. Вскорѣ показался передъ носомъ фрегата бурунъ; положили право на бортъ, но тотчасъ же почувствовали ударъ, причемъ вышибло руль; глубина оказалась $3\frac{1}{2}$ сажени, фрегатъ же имѣлъ еще все впереди движеніе и ударялся. За тѣмъ глубина стала прибавляться и дошла до $4\frac{1}{2}$ саж. Тогда увидѣли впереди передъ носомъ другой бурунъ и рѣшились стать на якорь. Стали облегчать фрегатъ, бросая за бортъ пушки и часть груза. Видимые огни оказались маячными, коимъ полагали быть на берегахъ голландскихъ, но въ какомъ точно мѣстѣ ни лоцмана ни мы опредѣлить не могли. Течь въ фрегатѣ увеличивалась, и не смотря на дѣйствіе всѣхъ помпъ, вода выступала на нижнюю палубу. Тогда потерявъ надежду къ спасенію фрегата, стали заботиться о спасеніи людей. Спустили гребныя суда на воду и сбросали ростры, кои старались связывать, спустили нижнія реи и готовились рубить мачты. Между тѣмъ, съ разсвѣтомъ, подошли къ фрегату боты, отъ которыхъ узнали,

что мы стоимъ на банкѣ, лежащей по NW сторону острова Скелинга. Команду перевезли на ботахъ на островъ Скелингъ. Фрегатъ повалился на правую сторону, только осталось нѣсколько еще сверхъ воды съ лѣвой стороны юта, на которой части командующій съ бывшими при немъ офицерами оставался и по перевозѣ всей команды и самъ съѣхалъ на боть, на которомъ и отправился къ острову Скелингу.

По съѣздѣ на берегъ сдѣлали переключку командѣ нашли, что какъ оберъ и унтеръ-офицеры, такъ и рядовые служители находились всѣ на берегу.

Пинки «Евстафій» и «Кола».

7 іюня. Пинки вытянулись изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

13 іюня. Снялись съ якоря и пошли въ море для слѣдованія къ городу Архангельскому.

5 іюля. Пришли въ Копенгагенъ.

12 іюля. Пошли далѣе.

14 іюля. Вступили въ Категатъ.

23 іюля. Прошли Дернеусъ. Пинкъ *Кола* разлучился съ *Евстафіемъ*.

9 августа. Пинкъ *Евстафій* миновалъ Нордъ-Капъ.

15 августа. Подошелъ къ бару рѣки Сѣверной Двины.

18 августа. Пришелъ къ бару пинкъ *Кола*.

22 августа. Пинки перешли баръ и вошли въ устьѣ р. Двины.

24 августа. Ошвартовались у пристани архангелогородскаго адмиралтейства.

Пинки: «Венера» и «Сатурнъ».

Въ продолженіи навигаціи имѣли плаваніе отъ Кронштадта до Біорко и обратно, для перевозки дровъ.

Лоцъ-гальотъ № 1.

Съ 18 апрѣля по 12 октября. Сдѣлалъ 4 рейса по Финскому заливу для постановленія и промѣру глубинъ, повѣрки дистанцій и осмотра вѣхъ.

Пакетботъ «Быстрый».

15 іюня. Вышелъ изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

22 іюня. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.

9 июля. Сталъ на якорь на травемюндскомъ рейдѣ.

15 июля. Изъ Любека привезли на пакетботъ для отвоза въ Петербургъ разныхъ рукъ 19 тюковъ Волтеровой библіотеки, которые поднявъ и положили въ палубу, сохраняя отъ мокроты покрыли брезентами.

19 июля. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.

28 июля. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

29 июля. Втянулся въ гавань.

Г. Брантвахты.

Фрегатъ *Паросъ* занималъ постъ брантвахты въ Кронштадтѣ.

Яхта *Кронштадтъ* занимала постъ таможенной брантвахты въ Кронштадтѣ.

Нордовая брантвахта находилась на сѣверномъ фарватерѣ въ Кронштадтѣ.

Гукоръ *Бѣлая гора* и пакетботы *Курьеръ* и *Соколъ* послѣдовательно занимали постъ брантвахты въ Ревелѣ.

252. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года (¹).

2 января (№ 2). Коллегіею приказали произвести изъ капитанъ-лейтенантовъ въ капитаны 2 ранга: Ивана Салманова, Степана Исакова, Петра Маленкова, Амандуса Берха, Ягана Берха, Логина Сорнева, Василя Курманалѣева, Ивана Одинцова, и Ивана Шахова; въ капитанъ-лейтенанты: изъ адъютантовъ Алексѣя Кирѣевского, изъ лейтенантовъ: Алексѣя Тимошева, Петра Григорьева, Ивана Берсенева, Степана Загряжскаго, Александра Борисова, Ивана Кусакова, Прокофія Дмитріева, Авраама Пекина, Фому Прокофьева, Дмитрія Доможирова, Петра Клавера, Степана Юрасова, Ивана Щербачева, Александра Мерлина, Ѳедора Скорбѣева, Алексѣя Веревкина, Алексѣя Бачманова, Василя Глѣбова и Михаила Племянникова; изъ мичмановъ въ лейтенанты: Ѳедора Аклечеева, Ивана Ганзера, Леонтья Качалова, Матвѣя Языкова, Христіана фонъ-Круля, Ивана Карпова, Николая Грекова, которые экзаменованы и по аттестатамъ удостанваются, то оныхъ произвестъ; а 28-ми человѣкамъ, о которыхъ въ нынѣшнемъ году экзаменовъ и аттестатовъ въ коллегію не прислано, ежели они по экзамену и по поведенію окажутся достойными, чины объявить, а 2-мъ находящимся въ командировкахъ оставить вакансіи и когда по прибытіи окажутся по

(¹) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралтействъ-коллеіи).

экзамену и по поведенію достойными, то объявить чины и старшинствомъ считать какъ имъ по нынѣшнимъ чинамъ состоять должно.

5 января (№ 60). Слушавъ рапортъ отъ адмирала А. Н. Сенявина, коимъ доносить, что бытностію его на водахъ Чернаго моря увѣренъ онъ очевидно о имѣющихся около Крымскихъ береговъ въ проливѣ изъ Азовскаго и на всемъ Черномъ морѣ водяныхъ червяхъ, кои пристава ко дну судовъ протачиваютъ обшивныя доски на сквозь, о чемъ отъ него 1773 г. октября 11 дня рапортомъ и нѣсколько проточеннаго червями дерева, отнятаго отъ кораблей *Новопавловска* и *Мореи*, оной коллегіи представлено; и какъ строящіяся тамо всѣ мореходныя суда для избѣжанія оттого вреда обшиваются въ подводныхъ частяхъ двойною обшивкою, между коими кладутъ шерсть и толченныя стекла, а тѣмъ самымъ и умножаются излишне тягость корабля, время въ работѣ и казенный расходъ. Не сумнѣвается онъ въ томъ, что не проходятъ черви сквозь шерсть и стекло, но однакожь вторую обшивку протачиваютъ насквозь, и въ случаѣ когда гдѣ ни есть оная отвалится, то въ томъ мѣстѣ и шерсти со стекломъ не будетъ, гдѣ черви пристанутъ уже къ первой обшивкѣ, а тогда оная и подвергается тому отъ нихъ поврежденію неотмѣнно, то не бесполезнобъ истребовать отъ флагмана и командующихъ судами о томъ достовѣрнаго увѣдомленія, ибо при ежегодномъ клеваніи и перетимбировкахъ разныхъ судовъ всеконечно примѣтитъ то они могли. Долгъ службы обязуетъ его представить оной коллегіи описаніе, не обшивая суда другою обшивкою, мазать весьма недорого стоящею массою, по какъ онъ адмиралъ не можетъ утвердить о совершенной подмазки сей пользы безъ испытанія, и для того оной коллегіи представляетъ, не соизволить ли изъ строящихся нынѣ одно новое и другое изъ старыхъ, хотя изъ небольшихъ судовъ повелѣтъ вымазать для пробы предложенной при семъ въ описаніи массою, употребляя тѣ суда безпрестанно въ тѣ мѣста, гдѣ оныхъ червей болѣе есть, а по окончаніи кампаніи освидѣтельствовать клеваніемъ, хотябъ и течы въ тѣхъ судахъ не было, чему и прислать въ коллегію точное извѣстіе съ свидѣтельствомъ командующихъ офицеровъ. А въ помянутомъ описаніи значить къ отвращенію вреда отъ червей мореходнымъ судамъ, распустя исподволь на горящихъ угольяхъ чистой смолы и положить въ нее на каждыя сто мелко истолченаго нижнихъ пробъ пороху по 30 фунтовъ, и варить мѣшая какъ можно больше, пока весь порохъ разварится, имѣя предосторожность, чтобъ поднявшися смола вверхъ не выкинула чего изъ котла вонъ, для чего надлежитъ накладывать въ котелъ только до половины, если такъ подыметя и опасно чтобъ не выкинула, тогда бросить въ котелъ небольшой кусокъ сала, отъ чего оная и должна опуститься; какъ же довольно порохъ уварится, дать не много поостынуть и въ теплый еще сыпать, помалу мѣшая безпрестанно деревяннымъ весломъ, весьма мелко истолченнаго кирпича

45 фунтовъ (сія пропорція хотя и положена, но на самой практикѣ можно будетъ видѣть, если много или мало), и чтобъ кирпичъ не имѣлъ уже ни малой въ себѣ сырости, должно напередъ довольно высушить въ горячихъ печахъ, и варить пока все смѣшается вмѣстѣ; сіе послѣднее вареніе можно производить вмѣсто угольевъ дровами. Сею смазкою мазать новыя суда на эленгахъ всю подводную часть, наблюдая чтобъ нигдѣ ни сама малѣйшей части не осталось безъ мази, и вездѣ лежало ровно и густо; а не дурно какъ засохнетъ вымазать и въ другой разъ; во время дождя въ пасмурное и сырое время и ниже вскорѣ послѣ такой погоды не мазать, ибо доски тогда должны быть влажны и масса сія не только внутрь оныхъ войти, но ниже и пристать хорошо не можетъ, но должно мазать во время ясныхъ и сухихъ дней, и увѣрять довольно что въ доскахъ сырости нимаю нѣтъ; старыя суда во время килеванія очистятъ напередъ прежнюю подмазку начисто осушить подводныя части огнемъ и обжечь въ уголь, а потомъ поровнявъ мало уголь скряпкою для гладкости, вымазать сею массою также два раза; приказали къ контръ-адмиралу Клокачеву съ пріобщеніемъ объявленнаго описанія послать указъ, и велѣть противъ онаго сдѣлать опытъ и по окончаніи кампаніи надлежащее свидѣтельство и представить со мнѣніемъ коллегіи.

10 января (№ 88). Адмиралтействъ-коллегія для лучшаго порядка и чтобъ удобнѣе и всегда можно видѣть приходъ и расходъ по казначейской экспедиціи денежной казны, нежели какъ прежде принуждено было всегда справляться, приказали учинить слѣдующее: 1) понеже даваемые по коллежскимъ опредѣленіямъ въ казначейскую экспедицію ассигнаціи записываются въ общій исходящій по коллежской канцеляріи журналъ, то впредъ для того содержать особливую шнурованную за скрѣпою оберъ-секретаря книгу, въ которую записывать на одной сторонѣ приходныя, и на другой расходныя ассигнаціи и подводить на каждой страницѣ транспорты, а для лучшаго свѣденія самой коллегіи имѣть таковую книгу на судейскомъ столѣ, въ которую всѣ ассигнаціи приказать при самомъ подписаніи вписывать и подписывать де-журному члену; 2) тѣ ассигнаціи отъ коллежской регистраторіи отдавать для записки по силѣ коллежской должности въ счетную экспедицію съ роспискою счетнаго секретаря или бухгалтера, гдѣ ихъ записывать въ особую таковую же книгу отъ прочихъ приходныхъ и расходныхъ указовъ, а оной съ таковою жъ въ своей книгѣ роспискою отдавать уже секретарю казначейскому; 3) а ему по полученіи представить генераль-казначею, а въ небытность его совѣтнику и по приказаніямъ ихъ записывать въ настольный журналъ, каковъ по должности казначейской экспедиціи имѣть предписано; 4) по прошествіи каждой недѣли генераль-казначею повѣрять сіи книги, сколько ассигнацій и на какую сумму выдетъ, и доносить коллегіи; 5) когда которой ассигнаціи деньги въ

казначейской экспедиціи въ приходъ вступятъ или въ расходъ выдутъ, тогда подавать въ коллегію рапорты по исполненіи непременно на другой день, но прежде нежели въ коллегію поданы будутъ, сноситься съ счетною экспедиціею, которой у себя въ книгѣ отмѣчать, что по ассигнаціи деньги вступили или въ расходъ вышли, а потомъ сдѣлавъ на рапортѣ обыкновенную надпись, вносить въ коллегію, гдѣ такъ же сдѣлавъ въ исходящей книгѣ отмѣтку отдавать съ росписками подъ наряды, гдѣ производство тѣхъ дѣлъ происходитъ будетъ; 6) для получаемыхъ въ коллегію изъ разныхъ мѣстъ при рапортахъ и доношеніяхъ векселей, на судейскомъ столѣ имѣть книгу и тѣ пакеты распечатывавъ кому то въ законѣ предписано отдавать векселя генераль-казначею, а въ небытность его отдавать для аксентаціи совѣтнику казначейской экспедиціи съ роспискою въ той книгѣ, а въ полученіи по оному денегъ поступать по 5 пункту; 7) а какъ нерѣдко случается, что изъ портовъ вѣдомства адмиралтейскаго, а равно и отъ постороннихъ присутственныхъ мѣстъ присылаются при письменныхъ видахъ разныхъ доходовъ и сборовъ, слѣдующія въ адмиралтейскіе доходы съ отдатчиками деньги, которыя доколѣ о запискѣ ихъ въ приходъ коллежское опредѣленіе не сдѣлано и ассигнаціи дано не будетъ по приказаніямъ коллегіи въ тоже самое время и принимаются въ казначейскую экспедицію, но чтобъ она вѣрно дана была, то когда при рапортѣ или при другомъ какомъ бы то ни было дѣлѣ представлены будутъ въ коллегію великія или малыя суммы денегъ (разумѣется ежели оныя случатся ассигнаціями или серебряною монетою), пакеты во время присутствія принимать экзекутору и докладывать коллегіи, и тѣ деньги записать въ настольную книгу, какъ и векселя, и въ отдачѣ въ казначейскую экспедицію поступать такъ какъ о векселяхъ сказано; а буде случится вступить деньгамъ когда присутствія не будетъ, то все то дѣлаетъ дежурный членъ буде онъ тутъ, а въ небытность дежурнаго члена дежурному секретарю отдать совѣтнику на морской гаубтвахтѣ и дежурному члену тотчасъ дать знать.

4 февраля (№ 407). Коллегіею приказали: къ городу Архангельскому на назначенные отправленіемъ корабли и фрегаты, командировать отсюда, кромѣ морскихъ оберъ-офицеровъ, морскихъ служителей 689 человекъ солдатской команды отъ баталіоновъ офицеровъ 6, гренадеръ и солдатъ старослужащихъ 139, а отъ артиллерійской экспедиціи команды ея унтеръ-лейтенантовъ 2, констапелей 4, прочихъ чиновъ 143, врачей 3; сверхъ того на транспортное судно командированіе сдѣлать противъ пинскаго комплекта. Сіе командированіе матросъ, солдатъ и канониръ дѣлается дабы имѣть матросъ и солдатъ старыхъ по двѣ трети, а канониръ всѣхъ старыхъ. Затѣмъ въ надлежащее число къ командируемымъ отсюда опредѣлить кромѣ матросъ и солдатъ прочіе чины изъ наличныхъ у города, что выше означено, а матросъ 260 человекъ, да сверхъ комплекта для приобученія къ практикѣ на корабли по 50, на

фрегаты по 25, итого 150 человекъ, да на транспортное судно матросъ 18, а всего 428 человекъ. Въ число солдатъ отправить изъ рекрутъ 114 человекъ; штурманскихъ учениковъ, и каютъ-юнговъ отсюда не командировать, а выбрать главному въ архангельскомъ портѣ командиру изъ находящихся у города Архангельскаго школьниковъ.

5 февраля (№ 410). Во исполненіе именнаго Ея И. В. отъ 26 января всемилостивѣйшаго указа ⁽¹⁾, приказали: 1) о приуготовленіи у города Архангельскаго двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ въ контору главнаго командира архангелогородскаго порта послать указъ, съ тѣмъ, что хотя бы и желательно, чтобъ отправились оныя суда все вмѣстѣ, но какъ не уповательно чтобъ то сдѣлано быть могло, то одинъ за другимъ, какъ который поспѣетъ скорѣй отправлять же, но со всевозможнымъ по вскрытіи воды ускореніемъ, не упуская ни мало удобнаго времени; и коллегія, по увѣреніямъ главнаго командира генералъ-маіора Вакселя, надѣется, что по сему непременно исполнено будетъ; 2) изъ ревельскаго порта отправить корабли *Вечеславъ* и *Преслава*, фрегаты *Евстафій* и *Михаилъ* которые приуготовить во всемъ, такъ чтобъ какъ скоро рейдъ откроется, то тотъ же бы часъ въ море выйти, и въ повелѣнное мѣсто слѣдовать могли; 3) оныя корабли и фрегаты такелажемъ и парусами снабдить, такъ какъ назначивающіеся въ дальній вояжъ, снарядовъ къ артиллеріи имѣть по военному комплекту; 4) морской провизіи имѣть кромѣ вооруженія и разруженія на 6 мѣсяцевъ или и болѣе, одинакой порціи; вина въ разсужденіи суроваго въ тѣхъ мѣстахъ воздуха отпустить половину болѣе обыкновеннаго, оставя на волю командировъ производить онаго по конспліуму, смотря по погодѣ и работѣ служителей и обстоятельствамъ; 5) укусу сверхъ того что въ порцію надобно отпустить для куренія въ корабляхъ и фрегатахъ сколько командирами эскадръ требовано будетъ, а дабы отъ такого числа порцій не было на корабляхъ утѣшенія, то не должно ни брать ни производить никому назначенной по регламенту полуторной порціи въ натурѣ, но выдать имъ оную по возвращеніи въ свои порты деньгами по цѣнѣ во что нынѣ стоитъ; 6) сверхъ того, для сохраненія служителей въ здоровьѣ, довольствовать свѣжимъ мясомъ и зеленью, покупая оное гдѣ только случай допуститъ, такъ какъ и ромъ, котораго контръ-адмиралу по извѣстной дешевизнѣ купить въ Копенгагенѣ, и отпустить на корабли и фрегаты по своему разсмотрѣнію, давая оный служителямъ съ водою, а затѣмъ комиссаріатской экспедиціи отпустить довольно для іщей сушеной капусты съ спеціями; 7) къ продовольствію могущихъ быть на тѣхъ корабляхъ и фрегатахъ больныхъ, какъ въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ они будутъ не всегда можно имѣть надобную для ихъ пищу, комиссаріатской экспедиціи за-

(1) См. выше стр. 482, № 217.

казать сдѣлать бульону со спеціями каковой дѣланъ и отпускаемъ былъ при отправленіи въ Архипелагъ флота, заплатя деньги изъ имѣющейся въ оной на мелочные расходы суммы, и отпустить на корабли и фрегаты, какъ на ревельскіе такъ и для городскихъ на корабль по 20, на фрегатъ по 10 фунтовъ; 8) понеже изъ сей эскадры во время ея въ назначенномъ мѣстѣ крейсерства, которое будетъ довольно продолжительно, нужда можетъ быть случится нѣкоторымъ кораблямъ и фрегатамъ или приставать къ берегамъ, или идти въ мѣста, кои бѣ отъ вѣтровъ и штормовъ закрывать могли, то дабы сіе можно было дѣлать безъ опасности, имѣть людей, коибѣ тѣ мѣста обстоятельно знавъ корабли и фрегаты безвредно проводить могли, и для того на перво отправляющихся изъ сей эскадры отъ города Архангельскаго корабляхъ или фрегатахъ взять и превести и на отправляющіяся изъ Ревеля суда тамошнихъ лоцмановъ, коимъ весь край отъ Нордъ-капа до Бѣлаго моря извѣстенъ, на каждое по два, а всего 10 человекъ, и таковое же число имѣть и на отправляющихся отъ города Архангельскаго, а всего лучше ежелибѣ для сего имѣть людей, кои въ сихъ мѣстахъ промышляютъ, и для того писать къ архангелогородскому губернатору, чтобъ онъ съ своей стороны въ удовольствіи такимъ людьми учинилъ вспоможеніе, давъ знать коллегіи какую тѣмъ людямъ на время бытія ихъ на тѣхъ корабляхъ и фрегатахъ безобидную плату произвести; 9) командиромъ надъ всею оною эскадрою быть контръ-адмиралу Хметевскому, которому и отправиться изъ Ревеля, а какъ на архангельскихъ корабляхъ и фрегатахъ надобно быть командиру, который бы всѣми судами до соединенія командовать могъ, то туда отправить капитана 1 ранга Мусина Пушкина, для чего и прислать его въ коллегію не продолжительно; 10) сколько жѣ для городо-архангельскихъ кораблей и фрегатовъ къ состоящимъ тамо потребно командировать служителей предложить коллегіи вѣдомость; 11) на всякія случающіяся въ той эскадрѣ нужды отпустить въ диспозицію контръ-адмирала Хметевскаго денегъ 5000, да сверхъ того на корабли по 1000, на фрегаты по 500, итого 11000 ефимковъ; 12) Ея И. В. о всемъ, что коллегія по именному Ея И. В. указу сдѣлать опредѣлила подать всеподданный рапортъ, представя притомъ: а) что какъ тѣмъ Ея И. В. указомъ всевысочайше повелѣно сей эскадрѣ крейсировать доколѣ время дозволить будетъ и безопасность общей навигаціи, то и опредѣляетъ коллегія продолжать оное до 1 сентября и тогда возвратиться хотя въ ревельскій портъ, а ежелибы за позднимъ временемъ, или по другой какой причинѣ, принуждены они были всѣ, или нѣкоторые изъ оныхъ искать безопаснаго убѣжища въ портахъ, то могутъ оныя входить не только въ норвежскіе, въ датскіе, но и шведскіе; б) сверхъ высочайше повелѣнныхъ отправленіемъ кораблей и фрегатовъ, коллегія за нужное почитаетъ имѣть при ревельскихъ и архангельскихъ по одному транспортному легкому судну, которыя бѣ могли подходить ближе къ бере-

гамъ, употреблены быть для привозу воды, и для отвозу на берега или въ другія удобныя мѣста больныхъ, также и въ надобномъ случаѣ и для посылокъ, назначивая къ тому съ здѣшней эскадрою бомбардирскій корабль *Страшный*, а съ архангельской опредѣленное покупкою у купца транспортное судно.

7 февраля (№ 432). Коллегіею приказали: на назначенные къ отправленію будущей весною въ Сѣверное море изъ ревельскаго и архангелогородскаго портовъ корабли и фрегаты опредѣлить командировъ: на *Вечеславъ* флота капитана 1 ранга Алексѣя Спиридова, на *Преслава* капитана 2 ранга Петра Ханыкова, на фрегаты: *Евстафій* кадетскаго корпуса капитана Николая Ѳедорова, на *Михаилъ* штата Е. С. вице-президента графа Чернышева генеральсъ-адъютанта Григорья Муловскаго, на судно *Страшный* лейтенанта Петра Клавера, на *Николай* капитана 2 ранга Ивана Овцына, на *Храбрый* капитана 1 ранга Алексѣя Мусина Пупкина, на фрегаты на № 1 капитанъ-лейтенанта Григорья Бухарина, на № 2 капитанъ-лейтенанта Гаврила Голенкина, на покупное судно лейтенанта Михаила Племянникова.

12 февраля (№ 445). Контръ-адмиралъ Хметевскій коллегіи словесно доносилъ, что въ послѣднюю его бытность въ Кронштадтѣ увѣдомился онъ, что корабль *Преслава* въ кампаніи прошедшаго года стоялъ на меліи, то потому сомнѣвается о надежности его для назначенной ему экспедиціи. Коллегія приказавъ тотчасъ представить себѣ журналъ того и флагманскаго корабля и разсматривая не нашла въ запискѣ въ журналахъ чтобъ помянутый корабль стоялъ на меліи, а въ журналѣ фрегата *Счастливый* записано: 12 числа іюля въ 11 часу пополудни видно стоящій на меліи корабль *Преслава* на RZtW¹/₂W, а въ 4 часа корабль *Преслава* снялся съ меліи. Кромѣ сего ни особаго о томъ рапорта, ни въ дефектахъ того корабля не упомянуто, а посему коллегія и не была извѣстна. А понеже въ дефектахъ о какихъ либо поврежденіяхъ не упоминается, также въ самомъ журналѣ того корабля по разсмотрѣнію коллегіи оказалось, послѣ числа стоянія на меліи ни малѣйшей прибыли воды противу обыкновеннаго не было, то потому и о неблагонадежности сего корабля заключить не можно, но по дальности похода и долговременнаго, а особливо до самой глубокой осени, бытія въ кампаніи, во избѣжаніе и малѣйшаго о немъ сомнѣнія, приказали: на мѣсто помянутого корабля *Преслава*, назначить корабль *Всеволодъ*, на который корабль командиромъ опредѣлить изъ слѣдующихъ къ производству въ капитаны, капитанъ-лейтенанта Амандуса Берха. Чтожъ касается до стоянія на меліи корабля *Преслава*, то командовавшему прошлаго года въ кампаніи эскадрою флагману велѣть коллегіи рапортовать, извѣстенъ ли онъ былъ о семъ случаѣ и буде зналъ, то не было ль сему кораблю какого поврежденія, также и отъ капитана корабля *Преслава* велѣть о семъ взять объясненіе, и для чего о томъ не рапортовали, какъ о томъ чего ради

въ журналъ сего случая какъ то должно не записано, кромѣ упомяну-
таго фрегата *Счастливый*, и по окончаніи кампаніи въ дефектахъ о томъ
не упомянуто, и представить коллегіи. А какъ оныя журналы рассмат-
риваны были въ Ревелѣ и въ рапортѣ въ коллегію, при которомъ тѣ
журналы были представлены, объявлено, что при разсмотрѣніи опредѣ-
ленною коммисіею оказалось оныя журналы ведены были исправно, а
особливаго ничего не оказалось, то определенной коммисіи для размот-
рѣнія журналовъ подтвердить, дабы она въ впредь при разсмотрѣніи съ
лучшею прилежностію поступала, ибо она сего что въ журналѣ корабля
Преслава о семъ случаѣ не записано, а напротивъ того въ журналѣ
фрегата *Счастливый* записано не примѣтила и коллегіи о томъ не до-
несла, что впредь безъ изслѣдованія по законамъ оставлено не будетъ.
Кто же былъ командиромъ на упомянутомъ фрегатѣ *Счастливомъ*, также
и кто были штурманы, какъ на ономъ, такъ и на прочихъ судахъ,
тогда бывшихъ въ кампаніи, о томъ сдѣлать списокъ съ ихъ старшин-
ствомъ и подать въ коллегію.

12 февраля (№ 448). Коллегіею приказали: правленіе должности гене-
ралъ-контролера поручить контръ-адмиралу Борисову, а командованіе
с.-петербургскою корабельною командою капитану Мартыну Фондезину.

12 февраля (№ 449). Коллегіею приказали: къ контръ-адмиралу Хме-
тевскому, которой имѣетъ командовать отправляющеюся въ Сѣверное
море эскадрою, для сигналовъ командировать капитанъ-лейтенанта Франца
Денисона.

4 марта (№ 809). Коллегіею приказали: въ коллегію иностранныхъ
дѣлъ сообщить промеморіею съ тѣмъ, что какъ сего 1779 года буду-
щимъ лѣтомъ имѣютъ отправиться для крейсерованія въ Сѣверное море
отъ ревельскаго и архангелогородскаго портовъ 4 корабля и 4 фрегата
и два транспортныхъ судна, крейсерованіе сей эскадры въ тамошнемъ
мѣстѣ будетъ совсѣмъ другое нежели обыкновенныя кампаніи и можетъ
быть нужда доходить будетъ высаживать больныхъ въ Вардегоузѣ, а
при томъ искать убѣжище по какимъ либо приключеніямъ по сей особ-
ливой кампаніи не только въ норвежскихъ, датскихъ, но и шведскихъ
гаваняхъ и заимствовать вспоможенія, а потому и требовать дабы кол-
легія иностранныхъ дѣлъ благоволила объ ономъ и пребывающимъ отъ
двора Ея И. В. министрамъ при чужестранныхъ дворахъ, къ которымъ
о томъ за надобное разсудить, дать знать, съ тѣмъ чтобъ они на выше-
писанный случай къ безпрепятственному входу нашихъ судовъ въ гавани
и о учиненіи всевозможнаго вспоможенія употребили свой кредитъ, а
можетъ ли онымъ кораблямъ и фрегатамъ свободный проходъ быть, о
томъ адмиралтейскую коллегію увѣдомить, да и не разсудить ли кол-
легія иностранныхъ дѣлъ что особенное къ даваемой командирамъ ин-
струкціи въ разсужденіи нынѣшнихъ обстоятельствъ предписать, о томъ
также адмиралтейскую коллегію увѣдомить.

11 марта (№ 949). Адмиралтейская коллегія по рапортамъ конторы главнаго командира ревельскаго порта и находящагося въ томъ портѣ контръ-адмирала Хметевскаго, которыми доносятъ, что сего мѣсяца 8 числа пополудни въ половинѣ пятаго часа изъ состоящихъ въ гавани кораблей назначенный въ Сѣверное море корабль *Всеволодъ* убранный былъ уже интрюмомъ, а оставалось только принимать провіантъ, загорѣлся, коимъ командовалъ флота капитанъ Амадусъ Берхъ, и хотя къ тушенію огня всѣ способы употребляемы были, но никакъ отъ сего избавиться было не можно по приумноженію огня, почему, дабы прочимъ никакого вреда не причинилось, также и гавани, по выкалѣваніи въ оной льда и отводу онаго отъ пристани на безопасное мѣсто, который и нынѣ еще далѣе отводится горящій и окаляется въ оной для сего ледъ, а нѣтъ ли вреда или потери, въ таковомъ случаѣ людямъ по производимой поспѣшности работы узнать никакъ вскорѣ не можно, да и кто въ томъ найдетъя причиною сего приключившагося несчастія, отъ стоящаго на военной гавани караульнаго офицера и вахтенныхъ на кораблѣ и прочихъ караульныхъ изыскивая причину, тогожъ самаго почти часа, отбираются отвѣты и съ нарочнымъ же курьеромъ немешкая присланъ быть имѣеть обстоятельный рапортъ; приказали: хотя при означенномъ портѣ и находится контръ-адмиралъ Хметевскій, которому бѣ сіе слѣдствіе и препоручить, но какъ онъ назначенъ для командованія отправляющеюся въ Сѣверное море эскадрою, почему, дабы въ вооруженіи и приуготовленіи той эскадры не сдѣлать ему остановки, отправить для скорѣйшаго изслѣдованія, отчего тотъ корабль сгорѣлъ, изъ коллежскаго засѣданія вице-адмирала Чичагова, удовольствуя жалованьемъ и прогонными деньгами, о чемъ и дать ему указъ, коему и препоручить назначить на мѣсто помянутаго сгорѣвшаго корабля къ отправленію въ Сѣверное море другой корабль по своему разсмотрѣнію, и который назначенъ будетъ, о томъ прислать въ коллегію рапортъ, а показанное слѣдствіе произвести какъ наискорѣе, и по окончаніи представить коллегіи. Артиллерійскую экспедицію за отсутствіемъ его вице-адмирала препоручить адмиралу Сепявину.

13 марта (№ 979). По докладу интендантской экспедиціи, коимъ доноситъ, что февраля 20 дня сего года коллегіею на докладъ оной экспедиціи опредѣлено потребныя въ архангелогородскій портъ на строящіяся тамо корабли и фрегаты артиллерію и снаряды, также и ворсовые канаты отправить изъ Кронштадта будущимъ сего года лѣтомъ на пинкахъ *Евстафій* и *Кола*, а какъ они находятся въ Ревелѣ, то ихъ по вскрытіи воды и отправить въ Кронштадтъ, приказали на показанные пинки командирами опредѣлить капитанъ-лейтенантовъ: на *Евстафій* Александра Маркова, на *Колу* Алексѣя Тимашева, лейтенантовъ по одному и по два мичмана, которыхъ такъ какъ и прочихъ чиновъ, представляемое сверхъ штатнаго положенія число, командировать изъ флот-

скихъ двухъ дивизій по равному числу, а матросъ дабы было на каждомъ пинкѣ по 70 челов., и по недостатку оныхъ въ ластовомъ комплектѣ командировать въ то число изъ ластовыхъ по 30, изъ корабельнаго флота по 20, да изъ галернаго по 20, съ подлежащимъ числомъ унтеръ-офицеровъ, прочихъ же по тому штату служителей изъ ластоваго комплекта послать. А какъ вышеписанные пинки построены оборонительными о 38 пушкахъ, то и вооружить тѣмъ числомъ пушекъ надлежащаго калибра, по числу имѣющихся портовъ.

18 марта (№ 993). Слушавъ рапорты конторы главнаго командира ревельскаго порта и находящагося въ томъ портѣ контръ-адмирала Хметевскаго, которымъ допосятъ, что на мѣсто приуготовленнаго къ посылкѣ въ Сѣверное море корабля *Всеволода* (который по несчастному случаю сгорѣлъ) съ общаго согласія контръ-адмираловъ Шельтинга и Хметевскаго положено по благонадежности къ тому вояжу приуготовить корабль *Преслава*, и снабдить всѣмъ тѣмъ какъ и прочіе къ оному изготавливаются; приказали: для кампаніи въ Сѣверное море вмѣсто корабля *Всеволодъ* отправить корабль *Преслава*, командиромъ на томъ кораблѣ, какъ оной уже приуготовляться начать, быть капитану Томасу Макензію, а офицерамъ тѣмъ кои контръ-адмираломъ Хметевскимъ назначены; капитана жъ 1 ранга Сенявина отправить въ С.-Петербургъ.

26 марта (№ 1057). По раторту вице-адмирала Чичагова, которымъ доносить: что касается до капитана Берха, то какъ изъ его собственно, такъ и отъ другихъ отвѣтовъ видно, что онъ капитанъ на кораблѣ до полудни и послѣ былъ, а развѣ не почтено ль коллегіею, что онъ при самомъ томъ мѣстѣ, т. е. при разобраніи комиссарскихъ каютъ и гдѣ держался огонь не былъ, что и правда, но онъ долженъ надъ всѣми работами имѣть наблюденіе и распоряженіе по своему разсмотрѣнію, дабы оныя производились съ лучшимъ успѣхомъ, но что несчастіе послѣдовало, въ томъ кажется онъ капитанъ Берхъ виною не состоитъ, хотя бы оного и судить велѣно было; и когда по взятымъ отвѣтамъ не открывается его преступленія, то бы и можно ему поручить корабль *Преслава*, и онъ вице-адмиралъ и осмѣлился повѣрить приуготовленіе корабля ему Берху, и приуготовленіе оного къ походу съ прочими никакого сумнѣнія не дѣластъ, въ разсужденіи усердія и расторопности капитана Берха; приказали: хотя коллегія и опредѣлила на кораблѣ *Преславъ* командиромъ быть для нынѣшней кампаніи капитану Макензію, но какъ вице-адмиралъ Чичаговъ пишетъ, что капитанъ Берхъ въ послѣдовавшемъ кораблю *Всеволоду* несчастіи виною не состоитъ, то коллегія во уваженіи сего, и чтобъ не причинить ему Берху какъ невинному обиды и прискорбія опредѣлить его на корабль *Преславу* командиромъ, чрезъ что и капитанъ Макензія остается не премѣннымъ на своемъ кораблѣ.

16 апрѣля (№ 1269). Коллегіею приказали: опредѣленному надъ от-

правляющимися изъ ревельскаго и архангелогородскаго портовъ для крейсерованія въ Сѣверномъ морѣ кораблями и фрегатами и транспортными судами командиромъ контръ-адмиралу Хметевскому дать инструкцію, въ которой написать, что содержаніе сей инструкціи есть высочайшій Ея И. В. данный адмиралтейской коллегіи именной указъ, чего ради съ онаго приложить при той инструкціи копию, изъ которой усмотритъ и причины и намѣреніе опредѣляемыя во оной экспедиціи ко исполненію, который коллегія находя въ немъ контръ-адмиралъ всѣ тѣ качества, кои въ заключеніи того указа о командирѣ изображены, назначиваетъ его и ввѣряетъ оную столь важную экспедицію ему яко надежному, искусному и испытанному многою практикою и похвальными морскими дѣйствіями флагману. И хотя въ помянутомъ Ея И. В. высочайшемъ указѣ всевозлагаемое на его довольно описано, однако коллегія находитъ за нужное сдѣлать ему нѣкоторыя въ подробностяхъ предписанія: 1) вслѣдствіе того указа отъ города Архангельскаго выдутъ такъ скоро, какъ только свободное плаваніе откроется, два корабля и два фрегата; изъ того же указа усмотритъ, что и изъ Ревеля два же корабля и два фрегата въ Сѣверное море отправить велѣно; къ симъ военнымъ судамъ коллегіею назначены, какъ отъ города Архангельскаго, такъ и отсюда, для случающихся нуждъ, какъ то снабженіе эскадры прѣсною водою, свѣжею пищею и отвозъ больныхъ и прочее два транспортныя судна; 2) ему контръ-адмиралу принявъ въ команду свою назначенные изъ Ревеля корабли, фрегаты и транспортное судно, отправиться въ путь свой къ Нордъ-капу къ назначаемому ему посту, какъ скоро только ревельская рейда отъ льда очистится, ибо чѣмъ поспѣшнѣе ему отправиться можно, тѣмъ ранѣе назначеннаго мѣста достигнуть и тѣмъ точнѣе высочайшую волю монаршую исполнить, т. е., по причинѣ поздняго отъ города Архангельскаго выхода вступить въ дѣйствительное крейсерованіе къ прикрытію безопасности коммерческаго къ архангельскому порту и оттуда плаванія и расположить такъ какъ разстояніе назначеннаго для плаванія его пространства и число будущихъ съ нимъ судовъ дозволитъ; 3) по прибытіи жъ къ нему контръ-адмиралу архангелогородскихъ кораблей, всѣми тѣми судами расположить, въ сходность вышепрописаннаго, составляя крейсерованіемъ своимъ отъ Нордъ-капа до Святаго носа, такую цѣпь, дабы никакой каперъ къ нарушенію спокойнаго и свободнаго плаванія коммерцующихъ прокрасться и покушенія своего на торговые суда сдѣлать не могъ. Какимъ образомъ и порядкомъ посты крейсеровъ своихъ ему расположить, коллегія предоставляетъ ему контръ-адмиралу въ полную его волю раздѣленіе и распоряженіе постовъ и крейсерованіе дѣлать, какъ время, вѣтры, случаи, надобность и безопасность кораблей того востребуетъ; 4) поступки его и дѣйствія съ арматорами и съ каперами долженъ точно располагать по предписанію именнаго Ея И. В. указа; 5) свѣжею водою и запасами можетъ снабдѣ-

вать себя въ Кильдюинѣ и Вардегоузѣ и тамъ же для больныхъ и ослабѣвшихъ можетъ учредить лазаретъ, для чего опредѣляется ему особый лекаръ съ его помощниками, которые будутъ снабдѣны сверхъ корабельныхъ аптекарскихъ сундуковъ медикаментами болѣе нужными для болѣзней тамошнему климату свойственныхъ, также разныя отпустятся на эскадру сверхъ положенныхъ по штату провизіи; 6) изъ высочайшаго Ея В. В. указа срокомъ плаванія collegia назначиваетъ 1 сентября, съ котораго онъ можетъ оставить свой постъ и со всею эскадрою отправиться къ своимъ портамъ; въ случаѣ надобности можетъ уже искать себѣ убѣжища не токмо въ норвежскихъ и датскихъ, но и въ шведскихъ гаваняхъ, прибѣгая къ этому не иначе какъ уже по самой крайней необходимости; 7) ему контръ-адмиралу яко морскому, да и недавно отъ города препроводившему сюда въ толкою похвалою эскадру, извѣстно: а) сколько недостаточны карты тамошнихъ морей, а особливо въ положеніи береговъ; б) не точное до сего времени знаніе склоненія компаса, а можетъ быть и в) погрѣшности и въ положеніи мѣстъ по широтѣ, то collegia весьма за удобный случай находитъ немаловременное его крейсерованіе между Нордъ-капомъ и Святымъ носомъ къ поправленію сихъ недостатковъ; не почитаетъ нужнымъ, однакожъ, предписать ему подробнаго наставленія, яко довольно свѣдущему и искусному въ томъ флагману, сказавъ только: г) можетъ онъ велѣть сдѣлать нѣкоторымъ судамъ при благополучныхъ вѣтрахъ отъ Нордъ-капа до Святаго носа и обратно отъ него къ Нордъ-капу нѣсколько плаваній, наблюдая съ большею точностію счисленіе переплываемаго пути въ паралель берега и въ виду онаго, приближаясь къ нему сколько безопасность судна дозвolyтъ можетъ, привязывая къ плаванію своему пеленгами всѣ знатныя по берегу мѣста, что тѣмъ способнѣе сдѣлать можно, что будетъ имѣть въ его эскадрѣ лоцмановъ и промышленниковъ, коимъ всѣ тѣ мѣста извѣстны, притомъ можно въ нѣкоторые знатные заливы и гавани, какъ тотъ весь берегъ чистъ, входить съ промѣромъ глубинъ, для сего можетъ употребить буде не фрегаты, то по крайней мѣрѣ въ досужныя времена транспортныя суда, опредѣля на нихъ нарочно по выбору искуснѣйшихъ и бывалыхъ при описяхъ штурмановъ; д) ничто такъ не можетъ быть легко и удобно какъ изслѣдованіе о склоненіи магнитной стрѣлки въ положеніи его судовъ, ибо какъ оныя будутъ находиться около однихъ мѣстъ, то каждый изъ нихъ и столь часто сколь ясность неба позволитъ дѣлать можетъ observacii амплитудовъ, азимуфовъ и полуденныхъ, а около Нордъ-капа и полунощныхъ высотъ солнца въ разныя времена, которыя будучи снесены, сличены и соображены всѣ вмѣстѣ, наипроче довольную точность откроютъ; сверхъ же того будучи въ близости береговъ можно посылать на знатнѣйшія мѣста сдѣлать повѣрку по меридіональной линіи, для сего снабдить его контръ-адмирала надобными инструментами, въ томъ числѣ и термометрами для примѣчанія

теплоты и стужи на всѣхъ, и какъ оныхъ термометровъ дано на каждое судно по два, то по одному повѣситъ въ каютахъ, а по другому на шканцахъ; все сіе не можетъ ни воспрепятствовать въ главномъ намѣреніи его экспедицію, ни разстроитъ положенія и связи въ его крейсерованіи, но произойдетъ сія великая польза, такъ сказать не нарочно и не чувствительнымъ образомъ; 8) экспедиція его контръ-адмирала и по дальнему отсюда плаванію и по долговременности пребыванія его въ крейсерствѣ должна послужить при исполненіи главнаго ея намѣренія къ обученію въ практикѣ какъ молодыхъ офицеровъ и всѣхъ служителей, такъ паче гардемаринъ, подштурмановъ и штурманскихъ учениковъ, которыхъ къ нему опредѣлено сверхъ положеннаго комплекта для лучшаго обученія въ семъ знатномъ мореплаваніи практикѣ, то онъ контръ-адмиралъ не оставитъ предписать командирамъ судовъ и самому того наблюдать, чтобъ во все время плаванія и крейсерованія его ничего къ тому упущено не было, т. е. до кого что надлежитъ въ знаніи такелажа, въ правленіи парусами, въ счисленіи пути, въ положеніи на карты, всякаго рода въ обсерваціяхъ, въ исправномъ веденіи журналовъ, въ экзерциціи пушками и ружьемъ, а наконецъ, сколько дозволитъ положеніе его и обстоятельства, и въ тактическихъ дѣйствіяхъ. Коллегія твердо на него полагается, что онъ все исполнитъ, какъ ревностный и искусный, трудолюбивый и неусыпный флагманъ, а тѣмъ самымъ не токмо утвердитъ пріобрѣтенную имъ добрую славу и справедливое о достоинствахъ его заключеніе, но и пріумножитъ оныя новыми опытами; 9) коллегія не сомнѣвается, что приложитъ онъ всевозможное стараніе, чтобъ не пропустить удобнаго случая, чрезъ которое можетъ ее увѣдомить о благополучномъ его плаваніи и о мѣстѣ пребыванія его хотя чрезъ шкиперовъ встрѣчающихся съ нимъ иностранныхъ судовъ, адресуя оныя, буде къ городу Архангельскому плывутъ, на имя тамо главнаго командира, а буде въ норвежскіе порты или Балтику—на имя російскаго консула находящагося въ Гельсингорѣ; а буде бы случилось избавить какое купеческое судно изъ рукъ арматорскихъ, а еще больше сократить или и наказать дерзость арматора или капера, въ такомъ случаѣ имѣетъ собравъ всѣ предписанныя обстоятельства отправить съ оными одно судно изъ двухъ легкихъ для того ему данныхъ въ ближайшій портъ, который по видимому будетъ изъ нашихъ городъ Архангельскъ, а изъ соседственныхъ норвежскіе Готенбургъ или и Гельсингоръ съ рапортомъ въ коллегію; 10) сколь ни приложитъ онъ стараніе чтобъ всѣ суда эскадры ему ввѣренной ежедневно видѣться могли, но воспрепятствовать тому иногда могутъ вѣтры и разные случаи, чего для и долженъ онъ, давъ на каждое судно обстоятельное наставленіе, вперить сколько можно командующимъ оными офицерамъ заключеніе высочайшаго Ея И. В. адмиралтейской коллегіи указа, гдѣ о назначеніи командира къ сей эскадрѣ предписывать изволить; 11) въ прочемъ дастся ему обыкновен-

ная инструкция, что до экономических дѣлъ распорядковъ и обыкновенныхъ предписаній къ исполненію касается ⁽¹⁾.

17 апрѣля (№ 1309). Коллегією приказали: генералъ-маіору Ильину вступить въ интендантскую экспедицію въ правленіе оберъ-интендантской должности.

25 апрѣля (№ 1408). Коллегією приказали: понеже отъ 8 числа прошедшаго марта оная коллегія получила отъ главнаго въ ревельскомъ портѣ командира контръ-адмирала Шельтинга рапортъ, коимъ увѣдомилъ о случившемся несчастіи съ кораблемъ *Всеволодъ*, который отъ худаго смотрѣнія вахтенныхъ на кораблѣ и караульнаго въ гавани офицеровъ и небреженія ихъ подчиненныхъ сгорѣлъ посреди прочихъ въ гавани стоящихъ кораблей, съ великою опасностію для всѣхъ оныхъ. Сего же апрѣля 23 числа паки получила отъ контръ-адмирала Клокачева рапортъ о подобномъ приключеніи съ фрегатомъ *Третимъ*, который будучи въ керченскомъ портѣ неизвѣстно еще отъ какой причины 23 числа прошедшаго марта взорвало, и на ономъ погибло разныхъ чиновъ 20 человекъ, въ томъ числѣ и одинъ офицеръ мичманъ Александръ Волковъ. Коллегія получа таковыя вредныя казнѣ и оскорбительныя главной командѣ извѣстія, дала повелѣнія въ оба вышеписанные порта, дабы изслѣдовать со всякою строгостію источникъ оныхъ несчастіевъ и съ виновныхъ взыскать, а между тѣмъ хотя и не почитаетъ виновными тому главныхъ въ тѣхъ мѣстахъ командировъ, а особливо контръ-адмирала Клокачева, который за другими нужными дѣлами былъ тогда въ Таганрогѣ, но относитъ оное къ худому исполненію должности и предписаннаго по законамъ ихъ подчиненныхъ, въ чемъ сіи по всей строгости оныхъ и судимы будутъ, за благо разсуждаетъ всѣмъ главнымъ въ портахъ командирамъ, отъ которыхъ зависить, чтобъ каждый изъ подчиненныхъ должности свои исполнялъ по предписанному, накрѣпко подтвердить, дабы имѣли наипрожайшее наблюденіе и предосторожности отъ подобныхъ приключеніевъ, и съ тѣмъ еще предупрежденіемъ, что если впредь случится какое нибудь сего рода или подобное тому приключеніе, то не взирая на подтвержденіе отъ нихъ и одно напамятованіе каждому изъ ихъ подчиненныхъ о исполненіи должности, когда не будетъ наблюденіе чтобъ дѣйствительно исполняемо было, въ оправданіе отъ нихъ принято не будетъ, и не оставитъ конечно коллегія, чтобъ не дать и имъ почувствовать строгости того взысканія каковое воспослѣдуетъ съ виновными онаго по предписаннымъ законамъ, дабы единожды навсегда пресѣчь всякія послабленія команды.

1 мая (№ 1468). По рапорту конторы главнаго командира ревельскаго порта, которымъ доноситъ, что назначенная изъ ревельскаго порта въ Сѣверное море эскадра, по учиненіи на оной 28 апрѣля депутатскаго

(1) Обыкновенная инструкция утверждена коллегією въ тотъ же день, и записана въ журналъ коллегіи подъ № 1270.

смотра, по полудни въ 4 часу, при вѣтрѣ NO, въ повелѣнный путь отправилась, приказали: о семъ Ея И. В. подать всеподданный рапортъ.

29 апреля (№ 1469). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже прошедшаго марта 6 дня по опредѣленію коллегіи назначено состоящія здѣсь на стапелѣ корабли, одинъ 74 и два 66 пушеч., нынѣшнимъ лѣтомъ спустить на воду, слѣдовательно на оныхъ должны быть опредѣлены командиры и команда служителей, которыхъ еще не назначено, приказали: изъ назначенныхъ къ спуску кораблей помѣстить 66 пуш. одинъ во 2-ю эскадру на мѣсто корабля *Всеволодъ*, другой въ 6-ю на мѣсто фрегата *Надежда*, а 74 пуш. въ 8-ю эскадру, на которые команды опредѣлить: на первый—корабля *Всеволодъ*, да и командиромъ быть того жъ корабля капитану Жохову, на другой—фрегата *Надежда*, командиромъ флота капитану Мартыну Фондезину, на послѣдній—изъ 8 эскадры; командиромъ быть флота капитану Борису Воронову.

22 мая (№ 1732). Коллегіею приказали: къ выводу въ нынѣшнее лѣто предъ домомъ Ея И. В., а въ случаѣ на петергофской рейдѣ, вооружить яхты *Счастіе* и *Алексѣй*, а что принадлежитъ до перетимбирывающихся яхтъ же *Транспортъ Анна* и *Петергофъ*, то и оныя исправить и вооружить же, такъ чтобъ и онѣ къ тому времени какъ обыкновенно приуготовлялись непременно готовы были. Командирами изъ тѣхъ яхтъ на придворныя опредѣлить: на первую флота капитанъ-лейтенанта Василья Шубина, а на прочія двѣ лейтенантовъ Петра Карцова и Николая Шенина, служителей на нихъ потребное число опредѣлить отъ тѣхъ самыхъ командъ, отъ которыхъ въ прошедшую кампанію опредѣлены были.

23 мая (№ 1737). Коллегіею приказали: морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса унтеръ-офицеровъ, капраловъ и гардемаринъ 43, а артиллерійскихъ кадетъ 9, всего 52 человекъ произвести первыхъ въ мичманы, а вторыхъ въ констapelн.

14 іюня (№ 2076). Разсматривавъ учрежденіе какимъ образомъ при будущемъ 24 іюня спускъ кораблей распорядить въ пристойныя мѣста штабъ и оберъ-офицеровъ, въ приготовленіи столовъ съ десертомъ, въ постановленіи фронта и въ произведеніи пушечной пальбы, и апробовавъ оное, приказали: спускъ помянутыхъ кораблей учинить по тому апробованному коллегіею учрежденію, о чемъ куда слѣдуетъ послать указы.

14 іюня (№ 2078). Вице-президентъ графъ Чернышевъ, объявилъ высочайшее Ея И. В. соизволеніе, что построеннымъ при здѣшнемъ адмиралтействѣ тремъ кораблямъ спускъ сдѣлать 24 числа сего жъ мѣсяца послѣ полудни, обѣщавъ оное адмиралтейское торжество высочайшимъ Ея И. В. своимъ присутствіемъ удостоить.

26 іюня (№ 2106). Вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ Ея И. В. въ высочайшее свое въ адмиралтействѣ при спускѣ вновь построен-

ныхъ кораблей присутствіе указать соизволила, тѣ корабли именовать: 74 пуш., на которомъ капитанъ Вороновъ—*Царь Константинъ*, 66 пуш. первый, на которомъ капитанъ Кожуховъ—*Спиридонъ*, второй, на которомъ капитанъ Фондезинъ,—*Давидъ Селунскій*.

16 іюля (№ 2362). Слушавъ рапортъ изъ казанской адмиралтейской конторы, коимъ объявляетъ, что построенные тамо для Каспійскаго моря два фрегата изъ Казани, одинъ съ двумя ботами іюня 7, а другой съ гукоромъ и ботомъ 10 числа со всѣмъ въ такелажѣ удовольствіемъ противъ дѣльныхъ книгъ и съ выдачею на два мѣсяца на служителей морской провизіи до Астрахани отправлены, приказали: послать отсюда до Астрахани корабельнаго мастера Катасанова, которому велѣть тѣ построенные фрегаты при находящемся въ астраханскомъ портѣ капитанѣ Балле и всѣхъ имѣющихся на тѣхъ фрегатахъ офицерахъ освидѣтельствовать, точно ли они противъ чертежа построены, какъ въ длинѣ и ширинѣ, такъ и въ конструкціи, равнымъ образомъ взять отъ строящихся подмастерьевъ объясненія, какой пропорціи они члены въ строеніи полагали, и при строеніи не сплошной ли наборъ дѣлали, или какія шпаци оставляли, и коллегію по возвращеніи своемъ обстоятельно рапортовать, а также и о заложенныхъ въ Казани фрегатахъ и бомбардирскомъ разсмотрѣть, противу чертежей ли оныя на плазѣ разбиты, рыбинами на практикѣ облажены, и лѣса не сверхъ ли надлежащей пропорціи употребляются, также и наборъ не сплошной ли или какія шпаци оставляются, и буде найдется что не противу чертежа и пропорціи, то дать достаточное строителямъ практическое наставленіе.

30 іюля (№ 2634). Слушавъ предложеніе вице-президента графа Чернышева, въ коемъ объявлено, что Ея И. В. повелѣть соизволила отправить одинъ фрегатъ въ Англію, на такомъ основаніи какъ былъ посланъ въ 1764 году фрегатъ *Надежда Благополучія*, который нынѣшнимъ же еще плаваніемъ пакн къ своимъ портамъ возвратиться долженъ, приказали: для показанной посылки назначить фрегатъ *Санктъ-Павелъ*, командиромъ быть капитану 2 ранга Ханыкову, офицеровъ опредѣлить: лейтенантовъ Алексѣя Козмина и Ивана Фомина, мичмановъ Степана Рачинскаго, Фридриха фонъ-Моллера и Дмитрія Брылкина, команду какъ по комплекту должно, которую для того отправленія удовольствовать за нынѣшнею текущую треть жалованьемъ, провизіи отпустить на 4 мѣсяца, артиллеріею вооружить по числу портовъ, но снарядовъ отпустить половинное число противъ того какъ бы по военному комплекту имѣть должно.

31 іюля (№ 2652). Слушавъ именнаго Ея И. В. указа отъ 30 іюля (¹), приказали: 1) хотя опредѣленіемъ оной коллегіи сего іюля 30 дня назначенъ для сей посылки фрегатъ *Св. Павелъ*, но однако жъ представить

(¹) См. выше стр. 494 № 234.

главному кронштадтскаго порта командиру выбрать для того изъ состоящихъ въ кронштадтскомъ портѣ фрегатовъ, который онъ болѣе надежнымъ и къ погрузкѣ способнымъ найдетъ во всемъ вооружить и приготовить какъ возможно наискорѣе; 2) хотя посланнымъ къ нему вице-адмиралу указомъ предписано, чтобъ команду опредѣлить какая по комплекту быть должна, однакожъ командировать то число, какое на бывшихъ въ Италіи фрегатахъ *Павль* и *Наталиа* было.

5 августа (№ 2718). Коллегіею приказали: какъ повелѣнный къ отправленію изъ кронштадтскаго порта въ Англію фрегатъ *Наталиа* къ походу совсѣмъ приуготовленъ, и командиру онаго флота капитану Ханыкову надлежащая инструкція дана, то велѣтъ оный фрегатъ при первомъ благополучномъ вѣтрѣ, нимало не медля, отправить въ повелѣнный путь.

5 августа (№ 2719). Коллегіею приказали: опредѣленному на отправляющійся въ Англію фрегатъ *Наталиа* командиромъ флота капитану 2 ран. Ханыкову, въ пополненіе данной инструкціи предписать слѣдующее: 1) принятый для отвозу въ Англію грузъ расположить порядочнымъ образомъ и по изготовленіи къ походу, какъ скоро повелѣніе дано будетъ, не упуская перваго благополучнаго къ выходу своему вѣтра отправиться въ путь; 2) морскихъ провизій отпущено ему на 4 мѣсяца, которою во время пути и будучи въ Англіи довольствоваться по регламенту, а ежели бъ увидѣлъ надобность довольствоваться свѣжею пищею, то покупать оную гдѣ только случай допустить; 3) на незапные расходы, ежели бъ въ пути и въ Англіи какая нужда потребовалась, или бъ надобно было покупать свѣжую провизию, отпущено ему отъ казначейской экспедиціи англійскою монетою гинеи 270, полугинеи 4, четверть гинеи 1, кроновъ 2, полукроновъ 99, четверть кроновъ 6, шиллинговъ 72, полушиллинговъ 19, полупенсовъ 38, четверть пенсовъ 2, да ефимковъ 385, а сверхъ того приложить притомъ кредитивовъ 20000 голландскихъ гульденовъ, изъ которыхъ держать въ расходъ съ согласія всѣхъ офицеровъ; 4) въ разсужденіи салютаціи и почестей морскихъ имѣетъ поступать во всемъ на основаніи правилъ купеческихъ кораблей, и ежели въ пути его увидитъ англійскіе, французскіе и прочіе военные корабли, съ которыми о салютаціи трактатовъ не учинено, то отъ нихъ и отъ салютаціи, какъ возможно удаляться; если же удалиться будетъ не возможно, то салютовать, такъ какъ купеческому кораблю, безъ всякаго медленія, дабы отъ нихъ никакихъ претензій не было; 5) во время его пути ежели случай будетъ присылать въ коллегію рапорты; 6) встрѣчнымъ купеческимъ кораблямъ, обидѣ не чинить, но въ потребномъ случаѣ показывать вспомошествованіе; 7) будучи въ Англіи команду его содержать въ надлежащемъ порядкѣ и чистотѣ и совершенной воинской дисциплинѣ, и накрѣпко смотрѣть чтобъ ни малѣйшихъ непристойныхъ поступковъ, а особливо побѣговъ не чинили; 8) по проходѣ Копенга-

гена и по прибытіи въ Гельсноръ дать тотчасъ о себѣ знать обрѣтающемуся тамо отъ двора Ея И. В. министру; 9) ежели паче чаянія будучи въ пути за какимъ либо поврежденіемъ или препятствіемъ уже крайне придти будетъ къ кронштадтскому или ревельскому порту не возможно, то ему съ общаго консиліума ратироваться по близости и по способности гдѣ гавани найти можетъ, и исправя свои нужды, безъ потерянія времени слѣдовать; 10) во время его пути имѣть стараніе и обучать съ прилежаніемъ какъ въ ходу, такъ и въ счисленіи пути и въ прочемъ, какъ искусному морскому офицеру надлежитъ, и служителей дачею имъ морскаго провіанта и въ прочемъ содержать по регламенту, а паче смотрѣть за рекрутами ежели оные въ опредѣленіи будутъ, какъ они еще новые люди и къ морской службѣ не привыкли; 11) въ прочемъ поступать и исполнять ему, усматривая къ лучшей Ея И. В. службѣ и соблюденію интереса съ консиліума офицеровъ по указамъ и по морскому уставу, какъ надлежитъ доброму и вѣрному Ея И. В. офицеру во всемъ непремѣнно.

5 августа (№ 2723). Коллегіею приказали: опредѣленному на отправляющемся въ Англію фрегатѣ *Наталія* командиромъ флота капитану 2 ранга Ханыкову дать отъ коллегіи инструкцію, въ которой написать: понеже въ силу высочайшаго Ея И. В. именнаго повелѣнія отправляется онъ въ Англію въ городъ Лондонъ съ порученнымъ въ команду его фрегатомъ *Наталіею* подъ купеческимъ флагомъ и съ грузомъ отъ барона Фридерикса, отъ котораго и адресъ кому отдать имѣетъ: 1) выше сказано, что отправляется онъ подъ купеческимъ флагомъ, слѣдственно и не долженъ требовать никакаго преимущества привязаннаго къ военному флагу и самому такъ себя и вести должно; 2) по извѣстной производимой нынѣ Англіею противу Франціи, Испаніи и Сѣвероамериканцевъ войнѣ, имѣетъ онъ проходя воды воюющихъ державъ наблюдать наипострожайшую предосторожность не токмо противу ихъ военныхъ, а особливо частныхъ кораблей, дабы какой невѣжда и безразсудный командиръ не нанесъ какого безчестія флагу, чего отъ порядочнаго и прямо должность свою знающаго ожидать не можно, зная, что высочайшій нашъ дворъ со всѣми сими дворами въ непремѣнномъ находится дружескомъ положеніи; но и кромѣ оныхъ могутъ какую нибудь шалость сдѣлать развѣжающіе подъ ихъ флагами арматоры, а можетъ быть и пираты отваживаясь на такія дерзкія дѣла въ чаяніи, что не узнаютъ о ихъ имени. Особливо надлежитъ имѣть таковую предосторожность отъ американскихъ арматоровъ, кои употребляютъ часто одинакой съ англичанами флагъ, имѣя равный совсѣмъ имъ видъ судовъ, отъ чего распознать ихъ трудно; во всѣхъ сихъ случаяхъ всевозможную прозорливость и расторопность наблюдать должно, дабы ничего на себя не навлечь, а въ случаѣ крайности надлежащую и съ достоинствомъ флага отпору сдѣлать, а чрезъ то какъ стыдъ, такъ и вредъ весь на ихъ сто-

рону обратить. Коллегія не ожидаетъ чтобъ сіе случиться могло, однако на всякій случай не хотѣла оставить его въ невѣденіи, что ежели бы паче чаянія до сего дошло и было бы на его судно таковое нападеніе подъ какимъ бы то флагомъ ни было, то отъ извѣстнаго его благоразумнаго и осторожнаго поведенія, строгаго порядка наблюденія и храбрости всей его команды ожидаетъ, что со всякою честію и славою флага своего выйдетъ изъ сего случая и побѣдивъ обратитъ въ бѣгство; а какъ нѣтъ намѣренія чтобъ онъ призы оныхъ дѣлалъ, а только сильный и храбрый отпоръ въ случаѣ буде бы сколько онъ оттого ни отбѣгалъ, но на его нападеніе дѣлано было, почему и не долженъ онъ за нимъ гоняться, а удовольствоваться долженъ тѣмъ когда къ тому его принудитъ. Но ежели бы обстоятельства таковы быть случились, что онъ принужденъ былъ побѣдивъ и спасти его отъ погнѣбленія, въ такомъ случаѣ, поступая со всѣмъ экипажемъ со всевозможною учтивостію и челоувѣколюбіемъ, и не допустить не только до грабительства судна, ниже дозволить чтобъ что нибудь съ онаго взято было, отвезти въ ближайшій портъ и о всемъ происшедшемъ, не скрывая ничего и со всѣми обстоятельствами, объявить имѣетъ находящемуся тамо нашего двора министру, коллегіею жъ какъ напскорѣе о всемъ происшедшемъ увѣдомить; 3) ежели бы для какой нибудь непредвидимой причины принужденъ онъ былъ зайти въ чужіе порты, чего безъ крайней и необходимой нужды дѣлать онъ не долженъ, то въ такомъ случаѣ имѣетъ немедленно чрезъ резидующаго при томъ дворѣ высочайшаго нашего двора министра, или консула, или по почтѣ коллегію увѣдомить о причинѣ его заѣзда, не скрывая ни малѣйшихъ обстоятельствъ, а въ случаѣ нужды отъ того министра помощи, совѣта и наставленія требовать имѣетъ; 4) по прибытіи въ Лондонъ и по выгрузеніи его товаровъ кому отъ барона Фридерикса адресованъ будетъ, имѣетъ ожидать новаго груза, по положеніи коего и по исправленіи случиться могущихъ на фрегатахъ нуждъ, имѣетъ немедленно и не теряя ни малѣйшаго времени слѣдовать къ своимъ портамъ; 5) предположеніе вояжа его есть таково, что бы нынѣшнею же еще осенью пакы возвратиться ему къ своимъ портамъ, то хотя бы и очень желательно было чтобъ онъ успѣлъ придти прямо въ Кронштадтъ, но ежели бы за позднимъ временемъ того ему сдѣлать было не можно, то въ такомъ случаѣ можетъ остановиться и въ ревельскомъ портѣ.

12 августа (№ 2768). Коллегіею приказали: Ея И. В. подать всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ написать, что Ея И. В. рапортомъ донесено, что построенные для Каспійскаго моря два фрегата отъ Казани въ астраханскій портъ отбыли первый 7, а другой 10 чиселъ минувшаго іюня, а нынѣ коллегія получила рапорты, что тѣ фрегаты одинъ 13, а другой 16 іюля къ Астрахани прибыли.

5 сентября (№ 3031). По предложенію вице-президента, коимъ доносить, что сего сентября 3 числа получилъ онъ отъ конторы кронштадт-

скаго Петра Великаго канала рапортъ, коимъ объявляетъ, что во исполнение высочайшей Ея И. В. на докладѣ оной коллегіи прошлаго 1776 г. октября 6 числа конфирмаціи, прожектированная въ кронштадтскомъ каналѣ зюйдовая часть вмѣсто прежняго деревяннаго стапеля вновь каменнымъ зданіемъ окончена, и въ оную впускъ воды и вводъ кораблей учинить можно сего сентября 7 дня, приказали: 1) понеже коллежской должности 3 глав. по 7 артикулу повелѣно корабли и другія морскія суда по окончаніи каждой кампаніи осматривать и свидѣтельствовать, а ежели которые корабли на морѣ не будутъ, тѣ каждого года, а которые вооружить повелѣно будетъ, то оныя предъ вооруженіемъ когда заблагоразсудится; и коллегія почитаетъ, что до половины октября или нѣсколько и далѣе вводить и выводить будетъ можно, то и продолжать до того времени, полагая жъ на каждый вводъ и выводъ хотя по 10 дней, и можно таковыхъ до покрытія льда сдѣлать 5 или 6 вводовъ, слѣдственно осмотрѣть, вычистить и починить 25 или 30 судовъ, а вслѣдствіе того велѣтъ всѣ состоящія нынѣ въ кронштадтскомъ портѣ корабли, фрегаты и другія суда вводить въ каналъ, таковымъ образомъ: напервѣе зачать самыя прочныя и надежныя къ службѣ, которыя требуютъ только осмотра и вычистки, а ежели въ чемъ надобно и починки, потомъ другіе прочныя жъ корабли, но требующіе больше исправленія, напоследокъ ввести такіе корабли кои не только большаго исправленія но и перетимбровки требуютъ, которые и оставить на зиму, съ тѣмъ чтобъ оныя въ теченіи зимы исправлены были. Которые корабли когда вводить, предоставить разсмотрѣть и расположить на главнаго командира кронштадтскаго порта и генераль-интенданта, которому для того и отправиться въ Кронштадтъ. Главный командиръ не оставить употребить всевозможнаго старанія, что всѣ имѣющіяся въ Кронштадтѣ суда по вышеписанному вводимы и выводимы будутъ, и какіе корабли въ которое время ко вводу, равно и на зиму для большаго исправленія оставить назначены будутъ, въ коллегію рапортовать, какъ и о точномъ исполненіи онаго; 2) интендантской экспедиціи потребныя къ оному исправленію лѣса, матеріалы и инструменты къ имѣющимся тамо немедленно доставить нынѣшнимъ водянымъ путемъ и какъ можно скорѣе, дабы ни въ чемъ остановки не послѣдовало; ежели жъ находящимся тамо мастеровыми, кои для сего вводу и починки надобны, исправиться не можно, въ такомъ случаѣ хотя и со излишествомъ послать отсюда какъ возможно наискорѣе и безъ потерянія времени; 3) имѣющихся жъ здѣсь конопатчиковъ всѣхъ командировать въ Кронштадтъ, а къ тому выбравъ 150 челов. изъ матросъ галернаго флота знающихъ конопатную работу отправить же въ Кронштадтъ.

15 октября (№ 3455). Слушавъ рапортъ флота капитана Ханыкова отъ 22 сентября, которымъ доноситъ о приключившемся съ ввѣреннымъ ему фрегатомъ *Наталія* сего мѣсяца съ 21 на помянутое число въ ночи

будучи подъ парусами несчастін, приказали: къ находящемуся въ Гагѣ министру и въ Амстердамѣ къ агенту писать, чтобъ благоволили для доставленія помянутаго фрегата команды, и буде что спасено артиллеріи, припасовъ и прочаго нанять удобныя суда и отправить въ ревелъскій портъ или хотя въ Ригу и приложить стараніе сдѣлать той командѣ вспомошествованіе.

17 октября (№ 3516). Адмиралтействъ-коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ, что на всеподданнѣйшее его Ея И. В. донесеніе о возвращеніи въ Кронштадтъ эскадры, бывшей въ Сѣверномъ морѣ подъ командою контръ-адмирала Хметевскаго, послѣдовало высочайшее Ея И. В. повелѣніе ввести оную въ гавань и разружить.

25 ноября (№ 3992). Коллегіею приказали: хотя теперь во всѣхъ 8 эскадрахъ число кораблей и фрегатовъ состоитъ полное, но какъ изъ кораблей 1 дивизіи 4 эскадры *Побѣдоносца* по сущей его ветхости назначено строеніемъ возобновить, а во 2 дивизіи въ 5 эскадрѣ *Трехъ Іерарховъ* въ перетимберовку, а по учиненному коллегіею правилу постановлено, чтобъ новые помѣщать на мѣсто не благонадежныхъ кораблей, а излишніе, ежелибы случились, почитать запасными и состоять онымъ въ вѣденіи капитана надъ портомъ, а для содержанія ихъ людей опредѣлять положенное коллегіею число отъ дивизій, то на основаніи сего правила вышеписанные городскіе корабли помѣстить: *Храбрый* на мѣсто *Побѣдоносца*, а *Николай* на мѣсто *Трехъ Іерарховъ*, на которые и команды служителей кромѣ шкиперовъ опредѣлить съ тѣхъ кораблей, а шкиперамъ такъ какъ они имѣютъ въ содержаніи такелажъ и всѣ припасы, остаться тѣмъ же, которые на нихъ прибыли; выключенные же два корабля, равно и прибывшіе два фрегата отдать въ вѣдомство капитана надъ портомъ, однако считать оные при дивизіяхъ, опредѣля на нихъ для содержанія положенное коллегіею число людей, а прибывшихъ же въ Кронштадтъ на кораблѣ *Николай*, на двухъ фрегатахъ и транспортномъ суднѣ разослать въ прежнія команды, но какъ на нихъ есть матросы и солдаты написанные изъ рекрутъ, то оныхъ, если въ дивизіи и эскадры еще не росписаны, дивизионнымъ командирамъ росписать по своему разсмотрѣнію.

29 ноября (№ 4038). Слушавъ рапорты командующаго кораблемъ *Храбрый* флота капитана Мусина Пушкина о полученныхъ кораблемъ поврежденіяхъ и о ввѣдѣ его лодманами въ гавань Эквогъ, лежащую отъ Дернеуса по норвежскому берегу на NNW въ 2 миляхъ нѣмецкихъ; изъ находящихся въ командѣ его служителей обстоитъ больныхъ по большой части въ горячкахъ и цынгою 90, сначала кампаніи померло 42, да утонуло 43 человѣка; приказали: 1) флота капитану Мусину-Пушкину послать указъ, въ которомъ написать, что всѣ его старанія къ отправленію въ Россію доказываютъ его усердіе, а что о томъ не успѣлъ, то

приписать должно къ обстоятельствамъ и какъ уже остается зимовать въ гавани Эквогъ, то стараться служителей въ добромъ порядкѣ и расположеніи по квартирамъ довольствовать пищею, какъ имъ капитаномъ обще съ офицерами положено будетъ; 2) что принадлежитъ до мачтъ и другихъ вещей, то, ежели по полученіи сего не имѣетъ онъ надежнаго увѣренія чтобъ оныя отъ тамошнихъ жителей доставлены были, или бы и продолжали они обнадеживать его что достанутъ, но цѣну просили столь же не резонабельно дорогую какъ и за все прочее, въ такомъ случаѣ collegія разсуждаетъ, чтобъ ни мало не мешкавъ снестись съ пребывающимъ въ Копенгагенѣ повѣреннымъ въ дѣлахъ и капитаномъ Спиридовымъ, не можно ли тѣ вещи доставить изъ Копенгагена (¹).

11 декабря (№ 4099). Слушавъ дѣло изслѣдованнаго при Керчи въ комисіи генеральнаго фергера и крингсрехта о взорваніи 23 марта сего года состоящаго подъ командою флота капитана Воронова фрегата *Третьяго*, приказали: collegія входя въ подробнѣйшія сего изслѣдованнаго дѣла обстоятельства, другой причины въ гибели фрегата *Третьяго* не усматриваетъ, какъ только что при обиваніи крюйтъ-каморы оказалась въ обхожденіи съ огнемъ сущая неосторожность вахтеннаго офицера мичмана Волкова (который при подорваніи сего фрегата и самъ пропалъ). Однакожъ и затѣмъ collegія видѣть можетъ, что для начатія той работы въ распоряженіяхъ командиръ того фрегата капитанъ Вороновъ излишне положился на другихъ, ибо съ 21 числа марта онъ Вороновъ по выносѣ пороха изъ крюйтъ-каморы, хотя она была вычищена и вымыта, но самъ оной не осмотрѣлъ; другое жъ, 23 числа когда ему Воронову Багрѣевъ далъ уже знать, что парусину и парусниковъ пошли къ самому Муромцову требовать, онъ хотя и не предвидѣлъ чтобъ столь скоро по требованію было исполнено, однакожъ зная сію нужную и опасную работу, а потому и долженъ былъ основательно принявъ мѣры приказать, буде тотъ день не будетъ отпущена парусина и парусники, тогда уже порохъ Багрѣеву перепробовать, а въ другомъ случаѣ оставя пробу пороха ѣхалъ бы самъ какъ той должности офицеръ къ надсматриванію при той работѣ; но сіе однакожъ должно относимо быть къ его случившейся тогда крайней болѣзни, ибо collegія всегда имѣя опытъ хорошихъ его заслугъ, не сумнѣвается что отъ него самаго Воронова все попеченіе совершенно бы было, буде бы не былъ онъ боленъ, почему collegія ему и не разсуждаетъ приписать каковой либо штрафъ; унтеръ-лейтенанту жъ Фролову Багрѣеву хотя комисія приписываетъ нераченіе въ своей должности, т. е. якобы порохъ лежалъ въ констапельской безъ всякаго попеченія, но по отвѣтамъ видно, что тотъ въ бочкахъ порохъ въ хорошемъ былъ охраненіи, ибо накрытъ кожами,

(¹) Далѣе слѣдуютъ распоряженія collegіи о переводѣ денегъ для продовольствія и содержанія офицеровъ и команды.

парусиной, порты задраены, двери запечатаны, и какъ того пороху, по неимѣнію другаго мѣста свезти было не куда, да и несчастіе послѣдовало не оттого, что порохъ былъ въ константинопольской каютѣ, но уже дошелъ огонь до пороху чрезъ полчаса, слѣдовательно коммисія за сіе ему Фролову Багрѣву штрафъ приписываетъ излишне тяжекъ; виновность же его Фролова-Багрѣва по разсмотрѣнію коллегіи состоитъ въ совершенной оплошности, что онъ хотя 23 числа марта и получилъ повелѣніе чтобъ порохъ пробовать, и хотя къ тому уже изготовлены были служители и принесенъ въ боченкѣ порохъ, но когда квартирмейстеръ Петровъ ему Фролову Багрѣву отрапортовалъ, что парусина отпущена и парусники отряжены для обиванія крѣйть-камеры, то тотчасъ и слѣдовало бы ему о томъ конечно отрапортовать командиру того фрегата капитану Воронову; но онъ на тотъ случай занимаясь порученнымъ ему дѣломъ въ пробованіи пороха поступилъ не осторожно, и для того какъ сіе сдѣлано имъ не умышленно, а потому и послѣдовавшему несчастію не онъ былъ причиною, и за таковое небреженіе и оплошность написать въ канониры на одинъ годъ, а по прошествіи того термина объявить ему прежней унтеръ-лейтенантскій чинъ при командѣ. Прочихъ же по сему дѣлу, а особливо капитана Муромцова коллегія виновными не находитъ, и потому оставить безъ всякаго штрафа.

253. Выписка изъ письма капитана Спиридова графу Чернышеву, изъ Копенгагена, 1780 года января 18 (¹).

Въ полученномъ мною указѣ изъ государственной адмиралтейской коллегіи, между прочимъ, приказано, чтобъ офицерамъ производить порціонныя деньги, сравнивая во что станетъ морской провіантъ служителямъ; и такъ я не смѣлъ донести коллегіи, но вамъ, милостивый государь, такъ какъ имѣя опыты милости, скажу все что думаю. Морской провіантъ для служителей на cadaго человека въ день стоитъ четырнадцать копѣекъ и ежели производить все оное, то дорого выйдетъ; а я сначала когда морской провіантъ вышелъ, то далъ коммисару ордеръ о запискѣ въ приходъ заслуженному провіанту у служителей оставшемуся отъ походу. Надѣюсь на милость коллегіи, что когда приду въ Россію, то по подаіи отъ меня рапорта коллегія симъ служителямъ прикажетъ записывать по російской цѣнѣ, что будетъ стоитъ гораздо дешевле. Что касается до офицеровъ и гардемаринъ, то живучи съ ними вмѣстѣ и не имѣя роскошнаго на офицерской столъ, сдѣлалъ положеніе по 9-ти талеровъ на мѣсяцъ офицеру, что сравнивается противъ 14 копѣекъ на день

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 193).

рядовымъ, а гардемаринамъ по 25 коп. на день на каждого; менѣ сего я положенія сдѣлать не могъ, потому что офицеру здѣсь надобно еще опрятнѣ себя вести нежели въ Россіи, и такъ жалованье ему нужно на бѣлье и платье. По приказанію В. С. чтобъ исключая содержанія гардемаринъ давать имъ на платье по 10 талеровъ на мѣсяцъ, я купилъ онымъ бѣлье и все что для нихъ надобно, но въ руки имъ деньги не далъ, оставляя что когда придемъ въ Россію, то тогда прикажетъ коллегія остатокъ оной суммы, которая не очень мала, записать въ приходъ или отдать имъ. Здѣшняя вода сдѣлала, что нынѣ изъ нихъ 8 человекъ больны, сіе на нѣсколько времени отвело ихъ отъ ученья, но слава Богу ни одинъ не боленъ опасно.

254. Письмо капитана Спиридова графу Чернышеву, 1780 года
февраля 7 (¹).

Вчерашній день я получилъ отъ Мусина-Пушкина письмо, въ которомъ пишетъ ко мнѣ, что у него 150 человекъ нижнихъ чиновъ не достаетъ въ комплектъ, да при томъ и по сію пору продолжаются больные и надѣется, по письму В. С., что командою фрегата *Наталии* будетъ укомплектованъ. И на сіе я къ нему сегодня отвѣчалъ, что оной командѣ приказано быть ко мнѣ, но если получу изъ коллегіи повелѣніе прежде отправленія въ Норвегію транспортнаго судна *Кильдюинъ*, чтобъ отправить къ нему недостающее число въ комплектъ людей, равно если онъ мнѣ дастъ знать, что безъ онаго числа обойтись не можетъ, то на вышепомянутомъ суднѣ оныя съ прочими припасами присланы къ нему будутъ.

255. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
февраля 8 (²).

Сверхъ отправляемыхъ и въ нынѣшнемъ году, по примѣру прошедшаго, двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ въ Сѣверное море, для огражденія свободнаго мореплаванія и торговли къ портамъ нашимъ, признали Мы за благо вооружить изъ флота нашего при Кронштадтѣ 15 кораблей, приуготовя для нихъ всѣ потребные припасы, провіантъ и морскую провизію на полгода. Повелѣваемъ въ слѣдствіе того нашей адмиралтейской коллегіи стараться исполнить сіе такъ, чтобъ помянутое

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 198).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 43).

количество кораблей, со всѣмъ для нихъ потребнымъ, по совершенномъ вскрытіи водъ здѣшнихъ, въ крайней готовности были и по первымъ нашимъ повелѣніямъ тотчасъ въ плаваніе пуститься могли. Что же до назначаемыхъ въ Сѣверное море кораблей и фрегатовъ касается, въ томъ Kollegii учинить распоряженія, сходственныя прошлогоднимъ, не упуская времени удобнаго.

*256. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
февраля 15 ⁽¹⁾.*

По содержанію доклада Намъ отъ той Kollegii, повелѣваемъ: первое, сверхъ пятнадцати кораблей, изъ флота нашего при Кронштадтѣ вооружаемыхъ, во исполненіе указа нашего отъ 8-го сего февраля, вооружить на томъ же основаніи четыре фрегата; второе, предписанное число кораблей и фрегатовъ, для огражденія свободнаго плаванія въ Сѣверномъ морѣ, отправить изъ порта Архангельскаго, позволяя вмѣсто фрегатовъ тутъ употребить шлюпки изъ надежныхъ къ тому.

*257. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
февраля 18 ⁽²⁾.*

Контръ-адмирала Клокачева всемплостивѣйше увольняемъ на 2 года для излеченія болѣзненныхъ припадковъ, повелѣвая производить ему нынѣшнее его жалованье.

*258. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
февраля 18 ⁽³⁾.*

По поданному Намъ отъ оной Kollegii докладу всемплостивѣйше увольняемъ изъ службы нашей флота капитановъ 1 ранга Ѳедора Булгакова и Ивана Михнева; 2-го ранга Никифора Полубояринова, капитанъ-лейтенантовъ Алексѣя Чаплина, Николая Каменева, Ивана Ивачева, Ивана Доможирова; кронштадтскаго канала инженеръ-подполковника Ивана Антонова и адмиралтейской Kollegii генераль-аудиторъ-лейтенанта Сергѣя Овсова съ награжденіемъ слѣдующихъ имъ чиновъ; капитанъ-лейтенанта Ивана Кочукова и кронштадтскаго порта крѣпостной-коммисара

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 43).

⁽²⁾ Тамъ же.

⁽³⁾ Тамъ же.

Николая Нелединскаго за не аттестованіемъ отъ команды, тѣми же чинами. Изъ нихъ Булгакову, Михневу и Полубояринову, такожъ отставленному коллегіею изъ артиллеріи констапелей унтеръ-лейтенантомъ Тарасу Балакиреву въ разсужденіи 64-хъ лѣтней его службы производить пенсіи установленныя изъ опредѣленной на то суммы.

*259. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1780 года
февраля 18 (¹).*

По поданнымъ Намъ отъ оной коллегіи докладамъ контръ-адмираловъ находящагося въ ревельскомъ портѣ главнымъ командиромъ Алексѣя Шельтинга и Степана Хметевскаго по прошеніямъ ихъ всеилостивѣйше увольняемъ изъ службы нашей съ узаконенными пенсіями изъ опредѣленной на то суммы.

*260. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1780 года
февраля 24 (²).*

По содержанію представленнаго Намъ отъ оной коллегіи доклада объ ассигнованіи 111.281 руб. 43 коп. на превосходныя сверхъ штатныхъ цѣны провіанта, повелѣли Мы отпустить здѣсь изъ статсъ-конторы 95.935 р. 23 коп., да изъ камеръ-конторы 15.346 р. 20 коп., что и составляетъ всю потребную сумму, почему о приѣмѣ и употребленіи сихъ денегъ возлагается на попеченіе адмиралтейской коллегіи сдѣлать надлежащее распоряженіе.

*261. Выписка изъ всеподданнѣйшаго доклада адмиралтействъ-
коллегіи, 1780 года марта 10 (³).*

По высочайшему В. И. В. именному указу повелѣно: для огражденія свободнаго плаванія въ Сѣверномъ морѣ отправить изъ порта архангельскаго 2 корабля и вмѣсто фрегатовъ 2 пинка.

Во исполненіе онаго высочайшаго В. И. В. указа адмиралтейская коллегія дала повелѣніе, чтобъ показанное число судовъ ко вскрытію тамо воды конечно приготовлено было, и по полученнымъ рапортамъ коллегія ласкается, что оныя въ свое время въ море выйти имѣютъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 43).

(²) Тамъ-же.

(³) Тамъ же.

При опредѣленіи на корабли командировъ, collegія назначила на одинъ изъ тѣхъ кораблей капитана 1 ранга Вилима Фондесина съ тѣмъ чтобъ оный, такъ какъ изъ старшихъ по флоту, командовалъ тою эскадрою, поелику она не составляетъ того числа кораблей какимъ по морскому уставу контръ-адмиралу командовать предписано.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

262. Выписка изъ донесенія капитана Спиридова адмиралтейств-коллегии, изъ Копенгагена, 1780 года марта 28 (¹).

Сегодня принялъ провизію на 2 мѣсяца и на транспортное судно *Кильдюинъ*, для команды корабля *Храбрый*, сухарей и гороху на 2 мѣсяца и къ походу состою въ готовности. Судно *Кильдюинъ* сегодня же отправилось въ Норвегію для доставленія вещей на корабль *Храбрый*.

263. Предложеніе Е. И. В. генералъ-адмирала адмиралтейств-коллегии, 1780 года марта 30 (²).

Недоросля лифляндскаго дворянина Адама Адамова сына Моллера благоволить государственная адмиралтейская collegія опредѣлить въ морской кадетскій корпусъ въ кадеты, до будущей ваканціи, на мое содержаніе, которыя деньги, сколько слѣдовать будетъ, приказать отдать въ канцелярію корпуса изъ моего жалованья. Отъ роду ему Моллеру 8 лѣтъ, грамотѣ по нѣмецки нѣсколько читаетъ и начинаетъ писать, по руски не знаетъ; отецъ его служилъ въ кирасирскомъ полку майоромъ и отставленъ подполковникомъ.

264. Выписка изъ письма капитана Спиридова графу Чернышеву, 1780 года апрѣля 10 (³).

По письму изъ Амстердама ожидаю Ханыкова каждый день. Мачты на корабль *Храбрый* поспѣютъ не раньше какъ въ будущемъ мѣсяцѣ.

Мы получили изъ Кронштадта увѣдомленіе о вооруженіи тамъ большой эскадры. Офицеры мои просили меня стараться, чтобъ имъ быть на посылающихся корабляхъ, и какъ корабль *Вечеславъ* долженъ быть введенъ въ каналъ, то осмѣливаюсь просить В. С. о удовольствованіи ихъ желанія по особому назначенію.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллег. 1779 г. № 1).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 43).

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллег. 1779 г. № 1).

*265. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1780 года
апрѣля 27 (¹).*

По поданному отъ оной коллеіи докладу всемилостивѣйше пожаловали Мы въ капитаны 1-го ранга изъ капитановъ 2-го ранга Ивана Овцына, Михаила Мельникова, Ивана Ломена и Самойла Гибса, да въ сравненіе съ ними адмиралтейской коллеіи оберъ-секретаря Николая Антропова съ чиномъ полковничьимъ, повелѣвая быть ему при томъ же мѣстѣ и находящагося въ должности экспедиціи совѣтника подполковника Свена Вакселя въ экспедицію въ совѣтники.

*266. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1780 года
апрѣля 30 (²).*

Потребныя суммы къ ассигнованію въ майской трети нынѣшняго года: 1) на флотъ черноморской 116.534 р. 28¹/₂ к., 2) на разныя исправленія по азовской флотиліи 75.570 р. 68¹/₄ к., 3) для днѣпровскихъ кораблей и прамовъ остальные 129.457 р. 81¹/₄ коп., а всего 321.562 р. 78 коп., повелѣли Мы отпустить въ Москвѣ изъ нижеозначенныхъ мѣстъ: изъ статсъ-конторы 12.191 р. 29³/₄ к., изъ коллеіи экономіи 51.926 р. 69¹/₄ коп., изъ монетной экспедиціи 60.435 р. 86³/₄ коп., изъ ревизіонной коллеіи 19.244 р. 86¹/₄ к., изъ камеръ-коллеіи 77.764 р. 50¹/₂ к., да изъ слѣдующихъ къ отправленію сюда въ нынѣшнемъ году денегъ изъ Екатеринбурга 100.000 руб., которые предписано отъ Насъ С.-Петербуржской монетной экспедиціи сложить въ Царицынѣ, что и составитъ всю вышеозначенную сумму.

*267. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1780 года
мая 1 (³).*

Повелѣвъ изъ флота нашего при Кронштадтѣ вооружить 15 кораблей и 4 фрегата, для охраненія торгу и плаванія подданныхъ нашихъ по случаю настоящей войны между Англіею съ одной и Франціею и Гишпаніею съ другой стороны, Мы находимъ за благо сію часть флота нашего раздѣлить на три эскадры, опредѣляя къ одной контръ-адмирала

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 43).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

Борисова, къ другой контръ-адмирала Крюйса, и къ третьей старшаго изъ капитановъ, и оныя заблаговременно такимъ образомъ приуготовить, чтобъ, по первому повелѣнію нашему, первая могла слѣдовать въ Средиземное море, третія дойти до высотъ Лисабонскихъ, а вторая остановиться прошедь зундъ; и какъ всѣ сіи эскадры имѣютъ единственно въ видѣ защищать торговлю и плаваніе подданныхъ нашихъ отъ всякаго предосужденія и оскорбленія со стороны воюющихъ державъ, противъ коихъ Мы нанточнѣйшій нейтралитетъ сохранять намѣрены, то начальствующіе оными и должныствуютъ на семъ основаніи снабжены быть наставленіями, коимъ изготова проекты въ адмиралтейской коллегіи, вице-президенту оной спестися съ дѣйствительнымъ тайнымъ совѣтникомъ графомъ Панинымъ и вице-канцлеромъ графомъ Остерманомъ, дабы содержаніе таковыхъ инструкцій сходствовало съ правилами, принятыми Нами въ разсужденіи какъ воюющихъ, такъ и въ равномъ съ Нами нейтралитетѣ пребывающихъ державъ, и оныя представить Намъ на разсмотрѣніе.

*268. Рапортъ вице-адмирала Барша графу Чернышеву,
1780 года мая 8 (¹).*

Сего числа пополудни въ 10 часовъ прибылъ на кронштадтскій рейдъ зимовавшій въ Копенгагенѣ корабль *Вечеславъ* подъ командою капитана Спиридова, на которомъ находится отправившійся отсюда въ прошедшемъ лѣтѣ на фрегатѣ *Наталія* капитанъ Ханыковъ съ подкомандными жъ ему офицерами и нѣкоторымъ числомъ служительми.

*269. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1780 года
мая 8 (²).*

Видѣвъ съ удовольствіемъ изъ рапорта нашей адмиралтейской коллегіи, что часть флота нашего при Кронштадтѣ по волѣ нашей въ совершенную почти приведена готовность, повелѣваемъ вывести на рейдъ, какъ скоро только она къ тому поспѣть можетъ, и по исправленіи всего потребнаго, отправить ее въ назначенныя указомъ нашимъ отъ 1-го сего мѣсяца мѣста, то есть: одну эскадру въ Средиземное море, другую къ высотамъ Лисабонскимъ и третію предъ Зундъ. Хотя дальнѣйшее ихъ поведеніе зависитъ долженствуетъ отъ тѣхъ наставленій, кои, по сдѣла-

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 198).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 43).

ніи въ коллегіи адмиралтейской и по соображеніи ихъ съ правилами политическими, отъ Насъ утверждены будутъ; но между тѣмъ главная ихъ должность въ томъ состоятъ будетъ, чтобъ флагъ нашъ вездѣ надлежащимъ образомъ уважаемъ былъ и плаваніе нашихъ торговыхъ судовъ не было подвержено отъ воюющихъ нынѣ державъ, противъ коихъ Мы наиточнѣйшій нейтралитетъ соблюдаемъ, ниже отъ другихъ чрезъ военныя ихъ суда и арматоровъ ни какому вреду, препятствію и безпокойствію, поколику оное согласовать будетъ обязательствамъ нашимъ съ короною Великобританскою и началамъ, въ послѣдней деклараціи нашей во основаніи нашей торговли и плаванію начертаннымъ, почерпнутымъ отъ части изъ самыхъ тѣхъ обязательствъ, отчасти же изъ права общенароднаго. А дабы сіи эскадры, или же употребляемые отъ нихъ частно къ препровожденію торговыхъ нашихъ судовъ корабли или фрегаты, при встрѣчахъ съ судами другихъ державъ или же при входѣ по необходимости въ которые либо изъ портовъ иностранныхъ, пристойнымъ образомъ трактованы были, адмиралтейская коллегія не оставитъ сообщить содержаніе сего нашего указа въ коллегію иностранныхъ дѣлъ, для сдѣланія о томъ нашимъ министрамъ и другимъ повѣреннымъ людямъ нужныхъ предписаній.

270. Высочайше утвержденная инструкция адмиралтействъ-коллегіи начальникамъ эскадръ, 1780 года мая 26 (¹).

Въ слѣдствіе принятаго Ея Императорскимъ Величествомъ правила, защищать торговлю и плаваніе подданныхъ своихъ отъ всякаго предосужденія и оскорбленія воюющихъ державъ, противъ коихъ Ея И. В. наиточнѣйшій нейтралитетъ сохранять намѣрена, на основаніи учиненной имъ всѣмъ, то есть: Англіи съ одной стороны, а Франціи и Гишпаніи съ другой, равной и формальной на письмѣ деклараціи, которая здѣсь прилагается къ точному ознаменованію въ чемъ именно состоятъ и должны состоятъ, какъ самый нейтралитетъ, такъ и свобода по всѣмъ безъ изъятія европейскимъ водамъ нашего нейтральнаго торговаго плаванія, всевысочайше повелѣтъ изволила адмиралтейской своей коллегіи приуготовить такимъ образомъ три эскадры, чтобъ по первому Ея И. В. повелѣнію въ море слѣдовать могли.

Назнача командовать оными: первою контръ-адмирала Борисова, второю — контръ-адмирала Крюйса, а надъ третьею предоставляя коллегіи назначить командира изъ старшихъ капитановъ, къ чему коллегія за достойнаго избрала капитана бригадирскаго ранга Палибина.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 43).

Плаваніе вамъ ввѣренныхъ эскадръ должно быть: первой—въ Средиземномъ морѣ, начиная отъ Гибралтарскаго пролива до водъ турецкаго владѣнія, въ кои равно, какъ и въ Адриатическое море, никакъ не входить, кромѣ случая крайней нужды, дабы инако портъ отоманской и республикѣ венеціанской не подать повода къ напрасной тревогѣ тѣмъ паче, что въ принадлежащихъ имъ водахъ не можетъ по всей вѣроятности и настоять вопроса объ оскорбленіи здѣшняго торговаго флага, когда еще и сама порта всѣ воюющія державы равно просила, дабы ихъ военныя суда и арматоры въ ея воды не входили и не оскорбляли въ нихъ комерческаго плаванія всѣхъ вообще европейскихъ націй, которое она тамъ сама защищать и охранять обѣщала. Случаемъ крайней нужды разумѣть только видимую отъ поврежденія судовъ опасность, которой бы починкою ихъ въ другомъ мѣстѣ, кромѣ ближней турецкой или венеціанской пристани никакъ уже отворотить было не можно, ибо теперь, когда Ея И. В. со всѣми европейскими державами въ мирѣ и добромъ согласіи пребывать изволить, не можетъ быть сумнѣнія въ допускѣ нашихъ кораблей на Средиземномъ морѣ во всѣ онаго порты, какъ нейтральныя разныхъ италіанскихъ областей, такъ и самыхъ воюющихъ державъ, исключая одни блокированныя мѣста, къ коимъ ни для чего и ни подъ какимъ видомъ даже близко подходить не должно. Третьей, у высотъ Лиссабонскихъ начиная отъ канала до Гибралтарскаго пролива со стороны океана. Второй прошедъ Зундъ, отъ Зунда до канала, раздѣляющаго Францію отъ Англіи, не входя въ оный безъ крайней нужды.

Двумъ спмъ эскадрамъ остаться въ мѣстахъ, имъ опредѣляемыхъ до того времени, покуда удобно еще будетъ успѣть возвратиться въ портъ свой прежде истеченія навигаціи, что исполнить равнымъ образомъ и отправляемой въ Средиземное море, если возможно:

1) На назначенномъ пространствѣ для каждой эскадры, имѣютъ оныя крейсировать нераздѣльно; но когда въ такомъ соединенномъ положеніи эскадры надобность востребуетъ конвоировать російскій купеческій одинъ или нѣсколько кораблей, въ такомъ случаѣ командиръ эскадры можетъ отдѣлить для того одинъ или два изъ своихъ кораблей по числу препровождаемыхъ судовъ и конвоировать оный до назначеннаго или безопаснаго мѣста.

2) Въ случаѣ нападенія на такое препровождаемое купеческое судно, или суда какимъ бы то и подъ какимъ бы флагомъ ни было, защищать оныя всѣми силами, исполняя должность храбраго и искуснаго мореплавателя и сохраняя честь флага до послѣдней крайности.

3) Приходящія подданныхъ Ея И. В. коммерческія суда подъ защищеніе и препровожденіе военныхъ кораблей брать подъ оное такія только, кои снабдены правильными пашпортами, коносаменами и другими обыкновенными для коммерцующихъ судовъ достаточными документами.

4) Если повстрѣчается въ пути своего препровожденія съ военнымъ однимъ или нѣсколькими кораблями, кои вознамѣрились бы купческія препровождаемыя военными кораблями суда осмотрѣть, то къ оному осмотру не допускать, объявля командиру, что такое-то или такія купческія суда идутъ отъ такого и до такого мѣста, будучи снабжены правильными и достаточными пашпортами и документами, кои имѣютъ дѣйствительно находиться на всякомъ торговомъ суднѣ для оправданія въ немъ собственности и флага російскихъ, по точной силѣ слѣдующаго здѣсь къ руководству вашему списка съ изданнаго о томъ вновь учрежденія, и что подъ защищеніе императорскаго російскаго флага не пныя суда взяты, какъ имѣющія свободу невозбранно мореплаваніи свои для купчества отправлять: о чемъ онъ его и увѣрить своимъ словомъ въ справедливости можетъ.

5) Сего объявленія довольно въ разсужденіи купческихъ судовъ, идущихъ съ товарами въ нейтральные порты.

6) Но буде случится препровождаемому кораблю идти въ портъ воюющихъ державъ, то прибавить къ вышеписанному объявленію, что оное или оныя купческія суда не имѣютъ такого груза, который контрабандомъ названъ.

7) Въ случаѣ же съ стороны встрѣтившаго корабля или кораблей угрозы, что онъ то насильно сдѣлать повелѣніе имѣетъ, или сдѣлаетъ, должны вы съ учтивою твердостію отвѣтствовать, что до того конечно, сколько возможно вы не допустить постараетесь и чрезъ то равномерно выполнить данныя и вамъ повелѣнія; а наконецъ ежели бы, не смотря и на сіе, дѣйствительно приступить отважился и непріятельски поступать сталъ, въ такомъ случаѣ имѣете оборонять подъ протекціей вашей находящіяся купческія суда, какъ то самое, на которомъ находитесь, и поступать въ защищеніи его, себя и флага, какъ долгъ, честь и присяга велитъ.

8) Подъ контрабандомъ или запрещеннымъ товаромъ разумѣть должно именованныя въ коммерческомъ трактатѣ 1766 года между имперіею російскою и короною великобританскою въ артикулахъ 10 и 11, которыя вамъ служить должны и для прочихъ воюющихъ державъ: ибо въ вышеупомянутой Ея И. В. деклараціи оное объясненіе контрабанды за основаніе принято не въ разсужденіи одной Англіи, но и обонхъ Бурбонскихъ домовъ, почему и не должны вы коммерческіе корабли съ упомянутымъ грузомъ подъ свой конвой и протекцію брать, ежели идутъ въ которой нибудь изъ портовъ воюющихъ державъ; но ежели въ нейтральные порты, то брать и оныя и равномерно защищать.

9) Если увидите или узнаете, что взято какое російское судно подъ російскимъ флагомъ военными кораблями воюющихъ державъ или ихъ арматорами, имѣющее всѣ упомянутыя доказательства къ безпрепятственному продолженію своего плаванія и неимѣющее упомянутаго груза, что въ трактатѣ контрабандомъ названо, въ такомъ случаѣ должны вы

всевозможное стараніе, а ежели неизбежно и есть возможность, и силу употребить къ освобожденію его.

10) Впрочемъ хотя и посылаются сіи эскадры для защищенія и покровительства торгующихъ, но ежели бы какое купеческое судно, російскій флагъ имѣющее, не пожелая онымъ пользоваться, и разсудило идти одно, или будучи уже подъ вашимъ покровительствомъ оставить оное и идти точно въ именованной въ паспортѣ портъ, въ такомъ случаѣ ему то сдѣлать не возбраняеть, только бы о томъ вы или командующій тогда военнымъ судномъ, служащимъ ему конвоемъ, предувѣдомленъ былъ.

11) Во время повстрѣчанія вашего съ военными кораблями всѣхъ безъ изъятія державъ поступать дружественнымъ образомъ, и что до салютовъ касается, поступать съ тѣми, съ коими есть трактатъ, по силѣ оныхъ, а съ коими трактатовъ нѣтъ, съ тѣми по морскому уставу.

12) Касательно же до купеческихъ судовъ всѣхъ также безъ изъятія державъ, то не токмо онымъ ни какого притѣсненія и остановки въ пути не дѣлать и не осматривать ихъ, но показывать всякое снисхожденіе и человеколюбіе и отнюдь ни подъ какимъ видомъ ничего у нихъ не брать. Равномѣрно и препровождаемыя російскія купеческія суда не токмо предохранять и защищать отъ всякаго нападенія и притѣсненія постороннихъ кораблей по вышеписанному, но и самимъ отнюдь же не касаться, что либо взять подъ какимъ бы то видомъ или предлогомъ ни было.

13) Ежели бы нужда востребовала войти въ какой нибудь изъ чужестранныхъ портъ цѣлою эскадрою, вамъ въ команду ввѣренною, или частью нѣсколькими кораблями или фрегатами, что сдѣлать вамъ не возбраняется по предварительной и пристойной обсылкѣ съ мѣстнымъ онаго командиромъ, какъ то обыкновенно чинится, а особливо во время военное, дабы нечаяннымъ нашествіемъ не возбудить сомнѣнія и тревоги. Но въ такомъ случаѣ должны вы соблюдать весь установленный тамъ обрядъ и порядокъ, по коликъ оныя не предосудительны российскому военному флагу и нашимъ по морскому уставу узаконеніямъ.

14) Ежели бы случилось быть свидѣтелемъ какому сраженію между флотами или кораблями или каперами воюющихъ державъ, то не токмо не должны вы принимать никакого въ томъ участія, но ниже дѣлать какое нибудь движеніе вамъ ввѣренною эскадрою или кораблями, а скорѣе и сколько можно до начала еще битвы, стараться отойти въ сторону и въ даль отъ мѣста сраженія, упреждая такимъ образомъ всякое противу себя и малѣйшее сумнѣніе или недовѣрку; ибо выше и не однажды уже сказано, что высочайшее Ея И. В. намѣреніе есть сохранить напаччѣйшій нейтралитетъ.

15) Хотя на могущія быть нужды во время плаванія вашего и небольшія издержки, какъ-то: наемъ лоцмановъ, покупку воды, зелени, гдѣ

возможно будетъ, и свѣжаго мяса и даны вамъ деньги на каждую эскадру по рублевъ ⁽¹⁾, изъ которыхъ по своему разсужденію дать вы уже должны на каждый корабль команды вашей; а сверхъ того на незапныя надобности снабдены вы кредитивами а именно ⁽²⁾:

Къ министрамъ и консуламъ Ея И. В. въ иностранныхъ мѣстахъ обрѣтающимся, коимъ для свѣденія вашего прилагается здѣсь роспись, можете вы, въ случаѣ нужды, адресоваться какъ съ требованіемъ надобной отъ нихъ помочи, такъ и для пересылки чрезъ нихъ вашихъ сюда донесеній; пбо польза дѣлъ и службы Ея И. В. требуетъ, чтобы вы какъ можно чаще, и покрайней мѣрѣ, когда удобность будетъ, по два раза на мѣсяцъ въ коллегію рапортовали о всемъ, у васъ и съ вами происходящемъ, отправляя при важномъ случаѣ, буде бы когда, какъ и гдѣ съ кѣмъ ни есть, вопреки здѣшнему лучшему упованію, довелось по необходимости вступить въ прямое дѣло, и нарочнаго курьера ближайшею дорогою прямо ли сюда или же къ сосѣдственному изъ министровъ Ея И. В., который уже далѣе отъ себя доношеніе ваше сюда доставить можетъ; потому что и малѣйшее такого рода событіе будетъ уже всячески заслуживать собственное Ея И. В. высочайшее вниманіе.

*271. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1780 года
мая 28 ⁽³⁾.*

Изъ суммы опредѣляемой на чрезвычайные расходы тремъ эскадрамъ флота нашего отправляемымъ для охраненія торговли и плаванія нашихъ подданныхъ, повелѣваемъ выдать командующимъ тѣмъ эскадрами контръ-адмираламъ: Борисову, Крюйсу и капитану бригадирскаго чина Палибину жалуемые имъ по 1000 руб. каждому, да сверхъ того производить имъ изъ той же суммы на столъ: контръ-адмираламъ каждому по 150 р., а капитану Палибину по 100 руб. на мѣсяцъ до возвращенія ихъ въ свои порты.

272. Выписка изъ сообщенія въ адмиралтействъ-коллегію отъ генералъ-аудиторскихъ дѣлъ, 1780 года мая 29 ⁽⁴⁾.

По произведенному при кронштадтскомъ портѣ въ генеральной комиссіи слѣдствію о сгорѣвшемъ прошлаго 1779 года марта съ 7 на 8-ое число въ ревальскомъ портѣ корабль *Всеволодъ* назначеннымъ въ Сѣверное море подъ командою флота капитана Амандуса Берха опредѣлили:

⁽¹⁾ Въ докладѣ оставленъ пробѣлъ, а въ журналѣ адмиралтействъ-коллегіи сказано 5500 талеровъ.

⁽²⁾ Тамъ же означено 11500 червонныхъ.

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 43).

⁽⁴⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1779 № 1).

1) За непорядокъ между часовыми командиру Берху объявить при командѣ выговоръ.

2) За несоблюденіе правилъ въ хожденіи рундомъ капитанъ-лейтенанта Козлянинова написать на 2 мѣсяца въ матросы.

3) Лейтенанта Сакена за уходъ съ корабля до окончанія работъ обойти одинъ разъ чиномъ.

4) Фурьера Колесова за ложное донесеніе о томъ, что онъ исполнилъ все ему предписанное къ осмотру корабля, написать въ рядовые и прогнать шпиль-рутенами чрезъ 1000 человекъ.

273. Выписка изъ рапорта капитана Мусина-Пушкина графу Чернышеву, 1780 года іюня 22 (¹).

По отправленіи съ порученнымъ мнѣ кораблемъ *Храбрый* прошедшаго мая 23 изъ залива Эквогъ пришедъ на копенгагенскій рейдъ 25 числа, и за неполученіемъ въ Эквогѣ бизань-мачты и къ ней принадлежащихъ мачтмакерскихъ вещей и въ запасъ гротъ-стенги, то все оное и сдѣлано было въ копенгагенскомъ адмиралтействѣ и не могъ прежде получить бизань-мачты какъ іюня къ 7 числу, а по полученіи поставя мачту въ корабль и исправясь со всѣмъ, былъ къ походу въ готовности іюня 9 числа, но за противнымъ вѣтромъ принужденъ пребыть до 11, а онаго числа получа способный вѣтръ отправился съ копенгагенскаго рейда и слѣдовалъ къ кронштадтскому порту, куда сего іюня 21 числа съ кораблемъ и на немъ командою и прибылъ благополучно.

274. Высочайшій указъ графу И. Г. Чернышеву, 1780 года іюля 1 (²).

Графъ Иванъ Григорьевичъ. По утвержденному отъ Насъ проекту о вычищеніи и отдѣлкѣ рѣки Фонтанки, партикулярная верфь не можетъ уже оставаться на томъ мѣстѣ, гдѣ она нынѣ находится, чего ради и нужно есть, чтобъ въ оной нынѣ находящееся выведено и до времени въ другомъ удобномъ мѣстѣ помѣщено было, о чемъ не оставьте учинить потребныя распоряженія, а что до заведенія вмѣсто помянутой партикулярной верфи, верфи для судовъ города С.-Петербурга и назначенія для нея способнаго мѣста, о томъ наше соизволеніе вскорѣ послѣдуетъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 199).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 43).

275. *Выписка из письма контръ-адмирала Круза графу Чернышеву, 1780 года іюля 7 (¹).*

Минувшаго іюня 25 числа на гельсинорскій рейдъ прибылъ благополучно, гдѣ остановясь на якорѣ, какъ для налитія прѣсной воды, такъ и для нѣкоторыхъ исправленіевъ починками на корабляхъ *Пантелеймонъ* и *Александръ Невскомъ*, о чемъ не хотѣлъ подать виду здѣшнему адмиралтейству, что вышедъ изъ своего порта въ такое короткое время потребны намъ починки, а разсудилъ, что имѣя свою кузницу удобнѣе могу исправиться онымъ въ Гельсинорѣ, кои уже нынѣ и исправлены и совсѣмъ обстоятъ въ готовности, почему при первомъ благополучномъ вѣтрѣ непременно отправлюсь въ повелѣнный путь. Лодмановъ же здѣсь никакъ достать не могъ, а писалъ чрезъ министра къ пребывающему въ Гагѣ министру, чтобъ оттуда на эскадру мою 6 человекъ приуготовить, за коими, какъ скоро прибуду къ голландскимъ берегамъ, пошлю къ Текселю фрегатъ.

276. *Высочайшій указъ графу И. Г. Чернышеву, 1780 года іюля 10 (²).*

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Увѣдомилася Я, что полковнику Герарду адмиралтейскою коллегіею не выдано жалованье по бывшему его мѣсту въ морскомъ кадетскомъ корпусѣ за все время отлучки его. А какъ онъ отлучался по точной моей воли въ Херсонъ для заложения доковъ и для другихъ тамъ работъ въ пользу службы морскаго департамента, въ чемъ и предупѣлъ къ особливой моей благодарности, то и не слѣдовало лишать его принадлежащаго ему, почему и желаю, чтобъ помянутое по морскому кадетскому корпусу жалованье непременно и тотчасъ выдано было отъ адмиралтейской коллегіи ему Герарду по день пожалованія его въ полковники и причисленія въ другую команду.

277. *Копія съ письма графа Чернышева капитану Палибину, 1780 года іюля 15 (³).*

По возвращеніи моемъ съ высочайшимъ дворомъ въ Петербургъ узналъ я объ отправленіи вашемъ въ путь; но что во время стоянія эскадры на рейдѣ, вздумали вы почестъ себя съ эскадрою вашею независимыми отъ старшаго изъ васъ контръ-адмирала Борисова, упустили обсервовать

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 206).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 43).

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 207).

и слѣдовать въ отданіи парусовъ, я весьма тому удивляюсь; желаю очень чтобъ не дошло ничего до коллегіи формальнаго о такомъ не согласномъ съ дисциплиною военною поступкѣ вашемъ, которая увѣряю васъ взыщетъ съ должною строгостію всякое непочтеніе и ослушаніе къ старшему, равно съ капитана, такъ съ простаго офицера. Я предупреждаю по дружбѣ о томъ васъ, совѣтую конечно поступать впредь по долгу, и мнѣніе ваше о независимости перемѣнить по тѣхъ поръ покуда вы останетесь одни на предписанномъ вамъ постѣ, ибо ежели вы требуете послушаніе отъ младшихъ себѣ, то равнымъ образомъ должны тѣмъ и сами себя старшимъ; для меня весьма удивительно, что я принужденнымъ нахожусь напомнить вамъ рсгулу толь обычную и всѣмъ слѣдуюмую.

Затѣмъ желаю вамъ благополучнаго плаванія и возвращенія во время; увѣренъ въ прочемъ будучи, что ежели дойдетъ случай не токмо не затмите вы славы россиянами вездѣ, и флотомъ ихъ особо пріобрѣтенной, но еще и наиболѣе оною пріумножите, прося прочесть сіе всѣмъ командующимъ и прочимъ офицерамъ, и засвидѣтельствовать имъ мое искреннее почтеніе.

*278. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1780 года
іюля 20 (¹).*

Въ число потребной суммы на вылитіе единороговъ ко укомплектованію флота, повелѣли Мы отпустить въ Москвѣ изъ коллегіи экспедиціи 19 925 руб. мѣдною монетою, почему о пріемѣ и употребленіи сихъ денегъ и имѣетъ адмиралтейская коллегія надлежащее сдѣлать распоряженіе.

279. Выписка изъ донесенія бригадира Палибина адмиралтействъ-коллегіи, 1780 года іюля 20 (²).

Во время путеплаванія съ ввѣренною мнѣ эскадрою до копенгагенскаго рейда, іюня 12 числа, на фрегатѣ *Александръ* отъ крѣпости вѣтра переломился формарса-рей, а 23 іюня у острова Драго при снятіи съ якоря одна лапа у самага веретна якоря даглиста отломилась, да на кораблѣ *Дерисъ*, іюня 18, отъ крѣпости вѣтра крьюсь-стенъгу повредило въ топѣ; а въ стояніи на копенгагенскомъ рейдѣ на корабляхъ *Князь Владиміръ*, *Давыдъ Селунскій* и *Иезекіиль* оказались поврежденія въ шпиляхъ и другія, которыя и поправлены.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 43).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи папк. 526).

280. Выписка из письма контр-адмирала Круза графу Чернышеву,
1780 года августа 2 ⁽¹⁾.

Минувшаго іюля 30 числа по полудни въ 3 часу подходя къ Англійскому каналу, командующій корабля *Александръ Невскаго*, подошедъ съ кораблемъ подъ корму, словесно объявилъ мнѣ о повредившейся у него гротъ-стенгѣ, потомъ чрезъ $\frac{1}{4}$ часа усмотрѣно, что на кораблѣ *Св. Николай* переломился гротъ-марса-рей, почему, какъ для исправленія починокъ, равно и за противнымъ крѣпкимъ вѣтромъ того числа по полудни въ 10 часу на дилскій рейдъ со всею эскадрою прибылъ благополучно, гдѣ и остановился на якорѣ. Вышеписанныя же суда въ тѣхъ поврежденіяхъ починками уже исправлены и обстою въ готовности, почему при первомъ благополучномъ вѣтрѣ въ повелѣнный мнѣ путь отправлюсь. Во время слѣдованія моего отъ Гельсинора до означеннаго рейда имѣлъ по большей части благополучные вѣтра. Прочія жъ двѣ эскадры соединились со мной не дошедъ Колъ маяка, того жъ числа какъ отправился съ рейда, изъ коихъ первая закрылась отъ меня 25, а третья 27 числа; болѣе въ продолженіи плаванія моего ничего не повстрѣчалось; подходя къ рейду стоятъ тутъ англійскій контр-адмиральскій корабль краснаго флага, и съ нимъ транспортныхъ судовъ 9, которому и салютовалъ изъ 7 пушекъ и отъ него отвѣтствовано было тожъ число.

281. Выписка из письма капитана Палибина графу Чернышеву,
1780-года августа 11 ⁽²⁾.

Не заставъ въ Текселѣ лоцмановъ, принужденнымъ нашелся капитанъ-лейтенанта Мордвинова въ Амстердамъ отправить; доставя лоцмановъ назадъ возвратился, но крайне сожалѣю, что время напрасно потерялъ, ибо въ добавокъ къ прежнимъ только двухъ лоцмановъ получилъ, и напоследокъ 5 числа сего мѣсяца въ путь отправился, потому что отъ Е. П. Ивана Антоновича (Борисова) вослѣдовалъ сйгналъ, чтобъ сняться съ якоря.

Неизвѣстно мнѣ съ какимъ удовольствіемъ Е. П. въ разсужденіи лоцмановъ находится; онъ гораздо ближе моего къ берегу лежалъ, почему и коммуникацію съ онымъ свободнѣе имѣть могъ, и для того комисію о доставленіи лоцмановъ, какъ для себя, такъ и для меня на свое по

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 206).

⁽²⁾ Тамъ же № 207.

печеніе взять соизволилъ, но не взирая на то думаю, что равную со мною въ томъ участь имѣетъ. Однако слава Богу сего числа Англійскій каналъ благополучно прошли; но не могу преминуть при семъ случаѣ, чтобъ не рекомендовать В. С. усердность и ревность къ службѣ капитана Одинцова и капитанъ-лейтенанта Макарова, кои, по недостатку лоцмановъ и учиненіи отъ меня предложенія безъ оныхъ идти, не токмо съ охотою на то согласились, но почти сами вызвались.

При входѣ въ Англійскій каналъ принуждены мы были за штилемъ, не доходя Довера на якорь лечь, и видна было намъ на дильскомъ рейдѣ эскадра Александра Ивановича (Круза), стоящая, такъ какъ и нѣсколько англійскихъ военныхъ кораблей, на одномъ изъ коихъ красный флагъ на крюйсъ-стенгѣ былъ. Прошедъ Доверъ встрѣтилось съ нами судно подъ двумя флагами, а именно: испанскій на низу, а англійскій сверху, почему заключаемъ, что то было взято отъ испанцовъ въ призъ.

282. Переводъ меморіала перваго министра маркиза Делла Самбуки къ полномочному министру графу Разумовскому въ Неаполь, 1780 года августа 18 (¹).

При возобновленіи маркизомъ Делла Самбукою почтенія своего г. графу Разумовскому, министру Ея И. В. Императрицы Всероссийской, имѣетъ честь сказать ему, что давши отчетъ Его Сицилійскому Величеству относительно до сообщенія имъ графомъ о россійскихъ военныхъ корабляхъ могущихъ повстрѣчаться съ кораблями Его Сицилійскаго Величества, или бѣ должныствовали взойти въ порты и на рейды сицилійскіе. Его Сицилійское Величество возложилъ на пишущаго объявить графу: что принадлежитъ до числа военныхъ россійскихъ кораблей, могущихъ взойти въ порты Его Сицилійскаго Величества, то будетъ наблюдаемо при семъ случаѣ то жъ самое, какъ поступается съ прочими державами, дозволеніемъ взойти въ одно время 5 кораблямъ, и оставаться имъ въ оныхъ по самое то время, сколько нужда того востребуетъ, для которой они пристанутъ. Чтожъ принадлежитъ до салютованія съ кораблями и крѣпостями королевскими, поступаться будетъ такимъ образомъ, какъ уже поступается между кораблями королевскими и эскадрами испанскими, французскими и англійскими, т. е. салютовать флаги по чину помянутыхъ командующихъ, если они рангомъ будутъ старѣе королевскихъ офицеровъ, уважая притомъ флаги по системѣ національной и согласуясь прежде о взаимности выстрѣловъ, т. е. главному командиру эскадры

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 164).

или контръ-адмиралу 11 выстрѣловъ, генераль-поручику или вице-адмиралу 15, разумѣется при томъ, что если въ одинаковыхъ рангахъ будутъ, то не салютоваться. На семъ самомъ думаетъ Его Сицилійское Величество основаться въ обхожденіи съ эскадрами русскими съ предположеніемъ всегда сообразоваться съ тѣмъ, какимъ образомъ употребляться сіе будетъ съ прочими помянутыми тремя державами. На послѣдокъ, что принадлежитъ до крѣпостей, Неаполь, какъ столица Его Сицилійскаго Величества, не салютуютъ онаго, ни крѣпостей города, ни кораблей, кои находятся въ портѣ; но въ употребленіи однако жъ прежде брошенія якоря салютовать дворецъ королевскій, если Его Величество находится въ столицѣ, что наблюдаемо отъ многихъ военныхъ иностранныхъ кораблей, на что отвѣтствуется. Въ разсужденіи провинціальныхъ крѣпостей охотно согласуется король постановить съ кораблями русскими взаимные салюты (или выстрѣлъ за выстрѣлъ) какъ употребляется между коронами испанскою и французскою противу кораблей съ старшими флагами и менѣе два выстрѣла обыкновенному флагу, или же постановить взаимность такимъ образомъ, т. е. между крѣпостями и военными судами, какой бы на нихъ флагъ ни былъ, отдавать выстрѣлъ за выстрѣлъ. Сіи суть мнѣніи Его Сицилійскаго Величества, о чемъ домогался графъ Разумовскій. Когда же на сіе помянутымъ графомъ отвѣтствовано будетъ именемъ двора, а потому соглашено и постановлено будетъ по сему условію и дадутся повелѣніи Его. Сицилійскимъ Величествомъ поступать такимъ образомъ.

*283. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
августа 21 ⁽¹⁾.*

Какъ повелѣнное число судовъ для астраханской флотиліи уже построено и нынѣ въ тамошнемъ портѣ состоитъ фрегатовъ 3, бомбардирское судно одно и палубныхъ ботовъ 8, то и повелѣваемъ оной коллегіи помянутую флотилію снабдивъ, какъ людьми, такъ и всѣмъ нужнымъ, отдать въ полную команду и распоряженіе тамошняго генераль-губернатора князя Потемкина для исполненія порученнаго ему отъ Насъ дѣла, которому, въ случаѣ требованій его' относящихся сей флотиліи, чинить всякое вспоможеніе.

*284. Выписка изъ письма контръ-адмирала Круза графу Чернышеву,
1780 года августа 21 ⁽²⁾.*

Августа 10 дня при благополучномъ вѣтрѣ отправился съ дильскаго рейда въ повелѣнное мнѣ крейсерство, и крейсера по Догеръ-банкѣ, а

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 43).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 206).

отъ оной пришедъ къ Дернеусу, тогда командующіе кораблями объявили мнѣ о числѣ больныхъ, и нашлись во всей эскадрѣ обремененныхъ разными болѣзнями 470 человѣкъ, въ томъ числѣ 50 трудныхъ, для пользованія коихъ, равно чтобъ и другихъ не заразить, принужденнымъ себя нашелъ въ ближайшій портъ дойти, и 19 сего мѣсяца въ Христіан-статскій заливъ прибылъ благополучно, гдѣ для мирнаго пользованія оныхъ истребовавъ мѣсто отъ обрѣтающаго здѣсь губернатора и выса-дилъ всѣхъ ихъ на берегъ въ постановленныя отъ меня палатки и упо-ваю, что отъ перемѣны воздуха и употребленія зелени и свѣжей пищи, въ короткое время многіе могутъ получить облегченіе; какъ же скоро увижу, что больные хотя мало облегчатся и укомплектуюсь въ налитіи прѣсной воды, то въ повелѣнное крейсерство отправиться не премину.

285. Выписка изъ письма графа Разумовскаго графу Панину, изъ Неаполя, 1780 года августа 28 (¹).

Хотя я на послѣдней почтѣ и имѣлъ честь отправить къ В. С. отвѣтъ здѣшняго двора вкупѣ и съ переводомъ, касающейся до нейтральной нашей эскадры; но за малоимѣніемъ тогда времени не могъ я надлежащимъ образомъ объяснить тѣ пункты, на которые соглашается здѣшній дворъ предложить ихъ симъ, кои состоятъ въ слѣдующемъ (²).

Сверхъ сего первый министръ маркизъ Ди Самбука словесно меня увѣ-рялъ, что если наши корабли зайдутъ въ здѣшніе порта, то будутъ имъ оказываны тѣ самыя благопріятность и уваженіе, каковыя оказываются кораблямъ предпочтительныхъ державъ.

286. Донесеніе контр-адмирала Борисова графу Чернышеву, 1780 года августа 29 (³).

По снятіи съ якоря 4 августа отъ Текселя, отправились обще съ бригадиромъ Палибинымъ въ назначенный намъ путь, а 7 числа пришли къ англійскимъ берегамъ къ Доверу и легли на якорь по причинѣ сдѣлавшагося штиля. А 8 числа по утру снявшися съ якоря пошли въ путь; 13 числа оставили Англійскій каналъ и съ благополучнымъ вѣтромъ пришли на широту Капъ-Финистерра, гдѣ 16-го встрѣтилъ насъ противный вѣтръ и продержалъ до 28 числа, а сего числа вошли въ устье рѣки Таго; не доходя Лиссабона полторы мили нѣмецкихъ легли на якорь у

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 164).

(²) Далѣе излагаются условія, предложенныя маркизомъ Делла Самбуки. (См. выше № 282).

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи папк. № 526).

крѣпости Беленъ, а на другой день и получили дозволеніе отъ каран-
тина, чтобъ съѣзжать на берегъ. Будучи въ пути отъ Капъ-Финистерра
до Лиссабона имѣли время самое дурное и превеликія зыби, отъ чего на
корабляхъ сдѣлалось множество больныхъ, а по большей части больные
все изъ новонабранныхъ нынѣшній годъ рекрутъ, которые не привыкли
къ такой качкѣ и воздуху жаркому. И такъ я намѣренъ здѣсь пробить
недѣли 2 для поправленія здоровья больныхъ и исправленія починками
на корабляхъ, ибо на нѣкоторыхъ повреждены рей и стеньги, также
паруса и такелажъ изорвало отъ великой качки. Г. Палибинъ не входя
на лиссабонскій рейдъ пошелъ съ 3-мя кораблями и фрегатомъ къ S, а я съ
порученною мнѣ эскадрою къ Лиссабону, и прошелъ съ моимъ кораблемъ
и еще 3-мя мели и крѣпость Сень-Жульенъ, которая лежитъ противъ
самаго входа, то по достальнымъ кораблямъ и фрегатамъ зачали съ оной
крѣпости палить съ ядрами, но какъ уже они почти миновали всѣ мели,
то не смотря на оную пальбу продолжали путь свой и пришли также
на якорь. Но нѣсколько часовъ спустя увидѣли мы корабль подъ россій-
скимъ флагомъ, идущій съ моря къ Лиссабону, и будучи между мелей
остановленъ былъ пушечною пальбою по немъ съ ядрами съ крѣпости
Сень-Жульенъ и принужденъ лечь на якорь въ самомъ опасномъ мѣстѣ
и при крѣпкомъ вѣтрѣ, и стоялъ тутъ цѣлыя сутки, а сего числа и
онъ пришелъ на лиссабонскій рейдъ, то былъ фрегатъ *Александръ*,
эскадры бригадира Палибина, который отъ него отпущенъ сюда по при-
чинѣ находящихся на ономъ фрегатѣ множества больныхъ. Сего жъ числа
увидѣли мы по утру еще съ моря идущій корабль подъ россійскимъ
военнымъ флагомъ и какъ онъ сталъ подходить къ крѣпости Сень-
Жульенъ, то и зачали съ крѣпости палить по немъ съ ядрами, который
принужденъ лечь на якорь въ самомъ томъ же опасномъ мѣстѣ. И я
изъ присланнаго отъ него сейчасъ рапорта на имя бригадира Палибина
узналъ, что онъ корабль *Дерисъ*, который по причинѣ крѣпкихъ вѣт-
ровъ и пасмурной погоды отъ флота отсталъ, а идучи на лиссабонскій
рейдъ не допущенъ былъ пушечною пальбою съ крѣпости Сень-Жульенъ
и принужденъ лечь въ самомъ опасномъ мѣстѣ на якорь. Хотя онъ посы-
лалъ шлюпку къ коменданту въ крѣпости спросить, для чего по немъ
палили съ ядрами и не допускаютъ идти на рейдъ, но шлюпку со всѣмъ
къ берегу не пустили и никакого отвѣта не дали, о семъ я и писалъ
сейчасъ къ нашему министру г. графу Несельроду, дабы онъ изволилъ
исходатайствовать отъ министерства повелѣніе, чтобъ помянутый корабль
пропустить на рейдъ, а притомъ просить удовольствія за учиненную
россійскому флагу обиду; онъ приказалъ мнѣ сказать, что сей же часъ
будетъ говорить о семъ съ штатскимъ секретаремъ. А какъ я его г.
министра еще не видалъ и въ Лиссабонѣ не имѣлъ время быть за нуж-
ными распоряженіями при эскадрѣ, и такъ ничего не могу нынѣ об-
стоятельно донести, а на первой почтѣ не премину увѣдомить.

*287. Сообщение князя Потемкина - адмиралтейств-коллегии,
1780 года сентября 3 (¹).*

Ея И. В. высочайше указать соизволила опредѣлить къ командованію астраханскою флотиліею флота капитанъ-лейтенанта графа Войновича, о чемъ государственной адмиралтейской коллегіи для исполненія объявляю.

*288. Копія съ письма графа Чернышева капитану Балле,
1780 года сентября 5 (²).*

Изъ посланнаго сегодня изъ коллегіи указа, увидите вы, что назначенъ командиромъ астраханской флотиліи флота капитанъ-лейтенантъ Маркъ Войновичъ, который для принятія оной чрезъ нѣсколько дней отсюда и отправится.

Время отправленія его, такъ какъ и все плаваніе и операціи зависить будутъ отъ того, кому препоручена будетъ главная команда отъ генераль-губернатора князя Потемкина, которому все то препоручено, такъ какъ видѣли вы изъ коллежскаго указа, посланнаго къ вамъ съ прошедшимъ курьеромъ.

Ваше же теперь первоначальное дѣло состоитъ въ томъ, чтобъ всѣ сіи суда, т. е. 3 фрегата, одинъ бомбардирскій и пять ботовъ къ пріѣзду его Войновича были въ такой исправности, чтобъ тотчасъ какъ скоро приказано будетъ въ море отправиться могли; чего отъ вашей расторопности и ожидаю. Провіанту у васъ для сихъ судовъ на годъ, изъ котораго сколько когда потребуютъ, столько и отпустить должно, а во время паки оного столько же и готовить должно.

Коллегія снабдила онаго командира флотиліи обыкновенною инструкціею, т. е. экономическою и принадлежащею до искусства морскаго, что ему во время плаванія примѣчать.

Коллегія ожидаетъ отъ васъ, что вы не пропустите ей доносить все, что происходитъ будетъ, касающееся до погруженія и отправленія оныхъ судовъ, такъ какъ въ свое время и о возвращеніи оныхъ всѣхъ или нѣкоторыхъ.

Излишне здѣсь вамъ рекомендовать, чтобъ вы всячески старались всю возможную помощь дѣлать по сей экспедиціи, дабы не токмо не заслужить какого нареканія, что не оказали усердія, но вмѣсто того заслужить похвалу и благодарность.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 43).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 56).

Сколь часто возможно давайте знать о всемъ у васъ по сему происходящемъ.

Въ прочемъ не менѣе вамъ рекомендуется и имѣющіеся послѣдніе два корабельные бота привести въ наивозможнѣйшую исправность, дабы и оныя столь же въ плаваніи употреблять было можно; знаемъ мы, что нѣтъ на нихъ пушекъ, что коллегія зимнимъ путемъ прислать не приминетъ, который въ случаѣ нужды награжденъ быть можетъ снятіемъ съ прочихъ ботовъ по двѣ пушки, и такъ каждый изъ нихъ и будетъ о 10 пушкахъ.

Сколько и когда и какихъ судовъ, какимъ числомъ погружены, коллегія о всемъ томъ отъ васъ извѣстія конечно получать будетъ.

Ежели бы имъ надобны были и послѣдніе два бота нынѣ, которые сколь ни нужны, чтобъ было при адмиралтействѣ вашемъ хотя одно судно на случай туда же посылокъ, однако ежели бы того управляющіе тамо требовали, то отдайте, и коллегію увѣдомте.

Въ прочемъ не пренебрегая ни самой малой бездѣлицы давайте о всемъ знать, хотя партикулярнымъ ко мнѣ письмомъ, ежели, что такое, что не заслуживаетъ формальнаго въ коллегію рапорта.

Согласіе, усердіе и расторопность крайне рекомендую.

*289. Письмо капитана Палибина графу Чернышеву, 1780 года
сентября 7 (¹).*

Входя въ жалостное состояніе капитана фонъ-Дезина, какъ В. С. изъ рапорта моего усмотрѣть соизволите, принужденнымъ нашелся, за противными тогда вѣтрами, кои къ скорому прибытію въ Лиссабонъ всю надежду отнимали, дозволить ему для такого его несчастнаго состоянія идти въ ближайшій портъ, снабдивъ его на надобности 500 ефимковъ, и уповательно, что онъ по способности тогда вѣтра въ Портсмутъ зашелъ, а я съ оставшимъ числомъ эскадры моей обще съ Е. П. Иваномъ Антоновичемъ путь свой продолжали; но имѣя почти безпрестанно отъ Капъ-Финистера противные вѣтра, не прежде какъ 28 числа на высоту лиссабонскую пришли; а какъ тогда вѣтръ для насъ сдѣлался благополучный, то разставшись съ Е. П., который въ Лиссабонъ поворотилъ, путь свой продолжали къ Гибралтарскому проливу только съ тремя кораблями, ибо и фрегатъ *Александръ* по таковому жъ несчастному состоянію, имѣвъ много больныхъ, мною въ Лиссабонъ отпущенъ былъ; а съ кораблемъ *Дерисъ* при сильномъ прежде противномъ вѣтрѣ не дошедъ до высоты лиссабонской ночью разстался. Въ заливѣ Гибралтарскомъ противъ Капъ-

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 207).

Винцента крейсеровали мы нѣсколько дней за противными вѣтрами, а 6 числа сего мѣсяца прибыли благополучно въ рѣку Таго, гдѣ и нашли корабль *Дерисъ* направляющійся починками отъ случившихся ему на морѣ поврежденій. Я по прибытіи въ Лиссабонъ крѣпости не салютовалъ, потому что обослаться о томъ было не можно, но думаю что тѣмъ хорошо сдѣлалъ, ибо В. С. отъ Е. П. Ивана Антоновича донесено, каковъ ему пріемъ былъ и что отъ салютаціи происходило. Сожалительно, что во все время путешествія нашего не удалось намъ повстрѣчаться ни съ какими военными ни съ купеческими судами, чрезъ чтобы оказать себя могли что мы тутъ, и въ готовности на всякій случай находимся. Какъ скоро совсѣмъ исправимся, то не теряя нimalo времени въ обратный путь отправиться намѣренъ, надѣясь, если вѣтръ послужитъ, еще до окончанія навигаціи въ свои порты прибыть. Въ Лиссабонѣ застали мы три англійскіе фрегата и три катера, взятые отъ испанца и француза; тако жъ вооружаются здѣсь 7-мъ португальскихъ военныхъ кораблей и нѣсколько фрегатъ.

290. Инструкція данная адмиралтействъ-коллегіею капитанъ-лейтенанту Войновичу, 1780 года сентября 10 (¹).

По высочайшему Ея И. В. именному указу имѣете вы командовать состоящею въ астраханскомъ портѣ флотиліею, а понеже обращеніе ваше и крейсерство съ тою флотиліею зависѣтъ будетъ отъ астраханскаго генераль-губернатора князя Потемкина, или отъ того кому отъ него та флотилія на мѣстѣ въ Астрахани поручена будетъ, слѣдственно и наставленіе отъ нихъ получить должны будете, то сею инструкціею предписывается вамъ только то, что до экономіи и наблюденія по силѣ адмиралтейскаго регламента и устава принадлежитъ, какъ то:

1) Во время вашего плаванія содержать себя по предписанному отъ начальствующаго во всякой осторожной по всему готовности и исправности; на всѣхъ военныхъ судахъ имѣть военный флагъ и вымпелъ; если же увидите печальное какое на васъ нападеніе, въ такомъ случаѣ поступать по регламенту, охраняя честь флага руссійскаго, употребляя всякіе способы и предосторожности, дабы никакого тому предосужденія послѣдовать не могло.

2) Во время вашего плаванія какіе встрѣтятся или купно съ вами слѣдовать будутъ купеческіе корабли, и тѣмъ вамъ обидѣ не чинить, но въ потребномъ случаѣ показывать вспомошествованіе.

3) Во всякое время когда вы будете куда отправлены, слѣдовать въ

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 207).

пути нимало нигдѣ не останавливаясь, и когда плаваніе будетъ въ нѣсколькихъ судахъ и предписано будетъ слѣдовать всѣмъ вмѣстѣ, то наблюдать чтобъ не разлучались.

4) Какія имѣются при коллегіи Каспійскому морю карты и описи, оныя вамъ при семъ прилагаются, а сверхъ того можете истребовать отъ капитана Балле, ежели бѣ онъ что у себя имѣлъ.

5) Коллегія за удобный случай находитъ крейсерованіе ваше на Каспійскомъ морѣ къ пополненію картъ Каспійскаго моря, а потому можете вы велѣть сдѣлать нѣкоторымъ судамъ при благополучныхъ вѣтрахъ нѣсколько плаваній, наблюдая съ большою точностію и счисленіе переплываемаго пути въ паралель береговъ и въ виду онаго, приближаясь къ нему сколько безопасность судна дозволить можетъ, привязывая къ плаванію своему пеленгами всѣ знатныя по берегу мѣста; притомъ же можно въ нѣкоторые знатные заливы и гавани входить съ промѣромъ глубинъ (ежели того сдѣлать вамъ будетъ возможно, не мѣшая нимало исполнить вамъ порученное); для сего можете употребить бота, опредѣля на нихъ нарочно по выбору искуснѣйшихъ и бывалыхъ при описяхъ штурмановъ. Ни что такъ не можетъ быть легко и удобно какъ изслѣдованіе о склоненіи магнитной стрѣлки въ положеніи вашихъ судовъ, ибо какъ оныя будутъ находиться около однихъ мѣстъ, то каждый изъ нихъ столь часто сколь ясность неба позволитъ дѣлать можетъ обсерваціи амплитудовъ, азимуфовъ и полученныхъ высотъ солнца въ разныя времена, которыя будучи снесены, сличены и соображены всѣ вмѣстѣ не минуемо довольною точностію откроютъ; сверхъ же того будучи въ близости береговъ можно посылать на знатнѣйшія мѣста сдѣлать повѣрку по меридіональной линіи; для сего снабжены вы надобными инструментами, въ томъ числѣ и термометрами для примѣчанія теплоты и стужи; оныхъ термометровъ дано на каждое судно по два, то по одному повѣситъ въ каютахъ и по другому на шканцахъ; также при удобныхъ случаяхъ стараться узнать о теченіи моря. Все сіе дѣлать вамъ какъ только можно будетъ, не упуская ни малѣйшаго случая, и записывать въ журналы съ примѣчаніями и объясненіями, и по возвращеніи къ своему порту присылать сверхъ обыкновенныхъ журналовъ особыя краткія выписки, а гдѣ будутъ учинены промѣры или вновь точнѣйшая опись, тому и карты.

6) Во время того вашего плаванія можетъ послужить при исполненіи главнаго ея намѣренія къ обученію въ практикѣ молодыхъ офицеровъ и всѣхъ служителей, штурмановъ, подштурмановъ и штурманскихъ учениковъ, то вы не оставите предписать командирамъ судовъ и сами того наблюдать, чтобъ во все время плаванія и крейсерованія вашего ничего къ тому упущено не было, т. е. до кого что надлежитъ въ знаніи такелажа, въ правленіи парусами, въ исчисленіи пути, въ положеніи на карты, всякаго рода въ обсерваціяхъ въ исправномъ веденіи журналовъ,

въ эксерциціи пушками и ружьемъ, а наконецъ сколько дозволить положеніе ваше и обстоятельства и въ тактическихъ дѣйствіяхъ. Коллегія твердо на васъ полагается, что вы все исполните какъ ревностный офицеръ.

7) Рекомендуются вамъ, чтобъ за штурманами и подштурманами, а особливо за учениками сколь возможно прилежнѣе наблюдали, что командующимъ фрегатами и ботами предписать, и по окончаніи кампаніи о успѣхахъ и прилежаніи ихъ къ должности и о поведеніи командующимъ велѣть прислать прямо въ коллегію рапорты.

8) Морскую провизію служителямъ производить по морскому уставу, записывая въ шнурованныя книги, кои дадутся отъ капитана надъ портомъ.

9) Для сохраненія служителей въ здоровьѣ обыкновенно довольствуются свѣжимъ мясомъ и зеленью, что можетъ быть и вамъ дѣлать надобно будетъ, о чемъ вы не оставите докладывать отъ кого въ море отпра-вляться будете, и не разсуждено ль будетъ отпустить на то нѣкоторую сумму денегъ, но все то покупать и употреблять съ общаго всѣхъ офицеровъ консиліума.

10) Предписать командирамъ, чтобъ на судахъ сколько можно чаще курить уксусомъ и порохомъ, и чѣмъ еще по тамошнему климату можно, и стараться дабы служители отъ болѣзней предохранены о сохраненіи морскихъ служителей здоровья способомъ, каковыхъ для фрегатовъ и бомбардирскаго по два, и на бота по одному экземпляру при семъ прилагается.

11) Оставшіе за употребленіемъ въ расходъ изъ отпущенныхъ на фрегаты и бота провизіи и положенный грузъ приказать по прибытіи къ порту отдать куда надлежитъ.

12) Если востребуется нужда порученные вамъ фрегаты и бота по приходѣ либо куда исправлять починкою, то при той починкѣ вамъ и командирамъ другихъ фрегатовъ и ботовъ не приминуть, и не только записывать, что починить, но и класть на чертежи и представить въ коллегію, что она со удовольствіемъ принимать и относить къ исправности вашей и прочихъ командировъ будетъ; что вамъ тою починкою исправить будетъ не можно, то таковыя отправить имѣете въ Астрахань.

13) На всѣ ввѣренныя въ команду вашу фрегаты и бота имѣете командирамъ въ сходственность сей дать отъ себя инструкціи.

14) Въ прочемъ поступать вамъ усматривая къ лучшей Ея И. В. службѣ и соблюденію интереса по указамъ и по морскому уставу, какъ надлежитъ и благопристойно есть доброму и вѣрному Ея И. В. офицеру.

15) При семъ же прилагается къ надлежащему исполненію копій съ указа 1724 г. о дѣлахъ тайности принадлежащихъ.

16) Коллегія не отягчаетъ васъ, чтобъ вы присылали частые рапорты о вашемъ плаваніи и какіе могутъ быть съ вами случаи, но надѣется,

что вы какъ скоро вамъ возможно будетъ, не приминете о томъ ее рапортовать, но по прибытіи къ порту прислать въ коллегію веденные журналы и протоколы, объявя при томъ какія вами диспозиціи, какъ для слѣдствія въ пути, такъ назначенные рандеву и воинскія экзерциціи, тако жъ и примѣчаніи чинены будутъ.

*291. Письмо капитана Балле графу Чернышеву, 1780 года
сентября 19 (¹).*

Сего мѣсяца 14 числа фрегаты и бомбардирскій корабль, 7 палубныхъ ботовъ всѣмъ вооружены и состоятъ въ готовности. Нѣсколько затрудняетъ меня укомплектованіе всѣхъ судовъ людьми, ибо изъ положенныхъ по штату на трехъ ботахъ служителей содержаны были и 3 брантвахты, то я, чтобъ не остановить похода, принужденнымъ нашелся требовать здѣшняго гарнизона солдатъ для содержанія двухъ брантвахтъ, а третію четырехбугорную брантвахту, которая содержится на боту, укомплектую портовыми служителями. Все то что касаться будетъ къ снабдѣнію и отправленію въ море всей эскадры, то употреблю всевозможныя старанія, и совершенно надѣюсь, что она всѣмъ надлежащимъ снабдена будетъ.

*292. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
сентября 19 (²).*

Учиня предъ симъ воюющимъ державамъ извѣстную декларацію въ пользу торговаго плаванія нашихъ подданныхъ, и сообщая оную во свое время другимъ, въ нейтральной навигаціи равно съ нами интересованнымъ державамъ, и именно: Даніи, Швеціи, Португаліи и республикѣ Голландской, пригласили Мы ихъ тогда же къ составленію съ Нами общаго дѣла и къ опредѣленію тутъ точныхъ и формальныхъ условій. Сіе наше приглашеніе было вездѣ принято съ удовольствіемъ и признательностію, почему, кромѣ Португаліи, которой свойственныя ей одной уваженія не дозволили воспользоваться наравнѣ съ другими ощутительною выгодною онаго, прочія три державы такъ сказать на перерывъ спѣшили войти съ нами въ переговоры и открыть дѣйствительную неговорію. Она по сию пору возымѣла уже счастливый конецъ въ разсужденіи королей датскаго и шведскаго подписаніемъ сперва въ Копенгагенѣ; а потомъ здѣсь двухъ равно-гласныхъ конвенцій, на кои размѣнены уже и взаимныя ратификаціи.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 56).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 43).

Поелику сила и обязательства сихъ конвенцій имѣютъ преимущественное отношеніе къ поступкамъ нашихъ эскадръ, какъ теперь по разнымъ морямъ дѣйствительно крейсерующихъ, такъ и впредь, доколѣ настоящая война Англіи съ Франціею и Гишпаніею продлится, для равнаго конца въ крейсерованіе же посылаемыхъ, то по сей причинѣ, и чтобъ оцять данныя командирамъ вышепомянутыхъ крейсерующихъ эскадръ наставленія могли нынѣ же быть дополнены и распространены къ дальнѣйшему ихъ руководству, по истиннымъ намѣреніямъ и точнымъ словамъ новыхъ нашихъ договоровъ съ Даніею и Швеціею, разсудили Мы за нужно сообщить нашей адмиралтейской коллегіи по списку тѣхъ конвенцій съ переводами ихъ на російскій языкъ, поручая ей учинить тоже далѣе съ своей стороны въ разсужденіи каждаго командира частныхъ эскадръ. Хотя оныя изъ содержанія и словъ сихъ актовъ могутъ сами по себѣ понимать, въ чемъ именно и точно имѣетъ состоять распространеніе данныхъ имъ отсюда наставленій при отпускѣ ихъ; но отъ избытка осторожности, и дабы въ дѣлѣ, до верховнаго государственнаго интереса касающемся, не оставить однакожь ничего на недогадку, недоразумѣніе или же разнообразное понятіе, восхотѣли Мы краткими, но точными словами изъяснить здѣсь прямую силу конвенцій въ порядкѣ ихъ статей, съ присовокупленіемъ тутъ къ каждой относящихся до нея бумагъ и принадлежностей.

Первая статья подтверждаетъ торжественно извѣстное намѣреніе наше и обоихъ королей датскаго и шведскаго въ ненарушимомъ сохраненіи строжайшаго нейтралитета, равно ко всѣмъ воюющимъ державамъ, и въ непремѣнномъ опять отъ Насъ и отъ нихъ наблюденіи изданныхъ учрежденій противу контрабанднаго или заповѣднаго торга взаимныхъ нашихъ подданныхъ.

Отъ сего постановленія проистекаютъ два слѣдствія: первое, чтобъ эскадры наши вездѣ и при всякомъ случаѣ обходились дружелюбно съ эскадрами, торговыми судами и подданными всѣхъ воюющихъ державъ, а второе, чтобъ оныя не принимали подъ свое охраненіе и защиту судовъ, нагруженныхъ военною контрабандою.

Второю статьею изъясняется именно, что подъ разумѣніемъ контрабанды вмѣщаются имѣетъ. Мы полагаемъ тутъ за правило артикулы десятой и одиннадцатой коммерческаго нашего трактата съ Великобританіею, распространяя оныя и на короны французскую и гишпанскую, по неимѣнію съ ними другихъ непосредственныхъ обязательствъ. Король датскій, ссылаясь относительно до Англіи на артикулъ третей своего съ нею коммерческаго трактата, а въ разсужденіи Франціи на 26 и 27 статью своего же съ сею державою особливаго коммерческаго трактата, распространяетъ обязательства сихъ послѣднихъ и на Гишпанію, по причинѣ не настоянія между имъ и ею непосредственныхъ договоровъ. Король шведскій имѣетъ съ Англіею точное постановленіе въ 11-мъ

артикулъ его съ нею торговаго трактата, а относительно до Франціи ссылается на содержаніе прелиминарнаго въ 1741 году между ими заключеннаго трактата, присвоивая равномѣрно обязательства и того и другаго на Гишпанію по равному поводу съ Нами и королемъ датскимъ.

По второй статъѣ часть, принадлежащая до насъ, не требуетъ никакого изъясненія, или дополненія, ибо принятое Нами тутъ о контрабандѣ правило есть тоже самое, которое частнымъ командирамъ эскадръ при отправленіи ихъ въ данныхъ тогда съ апробаціи нашей инструкціяхъ именно и точно предписано было. Для познанія силы и словъ датскихъ о контрабандѣ договоровъ съ Англіею и Франціею слѣдуютъ при семъ подъ буквами А, Б, В ⁽¹⁾ вышеупомянутые артикулы съ ихъ здѣсь учиненными переводами, какъ они Намъ отъ копенгагенскаго двора министеріальнымъ образомъ сообщены. Въ артикулъ третьемъ трактата 1760 года оглавлена контрабанда весьма короткими и общественными изразеніями, напротивъ чего въ артикулахъ 26 и 27 трактата съ Франціею 1742 года означена оная весьма ясно и подробно. Къ упрежденію всякаго недоумѣнія и разнообразныхъ толковъ отъ сей въ словахъ наружной разности, надобно нашимъ командующимъ офицерамъ, какъ нынѣ изъяснить, такъ и впредь при другихъ будущихъ отправленіяхъ точно изъяснять, что въ разсужденіи датскихъ торговыхъ судовъ надлежитъ имъ съ своей стороны наблюдать совершенное равенство ко всѣмъ тремъ воюющимъ державамъ, слѣдовательно же и признавать для прочихъ контрабандою то, что симъ качествомъ именовано для одной изъ нихъ, а потому и размѣрять далѣе свои поступки.

Равнымъ образомъ прилагаются здѣсь подъ буквами Г и Д съ переводами сообщенныя намъ отъ шведскаго двора министеріальнымъ образомъ бумаги, и именно артикулъ 11-й коммерческаго его трактата съ Англіею 1661 года и копія прелиминарнаго его трактата съ Франціею 1741 года, которыя въ конвенціи упомянуты для образованія контрабанды въ разсужденіи короны шведской, хотя въ существѣ своемъ первая только изъ сихъ бумагъ способна къ сему намѣренію. Правда во 2 артикулъ прелиминарнаго трактата сказано, *что съ шведами поступимо будетъ во Франціи по примѣру Ганзейскихъ городовъ*, но сіе условіе можетъ частію относиться на одно тутъ же въ пользу ихъ дозволенное освобожденіе отъ налога, извѣстнаго во Франціи подъ титуломъ *droit du fret*, по пятидесяти су съ бочки, почему, во избѣжаніе дальняго и ненужнаго разбора, надлежитъ нашимъ офицерамъ ясно предписать, дабы они и въ разсужденіи шведскихъ торговыхъ судовъ наблюдали, при встрѣчающихся случаяхъ, относительно до всѣхъ воюющихъ державъ безъ изъятія равное и единообразное поведеніе, по сло-

(1) Приложеній при указѣ нѣтъ.

вамъ 11-й статьи шведскаго съ Англіею коммерческаго трактата 1661 года.

Артикулъ третій гласитъ, что, за исключеніемъ контрабанды, всякая другая торговля долженствуетъ быть и оставаться совершенно свободною. Для вящей тутъ ясности договоренось, на основаніи извѣстной нашей воюющимъ державамъ деклараціи, коей потомъ и короли датскій и шведскій своими послѣдовали, опредѣлить и установить въ пользу нейтральной навигаціи, на основаніяхъ естественнаго права, слѣдующія правила: 1) Чтобы всякой корабль могъ свободно плавать отъ одной пристани къ другой и у береговъ воюющихъ націй. 2) Чтобы товары, принадлежащіе подданнымъ реченныхъ воюющихъ державъ, были свободны на нейтральныхъ корабляхъ, исключая заповѣдные. 3) Чтобы для опредѣленія, чѣмъ ознаменовывается блокированный портъ, не давать сего названія какъ тому порту, куда войти очевидная есть опасность по расположенію державы, атакующей оный кораблями, остановившимися и въ довольно близости. 4) Чтобы нейтральные корабли не могли быть остановлены, какъ по причинамъ справедливымъ и по дѣйствіямъ очевиднымъ, чтобъ судимы они были безъ замедленія, чтобы судопроизводство было всегда единообразно, скоро и законно; и что бы всякій разъ сверхъ удовлетворенія, чинимаго претерпѣвающимъ невинно убытки, оказано было совершенное удовольствіе за обиду учиненную флагу государей.

Ознаменованныя въ третьемъ артикулѣ правила требуютъ нѣкоего объясненія по той причинѣ, что по онымъ настоятъ существенная разность въ положеніи нашемъ съ воюющими державами отъ положенія къ нѣкоторымъ изъ нихъ королей датскаго и шведскаго, а именно въ важнѣйшемъ и нѣжнѣйшемъ изъ нихъ, гдѣ постановлено, *чтобъ товары, принадлежащіе подданнымъ воюющихъ державъ, были свободны на нейтральныхъ корабляхъ*, исключая контрабанды, которая сама по себѣ всячески предоставлена захвату и конфискаціи, ибо какъ у насъ въ семъ случаѣ руки на всѣ стороны свободны, такъ напротивъ оныя у королей датскаго и шведскаго отчасти связаны слѣдующими при семъ подъ литерами Е и Ж артикулами старыхъ ихъ съ Англіею трактатовъ 1670 и 1661 годовъ.

Словесный смыслъ сихъ обоихъ артикуловъ и предписанныхъ въ нихъ документовъ о собственности въ грузѣ подданныхъ каждой договаривавшейся стороны доказываетъ ясно, что не было намѣренія ихъ присвоить своимъ торговымъ флагамъ взаимное право прикрывать и ограждать товары и имѣніе непріятельское, а изъ сего и слѣдуетъ далѣе, что и нынѣ ни Данія ни Швеція подобнаго права по справедливости не могутъ требовать отъ Англіи для своей коммерческой навигаціи, не смотря на то, что оное имъ всячески принадлежитъ, по естественному праву, отъ стороны Франціи и Гишпаніи, а особливо коронѣ датской

отъ первой изъ сихъ державъ по 28-му артикулу коммерческаго ихъ трактата 1742 года, который здѣсь съ переводомъ его приобщается для свѣдѣнія и наблюденія во свое время подъ буквою З.

Изъ таковаго образованія вещей въ свойственномъ имъ свѣтѣ слѣдуетъ естественнымъ заключеніемъ: 1) что россійскій флагъ неограниченно прикрываетъ и обезпечиваетъ собственность непріятельскую, исключая только контрабанду; 2) что въ разсужденіи короны великобританской, датской и шведской торговые флаги не имѣютъ и не могутъ имѣть сего преимущества по древнимъ ихъ между собою условіямъ, а напослѣдокъ 3) что могутъ и должны они пользоваться онымъ преимуществомъ относительно до Франціи и Гиппаніи. Нужно весьма для пользы дѣлъ и службы нашей, чтобъ сія по степенямъ разность прямо разумѣваема и понимаема была нашими морскими начальниками при нынѣшнемъ и будущемъ ихъ крейсерованіи.

Къ вѣщему объясненію 3-го правила о блокированныхъ мѣстахъ удобенъ весьма 20 артикулъ датскаго съ Франціею коммерческаго трактата 1742 года, слѣдующій здѣсь подъ буквою И. Тамъ сказано, что не надлежитъ почитать блокированнымъ всякій портъ, коего входъ не запертъ съ моря по крайней мѣрѣ двумя кораблями или же съ земли батареєю съ пушками. Противу таковой дѣфиниціи не будетъ, конечно, ни одна воюющая держава спорить, почему и можно ее полагать за основаніе въ даваемыхъ нашимъ морскимъ начальникамъ частныхъ инструкціяхъ.

Четвертая статья сама себя довольно изъясняетъ, да и исполненіе оной ко времени долженствуетъ всякой разъ зависѣть отъ собственныхъ нашихъ повелѣній.

Пятая статья предписываетъ, чтобъ тамъ, гдѣ-бы торговые суда одной изъ трехъ договорившихся державъ не могли имѣть прибѣжища къ военнымъ кораблямъ собственнаго своего государя, командиры эскадръ другихъ государей обязаны были, по востребованію, давать имъ съ доброю вѣрою и съ искренностію всякую нужную помощь, и чтобъ въ такомъ случаѣ военные корабли и фрегаты одной державы служили подкрѣпленіемъ и опорой торговымъ судамъ другой, предполагая однако-жь, чтобъ просители помощи не производили между тѣмъ коммерціи недозволенной и противной правиламъ нейтралитета.

Вышеоглавленное различіе по второму правилу третьей статьи надлежитъ здѣсь повторить, а именно, что датскій и шведскій торговые флаги не прикрываютъ въ разсужденіи Англіи собственность непріятельскую, и что потому нашимъ военнымъ кораблямъ и фрегатамъ не надлежитъ вступаться за оную, ни за суда датскія и шведскія, нагруженные ею противъ англичанъ, напротивъ чего наши торговые суда, нагруженные собственностію непріятельскою, имѣютъ безспорное право

требовать себѣ подкрѣпленія и опоры отъ датскихъ и шведскихъ военныхъ кораблей и фрегатовъ.

Равнымъ образомъ надлежитъ, при случаяхъ рекламациі по 5-му артикулу, всегда и непремѣнно памятовать, что у датчанъ и шведовъ, по собственнымъ ихъ обязательствамъ съ воюющими державами, неодинаковая съ нами контрабанда, что по сей существительной разности могутъ наши подданные безпечно развозить множество такихъ вещей, кои для датчанъ и шведовъ весьма не позволены, и что потому въ принятіи подъ свой конвой и огражденіе торговыхъ судовъ сихъ двухъ націй надлежитъ нашимъ офицерамъ сообразоваться свойственнымъ для нихъ постановленіямъ.

Артикулъ шестой будетъ зависѣть при настоящемъ случаѣ отъ собственного нашего рѣшенія.

Артикулъ седьмой принадлежитъ исполненіемъ своимъ до министровъ нашихъ и королей датскаго и шведскаго въ Лондонѣ, Парижѣ и Мадридѣ.

Артикулъ восьмой зависитъ равно съ шестымъ отъ собственного нашего попеченія.

Артикулъ девятый показываетъ, что сила и обязательства заключенныхъ нами конвенцій съ королями датскимъ и шведскимъ должны продолжаться во все время настоящей морской войны между Англіею, Франціею и Гишпаніею, почему адмиралтейская коллегія и не оставитъ при всѣхъ будущихъ отъ нея морскихъ отправленіяхъ, снабждать командующихъ офицеровъ достаточными наставленіями и по точной силѣ сего нашего указа.

Артикулъ десятый допускаетъ къ приступленію другія нейтральныя державы и не имѣетъ никакой связи съ морскимъ департаментомъ.

Въ артикулъ первый на десять соглашено съ учинить воюющимъ державамъ пристойное сообщеніе экземпляровъ конвенціи отъ всѣхъ трехъ договорившихся сторонъ.

При конвенціяхъ заключено еще нѣсколько сепаратныхъ артикуловъ. Два изъ оныхъ слѣдуютъ здѣсь подъ буквами К. Л. съ ихъ переводами для свѣдѣнія коллегіи и надлежащаго употребленія, какъ въ случаѣ опозданія эскадръ нашихъ на возвратномъ ихъ плаваніи въ свои порты, такъ и на упрежденіе всякихъ споровъ въ командѣ между нашими и датскими или шведскими офицерами, если бы нужда и обстоятельства востребовали нѣсколькимъ кораблямъ и фрегатамъ нашимъ соединиться и быть вмѣстѣ съ ихъ кораблями и фрегатами.

Въ добавокъ ко всему вышеписанному остается сказать послѣднее примѣчаніе, чтобъ подъ защиту нашего военного флага брать изъ российскихъ, а когда случай, въ 5-мъ артикулѣ конвенціи описанный, повстрѣчается, изъ датскихъ и шведскихъ торговыхъ судовъ тѣ только, кои будутъ имѣть при себѣ всѣ узаконенные документы, какъ о соб-

ственности въ суднѣ нашихъ подданныхъ или же подданныхъ тѣхъ обѣихъ націй, такъ и о качествахъ погруженныхъ на оное товаровъ Адмиралтейской коллегіи извѣстно уже какія російскимъ торговымъ судамъ бумаги и документы на бортѣ у себя имѣть опредѣлено для нужнаго своего оправданія. Здѣсь же прилагается подъ буквою М, для свѣдѣнія ея и употребленія въ своемъ мѣстѣ, записка о разныхъ письменныхъ видахъ, коими датскія торговыя суда, по разности воспріемлемыхъ ими путей, въ отечествѣ своемъ запасаться и при себѣ содержать обязаны. Сія записка, для лучшаго опознанія тѣхъ видовъ, препровождена съ формами оныхъ, съ російскимъ у каждой переводомъ. Нѣтъ еще въ полученіи отъ шведскаго двора свѣдѣнія о употребительныхъ въ земляхъ его для торговой навигаціи документахъ: но имъ надобно быть почти тѣмъ же самымъ, каковыя у датчанъ и прочихъ купечествующихъ народовъ въ обычаѣ.

Коллегія имѣетъ, какъ уже и выше сказано, отправить съ своей стороны къ командирамъ всѣхъ нашихъ по разнымъ водамъ крейсерующихъ эскадръ согласныя съ симъ указомъ наставленія, предписывая имъ притомъ, чтобъ они въ разсужденіи поздняго годоваго времени поспѣшили возвратиться въ свои порты; но какъ кромѣ находящейся въ Средиземномъ морѣ, подъ командою контръ-адмирала Борисова, которой уже необходимо въ тамошней сторонѣ зимовать надобно, легко статься можетъ, что и капитанъ Палибинъ съ ввѣренною ему эскадрою не успѣетъ приплыть къ Кронштадту или Ревелю, то и надлежитъ ему нынѣ же въ запасъ дать знать, что онъ равно въ датскихъ и шведскихъ пристаняхъ найдетъ для зимованія своего всякую свободу и пособіе.

293. Письмо контръ-адмирала Круза графу Чернышеву, 1780 года сентября 23 (¹).

Больные со всей эскадры, которые были свезены на берегъ въ лазаретъ для излеченія въ постановленныя палатки, сперва умножились до 637 человекъ, но послѣ, отъ перемѣны воздуха и употребленія свѣжей пищи, многіе изъ нихъ получили облегченіе и осталось только 320 человекъ, въ томъ числѣ трудныхъ 45 человекъ, а прочіе всѣ легкими болѣзнями, почему оныя и перевезены на суда сегожъ сентября 8 дня, и съ того времени къ походу обстоялъ въ готовности, но за противными вѣтрами находился въ томъ заливѣ по 16 сентября, а онаго числа въ 10 часовъ пополудни, при вѣтрѣ WSW, вышелъ изъ того залива и прибылъ со всею эскадрою на копенгагенскій рейдъ благопо-

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 206).

лучно, гдѣ и остановился на якорѣ. Во время слѣдованія моего отъ вышеупомянутаго залива до сего рейда имѣлъ по большей части крѣпкіе вѣтра, а особливо сего мѣсяца 18 числа нашелъ отъ SO, а 20 отъ O-та шквалъ и послѣ сдѣлался штормъ, отъ чего нѣкоторые въ эскадрѣ нынѣ здѣсь починками исправляются, а по исправленіи при первомъ благополучномъ вѣтрѣ въ обратный путь думаю отправиться.

294. Письмо капитана Балле графу Чернышеву, изъ Астрахани, 1780 года сентября 26 (¹).

Морскіе служители съ двухъ малыхъ брантвахтъ на сихъ дняхъ здѣшними баталіонными солдатами, по моему требованію смѣняются, и такъ у меня всѣ назначенныя суда къ походу готовы, осталось только Войновичу по пріѣздѣ оныя принять. Два остальные бота у меня также въ исправности, и ежели оныя потребуютъ, то уменьша людей и пушекъ съ другихъ ботовъ, удобно можно будетъ и оныя въ море отправить.

295. Донесеніе контрз-адмирала Борисова адмиралтействъ-коллегіи, 1780 года сентябрь (²).

По случаямъ во ввѣренной мнѣ эскадрѣ немалаго числа болящихъ, также и исправленія на корабляхъ нужнаго зашелъ на лиссабонскій рейдъ. Корабль *Дерисъ* 31 тогожъ августа пришелъ на рейдъ и легъ на якорь, а какъ по оному палили съ ядрами съ крѣпости Сень-Жульенъ и не допускали войти на лиссабонскій рейдъ, отъ чего принужденъ былъ лежать на якорѣ въ опасномъ мѣстѣ, то отъ меня и писано было къ г. графу Несельроду российскому въ Лиссабонѣ министру съ тѣмъ, чтобы онъ изволилъ изъясниться съ португальскимъ первымъ министромъ для чего по российскимъ военнымъ кораблямъ чинена была пальба, на что мнѣ дано было знать, что въ силу сдѣланнаго трактата между Россіею и Португаліею только могутъ войти на лиссабонскій рейдъ 5 линейныхъ кораблей и 1 фрегатъ, то комендантъ крѣпости Сень-Жульенъ не имѣвъ особаго повелѣнія для пропуска сверхъ помянутаго числа кораблей, принужденъ былъ палить съ ядрами, чтобъ оныхъ не допустить. Бригадиръ Палибинъ 6 числа сего мѣсяца пришелъ на лиссабонскій рейдъ въ 3 корабляхъ и легъ на якорь противъ моей эскадры; что же касается до болящихъ, то истребовано отъ меня

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 56).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи папка 526).

на берегу мѣсто, на которомъ учреждена госпиталь и свезено болящихъ съ кораблей *Исидора* 121, *Азіи* 136, *Америки* 88, *Слава Россіи* 223, *Твердый* 145; съ фрегатовъ *Патрикій* 57, *Симеонъ* 22, всего 792 человека, и для пользованія оныхъ отосланы съ судовъ медицинскіе чины, а для подкрѣпленія болящихъ покупается каждый день свѣжее мясо, зелень, красное и бѣлое вино.

296. Выписка изъ донесенія контрз-адмирала Круза адмиралтейств-коллегии, 1780 года октября 8 (¹).

Сентября 23 слѣдующій отъ города Архангельска корабль № 64, подъ командою капитана 1 р. Вилима Фондезина, мимо Гельсинора, при снятіи моей эскадры съ якоря, прошелъ на копенгагенскій рейдъ, гдѣ и остановился съ нами на якорѣ, а 29 числа капитанъ Фондезинъ доносилъ мнѣ, что онъ съ кораблемъ своимъ далѣе сего октября 1 числа, въ разсужденіи поздняго осенняго времени пробить на копенгагенскомъ рейдѣ въ ожиданіи порученной ему эскадры корабля и 2 пинковъ имѣлъ сомнѣніе, а потому и предписалъ я ему слѣдовать съ моею эскадрою къ портамъ, и вмѣстѣ нынѣ прибыли на кронштадтскій рейдъ.

297. Рапортъ капитана Баскакова российскому чрезвычайному посланнику и полномочному министру при французскомъ дворѣ, 1780 года октября 27 (²).

Отправился я съ порученнымъ мнѣ кораблемъ *Слава Россіи* изъ кронштадтскаго порта въ эскадрѣ контрз-адмирала Борисова въ Средиземное море до города Ливорно для навигаціи, и плаваніе имѣли до здѣшнихъ водъ благополучно, и сего октября 20 прошедъ съ эскадрою Портъ-Магонъ, пмѣя настоящій курсъ къ Ливорнѣ, оставляя острова Сардинію и Корсику въ правой, а сѣверный берегъ въ лѣвой сторонахъ, слѣдуя до 23 числа сегожъ мѣсяца, а онаго числа до 8 часовъ пополудни находились на виду помянутаго контрз-адмирала, а въ 9 часовъ за темнотою ночью и густою мрачностію и отъ частаго нахожденія тучъ болѣе уже видѣть огня на его кораблѣ не могли, и послѣ онаго чрезъ 2 часа въ той густой мрачности при крѣпкомъ SOIO вѣтрѣ нечаянно вдругъ увидѣли передъ носомъ и подъ вѣтромъ корабля въ самомъ короткомъ разстояніи землю, лежа подъ одними нижними пару-

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегии 1780 № 1).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣла графа Чернышева № 204).

сами, но какъ при оныхъ для отвращенія отъ опасности оверъ-штагъ поворотить было не можно, да и по вѣтру за близостію земли поворотить корабль было уже нельзяжъ, то и приведя корабль сколько было можно къ вѣтру бросили на глубинѣ 10 сажень якорь, и выдано было до половины каната, потомъ бросили и другой якорь, но по каменному грунту оные якоря не задержали, то въ самомъ скоромъ времени и придрейфовало къ самому берегу къ крутымъ каменнымъ горамъ лѣвымъ бортомъ, и начало корабль о каменя бить, и чрезъ три удара оный проломило, почему и налился полонъ трюмъ водою, и стало корабль валить на правый бокъ, то чтобъ совсѣмъ не повалило онаго, для спасенія людей срубили мачты, и въ тожъ самое время уже правый бортъ корабля до люковъ былъ въ водѣ; видяжъ таковую опасность, начали служители по сброшеннымъ доскамъ и реямъ перебираться на каменя, и не могли зайти на крутость горъ, всю ночь пробыли въ разливахъ и на низкихъ каменьяхъ, а по разсвѣтѣ выбрались всѣ на крутость горы. Числомъ вышедшихъ служителей 446 человекъ; сверхъ оныхъ служителей находились на кораблѣ въ трудныхъ болѣзняхъ и въ тогдашнее время не въ силахъ были выйти на верхнюю палубу, и по скорому наполненію въ кораблѣ воды оные потонули, всего 11 человекъ. По объявленію жъ здѣшнихъ жителей увѣдомились, что сей островъ именуется по голландскому зейфакелу Лажа-Лингеръ, лежащій отъ Тулона къ О въ $8\frac{1}{4}$ миль нѣмецкихъ, который отстоялъ отъ насъ по самой часъ нашего несчастія по счисленію нашему на румбъ NW 70° въ разстояніи $17\frac{1}{2}$ миль нѣмецкихъ. И какъ для довольствія людей пищею по разбитіи корабля никакой провизіи достать не могли, то по неимѣнію оной и чтобъ не привести людей въ изнуреніе голодомъ, на первый случай о снабденіи провизіею просилъ я управляющаго здѣшними островами коменданта, отъ коего на первые два дня и полученъ уже хлѣбъ и вино, да и впредь оный обнадеживаетъ доставлять.

298. Письмо капитана Коковцева графу Чернышеву изъ Лисорно, 1780 года ноября 2 (¹).

Препровождая къ Е. С. видъ города Лиссабона и планъ рѣки Таго, покрытой россійскими военными кораблями (²), осмѣливаюсь донести и о нѣкоторыхъ повстрѣчаніяхъ на пути нашего плаванія до сего порта.

Отъ Зунда отправились мы 20 іюля всѣ три эскадры вмѣстѣ; 2-я эскадра отдѣлилась отъ насъ въ Сѣверномъ морѣ, а мы зашли къ Текселю

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 78).

(²) Видъ и планъ находятся при донесеніи.

за лоцманами; тутъ мы нашли приуготовляющуюся голландскую эскадру въ 13 корабляхъ большихъ и малыхъ. Отъ Тексея продолжали нашъ путь Великобританскимъ каналомъ. Не доходя капа Лизарда вечеромъ видѣли весь англійскій флотъ подъ парусами, но какъ было темно, то и не можно уже было разсмотрѣть во сколько судовъ состоялъ оный. 28 августа зашли въ Лиссабонъ, гдѣ и пробыли по 8 число октября, изъ Лиссабона вышли вмѣстѣ съ 3-ю эскадрою. На другой день проходили мимо и близко 6 французскихъ и испанскихъ кораблей крейсерующихъ у С. Винцента, 10 числа, входя въ Гибралтарскій проливъ видѣли 13 испанскихъ большихъ и малыхъ военныхъ судовъ блокирующихъ крѣпость. Близъ нее стоялъ одинъ англійскій фрегатъ и 2 купеческія судна. Въ слѣдованіи же по Средиземному морю имѣли весьма дурныя погоды и крѣпкіе вѣтры, коими отлученъ отъ эскадры корабль *Слава Россіи*, котораго ждемъ вскорѣ; сюда въ Ливорно пришли 26 числа октября. При семъ имѣю честь довести В. С. и сіе, что больныхъ не болѣе 30 человекъ на кораблѣ имѣю. Корабль очень хорошо ходитъ, но не довольно крѣпокъ.

299. Выписка изъ письма русскаго резидента въ Гамбургъ, Гросса, графу Панину, 1780 года ноября 3 (¹).

(Переводъ съ французскаго).

Въ прошлую субботу явился ко мнѣ Синельщиковъ, служившій каноникомъ на императорскомъ пинкѣ *Евстафій*, подъ командою капитанъ-лейтенанта Маркова, отправленнаго изъ Архангельска въ Кронштадтъ 1 іюня сего года.

По разсказу означеннаго каноника и по письменному его донесенію, которое имѣю честь приложить при семъ, судно, на которомъ онъ находился, потерпѣло крушеніе въ сентябрѣ мѣсяцѣ на пустынномъ островѣ изъ группы Шотландскихъ, именуемомъ Графскерри (Frojskerri), и изъ всего экипажа, состоявшаго изъ 180 человекъ, 6 женщинъ и 3 дѣтей, спаслись только: онъ, 3 матроса и 1 солдатъ, которые по счастію удержавшись на обломкахъ, были выброшены на берегъ острова Вальсай (Whalsay), удаленнаго на 3—4 мили англійскихъ отъ острова, на которомъ случилось несчастіе.

300. Выписка изъ письма капитана Палибина графу Чернышеву, 1780 года ноября 3 (²).

Съ ввѣренною мнѣ эскадрою изъ Лиссабона въ обратный путь отправился, ласкаясь надеждою, если погода послужитъ, своихъ портовъ

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 170).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 207).

еще достигнуть, но къ вѣщему моему прискорбію съ самаго выхода по 19 число противоборствуя безпрестанно съ противными и по большей части крѣпкими вѣтрами не далѣе дошелъ, какъ до высоты Капъ-Финистера; то видя толь малаго успѣха въ плаваніи нашемъ, и почти уже совсѣмъ не возможность къ своимъ портамъ придти, притомъ же, что въ продолженіи путеplаванія въ томъ позднемъ времени особливо въ Англійскомъ каналѣ и Категатѣ, надлежало бъ себя съ эскадрою подвергнуть не малой опасности, какъ то В. С. болѣе извѣстно; а за снлою данной мнѣ инструкціи въ англійскіе порты заходить не велѣно, то и надлежало бъ продолжать путь свой до Копенгагена, куда хотя бъ и благополучно пришли, но уже необходимо зимовать надлежало бъ, гдѣ ежели бъ вводъ кораблей въ гавань и дозволенъ былъ, кромѣ изнуренія служителей работою въ разгрузкѣ кораблей пользы другой быть не могло; въ противномъ же случаѣ лежать надобно на все время на рейдѣ открыто и отъ льда въ немалой опасности, то при томъ и тутъ безъ снятія груза кораблей поставить не можно, не упоминая о прочихъ неудобствахъ и дороговизнѣ въ наймѣ для служителей квартиръ, коихъ по полученному отъ капитана Спиридова свѣдѣнію, на таковое число еще и получить сумнительно; то по симъ обстоятельствамъ разсуждая обще съ командующими положили возвратиться въ Лиссабонъ, куда 25 числа октября съ эскадрою, кромѣ корабля *Дерисъ*, благополучно прибылъ. Означенный же корабль *Дерисъ* въ ночное время съ 18 на 19 число отъ эскадры отсталъ, коего для соединенія на объявленной высотѣ двое сутокъ лавировалъ, но не нашедъ его, думаю что онъ въ силу прежде учиненнаго мною съ командующими въ Лиссабонѣ конспліума, въ коемъ положено ежели въ октябрѣ мѣсяцѣ не войдемъ въ Англійскій каналъ, то возвратиться въ Лиссабонъ, и чаятельно онъ прошелъ въ Англійскій каналъ, и какъ узнаеть, что эскадра не проходила, то надѣюсь скорѣйшимъ образомъ въ Лиссабонъ возвратится.

Корабли наши претерпѣли много въ послѣднихъ крѣпкихъ на морѣ вѣтрахъ, и уповательно не малаго исправленія потребуютъ, я упражняюсь въ разсматриваніи дефектовъ. Состояніе капитана фонъ-Дезина весьма жалостное: по прибытіи моемъ сюда получилъ я отъ него рапортъ, писанный августа отъ 23 числа, изъ котораго явствуеть, что больные у него еще умножились; я послалъ къ нему ордеръ, буде нѣтъ отъ В. С. особенныхъ повелѣній, то по выздоровленіи людей въ скорѣйшемъ времени соединился бъ съ эскадрою. Партикулярно увѣдомляетъ, что по прибытіи въ Портсмутъ салютовалъ флагу англійскаго адмирала изъ 11, а ему отвѣтствовано изъ 9 пушекъ и принять ласково.

В. С. изъ рапорта моего усмотрѣть соизволите, что у меня денегъ въ остаткѣ малое число, а какъ довольствованіе служителей свѣжею пищею и прочимъ непремѣнно нужно, то принужденнымъ нашелся адресоваться

къ тому же купцу, который и прежде насъ всѣмъ снабдилъ, до полученія денегъ.

Испрося дозволенія я съ эскадрою нынѣ легъ на якорь близъ самаго города, дабы способнѣе имѣть коммуникацію, а жить буду на кораблѣ, избѣгая излишнихъ издержекъ; чужестранные министры весьма ласково приняли и дѣлають честь, приглашаютъ къ обѣду и вечеринкамъ, то необходимо долженъ убѣгая стыда волю ихъ исполнять, а себя крайне раззорять.

301. Выписка изъ рапорта командира корабля Дерисъ, капитана Макензія, графу Чернышеву, 1780 года ноября 6 (¹).

8-го октября вышелъ изъ Лиссабона съ эскадрою, и лавируя при противномъ вѣтрѣ къ N въ ширинѣ N 44-й 36-й, того жъ октября 18 нашедшею съ вѣтра густою пасмурностію пополудни въ 7 часовъ оную эскадру закрыло на NW, а 19-го по прочищеніи увидѣвъ себя въ разлученіи съ эскадрою, хотя и употреблялъ всевозможное стараніе соединиться, но случившимся 21 числа сильнымъ вѣтромъ то учинить воспрепятствовало, принудивъ убрать всѣ марсели, лежать подъ унтеръ-зеелями по 26-ое; во время вѣтра въ 23 число оказалась въ кораблѣ течь, которая въ продолженіи онаго столько стала усиливаться, да сверхъ того по бывшей тогда отъ великаго волненія качкѣ корабельные члены пришли въ такую слабость, что нѣкоторые уже и отдѣлялись, и какъ оная течь и по утишеніи вѣтра нисколько не уменьшилась, то хотя октября 18 числа по призывѣ сигналомъ на флагманскій корабль капитановъ, командуящимъ эскадрою Палибиннымъ и было предложено, что если не будемъ имѣть для продолженія нашего въ повелѣнный путь плаванія способнаго вѣтру по 20 число того мѣсяца, то возвратиться для зимованія въ Лиссабонъ, и слѣдовало, какъ тогда уже было 27-е для соединенія съ эскадрою возвратиться съ порученнымъ ему кораблемъ въ Лиссабонъ, но будучи вышечисанными въ кораблѣ худостями доведенъ до крайности, и бывъ тогда ближе къ англійскимъ портамъ и по случившемся тогда отъ WNW вѣтрѣ принужденнымъ нашелся съ согласія находящихся на кораблѣ офицеровъ для избѣжанія время продолженія пути при могущемъ случиться крѣпкомъ вѣтрѣ большаго несчастія, бывъ въ удаленіи отъ берега, положили что бѣ не возвращаться, но по способности вѣтра идти въ англійскій ближній портъ, куда слѣдуя ноября 1 числа вошедъ въ Англійскій каналъ за бывшею тогда великою пасмурностію и большаго вѣтра въ первый портъ Плимуть войти было не можно, а имѣя благополучный вѣтръ пошелъ въ Портсмуть, куда и прибылъ 4 числа ноября.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 209).

302. Копія съ письма графа Чернышева контрз-адмиралу Борисову,
1780 года декабря 12 (¹).

Письма В. П. получилъ, въ томъ числѣ о благополучномъ вашемъ приходѣ въ Ливорно. Крайне бы намъ оное было пріятно, ежели бы въ то же время не получили мы здѣсь изъ Парижа и Марсея извѣстія, о случившемся несчастіи съ кораблемъ *Слава Россіи*, а какъ при томъ упоминаютъ и объ одномъ фрегатѣ, что былъ съ онымъ видимъ, а вы пишете, что не пришелъ съ вами въ Ливорно *Патрикій*, то въ безпокойствѣ мы и объ ономъ; какое же получили о томъ первое извѣстіе, при семъ сообщаю, и хотя увѣренъ, что вы все по тому происшествію знать болѣе нашего изволите, и что и мы отъ васъ обстоятельно свѣдаемъ, какъ то приключилось и по какой причинѣ онъ своротя съ курса, столь близко берега шелъ, и какія вы по оному распоряженія сдѣлали.

Мы увѣрены быть конечно должны, что В. П. слѣдуя данному вамъ предписанію въ инструкціи, на основаніи обнародованныхъ Ея И. В. правилъ о сохраненіи наистрожайшаго нейтралитета, нимало ни въ чемъ никогда не отдаляясь, а къ тому позвольте мнѣ еще присовокупить, что не менѣе наблюденіе сихъ Ея И. В. обнародованныхъ правилъ должно простираться до самой крайности во всякомъ случаѣ, сколько бы оный казался вамъ ни маловаженъ. Обрадуете В. П. меня очень ежели изъ отвѣта вашего увижу, что вы то всегда въ виду имѣли, какъ того дѣйствительно и ожидаю.

Намъ также извѣстно, что въ проходѣ своемъ до Ливорны видѣли каждой изъ воюющихъ державъ эскадры, но ни объ одной о томъ ко мнѣ въ письмѣ, ниже въ рапортѣ въ коллегію не упоминаете, о чемъ много сожалительно, тѣмъ болѣе, что какъ рапорты ваши, такъ, и ко мнѣ письма, я всегда по долгу своему подношу Ея И. В. и высокоповелительному генералъ-адмиралу, а не находится въ нихъ ниже того, что и во всѣхъ газетахъ иногда писано бываетъ.

Простите мнѣ чистосердечное и точно по дружбѣ вамъ откровеніе моихъ мыслей; сіе неуваженіе, или лучше сказать лѣность сообщать командѣ о случившихся приключеніяхъ во время плаванія, такъ вселилось между флотскихъ, что оную съ трудомъ искоренить будетъ можно, тѣмъ болѣе, что оная распространилась уже и до частныхъ командировъ кораблей, слѣдующихъ конечно примѣрамъ начальниковъ, чему еще имѣемъ и нынѣ опытъ, и отъ г. Макензія командующаго кораблемъ *Дерисъ*, который зашелъ при возвратномъ пути изъ Тулона въ Портсмутъ,

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 202).

разлучась съ командующимъ оною эскадрою, но гдѣ, то случилось и по какой причинѣ, никакого о томъ отъ него извѣстія не имѣемъ, и къ сожалѣнію предвижу, что не сообщитъ онъ, какъ о имѣющихъ на его корабляхъ пассажирахъ англичанахъ, освобожденныхъ отъ испанскаго плѣну.

Вы будучи на той степени чтобъ командовать цѣлымъ флотомъ, конечно столько же сколько и вся collegія видитъ, какой отъ сего нынѣ вкореняющаго неурядка произойти можетъ вредъ; почему и увѣренъ, что не токмо своимъ примѣромъ, но наставленіями и приказаніями вперите то такъ въ своихъ подчиненныхъ, чтобъ того болѣе впередъ конечно не было, и тѣмъ предупредить collegію, которая принуждена будетъ поступить съ строгостію.

Не могу умолчать по той же моей къ вамъ откровенности и дружбѣ и извѣстномъ усердіи къ службѣ и пекущагося о соблюденіи порядка въ командованіи, какое collegія имѣла удовольствіе отъ контръ-адмирала Крюйса получать рапорты во время его крейсерованія, ибо при всякомъ приложенъ былъ самый краткій журналъ плаванія съ описаніемъ всѣхъ съ нимъ приключеній, или прочихъ донесенія заслуживающихъ случаевъ; я бы послалъ къ вамъ для любопытства копію съ одного изъ нихъ, но станетъ то дорого на почтѣ. Collegія извѣстна о семъ моемъ къ вамъ письмѣ, и увѣрена что В. П. конечно таковыя къ ней присылать будете и введете то между вашими подчиненными. Не можете конечно вы ничего лучше дѣлать, какъ слѣдовать предписаніямъ въ вашей инструкціи, т. е. наблюденіемъ напострожайшаго нейтралитета.

*303. Выписка изъ письма графа Чернышева Симолину, 1780 года
декабря 15 (¹).*

В. П. письмо отъ 6 прошедшаго ноября, о прибытіи въ Портсмутъ корабля *Дерисъ* въ свое время получить честь имѣлъ.

Вамъ конечно и перво насъ уже извѣстно, что его эскадренской командиръ Палибинъ, по вытерпѣніи крѣпкихъ противныхъ вѣтровъ, рѣшился наконецъ возвратиться въ Лиссабонъ, гдѣ думать надо исправясь дожидаться будетъ способнаго времени къ возвращенію въ свои порты; не знаю не положилъ ли г. Макензій нынѣ еще туда идти и съ нимъ соединиться, чего однако-жъ не ожидаемъ, ибо кажется напрасно бы то было, тѣмъ болѣе, что не сомнѣваемся, что и самъ командующій тамъ болѣе надобнаго времени не пробудетъ, и чтобъ не разойтись, лучше ему кажется тутъ дожидаться.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-collegіи 1780 г. № 1).

Приложенныя письма покорно прошу вѣрно доставить приказать, какъ и ко мнѣ отвѣты, сказавъ г. Макензію сколь это дурно что отъ него никакого извѣстія не имѣемъ.

304. Письмо контр-адмирала Борисова полномочному министру Зиновьеву, съ корабля Исидоръ на ливорнскомъ рейдѣ, 1780 года декабря 18 (¹).

Въ бытность мою въ Копенгагенѣ и имѣя повелѣніе съ порученною мнѣ эскадрою слѣдовать далѣе въ Средиземное море, писалъ я къ находящемуся въ Ливорнѣ російскому банкиру Каламаю о заготовленіи для эскадры морскихъ провизій, во исполненіе чего онъ отъ себя писалъ въ Лондонъ, чтобъ тамъ оную заготовить и послать въ Ливорно на какомъ нибудь кораблѣ, только чтобъ оный былъ подъ нейтральнымъ флагомъ, почему вся оная провизія и была отправлена на шведскомъ суднѣ, именуемомъ *Le gouverneur du Nord*, шхиперъ Густавъ Севонъ. Оный корабль во время плаванія до Ливорны былъ взятъ испанскимъ корсаромъ и отведенъ въ Малагу 9 числа прошедшаго мѣсяца и какъ шхиперъ Густавъ Севонъ письмомъ далъ знать г. Каламаю, что испанцы всячески стараются чтобъ грузъ того корабля осудить въ пользу взявшихъ оной, по причинѣ что оный состоитъ все въ сѣстныхъ припасахъ, не разсуждая, что они были везены для нейтральной эскадры; и для того далъ я г. Каламаю сертификатъ, что провизія была отправлена подлинно для эскадры, состоящей въ Средиземномъ морѣ подъ моей командой, который сертификатъ и посланъ въ Малагу къ шведскому консулу. Прошу В. П. взять оный корабль подъ вашу протекцію и употребить ходатайство объ освобожденіи онаго, такъ какъ уже нѣкоторымъ образомъ русскимъ принадлежащаго

305. Письмо графа Чернышева капитану Палибину, 1780 года декабря 18 (²).

Удивленіе, что въ тоже почти время получили изъ Портсмута извѣстіе объ отправленномъ съ вами вашей эскадры кораблѣ *Дерисъ*, которому не воспрепятствовали однакожъ тѣ же самые вѣтры войти въ каналъ, куда вашу эскадру не допустили; и извѣстно коллегіи по газетамъ и партикулярнымъ письмамъ, не только то, что имѣлъ онъ на

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи вязка 526).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 202).

своемъ кораблѣ перевезти изъ Лиссабона много денегъ въ натурѣ, но и изъ полону освобожденныхъ англичанъ. Не могъ онъ то сдѣлать безъ вашего свѣдѣнія, почему и ожидаемъ, что вы ежели о томъ коллегіи не доносили, то съ симъ курьеромъ при возвращеніи его назадъ сдѣлать не премините.

306. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1780 года (¹).

Суда бывшія въ кампаніи въ 1780 году.

А. 1-я эскадра.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Исидоръ</i> {	Контръ-адмир. Борисовъ.
<i>Азія</i>	Капит. Гибсъ.
<i>Америка</i>	» Спиридовъ.
<i>Слава Россіи</i>	» Коковцевъ.
<i>Твердый</i>	» Баскаковъ.
Фрегаты: № 29 (<i>Патрикій</i>) .	« Салмановъ.
№ 32 (<i>Симеонъ</i>) : .	Капит.-лейт. Денисонъ.
	» Галенкинъ.

Б. 2-я эскадра.

Корабли: <i>Пантелеймонъ</i> {	Контръ-адмир. Крузъ.
<i>С. Николай</i>	Капит. А. Берхъ
<i>Надежда Благополучія.</i>	» Дугласъ.
<i>Александръ Невскій</i> .	» Мельниковъ.
<i>Ингерманландъ</i>	» Бухаринъ.
Фрегатъ <i>Марія</i>	Капит. Повалишинъ.
	Капит.-лейт. Крусановъ.

В. 3-я эскадра.

Корабли: <i>Иезекииль</i> {	Бригадиръ Палибинъ.
<i>Князь Владиміръ</i> . .	Капит. Ханыковъ.
<i>Спиридонъ</i>	» кн. Шаховской.
	» Одинцовъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Шханечн. журналы 1780 г.). Шханечныхъ журналовъ брант-вахтенныхъ судовъ за 1780 годъ не сохранилось.

Корабли: <i>Давидъ Селунскій</i>	Капит. М. Фондезинъ.
<i>Дерисъ</i>	» Макензи.
Фрегатъ <i>Александръ</i>	Капит.-лейт. Макаровъ.

Г. АРХАНГЕЛОГОРОДСКАЯ ЭСКАДРА.

Корабли: № 64	Капит. В. Фондезинъ.
№ 65 (<i>Іаннуарій</i>)	Капит.-лейт. Григорковъ.
Пинки: <i>Евстафій</i>	» Марковъ.
<i>Кола</i>	» Тимашевъ.

Д. СУДА БЫВШІЯ ВЪ ОТДѢЛЬНОМЪ ПЛАВАНІИ.

Фрегаты: <i>Констанція</i>	Лейт. Сорокинъ.
<i>Страшный</i>	» кн. Мышецкій.
<i>Запасный</i>	Штурманъ Китовъ.
<i>Св. Маркъ</i>	Капит.-лейт. Слизовъ.
Пинкъ <i>Венера</i>	Штурм. Синельниковъ.

А. 1-я ЭСКАДРА (КОНТРЪ-АДМИРАЛА БОРИСОВА).

- 12 мая. Эскадра вытянулась изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.
19 мая. Контръ-адмиралъ Борисовъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Исидоръ*.
23 мая. Происходилъ депутатскій смотръ.
11 іюня. Эскадра снялась съ якоря.
12 іюня. На кораблѣ *Исидоръ* переломился гротъ-марса-рей, почему вся эскадра стала на якорь у острова Сескаря.
13 іюня. Снялась съ якоря.
16 іюня. Прошла Дагерордъ.
22 іюня. Пришла на копенгагенскій рейдъ.
20 іюля. Снялась съ якоря и пошла къ N.
22 іюля. Лавировала у Скагена.
29 іюля. Стала на якорь у острова Тексея.
5 августа. Принявъ лоцмановъ эскадра пошла къ Англійскому каналу.
7 августа. Стала на якорь у Довера.
8 августа. Снялась съ якоря. На эскадрѣ больныхъ 200 человекъ.
13 августа. Пройдя Англійскій каналъ вступила въ океанъ.
28 августа. Вошла въ устьѣ рѣки Таго и не доходя Лиссабона стала на якорь. Пришелъ съ моря къ Лиссабону фрегатъ *Александръ* изъ эскадры Палибина.
27 августа. Пришелъ съ моря къ Лиссабону корабль *Дерисъ* изъ эскадры Палибина.

8 октября. Эскадра вышла изъ Лиссабона для слѣдованія по назначенію.

10 октября. Прошла Гибралтарскій проливъ.

20 октября. Миновала Портъ-Магонъ. Фрегатъ *Патрикій* отправленъ въ Портъ-Магонъ для поправленія изорвавшагося такелажа.

23 октября. Штормъ. Отдѣлился отъ эскадры корабль *Слава Россіи*, который въ ту же ночь разбился на рифѣ острова Ланже-Лингеръ въ 8¹/₄ миляхъ къ О отъ Тулона. Команда спасена, потонуло 11 человѣкъ.

26 октября. Эскадра пришла въ Ливорно.

4 ноября. Пришелъ въ Ливорно фрегатъ *Патрикій*.

Б. 2-я эскадра (контръ-адмирала Круза).

12 мая. Суда эскадры вытянулись изъ гавани на кронштадтскій рейдъ. На кораблѣ *С. Николай* подняли брейдъ-вымпелъ.

19 мая. Контръ-адмиралъ Крузъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Пантелеймонъ*, а на кораблѣ *С. Николай* брейдъ-вымпелъ спустили.

23 мая. Происходилъ депутатскій смотръ.

11 іюня. Эскадра снялась съ якоря.

21 іюня. У острова Стефенса стала на якорь для взятія лоцмановъ.

22 іюня. Пришла на копенгагенскій рейдъ.

25 іюня. Перешла изъ Копенгагена на гельсинорскій рейдъ.

20 іюля. Снялась съ якоря и пошла въ Категать.

31 іюля. Подошла къ Англійскому каналу. На кораблѣ *Александръ Невскій* повредилась гротъ-стенъга, а на кораблѣ *Николай* переломился гротъ-марса-рей. Для исправленія поврежденій эскадра вошла на дильскій рейдъ.

11 августа. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ крейсерство на Догеръ-банку.

19 августа. По причинѣ увеличившагося числа больныхъ на эскадрѣ, дошедшаго на всѣхъ судахъ до 470 человѣкъ, эскадра, кромѣ отставшаго фрегата *Марія*, зашла въ Христіанштадтскій заливъ, гдѣ и свезли больныхъ на берегъ въ палатки.

23 августа. Пришелъ въ Христіанштадтскій заливъ отдѣлившійся отъ эскадры фрегатъ *Марія*. Число больныхъ увеличилось до 637 человѣкъ.

9 сентября. Больныхъ 320 человѣкъ, которые и перевезены на суда.

16 сентября. Эскадра снялась съ якоря и вышла изъ Христіанштадтскаго залива.

19 сентября. Вошла въ Категать.

23 сентября. Пришла на копенгагенскій рейдъ.

2 октября. Снялась съ якоря для слѣдованія къ своимъ портамъ.

8 октября. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

17 октября. Втянулась въ гавань.

В. 3-я эскадра (бригадира Палибина).

14 мая. Вытянулась изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

20 мая. На корабль *Иезекииль* поднять брейдъ-вымпель начальника эскадры бригадира Палибина.

21 мая. Пронсходилъ депутатскій смотръ.

8 іюня. Состоящіе въ эскадрѣ фрегаты получили наименованія: № 29—*Патрикіемъ*, а № 32—*Симеономъ*.

11 іюня. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ море.

22 іюня. Пришла на копенгагенскій рейдъ.

20 іюля. Снялась съ якоря и пошла къ Н.

23 іюля. Обогнула Скагенъ.

30 іюля. Стала на якорь у острова Текселя.

5 августа. Прпнявъ лоцмановъ эскадра пошла къ Англійскому каналу.

7 августа. Стала на якорь у Довера.

8 августа. Снялась съ якоря и пошла Англійскимъ каналомъ къ W.

11 августа. По причинѣ ежедневно увеличивавшагося числа больныхъ на корабль *Давидъ Селунскій*, которыхъ по рапорту этого дня числилось трудныхъ 13, легкихъ и слабыхъ 103, по консилиуму положили просить у командующаго эскадрою позволенія идти въ ближайшій портъ для освѣженія команды.

13 августа. Получивъ разрѣшеніе идти въ ближайшій портъ, корабль *Давидъ* отдѣлился отъ эскадры (¹).

14 августа. Эскадра вышла изъ Англійскаго канала въ Атлантическій океанъ.

28 августа. Миновали устье рѣки Таго. Корабль *Дерисъ* и фрегатъ *Александръ* отдѣлились отъ эскадры и пошли къ Лиссабону, а эскадра пошла въ крейсерство къ мысу С. Винцентъ.

6 сентября. Эскадра вошла въ рѣку Таго, гдѣ присоединился къ эскадрѣ корабль *Дерисъ*.

8 сентября. Эскадра вышла изъ Лиссабона для слѣдованія къ своимъ портамъ.

19 сентября. Находилась на высотѣ Канъ-Финистера. Не надѣясь, за позднимъ временемъ и противными вѣтрами придти къ своимъ портамъ,

(¹) 15 августа корабль *Давидъ Селунскій* пришелъ на портсмутскій рейдъ. Больныхъ показано 153 человекъ. Стали свозить больныхъ на островъ Вайтъ. 24 августа больныхъ 202 человекъ. 7 сентября—250 человекъ, за тѣмъ число больныхъ стало уменьшаться. Получивъ 7 октября приказаніе соединиться съ своею эскадрою, предполагавшею идти къ своимъ портамъ, корабль *Давидъ* 11 октября вышелъ изъ Портсмута и не встрѣтивъ эскадры въ Англійскомъ каналѣ, пошелъ къ Копенгагену, куда и прибылъ 25 октября. Простоявъ полтора мѣсяца на рейдѣ, 9 декабря корабль втянулся въ гавань и расположился на зимовку.

по консилиуму съ командующими положили возвратиться въ Лиссабонъ. Ночью корабль *Дерисъ* разлучился съ эскадрою ⁽¹⁾.

25 октября. Эскадра пришла на лиссабонскій рейдъ, гдѣ и осталась зимовать.

Г. Архангелогородская эскадра.

7 июня. Стоя у пристани архангельскаго адмиралтейства эскадра начала кампанію.

11 июня. По случаю погребенія умершаго командира корабля № 65 капитана Югана Берха на эскадрѣ подняты флаги и гюйсы, и при провозѣ тѣла мимо судовъ, на нихъ играла музыка и стрѣляли изъ ружей.

12 июня. Пинки перешли чрезъ баръ, а корабли начали верповаться къ выходу изъ рѣки.

16 июня. Пинки снялись съ якоря и пошли въ крейсерство къ Нордъ-Капу.

19 июня. Корабли прошли лапоминскую гавань.

25 июня. Вышли за баръ и стали на якорь.

10 июля. Снялись съ якоря и пошли къ Н.

15 июля. Пришли къ острову Кильдюинъ.

17 июля. Пинки *Евстафій* и *Кола* присоединились къ эскадрѣ.

23 июля. Налившись прѣсною водою и исправивъ поврежденія, корабль № 64 и пинкъ *Кола* отправились въ крейсерство къ Нордъ-Капу, корабль № 65 занялъ постъ у Кильдюина, а пинкъ *Евстафій* остался на якорѣ для перегрузки интрюма.

29 июля. Вся эскадра соединилась у о. Кильдюина.

4 августа. Эскадра пошла отъ Кильдюина въ крейсерство къ Нордъ-Капу.

13 августа. Пинки за приуможеніемъ больныхъ и по имѣющейся въ нихъ течи отправлены къ своимъ портамъ ⁽²⁾, а корабли остались въ крейсерствѣ у Нордъ-Капа.

18 августа. За приумноженіемъ больныхъ, оставя постъ, стали слѣдовать къ своимъ портамъ.

6 сентября. У Ланфонштадта во время пасмурности корабль № 65 разлучился съ кораблемъ № 64 ⁽³⁾.

18 сентября. Корабль № 64 прошелъ Дернеусъ.

⁽¹⁾ Корабль *Дерисъ* по разлученіи съ эскадрою продержался въ морѣ до 26 октября и получилъ сильныя поврежденія и большую течь отъ крѣпкихъ вѣтровъ. Командиръ корабля, съ согласія прочихъ офицеровъ, рѣшился зайти въ ближайшій англійскій портъ, и 4 ноября корабль пришелъ въ Портсмутъ.

⁽²⁾ Сначала пинки шли соединенно, но 19 августа разлучились; пинкъ *Кола* 30 сентября пришелъ въ Копенгагенъ, гдѣ и остался зимовать, а *Евстафій* 9 сентября разбился близъ Шотландскихъ острововъ.

⁽³⁾ Послѣ разлученія съ кораблемъ № 64, корабль № 65 выдержалъ 8 сентября штормъ, причемъ потерялъ гротъ-мачту и получилъ другія поврежденія. Продержавшись въ

22 сентября. Пришелъ на гельснорскій рейдъ, гдѣ находилась эскадра контръ-адмирала Круза.

23 сентября. Перешелъ на копенгагенскій рейдъ.

2 октября. Не дождавшись прихода въ Копенгагенъ ни одного изъ судовъ своей эскадры и не имѣя ни откуда извѣстія о томъ гдѣ они находятся, капитанъ Фондезенъ, съ разрѣшенія контръ-адмирала Круза, поступилъ въ составъ его эскадры, съ которою и пошелъ къ кронштадтскому порту.

9 октября. Пришелъ въ Кронштадтъ.

Д. Суда бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

КОРАБЛЬ «ХРАБРЫЙ».

1 января. Находился въ гавани Эквогъ, въ Норвегіи.

23 мая. Вышелъ въ море.

25 мая. Пришелъ въ Копенгагенъ.

11 іюня. Отправился изъ Копенгагена.

21 іюня. Пришелъ въ Кронштадтъ.

КОРАБЛЬ «ВЕЧЕСЛАВЪ»

1 января. Находился въ Копенгагенѣ.

27 апрѣля. Вышелъ изъ Копенгагена.

8 мая. Пришелъ въ Кронштадтъ.

ПИНКЪ «КИЛЬДЮИНЪ».

1 января. Находился въ Копенгагенѣ.

31 марта. Отправился въ Норвегію для отвоза провизіи на корабль Храбрый.

5 апрѣля. Пришелъ въ заливъ Эквогъ.

17 апрѣля. Вышелъ въ море.

10 мая. Пришелъ въ Кронштадтъ.

ФРЕГАТЫ «КОНСТАНЦІЯ», «СТРАШНЫЙ», «ЗАПАСНЫЙ» и ПИНКЪ «ВЕНЕРА».

Имѣли плаваніе отъ Кронштадта до Біорко и обратно.

ФРЕГАТЪ «СВ. МАРКЪ» (¹).

3 іюля. Вышелъ изъ галерной гавани на рейдъ.

24 августа. Возвратился въ С.-Петербургъ изъ Любека, куда былъ

морѣ подъ фальшивымъ вооруженіемъ до 20 сентября, корабль зашелъ въ Бергенскіе шхеры. 26 сентября придя къ городу Бергену сталъ исправлять поврежденія и расположился на зимовку.

(¹) Шханечнаго журнала фрегата *Св. Маркъ* не сохранилось. Свѣдѣніе о плаваніи находятся въ журналахъ адмиралтействъ-коллегіи.

посланъ по особому высочайшему повелѣнію, для привоза разныхъ вещей ко Двору. За это плаваніе командиръ и офицеры пожалованы золотыми табакерками, а экипажу дано 250 рублей.

307. Быписка изъ журналовъ адмиралтействъ-коллеіи, 1780 года (¹).

13 января (№ 163). Слушавъ сообщеніе Е. С. вице-президента, коимъ объявляетъ, что по всевысочайшей Ея И. В. 1776 года октября 6 дня на докладѣ сей коллегіи конфирмаціи, прожектированной въ кронштадтскомъ каналѣ въ зюйдовой части вмѣсто бывшаго деревяннаго, вновь каменный стапель, выстилкою дна и уступовъ двухъ футовымъ, а верхнихъ частей отъ стѣны по обѣ стороны площадки футовымъ камнемъ, чрезъ 24½ мѣсяца съ желаемою прочностію построенъ и во окончаніе въ августѣ мѣсяцѣ прошлаго 1779 года совершенно приведенъ. А какъ въ ономъ же каналѣ въ прочихъ остовой, нордовой и востовой частяхъ стапель такой же какъ и въ оной зюйдовой части, т. е. деревянный намощенный брусьями, такъ какъ и въ крестѣ канала и предъ задними шлюзными воротами шторцбетъ, то въ сравненіе зюйдовой части и для прочности и пользы корабельнаго строенія необходимо кажется надобно сдѣлать и оныя изъ такого жъ камня, чему притомъ приложены сдѣланные инженеръ-подпоручокомъ Михайловымъ разсмотрѣнные контръ-адмираломъ и капитаномъ надъ портомъ Пушнымъ планъ и смѣта, а по онымъ положено: на произведеніе оныхъ работъ денежной суммы съ работою вольнонаемными людьми 109.781 р. 46 коп., а казенными 89.797 руб. 46 коп., приказали: понеже адмиралтейская коллегія разсуждаетъ помянутый стапель для лучшей прочности и безопасности въ строеніи кораблей сдѣлать каменный, и дабы оная работа скорѣе во окончаніе приведена быть могла, производить вольнонаемными людьми, противъ чего и деньги требовать, а потому взнестъ Ея И. В. всеподданнѣйшій докладъ.

24 января (№ 299). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе о зимующихъ въ иностранныхъ мѣстахъ оставшихъ отъ сѣверной эскадры корабляхъ *Храброе* и *Вечеславъ* и о зимующей въ Голландіи послѣ разбитаго фрегата *Наталія* командѣ, и слушавъ учиненнаго изъ дѣлъ о томъ экстракта: 1) по возвращеніи бывшей въ Сѣверномъ морѣ эскадры, корабль *Храбрый*, 21 сентября претерпя отъ шторма противъ Ланфонстадта несчастіе и потерявъ мачты, вошелъ въ ближайшій портъ не подалеку отъ Дернеуса въ мѣстечко называемое Оуть-Сило, при которомъ для вспомошествованія оставлено одно транспортное судно; 2) корабль *Вечеславъ* въ то же время нѣсколько претерпѣлъ и по оказавшейся не малой

(¹) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт.-коллеіи 1780 года).

течи и по опасности слѣдовать къ своимъ портамъ остался на копенгагенскомъ рейдѣ; 3) отъ командировъ тѣхъ кораблей въ коллегію рапортовано: отъ капитана Мусина-Мушкина, что корабль *Храбрый* находится теперь при мѣстечкѣ Оустъ-спло въ гавани Эквогъ, бывшее жъ при немъ транспортное судно отправлено къ своимъ портамъ, и хотя онъ Пушкинъ старался оттуда отправиться и дойти до Копенгагена, вооружа корабль сколько возможно изъ запасныхъ стеньговъ и реевъ и такелажа, но въ разсужденіи не малаго разстоянія гдѣ плаваніе имѣть должно на разные румбы, а притомъ могущихъ быть переменъ вѣтровъ по осеннему времени и по немалому числу больныхъ служителей не могъ съ такимъ вооруженіемъ идти въ Копенгагенъ, а остался въ помянутомъ мѣстѣ зимовать; отъ капитана Спиридова, что судно *Кильдюинъ* пришедъ на копенгагенскій рейдъ и будучи къ походу въ готовности не могло однако жъ за противными вѣтрами идти далѣе, а напоследокъ по позднему времени принуждено остаться въ Копенгагенѣ зимовать, о кораблѣ *Вечеславъ* онъ же Спиридовъ рапортуетъ, что о исправленіи его на рейдѣ имъ употреблено было всевозможное стараніе, но тамошніе корабельные мастера отреклись исправлять оный на рейдѣ, а потому принужденъ былъ войти въ гавань, и между еще исправленіемъ, также захваченъ позднимъ временемъ и принужденъ остаться зимовать въ Копенгагенѣ; 8) (¹) фрегатъ *Наталя* отправленъ былъ въ Англію прошлаго 1779 г. августа 22 дня подъ командою капитана Ханыкова, и съ 21 на помянутое 22 число въ ночи, будучи подъ парусами сталъ на мель на банкѣ Вестфаль или Фленноркъ при крѣикомъ вѣтрѣ, гдѣ и разбился; вся команда на лодманскихъ судахъ острова Шкеленга перевезена на тотъ островъ. Не найдя способныхъ судовъ для перевоза команды въ Россію, капитанъ Ханыковъ принужденнымъ нашелся зимовать на острову, приказали: понеже адмиралтейская коллегія разсматривая капитана Ханыкова журналъ не видитъ изъ онаго ни малѣйшей неисправности въ плаваніи, пбо все то, что знающему и искусному командиру должно, сохранено, но какъ по неизвѣстности мѣстъ долженъ былъ положиться на бывшихъ у него лодмановъ, взятыхъ для проводки фрегата до Англіи, какъ то обыкновенно бываетъ, то и причиною того несчастія оные лодмана, какъ о томъ они сами себя своими подписками открываютъ, и потому коллегія его Ханыкова въ потеряннѣ фрегата виновнымъ не находитъ.

10 февраля (№ 476). Адмиралтействъ-коллегія во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, даннаго въ 8 день сего мѣсяца (¹), приказали: 1) для Сѣвернаго моря приуготовить корабли въ Кронштадтѣ *Дмитрій Донской*,

(¹) Пункты 4—7 содержатъ перечисленіе распоряженій коллегіи по части исправленія судовъ и снабженія ихъ всѣмъ необходимымъ.

(²) См. выше стр. 538, № 269.

въ Ревелѣ *Дерисъ*, фрегаты въ Кронштадтѣ *Легкій*, въ Ревелѣ *Счастли-
вый*, а повелѣнные 15 кораблей приуготовить въ кронштадтскомъ портѣ
Пантелеймонъ, *Исидоръ*, *Иезекииль*, *Царь Константинъ*, *Побѣда*, *Владимиръ*,
Александръ Невскій, *Спиридонъ*, *Давыдъ*, *Азія*, *Ингерманландъ*; 2) а какъ
при тѣхъ корабляхъ должно быть и фрегатамъ, то на случай, ежели
всевысочайше повелѣно будетъ отправить, приуготовить въ Кронштадтѣ
Александръ, *Марію*, *Воинъ* и № 29.

11 февраля (№ 484). Адмиралтействъ-коллегія вслѣдствіе учиненнаго
сего февраля 10 дня опредѣленія на полученный именной Ея И. В.
указъ о приуготовленіи въ кампанію кораблей, приказали: Ея И. В.
подать всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ написать: адмиралтейская
коллегія во исполненіе именнаго Ея И. В. указа 8 февраля, вышеписан-
ное число кораблей и фрегатовъ назначила, и по обыкновенному ея усер-
дію употребить всѣ способы, чтобъ оныя не только къ открытію воды
въ готовности были, но тѣ кои въ Сѣверномъ морѣ быть должны, какъ
только можно будетъ пдти, конечно исправлены будутъ; опасается только
коллегія, что будетъ нѣкоторое затрудненіе въ приуготовленіи провизіи,
ибо оной не малое количество потребно, а время въ которое въ С.-Пе-
тербургъ на продажу привозится почти уже миновало, а для печенія
сухарей не болѣе 3-хъ мѣсяцевъ времени остается, однако жъ и о томъ
коллегія употребить всѣ способы не приминетъ, и ласкается, что сколько
возможно и во ономъ предупредитъ; но при семъ Ея И. В. адмиралтей-
ская коллегія осмѣливается представить: 1) въ именномъ Ея И. В. указѣ
высочайше повелѣно вооружить при Кронштадтѣ 15 кораблей, но какъ
при нихъ должны быть фрегаты, то замѣнить ли ихъ въ повелѣнное
количество или сверхъ тѣхъ 15-ти, и ежели Ея И. В. высоч. повелѣтъ со-
изволить вооружить оныя сверхъ 15, то коллегія почитаетъ, что ихъ
надобно не менѣе 4-хъ, которые она на случай всевысочайшаго повелѣ-
нія и приуготовить опредѣлила; 2) изъ бывшихъ прошлаго 1779 г. въ
Сѣверномъ морѣ эскадръ зимуютъ два корабля, одинъ въ Копенгагенѣ,
а другой въ Норвегіи въ гавани Эквогъ, и къ раннему выходу въ Сѣ-
верное море, не могло бѣ быть лучшаго случая, какъ отправить оныя
корабли, но не можетъ коллегія увѣрена быть, чтобъ изъ нихъ зимую-
щій въ гавани Эквогъ корабль, такъ рано, вмѣсто потерянныхъ мачтъ,
зачѣмъ онъ и зимовать тамо принужденъ, другими могъ укомплектоваться,
ибо по сдѣланнымъ ею о снабденіи всемъ распоряженіемъ, не имѣетъ
еще рапортовъ, доставляется ль то къ нему, и какъ рано онъ къ от-
правленію готовъ будетъ, а сверхъ того не можетъ коллегія совершенно
быть увѣрена жъ какъ о томъ, такъ и о другомъ, могутъ ли оныя по
перенесенію толь долговременной прошлаго года кампаніи и жестокихъ
вѣтровъ быть благонадежны выслужить таковую жъ, безъ достовѣрнаго
осмотра и надежнаго исправленія, а по сему; 3) въ Сѣверное море
можно бы отправить изъ Ревеля одинъ корабль и одинъ фрегатъ, изъ

нихъ хотя ревельскіе къ Нордъ-Капу придти могутъ ранѣе, но изъ Кронштадта отправиться и къ Нордъ-Капу придти такъ рано не могутъ какъ ревельскіе, по причинѣ поздняго открытія кронштадтскаго рейда, и что море между Кронштадтскомъ и Гогландомъ не скоро отъ льда очищается, а потому не повелитъ ли Ея И. В., въ Сѣверное море послать отъ города Архангельскаго, и буде сіе высочайшей апробаціи удостоится, то collegія сдѣлаетъ распоряженіе, чтобъ съ двумя кораблями, ежели на то воля Ея И. В. будетъ, послать вмѣсто фрегатовъ имѣющіеся тамо два пинка, которые къ тому столь же способны, и такъ вооружены какъ фрегаты, и таковой же видъ и экипажъ имѣютъ, и совсѣмъ для возвращенія въ здѣшніе порты уже готовые. слѣдовательно и ранѣе въ море выдти могутъ, да и здѣсь оныя пужны; но ежели повелѣтъ изволить, что бъ то были фрегаты, то и оныя думаетъ collegія, что оттуда жъ отправлены быть могутъ, хотя оныя еще на стапеляхъ, причемъ всеподданнѣйше представить, что можетъ быть не могутъ они столь рано приспѣть къ Нордъ-Капу, какъ бы отправленные изъ Ревеля; но что до кронштадтскихъ касается, то и оныя уравнивъ противу города архангельскихъ не въ состояніи; кромѣ жъ сего тамошнія яко новые корабли, весьма благонадежныѣ довольно послужившихъ, однимъ отправленіемъ и повелѣнное дѣло исполнять, и къ здѣшнимъ портамъ приведены будутъ, которые тѣмъ болѣе здѣсь надобны, что замѣнятъ они давно служащіе, и чрезъ то не всѣ вдругъ починками исправлять будетъ надобно, а будутъ между имѣющимися на водѣ новѣе другихъ.

11 февраля (№ 485). Collegіею приказали: изъ строящихся въ архангелогородскомъ портѣ кораблей и фрегатовъ стараться къ наступающей веснѣ два корабля и два фрегата такъ отстроить и приуготовить, чтобъ оныя по первому повелѣнію тотчасъ на воду спустить и какъ только открытіе воды позволить въ море отправить можно было, таковымъ же образомъ приуготовить имѣющіеся тамо пинки. Провизіи приготовить по числу двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ какъ штатную, такъ и не положенную по штату и по примѣру прошлагодняго заготовленія на сѣверную эскадру.

17 февраля (№ 531). Collegіею приказали: 1) во исполненіе именнаго Ея И. В. указа (¹) для Сѣвернаго моря приуготовить у города Архангельскаго два корабля, да вмѣсто фрегатовъ два пинка, и провизію заготовить какъ прежде опредѣлено, включая въ то число заготовленную уже на пинки; 2) по случаю отмѣны къ посылкѣ отсюда кораблей и фрегатовъ въ Сѣверное море сдѣлать перемѣну въ назначенныхъ къ приуготовленію корабляхъ и фрегатахъ и приуготовлять теперь: *Пантелсеймонъ, Исидоръ, Іезекиль, Благополучіе, Александръ Невскій, Владиміръ, Америка, Ингерманландъ, Азія, Слава Россіи, Твердый, Николай, Стри-*

(¹) См. выше стр. 538 № 269.

донъ, Давыдъ, Дерисъ, фрегаты: *Александръ*, *Марію*, № 29 и 32; 3) затѣмъ изъ прежде назначенныхъ въ Кронштадтѣ корабли *Царь Константинъ*, *Побѣда*, *Дмитрій Донской*, фрегаты *Лежій* и *Воинъ*, въ Ревелѣ *Счастливый*, да у города Архангельскаго два фрегата, приуготовленіемъ оставить, и архангелогородской конторѣ предписать, чтобъ она строеніе оныхъ производила такъ какъ ей и прежде посланными указами велѣно; 4) изъ вышеписанныхъ назначенныхъ здѣсь вооруженіемъ кораблей командирами: на *Пантелеймонъ*, *Исидоръ*, *Благополучіи*, *Америкъ*, *Ингерманландъ*, *Николай*, *Спиридонъ*, *Давыдъ*, *Дерисъ* быть прежнимъ, а на прочіе командирами опредѣлить: на *Владиміръ* Ивана Салманова, на *Александръ Невскій* Тараса Воронова, на *Славу Россіи* Ивана Баскакова, на *Твердый* Бориса Воронова; на *Иезекииль* и *Азіи* быть командирамъ прежнимъ, но какъ они зимуютъ въ чужихъ моряхъ, то до прибытія ихъ кораблей командовать тѣхъ кораблей капитанъ-лейтенантамъ первымъ Алексѣю Кпрѣвскому, вторымъ Григорію Бухарину, о командирахъ же на фрегаты, также и на города Архангельскіе корабли и пинки опредѣленіе учинено быть имѣть впредь.

19 февраля (№ 572). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: какъ теперь находится въ донской флотиліи контръ-адмиралъ Сухотинъ, коему тамо по нынѣшнему расположенію судовъ быть нужды не настоять, приказали: оному контръ-адмиралу быть сюда.

19 февраля (№ 575). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе о укомплектованіи приготавлиющихся у города Архангельскаго къ будущей кампаніи двухъ кораблей и двухъ пинковъ командою, и полагая на пинкахъ имѣть матросъ и солдатъ хотя непротивъ фрегатскаго, но болѣе пинскаго комплекта, именно матросъ 90 человекъ, солдатъ 37 человекъ, а прочихъ чиновъ по пропорціи того. Приказали: на назначенные приуготовленіемъ въ Архангельскѣ въ кампанію два корабля и два пинка, командирами опредѣлить на корабли капитановъ: Вилима фонъ Дезина, Іогана Берга, на пинкахъ быть командирами капитанъ-лейтенантамъ Маркову и Тимашеву.

25 февраля (№ 717). Вице-президентъ графъ Чернышевъ предложилъ письмо, писанное къ нему отъ главнаго командира архангелогородскаго порта флота капитана генераль-маіора Вакселя, которымъ доносить: 1) что два корабля и два фрегата по вскрытіи воды къ спуску приготавливаются и къ вооруженію по всѣмъ должностямъ изготовлены будутъ, равно и пинки для дальняго вояжа всѣмъ снабдены и подкрѣплены будутъ, требуя при томъ о присылкѣ при отправленіи туда командъ знающихъ матросъ разнымъ ремесламъ, и сверхъ онаго до 50 человекъ знающихъ же конопатной работы, пбо тамошними исправить не можно, а вольные чрезвычайно дороги; 2) заготовленіе морскихъ провизій по поздности времени есть главное затрудненіе, какъ все туда изъ дальнихъ мѣстъ свозится къ рождеству, однако пользуясь отмѣною двухъ фрега-

товъ, вмѣсто которыхъ назначены пинки и на оныя уже морская провизія въ поставку отдана; на два корабля, хотя съ передачею противу прежнихъ цѣнъ, но не упуская нынѣшняго времени и до присылки еще отъ коллегіи повелѣнія въ поставку отдана; сухопутнаго жъ провіанта надобности заготовлять нѣтъ, ибо будущія туда команды можетъ продовать до будущей поставки палочнымъ въ магазинахъ, равно и на перепеченіе сухарей употребить изъ полугодоваго запаса; 3) имѣетъ онъ Ваксель великій недостатокъ въ деньгахъ и уже не мало задолжалъ, а сколько на какіе расходы необходимо надобно денежной казны имѣть, приложена притомъ вѣдомость. Приказали: 1) къ городу Архангельскому сверхъ прежде опредѣленныхъ командировкою матросъ 300 человѣкъ, командировать еще 150 человѣкъ, да вмѣсто слѣдующихъ въ отставку, съ 1-й дивизіи, а какъ у города нужда настоятъ будетъ въ конопатчикахъ, то въ числѣ командирруемыхъ матросахъ были бѣ конечно знающіе конопатное дѣло, человѣкъ до 50, конхъ и отправить въ первой партіи; 2) чтожъ до суммы денегъ касается, то коллегіею опредѣлено получить у города Архангельскаго за Смоленскую губернію 20000 р., да изъ кампанейской конторы ассигновано получить 20000 р., и болѣе до 30000 р., то за сею ассигнаціею въ нынѣшней трети недостатка быть не можетъ; въ майской трети получить съ трехъ провинцій за январскую треть 31552 р. 12¹/₄ к., да ежели за Архангелогородскую губернію на майскую треть получено будетъ 22894 р. 49 к., то въ надобное число на ту треть недостатку почти не будетъ; въ сентябрьской же трети надобно 64423 р. 17¹/₂ к., но изъ положенной съ Архангелогородской губерніи также изъ другихъ провинцій на нынѣшній годъ за полученіемъ въ двѣ трети остается получить 110187 руб. и ежели бѣ и не всѣ получены были, то однакожъ недостатка не будетъ.

3 марта (№ 734). Коллегіею приказали: назначенные и въ нынѣшнемъ году въ Сѣверное море корабли и пинки отправить съ слѣдующимъ удовольствіемъ, а именно: 1) такелажемъ и парусами, такъ какъ бы для дальнаго всяжа, и что командирами требовано будетъ, оное все отпустить; 2) артиллеріею и снарядами укомплектовать по военному комплекту; 3) морской провизіи кромѣ вооруженія и разрушенія отпустить на 5 мѣсяцевъ или болѣе одинакой порціи, а сверхъ того отпустить муки ржаной на корабли по 50, на пинки 25 или сколько помѣстится кулей; 4) вина въ разсужденіи суроваго въ тѣхъ мѣстахъ воздуха половину болѣе обыкновеннаго, оставляя на волю командировъ производить оное по конспліуму смотря по погодѣ и работѣ служителей и обстоятельствамъ; 5) уксусу, сверхъ того что въ порцію надобно, для куренія на корабляхъ сколько командирами требовано будетъ; 6) приготовить и отпустить сбитню на одинъ мѣсяць; 7) патоки сахарной для употребленія съ кашей и съ разваренною водою, купя тамо отпустить 100 пудъ; 8) для сохраненія служителей въ здоровьѣ будущихъ

на тѣхъ корабляхъ и пинкахъ, гдѣ случай допустить, велѣть довольствоваться свѣжимъ мясомъ и зеленью, а у города Архангельскаго приуготовить сколько возможно вяленаго щавелю, сверхъ того командирамъ предписать во время крейсерованія у Нордъ-Капа, стараться заготовлять оный и траву называемую кокляріумъ; 9) для больныхъ приуготовя комисаріатской экспедиціи супу на корабли по 20, а на пинки 10 фунтовъ отправить; 10) будущимъ на тѣхъ корабляхъ унтеръ-офицерамъ и прочимъ чинамъ, конмъ положена полуторная порція, оной не производить, кромѣ ординарной, а за половину порціи выдать кому сколько слѣдовать будетъ деньгами по возвращеніи къ порту; 11) для исправленія въ случаѣ поврежденія желѣзныхъ вещей отпустить походную кузницу съ инструментами и командировать знающаго кузнеца; 12) на исправленіе повредившихся вещей отпустить желѣза и стали для инструментовъ по разсмотрѣнію главнаго въ архангелогородскомъ портѣ командира, а для каютъ дать каминны; 13) для ловли рыбы дать уды, а ежели бѣ главнымъ командиромъ разсуждено было, отпустить переметы съ крючьями какъ и въ прошломъ году отпущены были; 14) на случающіяся нужды отпустить ефимковъ на корабли по 1000, а на пинки по 500, а всего 3000; 15) Доктору Бахерахту приуготовить сверхъ обыкновеннаго отпуска медикаментныхъ ящиковъ достаточное число медикаментовъ особливо такихъ, кои по тамошнему климату болѣе потребны, которые для отправленія туда представить въ комисаріатскую экспедицію; 16) интендантской экспедиціи отправить на каждое судно по два термометра; 17) хотя прежде и находились на корабляхъ лодмана знающіе входы и выходы въ мѣстахъ около Нордъ-Капа, но какъ всѣмъ мѣстамъ отъ командовавшаго въ прошломъ году контръ-адмирала Хметевскаго разнымъ заливамъ и выходамъ представлены въ коллегію карты и съ примѣчаніями, то съ оныхъ дать на каждое судно копии, которыя при коллежской чертежной изготова отправить въ контору главнаго командира архангелогородскаго порта, и лодмановъ уже не нанимать; 18) затѣмъ прочее: 1) посылку при той эскадрѣ транспортнаго судна коллегія почитаетъ ненужнымъ, потому что въ случаѣ надобности могутъ употребляться пинки столь же способно какъ и транспортное судно; 2) особливаго лекаря для пользованія больныхъ на берегу не командировать, а можетъ къ тому употребленъ быть хорошій подлекарь, а по временамъ посылать изъ корабельныхъ или пинкскихъ лекарей; 3) штурманскихъ учениковъ сверхъ комплектнаго числа, такъ какъ въ нихъ здѣсь настоятъ надобность, не посылать; 4) изъ провизіи рому по дороговизнѣ тамо не покупать.

8 марта (№ 828). Коллегіею приказали: командирами опредѣлить на фрегаты капитанъ-лейтенантовъ: на *Александръ* Михаила Макарова, на *Марію* Гавріила Голенкина, на № 29 Франца Денисона, на № 32 Андрея Крусанова.

11 марта (№№ 888 и 889). Коллегією приказали: отправляющемуся въ Сѣверное море капитану Фондезину дать инструкціи (¹).

20 апрѣля (№ 1299) Коллегією приказали: Ея И. В. подать всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ написать: по высочайшимъ Ея И. В. указамъ вооружаются при кронштадтскомъ портѣ со всевозможною скоростью и прилежаніемъ 15 кораблей и 4 фрегата; число оныхъ такое что не токмо адмиралъ командовать надъ оными можетъ, но польза службы и порядокъ узаконенный въ регламентѣ требуетъ, чтобъ при ономъ было и еще два командующіе эскадрами. При чемъ Ея И. В. поднести списокъ всѣхъ находящихся флагмановъ, и кому изъ нихъ надъ оными кораблями командовать и быть при немъ изъ флагмановъ повелѣтъ сонзволить, просить Ея И. В. высочайшаго указа.

28 апрѣля (№ 1323). Коллегією приказали: на вакансіи произвестъ лейтенанта Андрея Самсонова въ капитанъ-лейтенанты и отправить въ казанскую адмиралтейскую контору, а капитанъ лейтенанта Берендъ Фридрихова въ капитаны 2 ранга и оставить въ конторѣ кронштадтскаго порта.

28 апрѣля (№ 1354). Коллегією приказали: произвести въ слѣдующіе чины штурмановъ и подштурмановъ 17 человекъ (²)

28 апрѣля (№ 1364) Коллегією приказали: произвести въ слѣдующіе чины артиллеріи штабъ и оберъ-офицеровъ 15 человекъ (³).

28 апрѣля (1365). Коллегією приказали: произвести въ слѣдующіе чины флотскаго комплекта изъ капитанъ-лейтенантовъ въ капитаны 2 ранга: Евграфа Телепнева, Николая Скуратова, Прохора Лежнева, Степана Золотилова, Григорія Бухарина, Ѳедора Мосолова, Матвѣя Коковцова и Сергѣя Плещеева; изъ лейтенантовъ въ капитанъ-лейтенанты: Николая Мосолова, Ѳедора Колюбакина, Николая Кумани, Степана Вельяшева, Петра Карцова, Андрея Баранова, Алексѣя Киленина, Василия Подводина, Кирпила Шапилова, Козьму Обольянинова, Стахея Телепнева, Козьму Бардакова, Михаила Нижегородцева, Карла фонъ Брейера, Василия Шенина, Василия Пусторжевцова, Андрея Холкіопова, Роберта Вильсона, Флегонта Палицына, Григорія Плюскова и Потапа Лялина; изъ мичманъ въ лейтенанты: Сергѣя Зыбина, Никиту Арсеньева, Алексѣя Апличева, Николая Непейцына, Семена Емельянова, Петра Юрьева, Богдана Чертова, Дмитрія Тутолмина, Николая Селверстова, Сергѣя Кашинцева, Александра Челищева, Аписифора Обольянинова, Іофита Каматьянова, Николая Жемчужникова, Николая Сорокина, Николая

(¹) Данныя инструкціи по содержанію сходны съ такими же инструкціями, данными въ 1779 г. контръ-адмиралу Хметевскому. (См. выше стр. 519).

(²) Въ журналѣ всѣ произведенные поименованы.

(³) Тоже.

Поповкина, Александра Рѣдькина, Степана Ахматова, Ѳедора Поскочина, Николая Бодиско, Николая Бердяева, Петра Соловцова, Андрея Смирнова, Михайла Рагозина, кн. Василя Мышецкаго, Отто фонъ Эссена, Германа фонъ Шурмана, Прокофія Борисова, Степана Бакѣева, Алексѣя Сарычева, Степана Скоробогатова, Илью Ознобишина.

3 мая (№ 1382). Коллегією приказали: морскаго кадетскаго корпуса унтеръ-офицеровъ, капраловъ и гардемариновъ произвести въ мичманы: сержанта Василя Великошапкина, Якова Нилуса, подпрапорщика Данила Башуцкаго, гардемарина Дмитрія Сенявина; капрала Тихона Перфильева, гардемарина Никиту Борисова, Алексѣя Ларионова, Алексѣя Владыкина, Ивана Калзакова, Матвѣя Муханова, Андрея Баранова, Павла Савицкаго, капрала Дмитрія Плюскова, гардемарина Николая Тимофѣева, Алексѣя Кутузова, Владиміра Малыгина, Василя Языкова, Петра Абатурова, Матвѣя Лизунова, Михайла Еремеева, сержанта Петра Дзивовича, гардемарина Василя Кутузова, Ивана Чернавина, Петра Тыртова, Андрея Побѣдинскаго, Густафа фонъ Моллера, Отто фонъ Гаствера, Дмитрія Кропотова, Николая Карпеко, Дмитрія Жемчужникова, Якова Голенищева-Кутузова, Петра Баранова и Анфима Шишинина.

6 мая (№ 1401). Слушавъ слѣдственное дѣло о сгорѣвшемъ кораблѣ *Всеволодъ*, приказали: хотя капитанъ Амандусъ Берхъ въ своемъ отвѣтѣ и написалъ, что онъ до сгорѣнія корабля *Всеволода* командовалъ онымъ марта съ 4, и потому примѣтитъ не могъ и не зналъ, что на бакѣ матросъ Софроновъ и другіе часовые между собою смѣнялись по суточно, считая что они между собою обыкновенно чрезъ 6 часовъ смѣну чинятъ; однакожъ коллегія изъ его жъ отвѣта и другихъ обстоятельствъ по сему слѣдственному дѣлу находитъ, что онъ со вступленія своего въ командованіе на кораблѣ столькратно бывалъ и распоряжался работами, слѣдовательно и кромѣ должности своей имѣлъ случаи спросить о содержаніи карауловъ, и оказавшейся, въ содержаніи онаго одному человѣку цѣлыя сутки, безпорядокъ долженъ былъ прекратя, учредить стоять часовымъ при своихъ постахъ предписанные часы закономъ; сей же безпорядокъ хотя коллегія и не находитъ чтобъ былъ причиною въ сгорѣніи корабля, однако коллегія въ отвращеніе впредь могущихъ быть таковыхъ же безпорядковъ, не можетъ оставить какъ до относящейся къ неосмотрительности самому командиру безъ выговора, который ему Амандуса Берху и объявить при командѣ при собраніи штабъ и оберъ-офицеровъ; капитанъ-лейтенантъ Козляиновъ, хотя и показывалъ, что ту ночь, въ которую загорѣлся корабль рундомъ ходилъ унтеръ-офицеръ, а сверхъ того и самъ онъ Козляиновъ имѣлъ за карауломъ осмотра и на окликиваніе часовыхъ отзывался солдатъ, однакожъ часовые показали, что рундомъ въ прочія ночи ходили, а въ ту ночь ни кто не ходилъ, да и самъ фурьеръ Колесовъ предъ судомъ признался, что хотя ему и велѣно было рундомъ ходить, однако онъ не ходилъ,

а всю ночь проспалъ и по утру капитанъ-лейтенанту рапортовалъ облыжно, изъ чего collegія и заключаетъ, что Козляиновъ оплошась излишне положился въ хожденіи рундомъ на унтеръ-офицера, и хотя сею оплошностію оказавшееся упущеніе и не можетъ почестся причиною въ случившемся съ кораблемъ *Всеволодомъ* несчастіи, но ежели бы соблюлъ онъ по закону предписанное въ хожденіи рунда, тогда бы опредѣленный на корабль караулъ болѣе бдѣлъ и увидя начало когда загорѣлось, утушить оный огонь могъ, почему заслуживаетъ штрафъ, и для того написать въ матросы на два мѣсяца, а по прошествіи того термина объявить ему при командѣ прежней капитанъ-лейтенантскій чинъ; лейтенанта Сакена, какъ онъ Сакенъ сошелъ съ корабля не оконча всей работы, ибо послѣ его натягивали ванты и работа продолжалась два часа, то за то его и обойти при производствѣ одинъ разъ чиномъ; фурьера Колесова, который доказанъ по дѣлу что онъ отъ лѣности не исполнилъ, что ему отъ его командира исполнить по службѣ было повѣлѣно и еще якобы исполня ложно рапортовалъ, за что написать въ рядовые и наказать шпицрутенами чрезъ 1000 человекъ два раза, прочихъ же оставить безъ всякаго штрафа. Collegія по всѣмъ обстоятельствамъ изъ слѣдственного дѣла не находитъ чтобы былъ въ умысленности изобличенъ виновнымъ къ зажиганію корабля *Всеволода*, относя единственно къ несчастному случаю.

4 мая (№ 1419). Въ исполненіе высочайшаго Ея И. В. именнаго указа, даннаго оной сего мая 1 дня (¹), приказали: 1) надъ третьею эскадрою командиромъ быть старшему капитану бригадирскаго ранга Палибину; 2) корабли и фрегаты раздѣлить въ первую эскадру корабли *Исидоръ*, *Азію*, *Америку*, *Слава Россіи*, *Твердый*, фрегаты № 29 и 32; во вторую эскадру корабли *Пантелеймонъ*, *Николай*, *Александръ*, *Ингерманландъ*, *Благополучіе*, фрегатъ *Марію*; въ третью эскадру корабли *Иезекииль*, *Спиридонъ*, *Владиміръ*, *Давыдъ*, *Дерисъ*, фрегатъ *Александръ*.

6 мая (№ 2421). Collegіею приказали: къ наполненію всѣхъ мѣстъ росписать по дивизіямъ, эскадрамъ и кораблямъ капитановъ и капитанъ поручиковъ (²).

8 мая (№ 1433). По рапорту конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, которымъ доноситъ, что сего мѣсяца 8 числа по полудни въ 10 часовъ прибылъ на рейдъ зимовавшій въ Копенгагенѣ корабль *Вечеславъ* подъ командою флота капитана Спиридова, и на немъ фрегата *Наталія* капитанъ Ханыковъ, съ командою, приказали: о семъ подать Ея И. В. всеподданиѣйшій рапортъ, при чемъ просить высочайшаго Ея И. В. указа, соизволить ли повелѣть означенный корабль ввести въ гавань и разружить, а какъ помянутые капитаны: Спири-

(¹) См. выше стр. 537 № 267.

(²) Слѣдуетъ именное росписаніе означенныхъ чиновъ.

довъ и Ханыковъ назначены командирами на идущіе въ кампанію корабли, первый на *Азію*, а послѣдній на *Іезекіиль*, такъ какъ и другіе изъ офицеровъ опредѣлены на идущіе въ кампанію корабли, и для того велѣтъ капитану Спиридову корабль *Вечеславъ* препоруча капитанъ-лейтенанту, самому принять въ команду корабль *Азію*, а Ханыкову *Іезекіиль*, и другихъ офицеровъ распредѣлить по кораблямъ, кто куда написанъ.

9 мая (№ 1437) Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже флота капитанъ бригадиръ Палибинъ назначенъ по росписанію на идущемъ въ кампанію кораблѣ *Владиміръ*, а какъ онъ имѣетъ командовать отправляющеюся въ море эскадрою, то потому приказали: на корабль *Владиміръ* для сей кампаніи опредѣлить флота капитана 2 ранга Ивана Шахова, а ему Палибину позволить взять корабль изъ его эскадры, который онъ разсудитъ.

11 мая (№ 1443). Коллегіею приказали: на кораблѣ *Вечеславъ* вице-адмиралу Грейгу съ кѣмъ слѣдуетъ по силѣ коллежской должности учинить депутатскій смотръ, ввести въ гавань и разружить.

11 мая (№ 1445). Въ адмиралтействъ-коллегію сего числа явился прибывшій изъ донской флотиліи контръ-адмиралъ Сухотинъ; приказали: сіе записать въ журналъ и ему контръ-адмиралу быть въ присутствіи коллегіи и препоручить счетную экспедицію.

8 мая (№ 1446). Коллегіею приказали: на отправляющіяся въ кампанію эскадры опредѣлить сверхъ настоящаго комплекта въ каждую по одному капитанъ-лейтенанту яко флагъ офицеровъ, и именно: въ первую къ контръ-адмиралу Борисову, изъ галернаго флота Паниоти, въ третью флота къ капитану бригадиру Палибину, Николая Мордвинова, во вторую къ контръ-адмиралу Крюйсу, кто имъ контръ-адмираломъ требованъ будетъ.

8 мая (№ 1447). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе, понеже въ морскую провизію сухари заготовляются только въ С.-Петербургѣ на сухарномъ заводѣ, и при случаѣ большаго количества въ печеніи на одномъ томъ заводѣ никакъ управиться не можно, что и принуждено всегда отдѣлять часть того печенія на кронштадтскій портъ, гдѣ то сухарное печеніе по немѣнію нарочнаго тамо сухарнаго завода, раздѣляется по казеннымъ служителямъ свѣтлицамъ, отчего не только неудобность, но и служителямъ утѣсненіе бываетъ, въ разсужденіе сего, а паче на случай чтобъ во время экстренности лучше и безостановочно исправиться было можно, и избѣжать перевозу, который по громоздской клажѣ бываетъ затруднителенъ, приказали: сдѣлать таковой же заводъ каковъ здѣсь, или болѣе, въ Кронштадтѣ, и когда коллегія тамо присутствовать будетъ, тогда генераль-кригсъ-коммисару обще съ главнымъ надъ тѣмъ портомъ командиромъ избрать для того сухарнаго завода удобное мѣсто, соображая съ прожектированнымъ о строеніи

Кронштадта планомъ, и гдѣ назначенъ будетъ, въ коллегію рапортовать.

9 мая (№ 1448). Во исполненіе высочайшаго Ея И. В. именнаго указа, даннаго оной сего мая 8 дня ⁽¹⁾, приказали назначенные корабли и фрегаты, какъ только они въ гавани совсѣмъ снабдены и исправлены будутъ, вывести на рейдъ, гдѣ уже ихъ къ походу надлежащимъ образомъ во всемъ приготовить, и въ коллегію какъ о выводѣ на рейдъ, такъ по приготовленію къ походу рапортовать; 1) командующимъ оными эскадрами съ прописаніемъ вышеписаннаго именнаго Ея И. В. указа, дать указы, и сверхъ тѣхъ наставленій какія имъ особо даны будутъ, дать отъ коллегіи обыкновенныя инструкціи; 2) депутатскій смотръ тѣмъ кораблямъ и фрегатамъ учинить по силѣ коллежской должности 3 глав. 2 пун., для котораго ѣхать отъ коллегіи депутатами вице-адмиралу и генераль-казначею Голенищеву Кутузову и генераль-интенданту Рябинину; 3) приготовляющійся въ Ревелѣ корабль *Дерисъ* по полученіи указа удовольствуя жалованьемъ мая по 1 число, такожь каютными и на 4 мѣсяца порціонными деньгами, вывести на рейдъ, депутатскій смотръ по силѣ коллежской должности сдѣлать за капитана надъ портомъ капитану 1 ранга Воронову и по исправленіи и снабденіи всѣмъ идти и остановясь между Наргена и Суропа ожидать идущихъ отъ кронштадтскаго порта эскадръ, и на семь мѣстѣ быть конечно не позже 20 числа сего мѣсяца и по приходѣ тѣхъ эскадръ явиться у капитана бригадирскаго ранга Палибина.

15 мая (№ 1509). По рапорту главнаго въ кронштадтскомъ портѣ командира, коимъ доноситъ, что во исполненіе оной коллегіи указа сего мая отъ 9 числа всѣ назначенные въ кампанію корабли и фрегаты изъ гавани на кронштадтскій рейдъ 14 числа сего мѣсяца выведены благополучно, о совершенномъ же ихъ къ походу приуготовленіи въ тожь время коллегіи донесено быть имѣетъ, приказали: о семъ Ея И. В. подать всеподданнѣйшій рапортъ.

22 мая (№ 1618). Коллегіею приказали: мичманамъ Ивану Мясоѣдову и Евстафію Аклечееву объявить лейтенантскіе чины.

22 мая (№ 1659). Адмиралъ А. Н. Сенявинъ словесно доносилъ, что онъ имѣлъ сношеніе съ графомъ Н. И. Панинымъ, касательно до отправляющихся по высочайшему Ея И. В. повелѣнію эскадръ: 1) гдѣ онымъ, если не могутъ возвратиться въ свои порта, зимовать; и 2) требовалъ объ опредѣленіи въ тѣ эскадры для иностранной переписки канцелярскихъ служителей, знающихъ оныя, отъ коллегіи иностранныхъ дѣлъ, на что онъ отозвался, что принадлежитъ до зимованія эскадръ, то о семъ конечно въ инструкціи предписано будетъ, но если сего не будетъ предписано, то могутъ они для того идти въ ближайшіе ней-

(1) См. выше стр. 538 № 269.

тральные порты, а въ случаѣ ежелибъ они были отъ того отдалены, или обстоятельства принудили, то и въ портахъ воюющихъ державъ. Касательно до людей для иностранной переписки, то отъ коллегіи иностранныхъ дѣлъ, по не имѣнію при оной дать болѣе не можно, какъ одного, и сколько онъ адмиралъ ни домогался чтобъ оныя даны были отъ коллегіи иностранныхъ дѣлъ, потому что оныя въ тѣхъ эскадрахъ необходимо надобны, а адмиралтейская коллегія у себя таковыхъ не имѣетъ, но остался при томъ же отзывѣ что болѣе дать не кого; приказали: сіе его адмирала А. Н. Сенявина объявленіе записать въ журналъ и когда эскадреннымъ командирамъ инструкціи получены будутъ, и въ оныхъ не будетъ предписано гдѣ зимовать, тогда по вышеписанному совѣту его графа Н. И. Панина предписать. А какъ для иностранной переписки отъ коллегіи иностранныхъ дѣлъ данъ будетъ изъ канцелярскихъ чиновъ только одинъ, то и послать для сей переписки, коллежскаго переводчика Адамсена и адмиралтейскихъ баталіоновъ поручика Бутми фонъ-Кацмана. И тѣмъ посылаемымъ отъ коллегіи давать жалованья: Адамсену сверхъ получаемого по окладу по 50 р. на мѣсяцъ, а Бутми по 50-жъ рублей на мѣсяцъ, включая въ то число и окладное жалованье, и снести съ графомъ Панинымъ, дабы добавочное жалованье, какъ тѣ чины должны даны быть отъ иностранной коллегіи, отпускать отъ оной коллегіи.

27 мая (№ 1705). Коллегіею приказали: къ находящемуся въ Гагѣ двора Ея И. В. министру князю Голицыну писать съ тѣмъ, что бѣ для проводу эскадръ контръ-адмирала Борисова и капитана бригадирскаго ранга Палибина въ каналѣ мимо англійскихъ береговъ, доставить въ Копенгагенъ на каждое судно по одному лоцману.

29 мая (№ 1729). Коллегіею приказали: опредѣленнымъ надъ отправляющимися изъ кронштадтскаго порта въ нынѣшнюю кампанію 15-ю кораблями и 4 фрегатами эскадреннымъ командирамъ дать инструкціи, въ которыхъ написать: по всевысочайшему Ея И. В. именному указу имѣютъ отправиться подъ командами ихъ отъ кронштадтскаго порта корабли и фрегаты, и понеже гдѣ они съ тѣми эскадрами ходить и какъ поступать достаточною инструкціею по симъ важнымъ экспедиціямъ особо снабдены будутъ, то сею инструкціею предписать имъ только то, что до экономіи и наблюденія по силѣ адмиралтейскаго регламента и морскаго устава принадлежитъ, какъ то: 1) по отправленіи ихъ отъ Кронштадта путь свой къ назначенному мѣсту продолжать со всякимъ возможнымъ поспѣшеніемъ всею эскадрою не разлучно, если же паче чаянія такіа послѣдуютъ обстоятельства, что вмѣстѣ всѣмъ держаться конечно будетъ невозможно, и принуждено будетъ разлучаться, то въ запасъ предъ походомъ назначить надлежащіе рандеву; 2) будучи въ пути содержать себя во всякой готовности какъ бы въ военное время надлежало, если же увидятъ нечаянное какое на нихъ нападеніе, въ такомъ случаѣ посту-

пать по регламенту, охраняя честь флага російскаго, употребляя всякіе способы и предосторожности, дабы никакого тому предосужденія послѣдовать не могло; а если военные корабли увидятъ или когда случится имъ идти мимо какой крѣпости и одного или нѣсколькихъ воинскихъ кораблей другихъ потентатовъ, съ конми о салютаціи трактатовъ еще не заключено, кромѣ датскихъ и шведскихъ, съ конми трактаты есть, тогда о салютаціи поступать по силѣ морскаго устава 4 глав. 5 пункта; 3) по прибытіи въ Зундъ датскимъ кораблямъ и крѣпостямъ по силѣ заключеннаго трактата салютацію чинить не въ отдаленномъ отъ оныхъ разстояніи, дабы было слышно, и чрезъ то какъ иногда прежде происходило не могло послѣдовать какихъ претензій, какъ же прибудутъ къ Копенгагену, то дать тотчасъ о себѣ знать обрѣтающемуся тамо отъ двора Ея И. В. министру; 4) буде имъ надобны будутъ въ Копенгагенѣ или въ Гельсингорѣ лодманы, то оныхъ нанять, но при семъ коллегія за нужное почла предписать, что понеже въ прошломъ 1779 году по случаю похода фрегата *Натали* открылось, что взятые въ Гельсингорѣ англійскіе лодмана не во всѣхъ водахъ отвѣтствуютъ, а только съ одной стороны отъ Темзы до Дила, а съ другой отъ Темзы до Орфорднеса, почему они и могутъ въ наймѣ оныхъ взять свои предосторожности; 5) ежели паче чаянія, которому кораблю или фрегату будучи въ пути за какимъ поврежденіемъ въ морѣ остаться будетъ не можно, можетъ таковой заходить въ ближайшіе порты съ ихъ повелѣнія, а буде къ тому случаи не будутъ, то съ общаго со всѣми штабъ и оберъ-офицерами консилиума, и просить тамо за деньги надлежащаго удовольствія, а исправясь безъ потерянія времени слѣдовать за ними; буде же случится такая нужда, что собою исправить не возможно, то по способности писать къ обрѣтающимся російскимъ министрамъ съ требованіемъ подлежащаго вспоможенія и рапортовать въ коллегію съ обстоятельствомъ куда и зачѣмъ зашелъ; какія же который корабль или фрегатъ имѣть будетъ исправленія, то оному не только вести обстоятельную записку, но сверхъ того и чертежи, которые по тому жъ присылать въ коллегію; 6) понеже сія экспедиція подастъ случай къ обученію служителей морской практикѣ и военной экзерциціи, то сего имъ отнюдь не пропустить, но дѣлать яко испытаннымъ морскимъ офицерамъ и какъ морская служба требуетъ, когда удобные случаи къ тому будутъ, и какъ наилучше возможность допустить, а на походѣ безъ потерянія своего курса; 7) рекомендовать имъ чтобъ за штурманами и подштурманами, а особливо за учениками равно и за гардемаринами сколь возможно прилежнѣе наблюдали, что командующимъ кораблями и фрегатами предписать, и по окончаніи кампаніи какъ о гардемаринахъ, такъ подштурманахъ и ученикахъ о успѣхахъ и прилежаніи ихъ къ должности и о поведеніи командующимъ кораблей и фрегатовъ велѣть прислать прямо въ коллегію рапорты, по которымъ бы коллегія основаться и подштурмановъ и штурманскихъ

учениковъ произвести было можно; 8) морской провизіи кромѣ вооруженія и разрушенія отпустить на всѣ суда велѣно на 6 мѣсяцевъ, почему и производить оную по морскому уставу; но кому положена полуторная порція, онымъ половину порціи въ натурѣ не давать, а выдавать имъ за оную деньгами по цѣнѣ во что нынѣ обошлась, а въ случаѣ тамо заготовленія, почему обходиться будетъ; 9) какъ походъ ихъ можетъ продолжаться не малое время, то имъ необходимо надобно будетъ покупать въ тѣхъ мѣстахъ, въ которыхъ будутъ или быть подлежить, навѣдываясь гдѣ что дешевле достать можно, а въ недостаткѣ хотя и дорого, по малому числу, самое нужное, съ чѣмъ бы можно дойти до мѣстъ гдѣ дешевле, а особливо для лучшаго людямъ здоровья, гдѣ случаи допустятъ, а ежели бы за нужно разсудили, то по прибытіи въ Копенгагенъ купить для употребленія въ питье съ водою рому, но не молодого, и ренскаго уксусу; но ежели и за симъ что они еще разсудятъ употреблять, то коллегія дѣлать имъ позволяетъ; здѣсь ихъ эскадры удовольствованы каютными и порціонными деньгами по штату, что же касается до порціонныхъ денегъ, то въ иностранныхъ мѣстахъ оныя выдавать по тѣмъ цѣнамъ почему на служителей въ заготовленіи будетъ провизія. Они не оставятъ приказать имѣть смотрѣніе въ употребленіи той провизіи и воды дабы излишней траты не было, какъ въ морскомъ уставѣ предписано, понеже ихъ путь не ближній и тотъ провіантъ производимъ быть долженъ во все время которое въ плаваніи пробудутъ, хотя бъ то случилось быть въ какомъ нибудь портѣ, понеже на судахъ будутъ. Ежели походъ столь долго продолжится, что отпущенной съ ними провизіи будетъ не довольно, то переводиться къ нимъ будетъ на то сумма денегъ чрезъ вексели или кредититы; 10) жалованье на тѣ корабли и фрегаты на всю команду выдано здѣсь мая по 1-е, а съ того времени въ число жалованья на майскую треть отпущено иностранною монетою на 18998 р. 24¹/₂ к., на достальную жъ на оную также и на сентябрьскую треть на полную сумму даны имъ кредитивы; 11) на случающіеся въ пути нужные расходы, и гдѣ будетъ надобно на наемъ, на первую на 6000, а на другіе по 5500 таллеровъ, а сверхъ того дано имъ кредитивами на первую эскадру на 13000, а на другіе двѣ по 11500 червонныхъ; 12) предписать командирамъ, чтобъ на всѣхъ судахъ, сколько можно чаще уксусомъ, а притомъ порохомъ и мозжевельникомъ курено было, дабы тѣмъ сырость выводить, а чрезъ винтелаторы дѣлать чище воздухъ, соображаясь, по колику возможно, изданнымъ отъ доктора Бахерахта о сохраненіи морскихъ служителей здоровья способомъ, каковыхъ приложить для каждаго корабля и фрегата по два экземпляра; 13) на всѣ ввѣренныя въ команду ихъ корабли и фрегаты имѣютъ командиры въ сходственность сей дать отъ себя инструкціи; 14) о состояніи кораблей и фрегатовъ и служителей присылать имъ въ адмиралтейскую

коллегію рапорты пзъ всѣхъ мѣстъ гдѣ они находятся будутъ, какъ къ тому только удобный случай сыскаться можетъ.

3 іюня (№ 1803). Коллегіею приказали: на придворныя яхты опредѣлить офицеровъ: на *Св. Екатерину* капитанъ-лейтенанта Василья Шубина, лейтенанта Ѳедора Лупандина, мичмановъ Михаила Постникова и Степана Рачинскаго; на *Транспортъ Анну* капитанъ-лейтенанта Петра Шишкина, мичмана Дмитрія Игнатьева; на *Петергофъ* лейтенанта Александра Симанскаго; на *Алексѣй* лейтенанта Андрея Низовцова; на *Счастіе* лейтенанта Тихона Перскаго.

5 іюня (№ 1807). Коллегіею приказали: прибывшіе отъ города Архангельскаго два фрегата № 29 № и 32, наименовать: первый *Св. Патрикій*, второй *Св. Симеонъ*.

10 іюня (№ 1886). Слушали рапортъ контръ-адмирала Борисова, коимъ доносить, что онъ съ порученною ему эскадрою съ кронштадтскаго рейда въ повелѣнный путь сего іюня 10 числа отправился благополучно.

11 іюня (№ 1914). Слушали рапорты отъ контръ-адмирала Крюйса и бригадира Палибина, коими доносятъ, что они со врученными имъ эскадрами, кромѣ одного корабля *Благополучія*, который остался на рейдѣ для перемѣны людей, 10 числа въ путь отправились, а корабль *Благополучіе* 11 числа пополудни въ 6 часу съ рейда пошелъ.

18 іюня (№ 2051). По представленію Е. С. графа И. Г. Чернышева, коимъ сообщаетъ, что Ея И. В. высочайше повелѣтъ соизволила вооружить какъ невозможно скорѣе фрегатъ *Св. Маркъ*, снабдя оный двухъ мѣсячнымъ провіантомъ съ надлежащимъ числомъ экипажа; приказали: помянутый фрегатъ *Маркъ* какъ возможно наискорѣе вооружить и въ коллегію рапортовать, командира на него опредѣлить капитанъ-лейтенанта Петра Слизова.

18 іюня (№ 2054). Коллегіею приказали: на яхту *Екатерина* командиромъ опредѣлить капитана 1 ранга Селифоптова, и въ прибавокъ къ прежнимъ еще галернаго флота лейтенанта Ломана.

3 іюля (№ 2079). Слушавъ рапортъ главнаго командира галернаго флота и порта; вице-президента графа Чернышева, которымъ объявляетъ, что фрегатъ *Св. Маркъ* по повелѣнію его выведенъ на рейдъ; приказали: оный фрегатъ генераль-интенданту осмотрѣть образомъ депутатскаго смотря.

10 августа (№ 2504). Коллегіею приказали: произвести въ мичманы сержанта Отто фонъ-Моллера, гардемаринъ Капитона Корнилова, капитана Петра Курганова, Петра Корнилова, Александра Овсяникова, Семена Рукина, Петра Капрова, Сергѣя Пѣвцова, Алексѣя Кафтырева, Николая Чупрасова, Семена Мякинина и Григорья Бѣлихова, со старшинствомъ съ 1 мая сего года.

20 августа (№ 2587). Во исполненіе именнаго Ея И. В. всевысочай-

шаго даннаго оной коллегіи въ 21 день сего мѣсяца указа ⁽¹⁾, приказали: къ обрѣтающемуся въ астраханскомъ портѣ флота капитану Баллею послать указъ съ тѣмъ, чтобъ онъ состоящія въ Астрахани суда, и именно 3 фрегата, одно бомбардирское судно, 5 ботовъ вновь построенные и старые два бота, снабдя всѣмъ чѣмъ только для походу надобно, и съ командою, отдалъ въ команду и распоряженіе кому отъ генералъ-губернатора князя Потемкина приказано будетъ, приведя послѣдніе два бота въ надлежащую исправность; командою жъ укомплектовать два бота, кои при фрегатахъ, изъ командированныхъ сверхъ штата, три портовые бота положенными въ портѣ для судовъ служителями, и въ случаѣ требованія относящагося оной флотиліи чинить во всемъ непремѣнное исполненіе и вспоможеніе.

24 августа (№ 2631). По рапорту главнаго галернаго флота и порта командира вице-президента графа И. Г. Чернышева, коимъ доносить, что посланный по высочайшему Ея И. В. повелѣнію въ Любекъ фрегатъ *Св. Маркъ* сего мѣсяца 21 числа въ С.-Петербургъ прибылъ, и что Ея И. В. высочайше оказать соизволила свое удовольствіе всемплощивѣйшимъ пожалованіемъ командиру и всѣмъ офицерамъ по золотой табакеркѣ, а экипажу денегъ 250 рублей, фрегату приказано слѣдовать въ галерный портъ и для разрушенія ожидать отъ коллегіи указа; приказали: помянутый фрегатъ *Св. Маркъ* разружить.

7 сентября (№ 2825). Адмиралтействъ-коллегія въ силу Ея И. В. повелѣнія командировать капитанъ-лейтенанта Войновича къ командованію астраханскою флотиліею, приказали: по силѣ прежняго коллежскаго опредѣленія, отослать его Войновича къ генералъ-губернатору князю Потемкину.

15 сентября (№ 2912). Коллегіею приказали: новопостроенной въ Кронштадтѣ корабельнымъ мастеромъ Катасановымъ 66 пуш. корабль наименовать *Побѣдоносецъ*.

7 октября (Безъ №). По рапорту главнаго въ кронштадтскомъ портѣ командира вице-адмирала Грейга, коимъ доносить, что 7 числа вечеромъ прибыла на кронштадтскій рейдъ подъ командою контръ-адмирала Крюйса эскадра, состоящая изъ кораблей *Пантелеймонъ*, *Николай*, *Александръ Невскій*, *Ингерманландъ*, *Благополучіе* и фрегата *Марія*, да изъ новопостроенныхъ у города Архангельскаго подъ командою флота капитана Фондезина корабль № 64, при чемъ читаны рапорты контръ-адмирала Крюйса, первый что онъ сего мѣсяца 2 числа съ ввѣренною ему второю эскадрою отправясь при благополучномъ вѣтрѣ съ копенгагенскаго рейда прибылъ къ кронштадтскому порту благополучно; второй, — минувшаго де сентября 21 дня, при снятіи его съ эскадрою съ якоря съ гельсингскаго рейда, прошелъ къ Копенгагену корабль подъ командою флота

(1) См. выше стр. 549 № 283.

капитана Вилима Фондезина и прибывъ туда съ его контръ-адмирала Крюйса эскадрою остановился, а 29 числа поданнымъ къ нему помянутый капитанъ Фондезинъ рапортомъ представя, что онъ съ кораблемъ ожидать бывшихъ въ его эскадрѣ корабля и одного пинка далѣе 1-го октября имѣеть сумнѣніе, требовалъ повелѣнія о слѣдованіи къ своимъ портамъ, которое ему о томъ и дано; а капитанъ Фондезинъ особымъ рапортомъ объявляетъ: предъ симъ послѣднимъ рапортомъ доносилъ онъ что ввѣренной ему эскадры пинки *Евстафій* и *Кола* отправлены къ своимъ портамъ отъ Нордъ-Капа прошедшаго августа 12 числа, съ кораблемъ же № 65 разлучился въ штормъ и при густой пасмурности прошедъ Ланфонстатъ 6 сентября, а 23 того жъ мѣсяца съ порученнымъ ему кораблемъ прибылъ на копенгагенскій рейдъ, гдѣ и положилъ пребыть во ожиданіи корабля и пинковъ пока безопасность осенняго времени дозволить; 29 сентября снабдя себя прѣсною водою въ разсужденіи поздняго осенняго времени дабы могъ достигнуть до своихъ портовъ, и какъ онъ на копенгагенскомъ рейдѣ пребыть долгое время самъ собою не осмѣлился, то и представилъ контръ-адмиралу Крюйсу съ тѣмъ, что не разсудить ли дать ему повелѣніе, что бѣ съ 1 числа октября, ежели къ тому времени порученной ему эскадры суда не прибудутъ, слѣдовать къ своимъ портамъ, на что отъ него таковое повелѣніе 30 числа и получилъ, почему 2 числа, оставя у обрѣтающагося въ Копенгагенѣ російскаго министра г. Сакена для доставленія по прибытіи корабля и пинковъ командующимъ оныхъ о слѣдованіи къ своимъ портамъ повелѣніе, съ копенгагенскаго рейда съ эскадрою означеннаго контръ-адмирала Крюйса и отправился и на кронштадтскій рейдъ прибылъ благополучно; доноситъ притомъ о состоящихъ на томъ кораблѣ больныхъ служителяхъ, но сколько оныхъ числомъ, такъ какъ отъ котораго числа рапортъ писанъ не показано; приказали: о прибытіи помянутаго контръ-адмирала Крюйса съ порученною ему эскадрою и съ нимъ флота капитана Фондезина съ кораблемъ подать Ея И. В. всеподданиѣйшій рапортъ, и о ввѣдѣ оныхъ въ гавань и о разруженіи просить высочайшаго указа; къ капитану жъ Фондезину послать указъ, въ которомъ написать, что collegія весьма недовольна таковымъ его Фондезина поступкомъ, что онъ разлучася со ввѣренными ему судами, толь долгое время не старался съ ними соединиться, а тѣмъ больше что напоследокъ оставя опья, совсѣмъ одинъ возвратился въ Кронштадтъ, ибо къ возвращенію его время отнюдь настояло не поздно; къ тому жъ ежели бы въ Кронштадтъ достигнуть за морозами не могъ, въ такомъ случаѣ могъ бы придти въ ревельскій портъ и тамо зимовать; давъ ему притомъ знать, что collegія не оставила безъ примѣчанія, и того что въ присланномъ отъ него рапортѣ пропущено число больныхъ и когда тотъ рапортъ писанъ; а сожалительно, что и контръ-адмиралъ Крузъ далъ ему резолюцію на его предписаніе возвратиться къ своимъ портамъ и не уважилъ сего его разлученія съ ввѣренною ему эскадрою.

7 октября (№ 3163). По рапорту конторы таганрогскаго порта, коимъ объявляетъ, что при тамошнемъ портѣ школьниковъ состоитъ не малое число, а уновательно, и впредь прибывать будетъ, а школы тамъ не учреждено и учителя не имѣется и наличные школьники обучаются на собственномъ отцовъ ихъ коштѣ, другіе жъ, по неимуществу на вольное обученіе, и безъ онаго остаются, и представляетъ не соизволить ли коллегія повелѣть для обученія тѣхъ школьниковъ учредить тамъ съ основательнымъ положеніемъ школу, также и учителя опредѣлить. А по справкѣ по именнымъ указамъ 1717 года повелѣно плотничьихъ морскихъ и кузнецкихъ дѣтей, которыя ниже 16 лѣтъ, обучать русской грамотѣ и цыфрѣ, а которые выше тѣхъ лѣтъ, опредѣлять по мастерствамъ; прочихъ ребятъ учить артиллеріи столько, сколько морскому канониру надлежитъ; и находящіеся здѣсь и въ портахъ кронштадтскомъ, ревельскомъ, архангельскомъ, астраханскомъ, также въ казанскомъ и таганрогскомъ адмиралтейскихъ школахъ школьники по 1746 г. довольствованы были только однимъ мундиромъ, а въ мартѣ мѣсяцѣ 1746 года по приговору коллежскому велѣно обрѣтающихся здѣсь и въ портахъ въ школахъ морскихъ и адмиралтейскихъ служителей разночинческихъ дѣтей, которые обучаются російской грамотѣ и ариѳметикѣ, для наилучшаго оныхъ удовольствія изъ оставшей всѣхъ морскихъ и адмиралтейскихъ служителей отъ неполнаго комплекта суммы провіантомъ, жалованьемъ и мундиромъ довольствовать равно противъ того какъ въ гарнизонныхъ школахъ таковыя жъ ученики по силѣ воинскаго устава довольствуются; въ довольствіи жъ оныхъ учениковъ жалованьемъ, дабы они въ обученіи имѣли прилежность и раченіе учинить отмѣну, а именно: 1) которые опредѣлятся въ ученіе обучаться грамотѣ и письму, тѣмъ давать противъ гарнизонныхъ школьниковъ обучающихся букварь и заповѣди по 1 р. 35 коп.; 2) которые по обученіи грамотѣ и письму вступаютъ въ ариѳметику, тѣмъ противъ гарнизонныхъ, кои обучаются писать и ариѳметикѣ и музыкѣ, по 1 руб. 50 к.; 3) по обученіи ариѳметикѣ, какъ геометрію обучать будутъ, тѣмъ давать противъ гарнизонныхъ, которые по окончаніи ариѳметики будутъ обучать геометрію и фортификацію, по 2 р. 7 коп. въ годъ; провіантъ давать всѣмъ равно: муки по два четверика, крупъ по 5, соли по 3 фупта человѣку на мѣсяцъ; мундиръ же строятъ по возрастамъ. Въ февралѣ мѣсяцѣ 1757 года въ представленномъ въ коллегію отъ комисіи о разсмотрѣніи адмиралтейскихъ дѣлъ мнѣніи изображено: всѣхъ солдатскихъ, матроскихъ и артиллерійскихъ служителей, такожъ плотничныхъ и прочихъ мастеровыхъ людей, въ томъ числѣ партикулярной верфи и кадетскаго морскаго корпуса служительскихъ дѣтей надлежитъ въ школу опредѣлять отъ 5 лѣтъ возраста ихъ, и обучать оныхъ словянской грамотѣ читать и чисто писать и ариѳметикѣ, геометріи и тригонометріи, совершенно; для обученія оныхъ малолѣтнихъ имѣть школы въ С.-Петербургѣ, въ Кронштадтѣ, въ Ревелѣ, у

города Архангельскаго, въ Казани, въ Астрахани и въ Тавровѣ, итого въ 7-ми мѣстахъ, въ которыхъ обучать: въ петербургской, кронштадтской, ревельской, у города Архангельскаго всѣмъ вышеписаннымъ положеннымъ наукамъ, а въ Казани, Астрахани и Тавровѣ только словянской грамотѣ и писать, а потомъ присылать для обученія арифметики, геометріи и тригонометріи въ С.-Петербургъ, гдѣ будутъ къ тому опредѣленные учителя, и для того обученія словянороссійской грамотѣ читать и писать имѣть при школахъ на 100 человекъ учениковъ по одному учителю вмѣсто отставки изъ престарѣлыхъ унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ, а для обученія арифметики, геометріи и тригонометріи опредѣлить учителей въ С.-Петербургѣ, Ревелѣ, у города Архангельскаго изъ престарѣлыхъ штурмановъ и подштурмановъ по одному человеку въ школѣ; а егда учениковъ умножится, что при школѣ одинъ учитель обучать не можетъ, тогда въ зимнее время опредѣлить изъ флотскаго комплекта изъ штурмановъ и подштурмановъ на время; жалованьемъ, провіантомъ и мундиромъ помянутыхъ школьниковъ, какъ здѣсь въ С.-Петербургѣ, такъ и въ портахъ обрѣтающихся, довольствовать изъ оставшей отъ неполнаго комплекта суммы противъ коллежскаго 1746 года опредѣленія; опредѣленныхъ же надъ ними учителей довольствовать жалованьемъ изъ предписанной же суммы на окладахъ штурмановъ, подштурмановъ и унтеръ-офицеровъ матроскихъ двухтретьимъ противъ ихъ жалованья, какъ они дѣйствительно въ службѣ получали, унтеръ-же офицерамъ солдатскимъ, солдатамъ и матросамъ денежное и хлѣбное жалованье давать полное по ихъ окладамъ, какъ они будучи въ службѣ получали, кромѣ мундира; для лучшаго содержанія команды надъ оными школами и приему и раздаче жалованья и мундира и провіанта опредѣлять въ С.-Петербургѣ, въ Кронштадтѣ, Ревелѣ, у города Архангельскаго изъ оберъ-офицеровъ съ переменною погодно, придавая имъ писарей въ помощь изъ флотскаго комплекта, а въ портахъ т. е. въ Казани, Астрахани и Тавровѣ по числу школьниковъ опредѣлять по разсмотрѣнію въ тѣхъ портахъ командирамъ изъ офицеровъ или унтеръ-офицеровъ, да для надзиранія жъ оныхъ при обученіи и для содержанія караула, топление покоевъ и исправленіе прочихъ работъ, служителей опредѣлять по разсмотрѣнію жъ главныхъ командировъ при портахъ, сколько когда по числу школьниковъ самая необходимая нужда требовать будетъ. Всѣ тѣ школы въ портахъ имѣть въ вѣдѣніи главныхъ командировъ, а сколько въ какомъ мѣстѣ есть школьниковъ, и когда кто опредѣлены и въ какихъ наукахъ, о томъ вѣдать канцеляріи морскаго кадетскаго корпуса, которая объ обучившихся положенныхъ наукъ малолѣтнихъ школьникахъ должна представлять въ коллегію для опредѣленія изъ малолѣтнихъ морскихъ служителей дѣтей, выбирая способныхъ и прилежныхъ къ наукѣ для обученія вышнихъ математическихъ наукъ въ штурманскую роту, кои по совершенномъ обученіи могутъ происходить

по линіи штурманской; оставшихъ же за выборомъ въ штурманскую роту опредѣлять во флотъ въ каютъ и декъ-юнгѣ, откуда по ихъ знанію и кондунту могутъ происходить чрезъ линію матроскую, солдатскую и канонирскую по способности въ писаря, баталеры и въ унтеръ-офицеры. При школахъ же въ ученіи предписанныхъ малолѣтнихъ школьниковъ не держать болѣе какъ по опредѣленіи ихъ отъ 5 лѣтъ возраста до 16 лѣтъ; о обучившихся для опредѣленія въ ученики поступать по вышеписанному, а егда обученныхъ такъ умножится, что флотскимъ въ штурманской ротѣ, адмиралтейскимъ при адмиралтействѣ въ ученики вакансіи не будетъ, таковыхъ потому жъ сверхъ опредѣленныхъ лѣтъ при школѣ не держать, а представлять флотскихъ во флотъ въ каютъ-юнгѣ, а адмиралтейскихъ къ разнымъ художествамъ въ мастеровые; опредѣленные жъ при школахъ офицеры имѣютъ на подчиненныхъ имъ школьниковъ требовать въ Петербургѣ денежное жалованье и мундиръ отъ генералъ-кригсъ-коммисара, а хлѣбное отъ провіантской конторы, а въ портахъ таковыя требованія подавать въ конторы главныхъ командировъ надъ портами; а по высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдовавшей на поднесенномъ отъ коллегіи ноября 2 дня 1777 года докладѣ повелѣно, всѣхъ дѣтей какъ адмиралтейскихъ, такъ и флотскихъ служителей опредѣлять ко всѣмъ должностямъ, не различая службы ихъ отцовъ по ихъ собственной способности; приказали: какъ находящихся здѣсь и въ портахъ въ школахъ морскихъ и адмиралтейскихъ служителей дѣти содержаться изъ остающейся отъ неполнаго комплекта суммы, то и находящихся въ Тагарогѣ и Павловскѣ морскихъ и адмиралтейскихъ служителей дѣтей, учредя для обученія школы, содержать противу здѣшняго изъ остающейся тамо суммы; для обученія оныхъ учениковъ учителей имѣть по пропорціи, которыхъ опредѣлять конторѣ тагарогскаго порта изъ штурмановъ или подштурмановъ и изъ другихъ унтеръ-офицеровъ, кои за старостію во флотѣ службы нести не могутъ, а къ смотрѣнію надъ школами изъ престарѣлыхъ же матросъ и мастеровыхъ людей безъ излишества, коихъ потому жъ содержать на суммѣ остающейся отъ неполнаго комплекта.

6 ноября (№ 3361). Слушавъ рапортъ командующаго корабля *Давыда Селунскаго* флота капитана Фондезина, коимъ доноситъ, что оный порученный ему корабль, стоящій на портсмутскомъ рейдѣ за Мудеръ-банкомъ обстоитъ благополученъ, объявляя притомъ, что состояніе больныхъ лучше и что онъ повелѣніевъ отъ эскадреннаго командира флота капитана Палибина, по отбытіи его отъ эскадры и по нынѣ никакихъ не имѣетъ, а ожидаетъ эскадры прибытія туда, или его Палибина повелѣнія, куда ему Фондезину съ кораблемъ по выздоровленіи больныхъ служителей слѣдовать повелитъ; развѣдывая жъ объ эскадрѣ, гдѣ она находится, также и прочія, первая и вторая, какъ отъ проходящихъ мимо острова Вихта (Вайта), такъ и приходящихъ на рейдъ судовъ, на по не-

виданію оными, никакого свѣдѣнія гдѣ онѣ находятся не имѣеть; причемъ читаеъ другой рапортъ, которымъ доноситъ объ умершемъ мичманѣ Андреѣ Барановѣ.

6 ноября (№ 3362). Слушавъ рапортъ флота капитанъ-лейтенанта Тимашева, въ которомъ прописываетъ, что въ силу даннаго ему отъ эскадреннаго командира флота капитана 1 ранга Виллима Фондезина повелѣнія, съ порученнымъ ему пинкомъ *Колою*, обще съ пинкомъ же *Евстафіемъ*, состоящимъ подъ командою капитанъ-лейтенанта Маркова, для крейсерованія на сѣверѣ отъ Нордъ-Капа до Святаго поса, отъ города Архангельскаго отправился минувшаго іюня 6 и съ онаго числа какъ съ тою пинкою, равно жъ и по соединеніи съ помянутымъ эскадреннымъ командиромъ, такъ и съ кораблемъ № 65, имѣли крейсерованіе у Кильдюнна, Варгоуса и у Нордъ-Капа, а 16 августа, по силѣ даннаго жъ ему отъ эскадреннаго командира іюля 31 числа ордера и прописаннаго въ немъ поставленнаго будучи въ Кильдюппѣ въ 29 день іюля на кораблѣ № 64 въ собраніи командировъ консилиума, отправился обще съ пинкомъ *Евстафіемъ* отъ Нордъ-Капа къ своимъ портамъ. 20 числа по полуночи при рѣфъ-марсельномъ SO вѣтрѣ въ пасмурности пинкъ *Евстафій* закрылся на румбъ $SO\frac{1}{2}O$, съ которымъ свидѣлся послѣ того сентября 1, а 2 числа по полуночи въ 7 часовъ при вѣтрѣ марсельномъ StW на румбъ WtS вторично тотъ пинкъ закрылся; въ то время въ полдень по счисленію отстоялъ мысъ Дернеусъ SO $47^{\circ} 30'$ въ разстояніи 50 миль. 15 числа того жъ мѣсяца увидѣлся съ корабль № 65, у котораго гротъ-мачта ниже швиць-сарвена сломлена и имѣлъ онъ Тимашевъ съ командующимъ онаго, флота капитанъ-лейтенантомъ Григорковымъ, разговоръ, чтобъ идти вмѣстѣ, но 16 числа тотъ корабль, при вѣтрѣ брамсельномъ S, закрылся на румбъ S, по полудни въ 7 часовъ; въ полдень по счисленію отстоялъ мысъ Дернеусъ SO $51^{\circ} 30'$ въ разстояніи $56\frac{1}{2}$ миль нѣмецкихъ, и такъ онъ Тимашевъ съ онаго и по сіе время находился въ плаваніи одинъ, а 2 числа октября прибылъ на коненгагенскій рейдъ, гдѣ по исправленіи нужнаго отправится къ своимъ портамъ. Больныхъ 13 человекъ, умершихъ будучи въ кампаніи священникъ 1, матросъ 1, и мушкатель 1. Во время жъ плаванія его арматоровъ и каперовъ никакихъ не видалъ.

6 ноября (№ 3363). Слушали рапортъ флота капитана бригадирскаго ранга Палибина, писанный отъ 7 сентября, конемъ доноситъ, что изъ порученной ему эскадры корабль *Давыдъ Селунскій*, по причинѣ умножившихся на ономъ больныхъ, отпущенъ въ англійскіе порты; съ оставшими жъ кораблями и фрегатомъ и съ эскадрою контръ-адмирала Борнсова пришелъ 18 числа августа на широту Капъ-Финистера и при противныхъ вѣтрахъ крейсеровалъ до 28 числа до высоты Лиссабона, а того числа въ ночи корабль *Дерисъ* и фрегатъ *Александръ* во время крѣпкаго вѣтра и пасмурности отъ эскадры отстали; эскадра жъ контръ-

адмирала Борисова по полученіи благополучнаго вѣтра пошла въ Лиссабонъ, а онъ съ тремя кораблями для подожданія корабля *Дериса* и фрегата *Александръ* лежалъ въ дрейфѣ до 8 часовъ пополудни, и въ то время подошедъ фрегатъ *Александръ*, командующій онаго объявилъ, что у него больныхъ 63 человѣка, и къ тому ежедневно прибавляется, то для пользованія оныхъ отпущенъ въ Лиссабонъ, а корабль *Дерисъ* соединиться не могъ; почему не упуская способности вѣтра, пошелъ съ тремя кораблями въ Гибралтарскому проливу, а прошедъ оный 29 августа съ стороны океана коего за пасмурностію видѣть было не можно, и не могли болѣе пребыть въ морѣ за маломѣшіемъ прѣсной воды, для снабдѣнія оной возвратясь 6 сентября зашелъ въ Лиссабонъ въ рѣку Таго, гдѣ нашелъ эскадру контръ-адмирала Борисова и отставшей изъ его эскадры корабль *Дерисъ*, который исправляется починками; съ фрегата жъ *Александръ* больные свезены на берегъ въ госпиталь; онъ же капитанъ Палибинъ справясь починками и запасясь прѣсною водою имѣетъ отправиться къ своимъ портамъ.

6 ноября (№ 3364). Слушавъ рапорты контръ-адмирала Борисова, коими доносятъ: первымъ, отъ 29 августа, о благополучномъ прибытіи со врученною ему эскадрою того жъ мѣсяца 28 числа на лиссабонскій рейдъ, а какъ во время плаванія его отъ Капъ-Финистера до входу въ Лиссабонъ имѣлъ противные вѣтра и превеликія зыби, отъ чего на многихъ корабляхъ сдѣлалось поврежденіе, а служители пришли въ слабость, то для поправленія здоровья больныхъ и исправленія кораблей останется нѣсколько времени на помянутомъ рейдѣ. Что же касается до больныхъ служителей, то истребовано отъ него на берегу мѣсто, на которомъ учреждена госпиталь, и сверхъ болящихъ съ кораблей *Исидоръ* 121, *Азія* 136, *Америка* 88, *Слава Россіи* 223, *Твердый* 145, съ фрегатовъ *Патрикій* 57, *Симіонъ* 22, всего 792 человѣка, и для пользованія оныхъ отосланы съ судовъ медицинскіе чины, а для подкрѣпленія болящихъ покупается каждый день свѣжее мясо, зелень, красное и бѣлое вино; въ прочемъ порученная эскадра состоитъ благополучно.

2 декабря (№ 3729). Слушавъ рапортъ, полученный изъ Гамбурга отъ констапеля Ивана Синельщикова, коимъ доносятъ, что находился онъ на пинкѣ *Евстафій*, и во время слѣдованія къ кронштадтскому порту прошедшаго сентября съ 8 на 9 число лавировавъ подъ парусами принесло пинкъ къ острову Штиланту къ шкерамъ на камни, гдѣ и разбилось, съ котораго онъ съ 4 человѣками спасся на разбитыхъ отъ пинка деревьяхъ; приказали: показанный пинкъ изъ списка исключить, да погибшихъ съ тѣмъ пинкомъ служителей изъ списковъ исключить, и о томъ куда слѣдуетъ послать указы.

31 декабря (№ 3907). Коллегіею приказали: уволить отъ службы, за болѣзнями, лейтенантовъ: Александра Балбекова, Ивана Абдулова, Мирона Калугина, Василья Елагина, Степана Лобысевича, Дмитрія Полоча-

нинова, князя Андрея Друцкаго-Соколинскаго, Матвѣя Языкова, Ивана Воронова, Ивана Калитѣевскаго, Парфентья Нефедьева, съ награжденіемъ чина капитанъ-лейтенанта; мичмановъ: Александра Бровцына, Якова Сухарева большаго и Дмитрія Брылкина, съ награжденіемъ чиномъ лейтенанта.

*308. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1781 года
января 1 (¹).*

По докладу той коллеіи и по поданнымъ въ оную прошеніямъ все-милостивѣйше повелѣваемъ уволить изъ службы капитана 1 ранга Якова Карташова съ чиномъ бригадирскимъ и пенсією, капитана 2 ранга Ивана Шахова съ чиномъ капитана 1 ранга, капитана 2 ранга находящагося въ казначейской экспедиціи за совѣтника Василя Курманалѣева съ чиномъ совѣтника, капитана 2 ранга Илью Хапыкова тѣмъ же чиномъ, капитанъ-лейтенанта Михаила Ушакова съ чиномъ капитана 2 ранга, секундъ-маіора Василя Ниротворцева тѣмъ же чиномъ.

*309. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1781 года
января 1 (²).*

Всемилоствѣйше пожаловали Мы капитана 1 ранга Алексѣя Мусина-Пушкина въ бригадирскій чинъ; въ капитаны 1 ранга изъ капитановъ 2 ранга: князя Леонтія Шаховскаго, Астафья Одинцова, Петра Ханыкова, Ивана Салманова и Григорія Леймана, повелѣвая сего послѣдняго оставить въ морской артиллеріи на прежней вакансіи.

*310. Высочайшій указъ вице-адмиралу Грейну, 1781 года
февраля 6 (³).*

Господниъ вице-адмиралъ Грейгъ. Приложенный при семъ переводъ съ датскаго морскаго права посылаю къ вамъ съ тѣмъ, чтобъ вы прочитавъ оное сдѣлали свои примѣчанія, не слѣдуетъ ли къ оному что прибавить или же по неудобству что исключить.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 43).

(²) Тамъ-же.

(³) Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта.

311. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1781 года февраля 8 (¹).

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Назначенный отъ Насъ къ Портѣ Оттоманской чрезвычайнымъ посланникомъ и полномочнымъ министромъ статскій совѣтникъ Булгаковъ нашелъ удобнѣйшимъ отправиться къ мѣсту своему моремъ изъ Херсона. Вы вслѣдствіе того предпишете начальству тамошнему морскаго департамента о дачѣ ему судна легкаго, надежнаго и къ помѣщенію экипажа его способнаго, устроя оное въ образѣ пакет-ботовъ, каковымъ предписано отъ насъ ходить отъ Херсона къ Константинополю и снабдивъ потребными людьми безъ всякихъ дальнихъ военныхъ доказательствъ.

312. Копія съ высочайшаго указа адмиралтействъ-коллеіи, 1781 года февраля 24 (²).

Въ слѣдствіе принятыхъ Нами мѣръ съ прочими, въ настоящей войнѣ не участвующими державами, имѣющими равныя съ нами обязательства къ охраненію торговаго нейтральнаго плаванія, повелѣваемъ нашей адмиралтейской коллегіи вооружить, на томъ основаніи какъ и въ прошломъ году учинено было, новую эскадру въ пяти корабляхъ и двухъ фрегатахъ состоящую, которую, какъ скоро только удобно будетъ пуститься въ плаваніе, отправить въ Средиземное море съ повелѣніемъ, дошедъ до Ливорны, если возможно, стараться сюда возвращаться. Эскадрамъ контръ-адмирала Борисова и флота капитана Палибина, а съ сею послѣднею и кораблямъ ея, зимующимъ въ Англіи и Даніи, приказать воспріять немедленно обратный ихъ путь въ наши порты; а для охраненія свободнаго и безопаснаго плаванія въ Сѣверномъ морѣ отправить отъ города Архангельскаго, какъ скоро возможно будетъ, два корабля и два фрегата къ здѣшнимъ портамъ, которые, такъ какъ и отправляющіеся по опредѣленію адмиралтейской коллегіи отъ ревельскаго порта къ городу Архангельскому два пинка, проходя мимо Нордъ-Капа могутъ довольно послужить къ обезпеченію торговой навигаціи на ономъ морѣ, и изъ нихъ пинки по прежнему въ Ревель возвратиться должны; въ прочемъ наставленія командующимъ надъ эскадрами, кораблями и фрегатами, относительно защищенія торговыхъ судовъ нейтральныхъ народовъ, должны быть тѣже самыя, кои даны были въ прошломъ году по нашему повелѣнію.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кп. № 44).

(²) Тамъ-же.

*313. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1781 года
марта 15 (¹).*

Пронсходившіе у насъ съ республикою голландскою переговоры^а о приступленіи ея ко взаимнымъ нашимъ обязательствамъ съ Ихъ Величествами королями датскимъ и шведскимъ, въ пользу и охраненіе торговли и кораблеплаванія нейтральныхъ, достигли недавно совершенства своего, подписаніемъ и ратификованіемъ здѣсь въ С.-Петербургѣ дѣйствительнаго акта приступленія ея къ сугубой нашей съ тѣми государями морской конвенціи.

Прилагая здѣсь копію и переводъ съ онаго акта, для дополненія по условіямъ его данныхъ донынѣ и впредь даваемыхъ инструкцій командирамъ эскадръ нашихъ по сию пору высланныхъ, или же вновь высылаемыхъ на крейсерованіе по разнымъ морямъ, находимъ Мы за нужду примѣтити къ непремѣнному наблюденію ихъ и самой адмиралтействъ-коллеіи: 1) что отъ сей поры голландскія торговыя суда долженствуютъ отъ нашихъ эскадръ и частныхъ военныхъ кораблей и фрегатовъ трактуемы быть наравнѣ съ датскими и шведскими торговыми судами, по точной силѣ и словамъ указа нашего 19 октября прошлаго 1780 года: ибо республика соединенныхъ провинцій содѣлалась нынѣ по себѣ главною и непосредственною участницею во всѣхъ правахъ, преимуществахъ, тягостяхъ и обязательствахъ обѣихъ нашихъ морскихъ конвенцій, копенгагенской и с.-петербургской; 2) что сіе общественное правило имѣетъ однакожъ свое изъятіе по случаю возгорѣвшейся между тѣми войны у республики голландской съ короною великобританскою, которая атаковала ея прежде дѣйствительнаго подписанія здѣсь акта приступленія ея къ тѣмъ конвенціямъ, предъявляя съ своей стороны къ такому разрыву причины совсѣмъ постороннія и съ сею конвенціею ничего общаго не имѣющія; 3) что по сей важной причинѣ, то есть, по несостоянію уже самаго нейтралитета, не обязаны ни Мы, ни короли датскій и шведскій вступаться дѣятельнымъ образомъ за торговлю и кораблеплаваніе голландцевъ противу англичанъ; 4) что, напротивъ того, сіе обязательство существуетъ въ полной мѣрѣ противу французовъ и гишпанцевъ, съ коими голландцы имѣютъ ясныя договоры и постановленія о военной контрабандѣ, долженствующие натурально служить основаніемъ будущаго поведенія нашихъ морскихъ начальниковъ; для чего оныя и включаются здѣсь въ копіяхъ и переводахъ.

Сверхъ сего приступила еще республика голландская особымъ актомъ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

и ко взаимнымъ нашимъ съ Данією и Швецією обязательствамъ, въ сепаратныхъ артикулахъ содержащихся, оттуда пронстекаетъ: 1) что корабли и эскадры наши могутъ свободно приставать и входить въ голландскія гавани, и находить тамъ всякое нужное пособіе; 2) что при случайной встрѣчѣ или соединеніи цѣлыхъ эскадръ, или одинакихъ кораблей, которой либо изъ трехъ съ договаривавшихся коронъ съ цѣлыми эскадрами, или одинакими кораблями республики голландской, команду беретъ начальникъ высшаго чина, а при равенствѣ въ чинахъ имѣеть наблюдень быть церемоніалъ, обыкновенный у коронованныхъ главъ съ республикою. Сіе условіе значить, что офицеръ короны имѣеть первенство предъ офицеромъ республики, когда они оба находятся въ одинакихъ чинахъ и одинакомъ положеніи.

Для узаконенія собственности и принадлежности подданныхъ голландскихъ въ ихъ торговыхъ судахъ, какіе употребительны бумаги и документы, оныя сообщить адмиралтействъ-коллегіи, коллегія иностранныхъ дѣлъ, равно какъ она сообщала уже ей подобныя шведскіе виды.

Послѣ состоянія указа нашего 19 октября 1780 года заключилъ датскій дворъ съ лондонскимъ изъяснительный и дополнительный актъ о военной контрабандѣ, который при семъ слѣдуетъ для свѣденія адмиралтействъ-коллегіи ⁽¹⁾, хотя оный впрочемъ и не представляетъ по себѣ ничего къ отмѣнѣ тогдашнихъ предписаній, ибо оныя заранѣе съ достаточнымъ предусмотрѣніемъ и осмотрительностію распоряжены были.

*314. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года
марта 16 ⁽²⁾.*

Его Величество король прусской, подражая правиламъ узаконеннымъ отъ Насъ въ пользу и охраненіе торговли и мореплаванія нейтральныхъ народовъ, просилъ Насъ недавно о предписаніи командующимъ офицерамъ нашихъ эскадръ и военныхъ судовъ, дабы они при встрѣчѣ въ морѣ прусскихъ торговыхъ судовъ съ грузами, согласными съ тѣми правилами, брали ихъ, въ случаѣ остановки и атаки отъ вооруженныхъ судовъ которой либо воюющей стороны, подъ свое покровительство и прикрывали ихъ доколѣ то въ общемъ плаваніи возможно будетъ. Въ то же время сообщилъ намъ Его Вел. полученный имъ отъ датскаго двора дружескій отвѣтъ на равномерное его въ Копенгагенѣ учиненное домогательство. Сей отвѣтъ, учиненный на словахъ датскимъ статскимъ секретаремъ барономъ Розенкропомъ есть слѣдующій: «что Его Вел. король датскій въ доказательство своей дружбы къ королю прусскому съ охотою

(1) Договора при указѣ не находится.

(2) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 44).

пользуется доставленнымъ ему случаемъ чрезъ просьбу о покровительствѣ датскаго флота и что Его Вел. по оной не только возобновитъ данныя предъ симъ за два года повелѣнія кораблямъ своимъ о защитѣ прусскихъ торговыхъ судовъ въ такомъ случаѣ, когда бы оныя на выстрѣлъ пушечный или же въ виду ихъ были оскорбляемы вооруженными судами воюющихъ державъ, но и вновь предпишетъ еще своимъ кораблямъ дозволять прусскимъ судамъ равное покровительство, каковымъ пользуются суда собственныхъ его подданныхъ и какъ затѣмъ охранять ихъ отъ всякой обиды въ виду своемъ, такъ наипаче и освобождать еще изъ рукъ арматоровъ воюющихъ державъ, если бѣ которое не справедливо захвачено было, отмщая вообще всякую являемую обиду и оскорбленіе съ такимъ однако жъ условіемъ, чтобъ грузы ихъ состояли въ товарахъ дозволенныхъ и невинныхъ по содержанію трактатовъ имѣющихся у Даніи съ воюющими державами».

Мы съ своей стороны, желая по дружбѣ и союзу съ Его Вел. королемъ прусскимъ оказать ему таковое же одолженіе, предписали министрамъ нашимъ при воюющихъ державахъ, чтобъ они при случаяхъ подкрѣпляли своими представленіями требованія министровъ Его Вел. чинимыя у тѣхъ державъ по поводу препятствій и затрудненій наносимыхъ свободному купеческому мореплаванію подданныхъ сего государя, равно какъ симъ повелѣваемъ нашей адмиралтейской коллегіи препоручить начальствующимъ эскадрѣ нашихъ, дабы они, если случится торговымъ судамъ его владѣнія быть въ плаваніи по одному съ ними пути, давали имъ защиту и охраненіе какъ принадлежащимъ дружественной, союзной и строгой нейтралитетъ наблюдающей державѣ, отъ которой Мы во взаимство и условіемъ необходимымъ требовали, чтобъ подданные ея во всей точности наблюдали правила нейтралитета, почерпнутыя изъ права общенароднаго и изъ примѣровъ прочихъ въ войнѣ неучаствующихъ народовъ. Сіе наше предписаніе имѣетъ служить на все время настоящей морской войны.

*315. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года
апрѣля 14 (1).*

По всевысочайшему В. И. В. указу вооружаются при кронштадтскомъ портѣ 5 кораблей и 2 фрегата.

Но какъ не назначить еще флагманъ кому оною командовать, то адмиралтейская коллегія В. И. В. при семъ всеподданнѣйше подноситъ списокъ всѣмъ тѣмъ, которые надъ таковымъ числомъ военныхъ судовъ

(1) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

въ силу морскаго устава флагъ свой имѣть могутъ, съ испрошеніемъ высочайшаго указа кому повелѣтъ изволите (¹)

*316. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1781 года
апрѣля 15 (²).*

Потребныя суммы по содержанію поднесенныхъ Намъ отъ той коллеіи докладовъ: 1) на зимовавшіе въ Копенгагенѣ и Норвегіи корабли 50.000 руб.; 2) издержанные на счетъ днѣпровской экспедиціи съ 1776 по 1 января 1780 года 46.959 руб. 60 коп.; 3) на употребленные въ 1780 году для азовской флотиліи къ починкѣ судовъ матеріалы и припасы 12.512 руб. 35¼ коп.; 4) для такого же употребленія по азовской флотиліи на нынѣшній 1781 годъ 23.048 руб. 38 коп.; 5) на сдѣланіе штапелей и шторцбетовъ въ кронштадтскомъ каналѣ за январскую сего года треть 16 825 руб. 55 коп.; 6) на флотъ черноморскій за нынѣшнюю же январскую треть 50.509 руб. 52 коп., а всего 199.855 руб. 40¼ коп., повелѣли Мы отпустить изъ учрежденныхъ казначействъ для остаточныхъ суммъ.

*317. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу, 1781 года
апрѣля 22 (³).*

Г. вице-адмиралъ Грейгъ! По случаю произшествія (повара) на фрегатѣ *Марія*, Мы повелѣваемъ вамъ объявить всѣмъ на ономъ находящимся, чтобъ они конечно открыли виновнаго тому произшествію, ибо если они не найдутъ его въ теченіи времени отъ васъ имъ на то опредѣленнаго, то неминуемо подвергнутъ себя наказанію; да и дѣйствительно воля наша непремѣнная есть, чтобъ вы ихъ въ такомъ слѣчаѣ отдали подъ судъ за оплошность и не наблюденіе должности въ дѣлѣ таковой важности. О всемъ что по сему происходитъ будетъ, вы должны увѣдомлять Насъ особо, кромѣ доношеній о томъ и коллеіи.

*318. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу, 1781 года
апрѣля 24 (⁴).*

Господинъ вице-адмиралъ Грейгъ. Мы получили донесеніе ваше на указъ нашъ отъ 22 апрѣля къ вамъ посланный. Ежели въ теченіи срока толь краткаго отъ васъ назначеннаго не можете достигнуть открытія

(¹) На приложенномъ къ докладу списокѣ флагмановъ противъ фамилін контръ-адмирала Сухотина рукою Ея И. В. написано: «Сему».

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

(³) Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта. (Рукопись № 45).

(⁴) Тамъ же.

виновнаго извѣстному злодѣянію, то слѣдуя установленіямъ на челоѣколюбіе основанномъ, что лучше 10 виновныхъ освободить въ неизвѣстін нежелн истязать одного невиннаго, Мы желаемъ чтобъ вы тутъ не приняли никакихъ крайнихъ средствъ, но все сіе дѣло оставили закопному въ порядкѣ его теченію.

*319. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу, 1781 года
апрѣля 28 (¹).*

Господинъ вице-адмпралъ Грейгъ. Поздравляя васъ съ открытіемъ причины происшествію на фрегатѣ *Марія* (²), желаемъ, чтобъ люди невинные изъ экипажа того судна, содержащіеся подъ стражею по сему дѣлу, освобождены были. Впрочемъ увѣрены Мы, что вы не оставите принять всякія осторожности впредь отъ подобныхъ случаевъ.

320. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1781 года мая 5 (³).

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Осужденные въ комисіи учрежденной отъ адмпралтейской коллегіи для изслѣдованія о происшествіи на фрегатѣ *Марія*, командовавшей тѣмъ фрегатомъ капитанъ-лейтенантъ Андрей Крусановъ, лейтенантъ Николай Тутолминъ и мичманъ Владиміръ Малыгинъ хотя по силѣ законовъ небреженіемъ должности ихъ, а послѣдній и прямо преступленіемъ той заслуживаютъ наказанія приговоренныя имъ, слѣдуя однакожъ челоѣколюбію нашему всеплостивѣйше прощаемъ ихъ, съ тѣмъ чтобъ изъ нихъ Крусановъ и Тутолминъ не очереднымъ на цѣлый мѣсяцъ нарядомъ по размотрѣнію коллегіи, а мичманъ Малыгинъ употребленіемъ его также не въ очередь въ отдаленную и трудную посылку заслужили свои виды, при чемъ учинить имъ строжайшій выговоръ и подтвержденіе остерегаться всякой подобной оплошности и прилежно наблюдать долгъ свой, опасаяся неизбежнаго понесенія всего, что за противное тому установлено въ законахъ.

321. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года мая 7 (⁴).

Изъ суммы опредѣляемой на чрезвычайные расходы эскадры флота нашего, отправляемой въ Средиземное море для охраненія торговли и плаванія нашихъ подданныхъ, повелѣваемъ выдать командующему тою

(¹) Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта. (Рукопись № 45).

(²) На фрегатѣ произошелъ пожаръ отъ самовозгорѣнія сажн, налитанной масломъ.

(³) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

(⁴) Тамъ-же.

эскадрою контръ-адмиралу Сухотину жалуемые ему 1.000 руб. да сверхъ того производить ему изъ той же суммы на столъ по 150 руб. на мѣсяцъ до возвращенія его къ своему порту.

*322. Письмо князя Потемкина графу Чернышеву, 1781 года
мая 11 (¹).*

Получа В. С. письмо, имѣлъ я честь докладывать Ея И. В. и получилъ высочайшее соизволеніе, дабы отправлены были суда, сдѣланныя по образу купеческихъ. Для помѣщенія же извѣстнаго количества товаровъ не болѣе потребно какъ два судна. Я сообщая В. С. о томъ, покорнѣйше прошу дать ваше повелѣніе о приготовленіи оныхъ.

*323. Всеподданный рапортъ адмиралтействъ-коллеіи, 1781 года
мая 12 (²).*

В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше донести честь имѣетъ, что отставшій отъ эскадры бригадира флота капитана Паллибина за умноженіемъ больныхъ въ Портсмутѣ и потомъ зимовавшій въ Копенгагенѣ корабль *Давидъ* сего мѣсяца 8 числа пополуночи въ 10 часу прибылъ къ кронштадтскому порту.

В. И. В. коллегія докладывая, испрашиваетъ высочайшаго В. И. В. указа оный корабль ввести въ гавань и разружить.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

324. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1781 года мая 19 (³).

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Флота лейтенанта и военного ордена кавалера Марадо повелѣваемъ принять въ службу съ прежнимъ его старшинствомъ.

*325. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллеіи,
1781 года мая 20 (⁴).*

Назначенная къ отправленію изъ Кронштадта въ Средиземное море эскадра изъ 5 кораблей и 2 фрегатовъ вооружена, 9 мая на рейдъ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

(²) Тамъ-же.

(³) Тамъ-же.

(⁴) Тамъ-же.

выведена, а потому коллегія испрашиваетъ, не повелѣно ли будетъ оную эскадру въ повелѣнный путь отправить.

Высочайшая резолюція: «Отправить».

*326. Рапортъ бригадира Палибина адмиралтействъ-коллегіи,
1781 года мая 27 (¹).*

По отбытіи съ ввѣренною мнѣ эскадрою изъ Лиссабона 4 числа сего мѣсяца, продолжая путешествіе къ русскіимъ портамъ при противныхъ вѣтрахъ, штиляхъ и туманахъ, никакого извѣстія не имѣлъ о проходѣ эскадры контръ-адмирала Борисова; а 17 числа, проходя Бискайскую бухту, лежа въ бейдевиндѣ, по полудни въ половинѣ 8 часа въ ширинѣ сѣверной 48° 50' корабль *Стиридонъ* бывъ на вѣтрѣ сигналомъ своимъ далъ знать, что видитъ 7 военныхъ кораблей, по которому въ предосторожность сдѣлалъ я изъ эскадры линію боя; въ 9-мъ же часу спустились они на фордевиндъ, составляющіе англійскую эскадру изъ 9 кораблей и 1 фрегата, не имѣя вымпеловъ и адмиральскаго флага, а по приближеніи къ намъ легла въ дрейфъ, что и нашими учинено; изъ оной эскадры присланъ былъ къ намъ на шлюпкѣ офицеръ съ предложеніемъ о вспоможеніи на случай надобности, и отъ него узнали, что сія эскадра изъ числа той, которая въ 30 корабляхъ изъ Гибралтара возвратилась и крейсеровать тутъ оставлена. Тотъ же офицеръ спрашивалъ со учтивостію, не видали ль мы испанскихъ или французскихъ кораблей, на что мы о неизвѣстіи ихъ и отвѣчали, а притомъ на спросъ нашъ объ эскадрѣ Е. П. Ивана Антоновича (Борисова) сказывалъ, что они его не видали. Послѣ сего разлучась продолжали свое путешествіе и не видно уже ихъ было, кромѣ какъ вторично 21 числа при разсвѣтѣ, идутъ въ Портсмутъ подъ флагами и вымпелами, а при ходѣ острова Вихта на рейдѣ С. Геленсъ соединясь въ виду стоящаго на портсмутскомъ рейдѣ адмирала, на ономъ рейдѣ С. Геленсъ сталъ я съ эскадрою на якорь, по необходимости, для взятія лоцмановъ, но салютаціи какъ прошедшему мимо насъ контръ-адмиралу, такъ и старшему на рейдѣ флагу адмирала не салютовалъ, по причинѣ, что посланный отъ меня къ нему капитанъ Мордвиновъ, возвратясь, объявилъ отзывъ его о равной салютаціи, кою онъ по законамъ ихъ чинить не можетъ, почему я не салютовалъ ему, и не получа лоцмановъ, конхъ въ Портсмутѣ нѣтъ, того жъ числа, не упуская благополучнаго вѣтра, не мѣшкая не мало снялся, съ якоря, отправился къ Вихту, куда и прибылъ для взятія лоцмановъ сего числа благополучно, но и тутъ стоящему на рейдѣ англійскому вице-адмиралу,

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи папк. 526).

за равнымъ же отзывомъ чрезъ капитана Мордвинова какъ и въ Портсмутѣ, не салютовалъ; сколь же скоро лоцмановъ получу, то немедленно въ повелѣнный путь отправлюсь.

*327. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу, 1781 года
іюня 7 (¹).*

Господинъ вице-адмиралъ Грейгъ. Еще въ прошломъ годѣ велѣно было отъ Насъ отпустить деньги изъ здѣшней казенной палаты на сдѣланіе въ Кронштадтѣ загороды на извѣстномъ вамъ мѣстѣ для удобнѣйшей стражи. Сверхъ того сказано было о переносѣ кухни изъ гавани купеческой на мѣсто безопасное и о построеніи ея каменной; но какъ Намъ извѣстно, что изъ того ничто и не начато, то и повелѣваемъ вамъ сію непремѣнную нашу волю исполнить назначая къ тому срокъ 28 іюня, хотя на первое время посредствомъ плавучей рогатки, а кухню тотчасъ перенести, поспѣвая увѣдомить сколько потребно денегъ въ прибавку на сдѣланіе новой; при томъ желаемъ знать, не было ли вамъ отъ кого либо въ семъ дѣлѣ препятствія. Если тутъ нужно снестися съ казенною палатою или ея совѣтникомъ таможенныхъ дѣлъ, или же съ тамошнимъ комендантомъ, то вы сіе сами исполнить можете, равно какъ и отъ всякаго мѣста и начальства нужную вамъ помощь потребовать силою сего нашего указа.

*328. Письмо князя Потемкина графу Чернышеву, 1781 года
іюня 11 (²).*

Ея И. В. указать соизволила увѣдомить В. С., чтобъ по невмѣщеніи извѣстнаго вамъ отправленія пеньки въ двухъ фрегатахъ, приказали употребить еще два способныя къ тому судна, на такомъ же основаніи, какъ и первыя два снаряжены.

*329. Копія съ высочайшаго указа князю Вяземскому, 1781 года
іюня 12 (³).*

Князь Александръ Алексѣевичъ. На перенесеніе изъ кронштадтской купеческой гавани кухни въ безопасное мѣсто и на построеніе оной, каменной съ желѣзною кровлею и стропилами, повелѣваемъ отпустить изъ здѣшней таможи 15.000 рублей къ вице-адмиралу Грейгу.

(¹) Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта. (Рукопись № 45).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

(³) Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта (Рукопись № 45).

*330. Всеподданный рапорт адмиралтейств-коллегии,
1781 года июня 26 ⁽¹⁾.*

В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше донести честь имѣетъ, что зимовавшій въ Бергенѣ корабль *Іаннуарій* сего мѣсяца 20 числа пополудни въ 12 часу прибылъ къ кронштадтскому порту.

О чемъ В. И. В. коллегія донеся, испрашиваетъ высочайшаго указа, оный корабль ввести въ гавань и разружить.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

*331. Всеподданный рапорт адмиралтейств-коллегии,
1781 года июля 16 ⁽²⁾.*

Зимовавшая въ Лиссабонѣ подъ командою флота капитана бригадирскаго ранга Палибина эскадра, состоящая въ 3-хъ корабляхъ и одномъ фрегатѣ, сего іюля 14 на кронштадтскій рейдъ прибыла благополучно.

Адмиралтейская коллегія В. И. В. всеподданнѣйше доносить и о разруженіи оной и о ввѣдѣ въ гавань проситъ В. И. В. указу.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

*332. Донесеніе капитана Спиридова графу Чернышеву, съ корабля
Азія, на копенгагенскомъ рейдѣ, 1781 года июля 19 ⁽³⁾.*

По отправленіи нашемъ изъ Кадикса, походъ былъ столь несчастливъ, что я никогда себѣ не воображалъ, чтобы въ срединѣ лѣта мы могли столь много претерпѣть. Во всѣ тѣ 6 недѣль, какъ мы оттуда отправились, крѣпкіе противные вѣтры постоянно препятствовали поспѣшно продолжать путь, да притомъ при проходѣ Бискайской бухты вѣтеръ былъ жестокъ и волненіе столь велико, что отъ большой качки корабль повредило; и прошедъ Англійскій каналъ терпѣли еще презестокій штормъ, во время котораго переломленіе стандерсовъ и кницъ было малѣйшее что насъ беспокоило, для того, что палубы перекоробило и борты очень примѣтнымъ образомъ отходили, въ бархоутѣ штыки разошлись и течь была превеликая Я истинно могу донести вамъ, м. г., что когда

(1) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

(2) Тамъ-же.

(3) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегии папка 526).

уже мы пришли сюда и я освѣдомился въ какомъ состояніи были другіе корабли, то нашелъ, что въ разсужденіи ихъ я терпѣлъ очень мало, хотя во все сіе время почти безпрестанно принужденъ былъ выливать изъ корабля воду; одни фрегаты, которые будучи малы, сія качка не столь была чувствительна. Отсюда же нѣтъ способу пдти, не исправля ихъ хорошимъ образомъ, но все сіе не требуетъ однако жъ большаго времени. И такъ я ласкаю себя, что скоро буду имѣть честь изустно засвидѣтельствовать то глубочайшее почитаніе и привязанность, о которомъ столь долгое время только черезъ письма беру смѣлость увѣрять.

Теперь всѣхъ насъ очень беспокоитъ корабль *Твердый*, потому что еще не пришелъ по сію пору, хотя уже разлучился съ нами очень недалеко, и какъ нынѣ вѣтры дуть перестали, то ласкаемъ себя, что не иное что какъ штили въ какомъ нибудь мѣстѣ его удержали.

333. Донесеніе контр-адмирала Борисова графу Чернышеву, съ корабля *Исидоръ*, на копенгагенскомъ рейдѣ, 1781 года іюля 20 (¹).

По отправленіи моемъ съ порученною мнѣ эскадрою изъ Кадикса, отъ 6 іюня, я имѣлъ честь В. С. донести. Плаваніе наше продолжалось до Копенгагена 6 недѣль, куда и прибылъ сего мѣсяца 17 числа благополучно, кромѣ что корабль *Твердый* отсталъ отъ меня 15 числа въ виду Скагена, и по сіе время еще съ нами не соединился; но какъ настали вѣтры тихіе, то онъ въ Категатѣ можетъ быть заштилевалъ; я его дожидаясь всякую минуту. Во время нашего плаванія имѣли мы вѣтры почти всегда противныя и крѣпкіе, отъ чего корабли *Исидоръ*, *Азія* и *Америка* не мало претерпѣли отъ сильной качки и была въ нихъ не малая течь, а особливо *Америка*, и такъ принужденнымъ себя нахожу, что оныя исправить здѣсь починкою своими людьми и думаю, что оное дней въ 10 окончу, а безъ починки отправиться въ море не могу; а притомъ же и провіанту у меня не достаетъ, ибо заготовленный въ Ливорнѣ на 3 мѣсяца уже весь вышелъ, ибо въ морѣ мы были 3 мѣсяца и одну недѣлю, то и провіанту здѣсь заготовить надобно по крайней мѣрѣ на мѣсяцъ, что уже и покупается.

Идучи жъ отъ Кадикса до Англійскаго канала, въ который мы вошли 30 іюня и увидѣли берегъ Лизардъ, почти никакихъ судовъ въ морѣ не встрѣчали, а 1 числа іюля увидѣли мы англійскую эскадру крейсерующую, въ 8 судахъ состоящую; по приближеніи къ намъ легъ командующій на дрейфъ и мнѣ показалось, что онъ хотѣлъ со мною говорить, то и я легъ въ дрейфъ же, и отъ него присланъ былъ ко мнѣ лейтенантъ

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи папк. 525).

съ обыкновеннымъ комплиментомъ, а притомъ спрашивалъ не имѣю ли въ чемъ нужды чѣмъ бы онъ служить могъ; я послалъ своего лейтенанта къ нему поблагодарить за учтивость и сказать что я ни въ чемъ нужды не имѣю, а иду прямо въ Зундъ; изъ рѣчей же ихъ примѣтить можно было, что они дожидаются голландскихъ остиндскихъ кораблей, которые должны проходить каналомъ и они нашу эскадру почли за голландскую, но оныя голландскіе корабли пришли въ Кадиксъ подъ прикрытіемъ испанцевъ, и не думаю чтобъ они оттуда вышли. Сія англійская эскадра состояла въ двухъ 70-ти пуш. корабляхъ, трехъ фрегатахъ и трехъ брандерахъ, подъ командою лорда Молгре. Снявшись же съ дрейфа мы пошли въ свой путь и 2 числа прошли благополучно Доверъ и шли по 14 числа все съ противными вѣтрами, а онаго числа увидѣли Дернеусъ; 15 числа прошли Скагенъ и подъ вечеръ увидѣли англійскую эскадру, стоящую на якоряхъ, подъ командою вице-адмирала Паркера, въ 10-ти военныхъ судахъ; а какъ корабль *Америка* съ нами разлучился во время крѣпкаго вѣтра, 12 числа, то мы и онаго увидѣли подъ парусами близъ англійской эскадры, который къ намъ и подошелъ; по приближеніи жъ нашему къ англійской эскадрѣ, она снялась съ якоря и пошла къ W, а мы продолжали путь нашъ къ Копенгагену. 16 числа встрѣтился намъ англійскій купеческій конвой до 200 судовъ подъ прикрытіемъ 4 военныхъ фрегатовъ, идущій къ W, а 17 числа прошелъ Гельсингоръ, гдѣ стояла датская эскадра, состоящая въ 6 корабляхъ, подъ командою вице-адмирала фонъ-Генелла, и пришли благополучно въ Копенгагенъ.

При отбытіи моемъ изъ Кадикса голландскій консулъ просилъ меня, чтобъ стоящіе тамъ голландскіе суда взялъ я подъ свое покровительство, но какъ я не имѣлъ на то никакого повелѣнія, и въ томъ ему отказалъ.

Сейчасъ получилъ рапортъ отъ корабля *Твердаго*, что оной вчерашняго числа прибылъ благополучно въ Гельсингоръ.

334. Письмо капитана Теленнева графу Чернышеву, съ фрегата Михаила, изъ Портсмута, 1781 года іюля 25 (¹).

Имѣю честь В. С. донести, сего іюля 7 числа отправился изъ Лиссабона съ нагруженною во фрегатъ солью, а 11 числа, будучи въ пути, отъ крѣпкаго шторма и великаго волненія гротъ-мачта надколосась, и елико возможно было укрѣпили шкалами; а сего числа прибылъ на портемутскій рейдъ благополучно; по прибытіи жъ на портемутскій рейдъ

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 220).

сальтовано отъ меня было вице-адмиральскому кораблю изъ 9 пушекъ, на что и отвѣтствовано изъ 7, что и считаютъ здѣсь чрезвычайно, ибо купеческимъ судамъ здѣсь флагманъ никогда не салютуетъ

*335 Всеподданный рапортъ адмиралтействъ-коллеіи,
1781 года августа 14 (¹).*

Зимовавшая въ Ливорно, подъ командою контръ-адмирала Борисова, эскадра, состоящая въ 4-хъ корабляхъ и 2-хъ фрегатахъ сего августа 14 на кронштадтскій рейдъ прибыла благополучно.

Адмиралтейская коллегія В. И. В. всеподданнѣйше доноситъ, и о разрушеніи оной и о ввѣдѣ въ гавань проситъ В. И. В. указа.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

*336. Всеподданный рапортъ адмиралтействъ-коллеіи,
1781 года августа 16 (²).*

Отправленная по именному В. И. В. указу отъ архангелогородскаго порта для охраненія торговаго нейтральнаго плаванія эскадра, состоящая въ 2-хъ корабляхъ и 2 фрегатахъ, подъ командою флота капитана Селифонтова, сего мѣсяца 12 числа прибыла къ кронштадтскому порту благополучно.

О чемъ В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше донеся, и повелите ли ввести оную въ гавань и разружить испрашиваетъ всевысочайшаго указа.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

337. Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Сухотина адмиралтействъ-коллеіи, 1781 года сентября 3 (³).

Употребя всѣ способы къ поправленію въ здоровьѣ въ учрежденномъ мною на ливорнскомъ берегу лазаретѣ больныхъ служителей, уповаль нынѣшнимъ лѣтомъ возвратиться къ своимъ портамъ, но какъ и нынѣ больныхъ въ лазаретѣ состоитъ до 800 человекъ, то по сей причинѣ и не имѣю надежды, чтобъ могъ отъ Ливорны отправиться, а притомъ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

(²) Тамъ-же.

(³) Арх. морск. минист. (Клеркск. протоколы кн. № 1520).

и корабль *Европа*, который имѣетъ течь, по свидѣтельству моему общесъ командующими и ливорнскимъ корабельнымъ мастеромъ, по неудобности къ исправленію онаго на здѣшнемъ рейдѣ, положилъ отправить въ ближайшій отъ Ливорно портъ Ферраро, гдѣ, буде пужно окажется, исправится повыгрузкѣ килеваціемъ. Да и по времени располагая, что уже до своихъ портовъ достигнуть весьма сомнительно, рѣшился я остаться здѣсь зимовать; при чемъ прошу адмиралтействъ-коллегію снабдить меня для этого потребными суммами.

338. *Письмо капитана Теленнева графу Чернышеву, съ фрегата Марія, изъ порта Фероль, 1781 года сентября 8 (¹).*

Имѣю честь В. С. довести, что 5 числа сего мѣсяца прибылъ въ портъ Фероль благополучно; на другой день по утру салютовано было стоящему на рейдѣ кораблю изъ 7 пушекъ, отвѣтствовано тожъ число; потомъ съ фрегата *Лежаго* салютовано тожъ число, а чрезъ часъ крѣпость зачала намъ салютовать изъ 14 пушекъ, съ такого бастіона, какъ сказываютъ они, что ни кому не салютуютъ, окромя какъ высшей особѣ, и поднять былъ на этомъ мѣстѣ флагъ, котораго никогда не поднимаютъ; городъ былъ встревоженъ кому салютуютъ; даже на этомъ бастіонѣ никогда пороху не бываетъ; потомъ присланъ былъ отъ губернатора морской капитанъ и съ нимъ генеральсъ-адъютантъ поздравить съ прибытіемъ и увѣрить о взаимномъ съ Россіею союзѣ, и что угодно, то всѣмъ снабжены быть имѣемъ; поблагодаря за ихъ ласку, что довольны ль мы салютаціей, и отправились они въ городъ, и зачали пріѣзжать все ихъ дворянство, тожъ и духовенство съ поздравленіемъ, такъ что на фрегатѣ мѣста не было; въ 12 часовъ поѣхали въ городъ и были у губернатора, адмиралъ флотскій и командуетъ всей провинціей и портомъ, у генерала и коменданта и у генераль-интенданта, которые насъ пріяли съ отмѣнною ласкою, при томъ изволилъ губернаторъ приказать плацъ-маіору и своему генеральсъ-адъютанту, чтобъ всѣ мѣста, гдѣ мы пожелаемъ смотрѣть, съ удовольствіемъ намъ показывать; однимъ словомъ В. С. имѣю довести, сколько я ни имѣлъ честь быть въ разныхъ иностранныхъ портахъ, но пріему такого еще не видалъ; и ѣздили на корабль къ капитану съ визитомъ, гдѣ весьма были приняты ласково; корабль новый, который спущенъ 12 дней на воду и очень хорошъ, только служители весьма въ дурномъ расположеніи; чтожъ принадлежитъ до вооруженія корабля, то однимъ словомъ можно довести В. С. окромя людей вездѣ порядочно убрано, и на ономъ кораблѣ капитанъ-лейтенантъ

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 220).

тотъ, который былъ у насъ въ Россіи съ гардемаринами. Чтожъ принадлежитъ до порта, весьма укрѣпленъ, а жители, такъ какъ въ Кропштадтѣ все военнослужащіе; главный же ихъ флотъ находится въ Кадиксѣ.

339. *Выписка изъ донесенія контр-адмирала Сухотина, адмиралтействъ-коллегии, 1781 года сентября 10 (¹).*

За отправленіемъ корабля *Европа* въ портъ Ферраро, надѣюсь всѣ поврежденія на прочихъ судахъ эскадры исправлять своими служителями.

Корабль *Европа* готовъ отправиться, а какъ съ него остается не малое число больныхъ въ лазаретѣ, то наличными служителями ему трудно было бы управиться, и отправляю съ нимъ фрегатъ *Марію*, съ тѣмъ чтобы общими силами могли они корабль *Европа* исправить, да и фрегатъ *Марія* хотя успѣлъ на лиссабонскомъ рейдѣ нѣсколько закрыть течь, но долженъ еще также кренгованіемъ ее задѣлать, что на здѣшнемъ открытомъ рейдѣ исполнить невозможно.

340. *Письмо капитана Теленева графу Чернышеву, съ фрегата. Михаилъ, изъ порта Фероль, 1781 года сентября 25 (²).*

Имѣю честь В. С. донести, что съ порученными намъ фрегатами находимся въ портѣ Фероль, команда обстоитъ благополучно. Что испанцы наии торжественные дни также знаютъ, и будучи за столомъ у генерала и главнаго командира Донъ-Дисго-Аргатія, между разговорами сказали намъ, что у васъ скоро будутъ торжественные дни, и такъ мы приѣдемъ къ вамъ; то по чести В. С. доношу, благодаря ихъ за оказанную дружбу, при томъ отзывались, что эти суда купческія и принять не можемъ, но они сказали: мы уже объ этомъ знаемъ чин; что тогда было дѣлать? имѣвъ своихъ малое число денегъ, на оное и употребилъ; какъ 20 и 22 чиселъ оба фрегата раздѣвлены были флагами, при пушечной пальбѣ и звалъ ихъ въ день коронаціи нашей всемилостивѣйшей Государыни обѣдать на фрегатѣ, гдѣ было обоего пола благороднаго общества за обѣденнымъ столомъ 60 персонъ; столъ былъ на шкапцахъ, музыка была городовая, послѣ стола былъ балъ, а потомъ ужинъ и продолжался до 2-хъ часовъ пополудни; не только что приѣхали изъ

(¹) Арх. морск. минист. (Клеркск. протокол. кп. № 1520).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 220).

Фероля и изъ Куруна, въ томъ числѣ и съ американскаго фрегата, которые точно всѣ угощены были довольно; и на другой день сей почтенный губернаторъ писалъ къ своему двору, какъ всѣ были приняты и удовольствованы; при питіи жъ за обѣденнымъ столомъ за здоровье Ея И. В. и Его К. В. и Государя Цесаревича Великаго князя производилась пушечная пальба.

341. Рапортъ командующаго фрегатомъ Богемія капитана Загряжскаго, адмиралтействъ-коллеіи, 1781 года октября 18 (¹).

Адмиралтействъ-коллеіи имѣю честь донести о случившемся со мною несчастіи: идучи по счисленію съ порученнымъ мнѣ фрегатомъ къ англійскому берегу, имѣя курсъ SWtS, при вѣтрѣ NNW, сего октября 9 дня по полуночи въ 6 часу глубина начала уменьшаться отъ 18 до 13 сажень, на что отъ меня обще съ офицерами и представлено было лодману, что глубина уменьшается, грунтъ мелкій песокъ, на что онъ и увѣрялъ, что тотъ грунтъ и самой той глубинѣ подлѣ англійскаго берега быть должно; а въ $1\frac{1}{2}$ часа и по прочищеніи пасмурности увидѣли землю въ лѣвой сторонѣ на румбъ SSW, а глубина стала еще меньше быть отъ 10 до 9 сажень, для чего и легли въ бейдевиндъ на румбъ N(), и отдавъ рифленные марселя и чрезъ нѣсколько времени увидѣли предъ собою мелководную банку, для чего и стали поворачивать, но за крѣпкимъ вѣтромъ и великимъ волненіемъ противъ вѣтра поворотить было не можно, почему и принужденъ былъ поворотить чрезъ фордевиндъ, и легли въ бейдевиндъ на другой галсъ подъ крѣпкимъ вѣтромъ и волненіемъ, и N теченіемъ начало дрейфовать къ находящимся подъ вѣтромъ мелководнымъ банкамъ, а глубина начала уменьшаться на 8 сажень, на что хотя и старался всѣми способами отойти отъ оныхъ, но за сильнымъ теченіемъ и крѣпкимъ вѣтромъ никакъ было не можно, но видя себя близко кругомъ банокъ, для чего и принужденъ былъ положить на 7 саженьяхъ якорь, но съ онаго стало дрейфовать, почему положили и другой якорь и остановились на глубинѣ 5 сажень; и по остановленіи пеленговалъ берегъ, который и нашелся голландскій, а въ 12 часовъ по усмотрѣнной высотѣ солнца сысканная широта мѣста по параллели должно быть острову Зейланту, въ разстояніи отъ насъ по виду берега въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ нѣмецкихъ антрентныхъ на румбъ OSO, для чего и дѣланъ былъ отъ меня сигналъ поднятіемъ флага и палено изъ пушекъ для призыву лодмановъ, но никто съ онаго берега не пріѣхалъ, а самимъ за крѣпкимъ и великимъ волненіемъ и теченіемъ спустить шлюпки

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 223).

и сдѣлать промѣръ никакихъ способовъ не находили. А по полудни въ 8 часовъ прибывшая вода начала уменьшаться, то и осталась подѣ фрегатомъ 4 сажени и отъ великаго волненія начало фрегатъ бить о банку, отъ чего и намѣренъ былъ сняться съ якорей, но за крѣпостію вѣтра и противнаго теченія и за находящимися подѣ вѣтромъ банками сняться съ якорей никакъ было не можно, почему и положилъ, съ общаго конспліума съ г.г. офицерами и командою, остаться до утишенія вѣтра на якоряхъ и полученія лоцмановъ. А какъ вѣтеръ еще сталъ крѣпче и продолжался до 11 числа и во все оное время убылыхъ водъ било о грунтъ, а болѣе ахтеръ-штевнемъ, отъ чего и переломило у руля румпель и сдѣлалась не малая течь, которую и отливали безпрестанно, для чего къ облегченію фрегата вынулъ изъ кормы весь провіантъ въ носъ и вылили за бортъ 50 бочекъ прѣсной воды, а другихъ тяжестей бросать было никакъ не можно, опасаясь чтобъ не проломить фрегатъ, и руль началъ выходить изъ своего мѣста, почему лишился надежды спасти фрегатъ отъ жестокихъ ударовъ всѣмъ килемъ, и онаго жъ числа по полупочн въ 10 часу примѣчено, что канаты обвертѣло кругомъ якорей, отъ чего и не было надежды, чтобъ стали оныя держать, а вѣтеръ не переставалъ и былъ въ прежней силѣ, а въ $1\frac{1}{2}$ часа отъ нашедшаго крѣпкаго шквала начало дрейфовать, а глубина начала уменьшаться и стало бить больше фрегатъ, для чего и положили всѣ съ общаго конспліума отрубить якоря, отдать паруса и переходить банки. Въ псходѣ 1-го часа отрубили два якоря, отдали фокъ и форъ-марсель, пошелъ чрезъ банки къ берегу, чтобъ спасти фрегатъ и людей, ежели будетъ возможно; и во время переходу банокъ видны были плывущія обшивныя доски, а потомъ отъ жестокихъ ударовъ о банку выбило руль, безъ котораго управлять было не можно, принужденъ я былъ управлять парусами, и для облегченія еще фрегата намѣренъ былъ срубить гротъ и бизань-мачты, но въ скоромъ времени глубина начала прибавляться, что мною и предвидно, что находящуюся подѣ вѣтромъ банку Роевъ начали переходить и пришедъ на глубину $7\frac{1}{2}$ сажень, гдѣ положилъ якорь и подняли удержавшейся за кормою на руль-таляхъ руль на фрегатъ, который хотя и повредило, исправя оный въ самоскорѣйшемъ времени починкою, но за великимъ волненіемъ поставить на мѣсто было не можно; а во время стоянія на банкѣ хотя и производима была пальба изъ пушекъ, 200 выстрѣловъ, а въ ночное время фонарями, также и пальбою, но никакой помощи ни откуда не имѣлъ. А 12 числа нѣсколько по утишеніи вѣтра спущена шлюпка и посланъ былъ лейтенантъ Деморъ въ близъ лежащій портъ Флесингенъ для требованія лоцмановъ и помощи, а 13 числа по утру пріѣхали двѣ лодки отъ Блакенберга, которыя и взялись вести безъ руля въ портъ Флесингенъ, для чего было и снялись съ якоря при вѣтрѣ NNW, подѣ крѣпкимъ N теченіемъ и волненіемъ вести не могли и стало нести на Иннеръ банку, для чего и положилъ вторично якорь и прину-
ж-

день поставить, хотя съ великою опасностію, руль, а по постановленіи руля пріѣхалъ лейтенантъ Деморъ и привезъ голландскихъ лоцмановъ; но вѣтръ сталъ крѣпчать съ нахожденіемъ шкваловъ съ дождемъ, почему и не хотѣлъ болѣе остаться на якорѣ, ежели оный вѣтеръ продолжаться будетъ, въ разсужденіи въ весьма близкомъ разстояніи банки, и чтобъ не подвергнуть вторичной опасности фрегатъ, для чего я и положилъ сдѣлать ширингъ, отрубить якорь и пошелъ въ портъ Флесингенъ, куда и прибылъ того жъ числа благополучно. И по прибытіи къ оному порту осматриваю фрегатъ голландскимъ тимерманомъ и обще мною съ офицерами, что и оказалось въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ около ахтеръ-штевня, также и по срединѣ въ ватеръ-линіи и въ верхнихъ частяхъ сдѣлалъ нѣкоторое движеніе, а внизу имѣетъ течъ, но гдѣ, о томъ не извѣстно. А по приходѣ къ порту начала вода прибывать въ каждый часъ по 4 дюйма, а иногда и больше, для чего и положили съ общаго конспліума войти въ находящійся въ ономъ портѣ каналъ и отыскать течъ и осмотрѣть киль, и ежели окажутся худости исправить килеваніемъ; почему 16 числа началъ дѣлать пріуготовленіе къ вводу въ каналъ. А что касается до моего счисленія, то оное было мнѣ по картѣ весьма безопасно отъ голландскаго берега, а отъ чего она произошла разность по параллели, не отъ чего нпаго, какъ отъ неизвѣстныхъ мнѣ теченіевъ; по прибытіи жъ моемъ въ портъ Флесингенъ, находящемуся въ Голландіи министру князю Голицыну о случившемся со мною несчастіи рапортомъ отъ меня донесено, и требовано вспоможеніе къ скорѣйшему исправленію фрегата

*342. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу, 1781 года
октября 20 (¹).*

Господниъ вице-адмиралъ Грейгъ Скорое и хозяйственное окончаніе строенія въ Кронштадтѣ плавучей загороды и каменной кухни для купеческой гавани Я отношу къ довольно извѣстной Мнѣ вашей прилежности и точности во всемъ что до службы принадлежитъ. Оставшіяся отъ сего строенія деньги 1.810 руб. съ копѣйками Я назначила на устройство здѣсь солдатской школы, для чего и отошлите ихъ въ приказъ общественнаго призрѣнія.

*343. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года
октября 21 (²).*

Постановя съ Его И. В. Римскимъ два согласные акта съ его стороны приступленія, а съ нашей принятія его къ исповѣдуемымъ Нами предъ

(¹) Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта. (Рукопись № 45).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 44).

лицемъ всего свѣта благотворительнымъ правиламъ въ пользу торговли и кораблеплаванія нейтральныхъ народовъ, повелѣли Мы для свѣдѣнія и руководства нашей адмиралтейской коллегіи приобщить здѣсь точные списки тѣхъ 2-хъ актовъ съ переводами ихъ.

Изъ содержанія сихъ бумагъ довольно явствуетъ, что торговый флагъ подданныхъ Его И. В. Римскаго возимѣлъ отъ нынѣ право пользоваться вездѣ охраненіемъ и покровительствомъ нашего флота на равнѣ съ флагами датскимъ, шведскимъ и прусскимъ. почему адмиралтейская коллегія и не оставитъ съ своей стороны благовременно снабдить, да и впредь во все время нынѣшней войны точно снабждать частныхъ командировъ эскадръ нашихъ пристойными и достаточными наставленіями по силѣ и словамъ тѣхъ обоихъ актовъ.

Для узаконенія собственности и принадлежности подданныхъ Его И. В. въ ихъ торговыхъ судахъ какія употребительны бумаги и документы, оныя сообщить адмиралтейской коллегіи коллегія иностранныхъ дѣлъ, равно какъ она сообщила уже ей датскія, шведскія, прусскія и голландскія.

*344. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года
октября 23 (¹).*

Предувѣдомивъ адмиралтейскую коллегію чрезъ письмо наше къ вице-президенту ея о намѣреніи нашемъ отправить и въ будущемъ году нѣкоторое число кораблей и фрегатовъ для покровительства подданныхъ нашихъ и прочихъ въ войнѣ не участвующихъ державъ Намъ союзныхъ, подтверждаемъ Мы и нынѣ, повелѣвая сверхъ двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ отправляемыхъ въ Сѣверное море для очищенія онаго отъ арматоровъ, и сверхъ эскадры нашей въ Сѣверномъ морѣ находящейся, въ дополненіе къ предписанному отъ Насъ числу 5 кораблей и 2 фрегатовъ, приуготовлять еще 5 кораблей и 3 фрегата, ожидая дальнѣйшаго нашего объ нихъ повелѣнія.

*345. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года
октября 23 (²).*

По удостовѣреніи изъ опытовъ о пользѣ и необходимости мѣдной обшивки кораблей отправляемыхъ въ дальнія моря, Мы соизволяемъ чтобъ и во флотѣ нашемъ въ нужныхъ случаяхъ то введено было въ употребленіе, для чего и повелѣваемъ адмиралтейской коллегіи чрезъ вице-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

(²) Тамъ-же.

президента ея учинить соглашеніе съ нашимъ дѣйствительнымъ тайнымъ совѣтникомъ и генераль-прокуроромъ Вяземскимъ о снабдѣніи адмиралтействъ нашихъ потребнымъ количествомъ мѣди россійской для обшивки судовъ въ разныя моря наряжаемыхъ.

346. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года октября 23 (¹).

Предположивъ флотъ нашъ умножить по мѣрѣ величія имперіи все-россійской и пользы отъ того несомнительной, признали Мы за благо въ дополненіе къ настоящему комплекту по мирному времени на первый случай прибавить 8 сто-пушечныхъ кораблей, повелѣвая назвать ихъ именами тѣхъ, кои во время послѣдней войны съ Портою Оттоманскою прославились побѣдами въ Средиземномъ морѣ, и которыхъ именованія предписано уже отъ Насъ оставить вѣчными; мѣста же ихъ стараться занимать новыми кораблями двухъ-палубными, сооружая оныя, по распоряженію адмиралтействъ-коллегій, какъ здѣсь, такъ и въ Архангельскѣ. Вслѣдствіе сего адмиралтействъ-коллегія долженствуетъ учредить, по сему новому комплекту на мирное время, о снарядахъ и о числѣ людей, имѣя при томъ за непремѣнное правило, чтобъ и штатъ на военное время увеличенъ по той же пропорціи, по каковой оный всегда предъ мирнымъ превосходилъ. О всѣхъ по сему распоряженіяхъ коллегіи Мы будемъ ожидать ея представленія.

347. Копія съ высочайшаго указа с.-петербургскому для остаточныхъ суммъ казначейству, 1781 года декабря 9 (²).

Повелѣваемъ отпустить въ теченіи будущаго 1782 года на строеніе каменной кронштадтской гавани 150.000 руб по требованіямъ нашей адмиралтейской коллегіи, зачитая въ то число 16.000 руб. ассигнованные къ отпуску изъ здѣшняго для остаточныхъ суммъ казначейства на содержаніе кронштадтскихъ гаваней и крѣпостей.

348. Высочайшій указъ вице-адмиралу Грейму, 1781 года декабря 17 (³).

Господниъ вице-адмиралъ Грейгъ. Мы поручили генераль-инженеру Боуру строеніе кронштадтской каменной гавани, назнача на то потребную

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

(²) Тамъ-же.

(³) Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта. (Рукопись № 45)

сумму. Знавъ усердіе ваше къ службѣ нашей, удостовѣрены Мы, что вы ему, Боуру, къ успѣшному производству сей полезной работы не оставите подавать всякую зависящую отъ васъ помощь.

349. Высочайшій указъ генералъ-инженеру Боуру, 1781 года декабря 27 (¹).

Господинъ генералъ-инженеръ Боуръ. По повелѣнію нашему на строеніе каменной кронштадтской гавани назначено отпустить въ будущемъ 1782 году 150.000 руб. Мы строенія сіи препоручаемъ вамъ, соизволяя чтобъ вы Намъ мнѣнія ваши и планы представили, дабы въ слѣдующемъ году работы начать возможно было, а дабы со стороны морскаго департамента подаваемо было всякое пособіе, предписано отъ Насъ адмиралтейской нашей коллегіи.

350. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1781 года (²).

Эскадры и суда бывшія въ плаваніи въ 1781 году.

А. Эскадра контръ-адмирала Сухотина.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Пантелеймонъ</i>	{ Контръ-адмир. Сухотинъ. Капит. А. Берхъ.
<i>Не тронь-меня</i>	
<i>Европа</i>	
<i>Память Евстафія</i>	
<i>Викторъ</i>	Капит-лейт. Ушаковъ.
Фрегаты: <i>Марія</i>	» Крусановъ.
<i>Воинъ</i>	» Шубинъ.

Б. Эскадра контръ-адмирала Борисова.

Корабли: <i>Исидоръ</i>	{ Контръ-адмир. Борисовъ. Капит. Гибсъ.
<i>Азія</i>	
<i>Америка</i>	
<i>Твердый</i>	
	» Спиридовъ.
	» Коковцевъ.
	» Салмановъ.

(¹) Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта. (Рукопись № 45).

(²) Арх. морск. минист. (Шханечн. журналы 1781 года).

В. ЭСКАДРА БРИГАДИРА ПАЛИВИНА.

Корабли: <i>Иезекииль</i>	{	Бригадиръ Палибинъ.
<i>Князь Владиміръ</i>		Капит. Ханыковъ.
<i>Спиридонъ</i>		» кн. Шаховскій.
Фрегатъ <i>Александръ</i>		» Одинцовъ.
		Капит.-лейт. Макаровъ.

Г. АРХАНГЕЛОГОРОДСКАЯ ЭСКАДРА.

Корабли: <i>Трехъ Святителей</i>	Капит. Селифонтовъ.
<i>Святославъ</i>	» Калугинъ.
Фрегаты: <i>Надежда</i>	Капит.-лейт. Пекинъ.
<i>Слава</i>	» Шишкинъ.

Д. ЭСКАДРА КАСПІЙСКОЙ ФЛОТИЛИ.

Фрегаты: № 3	{	Капит. Войновичъ.
№ 2		Капит.-лейт. Денисовъ
№ 1		» Киленинъ.
Бомбардирскій корабль		» Баскаковъ.
		» Бардаковъ.

Е. СУДА БЫВШІЯ ВЪ ОТДѢЛЬНОМЪ ПЛАВАНІИ.

Корабли № 65 (<i>Іаннуарій</i>)	Капит. Григорковъ.
<i>Давыдъ Селунскій</i>	» М. Фондезинъ.
<i>Дерисъ</i>	» Мекензи.
Пинкъ <i>Кола</i>	Капит.-лейт. Тимашевъ.
Судно <i>Молнія</i>	» Курманалѣевъ.
Судно <i>Кильдюинъ</i>	» Обольяниновъ.
Фрегаты: <i>Михаилъ</i>	Капит. Теленевъ.
<i>Легкій</i>	» Оедоровъ.
<i>Григорій</i>	Капит.-лейт. Тимашевъ.
<i>Болемія</i>	» Загряжскій.
<i>Унгарія</i>	Лейтен. Кирѣевскій.
<i>Констанція</i>	» Мельгуновъ.
Пинки: <i>Венера</i>	Штурм. Леоновъ.
<i>Кола</i>	Шхип. Торочениковъ.
<i>Сатурнъ</i>	» Очкинъ.
Лоцъ-гукоръ <i>Бѣлая гора</i>	Штурм. Трифоцовъ.
Яхта <i>Екатерина</i>	Капит. В. Фондезинъ.

Ж. БРАНТВАХТЫ.

Фрегаты: <i>Паросъ</i>	Капит.-лейт. Вильсонъ.
<i>Помощный</i>	Капит. Готовъ.
Пакетботъ <i>Соколъ</i>	

А. Эскадра контръ-адмирала Сухотина.

10 мая. Суда эскадры вытянулись изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

14 мая.. Контръ-адмиралъ Сухотинъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Пантелеймонъ*.

25 мая. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ море.

9 іюня. Подошла къ острову Мэну.

11 іюня. Пришла къ деревнѣ Драгэ и получа лоцмановъ стала слѣдовать въ Копенгагенъ. При входѣ на рейдъ, отъ неискущества лоцмана, корабль *Пантелеймонъ* приткнулся носомъ къ мели, отъ которой отошелъ съ помощію заводовъ; потомъ приняли другаго лоцмана и снова приткнулся къ мели, отъ которой также отошелъ.

12 іюня. Идя на рейдъ корабль *Пантелеймонъ* опять всталъ на мель на 21 футовой банкѣ; завозами стянуться не могъ, а долженъ былъ приступить къ облегченію корабля, и по небольшомъ снятіи груза, безъ всякаго поврежденія снять съ мели и стать на якорь.

23 іюня. Эскадра перешла на гельсинорскій рейдъ.

26 іюня. Пошла изъ Гельсинора въ Категать.

8 іюля. Подошла къ Дувру, гдѣ принявъ лоцмановъ стала слѣдовать далѣе по Англійскому каналу.

11 іюля. Фрегатъ *Марія* отдѣлился отъ эскадры для своза на англійскій берегъ датскихъ лоцмановъ.

14 іюля. Эскадра миновала мысъ Лизардъ.

25 іюля. Увидѣла мысъ Сень-Винцентъ.

29 іюля. Эскадра прошла Гибралтарскимъ проливомъ и вступила въ Средиземное море.

8 августа. Прошла островъ Минорку.

13 августа. Прошла островъ Корсику.

15 августа. Придя на ливорнскій рейдъ стала на якорь. Присоединился къ эскадрѣ фрегатъ *Марія* ⁽¹⁾.

(1) Отдѣлившись отъ эскадры 11 іюля, фрегатъ *Марія* не могъ соединиться съ нею раньше, потому что «за случившеюся на фрегатѣ течью и другими поврежденіями», онъ принужденъ былъ зайти въ Лиссабонъ, гдѣ простоялъ 4 дня.

12 сентября. Корабль *Европа* и фрегатъ *Марія* снялись съ якоря и пошли для исправленія въ портъ Ферраро.

7 ноября. Фрегатъ *Марія* пришелъ изъ порта Ферраро и присоединился къ эскадрѣ.

10 ноября. Корабль *Европа* пришелъ изъ порта Ферраро и присоединился къ эскадрѣ.

10 декабря. Больныхъ на эскадрѣ: въ лазаретѣ на берегу 111 человекъ; умершихъ 28 человекъ.

Б. Эскадра контръ-адмирала Борисова.

Съ 1 января по 18 апрѣля. Находилась на якорѣ на ливорнскомъ рейдѣ.

18 апрѣля. Снялась съ якоря для слѣдованія къ своимъ портамъ.

18 мая. Придя на кадикскій рейдъ стала на якорь.

6 іюня. Снялась съ якоря и вышла въ Атлантическій океанъ.

30 іюня. Вошла въ Англіійскій каналъ.

2 іюля. Прошла Дувръ.

12 іюля. Корабль *Америка* отсталъ.

14 іюля. Эскадра прошла Дернеусъ

15 іюля. Обогнула Скагенъ. Корабль *Твердый* отсталъ, а корабль *Америка* присоединился къ эскадрѣ.

17 іюля. Прошла Гельсингоръ, и придя на копенгагенскій рейдъ, стала на якорь.

21 іюля. Корабль *Твердый* пришелъ на копенгагенскій рейдъ и присоединился къ эскадрѣ.

5 августа. Эскадра снялась съ якоря и вышла въ Балтійское море.

14 августа. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

22 августа. Втянулась въ гавань.

В. Эскадра бригадиръ Палибина.

Съ 1 января по 4 мая. Стояла въ рѣкѣ Таго противъ города Лиссабона.

4 мая. Вышла изъ Лиссабона въ Атлантическій океанъ.

23 мая. Вошла въ Англіійскій каналъ.

24 мая. Пришла въ Портсмутъ.

25 мая. Вышла изъ Портсмута.

28 мая. Пришла на дильскій рейдъ.

18 іюня. Пошла съ дильскаго рейда въ Нѣмецкое море.

29 іюня. Пришла въ Копенгагенъ.

3 іюля. Вышла изъ Копенгагена.

15 іюля. Пришла на кронштадтскій рейдъ, гдѣ къ ней присоединился корабль *Дерисъ*.

25 *іюля*. Эскадру посѣтилъ вице-президентъ адмиралтействъ-коллегіи графъ Чернышевъ, для котораго во всей эскадрѣ люди поставлены были по реямъ и со всѣхъ судовъ салютовано изъ 13 выстрѣловъ. При отъѣздѣ графа съ эскадры учинено тоже.

Г. Архангелогородская эскадра.

15 *іюня*. Пошла съ соломбальскаго рейда къ бару.

18 *іюня*. Перешла черезъ баръ.

10 *іюля*. Снялась съ якоря и стала слѣдовать Бѣлымъ моремъ къ N.

21 *іюля*. Прошла Нордъ-Капъ.

12 *августа*. Обогнула Скагенъ.

16 *августа*. Пришла въ Копенгагенъ.

31 *августа*. Вышла изъ Копенгагена.

12 *сентября*. Пришла въ Кронштадтъ.

16 *сентября*. Втянулась въ гавань.

Д. Эскадра Каспійской флотиліи.

22 *іюня*. Эскадра начала кампанію на астраханскомъ рейдѣ. На фрегатѣ № 3 подняли брейдъ-вымпелъ.

30 *іюня*. Эскадра перешла въ рѣку Бахтемиръ.

1 *іюля*. Пошла къ выходу въ море.

5 *іюля*. Стала на якорь у Четырехъ-бугорнаго маяка.

9 *іюля*. Снялась съ якоря и пошла въ море.

13 *іюля*. Стала на якорь у острова Жилова.

14 *іюля*. Со всѣхъ судовъ посланы штурмана къ острову Жилому для промѣра и описи.

18 *іюля*. Снявшись съ якоря эскадра пошла къ S.

27 *іюля*. Пришла въ Астрабадскій заливъ, гдѣ и простояла до конца года.

Е. Суда вывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Корабль № 65 («Іануарій»).

Съ 1 *января* по 19 *мая*. Стоялъ на якорѣ ошвартовавшись въ бухтѣ города Бергена.

19 *мая*. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.

1 *іюня*. Пришелъ въ Копенгагенъ.

9 *іюня*. Снялся съ копенгагенскаго рейда.

20 *іюня*. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

1 *іюля*. Втянулся въ гавань.

КОРАБЛЬ «ДАВИДЪ СЕЛУНСКІЙ».

Съ 1 января по 13 марта. Стоялъ ошвартовавшись въ копенгагенской гавани.

13 марта. Вытянулся изъ гавани на копенгагенскій рейдъ.

23 апрѣля. Снялся съ якоря и пошелъ въ Балтійское море.

8 мая. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

12 мая. Втянулся въ гавань.

КОРАБЛЬ «ДЕРИСЪ».

Съ 1 января по 11 марта. Стоялъ въ портсмутской гавани.

11 марта. Вытянулся изъ гавани на рейдъ острова Вайта.

1 мая. Снялся съ якоря и пошелъ англійскимъ каналомъ къ О-ту.

7 мая. Сталъ на якорь на дильскомъ рейдѣ.

22 мая. Снялся съ дильскаго рейда и пошелъ въ Нѣмецкое море.

4 іюня. Обогнулъ Скагенъ.

10 іюня. Пришелъ въ Копенгагенъ.

18 іюня. Вышелъ изъ Копенгагена.

25 іюня. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

15 іюля. Присоединился къ пришедшей съ моря эскадрѣ бригадира Палибина.

ПЛАВАНІЕ «КОЛА».

Съ 1 по 18 марта. Находился въ копенгагенской гавани.

18 марта. Вытянулся изъ гавани на копенгагенскій рейдъ.

27 марта. Отправился изъ Копенгагена къ Н.

28 марта. Обогнулъ Скагенъ.

11 апрѣля. Пришелъ на бергенскій рейдъ, и сталъ на якорь близъ корабля *Іануарій*.

5 мая. Снялся съ якоря для обратнаго слѣдованія въ Копенгагенъ.

11 мая. Обогнулъ Скагенъ.

12 мая. Пришелъ въ Копенгагенъ.

17 мая. Вышелъ изъ Копенгагена въ Балтійское море.

30 мая. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

6 іюня. Втянулся въ гавань.

СУДА «МОЛНІЯ» И «КИЛЬДЮИНЪ».

16 апрѣля. Вытянулись изъ гавани на ревельскій рейдъ.

25 апрѣля. Снялись съ якоря и пошли въ море.

5 мая. Судно *Молнія* пришло въ Копенгагенъ.

8 мая. Судно *Кильдюинъ* пришло въ Копенгагенъ.

15 мая. Оба судна отправились изъ Копенгагена.

21 мая. Прошли Скагенъ.

26 мая. Находясь въ Сѣверномъ океанѣ, судно *Молнія* увидѣло на вѣтрѣ идущее отъ норвежскихъ береговъ 3-е мачтовое судно, пересѣкающее курсъ. По приближеніи онаго судна, при пушечномъ выстрѣлѣ съ ядромъ поднять на ономъ англійскій военный синій флагъ, и подошедъ къ намъ на пистолетный выстрѣлъ, легъ въ дрейфъ, съ котораго кричали по англійски, но у насъ знающаго того языка не было, а мы тогда имъ отвѣчали, чего они отъ насъ требуютъ, на русскомъ, нѣмецкомъ и французскомъ языкѣ, но они ничего на оное не отвѣтствовали, произвели по насъ какъ изъ пушекъ, такъ и изъ ружей сильную стрѣльбу, при чемъ ранено штурмана одного, матросъ 3. При произведеніи жъ той пальбы, съ судна ихъ махали и указывали на нашъ вымпелъ и какъ будто заставляли оный опустить, то мы находясь въ такой опасности и видя на своемъ суднѣ отъ ихъ стрѣльбы раненыхъ людей и при томъ перебитый гротъ-штагъ и прочихъ снастей и парусовъ, также съ правой стороны пробитый въ 4 мѣстахъ бортъ и фокъ-мачту до половины, ялъ и шлюпку, и имѣли изстрѣленный пулями кормовой флагъ и у онаго перебитый фаль, и подняли таковой же флагъ на бизань-ру, и видя таковое нападеніе принужденными нашлись ни мало не медля отъ сего нападенія обороняться и защищать флагъ, произвели у насъ по немъ таковую жъ стрѣльбу и тѣмъ прекратили его нападеніе и пальбу. Потомъ съ него кричали вторично по англійски, но мы также какъ и прежде не разумѣли. Спустили они съ своего судна шлюпку и прислали на ней англійскій офицеръ для осмотра, точно ли мы россияне; и при томъ, по незнакомію другъ съ другомъ языка, пантомимами требовалъ, чтобъ ѣхалъ нашъ командующій къ его капитану, на что онъ отвѣтствовалъ оному офицеру, что имѣя постъ свой на суднѣ, котораго никакъ оставить по силѣ законовъ не можетъ, а оставя у насъ онаго офицера послалъ нашъ командующій на томъ же ялѣ двухъ офицеровъ лейтенанта Лаврова и мичмана Гастфера для увѣренія ихъ командира, что мы россияне. И какъ послѣдній умѣетъ говорить по нѣмецки и по французски, и при томъ приказано спросить того судна командующаго, какія онъ имѣетъ причины поступать съ російскимъ флагомъ непріятельски; и оныя прибывъ на то судно увѣряли командующаго, что мы россияне, идемъ изъ своихъ главныхъ портовъ къ городу Архангельскому; тогда они отвѣтствовали что сему не вѣрятъ, а почитаютъ французами и требовали доказать о семъ письменно, а не словесно. Тогда командующій нашъ приказалъ показать офицерскіе патенты, и разсмотрѣвъ оныя командующій того судна совершенно признался, что имѣлъ дѣло съ русскими, ошибкою почитая за француза и говорилъ, что флагъ російскій при нужномъ случаѣ можетъ поднять и французъ. Потомъ съ извиненіемъ своей ошибки отправилъ, а нашъ командующій отпустилъ отъ себя ихъ офицера.

27 мая. Исправляли полученные поврежденія въ такелажѣ и парусахъ; на пробитый въ 4 мѣстахъ бортъ наложили наличники и припили гвоздями, замазали по пазамъ саломъ; на фокъ-мачту, положили съ обѣихъ сторонъ шкалы и укрѣпили вулпгами, а ядро осталось въ мачтѣ до перемѣны оной.

19 іюня. Суда прошли Нордъ-Капъ.

26 іюня. Судно *Молнія* стало на якорь въ проливѣ у острова Кильдюинъ, а судно *Кильдюинъ* пошло далѣе.

1 июля. Судно *Кильдюинъ* стало на якорь у рѣки Сѣверной Двины.

4 июля. Судно *Молнія* снялось съ якоря и пошло къ О.

8 июля. Вошло въ Бѣлое море.

9 июля. Судно *Кильдюинъ* перешло къ соломбальской верфи.

19 июля. Судно *Молнія* перешло къ соломбальской верфи.

4 августа. Оба судна пошли отъ соломбальской верфи для слѣдованія въ Балтику.

18 августа. Судно *Молнія* отстало.

24 августа. Судно *Кильдюинъ* прошло Нордъ-Капъ.

3 сентября. Судно *Молнія* находилось у Нордъ-Кана. Отъ сильной качки, на суднѣ ослабѣ рангоутъ и показалась большая течь; по конспліуму рѣшено идти къ ближайшему якорному мѣсту (¹).

27 сентября. Судно *Кильдюинъ* прошло Дернеусъ.

29 сентября. Обогнуло Скагенъ.

1 октября. Стало на якорь на гельсингфорскомъ рейдѣ.

7 октября. Перешло въ Копенгагенъ.

13 октября. Вышло изъ Копенгагена.

21 октября. Пришло въ Ревель и втянулось въ гавань.

ФРЕГАТЫ: «Михаилъ» и «Легкій».

9 июля. Вытянулись изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

13 июля. Снялись съ якоря и пошли въ море.

16 июля. Пришли въ Копенгагенъ.

30 июля. Перешли въ Гельсингоръ.

2 августа. Пошли изъ Гельсингфора.

4 августа. Прошли Скагенъ.

20 августа. Пришли въ Портсмутъ.

22 августа. Вышли изъ Портсмута.

28 августа. Прошли Лизардъ.

6 сентября. Пришли въ Фероль.

(¹) По невозможности попасть, по причинѣ бурной погоды, ни въ одинъ изъ портовъ Сѣвернаго океана, по конспліуму положено идти въ Бѣлое море, и 27 сентября судно вошло въ Лаломинскую гавань.

ФРЕГАТЪ «ГРИГОРІЙ».

21 августа. Вытянулся изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

5 сентября. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.

21 сентября. Пришелъ въ Копенгагенъ.

5 октября. Втянулся въ купеческую гавань для выгрузки пеньки.

21 октября. Приступлено къ починкѣ фрегата, за которою онъ и пробылъ въ гавани остальную часть года.

ФРЕГАТЪ «БОГЕМІЯ».

23 августа. Вытянулся изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

5 сентября. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.

18 сентября. Пришелъ въ Копенгагенъ.

20 сентября. Перешелъ на гельсинорскій рейдъ.

1 октября. Снялся съ гельсинорскаго рейда.

3 октября. Прошелъ Скагенъ.

10 октября. Увидѣлъ берегъ на SSW въ лѣвой сторонѣ, что надобно быть голландскому, а по счисленію должно быть въ правой сторонѣ англійскому берегу. Увидя себя кругомъ между банокъ, принуждены были стать на якорь на глубинѣ 7 сажень, но сдрейфовало на 5 саж., а при убылой водѣ осталось 4 сажени, и фрегатъ стало бить о банку. По консилиуму положили стоять на якорѣ до утишенія или перемѣны вѣтра. При убылой водѣ отъ ударовъ килемъ о грунтъ переломился въ гнѣздѣ руля румпель, и руль сталъ выходить изъ мѣста. Оказалась течь и стали лить воду.

12 октября. По общему консилиуму обрубя канаты пошли черезъ банку ближе къ острову Зеланту. Фрегатъ билъ о грунтъ и вышибло изъ мѣста руль. Перейдя банку положили якорь на глубинѣ 7¹/₂ сажень.

14 октября. Снялись съ якоря и подъ проводкою прибывшихъ на фрегатъ голландскихъ лоцмановъ, пошли въ Флисенгенъ.

21 октября. Втянулись въ каналъ Флисенгенскаго порта и приступили къ исправленію фрегата, которое и продолжалось все остальное время года.

ФРЕГАТЫ: «УНГАРІЯ» и «КОНСТАНЦІЯ», пинки: «ВЕНЕРА», «КОЛА» и «САТУРНЪ».

Плавали изъ Кронштадта въ Біоркозундъ и обратно для перевозки дровъ.

Лоцъ-гукоръ «Бѣлая гора».

Съ 1 мая по 3 ноября. Занимался постановкою вѣхъ и шпиртъ-баке-
новъ на меляхъ и рифахъ отъ Ревеля до Эггольма.

Яхта «Екатерина».

7 июля. Вышла изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

8—10 июля. Крейсеровала между Кронштадтомъ и Петергофомъ.

11 июля. Втянулась въ кронштадтскую гавань.

Ж. Брантвахты.

Фрегатъ *Паросъ* занималъ брантвахтенный постъ въ Кронштадтѣ.

» *Помощный* » » » Ригѣ.

Пакетботъ *Соколъ* » » » Ревелѣ.

351. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии, 1781 года ⁽¹⁾.

1 января (№ 1). Коллегіею приказали: произвестъ въ слѣдующіе чины: изъ капитанъ-лейтенантовъ въ капитаны 2 ранга: Микла Макарора, Оедора Калугина, Якова Бухарина, Николая Мордвинава, Марка Войновича, Паниоти Алексіано; изъ флотскихъ лейтенантовъ въ капитанъ-лейтенанты: Николая Калнина, Якова Жохова, Андрея Веревкина, Ивана Дубровина, Александра Жохова, Микла Борисова, Степана Валронда, Петра Байкова и Петра Несторова, изъ мичмановъ въ лейтенанты: Дмитрія Лызлова, Демьяна Рачинскаго, Романа Харламова, Илью Чернавина, Ивана Лупандина, Микла Панафидина, Дмитрія Игнатьева, Оедора Кузмищева, Ивана Лизунова, Микла Постникова, Максима Коробку, Николая Демора, Григорья Оглоблина, Егора Карцова, Кирила Михаловскаго и Савву Мордвинава.

9 февраля (№ 315). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: по-
неже у города Архангельскаго состоитъ на стапелѣ готовыхъ два 66 пуш.
корабля и два фрегата, на которые для кампаніи и морскую провизию
заготовить велѣно; приказали: на объявленныя корабли и фрегаты коман-
дирами опредѣлить, на корабли капитановъ 1 ранга Ивана Селифонтова,
2 ранга Якова Бухарина, изъ коихъ первому быть и командиромъ надъ
всѣми судами; на фрегаты капитанъ-лейтенантовъ Авраама Пеккина и
Петра Шишкина, прочихъ чиновъ къ наличнымъ тамо командировать

(1) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралтействъ-коллегии 1781 года).

1109 человекъ, и всѣхъ вышеписанныхъ служителей немедленно отправить съ надлежащимъ удовольствіемъ къ городу Архангельскому, а по прибытіи туда на корабли и фрегаты росписать главному тамо командиру обще съ эскадреннымъ командиромъ флота капитаномъ Селифонтовымъ, опредѣля изъ находящихся у города Архангельскаго сколько къ командированнымъ отсюда надобно, такъ чтобъ старыхъ матросъ и солдатъ было на каждомъ двѣ трети; гардемаринамъ же отправленіе туда предоставить директору того корпуса.

9 февраля (№ 322). Вице-президентъ графъ Чернышевъ, предложивъ, каковое бы сдѣлать распоряженіе о почтовыхъ судахъ, кои изъ Херсона и Керчи въ Царьградъ посылаемы будутъ, находя къ оному способными корабельные палубные бота, и коллегія разсуждая приказали: на оныхъ ботахъ имѣть не болѣе 4 пушекъ или фалконетъ, и чтобъ отъ военныхъ судовъ были отмѣны, солдатъ на оныхъ не имѣть, а ежели и случатся, то конечно не въ мундирахъ; матросы были бъ не въ зеленыхъ мундирахъ, но въ гендрикахъ, которые сдѣланы бы были, такъ какъ и штаны, какъ у здѣшнихъ флотскихъ по англійскому манеру. Число всѣхъ служителей сколько можно менѣе, и не превосходило бы 15 или 16 человекъ; не такъ однакожъ сіе число служителей имѣть, чтобъ онаго и перемѣнять не можно, но на послѣ отправляющихся можно послать иной разъ человекъ 5 или 6 и болѣе, а иногда и менѣе. Офицерамъ, штурманамъ и подштурманамъ въ мундирахъ не быть, но имѣть фраки изъ какого цвѣта разсудится. Гюйсъ имѣть обыкновенный, такъ какъ имѣютъ и всѣ суда принадлежащія флоту, а кормовой флагъ пакетботный обыкновенный, но сдѣлать такъ какъ и во всемъ военномъ флотѣ называемый штуомовой, т. е. не всящій до воды, а гораздо менѣе, а въ остающемъ бѣломъ полѣ сдѣлать почтовый рогъ, но по болѣе, такъ чтобъ занялъ почти все мѣсто; вымпела на томъ суднѣ и салютаціи ни съ кѣмъ не имѣть, и содержать чинъ свой инкогнито. О чемъ генералъ-поручику Ганнибалу и въ контору таганрогскаго порта послать указы, предписавъ при томъ, что ежелибъ офицеры, штурмана и подштурмана не имѣли своихъ фраковъ, то на первый случай сдѣлать изъ казны, и всѣ употребленные на исправленіи по сему деньги поставить на счетъ экстраординарной суммы, о которой въ свое время представить коллегіи.

16 февраля (№ 354). Коллегіею приказали: вмѣсто назначеннаго командиромъ корабля построеннаго въ Архангельскѣ капитана 2 ранга Бухарина, опредѣлить капитана 2 ранга Ѳедора Калугина.

22 февраля (№ 460). Адмиралтействъ-коллегія по рапорту бригадира флота капитана Палибина, что онъ бригадиръ Палибинъ разсматривая обще съ командующими кораблей и фрегата дефекты и разсуждая по времени возвращенія эскадры въ свои порты, ежели не послѣдуетъ отъ коллегіи повелѣнія крейсировать далѣе, то слѣдуетъ по тѣмъ дефектамъ

сдѣлать небольшія поправленія и снабженіе на то только время таже-лажемъ, а притомъ исправить конопатною и плотничною работами корабли *Иезекииль*, и *Владиміръ*, что все падѣтся сдѣлать не замѣствуя, своими людьми, кромѣ лѣсу, который тамъ изъ адмиралтейства за наличныя деньги получить можетъ; приказали: къ бригадиру Палибину послать указъ, въ которомъ написать, что коллегія его распоряженіе въ исправленіи кораблей собственными служителями и вещами, кромѣ необходимыхъ, къ немалому соблюденію казенной прибыли, въ чемъ съ его стороны наблюдается прямое хозяйство, пріемлетъ съ особливимъ удовольствіемъ.

25 февраля (№ 464). Адмиралтействъ-коллегія разсматривавъ присланнаго при рапортѣ изъ конторы главнаго командира ревельскаго порта пинка *Кильдюина*, нагруженнаго для доставленія къ городу Архангельскому пушками и прочими артиллерійскими снарядами, отобраннаго отъ командующаго тѣмъ судномъ флота капитанъ-лейтенанта Вельяшева журнала, изъ котораго видно, что тотъ пинкъ 27 числа октября съ полудня, лавируя подъ парусами отъ Наргина въ половинѣ третьяго часа пришелъ въ близость ревельской военной гавани воротъ, на глубину $7\frac{1}{2}$ сажень, и убравъ паруса положили якорь даглисть; въ началѣ 5 часа, при пасмурной погодѣ, подняли даглисть и по завезеннымъ кабельтовымъ начали тянуться въ гавань, но какъ вдругъ нашель отъ NW великій шквалъ съ дождемъ и снѣгомъ, отъ котораго порвало закрѣпленный въ воротахъ кабельтовъ, а съ верпа стало дрейфовать къ Z, для чего въ тожъ время положили якорь плехтъ и потомъ даглисть на глубину $5\frac{1}{2}$ саж. канатовъ до одной съ половиною четверти, но по крѣпости великаго шквала оныя сдержать не могли, и бросило судно на мелкость воды. По облегченіи груза 29 числа съ полудни въ 5 часовъ показанное судно съ мели сошло, а съ полуночи въ началѣ 9 часа втянулись въ гаванскія ворота, а въ 10 часовъ войдя въ гавань поставлено оно подъ краны; приказали: понеже изъ вышеписаннаго капитанъ-лейтенанта Вельяшева журнала явствуется: 1) что онъ пришедъ съ показаннымъ порученнымъ ему судномъ на ревельскій рейдъ излишно приблизился къ гавани, такъ что принужденъ былъ положить послѣ даглиста тотчасъ плехтъ, и то видно для того что даглистова каната довольно отдать было не можно, а надлежало бы въ довольномъ разстояніи отъ гавани чтобъ отъ всякаго вѣтра быть безопасно и канаты отдавать было можно; и 2) началъ тянуться въ гавань поздно и при порывистомъ вѣтрѣ, а при томъ понадѣясь только со стороны моря на одинъ 34-хъ пудовой верпъ, а со стороны гавани на одинъ кабельтовъ; правда что въ сіе время пришелъ шквалъ, но сего ожидать всегда должно, а потому и быть на всякій случай опасительну, почему все сіе не токмо къ неосторожности, но и къ неисправности его Вельяшева приписать должно, чего ради по такой его ненадежности быть коман-

диромъ, съ показаннаго судна смѣнить и опредѣлить на мѣсто его флота капитанъ-лейтенанта Козьму Обольянинова, котораго туда и отправить и велѣть ему съ помянутымъ Вельяшевымъ учинить смѣну по регламенту и по смѣнѣ Вельяшева отправить въ С.-Петербургъ.

1 марта (№ 521). Коллегією приказали: Ея И. В. взнестъ отъ коллегіи всеподданный рапортъ слѣдующаго содержания: въ силу высочайшаго Ея И. В. именнаго указа о вооруженіи къ охраненію торговаго плаванія эскадры въ 5 корабляхъ и 2 фрегатахъ и о слѣдованіи эскадръ контръ-адмирала Борисова и флота капитана Палибина въ свои порты и объ отправленіи отъ города Архангельскаго для охраненія плаванія въ Сѣверномъ морѣ 2 кораблей и 2 фрегатовъ, и объ отправленіи къ городу 2 пинковъ, адмиралтейская коллегія Ея И. В. всеподданныйше донести честь имѣетъ, что контръ-адмиралу Борисову и флота капитану Палибину о слѣдованіи съ эскадрами къ своимъ портамъ коллегія отправила съ нарочными указы, такъ какъ и надобную для того сумму денегъ пошлетъ къ командирамъ зимующихъ кораблей въ Англію и Данію; что принадлежитъ до вооруженія здѣсь и отправленія отъ города Архангельскаго кораблей и фрегатовъ, то адмиралтействъ-коллегія надлежащее распоряженіе сдѣлала и ласкается, что показанныя суда по вскрытіи водъ конечно приуготовлены будутъ, такъ чтобъ по высочайшему повелѣнію Ея И. В. и въ море выйти могли, а какъ надобно было города Архангельскаго корабли и фрегаты какъ и обыкновенно бываетъ укомплектовать отсюда командою, то она вся состоящая въ 1145 чел. уже отправлена.

4 марта (№ 537). Коллегією приказали: во исполненіе именнаго Ея И. В. указа ⁽¹⁾ учинить слѣдующее: 1) касательно до приуготовленія здѣсь и у города Архангельскаго кораблей и фрегатовъ и отправленія изъ Ревеля пинковъ, то собравъ всѣ обстоятельства какія для сего потребны доложить коллегіи немедленно. А между тѣмъ; какъ коллегією положено заготовить здѣсь морской провизіи на 13 кораблей и 2 фрегата, именнымъ же Ея И. В. указомъ повелѣно вооружить и отправить только 5 кораблей и 2 фрегата и 2 пинка, слѣдовательно много будетъ излишней, то комиссаріатской экспедиціи предписать, чтобъ оставляя только для пяти кораблей и двухъ фрегатовъ и двухъ пинковъ и на ластовыя здѣсь суда на обыкновенное время, изъ достальнаго, что можно приуготовленіемъ пресѣчь, а равно если и подрядчиками чего не поставлено и они сами отъ поставки отрекутся, то и ихъ уволить, а которые на срокъ не поставили, тѣмъ отказать; 2) къ контръ-адмиралу Борисову и флота капитану Палибину послать указы, велѣть съ порученными имъ эскадрами, такъ какъ и зимующимъ въ Англію и

(1) См. выше стр. 603 № 312.

Даніи кораблямъ *Дерисъ* и *Давидъ*, не ожидая эскадры бригадира Палибина, немедленно слѣдовать къ своимъ портамъ, предписавъ при томъ имъ, какъ вояжъ возвратнаго ихъ пути не можетъ быть продолжителенъ, то провизіями, припасами и матеріалами имѣютъ они снабдить себя безъ всякаго излишества и самымъ необходимо надобнымъ числомъ, съ которымъ бы къ своимъ портамъ безъ нужды дойти могли, дабы чрезъ то миновать излишнихъ расходовъ.

13 марта (№ 674). Во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, даннаго коллегіи въ 19 день октября 1780 года, при которомъ сообщены конвенціи, заключенныя съ королями датскимъ и шведскимъ касательныя въ пользу торговаго плаванія, доколе настоящая война между Англіи съ Франціею и Испаніею продлится, съ изъясненіемъ въ немъ прямой силы тѣхъ конвенцій въ порядкѣ ихъ статей, съ присовокупленіемъ тутъ къ каждой относящихся до нее бумагъ и принадлежностей, приказали: опредѣленному надъ назначенными къ отправленію отъ архангелогородскаго къ здѣшнимъ портамъ кораблями и фрегатами командиромъ флота капитану Селифонтову, съ приложеніемъ съ вышеупомянутаго именнаго Ея И. В. указа, также съ конвенціи, артикуловъ и съ коммерческихъ трактатовъ копій, на каждый корабль и фрегатъ по одной, дать отъ коллегіи указъ, въ которомъ написать, что адмиралтействъ-коллегіи не остается, за силою именнаго Ея И. В. указа, что-либо къ тому присовокуплять, кромѣ, что она разсудила (и то болѣе для частныхъ командировъ кораблей), что наисущественнѣйше принадлежитъ до ихъ исполненія сокращенно выписать изъ онаго именнаго Ея И. В. указа высочайшія Ея повелѣнія, касающіяся до коммерческихъ датскихъ и шведскихъ судовъ, на случай, буде оныя отъ нападенія корабля или арматора которой нибудь воюющей державы подъ защиту и покровительство россійскаго военнаго флага прибѣгнуть, то въ какомъ случаѣ оныя принимать и въ согласіе какого трактата и артикула съ которою изъ воюющихъ державъ заключеннаго, о томъ описано, именно: изъ приложенныхъ копій заключенныхъ конвенцій между Ея И. В. и королями датскимъ и шведскимъ усмотритъ онъ, что обязался они между собою защищать коммерческія одинъ другаго суда, на основаніи трактатовъ, у каждаго особо, съ одною или другою изъ воюющихъ державъ. И такъ прибѣгающіе подъ его защиту шведскіе и датскіе купеческіе корабли брать должно только тѣ, которые имѣютъ, по ихъ узаконенію и обряду, пашпорты, и не имѣютъ запрещенныхъ товаровъ, контрабандою по трактатамъ съ ними названныхъ. Россійскія купеческія суда по взаимному обязательству должны защищаемы быть датскими и шведскими военными кораблями, но на основаніи сдѣланной о семъ воюющимъ дворамъ деклараціи, по которой россійскій флагъ неограниченно прикрываетъ и обезпечиваетъ собственность непріятельскую, т. е., что хотя бы часть или весь грузъ судна

принадлежалъ одной или другой изъ воюющихъ державъ, то оный другою взять быть не долженъ, исключая токмо контробандъ. А что контробандою почитать, то объяснено въ коммерческомъ трактатѣ съ Англіею въ 10-мъ и 11-мъ артикулахъ, приложенныхъ въ копіи. Сіи самыя артикулы служить должны точно руководствомъ и въ разсужденіи французскихъ и испанскихъ кораблей, ежелибы оныя противъ купеческихъ россійскихъ кораблей что предпринять восхотѣли. Порты почитать блокированными по означенію въ вышеупомянутомъ датскомъ со Франціею коммерческомъ трактатѣ 1742 года.

13 марта (№ 675). Коллегіею приказали: опредѣленному надъ назначенными къ отправленію отъ архангелогородскаго къ здѣшнимъ портамъ кораблями и фрегатами командиромъ флота капитану Селифонтову дать инструкцію, въ которой написать: по высочайшему Ея И. В. именному указу, имѣютъ отправиться въ нынѣшнюю кампанію для крейсерованія въ Сѣверное море отъ архангелогородскаго порта два корабля и фрегата, на которые командиры опредѣлены: на корабли: на одинъ онъ, а на другой капитанъ 2-го ранга Ѳедоръ Калугинъ, на фрегаты: капитанъ-лейтенанты: на одинъ Авраамъ Пекинъ, на другой Петръ Шишкинъ, и надъ всею эскадрою имѣть команду ему; и понеже онъ достаточною инструкціею, что до прохожденія его и обращенія по сей важной экспедиціи касается, уже снабденъ, то сею инструкціею предписать ему только то, что до экономіи и къ соблюденію по силѣ адмиралтейскаго регламента и устава принадлежитъ, какъ то: 1) по отправленіи его отъ города Архангельска, путь свой къ назначенному мѣсту продолжать, не останавливаясь нигдѣ, съ всякимъ возможнымъ поспѣшеніемъ и не разлучаясь одному отъ другаго; если же паче чаянія такія послѣдуютъ обстоятельства, что вмѣстѣ всѣмъ держаться конечно будетъ не возможно и принуждены будутъ разлучиться, то въ запасъ передъ походомъ съ общаго командировъ консиліума, назначить надлежащія радеву; 2) хотя особою инструкціею ему предписано, какимъ образомъ во время прохожденія поступать, но и кромѣ того, будучи въ пути, содержать себя во всякой осторожности, готовности и исправности, какъ бы въ военное время надлежало и на корабляхъ и фрегатахъ имѣть военный флагъ и вымпелъ; если же увидятъ нечаянное какое на него паденіе, въ такомъ случаѣ поступать по регламенту, охраняя честь флага россійскаго, употребляя всякіе способы и предосторожности, дабы никакого тому предосужденія послѣдовать не могло; 3) во время того пути какія встрѣтятся или купно съ нимъ слѣдовать будутъ купеческіе корабли, и тѣмъ ему обидѣ не чинить, но въ потребномъ случаѣ показывать вспоможеніе; 4) по прибытіи въ Зундъ датскими кораблями и крѣпостямъ, по силѣ заключеннаго трактата, салютацію чинить не въ отдаленномъ отъ оной разстояніи, дабы было слышно; мимо которыхъ же береговъ имѣетъ проходить, и тѣмъ дружественныя оказательства наблюдать;

5) въ случаѣ ежели, нче чаянія, которому кораблю и фрегату, будучи въ пути, за какимъ поврежденіемъ или препятствіемъ въ морѣ остаться будетъ не можно, можетъ возвратиться къ ближнему порту, однако же дѣлать то съ общаго со всѣми штабъ и оберъ-офицерами конспліума, которому, исправяся, безъ потерянiя времени предписать слѣдовать за собою; буде же случится такая нужда, что собою исправить не возможно, то по способности писать къ обрѣтающимся росіійскимъ министрамъ съ требованіемъ подлежащаго вспоможенiя; 6) если, во время прохожденiя пути его, куда ему для чего зайтить случится, то не токмо рапорты о причинѣ къ тому его понудившей, и когда въ море паки отправится, въ коллегію присылать, но присылать и краткіе изъ журналовъ экстракты того корабля, на которомъ онъ будетъ, внося въ оный все, что знатное случится могло или что примѣчанiя достойное видѣлъ, что дѣлать и при всѣхъ случаяхъ, когда только въ коллегію рапорты отправлять будетъ; 7) понеже сія экспедиція подастъ случай къ обученію служителей морской практикѣ и военной экзерциціи, то сего ему отнюдь не пропустить, но дѣлать яко испытанному морскому офицеру и какъ морская служба требуетъ, когда удобные случаи къ тому будутъ, и какъ наилучше возможность допустить; 8) рекомендуетъ ему, что бы за штурманами и подштурманами, а особливо за учениками, равно и за гардемаринами сколь возможно прилежнѣе наблюдалъ, что командующимъ кораблями и фрегатами предписать, и по окончаніи кампаніи, какъ о гардемаринахъ, такъ и подштурманахъ, ученикахъ о успѣхахъ и прилежаніи ихъ къ должности и поведеніи командующимъ кораблями и фрегатами велѣть прислать прямо въ коллегію рапорты, по которымъ бы коллегіи основаться, и подштурмановъ и штурманскихъ учениковъ произвести было можно; 9) когда будетъ проходить мимо мыса Катенеса, острова Крепсъ-Эйланда или Сосновца, устья рѣки Пооя, мыса Орлогонесъ, Ламбужской и Святой Носъ, мимо Семи острововъ, такожъ Кильдюнна, Фишеръ-Эйландъ, Вардгонса, Нордъ-Капа или Магероя и Суроя, и малыхъ между ими острововъ, въ плаваніи въ виду всѣхъ оныхъ, или нѣкоторыхъ изъ нихъ, тогда пеленговать ему оныя и между ими другихъ знатныхъ мѣстъ гукн или крайности, отъ открытія каждаго изъ нихъ въ видъ ему, до закрытія изъ виду, чрезъ каждый часъ, а въ Бѣломъ морѣ, отъ Двинскихъ устьевъ до мыса Святого Носа, а сверхъ того мѣтать и лотъ чрезъ часъ, а гдѣ мельче чрезъ полчаса, или гдѣ потребно будетъ и чаще того, съ запискою всѣхъ тѣхъ пеленговъ и достатыхъ лотомъ глубинъ и грунтовъ въ журналъ его и на всемъ же отъ мыса Святого Носа до острова Суроя пути, при солнечныхъ сіяніяхъ, брать каждые полдни квадрантомъ морскимъ полуденныя высоты солнца, аккуратно мѣряя при томъ высоту отъ воды до глаза смотрителя футами, и упоминая при томъ, которая изъ верхнихъ квадратная мишень тогда къ смотрѣнію употреблена была, а при

захожденіяхъ и восхожденіяхъ солнца въ каждую штилевую ночь, брать неотмѣнно вечерніе и утренніе обоихъ солнечныхъ краевъ амплитуды, какъ возможно аккуратно въ числѣ градусовъ отъ норда каждаго края солнечнаго и высоты глаза, съ которой тѣ усмотрѣнія чинены будутъ, съ запискою же всего того въ журналъ, чтобы узрѣть аккуратныя обсерваціи, и счисленіе пути можно было впредь повѣрить, въ надлежащихъ ли ширинахъ также въ румбахъ между собою и дистанціяхъ всѣ тѣ мѣста на иностранныхъ картахъ, по которымъ онъ плаваніе свое полагать будетъ, положены, и увѣдать подлинно, какое тамъ склоненіе компаса имѣется, изъ чего онъ усмотрѣть можетъ, что все вышепоказанное предписаніе должно будетъ въ путеплаваніи его для аккуратнаго счисленія собственнаго его пути дѣлать, слѣдственно сіе задержать его въ поспѣшности похода не можетъ, и сіе же самое командирамъ прочихъ кораблей и фрегатовъ предписать имѣетъ; 10) морской провизіи, кромѣ вооруженія и разрушенія, отпустить на всѣ суда велѣно на шесть мѣсяцовъ, почему и давать оную по морскому уставу; но кому положена полуторная порція, оныхъ половинъ порціи въ натурѣ не давать, а нужно имъ за оную будетъ выдать, по возвращеніи въ свои порты, деньгами по цѣнѣ во что онѣ обходятся; 11) предписать командирамъ, чтобъ на всѣхъ судахъ сколько можно чаще уксусомъ, а притомъ порохомъ и мозжевельникомъ курено было, дабы тѣмъ сырость выводить и дѣлать чище воздухъ; 12) на всякія случающіяся въ той эскадрѣ нужды, велѣно отпустить денегъ, на корабли по 500, на фрегаты по 300 ефимковъ.

18 марта (№ 749). По докладу интендантской экспедиціи, которымъ представляетъ, о дачѣ отправляющимся отъ ревельскаго порта въ архангельскій портъ на двухъ судахъ съ артиллеріею и ея снарядами и съ другими припасами, т. е. *Молніи* и *Кильдюинъ* командирамъ флота капитанъ-лейтенантамъ Ивану Курмапалѣеву и Козьмѣ Оболянинову, противъ прежнихъ отправленій на пикахъ, инструкцій, приказали: вышеписаннымъ отправляющимся на двухъ судахъ къ городу Архангельску командирамъ на путь слѣдованія ихъ отсюда и обратно будущимъ же сего 1781 года лѣтомъ, къ здѣшнимъ портамъ, предписать все то, что флота капитану Селифонтову предписано, а обыкновенную и экономическую инструкцію дать противъ прежняго, съ предписаніемъ въ оной, чтобы непременно старались тѣмъ же лѣтомъ возвратиться къ здѣшнимъ портамъ.

18 марта (№ 835). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже опредѣленіемъ коллегіи велѣно, на приготавлиющіеся въ кронштадтскомъ портѣ для кампаніи корабли и фрегаты опредѣлить лейтенантовъ, мичмановъ и прочихъ служителей, чего и настоящимъ комплектомъ доставать не будетъ на кампанію, изъ эскадръ, но какъ всѣ корабли назначены съ первой дивизіи, слѣдовательно когда съ одной дивизіи корабли уком-

плектовать, то въ одной дивизіи останется, а въ другой ничего не будетъ, а особливо матросъ, конхъ на тѣ корабли потребно 1672 и по всѣмъ симъ обстоятельствамъ приказали: 1) лейтенантовъ къ настоящимъ на тѣхъ корабляхъ прикомандировать изъ 2-й дивизіи; 2) мичманами укомплектовать по штату, т. е. на корабли по 6, на фрегаты по 3, въ которое число командировать всѣхъ сколько ихъ въ 1, 2 и 3 дивизіяхъ на лицо состоятъ; а какъ опыхъ еще въ штатное число не достаетъ 5, то оныя опредѣлены быть могутъ по выпускѣ изъ корпуса; 3) кромѣ того командировать сверхъ комплекта изъ галернаго флота лейтенантовъ 4 или 5, мичмановъ 4, по разсмотрѣнію главнаго командира галернаго флота, конхъ для опредѣленія на корабли и отослать къ главному кронштадтскаго порта командиру; 4) матросъ командировать съ 1 и 2 дивизіи по 625, а къ тому изъ галернаго флота 425, унтеръ-офицеровъ всѣхъ сколько надлежитъ отъ дивизій съ каждой по ровному числу, а квартирмейстеровъ по числу матросъ, не исключая и галернаго флота, и о семъ дать указы.

1 мая (№ 1173). Коллегіею приказали: произвестъ въ мичманы капрала Матвѣя Муравьева, гардемаринъ Гавріила Сарычева, Ѳедора Дебособра, Александра Мартынова, Крестьяна Базбаля и сержанта Романа Шельтинга.

4 мая (№ 1208). Слушали рапортъ конторы главнаго командира ревельскаго порта отъ 28 числа апрѣля, коимъ доносить, что бывшія на тамошнемъ рейдѣ, назначенныя по силѣ указа коллегіи къ городу Архангельскому суда *Молнія* и *Кильдюинъ*, хотя и при противномъ N вѣтрѣ, но лавируясь изъ тамошней губы вышли и въ повелѣнный имъ путь тогожъ апрѣля 25 числа отправились благополучно.

4 мая (№ 1214). Вице-президентъ графъ И. Г. Чернышевъ объявилъ, что Ея И. В. высочайше указать соизволила отправленнымъ въ 1780 г. отъ города Архангельскаго къ здѣшнимъ портамъ двумъ кораблямъ подъ № 64 и 65, также и назначеннымъ къ отправленію нынѣшнимъ фрегатамъ дать имена: № 64 — *Не тронь меня*, № 65 — *Іаннуарій*, а изъ другихъ одному *Трехъ Святителей*, другому *Святославъ*, фрегатамъ: одному *Надежда*, другому *Слава*.

7 мая (№ 1257). По представленію вице-президента графа И. Г. Чернышева, при которомъ сообщивъ съ полученнаго имъ 25 числа сего мѣсяца именнаго Ея И. В. на имя его писаннаго высочайшаго указа копію, доносить, что въ тоже время, споспѣшествуя исполненію высочайшей воли, послалъ копію жъ въ Кронштадтъ къ вице-адмиралу Голенищеву-Кутузову, рекомендовавъ ему строгое и точное, сообщасъ вмѣстѣ съ вице-адмираломъ Грейгомъ чинить исполненіе; а между тѣмъ коллегія представляетъ, не угодно ли ему будетъ приказать сообразуясь высочайшей Ея И. В. мысли, кои изъ той же приложенной съ указа копій усмотрѣть можетъ, сдѣлать по интендантской экспедиціи опыты

физическимъ причинамъ къ произведенію огня отъ тѣхъ вещей, кои означены, т. е. сажу и масло, которыя лежали вмѣстѣ на фрегатѣ *Марія*, какъ по слѣдствію найдено, дабы дѣйствительно удостовѣриться, не могутъ ли сіи двѣ вещи отъ сопрѣнія произвести какого дѣйствія, будучи положены вмѣстѣ. А въ упомянутомъ именномъ Ея И. В. указѣ написано: изъ присланнаго журнала о производимомъ слѣдствіи по случаю извѣстнаго приключенія на фрегатѣ *Марія*, увидѣвъ, что въ каютѣ, гдѣ открылся пожаръ, было нѣсколько связокъ веревокъ и на срединѣ въ койкѣ завязанная сажка съ масломъ принятая для крашенія, Я вспомнила, что при бывшемъ прошлаго года въ пеньковыхъ амбарахъ пожарѣ, между другими причинами полагаемо было, что оный могъ произойти, если пенька лежала оберченная или же вмѣстѣ съ масляными рогожами; примѣчаніе сіе вы не оставьте учинить въ крайней точности, такъ какъ и взять противу того возможные предосторожности на всѣхъ судахъ и вездѣ по морскому департаменту; между тѣмъ увѣдомляю васъ, что получа рапортъ вице-адмирала Грейга, что по сдѣланнымъ отъ него увѣщаніямъ съ воли Моей въ теченіи срока имъ назначеннаго не открыть виновный сему приключенію, Я предписала ему вчера не употреблять никакихъ крайнихъ средствъ, слѣдуя установленіямъ на человеколюбіи основаннымъ, что лучше въ неизвѣстности 10 виновныхъ простить нежели одного невиннаго истязать, оставить все сіе дѣло законному въ порядкѣ его теченію; приказали: понеже съ онаго именнаго Ея И. В. указа отъ вице-президента къ вице-адмиралу Голенищеву-Кутузову копія послана, интендантской экспедиціи сдѣлать въ самой скорости изъ сажки и масла отпускъ, употребля на то по нѣсколько такихъ матеріаловъ. Чтожъ принадлежитъ до распоряженія и учрежденія предосторожности отъ подобныхъ приключеній, то по учиненіи того опыта, доложить коллегіи.

10 мая (№ 1260). По представленію вице-президента графа И. Г. Чернышева, при которомъ приложено въ оригиналѣ письмо, полученное имъ изъ Кронштадта отъ вице-адмирала Голенищева-Кутузова о сдѣланномъ опытѣ физической причины приключенію послѣдовавшему на фрегатѣ *Марія* и таковое же точно увѣдомленіе отъ вице-адмирала Грейга, который опытъ произведенъ былъ нижеслѣдующимъ образомъ: сажка съ масломъ принесена была для крашенія на фрегатѣ, и когда взята была изъ малярной, то положена въ ушатъ, налита сверху масломъ и такъ принесена на фрегатъ, гдѣ масло слито и прибавлено сажки сколько надобно было на тотъ день для крашенія; оставшаяся въ ушатѣ густая сажка, напоенная масломъ, стояла до 12 часу подъ бакомъ, а потомъ положена въ старую койку, завязана и положена въ шкиперскую каюту; масло на сажкѣ оставалось прежде слитія съ часъ времени, она положена была въ каюту, какъ сказано, въ 12 часу по полудни, а дымъ оказался въ 11 пополудни, слѣдовательно чрезъ 11 часовъ времени. Вчера опытъ

сдѣлали точно также, т. е. въ 11 часовъ пополудни тоже количество сажн положили при себѣ въ ушатъ, налили масломъ, дали такъ стоять съ часъ, потомъ масло слили, а достальную сажу оставили въ ушатѣ до 5 часа пополудни, т. е. столько же времени сколько она стояла въ ушатѣ же на фрегатѣ; тогда завязали въ койку, но чтобъ никакого подлога быть не могло, запечатали койку, положили въ покой подлѣ конторы и двери также запечатали и не токмо поставлены часовые, но опредѣлены надежные офицеры капитанъ-лейтенантъ и три лейтенанта, коимъ приказано не спать во всю ночь. По полуночи въ 6 часу, т. е. чрезъ 13 часовъ отъ положенія оказался дымъ и сколь скоро оный показался, то тужъ минуту капитанъ-лейтенантъ донесъ главному командиру, который тотчасъ пришедъ къ дверямъ и въ скважину смотря, видѣлъ происходящій изъ койки дымъ; не распечатывая еще дверей послалъ увѣдомить вице-адмирала Голенищева-Кутузова и контръ-адмирала Пущина; однакожь послѣ, когда усилился великій дымъ и показался огонь, то главный командиръ, не дожидаясь ихъ прихода, принужденъ распечатать двери и идти въ горницу, и сколь скоро свѣжій воздухъ въ двери на ту тлѣвшуюся койку пришелъ, то тотчасъ показался пламень и горѣла одна койка. Кажется теперь подлинная причина приключенію фрегата открыта, а по сему и не сумнѣвается онъ вице-президентъ чтобъ адмиралтейская collegія не приняла сего счастливаго открытія съ таковымъ же удовольствіемъ, съ каковымъ онъ его увидѣлъ, какъ разрѣшающую неизвѣстность, въ коей многіе бы оставались въ подозрѣніи, а можетъ быть и страданіе невинныхъ произошло; приказали: какъ изъ онаго сдѣланнаго опыта видно, что отъ положенія снхъ матерій и отъ смѣшенія оныхъ огонь произойти можетъ и долженъ, то и не остается никакого сумнѣнія чтобъ на фрегатѣ *Марія* не оттого оный произошелъ, чего для все по тому слѣдствіе и уничтожить; между тѣмъ collegія за долгъ себѣ ставитъ объявить вице-адмираламъ Голенищеву-Кутузову и Грейгу и контръ-адмиралу Пущину свое удовольствіе за прилежаніе, съ каковымъ дѣлали сей предписанный Ея И. В. опытъ, успѣхомъ котораго разрѣшилось могущее быть сумнѣніе о причинѣ загорѣнія фрегата, и избѣгнуть для передо отъ подобныхъ приключеній принятіемъ предосторожности противъ таковыхъ производившихъ огонь матерій, не оставлять они, къ изслѣдованію сего отъ collegіи опредѣленные вице-адмиралы, объявить всему экипажу съ каковою радостію и удовольствіемъ collegія невинность ихъ въ семъ происшествіи видитъ, и ихъ такъ какъ и себя спмъ поздравляетъ; что же касается до офицеровъ пренебрегшихъ свою должность, то ожидаетъ collegія, что коммисія оконча оное и заключа сентенцію, на апробацію collegіи сколь скоро можно представить, и о томъ учиненъ и подписанъ особый протоколъ.

10 мая (№ 1276). Слушали рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доноситъ collegіи, что сего мѣсяца 8 числа

пополуночи въ 10 часу прибылъ на кронштадтскій рейдъ зимовавшій въ Копенгагенѣ корабль *Давыдъ*; приказали: о прибытіи онаго корабля подать Ея И. В. всеподданнѣйшій рапортъ, просить высочайшаго указа о ввѣдѣ въ гавань и о разруженіи.

10 мая (№ 1339). По именному Ея И. В. указу, состоявшемуся на имя вице-президента графа И. Г. Чернышева, въ которомъ написано: «осужденные въ комисіи учрежденной отъ адмиралтейской коллегіи для изслѣдованія о происшествіи на фрегатѣ *Марія* командовавшій тѣмъ фрегатомъ капитанъ-лейтенантъ Андрей Крусановъ, лейтенантъ Николай Тутолминъ и мичманъ Владиміръ Малыгинъ, хотя по силѣ законовъ небреженіемъ должности ихъ, а послѣдній и прямо преступленіемъ противъ оной, заслуживаютъ наказанія приговоренныя имъ; слѣдую однако жъ челоуѣколюбію нашему всемилостивѣйше прощаемъ ихъ съ тѣмъ, чтобъ изъ нихъ Крусановъ и Тутолминъ не очереднымъ на цѣлый мѣсяцъ нарядомъ по разсмотрѣнію коллегіи, а мичманъ Малыгинъ употребленіемъ его также не въ очередь въ отдаленную и трудную посылку заслужили свои вины, при чемъ учинить имъ строжайшій выговоръ и подтвержденіе остерегаться всякой подобной оплошности и прилежно наблюдать долгъ свой, опасаяся неизбѣжнаго понесенія всего, что за противное тому установлено въ законахъ, приказали учинить слѣдующее: что касается до капитанъ-лейтенанта Крусанова и лейтенанта Тутолмина, то какъ они назначены и отправиться имѣютъ въ кампанію, предоставить вышесказанный Ея И. В. указъ исполнить командующему эскадрою контръ-адмиралу Сухотину по бытію въ той кампаніи; касательно жъ до мичмана Малыгина, то какъ и онъ назначенъ въ нынѣшнюю кампанію, лишить его оной, и учиня ему строжайшій выговоръ и подтвержденіе, употребить при кронштадтскомъ портѣ на цѣлый годъ къ смотрѣнію происходимыхъ при ономъ казенныхъ работъ.

12 мая (№ 1341). Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, которымъ доноситъ, что приуготовляемые въ кампанію корабли и фрегаты сего мая 8 и 9 чиселъ на рейдъ выведены, приказали: о выводѣ помянутыхъ кораблей на рейдъ подать Ея И. В. всеподданнѣйшій докладъ.

12 мая (№ 1348). Коллегіею приказали: опредѣленному надъ отправляющимся изъ кронштадтскаго порта въ нынѣшнюю кампанію пятью кораблями и двумя фрегатами эскадренному командиру контръ-адмиралу Сухотину дать инструкцію, въ которой написать: вслѣдствіе принятаго Ея И. В. правила защищать торговлю и плаваніе подданныхъ своихъ отъ всякаго предосужденія и оскорбленія воюющихъ державъ, противъ коихъ Ея И. В. напаччнѣйшій нейтралитетъ сохранять намѣрена, на основаніи учиненной имъ всѣмъ, т. е. Англіи съ одной стороны, а Франціи и Испаніи съ другой, равной и формальной на письмѣ деклараціи, высочайше повелѣтъ изволила приуготовить и отправить эскадру въ Сре-

диземное море, съ тѣмъ чтобъ дошедъ до Ливорны если возможно стараться сюда возвратиться, назнача командовать оною его контръ-адмирала: 1) съ ввѣренною ему эскадрою отправясь отъ кронштадтскаго порта слѣдовать до Ливорны, и потомъ стараться если возможно будетъ опять къ своимъ портамъ нынѣшнею жъ коммуникаціею возвратиться; во время жъ его плаванія до Ливорны и обратно къ своимъ портамъ когда надобность востребуетъ конвоировать російскій купеческій одинъ или нѣсколько кораблей, въ такомъ случаѣ можетъ отдѣлить для того одинъ или два изъ своихъ кораблей по числу препровождаемыхъ судовъ, и конвоировать оной до назначеннаго или безопаснаго мѣста (¹).

12 мая (№ 1349). Коллегіею приказали: опредѣленному надъ отправляющимся изъ кронштадтскаго порта въ нынѣшнюю кампанію 5-ю кораблями и 2-мя фрегатами эскадренному командиру контръ-адмиралу Сухотину дать инструкцію, въ которой написать: по высочайшему Ея И. В. именному указу, имѣютъ отправиться подъ командою его отъ кронштадтскаго порта пять кораблей и два фрегата, и именно: корабли: *Пантелеймонъ*, *Не тронь меня*, *Память Евстафія*, *Европа*, *Викторъ*, фрегаты: *Воинъ* и *Марія*, на которыхъ командирами опредѣлены на корабли капитаны: *Пантелеймонъ* Амандусъ Вергъ, *Не тронь меня* Мнхалъ Мельниковъ, *Европу* Николай Скуратовъ, *Викторъ* капитанъ-лейтенантъ Ѳедоръ Ушаковъ, на фрегаты капитанъ-лейтенанты: *Воинъ* Василій Шубинъ, *Марію* Андрей Крусановъ, и понеже какъ ему съ тою эскадрою идти и какъ поступать, достаточною инструкціею по сей важной экспедиціи уже снабденъ, то сею инструкціею, предписать ему только то, что до экономіи и наблюденія по силѣ адмиралтейскаго регламента и морскаго устава принадлежитъ (²).

15 мая (№ 1352). Коллегіею приказали: для кампаніи на корабли и фрегаты изъ галернаго флота командировать матросъ 100 человекъ.

15 мая (№ 1357). Коллегіею приказали: придворныя яхты вооружить: *Транспортъ Анна*, *Петергофъ*, *Алексѣй* и адмиралтейскую *Счастіе*.

1 іюня (№ 1529). Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доноситъ, что 30 мая пополудни въ 9 часу прибылъ на кронштадтскій рейдъ изъ Бергена подъ командою капитанъ-лейтенанта Тимашева пинкъ *Кола* благополучно, приказали: учинить на пинкѣ депутатскій смотръ главному командиру кронштадтскаго порта съ кѣмъ слѣдуетъ, и потомъ оный пинкъ ввести въ гавань и разгрузить.

22 іюня (№ 1763). Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доноситъ, что сего іюня 20 дня пополу-

(¹) Слѣдующіе пункты инструкціи такого же содержанія какъ въ инструкціяхъ данныхъ начальникамъ эскадръ въ 1780 году (См. выше стр. 539, № 270).

(²) За симъ слѣдуетъ инструкція такого же содержанія, какъ даны были начальникамъ эскадръ въ предшествующихъ годахъ.

ночи въ 12 часу на кронштадтскій рейдъ прибылъ зимовавшій въ Бергенѣ корабль *Іаннуарій*, подъ командою капитанъ-лейтенанта Григоркова, приказали: о прибытіи корабля подать всеподданнѣйшій рапортъ, и о повелѣніи оный ввести въ гавань и разгрузить просить указа.

23 іюня (№ 1779). Коллегією приказали: опредѣленнымъ на отправляющихся изъ кронштадтскаго порта въ чужіе края съ купеческими товарами и подъ купеческимъ флагомъ 4 фрегатахъ командирамъ дать инструкціи, въ которыхъ написать слѣдующее: 1) по нагруженіи товаровъ и по изготовленіи, имѣютъ съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ отправиться въ путь по ордеру, по которому и товары отдавать и слѣдовать нигдѣ ни мало не останавливаясь, и буде въ проходъ ихъ Зундомъ и Англійскимъ каналомъ надобно будетъ имѣть лоцмановъ, то оныхъ нанять, а чтобъ скорѣе они въ томъ успѣть могли, то адресоваться къ россійскому министру, пребывающему при тѣхъ дворахъ или къ консуламъ, которые всякое вспоможеніе учинить имъ не оставятъ; 2) ни въ какіе порты, кромѣ тѣхъ въ кои имъ идти назначено будетъ, безъ крайней нужды не заходить, развѣ, отъ чего Боже сохрани, какое поврежденіе отъ штормовъ или инаго несчастія приключится или снабдить себя прѣсною водою и провіантомъ должны будутъ, о чемъ по приходѣ о причинѣ, которая къ тому принудила, также и о времени сколько пробудутъ давать знать находящемуся россійскому министру при дворѣ той державы, въ которой портъ прибудутъ, а чрезъ него и коллегію увѣдомлять, и требовать отъ него помощи и наставленія, по которымъ и поступать, и буде бы случилось, что онъ и вопреки предписанныхъ здѣсь или данныхъ повелѣній во время ихъ плаванія имъ что приказать разсудилъ, то о томъ съ нимъ объясниться въ точности и показавъ оныя испросить у него письменнаго повелѣнія и по тому и поступать; 3) какъ они отправлены и слѣдовать имѣютъ подъ купеческимъ флагомъ, то въ тѣхъ мѣстахъ, куда они слѣдовать должны или гдѣ быть случится, имѣютъ поступать по законамъ и обыкновеніямъ, кои въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ будутъ для купеческихъ судовъ установлены и во употребленіи; 4) извѣстно имъ, что въ Средиземномъ морѣ бродятъ морскіе разбойники, то они имѣютъ употреблять отъ оныхъ всякую осторожность и опасеніе и содержать себя для защищенія во всякой исправности и готовности, пбо они съ довольною обороною отправляются, однакожъ самимъ имъ на нихъ не нападать; 5) за цѣлостію и береженіемъ погруженныхъ въ ихъ фрегаты товаровъ имѣть прилежное смотрѣніе, и какъ при нагруженіи росписки и коносаменты самимъ подписывать, такъ и при сгруженіи росписки требовать; 6) если востребуется нужда порученные имъ фрегаты исправлять починкою, то при той починкѣ имъ не преминуть не только записывать что починиваться будетъ, но и класть на чертежи и по прибытіи сюда представить въ коллегію; 7) будучи въ иностранныхъ мѣстахъ служителей содержать во всякомъ порядкѣ, чи-

стотѣ и совершенной воинской дисциплинѣ, и накрѣпко смотрѣть за ними, чтобъ ни малѣйшихъ непристойныхъ поступокъ и побѣговъ не чинили; 8) жалованья имъ и служителямъ порученныхъ въ команду ихъ фрегатовъ выдано здѣсь офицерамъ сентября по 1, а нижнимъ служителямъ мая по 1; 9) морскаго провіанта на фрегаты для служителей отпущено и кому слѣдуетъ порціонныя деньги выданы на 6 мѣсяцевъ, но какъ походъ ихъ можетъ продолжаться немалое время, то имъ покупать оную въ тѣхъ мѣстахъ, въ которыхъ будутъ или быть надлежитъ, навѣдываясь что дешевле достать можно, а въ недостаткѣ хотя и дорого по малому числу самое нужное, съ чѣмъ бы можно дойти до тѣхъ мѣстъ гдѣ дешевле, а особливо для лучшаго людямъ здоровья вмѣсто соленого покупать свѣжее мясо, гдѣ случай допустить; самимъ съ офицерами порціонныя деньги, по истеченіи времени, на которое провизія отпущена, получать по тѣмъ цѣнамъ по чему на служителей въ заготовленіи будетъ провизія. Провизію жъ служителямъ производить по морскому уставу и узаконенной на то табели. Не возбраняется имъ, съ согласія служителей, буде бы изъ регламентной дачи что оставалось, давать имъ за оное деньгами по здѣшней покупной подрядной цѣнѣ, а оный оставшій отъ роздачи по регламенту провіантъ пакн записывать въ приходъ, чрезъ что увеличится запасъ онаго, морской провіантъ получать во все время, которое въ вояжѣ пробудутъ, ибо хотябъ и случилось быть въ какомъ нибудь портѣ, однакожъ люди на судахъ будутъ; 10) сверхъ отпущеннаго въ натурѣ на 6 мѣсяцевъ провіанта приложить для продовольствія онымъ на девяти мѣсячное время, также и на выдачу порціонныхъ денегъ, кредитивы. Всѣ денежные расходы дѣлать имъ съ общаго согласія со всѣми офицерами; но коллегія конечно не ожидаетъ, чтобъ во оныхъ имъ таковая нужда быть могла, снабдя ихъ такою въ запасъ суммою денегъ при отправленіи, изъ которой и по возвращеніи къ своимъ портамъ остатки быть должны; 11) о состояніи фрегатовъ и служителей присылать имъ въ адмиралтейскую коллегію рапорты изъ всѣхъ портовъ, гдѣ имъ быть случится, какъ къ тому только удобный способъ сыскать могутъ; 12) при томъ имъ дать знать, что находятся теперь въ морѣ наши три эскадры, то ежели они съ оными или съ нѣкоторыми изъ нихъ кораблями или фрегатами на пути своемъ повстрѣчаются или на мѣстѣ найдутъ, имѣютъ являсь подать рапортъ, такъ какъ купческія суда, и буде какая въ чемъ нужда имъ по своимъ фрегатамъ настоять будетъ, могутъ просить о вспоможеніи; 13) по случаю настоящей нынѣ морской войны, между Англіею съ одной стороны и Франціею, Испаніею и Голландіею съ другой, заключена конвенція между нашимъ высочайшимъ дворомъ и дворами датскимъ, шведскимъ и республикою голландскою, которой взаимно одна держава обязалась защищать и оборонять торговлю другой, когда торговое судно сихъ державъ нагружено незапрещенными товарами, то когда бы вамъ настоять могла

гдѣ опасность отъ нападенія воюющихъ державъ корсеровъ или арматоровъ, въ такомъ случаѣ могутъ прибѣгнуть подъ защищеніе военныхъ кораблей вышеписанныхъ нейтральныхъ державъ, когда тутъ случатся; равнымъ образомъ ежели бы случилось, что таковые арматоры или корсеры сдѣлать хотѣли на нихъ нападеніе, въ такомъ случаѣ могутъ также имѣть прибѣжище къ военнымъ судамъ упомянутыхъ державъ, ежели бы оныя случились, и требовать въ силу оной конвенціи защищенія. Въ прочемъ collegія увѣрена и ожидаетъ конечно, что ежели чуть есть возможность, то приведутъ они своею обороною въ раскаяніе таковаго корсера или арматора, который на нихъ нападеніе сдѣлать отважится, имѣя всегда въ предметъ сохранять пріобрѣтенную славу российскому флагу; 14) ежели имъ случится быть съ отправляющимся судами подъ купеческимъ флагомъ, то collegіи желательно, чтобъ они взаимно всевозможнымъ образомъ въ нуждахъ другъ другу вспомоствовали, а ежели бы можно, то желательно чтобъ и плаваніе ихъ было вкупѣ.

26 іюня (№ 1825). Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доносить, что 25 числа сего мѣсяца по полуночи въ 10 часу прибылъ на кронштадтскій рейдъ изъ эскадры бригадира флота капитана Палибина корабль *Дерисъ* подъ командою капитана Макензія; приказали: о прибытіи корабля подать всеподданнѣйшій рапортъ, и повелѣно ли оный ввести въ гавань и разружить, просить указа.

5 іюля (№ 1885). Collegіею приказали: въ контору главнаго командира кронштадтскаго порта послать указъ, велѣть состоящую при томъ портѣ яхту *Екатерину* немедленно вооружить и имѣть оную во всякой готовности, командиромъ опредѣлить флота капитана Фондезина, капитанъ-лейтенанта 1, лейтенантовъ 3, и надлежащую команду, по разсмотрѣнію главнаго командира кронштадтскаго порта, а чтобъ командиръ могъ за ранѣе узнать команду и примѣниться къ оной, равно и команда къ командиру, то приказать выведя на рейдъ дѣлать нѣкоторую практику.

7 іюля (№ 1915). Слушали рапортъ корабельнаго подмастерья Масальскаго, при которомъ представляетъ купленные имъ въ Англіи, вслѣдствіе письма вице-президента графа Чернышева, писаннаго къ пребывающему тамо полномочному министру Симолину, плотничные и модельные инструменты, коимъ приложилъ притомъ реестръ; и какъ де онъ по бытности въ Англіи имѣлъ случай видѣть лучшей конструкціи корабли и другія суда, то онымъ и сочинилъ чертежи, которые также при томъ на разсмотрѣніе collegіи подносить; первый 64 пуш. корабля съ показаніемъ внутреннихъ частей, наборныхъ членовъ и обшивныхъ въ оной и внутренней сторонѣ досокъ, гондекъ палубы съ бимсами связанными изъ трехъ штукъ, такъ-же какъ и на килѣ и форѣ и ахтеръ-штевиѣ выни-

мается шпунтъ не отъ кромки, а по срединѣ дерева, въ разсужденіи, что при крѣпленіи обшивныхъ досокъ не могло откалывать остроконечными болтами кромокъ, и составило бѣ лучшую крѣпость, а за узкостію оставшаго киля отъ шпунта придѣлывается особый къ оному киль, который, ежели бѣ судно и случилось быть поставлено на мель, и оттого надѣланный киль былъ отшибенъ, то и въ такомъ случаѣ настоящему килю въ скорости поврежденія причинить не можетъ; другой 41 пуш. французскому фрегату съ показаніемъ же на чертежѣ какимъ образомъ для лучшей крѣпости судна по набору съ вошной и внутренней стороны настиляется плетенкою, сдѣланною изъ каболки, а между наборомъ и деревянной шпациі прокладывается смолеными канатами и сверхъ настоящей въ оной обшивки настиляется пробочною коркою толщиною въ $1\frac{1}{4}$ дюймъ, прикрытою тонкою фальшивою обшивкою, а съ внутренней стороны по обшивкѣ переплетается сѣткою, за которой наполнено ворсою, единственно для того, дабы въ случаѣ выстрѣловъ съ ядрами борта судна сохранены были до большаго пробитія или поврежденія, и люди бѣ отъ выстрѣловъ безопаснѣе быть могли; также двойному шпилю, который дѣйствіе свое имѣетъ въ обѣ стороны въ одно время, т. е. нижнею частію въ одну, а верхнею въ другую сторону, и противъ употребляемыхъ на нашихъ корабляхъ и фрегатахъ при подниманіи якорей употребленныхъ да и палы закладываются сами, конхъ при каждомъ по 6-ти, третій фрегатъ французской конструкціи о 28 пуш. и 14 фалконетахъ; съ такою же прокладкою, какъ выше описано; четвертый фрегатъ о 20 пуш. и 16 фалконетахъ, англійской конструкціи; пятый 2-хъ мачтовому катеру о 18 пуш. и 16 фалконетахъ, французской конструкціи, шестой судну для перевоза десанта съ кораблей о 6 фалконетахъ; седьмой, 14-ти весельному катеру, употребляющемуся вмѣсто 8-ми весельной шлюпки; восьмой, 74 пуш. корабля съ видомъ одной стороны батарейныхъ пушекъ со станками двухъ манеровъ въ подъемѣ и опусканіи пушки дѣйствіемъ винта, и вѣдомость сколько для каждого ранга корабля на обшивку употребляется мѣдныхъ листовъ и чего оное съ работою и матеріалами стоитъ.

15 іюля (№ 1984) Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доноситъ, что эскадра подъ командою бригадира флота капитана Палибина, состоящая изъ 3-хъ кораблей и одного фрегата, сего 14 іюля на кронштадтскій рейдъ благополучно прибыла; приказали: о прибытіи оной эскадры подать всеподданнѣйшій рапортъ, и о разрушеніи оной и о ввѣдѣ въ гавань просить указа.

17 августа (№ 2256). Коллегіею приказали: прибывшей къ кронштадтскому порту эскадрѣ контръ-адмирала Борисова учинить депутатскій смотръ главному командиру кронштадтскаго порта вице-адмиралу Грейгу, обще съ вице-адмираломъ Борисовымъ, а по учиненіи смотра корабли и фрегаты ввести въ гавань и разружить.

17 августа (№ 2259). Слушавъ рапортъ главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доносить, что сего августа 14 числа по полуночи въ 7 часовъ прибылъ на кронштадтскій рейдъ контръ-адмиралъ Борисовъ съ порученною ему эскадрою, состоящею въ 4-хъ корабляхъ и 2-хъ фрегатахъ; приказали: о прибытіи оной эскадры подать рапортъ, и о разрушеніи, и о ввѣдѣ въ гавань просить указа.

17 августа (№ 2311). Слушавъ рапортъ главнаго командира архангельскаго порта, коимъ доносить, что изъ отправленныхъ изъ ревельскаго порта двухъ транспортныхъ судовъ одно называемое *Кильдюинъ*, подъ командою флота капитанъ-лейтенанта Оболянинова, 1 числа іюля прибыло къ тамошнему бару благополучно, и капитанъ-лейтенантъ Оболяниновъ донесъ ему рапортомъ, что идучи съ копенгагенскаго рейда съ судномъ *Молнія*, въ Категатъ около башни Винга, лежащей на Сѣверномъ берегу, въ ночное время при крѣпкомъ вѣтрѣ и пасмурности разлучились 21 мая, а подходя при противномъ вѣтрѣ SO къ высотѣ N 29° 23' близъ береговъ норвежскихъ мая же 26 числа по полуночи въ 6 часовъ услышали на вѣтрѣ къ SO пушечную пальбу, и увидѣли съ салинга два судна, одно 3-хъ, а другое 2-хъ мачтовое, къ которымъ для узнанія ихъ поворотили и старались къ нимъ приближаться; въ началѣ 8 часа приближаясь къ онымъ подняли флагъ и гюйсъ, и рассмотрѣли въ зрительную трубу, что изъ нихъ одно судно *Молнія*, а другое подъ англійскимъ королевскимъ флагомъ, лежащія въ дрейфѣ; въ половинѣ часа англійское судно, поставя всѣ паруса и спустя кормовой флагъ, и поднявъ на гротъ-брамъ-стенгѣ красный, начало съ вѣтру пересѣкать ихъ курсъ и не дошедъ до него Оболянинова около 4 верстъ приведя обратно къ вѣтру отъ нихъ удалилось; въ началѣ 11 часа судно *Молнія* наполни паруса начало спускаться къ нимъ, и по приближеніи въ половинѣ 11 часа командующій судна *Молнія* капитанъ-лейтенантъ Курманалѣевъ объявилъ, что оное англійское судно чиня на него нападеніе, сдѣлало не малый вредъ, для чего ѣздилъ къ нему и нашелъ пробитую фокъ мачту и въ правой сторонѣ бока 4 пробоины, и повреждена шлюпка и ялъ, раненыхъ 4 человека, изъ коихъ одинъ умеръ, а по исправленіи починкою сколько было можно, судно *Молнія* слѣдовало съ онымъ вмѣстѣ до самаго Кильдюина, гдѣ во время густаго тумана іюня 25 числа разлучились. Командиръ судна *Молнія* капитанъ-лейтенантъ Курманалѣевъ доносить, что онъ мая 14 числа отправясь съ копенгагенскаго рейда въ путь слѣдовалъ вообще съ судномъ *Кильдюиномъ*, а 21 числа при крѣпкомъ вѣтрѣ и пасмурности въ Категатѣ на Сѣверномъ берегу, близъ имѣющейся на ономъ башнѣ называемой Винга, въ ночное время, съ тѣмъ судномъ разлучился и 26 числа того жъ мѣсяца въ 6 часовъ по полуночи былъ на открытомъ океанѣ разстояніемъ отъ норвежскаго берега $18\frac{3}{4}$ миль нѣмецкихъ, и при слѣдованіи на курсъ NO увидѣлъ онъ на вѣтрѣ въ дальнемъ отъ него разстояніи идущее отъ норвежскихъ

береговъ 3-хъ мачтовое судно пересѣкающее имъ курсъ, почему и считалъ онъ его за *Кильдюинъ*, для опознанія коего поднялъ кормовой флагъ, а по приближеніи оный при пушечномъ выстрѣлѣ съ ядромъ поднялъ англійскій военный синій флагъ, и подошедъ къ нему Курманалѣву на пистолетный выстрѣлъ, приведя судно къ вѣтру противъ ихъ борта, легъ въ дрейфъ, а потомъ произвели по немъ, какъ изъ пушекъ, такъ изъ ружей сильную стрѣльбу, причемъ ранили штурмана 1, матросъ 3-хъ человѣкъ, изъ коихъ одинъ умеръ; въ таковой опасности находясь онъ Курманалѣвъ и видя въ своемъ суднѣ отъ стрѣльбы ихъ раненыхъ людей, перебитые грота-штагъ, и множество бѣгучихъ снастей и парусовъ, также съ правой стороны пробитый ядрами въ 4-хъ мѣстахъ бортъ и фокъ-мачту до половины, ялъ и шлюпку, и имѣвъ притомъ изстрѣлянный пулями кормовой флагъ и у онаго перебитый фаль, поднималъ таковой же на бизань, и нимало не медля принужденнымъ напелъ себя отъ сего нападенія обороняться и защищать флагъ, произвелъ по немъ съ судна свою таковую же стрѣльбу, и тѣмъ прекратилъ его нападеніе и пальбу; послѣ того спусти съ онаго англійскаго судна на воду вооруженный ялъ, присланъ былъ къ нему Курманалѣву на судно англійскій офицеръ для осмотра точно ли они русскіе, котораго офицера онъ Курманалѣвъ оставя у себя, послалъ на томъ же ялѣ своихъ офицеровъ для увѣренія ихъ командира, что они россияне, которыми на словесное ихъ объявленіе хотя прежде и сказано было, что въ томъ не вѣрятъ, а почитаютъ французами; но когда привезены были имѣющіеся при нихъ патенты, то разсмотрѣвъ оныя командующій онаго судна совершенно признался, что имѣлъ дѣло съ русскими ошибкою, почитая за француза, и говорилъ, что флагъ русскій при нужномъ случаѣ можетъ поднять и французъ, потомъ съ извиненіемъ въ своей ошибкѣ отправилъ оныхъ офицеровъ на судно къ нему Курманалѣву, а онъ отпустилъ отъ себя ихъ офицера, и то судно наполнивъ паруса прошедъ мимо ихъ поворотило на другой галсъ и спустивъ кормовой свой флагъ подняло на гротъ-брамъ-стенгѣ красный, потомъ спустился подъ вѣтеръ поворотилъ на лѣвый галсъ къ SO и началъ удаляться, а онъ Курманалѣвъ остался на томъ же мѣстѣ для поправленія перебитаго такелажа и задѣлыванія пробитыхъ бортовъ; потомъ соединясь съ видимымъ прежде нападенія другимъ судномъ узналъ, что то *Кильдюинъ*, съ котораго взявъ шкало укрѣпилъ фокъ-мачту и не разлучно слѣдовалъ съ нимъ до острова Кильдюина, гдѣ въ туманное время іюня 25 числа разлучились, и какъ отъ вѣтровъ и волненія во время вояжа на укрѣпленной фокъ-мачтѣ вулинги ослабли, то для поправленія оныхъ заходилъ въ Кильдюинъ и переправивъ оныя іюня 4 дня отправился и того жъ мѣсяца 11 числа прибылъ къ бару благополучно; приказали: все сіе обстоятельство записать въ протоколъ, что жъ до капитанъ-лейтенанта Курманалѣва принадлежитъ, то онъ при учиненіи на него

англійскимъ судномъ нападенія поступилъ такъ какъ исправный и добрый офицеръ.

24 августа (№ 2405). Слушали рапортъ командующаго эскадрою, отправленною минувшаго 10 іюля въ кампанію отъ города Архангельскаго, состоящею изъ 2-хъ кораблей и 2-хъ фрегатовъ, флота капитана Селифонтова, коимъ доносить, что онъ съ тою эскадрою сего августа 15 числа пришелъ на гельсинорскій рейдъ.

6 сентября (№ 2462). Слушавъ экстрактъ учиненный изъ рапортовъ контръ-адмирала Борисова о приключеніи съ кораблемъ *Слава Россіи*, который у острова Эресъ октября 23 числа сталъ на мель и который тамъ совсемъ разбило, а по онымъ слѣдующія обстоятельства: 1) означенный контръ-адмиралъ присланными въ коллегію рапортами объявлялъ: отъ 26 октября, что онъ того мѣсяца 8 числа съ лиссабонскаго рейда съ эскадрою въ Средиземное море отправился, и что 10 числа прошли Гибралтаръ и шли до острова Ивика по 14, а онаго числа по полудни въ 10-мъ часу сдѣлался крѣпкій вѣтръ съ шкваломъ и дождемъ и напоследокъ принужденъ былъ закрѣпить марсели и лежали трое сутокъ подъ нижними парусами; 20 числа поровнялись противъ Портъ-Магона, 23 числа сдѣлался пакъ штормъ и продолжался цѣлые сутки, въ которое время корабль *Слава Россіи* въ ночи разлучился, а онъ съ достальными кораблями 26 числа прибылъ на ливорнскій рейдъ; 2-мъ, отъ 13 ноябрю, что по писмамъ отъ купца Каламая увѣдомился онъ контръ-адмиралъ, что помянутый корабль у острова Эресъ сталъ на мель, почему для лучшаго развѣдыванія послалъ фрегатъ *Семіонъ*, но 10 числа командиръ того корабля капитанъ Баскаковъ съ нарочно присланнымъ мичманомъ Бартеневымъ рапортомъ отъ 29 октября доносить, что того мѣсяца 23 числа по полудни въ 11 часу въ крѣпкій вѣтръ и мрачную погоду сталъ у вышеписаннаго острова на мель, и отъ ударовъ на каменья налился водою, почему чтобъ корабль совсѣмъ не опрокинуло, для спасенія людей срубилъ мачты и по срубленіи служители по сброшеннымъ на каменья доскамъ и реямъ перебрались на берегъ, а потонуло только въ трудныхъ болѣзняхъ и умерло отъ холоду 14 человекъ. И по полученіи рапорта онъ контръ-адмиралъ для забранія служителей и прочаго послалъ три тартана; причемъ приложенъ и помянутаго капитана Баскакова рапортъ ⁽¹⁾; при 3-мъ, прислалъ въ оригиналѣ капитана Баскакова рапортъ, въ коемъ онъ объявлялъ, что съ помянутаго корабля достато 26 пушекъ, въ томъ числѣ два единорога, да пзъ припасовъ пастоящіе паруса и верхній такелажъ, блоки и находящіяся на верху желѣзныя и прочія вещи и камбузный котелъ, за тѣмъ болѣе достать вещей не могли; а 19 ноябрю крѣпкимъ вѣтромъ и большимъ волненіемъ совсѣмъ

(1) См. выше стр. 565 № 29.

корабль разбило и унесло въ море, и что спасенные припасы и команда перевезены на фрегатъ и тартаны отправились въ Ливорну; приказали: какъ означенный капитанъ Баскаковъ нынѣ сюда прибылъ, то по содержанию морскаго устава 47 пункта, въ потеряннѣ корабля изслѣдовать, учредя для сего комиссію, въ которую опредѣлить презусомъ вице-адмирала Барша, контръ-адмирала Крюйса, капитановъ: генералъ-маіорскаго ранга Князева, полковничья Вилима Фондезина, Петра Ханыкова, 2. ранга Григорія Бухарина и Михаила Макарова.

13 сентября (№ 2517). Слушали рапортъ флота капитана Селифонтова, коимъ доноситъ, что онъ съ порученною ему эскадрою, состоящею въ 2-хъ корабляхъ и 2-хъ фрегатахъ, сего мѣсяца 12 числа по полудни въ 10 часовъ прибылъ на кронштадтскій рейдъ благополучно.

13 сентября (№ 2521). Коллегіею приказали: контръ-адмиралу Борцову вступить въ присутствіе коллегіи и принять въ правленіе свое счетную экспедицію.

2 октября (№ 2667) Коллегіею приказали: опредѣлить флота капитана 1 ранга Спиридова въ засѣданіе въ интендантскую экспедицію по департаменту.

5 октября (№ 2690). По промеморіи коллегіи иностранныхъ дѣлъ, въ которой прописывая, что именнымъ Ея И. В. указомъ, подписаннымъ въ 21 день минувшаго сентября, всеилостивѣйше повелѣла флота капитана 1 ранга Александра Мордвинова отправить повѣреннымъ въ дѣлахъ въ Генуа, требуетъ о присылкѣ его Мордвинова въ ту коллегію; приказали: ему Мордвинову явиться въ коллегію иностранныхъ дѣлъ, о чемъ и дать знать.

10 октября (№ 2727). По рапортамъ конторы главнаго командира архангелогородскаго порта, коимъ на полученный отъ коллегіи указъ о приуготовленіи къ будущей 1782 году веснѣ двухъ кораблей, а съ ними вмѣстѣ одного транспортнаго суда и пинка, и сверхъ того о закладкѣ двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ и о построеніи ихъ къ веснѣ 1783 года, доноситъ, что стоящіе на штапелѣ два корабля отстроены и вновь два же корабля 19 сентября заложены, а пинкъ и транспортное судно заложатся 26 числа, и какъ де на объявленные два корабля, такъ и для строенія транспортнаго судна, и къ дѣлу жъ на нихъ по разнымъ мастерствамъ припасовъ налично имѣющимися служителями къ будущей веснѣ исправиться можно, а ежели же работныхъ людей нанято будетъ какъ обыкновенно бываетъ, въ зимнее время, или изъ флотскихъ и рекрутъ поступающіе имѣютъ быть, то и пинкъ къ той же веснѣ построенъ быть можетъ; но за употребленіемъ къ строенію того пинка и транспортнаго судна мастеровыхъ людей въ остаткѣ уже не будетъ, а потому къ строенію двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ отдѣлится будетъ некого; почему и опредѣлено ею къ строенію сихъ двухъ кораблей и фрегатовъ сыскивать съ воли желающихъ ра-

ботныхъ людей, или не возьметъ ли кто хотябъ и цѣлымъ построениемъ корпуса корабля, и произвести о томъ публики, представляя при томъ, не повелѣно ль будетъ вмѣсто вышеписаннаго повелѣннаго построениемъ тамо пинка, который прежде назначено было указомъ сдѣлать въ положенное при томъ портѣ штатное число, а послѣ того велѣно его для отправленія съ кораблями къ здѣшнимъ портамъ приготовить, построить другой пинкъ, для чего на него и лѣса заблаговременно заготовить, ибо де тамо въ ластовыхъ судахъ состоитъ недостатокъ. А что принадлежитъ до повелѣнныхъ построениемъ сверхъ вышеписанныхъ двухъ фрегатовъ, то что бъ къ поставкѣ на нихъ лѣсовъ желающіе явились, имѣютъ производиться публики, и кто явится, съ тѣми учинены будутъ торги, и за нижнія цѣны и въ поставку отданы быть имѣютъ. А капитанъ надъ портомъ князь Шаховской съ тѣмъ же вмѣстѣ при писмѣ къ вице-президенту графу Чернышеву представилъ взятую отъ купца Свѣшникова подписку, который на прежнихъ своихъ кондиціяхъ, кои при томъ же приложены, берется нынѣ два корабля построить за 28 т. руб. безъ всякаго поручительства, ибо де вмѣсто того изъ казны не потребуетъ напередъ выдачи денегъ, а всегда по заработаніи, и чтобъ контрактъ заключенъ былъ съ нимъ будущаго ноябрю въ первыхъ числахъ, а окончательно тѣ корабли отстроить будущаго 1783 года въ маѣ мѣсяцѣ, а ежели къ оному времени о заключеніи контракта откуда подлѣжитъ повелѣнія не послѣдуетъ, то учинить его отъ сего обязательства свободнымъ; приказали: 1) понеже контора главнаго командира рапортуетъ, что два корабля какъ подлѣжитъ отстроены и транспортное судно построено, и все къ нимъ по мастерствамъ сдѣлано будетъ къ веснѣ 1782 года своими казенными людьми, то о точномъ того исполненіи подтвердить еще указомъ, дабы въ отправленіи ихъ будущею весною ни малѣйшей остановки не послѣдовало; 2) опредѣленной строениемъ тамъ пинкъ по постройкѣ оставить въ штатномъ числѣ при тамошнемъ портѣ и о построении котораго и учинить той конторѣ свое расположеніе, дабы оный своими людьми построенъ былъ, ибо туда придутъ рекруты и командирруется отсюда для кораблей команда, которыми безъ сумнѣнія находящимся тамъ людямъ великая помочъ сдѣлана будетъ; что же принадлежитъ до заложенныхъ двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ, кои коллегією опредѣлено отстроить къ веснѣ 1783 года, по недостатку же своихъ мастеровыхъ оныя должно построить или наймомъ рабочихъ людей, или отдать построениемъ оптомъ на подрядъ, а купецъ Свѣшниковъ два корабля обязывается строить съ окончаніемъ всего будущаго 1783 года въ маѣ мѣсяцѣ, то оной конторѣ предписать, не могутъ ли тѣ корабли и фрегаты къ лучшей въ корпусахъ твердости и къ службѣ прочности строиться, съ отдѣленіемъ къ тому сколько можно изъ своихъ казенныхъ мастеровыхъ, противъ прежняго вольнонаемными людьми, да и не дешевле ли то казнѣ придетъ, или за луч-

шее и казнѣ выгоднѣе признаеть тѣ два корабля построить подрядомъ, въ такомъ случаѣ коллегія оставляетъ на ея попеченіе, дозволяя то или другое сдѣлать какъ вышесказано, что казнѣ полезнѣе будетъ, а потому и въ случаѣ отданія на подрядъ и контрактъ заключить на представленныхъ кондиціяхъ, съ тѣмъ чтобъ оныя корабли 1783 года къ кампаніи совершенно готовыми быть могли.

25 октября (№ 2867). По именнымъ Ея И. В. высочайшимъ указамъ, даннымъ 30 прошедшаго сентября на имя Е. С. графа И. Г. Чернышева и сего мѣсяца 23 числа адмиралтейской коллегіи ⁽¹⁾, и рассматривая предложенную о состоящихъ въ кронштадтскомъ портѣ корабляхъ и фрегатахъ вѣдомость и выписанную справку о строящихся у города Архангельскаго корабляхъ же и судахъ, также и о морской провизіи, по которой значить, что въ архангелогородскомъ портѣ состоитъ на стапелѣ отстроенныхъ два корабля, кои къ будущей 1782 года кампаніи и приуготовить велѣно, да для отправленія съ ними построить одно транспортное судно о 26 пушкахъ и отъ тамошней конторы рапортовано, что по тому исполнено будетъ и оное уже заложено; морской провизіи приуготовить велѣно здѣсь на 10 кораблей и 4 фрегата на 6 мѣсяцевъ, у города Архангельскаго на 2 корабля, 1 пинкъ и 1 транспортное судно; приказали: во исполненіе означенныхъ именныхъ Ея И. В. обоихъ указовъ учинить слѣдующее: 1) приуготовить въ кронштадтскомъ портѣ корабли 74 пуш. *Константинъ*, 66 пуш. *Благополучіе*, *Храбрый*, *Побѣдоносецъ*, *Святославъ*, *Давыдъ*, *Твердый*, *Николай*, *Іаннуарій* и *Трехъ Святителей*, фрегаты *Патрикій*, *Слава*, *Симіонъ* и *Надежда*, и конторѣ главнаго командира кронштадтскаго порта предписать, чтобъ тѣ корабли и фрегаты непременно готовы были къ открытію рейда, дабы по первому повелѣнію въ море отправиться могли, а какъ изъ сихъ кораблей назначается со второй дивизіи 8, а съ первой 2, да въ морѣ съ оной же находится 5, итого 7, слѣдовательно съ каждой дивизіи будетъ однимъ болѣе, почему чтобъ съ каждой дивизіи равное число кораблей и людей въ кампанію командировано было, въ числѣ нынѣ приуготовляющихся къ походу, причитая къ тому и находящіеся въ кампаніи, перевести изъ второй въ первую дивизію корабль *Побѣдоносецъ*, въ коей и числить; 2) для снабденія тѣхъ кораблей и фрегатовъ морской провизіи имѣть въ готовности на 6 мѣсяцевъ, такелажу, парусовъ и прочихъ припасовъ сверхъ штатнаго съ запасомъ положенія еще одинъ запасъ, такъ какъ отправленная въ нынѣшнемъ лѣтѣ подъ командою контръ-адмирала Сухотина эскадра удовольствована была, а сколько на тѣ эскадры на продовольствіе надобно будетъ штатной адмиралтейской и экстраординарной суммы денегъ, о томъ справясь въ свое время доложить коллегіи;

(1) См. выше, стр. 622, № 346.

3) для крейсерованія въ Сѣверномъ морѣ отправить отъ города Архангельскаго два корабля, вмѣсто фрегатовъ два транспортныя судна, одно строящееся тамо, а другое отсюда отправленное *Молнія*, которое по случаю противныхъ вѣтровъ возвратяся въ тотъ портъ зазимовало, и какъ уже о приуготовленіи тамо тѣхъ двухъ кораблей и строящагося транспортного судна повелѣніе дано, то въ подтвержденіе того послать еще указъ, съ тѣмъ чтобъ та контора непремѣнно старалась помянутое транспортное судно къ веснѣ отстроить и по открытіи тамо водъ какъ корабли, такъ и оное судно спустить и всю ту эскадру отправить въ море скоро возможно, на которую морской провизіи отпустить на 6 мѣсяцевъ, какая по штату положена, такелажемъ, парусами и матеріалами удовольствовать противу того, что обыкновенно для похода къ здѣшнимъ портамъ отпускается; 4) интендантской экспедиціи и артиллерійской и комиссаріатской все что для исправленія, приготовленія и снабденія тѣхъ кораблей и фрегатовъ надобно, доставить въ свое время, включительно и для города Архангельскаго, дабы ни въ чемъ недостатка и остановки не было.

25 октября (№ 2868). По именному Ея И. В. высочайшему указу, данному оной коллегіи отъ 23 числа сего октября ⁽¹⁾; приказали: къ разсужденію по сему высочайшему Ея И. В. указу собрать слѣдующія обстоятельства, предложить коллегіи: 1) какая артиллерія на 100 пуш. корабляхъ имѣть положена и чего оная совсѣмъ принадлежащими къ ней снарядами стоитъ; 2) какой комплектъ всѣхъ чиновъ служителей содержать, сколько на жалованье, мундиръ, провіантъ и морскую провизію на положенные мѣсяца потребно суммы; 3) во что корпусъ корабля, такелажъ и экипажъ стать можетъ; 4) для строенія тѣхъ кораблей какое число мастеровыхъ людей потребно, и ежели недостаточно казенныхъ плотниковъ, то сколько на наемъ вольныхъ надобно будетъ суммы; 5) сколько на строеніе 74 пушеч. кораблей лѣсовъ заготовить велѣно и теперь на лицо состоитъ.

26 октября (№ 2878). Коллегіею приказали ⁽²⁾: понеже мѣсту на Ладожскомъ озерѣ, при урочищѣ Кошкинѣ, гдѣ проектиромъ машинистомъ Дункелемъ полагаетъ быть къ безопасности проходящимъ купеческимъ судамъ маяку, опись съ промѣрами чинена была въ прошломъ 1765 году, отъ котораго времени непремѣнно надобно быть по тѣмъ мѣстамъ въ глубинахъ и въ прочемъ большимъ перемѣнамъ, а потому объ учрежденіи показаннаго маяка и не можетъ коллегія утвердительно своего положенія сдѣлать и правительствующему сенату мнѣнія пред-

⁽¹⁾ См. выше, стр. 622, № 346.

⁽²⁾ Определеніе это состоялось вслѣдствіе требованія правительствующимъ сенатомъ отъ коллегіи свѣдѣній о состояніи кошкинскаго фарватера и смѣты во что можетъ обойтись постройка маяка.

ставить, и для того, ради описанія и промѣра по Ладожскому озеру вышереченнаго Кошкинскаго урочища съ прочими прилежащими къ тому мѣстамъ, послать одного изъ флотскихъ капитанъ-лейтенанта отъ 1 дивизіи и съ нимъ одного исправнаго штурмана и подштурмана съ ихъ принадлежащими для того промѣра и описи инструментами. А что принадлежитъ до того какимъ образомъ помянутому капитанъ-лейтенанту оный промѣръ и опись учинить, объ ономъ дать ему отъ экспедиціи интендантской точно такое наставленіе, каково дано было прежнимъ въ 1765 году на тѣхъ самыя мѣста описателямъ, и всѣмъ тѣмъ его снабдить, чѣмъ тѣ прежде посланные снабжены были, а въ правительствующій сенатъ о семъ учиненномъ положеніи за извѣстіе довести рапортомъ, съ такимъ при томъ присовокупленіемъ, что collegія, исполняя по вышеписанному правительствующаго сената указу, сколько наикрайне надобны ей морскіе офицеры по случаю большихъ командировокъ, для вышеписанной описи опредѣлила послать штабъ-офицера, а что до 9 главы 3 пункта по адмиралтейскому регламенту касается, т. е. до осмотра глубины на морѣ фарватеровъ и рейдовъ, то оныя по открытіи навигаціи дѣлаются особо положенными въ штатахъ для лоціи искусными штурманами и имѣетъ collegія совершенныя о томъ свѣдѣнія.

4 ноября (№ 2905). Collegіею приказали: стоящіе здѣсь на стапеляхъ два фрегата первый 26 пушечный, а другой на подобіе фрегата жъ *Св. Марка* 20 пушечный, сего числа спустить на воду и изъ нихъ первый препроводить пунѣшнею жъ водяною коммуникаціею въ кронштадтскій портъ; да изъ оныхъ фрегатовъ наименовать 26 пуш. *Гекторъ*, а 20 пуш. *Проворный*.

11 ноября (№ 2986). По рапорту конторы главнаго командира ревельскаго порта, коимъ доносятъ о прибывшемъ къ тому порту минуваго октября 20 числа отправленномъ отъ города Архангельскаго суднѣ *Кильдюинъ*, подъ командою флота капитанъ-лейтенанта Оболянинова; во время же прохожденія имъ Оболяниновымъ Категатомъ сентября 29 числа, при западномъ крѣпкомъ вѣтрѣ, старался всячески отдалиться отъ шведскихъ береговъ, но теченіемъ къ онымъ приближало, и какъ уже надежды болѣе отъ берега отойти не предвидѣлъ, то принужденъ былъ по близости крѣпости Варбіежъ остановиться и положить два якоря даглисть и плехтъ; 30 числа при вѣтрѣ NNW, который способствовалъ слѣдовать въ путь не упуская время, якорь даглисть поднялъ, плехтъ же и съ канатомъ 150 саженьями за волненіемъ и крѣпостью вѣтра, съ согласія всѣхъ офицеровъ, отрубилъ, а потомъ и въ путь отправился, а какъ не доходя до острова Готланда оказалась въ томъ суднѣ течь, то опъ Оболяниновъ въ разсужденіе сего, съ согласія всѣхъ офицеровъ и положилъ слѣдовать къ ревельскому порту, куда съ тѣмъ судномъ вышеписаннаго 20 числа и прибылъ, который конторою главнаго командира и опредѣлено ввести въ гавань, приказали: объявленное судно

разружить, командиру же того судна капитанъ-лейтенанту Обольянинову объявить отъ коллегіи удовольствіе, что онъ исполнилъ предписанное ему, ибо онъ первый который однимъ лѣтомъ къ городу сходилъ и назадъ возвратился.

22 декабря (№ 3339). По докладу интендантской экспедиціи, что во исполненіе опредѣленія коллегіи у города Архангельскаго 66 пуш. ранга корабли въ разсужденіи тамошнихъ водъ строятся противъ строемыхъ здѣсь того жъ ранга кораблей особливою конструкціею и примѣчены въ морѣ не такъ хорошо ходятъ, какъ здѣшняго строенія, а при томъ въ ходу въ бейдевиндъ весьма подъ вѣтеръ упадаютъ, да и въ фордевиндъ руля худо слушаютъ, то интендантской экспедиціи велѣно сдѣлать кораблю 66 пуш. ранга чертежъ, чтобъ оный былъ послѣдней пропорціи, по конструкціею противъ прежде строившихся у города и каковою здѣсь строятся; представлены чертежи: одинъ сочиненный корабельнымъ мастеромъ Ямесомъ, а другой тогожъ ранга и той же пропорціи Ямесова за подписаніемъ вице-адмирала Грейга, и притомъ представляетъ, что оные чертежи по разсмотрѣнію экспедиціи оказались сочинены точно по предписанію коллегіи, послѣдней пропорціи, держась въ конструкціи сколько можно противу прежде строящихся у города Архангельскаго къ мореплаванію удобнѣе, тожъ въ ходу и въ поворотахъ будутъ преимущественнѣе, а хотя одинъ предъ другимъ въ подводныхъ частяхъ корпуса имѣютъ малую разность, но подписанный вице-адмираломъ Грейгомъ полнѣе послужить можетъ по излишнему помѣщенію груза къ лучшему переводу черезъ баръ, и спокойнѣе лежать можетъ на водѣ, а другой хотя и не столько для перехода чрезъ баръ грузу въ себѣ взять можетъ, но въ бейдевиндъ и въ поворотахъ можетъ имѣть нѣкоторое преимущество; при чемъ представлена выписка, какія были прежде опредѣленія и рапорты о наблюденіи въ ходу кораблей. Въ то самое время вице-адмиралъ Грейгъ, будучи извѣстенъ о разсужденіи и намѣреніи коллегіи, представилъ въ коллегію вновь сочиненный тогожъ самаго ранга кораблю чертежъ. А по справкѣ у города Архангельскаго къ веснѣ 1783 года велѣно построить изъ наличныхъ тамъ лѣсовъ два 66 пуш. корабля, кои заложены минувшаго сентября 19 дня и строятся имѣютъ по чертежу адмирала Кновлеса, сочиненному въ 1771 году, по которому и прежде такъ строились. Коллегія разсматривая вышеписанные представленные отъ интендантской экспедиціи два чертежа, въ томъ числѣ одинъ за подписаніемъ вице-адмирала Грейга, а сверхъ того и третій нынѣ предложенный коллегіи отъ него жъ вице-адмирала Грейга и соображая оные съ чертежами жъ прежде строящихся до 1771 года у города Архангельскаго, положила строить помянутые 66-ти пушечные корабли по первому за подписаніемъ вице-адмирала Грейга и нынѣ представленному отъ него чертежамъ, ибо изъ нихъ одинъ съ другимъ въ пропорціяхъ, кромѣ малыхъ въ нѣкоторыхъ частяхъ перемѣнъ сходствуютъ; и какъ

выше значить нынѣ у города Архангельскаго опредѣлено къ будущей 1783 года веснѣ построить того ранга два корабля, кои только что еще заложены; приказали: изъ помянутыхъ чертежей первовступившій отъ вице-адмирала Грейга за его подписаніемъ и другой нынѣ отъ него жъ представленный, подписавъ коллегіею, оставя съ нихъ копіи за такимъ же подписаніемъ здѣсь, отправить въ контору главнаго командира архангельскаго порта при указѣ и велѣть для опыту и усмотрѣнія по которому изъ нихъ одинъ предъ другимъ преимущество и удобство въ ходу имѣть будутъ, заложенные тамо два корабля строить по тѣмъ чертежамъ, одинъ по первому, а другой по второму, не выходя однакожъ ни мало изъ ихъ во всѣхъ частяхъ положенія. А какъ можетъ быть потребуется у тѣхъ заложенныхъ кораблей противъ оныхъ чертежей въ нѣкоторыхъ членахъ сдѣлать какія перемѣны, то оныя неотмѣнно перемѣнить; по отправленіи жъ тѣхъ кораблей отъ города Архангельскаго, будущимъ на нихъ командирамъ предписать, дабы они всевозможное наблюденіе въ ходу и во всемъ, что до преимущества одного предъ другимъ принадлежитъ имѣли и со всѣми обстоятельствами въ коллегію представили для разсмотрѣнія и положенія, по которому изъ тѣхъ чертежей впредъ строеніе кораблей производить.

*352. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1782 года
января 1 (¹).*

По подданному Намъ отъ той коллегіи докладу всемплоствѣйше увольняемъ изъ службы просящихъ о томъ: морской артиллеріи совѣтника Василя Елагина съ награжденіемъ чина цейхмейстерскаго; капитана надъ портомъ архангелогородскимъ князя Ѳедора Шаховскаго, счетной экспедиціи совѣтника Ивана Сепявина, флота капитановъ 1 ранга: Ивана Селифонтова и Ивана Ломена съ награжденіемъ чиновъ капитановъ бригадирскаго ранга; капитана 2 ранга Ѳедора Мосолова съ награжденіемъ чина капитана 1 ранга; капитанъ-лейтенантовъ Герасима Вельяшева, Якова Карпова, Петра Сухотина, Петра Григоркова, Алексѣя Веревкина, Ѳедора Колюбакина, Григорья Плюскова, Михайла Нижегородцова и Андрея Халкіопова съ награжденіемъ чина капитана 2 ранга. Изъ нихъ Елагину, князю Шаховскому, Сепявину, Селифонтову и Мосолову производить пенсіи изъ опредѣленной на то суммы. Капитана 2 ранга Петра Маленкова, капитанъ-лейтенанта Бориса Шишмарева и галернаго флота капитана надъ портомъ Поповкина, за непорядочные поступки и нерадѣніе въ службѣ, изъ оной исключить.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

*353. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
января 1 (¹).*

На состоящія во флотѣ вакансіи всеимлостивѣйше повелѣваемъ Мы произвести въ капитаны 1 ранга изъ капитановъ 2 ранга Ивана Баллея, Степана Исакова, Амандуса Берха, Ивана Одинцова и Евграфа Телепнева.

*354. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
января 25 (²).*

Какъ въ число 150000 рублей отъ Насъ назначенныхъ на строеніе каменной гавани въ Кронштадтѣ включены и тѣ 16000 руб., кои по указу нашему 1773 года ежегодно отпускаются на содержаніе и починку тамошнихъ гаваней, то и повелѣваемъ помянутые 16000 руб. удержать въ вѣдомствѣ адмиралтейской коллеіи на предписанное ихъ употребленіе, а остальные 134000 руб. оставить по прежнему нашему указу въ распоряженіи генерала инженера Боура, коему строеніе каменной гавани отъ Насъ поручено.

*355. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
апрѣля 25 (³).*

Для сдѣланія штапелей и шторцбетовъ въ кронштадтскомъ каналѣ на январскую сего года треть 16825 руб. 55 коп. повелѣли Мы отпустить изъ с.-петербургскаго для остаточныхъ суммъ казначейства, возлагая на попеченіе адмиралтейской коллеіи о пріемѣ и употребленіи сихъ денегъ сдѣлать зависящее отъ нея распоряженіе.

*356. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
мая 18 (⁴).*

Изъ приуготовленныхъ вслѣдствіе указовъ нашихъ отъ 30 сентября, и отъ 23 октября 1781 года эскадрѣ, повелѣваемъ, первую въ пяти

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

(²) Тамъ-же.

(³) Тамъ-же.

(⁴) Тамъ-же.

корабляхъ и двухъ фрегатахъ отправить подъ командою нашего вице-адмирала Чичагова въ Средиземное море, съ повелѣніемъ, дошедъ до Ливорно, возвратиться; другую, въ такомъ же числѣ судовъ, подъ командою контръ-адмирала Крюйса за Зундъ, съ тѣмъ чтобы онъ дошедъ до канала, старался благовременно возвратиться; и третію въ двухъ корабляхъ и двухъ фрегатахъ, подъ командою старшаго капитана, послать отъ города Архангельска, для плаванія въ Сѣверное море, проходя мимо Нордъ-капа. Вторая эскадра, покуда она будетъ вмѣстѣ съ первою, имѣетъ зависѣть отъ помянутаго вице-адмирала Чичагова. Начальствующимъ симъ эскадрами снабдить пужными наставленіями въ охраненіе торговаго плаванія нашихъ подданныхъ и прочихъ народовъ, къ воздвигнутой Нами нейтральной системѣ приступившихъ, на основаніи данныхъ отъ Насъ въ прошлыхъ 1780 и 1781 годахъ повелѣній. Изъ суммы, опредѣляемой на чрезвычайные расходы для сихъ эскадръ, выдать вице-адмиралу Чичагову двѣ тысячи рублей, а контръ-адмиралу Крюйсу тысячу рублей, да сверхъ того, до возвращенія ихъ въ порты наши, изъ той же суммы производить имъ на столъ: первому по 200 рублей, а послѣднему по 150 рублей на мѣсяцъ.

*357. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
мая 24 (¹).*

Снисходя на принесенное Намъ отъ герцога ольденбургскаго епископа любскаго прошеніе равнаго содержанія съ тѣмъ, кое онъ учинилъ королямъ датскому и шведскому о защищеніи торговли и мореплаванія его подданныхъ, повелѣваемъ Мы нашей адмиралтействъ-коллегіи отъ сего времени начальникамъ эскадръ и кораблей нашихъ, посылаемыхъ при нынѣшней войнѣ въ разныя моря для прикрытія торговли и кораблеплаванія нашихъ подданныхъ и другихъ, въ системѣ морскаго нейтралитета непосредственными съ Нами обязательствами участвующихъ, народовъ, давать точное наставленіе, дабы они на пути своемъ, доколѣ будутъ въ совокупномъ плаваніи, ольденбургскимъ и делменгорстскимъ торговымъ судамъ, снабденнымъ слѣдующими здѣсь въ копіяхъ и переводахъ документами, и неимѣющимъ въ грузѣ своемъ военной контрабанды, которая въ тѣхъ самыхъ документахъ именно означена, подавали всякое вспоможеніе и охраненіе противу арматоровъ воюющихъ державъ, еслибъ оныя не позволеннымъ образомъ стали оныя озлоблять и задерживать, вступаясь за нихъ и защищая ихъ такъ, какъ уже предписано охранять и защищать торговый флагъ датскій, шведскій, прусскій и римскій императорскій.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 45).

358. Пунктъ къ высочайше утвержденной инструкции начальникомъ эскадры Средиземнаго моря, 1782 года мая 25 (¹).

Извѣстно стало Ея И. В., что подданныхъ Ея торговыя суда находятся въ Средиземномъ морѣ въ опасности отъ нападенія и грабительствъ барбаресцевъ, и чтобы того избавиться и спасти себя и имѣніе свое, шхипера оныхъ принуждены бывають имѣть прибѣжище въ порты, и пребывать въ оныхъ, пока предстанетъ рѣдко бываемый случай, чтобъ подъ прикрытіемъ какого нибудь военнаго христіанскаго судна въ желаемое мѣсто плыть могли, отъ чего неминуемо великія издержки денегъ послѣдовать должны; а какъ весь предметъ Ея И. В. ежегодной посылки эскадры въ море есть слѣдствіе непрестаннаго Ея попеченія о благѣ вѣрноподданныхъ и предостереженія, дабы флагъ Ея вездѣ надлежащимъ образомъ почитаемъ былъ и плаваніе торговыхъ судовъ не токмо подданныхъ Ея, но и нейтральныхъ державъ не было подвержено какому нибудь вреду, то по высочайшему Ея И. В. именному указу и предписывается вамъ:

Когда во время пребыванія вашего въ Средиземномъ морѣ, прибѣгнетъ къ вамъ самолично, или чрезъ письмо, командующій торговаго судна, принадлежащаго кому изъ подданныхъ Ея И. В., и потребуетъ конвоя, то и имѣете вы ему, ни мало не мѣшкая, для онаго дать корабль или фрегатъ, который смотря по надобности, можетъ конвоевать отъ мыса С. Венсанъ, не токмо по всему Средиземному морю, по Архипелагу, но даже и на видъ Дарданеллъ.

Могутъ оныя суда конвоеваемы быть также и до прочихъ турецкой области на тѣхъ моряхъ лежащихъ портовъ, если нужда того потребуетъ, но безъ большой надобности ни въ который изъ оныхъ не входить; хотя впрочемъ сомнѣнія нѣтъ, чтобы по тѣсному между обѣими имперіями согласію, какъ дружественной державѣ принадлежащіе неблагоклонно приняты были; но предписывается сіе, такъ какъ и воздержаніе себя, ежели нужда не потребуетъ, и отъ сообщенія съ тамошними и архипелажскими жителями, для избѣжанія излишнихъ издержекъ и болѣе изъ предосторожности отъ заразы и для уменьшенія чрезъ то сколько нибудь времени учрежденнаго карантина, который принуждены будутъ выдерживать суда по возвращеніи въ портъ, откуда отправлены.

Для вашего свѣдѣнія, и отъ васъ отправляемаго конвойнаго судна командира, сказать должно, что въ прошломъ 1779 году блистательная Порта, по случаю настоящей морской войны, всѣмъ при ней находя-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

щимся иностранныхъ державъ министрамъ предписала границу, за которую военные корабли или арматоры тѣхъ державъ не должны переходить для поисковъ надъ непріятелями своими, и именно линію отъ Морейскаго мыса до Сидрскаго залива, по турецки Кибритъ называемаго, который на полуденной сторонѣ турецкихъ областей служить западнымъ рубежомъ Египту. Но сею 1779 года деклараціею невходъ арматорамъ воюющихъ державъ возбраненъ въ турецкія воды и произведеніе надъ непріятелями поисковъ, каковое до нашихъ нмало касаться не можетъ, ибо Ея И. В. со всѣми державами находится въ мирѣ и тишинѣ, и посылка военного въ сіи воды судна дѣлается токмо для защищенія и могущаго быть грабительства отъ барбаресцовъ, которымъ и въ Архипелагъ входить было не должно, если бы не столь были хищны и болѣе уваженіе имѣли къ повелѣніямъ Оттоманской Порты.

Для вашего свѣдѣнія, и въ нужномъ случаѣ отзыва, при семъ слѣдуетъ копія съ упомянутой 1779 года сдѣланной Оттоманскою Портою деклараціи.

Случиться можетъ, что во время конвоеванія коммерческихъ судовъ подданныхъ Ея И. В. прибѣгнутъ подъ таковое же покровительство и защищеніе отъ барбаресцовъ къ посланному отъ васъ командиру военного судна не токмо нейтральныхъ, но и другихъ націй, христіанскимъ державамъ принадлежащихъ торговыхъ судовъ шхипера, то въ такомъ случаѣ предпишете командиру конвоя, чтобъ, не разбирая націй, равное съ своими, и имъ дѣлалъ покровительство и защищеніе. Сіе покровительство и защищеніе другихъ христіанскихъ націй коммерческихъ судовъ относить должно, на случай надобности въ оной, токмо противу барбаресцевъ; что же до судовъ воюющихъ державъ касается, такъ какъ и нейтральныхъ, то непремѣнно держаться должно предписаннаго въ инструкціи, по которой и поступить должны.

Можетъ быть блистательная Порта разсудить взять плаваніе нашихъ торговыхъ судовъ, внутри назначенной ею линіи отъ Морейскаго мыса до Сидрскаго залива на свой страхъ, отвѣтъ и оборону, относительно до разбоя африканскихъ корсаровъ, къ чему 11 и 12 статьи мирнаго трактата и подають уже нѣкоторое руководство; и когда вы о томъ получите формальное обнадеживаніе отъ пребывающаго въ Константинополѣ полномочнаго Ея И. В. министра Булгакова, въ такомъ случаѣ и не будетъ вамъ нужды переходить линію, Портою за границу поставленную, и должны подъ защищеніе и конвой оныя купеческія суда брать между оной и упомянутаго мыса.

При семъ случаѣ такъ какъ и при всякомъ таковомъ, гдѣ принуждены будете защищать честь російскаго флага, collegія увѣрена, что не упустите оказать то искусство и мужество, чрезъ которое російскія войска отъ прочихъ тоlikое почтеніе и уваженіе заслужили.

*359. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
мая 30 ⁽¹⁾.*

По докладамъ внесеннымъ къ Намъ отъ адмиралтейской коллеіи потребныя суммы: 1) на строеніе новыхъ кораблей за нынѣшній мѣсяцъ 100000 рублей; 2) за переносъ морскихъ казармъ съ того мѣста, гдѣ будетъ каналъ, соединяющій рѣки Мойку и Фонтанку 8050 руб.; 3) на платежъ подрядчикамъ за поставку лѣсовъ для черноморскаго флота 9899 руб. 16 коп., а всего 117949 руб. 16 коп. повелѣли Мы отпустить изъ с.-петербургскаго для остаточныхъ суммъ казначейства, предписывая въ пріемѣ и употребленіи сихъ денегъ сдѣлать зависящее отъ адмиралтейской коллеіи распоряженіе.

360. Выписка изъ донесенія вице-адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года іюня 20 ⁽²⁾.

Съ порученными мнѣ двумя эскадрами кораблей и фрегатовъ съ кронштадтскаго рейда въ повелѣнный путь сего числа пополудни въ 4 часа при вѣтрѣ SW отправился.

*361. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
іюня 25 ⁽³⁾.*

Для строенія новыхъ кораблей на іюнь мѣсяцъ потребныя 100000 руб., повелѣли Мы отпустить изъ с.-петербургскаго для остаточныхъ суммъ казначейства.

362. Выписка изъ донесенія вице-адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года іюня 28 ⁽⁴⁾.

27 іюня корабль *Благополучіе* сошелся съ кораблемъ *Твердый*, и сдѣлалъ послѣднему нѣкоторыя поврежденія, которыя предписано ему исправлять у острова Сескаря. Я же съ прочими кораблями моей эскадры шель

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллеіи 1782 г., кн. № 1).

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

⁽⁴⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллеіи 1782 г., кн. № 1).

подъ малыми парусами въ ожиданіи идущей отъ W эскадры контръ-адмирала Сухотина, съ которой и принялъ сегодня якоря и разныхъ служащихъ лицъ на нѣкоторые изъ нашихъ кораблей.

*363. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
іюня 28 (¹).*

Всемилоствѣйше соизволяя, чтобъ произвожденіе въ чины по департаменту морскому отнынѣ происходило единообразно съ прочими государственными департаментами на пользу службы нашей, повелѣваемъ впредь различать служащихъ во флотахъ нашихъ отъ прочихъ вѣдомства адмиралтейскаго чиновъ, дабы первые по службѣ и старшинству своимъ на положенныя по штату вакансіи всегда производимы были; что же касается до другихъ адмиралтейскихъ чиновъ, оныя по мѣрѣ трудовъ и заслугъ своихъ нашего всемилоствѣйшаго воззрѣнія удостоены будутъ.

*364. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
іюня 28 (²).*

Всемилоствѣйше пожаловали Мы во флотъ въ адмиралы вице-адмираловъ Василья Чичагова и Самуила Грейга; въ вице-адмиралы контръ-адмираловъ Ивана Борисова и Ѳедота Клокачева; въ капитаны генераль-майорскаго ранга, капитана бригадирскаго ранга Алексѣя Мусина-Пушкина, капитановъ полковничья ранга Вилима фонъ-Дезина, Роберта Дугдала, Томаса Макензе и Михаила Кожухова: въ капитаны бригадирскаго ранга капитановъ полковничья ранга Тараса Воронова, Мартына фонъ-Дезина, Мартьяна Спягина, Тимофѣя Козлянинова, Ларіона Поваляшина и Алексѣя Спиридова. Что же принадлежитъ до контръ-адмираловъ, то повелѣваемъ на положенныя въ штатѣ мѣста балотировать по установленіямъ и Намъ представить.

*365. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
іюня 28 (³).*

Всемилоствѣйше пожаловали Мы вице-адмирала и генераль-казначей Ивана Голеннищева-Кутузова въ адмиралы; генераль-кригсъ-коммисара барона Ивана Черкасова, генерала-интенданта Михаила Рябинина и

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

(²) Тамъ-же.

(³) Тамъ-же.

контръ-адмирала находящагося капитаномъ надъ портомъ кронштадтскимъ Петра Пущина въ вице-адмиралы; оберъ-штеръ-кригсъ-коммисара Ивана Болотникова въ генераль-маіоры; счетной экспедиціи совѣтника Ларіона Нижегородцева, интендантской экспедиціи совѣтника Степана Жемчужникова, коммисаріатской экспедиціи совѣтника Василья Щелина, капитана надъ портомъ архангелогородскимъ Александра Муромцова, капитана надъ портомъ ревельскимъ Бориса Воронова, находящагося въ морскомъ кадетскомъ корпусѣ полковника Голостѣнова, интендантской экспедиціи совѣтника Алексѣя Кургановскаго, находящагося въ Генуѣ повѣреннымъ въ дѣлахъ флота капитана 1 ранга Александра Мордвинова и казначейской экспедиціи совѣтника Ивана Баскакова въ чины бригадирскіе. Изъ нихъ адмиралу Кутузову остаться у присутствія въ адмиралтейской коллегіи и при начальствѣ надъ морскимъ кадетскимъ корпусомъ, вице-адмирала Рябинина переименовать генераль-контролеромъ; вице-адмиралу Пущину быть генераль-интендантомъ, а прочимъ остаться въ прежнихъ должностяхъ.

*366. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1782 года
іюня 28 (¹).*

Всемилоствѣйше увольняемъ изъ службы нашей капитана генераль-маіорскаго ранга Петра Бѣшенцова, генераль-маіора и оберъ-экипажмейстера Андрея Тишевскаго съ полнымъ ихъ нынѣшнимъ жалованьемъ; капитана чина бригадирскаго Никифора Палибина съ чиномъ генераль-маіора и съ обыкновенною пенсіею.

*367. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1782 года
іюня 28 (²).*

Вслѣдствіе предположенія нашего умножить морскія силы наши прибавкою на первое время восьми 100 пушечныхъ кораблей, учиненный онымъ штатъ по мирному и военному времени, при семъ для надлежащаго исполненія доставляя, повелѣваемъ (³).

1) Въ разсужденіи, что мореплаваніе эскадръ нашихъ простирается нынѣ и до самыхъ отдаленныхъ водъ, слѣдовательно корабли и суда болѣе прежняго починокъ и исправленія требуютъ, положить ежегодную сумму на содержаніе всѣхъ судовъ вмѣсто 12-й части во что оныя обходятся, 10-ю часть, включая въ ту сумму и содержаніе береговыхъ строеній.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

(²) Тамъ-же.

(³) Штатъ См. въ Полн. Собран. Законовъ № 15453.

2) Изъ числа корабельныхъ матросовъ исключить для мирнаго времени три десятыя доли, изъ коихъ одну десятую обратить въ ластовый комплектъ вмѣсто получаемыхъ въ ономъ для всегдашняго содержанія и укомплектованія онаго званія судовъ; достальныхъ же двѣ десятыя доли въ мирное время въ комплектѣ не содержать.

3) Въ галерномъ флотѣ въ мирное время содержать матросъ менѣе назначеннаго комплекта тремя десятыми долями.

4) Что же касается до морскихъ канонеровъ, то изъ оныхъ содержать въ мирное время такое число, которое могло бы быть достаточнымъ для употребленія по числу орудій.

5) Относительно морскихъ баталіоновъ соизволяемъ, чтобъ обѣихъ нашихъ военныхъ коллегій морской и сухопутной вице-президенты снеслись и сдѣлали на разсмотрѣніе наше новое положеніе, на какомъ основаніи содержать сіи баталіоны, откуда комплектовать оныя или чѣмъ замѣнить ихъ.

6) На семъ основаніи адмиралтейская наша коллегія долженствуетъ сочинить вѣдомости о числѣ нужныхъ ей суммъ на содержаніе флота нашего и Намъ оныя взнести, дабы Мы могли утвердя оныя дать повелѣнія наши о ежегодномъ отпускѣ денегъ на то потребныхъ.

*368. Всеподанныйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1782 года
іюля 4 (¹).*

Отправленная по именному В. И. В. указу въ прошломъ 1781 году въ Средиземное море и зимовавшая въ Ливорно эскадра, состоящая въ 5 корабляхъ и 2-хъ фрегатахъ, подъ командою контръ-адмирала Сухотина, сего мѣсяца 1 числа прибыла къ кронштадтскому порту благополучно.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

*369. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1782 года
іюля 14 (²).*

Флота нашего капитана генераль-маіорскаго ранга Михаила Коняева всемилостивѣйше увольняемъ изъ службы, и, въ уваженіи заслуги его во время бывшей съ турками войны, повелѣваемъ производить ему по смерти нынѣшнее его жалованье.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

(²) Тамъ-же.

*370. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
іюля 14 (¹).*

По учиненному въ той коллегіи балотированію повелѣваемъ быть контръ-адмиралами во флотѣ нашемъ капитанамъ генераль-маіорскаго ранга Алексѣю Мусину-Пушкину и Вилиму фонъ-Дезину.

*371. Письмо адмирала Чичагова графу Чернышеву, 1782 года
іюля 16 (²).*

Имѣю честь донести В. С., что съ порученными въ команду мою эскадрами 13 числа іюля по полуночи въ 9 часу прибылъ къ Драко, и того жъ числа получа лоцмановъ на первую эскадру, пришелъ чрезъ 5 часовъ на рейдъ, а Крузъ со второю эскадрою остался на якорѣ за недостаткомъ лоцмановъ; но на другой день, т. е. 14 іюля и онъ съ нами соединился. Путь нашъ продолжался по причинѣ противныхъ вѣтровъ, которые насъ встрѣтили у Дагерорда, отъ 1 числа и продолжались съ разными переменами, однако жъ все противные къ нашему пути, іюля по 12 число, а тогда ужъ увидѣли Борнгольмъ и къ вечеру приблизились къ оному, гдѣ крѣпости Христіансору и салютовали, а на другой день, т. е. 13 числа вѣтеръ переменился и сталъ намъ способный, съ которымъ и дошли до своего мѣста. Теперь надобно налить на всѣ корабли прѣсной воды вмѣсто издержанной, но жаль, что не можно поспѣшить въ налитіи воды, ибо наливается она и привозится на ботахъ здѣшняго адмиралтейства, которыхъ опредѣлено только 5, какъ же скоро исправимся, то при первомъ способномъ вѣтрѣ не упущая ни малаго времени отправлюсь въ повелѣнный путь.

*372. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
іюля 25 (³).*

Сверхъ ассигнованныхъ въ маѣ и іюнѣ мѣсяцѣ нынѣшняго года 200,000 рублей на строеніе двухъ 100 пушечныхъ кораблей, повелѣли Мы отпустить и остальные по исчисленію 100,360 руб. 42 коп. изъ с.-петербургскаго для остаточныхъ суммъ казначейства.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 45).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 227).

(³) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 45).

373. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
августа 3 (¹).

Повелѣваемъ отъ сего времени дачу россійскихъ флаговъ на торговыя суда подданныхъ нашихъ по Черному морю и изъ онаго въ Средиземное море плавающія, предоставить нашему генералу новороссійскому, азовскому, астраханскому и саратовскому генераль-губернатору князю Потемкину, котораго не оставимъ Мы по сему пункту снабдить полнымъ наставленіемъ, сходствующимъ положенію того края, и постановленнымъ о семъ правиламъ, дабы онъ могъ таковыя наставленія преподать тому, на кого онъ въ отсутствіи своемъ въ дачѣ сихъ флаговъ разсудитъ за благо положиться.

374. Рапортъ контръ-адмирала фонъ-Круза графу Чернышеву.
1782 года августа 13 (³).

Со ввѣренною мнѣ второю эскадрою подъ предводительствомъ вице-адмирала Чичагова, а именнo: съ кораблями: *Николай*, *Храбрый*, *Твердый*, *Благополучіе*, *Трехъ Святителей* и фрегатами: *Надежда* и *Симіонъ* съ кронштадтскаго рейда отправился 20 іюня, къ Копенгагену прибылъ 14 іюля, откуда снялся съ якоря того жъ іюля 27, а на 31 число того жъ мѣсяца въ ночи, съ первою эскадрою по темнотѣ той ночи и пасмурной погодѣ, на S въ разстояніи отъ Дернеуса въ 8 миль, разлучился, а по утру на разсвѣтѣ оной уже не видно было, кромѣ той эскадры корабля *Побѣдоносца*, который слѣдовалъ со мною, почему и взялъ курсъ къ Англійскому каналу, а сего мѣсяца 19 числа къ тому каналу прибылъ въ разстояніи отъ Довера къ NO въ 8-ми, отъ Кале на NO 9° въ 8³/₄ миль нѣмецкихъ, между мелководныхъ банокъ; за противнымъ вѣтромъ и великимъ теченіемъ, по узкости сего мѣста, лавировать съ эскадрою было далѣе не можно, а потому и поворотилъ со всею эскадрою при благополучномъ вѣтрѣ для крейсерованія въ открытое море, оставя первой эскадры корабль *Побѣдоносецъ* въ Англійскомъ каналѣ. Ввѣренной же мнѣ эскадры на нѣкоторыхъ корабляхъ и фрегатахъ отъ бывшаго предъ симъ шторма и крѣпкихъ вѣтровъ имѣются поврежденія, такъ какъ на кораблѣ *Твердомъ* форъ-стенъга дала трещину вдоль отъ топу на три фута, да на фрегатѣ *Надежда* грота-рей переломился, то для исправленія оныхъ и другихъ поврежденій принужденъ былъ зайти въ Флекеръ, куда сего числа и прибылъ благополучно.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 234).

375. Выписка из донесенія вице-адмирала Чичагова адмиралтейств-коллегии, 1782 года августа 21 (¹).

Пошелъ я съ копенгагенскаго рейда іюля 27, и тогда же прошелъ мимо Эльсенера; вечеромъ прошелъ Колъ-маякъ и при крѣпкомъ рифъ-марсельномъ вѣтрѣ и пасмурной погодѣ шли мы Категатомъ. 28 числа, въ 3 часу пополудни, увидѣли Скагенъ, 30 числа сдѣлался вѣтеръ W, и лавируя къ W мы увидѣли Дернеусъ. 31-го въ 4 часа утра видны были эскадра Круза и корабль *Побѣдоносецъ* въ большомъ отдаленіи и при наступившемъ штилѣ и не малой зыби эскадрамъ соединиться было нельзя, при чемъ въ слѣдующую ночь, по причинѣ различнаго у этихъ береговъ теченія, эскадры еще отделились, такъ что 1-го августа корабль *Побѣдоносецъ* и 2-ая эскадра скрылись изъ вида, и я съ первою эскадрою пошелъ ближайшимъ курсомъ къ Англійскому каналу, гдѣ было и рандеву назначено; но во все время нашего плаванія по 20 августа, имѣя крѣпкіе и противные вѣтры, съ отдѣлившимися кораблями соединиться не могъ, а въ этотъ день подошелъ къ лежащимъ противъ Дувра банкамъ, которыхъ по узкости мѣста и за противнымъ вѣтромъ обойдти было нельзя, и я рѣшился зайти въ Диль, гдѣ находился и корабль *Побѣдоносецъ*, который находясь въ эскадрѣ Круза прибылъ 9 августа къ каналу и не находя тамъ эскадры, зашелъ въ Диль; эскадра же Круза отправилась къ своимъ портамъ.

376. Высочайшій указъ адмиралтейств-коллегии, 1782 года августа 22 (²).

Для сдѣланія штапелей и шторцбетовъ въ кронштадтскомъ каналѣ на майскую сего года треть 16.825 руб. 55 коп., да на 100 пуш. кораблѣ съ построеніемъ для нихъ камелей, за нынѣшій августъ мѣсяць 59.301 руб. 54 коп., а всего 76.127 руб. 9 коп., повелѣли Мы отпустить изъ с.-петербургскаго для остаточныхъ суммъ казначейства.

377. Выписка из донесенія контр-адмирала Мусина-Пушкина, въ адмиралтейств-коллегию, 1782 года августа 28 (³).

Во исполненіе повелѣній адмиралтейств-коллегии съ порученною мнѣ эскадрою изъ 2 кораблей и 2 транспортныхъ судовъ: новаго и

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллег. 1782 г. № 1).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегии 1782 г. № 1).

Молнія пошелъ отъ Архангельска 2 іюля, и миновавши Нордъ-Капъ 4 августа, съ 2 кораблями и новымъ транспортомъ пройдя Эльсенеръ прибылъ въ Копенгагенъ, куда и судно *Молнія* пришло 5 августа.

13 августа пришелъ въ Копенгагенъ подъ купеческимъ флагомъ фрегатъ *Михаилъ*, подъ командой капитана Телепнева, который доносилъ, что 7 іюля онъ пошелъ изъ Лиссабона съ грузомъ соли въ ревельскій портъ.

Мнѣ съ эскадрой необходимо было запастись свѣжей водой, ибо оставшаяся сдѣлалась затхла, что и исполнено было къ 16 августа, а 18 получа способный вѣтеръ я пошелъ съ копенгагенскаго рейда къ Кронштадту. Снялся съ якоря также и фрегатъ *Михаилъ*.

Около Фальстербо транспортъ *Молнія* и фрегатъ *Михаилъ* скрылись изъ виду 19 числа и, не смотря на поджиданіе, эскадру не догнали, а я съ двумя кораблями и транспортомъ прибылъ 28 августа въ Кронштадтъ.

Во все продолженіе моего прохожденія отъ Архангельска до Копенгагена и отъ онаго до Кронштадта никакихъ каперовъ повреждающихъ комерцію не усмотрѣно, также и военныхъ судовъ, кромѣ датской эскадры въ Эльсенерѣ, никакихъ болѣе не видалъ. Только у Нервы 27 августа видѣлъ своихъ 2 небольшихъ военныхъ фрегата.

Во время плаванія на эскадрѣ принимались всевозможныя мѣры къ доставленію упражненій какъ вообще командамъ, такъ и молодымъ офицерамъ, гардемаринамъ и штурманскимъ ученикамъ.

*378. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи,
1782 года сентября 5 (¹).*

Отправленная по именному В. И. В. указу сего года для крейсерованія въ Сѣверномъ морѣ эскадра, состоящая въ 2 корабляхъ и 2 фрегатахъ, подъ командою контръ-адмирала Мусина-Пушкина, сего мѣсяца 28 числа прибыла къ кронштадтскому порту благополучно.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

*379. Рапортъ контръ-адмирала фонъ-Круза графу Чернышеву,
1782 года сентября 10 (²).*

Съ порученною мнѣ эскадрою съ 5-ю кораблями и 2-мя фрегатами для исправленія на нѣкоторыхъ корабляхъ и фрегатахъ поврежденій отъ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 45).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 234).

бывшаго предъ тѣмъ временемъ шторма и крѣпкихъ вѣтровъ, зашелъ въ Флекеръ, а отъ оной крѣпости, тогожъ мѣсяца 16 числа со всею жъ эскадрою пришелъ къ Христіанстаду, гдѣ по исправленіи на эскадрѣ имѣющихся поврежденій, при первомъ благополучномъ вѣтрѣ вышелъ изъ Христіанстадтскаго залива, сего мѣсяца 5-го прибылъ со всею эскадрою на копенгагенскій рейдъ сего числа благополучно, откуда по исправленіи малыхъ поврежденій отъ бывшихъ же крѣпкихъ вѣтровъ, съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ имѣю отправиться къ кронштадтскому порту.

*380. Рапортъ контр-адмирала фонз-Круза графу Чернышеву,
1782 года сентября 19 (¹).*

Сего мѣсяца 14 числа со всею ввѣренною мнѣ второю эскадрою при благополучномъ вѣтрѣ съ копенгагенскаго рейда отправился, а сего числа къ кронштадтскому порту прибылъ благополучно.

*381. Письмо адмирала Чичагова графу Чернышеву, изъ Лиссабона,
1782 года сентября 20 (²).*

При отбытіи нашемъ съ дильскаго рейда корабль *Давыдъ*, у котораго поврежденъ былъ степсъ бушприта, при вступленіи прочихъ кораблей подъ паруса, онъ еще остался на якорѣ. Я не знавъ причины, что его понудило остаться на якорѣ, то и принужденъ былъ для поджиданія идти въ малые паруса, что и продолжалось до 28 числа августа, котораго онъ съ нами пополудни въ 6 часу соединился и пошли въ путь способнымъ тихимъ вѣтромъ, но достигнувъ Капъ-Финнстера сентября отъ 2 по 7 число все боролись съ противными крѣпкими вѣтрами, а между тѣмъ были и штормы, отъ чего эскадра пришла въ разсѣяніе; къ томужъ корабль *Константинъ* лишился руля за переломленіемъ румпеля и 14 часовъ были въ волѣ вѣтровъ безъ всякаго правленія, и несло насъ въ Бискайскую заливу, но счастіе наше, что мы въ такомъ дурномъ состояніи не близко были къ берегу, а находились въ открытомъ морѣ; въ продолженіе жъ сильныхъ вѣтровъ корабли *Побѣдоносецъ* и *Яннуарій* и фрегатъ *Патрикій* 4 сентября въ пасмурную погоду и при почной темнотѣ отъ эскадры отлучились, которыхъ послѣ и не видали, а по прибытіи въ Лиссабонъ слышали отъ одного шведскаго шкипера,

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 234).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 227).

что онъ ихъ видѣлъ противъ Лиссабона 13 числа и былъ у нихъ лоцманъ для вводу въ Лиссабонъ; но вѣтеръ къ тому былъ не способенъ, и они пошли мимо, а какъ у нихъ въ прѣсной водѣ можетъ быть недостатокъ, то я и думаю, что они пойдутъ въ Кадиксъ. Я жъ получа на корабль прѣсную воду и исправя нѣкоторыя поврежденія, нимало не медля, съ первымъ способнымъ вѣтромъ отправлюсь. Теперь В. С. съ крайнимъ прискорбіемъ имѣю донести печальное съ нами приключеніе: вчерашняго числа отпущены были съ корабля *Константинъ* на берегъ гардемарины и ихъ капралы 6 человекъ и съ ними опредѣленный отъ корпуса учитель Тимофѣевъ, которые въ вечеру въ 7 часу пришли къ пристани на шлюпку и поѣхали къ кораблю *Давиду*, чтобъ завести на оный двухъ гардемаринъ, которыхъ они взяли съ собою съ берега. Приближаясь къ оному набѣжала на нихъ португальская лодка подъ однимъ парусомъ, и такъ сильно ударила въ бокъ кормы, что вышибло бортъ и корму погрузило; въ такой крайности бросилсь всѣ на лодку, но португальцы такое оказали варварское сердце, что не токмо помогли къ ихъ спасенію, но еще ихъ отталкивали и не давали хвататься за лодку, и такъ кромѣ одного гардемарина, спасагося помощію гребца, и 7-ми человекъ матросъ да комиссара, прочіе всѣ потонули.

382. *Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1782 года сентября 23 (¹).*

Отправленная въ лѣтѣ сего года отъ кронштадтскаго порта за Зундъ до канала эскадра, состоящая въ 5 корабляхъ и 2 фрегатахъ, подъ командою контръ-адмирала Круза, сего мѣсяца 19 числа прибыла къ кронштадтскому порту благополучно.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

383. *Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1782 года сентября 27 (²).*

Всемилоствѣйше опредѣленное отъ Насъ жалованье по смерти при увольненіи изъ службы генералъ-маіорамъ Петру Бѣшенцову, Михаилу Коняеву и оберъ-экипажмейстеру Андрею Тишевскому повелѣваемъ производить изъ пенсіонной суммы для адмиралтейскаго департамента назначенной, которой по показанію адмиралтейской нашей коллегіи нынѣ въ остаткѣ болѣе нежели сколько на помянутое жалованье потребно.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣп. кн. № 45).

(²) Тамъ-же.

*384. Инструкція, данная капитаномъ Войновичемъ капитану
Баскакову, 1782 года октября 28 (¹).*

Какъ по высочайшему соизволенію учреждается въ Астрабатскомъ заливѣ новое коммерческое заведеніе, то идти туда съ фрегатомъ и двумя ботами, и лечь на якорь, къ занятому тамъ мѣсту подъ російское поселеніе у городовинскаго урочища, и по прибытіи же дать знать Агѣ-Махметъ-хану и всѣмъ астрабатскимъ начальникамъ, что не для чего инаго пришли, какъ для продолженія начатыхъ предпріятій, коихъ цѣль единственно къ тому клонится, чтобъ установить тамъ російскую торговлю, и распространить оную, не только по всей внутренней Персіи, но и до самой Индіи и другихъ восточныхъ странъ.

Въ бытность тамъ, главнѣйшій долгъ защищать купческія суда, кои для открытія коммерціи туда придутъ, для чего и оборонять ихъ отъ всѣхъ наглостей персіянъ и туркменцевъ; доставить на берегу безопасное пристанище, и во всѣхъ случаяхъ оказывать всякую возможную помощь.

Имѣющуюся у берега пристань, такожь и все оставшее на матерой землѣ и на островѣ строеніе исправить и привести, чтобъ оно къ надлежащему предмету служить могло; равно насадить тутовыхъ деревъ и прочаго лѣсу, чего совсѣмъ не бывало.

Если за нужно найдется сдѣлать еще на берегу нѣсколько домовъ для жительства купцамъ, или амбаровъ, то употреблять на оное деньги изъ экстраординарной суммы, а какъ Ага-Махметъ-ханъ и другіе тамошніе начальники обѣщались оное строеніе взять на себя, то уповательно что они помогутъ всѣмъ стануть; если же найдутся изъ російскихъ или персидскихъ купцовъ охотники тутъ на своемъ иждевеніи поселиться, то имъ не препятствовать.

Здѣсь предписываетъ осторожность въ свозѣ на берегъ товаровъ, а за лучшее почитаетъ имѣть оныя на судахъ, и быть крѣпкому караулу, и потомъ приказываетъ принимать всѣхъ ласково, дѣлать всякую справедливость и удовольствіе, а старшинамъ пріѣзжающимъ дѣлать и подарки, по разсмотрѣнію; при томъ же смотрѣть чтобъ съ моря не сдѣлали нападенія.

Войти въ знакомство съ мешедскимъ ханомъ, для того, что нужно имѣть торговлю съ его владѣніемъ, а можетъ онъ быть и посредственникомъ до Восточной Индіи.

Для скорѣйшаго открытія торговли въ Астрабатскомъ заливѣ, запрещено судамъ ходить въ Мазандеранъ; для чего употребить всѣ средства,

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 64).

чтобъ по этому поступлено было, а если кто ослушается, то о таковомъ представить къ нему Войновичу, дабы по законамъ могъ быть наказанъ.

У Фетъ-Али-хана и у Гедаетъ-хана, есть большіе киржимы и сапдалы (похожія на наши лодки, которыя ходятъ изъ Березовыхъ острововъ), кои дѣлаютъ подрывъ нашимъ судамъ въ перевозѣ товаровъ, для чего и предувѣдомилъ я обоихъ оныхъ хановъ, чтобъ по прошествіи двухъ мѣсяцевъ ихъ суда болѣе въ море не выходили ⁽¹⁾; почему и стараться чинить исполненіе, не приступая однако же къ истребленію тѣхъ судовъ безъ крайней нужды и потребной при томъ осторожности, а довольствоваться, если возможно, единственно тѣмъ, чтобъ имъ возбранять выходить въ море.

Въ разсужденіе рыбной ловли въ Астрабатскомъ заливѣ у рѣки Гургинки, чтобъ никто ни подъ какимъ видомъ не присвоилъ себѣ монополіемъ; а чтобъ всѣ русскіе купцы не возбранно ею пользовались; но первенство дать на нынѣшній годъ астраханскому армянину Василью Абрамову.

385. Рапортъ адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллегии, изъ Ливорно, 1782 года ноября 7 ⁽²⁾.

По отбытіи моемъ съ эскадрою въ 3-хъ корабляхъ и одномъ фрегатѣ изъ Лиссабона октября отъ 4 числа, слѣдовалъ въ надлежащій путь и 9-го числа прошелъ Гибралтаръ и продолжалъ плаваніе по большей части съ противными и крѣпкими вѣтрами, а случившимися противъ Ліонскаго залива штормами отлучило отъ эскадры 24 числа корабль *Давидъ*, а 27 числа *Святославъ*, а корабль *Константинъ* и фрегатъ *Слава*, получа способный вѣтеръ отъ SW, сего ноября 6 числа прибыли на ливорнскій рейдъ, гдѣ кромѣ корабля *Святослава* эскадра теперь вся въ соединеніи.

386. Письмо адмирала Чичагова графу Чернышеву, изъ Ливорно, 1782 года ноября 29 ⁽³⁾.

По прибытіи моемъ въ Ливорно посланнымъ по почтѣ отъ 7 числа письмомъ доносилъ я В. С., что корабль *Святославъ* при случившемся

⁽¹⁾ Въ письмахъ Войновича къ Фетъ-Али-хану и Гедаетъ-хану, отъ 25 августа 1782 года, было написано:

«Какъ на здѣшнемъ морѣ находятся нынѣ русскія военныя Ея И. В. суда, то уже никакимъ другимъ судамъ по оному ходить не позволяется, и я предувѣдомляю васъ письмомъ симъ, чтобъ по прошествіи двухъ мѣсяцевъ изъ пмѣющихся въ вашемъ владѣніи киржимовъ и сапдаловъ ни одинъ бы не вышелъ въ море; и въ случаѣ что вы сами ихъ всѣхъ не истребите, они по прошествіи онаго срока истребятся безъ остатку съ нашей стороны. (Арх. морск. минист. Дѣл. графа Чернышева № 64).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 227).

⁽³⁾ Тамъ-же.

штормъ отъ меня отсталъ, но чрезъ 10 дней и онъ къ намъ пришелъ благополучно, а удержанъ былъ въ морѣ противными вѣтрами, которые у насъ во все время продолжаются. По прибытіи жъ *Святослава* привезенное на эскадрѣ сибирское желѣзо отправлено въ Неаполь на кораблѣ *Давыдъ*, который сего числа снялся съ якоря и пошелъ въ путь; командиру онаго капитану Муловскому надлежащее для его наставленіе отъ меня дано, въ сходствіе полученнаго мною отъ графа Разумовскаго письма.

Теперь мы стараемся о приведеніи кораблей нашихъ въ лучшее состояніе, ибо по долговременному плаванію и большею частію съ противными крѣпкими вѣтрами на многихъ корабляхъ оказалось не мало нужныхъ поправленій, а особливо въ реяхъ и парусахъ, и сіи послѣдніе хотя и отпускаются по три комплекта на корабль, но парусина такъ худа, что для прямой службы всегда она безнадёжна.

Корабли наши въ плаваніи примѣчены изрядными, а изъ лучшихъ въ ходу былъ *Константинъ*, но что касается до ихъ крѣпости, то въ подводной части всѣ тверды, а въ верхней или надводной напротивъ того всѣ слабы, кромѣ *Побѣдоносца*, а особливо *Константинъ*, которому я свидѣтель, что во всякую дождливую погоду, также и въ крѣпкій вѣтеръ, когда много наклонится, непрестанно изъ каютъ и изъ палубъ надобно выливать воду, отъ чего всегда въ кораблѣ сырость, а какъ онъ строенъ Селяниновымъ, то и надобно бы ему объ ономъ знать, что однако жъ зависитъ отъ воли В. С.

387. *Копія съ письма адмирала Грейна графу Чернышеву, 1782 года декабря 3 (¹).*

Я имѣлъ честь получить письмо В. С. отъ 21 числа съ приложеннымъ доктора Бахерахта прибавкомъ о трактованіи больныхъ.

Я съ нимъ очень согласенъ, что должно имѣть крайнее попеченіе о выздоравливающихъ, дабы удержать ихъ отъ объѣданія, ибо я часто примѣчалъ худыя того слѣдствія, а на кораблѣ весьма трудно отъ того ихъ отвлечь. Какъ отъ порціи служителей нашихъ всегда остается лишнее, и они оное съ охотою и потаенно имъ даютъ, не смотря на приказаніе офицеровъ; хотя признаться надобно, что на иныхъ корабляхъ офицеры мало имѣютъ за онымъ присмотра. Чтобъ выздоравливающихъ дольше держать на лазаретной порціи и лекарямъ сіе подтвердить весьма нужно, для того что они всегда торопятся скорѣе ихъ изъ числа больныхъ выключить.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 209).

Касательно до пищи больныхъ, между прочимъ, какъ докторъ Бахерахтъ назначилъ, мнѣ кажется, что легкій и чистый родъ сухарей будетъ для нихъ полезнѣе нежели свѣжій хлѣбъ, для того что хлѣбъ на кораблѣ и тяжело пекутъ; но въ портахъ, гдѣ свѣжій хлѣбъ достать можно съ берега, сіе конечно преимущественнѣе.

Обыкновенная порція нашихъ служителей на морѣ въ томъ весьма удобна, что столь много крупъ и кашн употребляется, а свиное мясо по большей части, я примѣтилъ, имъ вредно, и командиры, которые больше пекутся о здоровьѣ своихъ служителей, мало онаго употребляютъ. Мнѣ кажется, что треска, которая въ регламентѣ для нихъ назначена, была бы спасительнѣе, и съ оною вмѣсто коровья масла употреблять деревянное и уксусъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ оно можно способнѣе достать.

Всѣ запасы для лазарета, какъ докторомъ назначены, кажутся хороши, да не худо бы было ежели бъ сахарный песокъ, корица, англійскій перецъ, мускатный орѣхъ и цвѣтъ, гвоздика и прочее къ тому прибавить.

Касательно до медикаментовъ, хотя сіе принадлежитъ единственно врачебному искуству, но, мнѣ кажется, весьма полезнѣе будетъ имѣть на кораблѣ *Djames's powders* и гораздо большее количество кинкина; когда оныя съ благоразуміемъ употребляемы въ разныхъ болѣзняхъ, я самъ примѣтилъ во многихъ случаяхъ спасительныя ихъ дѣйствія.

*388. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
декабря 8 (¹).*

Для сдѣланія штапелей и шторцбетовъ въ кропштадтскомъ капалѣ, на сентябрьскую сего года треть остальные 16,825 руб. 55 коп., да на четыре 100 пушечные корабля, съ постросіемъ для нихъ камелей, остающіеся за прежними отпусками 296,507 руб. 72 коп., а всего 313.333 руб. 27 коп., повелѣли Мы отпустить изъ с.-петербургскаго для остаточныхъ суммъ казначейства.

*389. Письмо графа Разумовскаго адмиралу Чичагову, изъ Неаполя,
1782 года декабря 13 (²).*

Третьяго дня Его Величество король изволилъ быть на нашемъ военномъ здѣсь кораблѣ (*Давыдъ*). Онъ принятъ былъ со всѣми почестями должными государямъ и былъ совершенно доволенъ чистотою и доб

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 227).

рымъ порядкомъ наблюдаемымъ на кораблѣ. Изъ особливаго благоволенія въ тотъ день изволилъ пригласить Его Величество къ столу своему капитана съ другими офицерами, изъ коихъ былъ князь Трубецкой. Не удовольствуясь Его Величество сими знаками милости, изъявилъ волю свою, что бѣ корабль остался здѣсь по день рожденія Его, т. е. по 12 января новаго стilia. Я не могъ отказать въ семъ милостивому пастоянію Его Величества, принявъ сіе на себя, приказалъ капитану согласоваться воли Государевой; но между тѣмъ увѣдомляя о семъ В. П. покорнѣйше прошу сообщить мнѣ, что если въ семъ кораблѣ настоитъ въ самое сіе время необходимая надобность, въ такомъ случаѣ я немедленно его отсюда отправлю.

*390. Копія съ письма доктора Бахерахта графу Чернышеву,
1782 года декабрь (¹)*

Предлагаю В. С. аптеку для російскаго флота.

Ни выборъ, ни количество и ни качество лекарствъ для корабельнаго ящика не могутъ сравненными быть съ лекарствами въ полковыхъ ящикахъ находящимся, понеже во употребленіи оныхъ болѣе препятствіе и помѣшательства на корабляхъ имѣется, нежели на сухомъ пути случиться можетъ: не просторное мѣсто на корабляхъ, худая вода, да и часто недостатокъ въ оной, время не позволяющее для раскладыванія огня, погода, вѣтры и многія другія обстоятельства запрещаютъ очень часто лекарямъ порядочнымъ образомъ приуготовлять декоктъ, чай, составлять микстуры и прочіе составы, и для того надлежитъ корабельному ящику наполненному быть такими особливыми лекарствами, кои либо уже всѣмъ для употребленія приуготовлены были, или для приуготовленія малое время и малаго труда требовали бы, исключая тѣхъ кои вовсе на корабляхъ не могутъ употреблены быть.

По сему сочинилъ я корабельную аптеку по правилу англійскаго корабля росписи; я сдѣлалъ выборъ изъ многихъ прочихъ лекарствъ такіа, которыя дѣйствительнѣе и опытами доказанныя, на корабли необходимо надобныя, во всякомъ предвидимомъ случаѣ способныя и для составленія ко употребленію немного труда требующія, и тѣмъ выгодныя суть.

Каждой вещи предписать вѣсъ по величинѣ корабля, а количество всѣмъ вещамъ назначено для шестимѣсячнаго вояжа.

И дабы В. С. объ сей росписи могли болѣе увѣрены быть, то прошу покорно соблаговолить послать въ государственную медицинскую коллегію съ тѣмъ, чтобы сіа коллегія соизволила сію роспись разсмотрѣть и

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 209).

свое мнѣніе подать къ В. С. и когда она заблагополезнымъ и заблагопотребнымъ найдетъ, тогда отъ оной же потребовать, чтобъ соблаговолила во всѣхъ морскихъ аптекахъ указами приказать для флота надобныя лекарства по сей росписи приуготовлять корабельные ящики, оныя наполнять и впредь потребованные по сей росписи отпускъ чинить.

При семъ же В. С. представляю корабельный мною для сто-пушечнаго корабля изобрѣтенный ящикъ, и когда онъ благопотребнымъ удостоится, тогда можетъ онъ всѣмъ другимъ корабельнымъ ящикамъ въ примѣръ служить.

Я, такимъ образомъ, изобрѣлъ, дабы по росписи моей всѣмъ вещамъ такая укладка чинилась, чтобы всякая вещь имѣла свое мѣсто и одна другой не мѣшала, когда одна или другая потребуется, а всѣ отъ порчи могли сохранены быть, способность которая въ обыкновенныхъ корабельныхъ ящикахъ не имѣется, и тѣмъ не токмо великое затрудненіе лекарямъ чинить для выниманія вещей, но и часто случается, что одну или другую надобную вещь вскорѣ найти не могутъ, перебивавъ для одной только вещи весь ящикъ, понеже всѣ вещи между собою закладены въ кульки, въ бумагахъ и въ склянкахъ по удобности въ укладкѣ, а не по способности для выниманія и для сохраненія отъ порчи.

Сей ящикъ изобрѣтенъ для сто-пушечнаго корабля, а какъ по величинѣ корабля и количеству лекарствъ назначено, то и по количеству вещей надлежитъ быть величинѣ ящику.

По нынѣшнему штату въ мирное положено 40 кораблей, а въ военное время 48, и тѣмъ надлежало-бы столько же корабельныхъ ящиковъ имѣть, но когда постройка всѣхъ нѣкоторую сумму денегъ требуетъ, то представляю В. С. не соблаговолите ли приказать на первый случай для будущей кампаніи слѣдующее число строить.

6 ящиковъ для 74-хъ пушечныхъ кораблей.

6 ящиковъ для 66-ти пушечныхъ кораблей.

4 ящика для 32-хъ пушечныхъ фрегатовъ.

Итого 16 ящиковъ разной величины.

По докторскому разсужденію на кораблѣ для больныхъ должно быть: штабъ-лекаръ 1, лекарей 2, подлекарей 4, учениковъ 8, аптекарскій гезель 1, для надзиранія здоровыхъ людей 20, комиссаръ съ помощниками 1, поваровъ съ помощниками 2.

Аптекарскій гезель подъ своимъ призрѣніемъ имѣетъ ящикъ, снабденъ съ надлежащими лекарствами для 150 человѣкъ больныхъ на 6 мѣсяцовъ; онъ оныя сохраняетъ и держитъ отъ порчи, приуготовляетъ по требованію штабъ-лекаря и лекарей и прочихъ.

Запасъ для лазарета съѣстныхъ и прочихъ припасовъ.

Раздѣлить больныхъ надлежитъ на три части, то есть легконемогушіе, трудные и выздоравлиющіе, поелику сихъ трехъ частей раздается пища слѣдующимъ образомъ, а именно:

1) Легконемогущимъ отпускается обыкновенная корабельная для каждаго матроса и солдата назначенная пища, окромѣ солонины и вина.

2) Труднымъ никакая обыкновенная не отпускается пища, но оныя пользуются тѣмъ, что по приказанію врачей на лазаретномъ кораблѣ приготавливать приказано будетъ.

3) Выздоровляющимъ производится пища обыкновенная, кромѣ солонины и вина. Въ разсужденіи сего надлежитъ имѣть для больныхъ слѣдующіе припасы:

1) по его мнѣнію служило-бы лучше 200 куръ безъ соли въ печи сушенныя, нежели живыхъ куръ имѣть на кораблѣ, понеже оныя занемогаютъ вскорѣ и помираютъ; бараны и другаго рода скоть суть излишніе, ибо оныхъ содержать не токмо трудно, но для заразу отъ запаха и навозу ихъ опасно бываетъ.

2) сушеного бульону одинъ пудъ.

3) крупъ гречневыхъ и овсяныхъ можно изъ обыкновенной порціи отпускать, такожде когда понадобится солонина, масло коровье и прочее.

4) перловыхъ крупъ	10	пудовъ
5) сарачинскаго пшена	10	»
6) сушеныхъ грушъ, а лучше яблоковъ или обоихъ сортовъ	10	»
7) сушеныхъ вишенъ	5	»
8) черносливу	5	»
9) сушеной капусты	10	»
10) изюму	5	»
11) винныхъ ягодъ	5	»
12) англійской горчицы сухой	1	»
13) перцу цѣльнаго	7	»
14) инбирю	1	»
15) сушеного хрѣну	5	»
16) муки ржаной на печеніе хлѣба и на приуготовленіе квасу	20	кулей
17) солоду	10	пудовъ
18) хмѣлю	5	»
19) хорошаго и крѣпкаго русскаго пива	10	бочекъ
20) вина хлѣбнаго	5	»
21) винограднаго шпанскаго или португальскаго	1	»
22) ренскаго уксусу	3	»
23) масла коноплянаго	1	»
24) варенаго смоковнаго соку	1	»
25) соленыхъ лимоновъ	1	»
26) мыла	10	пудовъ
27) патоки чистой	15	»
28) свѣчъ макальных		

- 29) холста для перевязки 600 аршинъ
30) старыхъ ветошекъ 100 пудовъ

Посуды для кухни: кастрюль, котловъ, ложекъ и прочей.

Для больныхъ должно имѣть тюфяковъ, подушекъ, рубахъ, простынь и тулуповъ довольное число, дабы сколь скоро въ лазаретъ больной прибудеть, онъ могъ бы свое платье перемѣнить на другихъ до лазарета касающихся, а снятое съ него платье возвращается на здоровый корабль.

Для покупки свѣжаго запаса, при приставаіи въ гавань или къ берегу, надлежитъ имѣть на кораблѣ нѣсколько денежной наличной казны.

391. Письмо адмирала Грейна графу Чернышеву, 1782 года
декабря 22 (¹)

Я со вниманіемъ разсматривалъ положеніе, сдѣланное докторомъ Бахерахтомъ о введеніи на корабляхъ, отправляющихся въ кампанію, маленькихъ лазаретовъ для больныхъ, которое я имѣлъ честь получить отъ В. С. я оное положеніе по большей части нахожу полезнымъ.

На трехдечномъ кораблѣ мѣсто для онаго лазарета весьма удобно имѣть въ средней палубѣ, а на двухдечномъ негдѣ онаго отвесить кромѣ нижней палубы; для того что подъ шканцами шпиль и грота-шкотъ мѣшаются, а подъ бакомъ кухня и фока-галсъ, когда подъ парусами.

Когда число больныхъ умножается на двухдечномъ кораблѣ, мы обыкновенно отводимъ для нихъ мѣсто въ нижней палубѣ по срединѣ корабля, по обѣ стороны гротъ-люка, обтянутое парусною, какъ самое покойнѣйшее для нихъ мѣсто, а для возобновленія воздуха, завсегда имѣемъ спущенный чрезъ гротъ-люкъ виндзейль.

Въ мирное время можно поставить родъ кроватей, какъ у господина доктора Бахерахта въ 4-мъ пунктѣ означено; въ военное же время необходимо надобно употреблять койки, которыя-бъ въ скорости могли быть сняты и убраны.

Количество постелей со всѣми къ нимъ уборами, какъ господинъ докторъ Бахерахтъ назначилъ для больныхъ, я почитаю за весьма полезное, хотя ихъ числомъ было-бы еще больше.

Касательно до трактованія больныхъ, какъ сіе дѣло особенно принадлежитъ медицинскимъ чинамъ; я только могу сказать, что для питія служителей я почитаю нашъ сухарный квасъ и клюквенный сокъ за весьма полезный противъ скорбутики, болѣзни которая для насъ въ морѣ

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 209).

весьма опасна; а съ крутою кашею, вмѣсто коровья масла, я лучше предпочелъ бы сахарный песокъ, какъ для больныхъ, такъ и для здоровыхъ, поелику всякій родъ жира тяжель желудку и причиняетъ скорбутику, а сахарный песокъ самый лучшій антискорбутикъ и вреда ни въ какой болѣзни причинить не можетъ

Касательно до чистоты на корабляхъ можно сказать, что въ нашемъ флотѣ она довольно нынѣ наблюдается, но для здоровья служителей много зависитъ отъ перваго ихъ отправленія въ море, что-бъ какъ ихъ платье, такъ и постели всѣ были чисты и никакой лишней дряни не было, что при отправленіи флота, какъ въ приказѣ, такъ и словесными наставленіями довольно много командирамъ подтверждается. А больше всего для сохраненія здоровья служителей, я почитаю куреніе на корабляхъ, которое при первомъ отправленіи должно быть чинено всякій день; а послѣ хотя три раза въ недѣлю. И сіе не чинить ни уксусомъ, ни порохомъ, ни табакомъ и нечѣмъ такимъ, послѣ чего оставалась бы хоть малая мокрота; но за полезнѣйше для окуриванія я всегда нашелъ самые сухіе березовые дрова, изъ которыхъ выходитъ тонкій спій дымъ, и сей дымъ весьма пронзителенъ и вездѣ осушаетъ корабль. Во время куренія всѣ служительскія койки должны быть повѣшены по своимъ мѣстамъ, постели и одѣяла по онымъ разложены, также и платье, что-бъ дымъ свободно могъ оныя сушить. Сей же дымъ вездѣ сушитъ корабельные члены и доски и истребляетъ всякихъ насѣкомыхъ. При куреніи всѣ люки и порты должны быть закрыты и огни во всѣхъ трехъ люкахъ какъ можно имѣть больше. Относительно къ безопасности каждый командиръ съ лучшими своими офицерами безотходно долженъ быть при оныхъ.

Весьма жъ пужно что бъ каждый матросъ имѣлъ у себя гребень для очищенія головы.

Впрочемъ В. С. довольно извѣстно сколь мы недостаточны въ искусныхъ лекаряхъ для пользованія больныхъ; и правду сказать на наше жалованье весьма будетъ трудно таковыхъ найти.

392. Выписка изъ дѣлъ въ бытность въ Персіи капитана Баскакова въ 1782 году (¹).

Послано при письмѣ отъ г. Баскакова къ астрабатскому Агѣ-Махметъ-хану: большіе стѣнные часы, два большія зеркала въ золотыхъ рамахъ, одно хрустальное паникадило и 12 штофовъ сладкой водки; да Кризь-хану 8 штофовъ сладкой же водки.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 64).

Приказъ отъ Баскакова 26 ноября 1782 года, чтобъ всѣ прикащики находящіеся у мазандранской пристани прекратили торгъ немедленно, къ нему были сухимъ путемъ, а за ослушаніе поступлено будетъ по всей строгости законовъ.

Гиланскій Гедаеть-ханъ, перемѣня благосклонныя обхожденія съ консуломъ, началъ подъ разными причинами утѣснять коммерцію, коими правами должны пользоваться російскіе подданные, сталъ брать пошлину и рахтаръ, и поступаетъ въ противность трактатовъ, и похваляется захватить консула съ командою и судами.

Астраханскаго купца Попова гальотъ *Св. Рафаилъ*, будучи на зензелинскомъ рейдѣ, отданъ въ наемъ на 6 мѣсяцевъ гиланскаго Гедаеть-хана повѣренному, который и погрузилъ на оной ханскія вещи; въ ночь же 21 ноября былъ крѣпкій вѣтеръ и большое съ боку волненіе, чѣмъ и принудило, отрубя якорь стать на мель, что увидя персіане приступили къ выгрузкѣ онаго, не допуская къ тому консульскихъ людей; но на третій день, когда пріѣхалъ ханъ самъ, то допустили, а по вынужденію всего ханъ объявилъ, что многихъ его вещей не достаетъ, и чтобъ за оныя было заплачено; во удостовѣреніе сего захватилъ судовыя лодки и хотѣлъ взять у него консула двѣ пушки, но къ тому не допущенъ; что увидавъ, капитанъ Баскаковъ отправилъ туда палубный ботъ подъ командою лейтенанта Аклечеева, который стрѣляя изъ пушекъ по городу, принудилъ, что ханъ съ консуломъ примирился и оставилъ всѣ свои требованія.

Повелѣнія данныя отъ генераль-поручика Потемкина:

Между прочимъ, прислать всѣ подневныя записки, которыя въ теченіи прошлаго лѣта, когда флотилія ходила къ Астрабаду и далѣе, сочинены были, дабы соображая дѣйствіе оной и цѣль на какую она готовилась къ желаннымъ мѣстамъ, я пріизготовить и распорядить могъ.

По стеченію обстоятельствъ, если войска ввѣренныя моему начальству должны будутъ сдѣлать движеніе далѣе Кавказскихъ горъ, тогда должно чтобъ каспійская флотилія неточію покровительствовала торговлю, но содѣйствовала бъ подвигамъ войскъ въ поморскихъ мѣстахъ, и обращала суда къ доставленію изъ Астрахани провіанта для войскъ, почему нужно имъ имѣть предварительно вѣдомость, сколько какихъ транспортныхъ судовъ при флотиліи находится, сколько помѣщать кулей, а равно, если необходимость востребуетъ, по сколько можно помѣстить и на военныя суда.

По дѣлу въ Зензеляхъ съ консуломъ описывая примиреніе, пишетъ:

Сей поступокъ на тѣ обстоятельства дѣла приличный, но пресѣкаетъ при удобномъ случаѣ должное учинить Гедаеть-хану возмездіе, чего ради предписать Баскакову, чтобъ онъ объявилъ Гедаеть-хану, что угодно было Ея И. В. перемѣня начальника флотиліи, препоручить мнѣ главное

начальство какъ надъ сухопутными, такъ и морскими силами, и для того хотя условіе между ими заключено было, но дабы большее имѣло оное подтвержденіе, чтобъ ханъ отправилъ ко мнѣ нарочнаго съ извиненіемъ и просьбою объ утвержденіи того условія. Потомъ предписалъ г. Баскакову, чтобъ онъ со всѣми судами ближе крейсеровалъ между Зензели и Баку и дальше къ Дербенту, дабы отвлекалъ тѣмъ вниманіе народовъ отъ сухаго пути, и во время движенія войскъ и флота удобнѣе содѣйствовать могъ.

Находящіяся суда въ Астрахани рекомендую вооружить со всей возможною расторопностію и оныя въ море вывести, дабы они будучи готовыя немедленно по моему первому повелѣнію могли выступить.

По встрѣтившимся обстоятельствамъ въ Дагестанѣ весьма нужно, чтобъ вся флотилія въ командѣ вашей состоящая могла быть въ открытомъ морѣ, чего для благоволите оную, какъ наискорѣе снаряжая изготовить такъ, чтобъ по первому моему повелѣнію непременно выступить могла въ 24 часа къ мѣсту куда вамъ будетъ сказано.

Ордерами Потемкина капитанъ-лейтенанту Лялину и лейтенанту Аклечееву предписывать:

Покровительствовать купцовъ нашихъ и ихъ торговлю, надзирать если по вѣроломству своему Гедаетъ-ханъ помыслилъ что причинить консулу и купцамъ обидное, подать имъ помощь. Купечеству російскому подать пособіе и покровительствовать, ежелибъ обстоятельства потребовали что исполнить близъ Зензели, къ защищенію російскаго права и цѣлости торгующимъ, по совѣту г. Тумановскаго рекомендую содѣйствовать.

393. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1782 года ⁽¹⁾.

Эскадры и суда бывшія въ плаваніи въ 1782 году.

А. Эскадра вице-адмирала (адмирала) Чичагова.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ.		ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Константинъ</i>	{	Вице-адмир. (адмир.) Чичаговъ.
		Капит. Мордвиновъ.
		» Муловскій.
		» Шишкинъ.
		» Спиридовъ.
<i>Давыдъ</i>		» Коковцевъ.
<i>Святославъ</i>		
<i>Побѣдоносецъ</i>		
<i>Іануарій</i>		
Фрегаты: <i>Патрикій</i>		Капит.-лейт. Денисонъ.
<i>Слава</i>		» Кирѣевскій.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Шханечн. журналы 1782 года).

Б. Эскадра контръ-адмирала Круза.

Корабли:	<i>Храбрый</i>	. . . . .	{	Контръ-адмир. Крузъ.
	<i>Николай.</i>	. . . . .		Капит. Одинцовъ.
	<i>Твердый</i>	. . . . .		» Дугдаль.
	<i>Благополучіе</i>	. . . . .		» Лежневъ.
	<i>Трехъ Святителей</i>	.		» Макаровъ.
Фрегаты:	<i>Надежда</i>	. . . . .		Капит.-лейт. Тиздель.
	<i>Симіонъ</i>	. . . . .		» Голенкинъ.

В. Эскадра контръ-адмирала Сухотина.

Корабли:	<i>Пантелеймонъ</i>	. . . . .	{	Контръ-адмир. Сухотинъ.
	<i>Не тронь-меня.</i>	. . . . .		Капит. А. Берхъ.
	<i>Европа</i>	. . . . .		» Мельниковъ.
	<i>Память Евстафія</i>	.		» Скуратовъ.
	<i>Викторъ</i>	. . . . .		» Повалишинъ.
Фрегаты:	<i>Марія</i>	. . . . .		Капит.-лейт. Ушаковъ.
	<i>Воинъ</i>	. . . . .		» Крусановъ.
				» Шубинъ.

Г. Архангелогородская эскадра.

Корабли:	№ 68	. . . . .	Капит. Мусинъ-Пушкинъ.
	№ 69	. . . . .	» Курманалѣевъ.
Транспортъ	<i>Молнія</i>	. . . . .	Капит.-лейт Лавровъ.
	(новый)	. . . . .	» Клаверъ.

Д. Эскадра Каспійской флотилии.

Фрегаты:	№ 3	. . . . .	{	Капит. графъ Войновичъ.
				Капит.-лейт. Деписонъ.
	№ 2	. . . . .		» Киленинъ.
	№ 1	. . . . .		» Баскаковъ.
Бомбардирскій корабль		. . . . .		» Бардаковъ.

Е. Суда бывшія въ отдѣльномомъ плаваніи.

Фрегаты:	<i>Св. Маркъ</i>	. . . . .	Капит.-лейт. Объяльниновъ.
	<i>Проворный</i>	. . . . .	Капит. О. Ушаковъ.
Транспорт. судно	<i>Кильдюинъ</i>	.	Капит.-лейт. Коковцевъ.

Яхты: <i>Транспортъ Анна</i>	Капит.-лейт. Левицкій.
<i>Петергофъ</i>	» Хрущовъ.
<i>Алексѣй</i>	Лейтен. О. Лупандинъ.
<i>Счастіе</i>	» Перскій.
<i>Екатерина</i>	Капит. Гибсъ.
Фрегатъ <i>Запасный</i>	Шхиперъ Якимовъ.
Гукоръ <i>Бѣлая Гора</i>	Штурманъ Аникіевъ.

Ж. БРАНТВАХТЫ.

Фрегатъ <i>Паросъ</i>	Капит.-лейт. Нуманъ.
Яхта <i>Кронштадтъ</i>	Штурманъ Филатовъ.

А. ЭСКАДРА вице-адмирала (адмирала) ЧИЧАГОВА.

30 мая. Суда эскадры вице-адмирала Чичагова и контръ-адмирала Круза вытянулись изъ гавани на кронштадтскій рейдъ. На корабляхъ *Побѣдоносецъ* и *Св. Николай* подняли брейдъ-вымпелы.

1 іюня. На корабль *Храбрый* прибылъ съ берега контръ-адмиралъ Крюйсъ, тогда на *Храбромъ* подняли контръ-адмиральскій флагъ, а на *Николаѣ* спустили брейдъ-вымпелъ.

15 іюня. На корабль *Константинъ* прибылъ съ берега вице-адмиралъ Чичаговъ; тогда на *Константинъ* подняли вице-адмиральскій флагъ, а брейдъ-вымпелъ на кораблѣ *Побѣдоносецъ* спустили.

16 іюня. На обѣихъ эскадрахъ производили депутатскій смотръ.

18 іюня. Приѣхалъ на яхтѣ изъ Ораніенбаума графъ И. Г. Чернышевъ и посѣтилъ корабли *Константинъ*, *Побѣдоносецъ* и *Давыдъ*.

20 іюня. Эскадра вице-адмирала Чичагова вмѣстѣ съ эскадрою контръ-адмирала Круза отправились съ кронштадтскаго рейда въ море.

27 іюня Корабль *Благополучіе* сошелся съ кораблемъ *Твердый*; послѣд-нему для исправленія поврежденій велѣно идти къ Сескарю.

29 іюня. Исправивъ поврежденія корабль *Твердый* присоединился къ эскадрѣ.

1 іюля. Прошли Дагерордъ.

13 іюля. Эскадра Чичагова пришла въ Копенгагенъ.

14 іюля. Эскадра Круза пришла въ Копенгагенъ.

21 іюля. Обѣ эскадры снялись съ копенгагенскаго рейда и пошли въ Зундъ.

30 іюля. Прошли Скагенъ.

31 іюля. Увидѣли Дернеусъ. Ночью эскадры потеряли другъ друга изъ виду. Корабль *Побѣдоносецъ* остался въ эскадрѣ Круза.

20 августа. Эскадра Чичагова зашла въ Диль, гдѣ присоединился къ ней корабль *Побѣдоносецъ*.

25 августа. Эскадра вышла изъ Дня въ море, кромѣ корабля *Давыдъ*, оставшагося для исправленія поврежденнаго степса бушприта.

28 августа. Корабль *Давыдъ* присоединился къ эскадрѣ.

4—7 сентября. Находясь противъ мыса Финстера, эскадра выдержала штормъ, отъ котораго пришла въ разсѣяніе, корабли *Побѣдоносецъ*, *Януарій* и фрегатъ *Патрикій* отлучились (¹), а корабль *Константинъ* лишился руля, за переломленіемъ румпеля, и 14 часовъ былъ въ волѣ вѣтровъ безъ всякаго правленія.

18 сентября Эскадра, за исключеніемъ отлучившихся 2 кораблей и фрегата, пришла на лиссабонскій рейдъ.

19 сентября. При возвращеніи на корабль *Константинъ* отпущенныхъ на берегъ гардемаринъ, на шлюпку набѣжала португальская лодка подъ парусомъ и такъ сильно ударила въ бокъ кормы, что вышибла бортъ и корму погрузило, при чемъ потонуло 7 гардемаринъ, 1 подмастерье и 2 нижнихъ чиновъ.

4 октября. Эскадра пошла съ лиссабонскаго рейда въ море.

9 октября. Прошла Гибралтаръ.

24 октября. Разлучился съ эскадрою корабль *Давыдъ*.

27 октября. Разлучился съ эскадрою корабль *Святославъ*.

6 ноября. Корабль *Константинъ* и фрегатъ *Слава* пришли на ливорнскій рейдъ, гдѣ и соединилась вся эскадра, кромѣ корабля *Святославъ*.

8 ноября На кораблѣ *Константинъ* адмиралъ Чичаговъ и бригадиръ Спиридовъ учинили присягу (по случаю производства ихъ въ чины), послѣ чего на кораблѣ *Константинъ* поднятъ флагъ перваго адмирала, которому со всей эскадры учиненъ положенный по уставу салютъ.

17 ноября. Пришелъ на ливорнскій рейдъ корабль *Святославъ* и присоединился къ эскадрѣ.

Б. Эскадра контръ-адмирала фонъ-Круза.

20 июня. Эскадра снялась съ якоря и въ соединеніи съ эскадрою вице-адмирала Чичагова пошла въ море (²).

31 июля. Находясь у Дернауса, за темнотою ночи и пасмурностью эскадра Круза потеряла изъ виду эскадру Чичагова, изъ которой въ эскадрѣ Круза остался корабль *Побѣдоносецъ*.

9 августа. Подойдя къ Доверу эскадра поворотила въ Нѣмецкое море. Корабль *Побѣдоносецъ* остался въ Англійскомъ каналѣ.

(¹) Отлучившіеся отъ эскадры суда, 17-го сентября зашли въ Кадиксъ, и налившись водою, 26 сентября вышли изъ Кадикса и прибыли въ Ливорно 4 октября.

(²) Совмѣстное плаваніе эскадры Круза съ эскадрою Чичагова продолжалось до 31 іюля (См. выше подъ рубрикою «Эскадра вице-адмирала Чичагова»).

13 августа. Зашла въ Флекеръ, для исправленія поврежденій, случившихся на судахъ эскадры отъ выдержаннаго шторма и крѣпкихъ вѣтровъ.

16 августа. Перешла къ Христіанштату.

5 сентября. Эскадра снялась съ якоря и вышла изъ христіанштадтскаго залива.

10 сентября. Пришла на копенгагенскій рейдъ.

14 сентября. По исправленіи поврежденій, снялась съ якоря, и пошла въ Балтійское море.

19 сентября. Придя на кронштадтскій рейдъ, стала на якорь.

В. Эскадра контръ-адмирала Сухотина.

Съ 1 января до 2 мая. Эскадра находилась на ливорнскомъ рейдѣ.

2 мая. Снялась съ якоря для слѣдованія къ своимъ портамъ.

16 мая. Пройдя Гибралтаръ эскадра вступила въ Атлантическій океанъ.

1 июня. Эскадра вошла въ Англійскій каналъ. Корабль *Память Евстафія* посланъ впередъ для заготовленія въ Доверѣ лоцмановъ для эскадры.

3 июня. Подойдя къ Доверу приняли на эскадру лоцмановъ и стали продолжать плаваніе. Корабль *Память Евстафія* остался на якорѣ на дильскомъ рейдѣ.

10 июня. Эскадра подошла къ Дернеусу, гдѣ къ ней присоединился корабль *Память Евстафія*.

12 июня. Придя на копенгагенскій рейдъ эскадра стала на якорь.

23 июня. Снялась съ якоря и вышла въ Балтійское море.

26 июня. Прошла Дагерордъ.

27 июня. У Соммерса встрѣтили идущую отъ Кронштадта эскадру вице-адмирала Чичагова.

28 июня. У Сескаря эскадра стала на якорь для передачи на нѣкоторыя суда эскадры вице-адмирала Чичагова якорей съ канатами.

29 июня. Эскадра снялась съ якоря и стала лавировать къ Кронштадту.

2 июля. Придя на кронштадтскій рейдъ стала на якорь.

3 июля. Пришла изъ Петербурга яхта *Екатерина*, на которой присутствовала Ея И. В. Государыня Императрица. Со всѣхъ крѣпостей и судовъ эскадры произведенъ былъ салютъ.

7 июля. На кораблѣ *Пантелеймонъ* спустили контръ-адмиральскій флагъ, а на кораблѣ *Память Евстафія* подняли брейдъ-вымпель.

Г. Архангелогородская эскадра.

11 июня. Эскадра вытянулась изъ гавани на Соломбальскій рейдъ.

12 июня. Снялась съ якоря и пошла къ бару.

- 13 *іюня*. Перешла черезъ баръ и стала на якорь.
2 *іюля*. Снялась съ якоря для слѣдованія въ Балтику.
7 *іюля*. Вышла изъ Бѣлаго моря въ Сѣверный океанъ.
11 *іюля*. Миновала Нордкапъ.
1 *августа* Прошла Дернеусъ.
4 *августа*. Стала на якорь на копенгагенскомъ рейдѣ.
18 *августа*. Наливались прѣсной водой, эскадра снялась съ якоря и пошла въ Балтійское море.
19 *августа*. У Фалстербо судно *Молнія* отстало отъ эскадры.
28 *августа*. Эскадра пришла на кропштадтскій рейдъ.
31 *августа*. Судно *Молнія* пришло на кропштадтскій рейдъ и соединилось съ эскадрой.
4 *сентября*. Эскадра втянулась въ гавань.

Д. Эскадра Каспійской флотилии.

Съ 1 января по 8 *іюля*. Эскадра стояла на якорѣ въ Астрабадскомъ заливѣ.

8 *іюля*. Снялась съ якоря и направилась къ выходу изъ Астрабадскаго залива.

11 *іюля*. У острова Дервиша стала на якорь. Стали производить осмотръ и опись Балаханскаго залива.

17 *іюля*. Снявшись съ якоря эскадра пошла къ сѣверу для изслѣдованія Красноводскаго залива.

20 и 21 *іюля* Производили осмотръ и опись Красныхъ водъ.

22 *іюля*. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ Жилому острову.

24 *іюля*. Стала на якорь у Жилаго острова.

25 *іюля*. Перешла на рейдъ города Баку.

Съ 30 *іюля* по 26 *августа*. Происходили переговоры съ владѣтелемъ Ширванкой области, окончившіеся тѣмъ, что командующій получилъ во всѣхъ требованіяхъ своихъ полное удовлетвореніе и взялъ съ хана выгодное для руссійскаго купечества, въ области его торгующаго, обязательство ⁽¹⁾. Во время стоянія въ Баку произведена опись Бакинскаго залива.

(1) Обязательство, данное дербентскимъ ханомъ капитану Войновичу, было слѣдующее:

1) Подъ властію моею въ Дербентѣ, Бакѣ и Сальянахъ, гдѣ руссійскіе купцы и прикащики находятся будутъ съ судами, въ ихъ дѣла ему хану и прочимъ владѣльцамъ подъ властію его состоящимъ не мѣшаться; ежели суда будутъ грузиться для перевозу изъ порта въ портъ купеческихъ товаровъ, прикащикамъ съ купцами договариваться самимъ, и ему хану ничего какъ съ купцовъ, такъ и съ прикащиковъ не требовать.

2) Если кто на бакинскаго хана изъ руссійскихъ купцовъ или прикащиковъ докажетъ, что имъ прежде или нынѣ съ руссійскихъ купцовъ и прикащиковъ взяты были взятки, то оныя возвратитъ онъ Фетъ-Али-ханъ тѣмъ обиженнымъ безотговорочно.

27 августа. Эскадра снялась съ якоря для слѣдованія въ Астрахань.

30 августа. По причинѣ бурной погоды и открывшейся на судахъ течи, эскадра стала на якорь у острова Жилова.

1 сентября. Снялась съ якоря и стала продолжать плаваніе.

3—5 сентября. Эскадра выдержала сильнѣйшій штормъ съ шквалами и дождемъ, который двои сутки свирѣпствовалъ такъ, что съ нуждою можно было держать нижніе паруса, и лавируясь къ восточному берегу, эскадренныя суда отъ чрезмѣрной качки претерпѣли весьма многія важныя поврежденія и подвержены были великимъ опасностямъ.

6 сентября. Эскадра подошла къ Чистому банку.

7 сентября. Пришла къ Четырехбугорному маяку.

16 сентября. Пришла на астраханскій рейдъ и окончила кампанію.

29 октября. Команда перебралась съ берега на фрегатъ № 1, который и отправился изъ Астрахани къ выходу въ море.

14 ноября. Придя къ Четырехбугорному маяку, фрегатъ сталъ на якорь.

15 ноября. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.

25 ноября. Сталъ на якорь въ Астрабадскомъ заливѣ.

1 декабря. Перешелъ въ томъ же заливѣ къ урочищу Городовинскому, гдѣ и простоялъ остальную часть года.

Е. Суда бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Фрегаты «Св. Маркъ» и «Проворный»

15 августа. Фрегаты вытянулись изъ галерной гавани на невскій рейдъ.

21 августа. Перешли на кронштадтскій рейдъ.

25 августа. Снялись съ якоря и пошли въ море.

1 сентября. Придя на ревельскій рейдъ стали на якорь.

3) Если бакинскимъ ханомъ или прочими владѣльцами учинено какое россійскимъ купцамъ и прикащикамъ насиліе, отъемъ, обида, то въ томъ судить тѣхъ владѣльцовъ мнѣ самому и обиженнымъ дѣлать удовольствіе.

4) Во всемъ своемъ владѣніи приморскимъ градоначальникамъ отъ себя онъ ханъ прикажетъ, буде паче чаянія по какому несчастію россійскія суда съ людьми или люди выкинуты будутъ на берегъ, то въ такомъ случаѣ тѣмъ россійскимъ людямъ чинить во всѣхъ мѣстахъ всякое вспоможеніе, обидъ же и притѣсненій не чинить, а буде судно въ морѣ будетъ разбито, съ него хана не взыскивать. Въ нынѣшней зимѣ выкинуло два судна на берегъ, и буде докажутъ россійскіе купцы и прикащики кѣмъ моими подданными что взято, все долженъ онъ Фетъ-Али-Ханъ возратить.

5) Если россійскій купецъ или прикащикъ въ моемъ владѣніи умретъ, то оставшій его товаръ хранить, и по пріѣздѣ ихъ наслѣдниковъ отдать весь безотговорочно. Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 64).

- 6 сентября. Снялись съ якоря и пошли въ море.
11 сентября. Стали на якорь на кронштадтскомъ рейдѣ.
15 сентября. Перешли на невскій рейдъ.
16 сентября. Втянулись въ галерную гавань.

Транспортъ «Кильдюинъ».

- 28 іюня. Вытянулся изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.
30 іюня. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.
14 іюля. Сталъ на якорь на копенгагенскомъ рейдѣ.
17 іюля. Отправился съ копенгагенскаго рейда.
19 іюля. Пройдя Зундъ вступилъ въ Категать.
25 іюля. Прошелъ Дернеусъ.
28 августа. Прошелъ Нордъ-капъ.
2 сентября. Пришедъ къ Двинскому бару сталъ на якорь.

Яхты: «Транспортъ Анна», «Петергофъ» и «Алексѣй».

Съ 10 мая по 4 сентября. Плавали между Петербургомъ и Кронштадтомъ и стояли на петергофскомъ рейдѣ.

Яхта «Екатерина».

28 іюня. Вышла изъ кронштадтской гавани и пошла въ Петергофъ.
3 іюля. Прибыла на яхту Ея И. В. Государыня Императрица со штабомъ. Снявшись съ якоря, яхта пошла въ Кронштадтъ въ сопровожденіи прочихъ яхтъ. У почтовыхъ воротъ яхты стали на якорь. Въ $\frac{3}{4}$ 8 часа Ея И. В. соизволила отбыть съ яхты на шлюпкѣ въ Кронштадтъ.

Въ $\frac{1}{2}$ 10 часа Ея И. В. соизволила выйти изъ Кронштадта на рейдъ; въ то-жъ самое время съ Кроншлотской крѣпости началась пальба изъ пушекъ. По прибытіи Ея. И. В. на яхту, послѣдняя снялась съ якоря, и въ сопровожденіи прочихъ яхтъ пошла въ Петергофъ.

4 іюля. Изъ придворной церкви, по окончаніи божественной литургіи, изволила прибыть Ея. И. В. во дворецъ, всемилостивѣйше благоволила и допускаемы были къ рукѣ Ея И. В. какъ нашего командующаго капитана, такожь и всѣхъ офицеровъ находящихся на яхтахъ. Высочайшимъ всемилостивѣйшимъ благоволеніемъ получили награжденіе: нашему командующему и капитану Павлоте бриліантовыми перстнями,

а прочихъ штабъ и оберъ-офицеровъ золотыми табакерками, а нѣкоторыхъ и золотыми часами.

7 іюля. Яхта перешла на кронштадтскій рейдъ.

8 іюля. Втянулась въ гавань.

ФРЕГАТЬ «ЗАПАСНЫЙ».

Занимался перевозкою дровъ изъ Березоваго зунда въ Кронштадтъ.

ГУКОРЬ «БѢЛАЯ ГОРА».

Ходилъ изъ Кронштадта въ Ревель и обратно, для перевозки разныхъ адмиралтейскихъ припасовъ и провіанта.

Ж. БРАНТВАХТЫ.

Фрегатъ *Паросъ* и яхта *Кронштадтъ* занимали брантвахтенные посты въ Кронштадтѣ.

394. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года (¹).

1 января (№ 1). Коллегіею приказали: какъ по закону въ подполковники и ниже повелѣно коллегіи производить самой, то на имѣющіяся вакансіи произвести: 1) изъ капитанъ-лейтенантовъ въ капитаны 2 ранга: Ѳедора Ушакова, Петра Шишкина; изъ генералсъ-адъютантовъ Владиміра Ржевскаго, Григорія Муловскаго; изъ капитанъ-лейтенантовъ Никиту Баскакова, Николая Ѳедорова, Василья Гусева, Ивана Курманалѣева; 2) изъ лейтенантовъ въ капитанъ-лейтенанты во флотъ: Тимофѣя Бровцына, Андрея Арцыбашева, Ивана Ѳомина, Алексѣя Кузьмина, Павла Зиновьева, Ларіона Сумарокова, Александра Бардукова, Ивана Шелгунова, Петра Таганова, Александра Бабушкина, Ивана Барабанова, Петра Верещагина, Андреяна Ларіонова, Маурица Орелли, Джона Патрика и Карла Нюмена, и изъ нихъ Кузьмина опредѣлить на вакансію въ астраханскій портъ, а Патрику, который находится у города Архангельска для вооруженія кораблей по новому положенію, будучи опредѣленъ туда коллегіею, то ему и быть тамо сверхъ комплекта; 3) изъ мичмановъ въ лей-

(¹) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт.-коллеіи 1782 года).

тенанты: Петра Мацнева, Ивана Френева, Ѳедора Ахматова, Петра Данилова, Матвѣя Ратищева, Андрея Чеглокова, Фридриха Рейнгольца фонъ Моллера, Дмитрія Петрильева, Павла Небольсина, Роберта Галла, Николая Тимирязева, Сергѣя Горяинова, Симона Пѣвцова, Александра Глинка, Ивана Перелешина, Михаила Великопольскаго, Петра Тауха, Ивана Трескина, Ѳедора Шишмарева, Петра Бѣшенцова, Василья Перфильева, Николая Бирюлева, Сергѣя Сенявина, Леонтья Андреянова, Ивана Побѣдинскаго, Николая Смирнова и князя Бориса Голицына.

1 января (№ 10). Слушали указъ правительствующаго сената, въ которомъ прописанъ именной Ея И. В. данный оному сенату ноября 16 дня указъ: поспѣшествуя распространенію водоходства въ Имперіи Ея Величества, умноженію лучшаго въ томъ искусства, и сохраненію лѣсовъ на строеніе судовъ всякаго рода и на прочее потребныхъ, и по разсмотрѣніи поданнаго отъ сената доклада и представленныхъ ему отъ генералъ-поручика Сиверса разныхъ пунктовъ по водянымъ коммуникаціямъ въ его вѣдомствѣ бывшихъ, между прочаго нижеписанными пунктами всемилостивѣйше повелѣно, по 12-му, для поощренія внутренняго по Ладожскому и Онежскому озерамъ и между С.-Петербургомъ и Кронштадтомъ и тѣми озерами плаванія, отрѣшаемъ сборъ футовыхъ денегъ, по сіе время собираемый на адмиралтейской и олонецкой верфи, на Лодейномъ полѣ, за закладку и свидѣтельство постройки мореходныхъ судовъ, повелѣвая онаго впредь не собирать и не платить, а то свидѣтельство производить безденежно; по 13-му, вслѣдствіе того впредь назначить изъ доходовъ по водяной коммуникаціи ежегодно по 1395 рублей для отпуска волостному олонецкому и вытегорскому уѣзднымъ казначействамъ пополамъ, изъ коей и содержать на Лодейномъ полѣ и въ Вытигрѣ по одному ластовому мастеру, по одному подмастерью и по три плотника, да изъ отставныхъ по одному унтеръ-офицеру и по три солдата или матроса, производя имъ надлежащее жалованье; по 14-му равномерно опредѣлить двухъ смотрителей, и къ нимъ по три плотника къ каждому, для надзиранія надъ строеніемъ барокъ по рѣкѣ Шексиѣ, и по Волгѣ, отъ Вершинъ до Зубцова и по Гжати, переводя на жалованье изъ доходовъ по водяной коммуникаціи по 720 р. ежегодно, къ бѣлозерскому и ржевскому уѣзднымъ казначеямъ; по 15-му, отправить отъ адмиралтейской коллегіи ластоваго мастера отъ Твери до Низовыхъ и Камскихъ пристаней для свидѣтельства и положенія на планъ разныхъ струговъ, барокъ и судовъ по Волгѣ плывущихъ, съ наблюденіемъ гдѣ строятся, во что становятся, сколько грузу имѣютъ, сколько лѣтъ служатъ, и потомъ построить ему для опыта, гдѣ способнѣе найдетъ, одинъ большой стругъ, и другой меньшей руки или барку; къ тому же времени отъ оной же коллегіи отправить одного офицера для плаванія съ грузомъ съ однимъ до Рыбной съ другимъ до Вышняго Волочка и до С.-Петербурга, сдѣлавъ надлежащія противъ настоящаго плаванія примѣчанія.

Сіи опыты произвести на счетъ доходовъ водяной коммуникаціи, награды оныхъ мастера и офицера, буде польза окажется, каждого 600 рублей; а при томъ объявить отъ адмиралтейской коллегіи награжденіе за изобрѣтеніе лучшихъ моделей слѣдующихъ судовъ: за плоскодонную лодку для пороговъ 180 р., за большой и малый стругъ 300 руб., за барку простую 75 р., за барку съ житницею 180 руб., за три разные водовика 300 руб., за три разные гальета за каждый по 300 р., произведя всѣ сіи награжденія изъ доходовъ водяной коммуникаціи; по 17-му, при всѣхъ таковыхъ въ пользу водяныхъ коммуникацій распоряженіяхъ подтверждается за непремѣнное правило, чтобъ принужденіе и утѣсненіе кого либо подъ видомъ оныхъ ни малѣйшаго мѣста не имѣло, подъ опасеніемъ положеннаго по законамъ взысканія. Правительствующій сенатъ о должномъ по оному Ея И. В. указу исполненіи адмиралтейской коллегіи предписываетъ съ тѣмъ, чтобъ она, какое ею въ сходность того высочайшаго повелѣнія распоряженіе учинено и въ томъ успѣхъ происходитъ будетъ, сенатъ увѣдомляла.

9 января (№ 75). Слушавъ представленной отъ вице-адмирала Барша со мнѣніемъ выписки, изъ произведеннаго въ учрежденной при кронштадтскомъ портѣ комисіи генеральнаго кригсрехта флота надъ капитаномъ 1 ранга Баскаковымъ и бывшими въ командѣ его, слѣдствія по дѣлу о потеряннѣ корабля *Слава Россіи*, приказали: что ежели коллегія не винить капитана Баскакова и бывшихъ въ его командѣ офицеровъ въ потеряннѣ корабля, а соглашается со мнѣніемъ комисіи, что послѣдовало несчастіе съ кораблемъ не отъ чего болѣе какъ только отъ неизвѣстности великаго въ томъ морѣ и нерегулярнаго теченія, не менѣе однакожъ не довольна его неисполненіемъ сдѣланныхъ ею въ 1764 году сентября 30 дня и октября 22 опредѣленіевъ, по которымъ именно предписано, чтобъ положенные по регламенту журналы вели со всякою вѣрностію и въ случаѣ несчастія наблюдали бѣ при себѣ ихъ хранить, ибо ежели бы были оные спасены, тогда бы невинность его можетъ быть была виднѣе; но какъ онъ того не сдѣлалъ, то бы подлежалъ большаго штрафа, отъ котораго однакожъ коллегія его избавляетъ въ разсужденіи употребленнаго имъ старанія къ спасенію служителей, чѣмъ будучи занятъ, могъ то и позабыть, или надѣясь что штурмана то сдѣлають. Однакожъ, дабы искоренить при первомъ началѣ такое неисполненіе коллежскихъ приказаній, совсѣмъ безъ штрафа его капитана Баскакова оставить не можетъ; и для того главному командиру собравъ флагмановъ и капитановъ и отъ имени адмиралтейской коллегіи прочтѣ сие, сказать ему ея неудовольствіе о неисполненіи ея повелѣній и не довѣреніе въ порученіи ему впредъ въ команду корабля; что же до флотскихъ офицеровъ, а паче до штурмановъ касается, изъ коихъ какъ первые, а особливо вторые таковыя жѣ журналы имѣть были должны, и такового оправданія, какъ капитанъ принести не могутъ, то всѣмъ

служившимъ на томъ кораблѣ флотскимъ офицерамъ время отправленія на ономъ изъ своихъ портовъ даже до крушенія корабля и до распредѣленія на другія суда, кампанію не зачитать, какъ будто оной не было, ни къ полученію ордена, ни къ полученію пенсіона; что же до штурмановъ касается, яко по существенной и главной своей должности журналовъ не сохранившихъ, тѣмъ паче что имъ во время распоряженія капитана и офицеровъ о спасеніи служителей болѣе ни о чемъ и помышлять не оставалось кромѣ спасенія журналовъ и себя, ихъ всѣхъ понизить чиномъ: штурмановъ въ подштурманы, имѣющіе офицерскіе чины снять, а подштурмановъ въ ученики, въ конхъ чинахъ и сдѣлать имъ одну кампанію, послѣ которой имъ оныя, буде достойны будутъ, и возвратить.

25 января (№ 237). Адмиралтействъ-коллегіи докладывано о потребной на повелѣнные именнымъ Ея И. В. указомъ содержаніемъ впредь восемь 100 пуш. кораблей артиллеріи и снарядахъ, что по внесенному отъ артиллерійской экспедиціи докладу полагается артиллерія, соображая калибры оной съ тѣмъ, какъ по высочайшей Ея И. В. 1767 г. конфирмаціи на прочихъ корабляхъ положено, которой потребно на всѣ корабли: пушекъ 36-ти фунт. 208, 18-ти фунт. 208, 8-ми фунт. 240, 6-ти фунт. 80, корронадъ чугунныхъ, 24-хъ фунт. 48, а всего 784 орудія и къ нимъ принадлежащее число снарядовъ, да сверхъ того единороговъ мѣдныхъ картаульныхъ и полукартаульныхъ по 32; приказали: о литѣ чугунной артиллеріи и снарядовъ сообщить въ бергъ-коллегію и требовать дабы изъ оной опредѣлено было вылить на два корабля къ концу 1783 года, на другіе два доставить къ веснѣ 1784 г. и по первой водѣ доставить въ С.-Петербургъ, на послѣдніе жъ 4 корабля въ 1785 году; а сколько какой артиллеріи и снарядовъ вылить на каждый корабль и всего на 8, сообщить вѣдомости и чертежи, а какъ на литье оной артиллеріи и снарядовъ по силѣ именнаго Ея И. В. указа должно въ ту бергъ-коллегію напередъ доставить половинное число денегъ, то о семъ объявить, что объ ассигнованіи всей суммы представляется Ея И. В. О подобномъ литѣ мѣдныхъ единороговъ и съ такимъ же расположеніемъ сообщить и въ канцелярію главной артиллеріи и фортификаціи, въ которую также сообщить и принадлежащіе чертежи.

31 января (№ 271). Вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ коллегіи, что Ея И. В. угодно, чтобъ съ курьеромъ отправляемымъ во Флоренцію и Ливорну доставить надлежащее повелѣніе контръ-адмиралу Сухотину о возвращеніи съ эскадрою имъ предводимою къ кронштадтскому порту, приказали: во исполненіе сего высочайшаго Ея И. В. соизволенія къ контръ-адмиралу Сухотину послать указъ, дабы онъ со ввѣренною ему эскадрою по приуготовленіи совсѣмъ къ походу, и какъ только идти можно будетъ, изъ Ливорны отправился и слѣдовалъ къ кронштадтскому порту; коллегія желала бъ чтобъ онъ съ эскадрою ни

куда не заходя прямо слѣдовалъ, но ежели нужда довела куда зайти, то исправясь какъ возможно наискорѣе и не теряя времени отправиться, дабы тѣмъ успѣшнѣе приходъ его быть могъ; когда же изъ Ливорны отправится, прислать въ коллегію рапортъ.

9 февраля (№ 290). Коллегіею приказали: флота капитанъ-лейтенанта Кузьмина въ положенное по штату число командировать въ астраханскій портъ.

10 февраля (№ 299). Разсматривавъ предложенной отъ коллежской канцеляріи штатъ, сочиненный по силѣ оной коллегіи опредѣленія, по случаю умноженія корабельнаго флота, о числѣ всѣхъ чиновъ служителей съ учиненнаго росписанія какому числу на корабляхъ и другихъ судахъ командѣ быть, и апробовавъ оный приказали: подписавъ оной имѣть при семъ опредѣленіи, и сіи штаты взнести на высочайшую конфирмацію Ея И. В. (¹).

10 февраля (№ 300). Вслѣдствіе именнаго Ея И. В. указа о приумноженіи корабельнаго флота 8-ю 100 пуш. кораблями къ настоящему нынѣ 32 корабельному комплекту, разсматривая штатъ о числѣ адмиралтейскихъ мастеровыхъ служителей, конфирмованный въ 1764 году, по которому до нынѣ оные содержатся, и назнача нижеписанныхъ званій прибавить, а именно: обученныхъ тимермановъ 4, тимерманскихъ учениковъ 18, комендоровъ 14, плотниковъ 660, котельнаго дѣла подмастерья 1, котельниковъ 12, фонарщиковъ 10, приказали: сіе положеніе присовокупя къ флотскому воинскому штату представить Ея И. В. съ тѣмъ, что оные прибавочные люди необходимо надобны не токмо на нынѣшній случай построенія 8-ми вновь 100 пушечныхъ кораблей, но навсегда для содержанія приумноженнаго комплекта военными судами въ надлежащемъ исправномъ состояніи; ибо нынѣ содержится оныхъ по штату 1764 г., т. е. когда всѣ мѣры приняты были для содержанія, когда бы нужда потребовала 27-ми военныхъ кораблей, а по штату узаконено было только 21, послѣ чего, т. е. въ 1777 году, когда указомъ Ея И. В. велѣно комплектъ кораблей имѣть въ 32 корабляхъ, но однакожь число онымъ прибавлено не было, и хотя съ крайнею нуждою, а иногда и съ изнуреніемъ работныхъ людей исправлялись положеннымъ числомъ, но по нынѣшнему 40 комплекту пробавиться таковымъ числомъ будетъ уже не можно, ибо не считая перетимбирующие и починые корабли, не менѣе конечно трехъ, а иногда и 4, ежегодно вновь строить будетъ надобно, не съ тѣмъ однакожь, чтобъ нынѣ все число приумножить, но года два или три укомплектуя ихъ число какъ то и всегда изъ ежегодно опредѣляемаго числа рекрутъ во флотъ и адмиралтейство, развѣ бы потребовала инаково незапная и не ожидаемая нужда, о чемъ

(¹) Представленные при этомъ докладѣ штаты высочайше утверждены 28 іюля и напечатаны въ Полн. Собраніи Законовъ, подъ № 15453.

тогда адмиралтейская коллегія представить не преминетъ, но что до надобной на содержаніе ихъ суммы касается, которой ежегодно потребно 28042 р. 80 к., то всеподданнѣйше просить, чтобъ она вся нынѣ отпускаема была и причислена къ ежегодно на адмиралтейство ассигнованной суммѣ, потому что надобно будетъ и слишкомъ на заплату охтенскимъ плотникамъ и флотскимъ въ ту работу въ недостаткѣ адмиралтейскихъ опредѣляемымъ.

10 февраля (№ 301). Во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, даннаго оной коллегіи въ 23 октября о приумноженіи флота къ настоящему комплекту по мирному времени 8-ю 100 пушечными кораблями, и чтобъ штатъ на военное время былъ увеличенъ по той же пропорціи, по каковой оный всегда предъ мирнымъ превосходствовалъ, разсматривая прежній о числѣ кораблей и другихъ судовъ штатъ и сдѣлавъ вновь положеніе сколько имѣть въ мирное и военное время кораблей и прочихъ судовъ; а именно въ мирное время кораблей 100 пушечныхъ 8, 74 пуш. 8, 66 пуш. 24, итого 40, фрегатовъ 32 пуш. 12, для брагтвахтъ 2, морскую для Ея И. В. яхту 1, шебекъ отъ 16 до 24 пуш. 8, судовъ для скорыхъ посылокъ 12, барказовъ и другаго рода судовъ 54, прамовъ 2, полупрамовъ 2, бомбардирскихъ 4, пинковъ 4, гальотовъ или другаго подобнаго рода судовъ 8, для лоціи 3, плашкоутовъ большой пропорціи 12, малой 8, яхтъ большой пропорціи 2, малой 4, камелей 100 пуш. 1, 74 пуш. 1; при нихъ ботовъ безпалубныхъ 8, барказовъ 12, шлюпокъ 12-ти весельныхъ флагманскихъ по числу флагмановъ, для членовъ коллегіи 7, рябитовъ 5, 10-ти весельныхъ 60, 8-ми весельныхъ 85, 6-ти весельныхъ 87, ялботовъ 72; въ военное время: кораблей 100 пуш. 8, 74 пуш. 16, 66 пуш. 24 итого 48, фрегатовъ 32 пуш. 16, для брагтвахтъ 2, морскую для Ея И. В. яхту 1, шебекъ отъ 16 до 24 пуш. 8, судовъ для скорыхъ посылокъ 16, барказовъ и другаго рода судовъ 66, прамовъ 3, полупрамовъ 3, бомбардирскихъ 4, пинковъ 8, гальотовъ или другаго подобнаго рода судовъ 16, для лоціи 3, плашкоутовъ большой пропорціи 12, малой 8, яхтъ большой пропорціи 2, малой 4, камель 100 пуш. 1, 74 пуш. 1; при нихъ ботовъ безпалубныхъ 8, барказовъ 12, шлюпокъ 12-ти весельныхъ флагманскихъ по числу флагмановъ, для членовъ коллегіи 7, для морской яхты 1, рябитовъ 5, 10-ти весельныхъ 68, 8-ми весельныхъ 96, 6-ти весельныхъ 99, ялботовъ 76. Что же принадлежитъ до галернаго флота, то оный оставить и его штатъ въ нынѣшнемъ положеніи, т. е. мирный комплектъ во 100, а военный во 150 галерахъ, съ прочими къ сему флоту принадлежащими судами, такъ какъ и въ портахъ имѣть тожъ самое число судовъ какое по послѣднему 1777 г. штату положено, а именно въ галерномъ флотѣ въ мирное время галеръ 25-ти баночныхъ 20, 22-хъ баночныхъ 40, 20-ти баночныхъ 30, 16-ти баночныхъ 10, итого 100, дубель-шлюпокъ 14, каекъ 20, бригантинъ 2, ботовъ венеціанскихъ или

баркасовъ 24, шлюпокъ 12-ти весельныхъ 4, 10-ти весельныхъ 103, 8-ми весельныхъ 63; *въ военное время* галеръ 25-ти баночныхъ 25, 22-хъ баночныхъ 80, 20-ти баночныхъ 30, 16-ти баночныхъ 15, итого 150; дубель-шлюпокъ 21, каекъ 30, бригантинъ 3, ботовъ венеціанскихъ или баркасовъ 36, шлюпокъ 12 весельныхъ 4, 10 весельныхъ 153, 8 весельныхъ 54; въ портахъ: кронштадтскомъ—ботовъ безпалубныхъ для перевозу изъ Кронштадта въ Ораніенбаумъ 4, шлюпокъ 10 весельныхъ 2, 8 весельныхъ 3, для капитана надъ портомъ 12 весельную 1; рижскомъ особливой положенной по именному Ея И. В. 1766 г. указу на брантвахтѣ имѣть малаго рода фрегатъ, въ разсужденіи тамошней малой глубины 1; въ архангельскомъ для брантвахты полагая противу другихъ портовъ фрегатъ малой препорціи 1, яхту 1, пинкъ 1, гальетовъ 2, палубный боть 1, шлюпокъ 12 весельныхъ для флагамана 1, для капитана надъ портомъ 1, 8 весельныхъ при фрегатѣ и пинкѣ по одной, двѣ, 6 весельныхъ при гальетахъ 2, ялботовъ при яхтѣ, фрегатѣ, пинкѣ, гальетахъ и ботѣ по 1, итого 6; въ астраханскомъ ботовъ палубныхъ 3, къ нимъ ялботовъ 3, лодокъ 3, шлюпка 6 весельная 1; сверхъ всего вышеписаннаго имѣть въ портахъ кронштадтскомъ, ревельскомъ и архангелогородскомъ для надобности во время вооруженія и разрушенія кораблей и другихъ военныхъ судовъ для привозу и свозу съ оныхъ въ гавани разныхъ тягостей и ради нагрузки и выгрузки съ тѣхъ военныхъ и купеческихъ судовъ баласта, принадлежащія къ тому безпалубные флашхоуты, такожъ какъ въ тѣхъ портахъ, такъ и въ С.-Петербургѣ для чищенія гаваней, каналовъ и фарватера машины; число всѣхъ оныхъ судовъ имѣть смотря по нуждѣ и времени, приказали: оное положеніе взнестъ при докладѣ Ея И. В. на высочайшую конфирмацію и при томъ представить, что противъ прежнихъ штатовъ присовокуплены вышеписанные повелѣнные содержаніемъ 8 кораблей, прочія жъ суда по числу 40 кораблей полагаются тѣже самыя, какія и по прежнему штату въ военное время полагались, но нынѣ для военнаго времени по числу 48 кораблей нѣкоторыя прибавлены по пропорціи умноженія оныхъ, оставляя галерный флотъ и его штатъ въ нынѣшнемъ положеніи, т. е. мирной комплектъ во 100, а военной во 150 галерахъ, кромѣ прочихъ къ сему флоту принадлежащихъ судовъ.

12 февраля (№ 303). Адмиралтействъ-коллегія разсматривая предложенное отъ коллежской канцеляріи учиненное вновь росписаніе о годовой денежной суммѣ на ежегодное содержаніе морскихъ, солдатскихъ, артиллерійскихъ и адмиралтейскихъ всѣхъ чиновъ служителей по сочиненному вновь по случаю приумноженія флота 8 кораблями штата, по которому показано: въ мирное время по флотскимъ штатамъ на произвожденіе денежнаго жалованья и съ мундиромъ 896768 руб. 60 к., на сухопутный провіантъ въ годичное время 211698 р. 32 к., на морскую провизію на 4 мѣсячное время 289653 р. 48 к., на раціоны баталіон-

нымъ офицерамъ и въ штатахъ состоящимъ адъютантамъ 6296 руб. 60 к., на солдатскую аммуницію 6792 р. 61 к., командирамъ военныхъ судовъ каютныхъ денегъ противъ оклада за мѣсяць 3071 р. 67 к.; въ военное время по числу 48 кораблей съ прочими судами: на произведеніе денежнаго жалованья и съ мундиромъ въ годъ 1093538 руб. 10 коп., на сухопутный провіантъ въ годичное время 260539 р. 76¹/₂ к., на морскую провизію на 6 мѣсячное время 537367 р. 50 к., на раціоны баталіоннымъ офицерамъ и въ штатахъ состоящимъ адъютантамъ 6680 р., на солдатскую аммуницію 7667 р. 34 к., командирамъ военныхъ судовъ каютныхъ денегъ противъ оклада за мѣсяць 3765 р.; по адмиралтейскимъ штатамъ въ мирное и военное время: коллежской канцеляріи и экспедицій съ портовыми мѣстами 69209 руб. 70 к., по вѣдомству интендантскаго департамента 149069 руб. 96 коп., экипажескаго департамента 60086 руб. 45³/₄ к., по комиссаріатской экспедиціи при провіантскихъ дѣлахъ и госпиталяхъ 21128 руб. 64 к., на ежегодный отпускъ на содержаніе кадетскаго корпуса 7282 р. 12¹/₄ к., итого въ мирное время 1721058 руб. 16 к., въ военное время 2216334 р. 58¹/₂ к.; на содержаніе флота десятая доля того во что построеніе судовъ стать можетъ, изъ которой употреблять на починку и поправленіе адмиралтейскаго береговаго строенія, а именно въ мирное время 604583 руб. 16 к., въ военное 760854 р. 36 к. всего суммы въ мирное время 2325641 руб. 32 к., въ военное 2977188 р. 94¹/₂ к.; приказали: оное росписаніе присовокупить къ штатамъ о числѣ людей и судовъ для поднесенія къ высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, всеподданнѣйше при томъ представляя, что по сему росписанію оклады жалованья и на мундиры суммы положены противъ прежнихъ высочайше апробованныхъ штатовъ, а на аммуницію противъ армейскихъ, равно и на морской и сухопутной провіантъ сумма положена по прежнимъ цѣнамъ, какія въ 1764 году положены, и какъ высочайшею Ея И. В. въ 1777 г. на подносимомъ отъ адмиралтейской коллегіи докладѣ конфирмаціею повелѣно, и по которымъ до нынѣ адмиралтейская коллегія получаетъ. Въ прежде поднесенномъ Ея И. В. штатѣ положено было на интендантскую экспедицію, т. е. на строеніе судовъ и такелажъ, 12-я часть изъ всей суммы во что все то по исчисленію становится, чего по тогдашнему расположенію мореплаванія и довольно быть казалось; но когда подъ премудрымъ Ея И. В. на вѣки достохвальнымъ царствованіемъ подъ покровительствомъ страшнаго ея оружія не токмо россійское купеческое мореплаваніе не боязненно на всѣхъ моряхъ производится, но и союзныхъ державъ подъ защищеніе онаго принято; а потому и умножаемые военные корабли въ плаваніи не на Балтійскомъ токмо морѣ и отъ города Архангельскаго обращаются, а многія эскадры должайшее время на морѣ проводятъ и въ чужихъ портахъ зимуютъ; то какъ на исправленіе починками корпусовъ кораблей, такъ паче на такелажъ, коего по долговременнымъ плаваніямъ

вдвое, втрое, а иногда болѣе противу штатнаго положенія издерживается, нынѣ collegia полагаетъ ежегодную сумму на содержаніе всѣхъ судовъ вмѣсто двѣнадцатой десятую часть, включая въ оное также содержаніе и береговыхъ строеній. Понеже при представленіи прежнихъ штатовъ не было испрашиваемо денегъ на содержаніе двухъ адмиралтейскихъ баталіоновъ 23792 р. 79 к., и на прибавочную крупу по состоявшемуся Ея И. В. именному 1775 г. марта 17 дня указу, 7909 руб. 87 к., объ ассигнованіи которыхъ нынѣ къ адмиралтейской ежегодной суммѣ всеподданнѣйше представить, да сверхъ того въ прибавокъ къ ремонтной суммѣ, какъ она нынѣ полагается вмѣсто 12 въ 10, лѣтъ 72786 рублевъ. На полагаемыхъ по штату людей на мундиръ и на аммуницію сумма положена сколько изъ генеральной на одинъ годъ потребно, но въ случаѣ приведенія флота въ полный комплектъ, прибавочные по нынѣшнему штату люди обмундированы и аммуниціею снабжены быть должны единовременно, на что потребно суммы къ полагаемой на сихъ въ штатахъ еще 71578 руб. 75 коп., то объ ассигнованіи оной въ то время, когда во оной нужда настоять будетъ, адмиралтейская collegia представить не преминетъ. И такъ вся испрашиваемая сумма по сему всеподданнѣйшему докладу къ ежегодному отпуску состоять будетъ въ 1825282 руб. излишне противъ нынѣ получаемаго 132531 рублемъ.

12 февраля (№ 304). Разсматривавъ предложенную отъ коллежской канцеляріи вѣдомость, учиненную изъ подданныхъ отъ интендантской и артиллерійской экспедицій исчисленій, сколько на построение повелѣнныхъ именнымъ Ея И. В. въ 23 октября 1781 года указомъ къ приумноженію флота 8-ми 100 пуш. кораблей, и сдѣланную по канцеляріи сколько на прочія прибавочныя суда по прежнимъ положеннымъ цѣнамъ потребно суммы денегъ, по которой показано: для одного 100 пуш. корабля на лѣса 73580 руб. 33 к., на матеріалы, припасы, инструменты и порохъ 30504 руб. 14 коп., на такелажъ 35366 р. 20¹/₂ к., итого 139450 руб. 67¹/₂ коп., а на 8-мъ 1115605 р. 40 к.; на пушки, каронады и снаряды чугунные, противъ того какъ литье оныхъ съ 1769 году и съ провозомъ до Петербурга обходилось, на пушки 21085 р. 64¹/₄ коп., на снаряды 2243 р. 47¹/₂ к., на баластъ 16970 руб. 22 коп., итого 40299 руб. 33³/₄ коп., а на 8-мъ 322394 руб. 70 к., на мѣдные единороги и мортирки 10702 руб. 53¹/₂ к., на 8-мъ 85620 руб. 28 коп., всего на одинъ 190452 р. 54³/₄ коп., а на 8-мъ 1523620 р. 38 коп., на прибавочныя суда: фрегатовъ на 4, шебекъ на 4, барказы и другаго рода судовъ на 12, шлюпокъ 10-ти весельныхъ на 16, 8-ми весельныхъ на 20, 6-ти весельныхъ на 24, ялботовъ на 12, по прежнимъ цѣнамъ 154577 руб. 66 коп., да на однѣ 100 пуш. корабля камели, 55502 руб. 84³/₄ к., итого 209080 руб. 50³/₄ коп.; приказали; объ оной потребной суммѣ съ приложеніемъ вѣдомости подать Ея И. В. всеподданнѣйшій докладъ и представить, что адмиралтействъ-collegia всевозможное стараніе употреб-

ляетъ и употребить, дабы исполнить высочайшую Ея И. В. волю построениемъ тѣхъ кораблей, но къ крайнему сожалѣнію виднѣтъ, что болѣе двухъ таковыхъ нынѣ начать не можетъ, не имѣя многого изъ того, что къ построению таковаго ранга кораблей надобно, каковаго съ 1758 года не было и каковаго и по штатамъ 1764 и 1777 г. имѣть не положено. И хотя уже лѣса къ строению разбираются и приуготовляются, однако не ранѣе заложить и дѣйствительно строениемъ начать располагаетсяъ, какъ въ первыхъ числахъ мѣсяца марта, когда иногда теплѣе и дни долѣе будутъ, чѣмъ успѣшнѣе будетъ работа. Одинъ изъ нихъ расположила строить здѣсь, а другой въ Кронштадтѣ, въ теченіи жъ нынѣшняго года и въ тѣхъ же мѣстахъ еще по одному строить начать уповаешь, что изъ нихъ четырехъ первые два къ веснѣ 1784 г. готовы будутъ. Не такъ однакожъ адмиралтейская collegія располагается сіе время, чтобъ ранѣе отстроить было не можно, ежели высочайшая Ея И. В. воля на то послѣдуетъ, но почитаетъ сіе время нужнымъ для прочности строенія. На построение сихъ 4 кораблей и приуготовленіе припасовъ и матеріаловъ, также артиллеріи и ея снарядовъ, денегъ надобно 761809 руб. 19 коп., но какъ оныя не всѣ вдругъ начнутся, то и просить объ ассигнованіи въ ея диспозицію, и то кромѣ чугунной артиллеріи, снарядовъ и баласта, а съ одною мѣдною, нынѣ только на два корабля 300306 руб. 42 коп., а на другіе два столько жъ въ теченіи года, такъ какъ и надобныя на построение камелей 55502 руб. 84³/₄ коп.; что же до той суммы касается, которая за чугунную артиллерію, снаряды и баластъ, т. е. на 4 корабля 161197 руб. 35 коп., то положена оная сумма для одного только счисленія, а какъ выливается оное подъ дирекціею бергъ-коллегіи, отъ которой то адмиралтейство и получаетъ, то и не соблаговолить ли Ея И. В. указать отпустить сіи деньги по ея испрошеніямъ, когда и сколько надобно будетъ, о достальной же суммѣ надобной какъ на прочіе четыре 100 пуш. корабля, такъ и другія суда, коими флотъ по числу 40 комплекта по повелѣнію Ея И. В. умножится, не преминетъ адмиралтейская collegія всеподданнѣйше представить, и испросить когда сдѣлаетъ таковыя же распоряженія къ начатію строениемъ.

18 февраля (№ 356). По письму писанному отъ генераль-прокурора князя Вяземскаго, при которомъ препровождая учиненныя въ экспедиціи о государственныхъ доходахъ на сей 1782 годъ два росписанія: 1) о суммахъ опредѣленныхъ адмиралтейской collegіи на флотъ; 2) изъ какихъ мѣстъ и по сколько въ то число доставлять назначено, съ наименованіемъ въ семъ послѣднемъ росписаніи и вступаемыхъ въ оную collegію разныхъ неокладныхъ сборахъ, увѣдомляетъ при томъ, что мѣста, откуда суммы адмиралтейство получаютъ будетъ, оставлены почти тѣжъ самыя, которыя и въ учиненномъ на 1781 годъ росписаніи были показаны. Въ приложенныхъ же росписаніяхъ означены суммы: въ

1-мъ, опредѣленные адмиралтейству, а именно: по указу 1755 г. въ число 1200000 руб., за зачетомъ въ то число собираемыхъ по Казанской губерніи съ мурзъ и татаръ 83183 рублей, 1066817 рублей; по указу 1763 г. сентября 25 дня изъ коллегіи экономіи 50000 р., по указу 1764 г. января 14 дня на пенсіи морскимъ офицерамъ 25000 р., по указу 1768 г. мая 13 дня вмѣсто прежде собираемыхъ въ портовыхъ таможенныхъ огневыхъ денегъ, кои по тарифу соединены въ одинакой сборъ, по сложности изъ 6 лѣтъ, на одинъ годъ 10701 р. 14 коп., по указу 1770 г. января 8 дня для донской экспедиціи 161248 р. 28¹/₂ к., по указу 1776 г. декабря 19 дня на содержаніе положенныхъ по штату 1773 г. для послѣднихъ донской флотиліи трехъ фрегатовъ служителей 36305 р. 60 к. по указу 1778 г. января 22 дня прибавочныхъ сверхъ 1200000 руб., 492751 р. 64¹/₄ к., по указу 3 февраля 1780 г. на содержаніе служителей и судовъ для Каспійскаго моря 30039 руб. 71¹/₂ коп., и на содержаніе при астраханской верфи морскихъ служителей съ ихъ обмундированіемъ 1238 р. 28 к., итого 31277 руб. 99¹/₂ коп. всего ежегодныхъ 1874101 руб. 66¹/₄ коп., да сверхъ того по указу мая 28 дня 1778 г. велѣно отпускать на заведеніе въ Азовскомъ морѣ верфи, начиная съ 1778 г. чрезъ 5 лѣтъ, т. е. по 1783 г. на каждый 36541 р. 18¹/₂ к., всего съ оными 1910642 р. 84³/₄ к. Въ число сей суммы; по 2-му росписанію назначено получать изъ губерній С.-Петербургской 450000 руб., Выборгской 10000 р., Тверской 30000, Новгородской 45000 р., Псковской 12000 р., Смоленской 12000 р., Орловской 50000 р., Курской 20000 р., Харьковской 10000 р., Воронежской 40000 р., Тамбовской 60000 р., Рязанской 22000 р., Тульской 15000 р., Калужской 25000 р., Ярославской 55000 р., Вологодской 150000 р., Владимірской 37000 р., Костромской 17000 р., Нижегородской 25000 р., Вятской 65000 р., Сибирской 60000 р., Казанской 290000 р., Пензенской 25000 р., Астраханской 30000 р., Ревельской 7000 р., изъ камеръ-коллегіи 348642 р. 84³/₄ к., сверхъ того состоятъ въ адмиралтейской коллегіи сборы: 1) съ данныхъ на російскія и иностранныя торговыя суда паспортовъ. 2) за проданные на иностранныя торговыя суда регламенты; 3) за отвозъ на адмиралтейскихъ судахъ партикулярныхъ людей и ихъ припасовъ; 4) съ торговыхъ кораблей за выгрузку баласта и на фарватерахъ вѣховые; 5) штрафныя по адмиралтейскому регламенту; 6) штрафныя за учиненныя по иностраннымъ судамъ выстрѣлы; 7) за порубку заповѣдныхъ лѣсовъ; 8) за небытіе на исповѣди съ морскихъ и адмиралтейскихъ служителей; 9) съ подрядчиковъ за непоставку на сроки и съ выданныхъ напередъ казенныхъ денегъ процентныхъ; 10) за отданныя въ наемъ казенныя строенія; 11) ластовыя; 12) за гербовую бумагу; 13) печатныя пошлины, почему изъ оныхъ сборы за гербовую бумагу и печатныя пошлины, такъ какъ до адмиралтейской коллегіи не принадлежащія, сколько въ каждомъ мѣсяцѣ въ сборѣ будетъ, отсылать

въ с.-петербургское казначейство остаточныхъ суммъ, а прочія всѣ сборы остаются по прежнему на распоряженіе адмиралтейской коллегіи.

22 февраля (№ 489). Слушавъ поданнаго отъ опредѣленнаго къ штурманской ротѣ капитана 2 ранга Бухарина мнѣнія, въ которомъ написано: 1) Способъ ученія преподаваемый въ ономъ училищѣ отъ штурмановъ и ихъ учениковъ установленъ былъ съ давнихъ временъ, и учащіеся во ономъ получали фундаментальное ученіе въ математикѣ съ доказательствами, изъ каковыхъ учениковъ осталось нынѣ въ живыхъ не болѣе 6 человекъ, и находятся старшими штурманами; но по разнымъ обстоятельствамъ, а болѣе отъ частыхъ перемѣнъ командировъ, происходили и разныя въ ученіи перемѣны, а напоследокъ въ теченіи прошедшей войны штурманскіе ученики, будучи всѣ въ разныя мѣста раскомандированными, изъ подштурмановъ и учениковъ возвратились оттуда штурманами оберъ-офицерскихъ чиновъ, въ коихъ и нынѣ на лицо состоятъ большая часть; но какъ нѣкоторые изъ нихъ были въ тогдашнее время еще не окончивъ наукъ, а произошли единственно въ чины по особымъ рекомендаціямъ, не иначе какъ по хорошему ихъ состоянію и исправленію на кораблѣ обыкновенной должности, то въ фундаментальномъ ученіи съ доказательствами упражняться они всеконечно времени не имѣли, а потому, не бывъ сами порядочно научены, не могутъ преподавать того и своимъ ученикамъ. Въ разсужденіи чего за первое и необходимо нужное почитаетъ, не повелѣно ль будетъ всѣхъ находящихся нынѣ на лицо при Кронштадтѣ штурмановъ поруческаго, подпоруческаго и прапорщичьяго ранговъ въ знаніи ихъ всѣхъ подлежащихъ наукъ экзаменовывать, учредя на то особую изъ господъ флотскихъ капитановъ комиссію, дабы чрезъ тотъ разборъ можно было узнать достоинство каждаго, а потому и возложить на достойныхъ изъ нихъ повелѣніе въ ученіи подштурмановъ и учениковъ, прибавя за сіе отмѣнное знаніе и особые труды противъ незаслуживающихъ того, по разсмотрѣнію, жалованья, убавя у таковыхъ, кои окажутъ себя по экзамену незнающими и слѣдственно ко обученію учениковъ неспособными, чрезъ что и казна убытка потерпѣть не можетъ, ибо сіе никогда не превзойдетъ положенной по штату на жалованье суммы, а достойные отъ недостойныхъ симъ воздаяніемъ отличатся.

2) Находящихся въ ближнихъ портахъ всѣхъ нынѣ выслать въ Кронштадтъ и до вскрытія воды отэкзаменовывать, и впредь по окончаніи плаванія отправлять въ Кронштадтъ, гдѣ имъ до открытія навигаціи и быть, и тутъ они съ прочими экзаменованы будутъ, дабы порядочное поведеніе навсегда соблюсти. Произвожденіе въ чины штурмановъ находящихся въ другихъ портахъ, а особливо въ ближнихъ, безъ экзамена и достоинства отъ штурманской роты прекратить, исключая отмѣнныя заслуги и рекомендаціи, дабы чрезъ то отнять охоту отдаляться отъ своей главной команды и жить инде въ праздности. Сіе нап-

болѣе разумѣется о нижнихъ чинахъ, яко то подштурманахъ и ученикахъ, кои безъ сомнѣнія не могутъ имѣть такового за собою присмотра и ученія, каковое преподается въ Кронштадтѣ въ общемъ училищѣ.

3) По окончаніи кампаніи зазимовавшихъ въ ближнихъ отъ Кронштадта портахъ если возможно высылать къ главной командѣ, ибо навѣрное утвердить можно, что они въ зимнее время проводятъ тамъ не въ такомъ ученіи какъ въ Кронштадтѣ, а болѣе въ праздности, а чрезъ то отстаютъ въ ученіи отъ своихъ сверстниковъ и бываютъ, если случится, то многожды упустия такимъ образомъ свои молодые лѣта неспособными на послѣдокъ происходятъ по сей линіи.

4) Весьма нужно утвердить всегда закономъ, дабы штурмана оберъ-офицерскихъ чиновъ были ежегодно опредѣленною на то коммисіею въ знаніи всѣхъ наукъ экзаменованы какъ и мичманы; сіе не можетъ имъ служить къ предосужденію, ибо мичмана, имѣя не менѣе какъ поруческіе чины, ежегодно экзаменуются, а болѣе еще послужить имъ то во утвержденіе знанія, а потому достойнымъ и къ похвалѣ.

5) Для порядочнаго преподаванія, учащимся въ училищѣ штурманскимъ ученикамъ, каютъ-юнгамъ и малолѣтнимъ, ученія, необходимо нужно имѣть каждому при себѣ книги и инструменты, принадлежащіе ко обученію математики, коимъ приложенъ при томъ реэстръ, и хотя изъ оныхъ вещей при ротѣ и состоитъ заведенныхъ на собственные учениковъ деньги нѣсколько, но изъ нихъ почти всѣ безъ изъятія отъ долговременности, а болѣе и потому что чрезъ толь многія руки употребляются, одни пришли въ совершенную негодность, а ариметики употребляемой къ ученію, сочиненія Магницкаго, печатной на славяно-россійскомъ языкѣ, съ нуждою и понимать можно для великой разности въ произношеніи словъ; и потому учащіе во всѣхъ ихъ необходимыхъ вещахъ имѣютъ крайнюю надобность, а въ разсужденіи ихъ бѣдности всѣ тѣ вещи на ихъ собственный коштъ заготовить никакъ не можно, ибо многіе будучи сиротами живутъ на содержаніи у чужихъ людей, а потому, какъ на пропитаніе, такъ на обувь и необходимо нужную одежду малаго его жалованья едва стаетъ, а потому и въ семъ необходимомъ состояніи, не говоря о прочемъ, крайне нуждаются; сіе разумѣется о штурманскихъ ученикахъ, казанскихъ школьникахъ и малолѣтнихъ обучающихся въ училищѣ. Все сіе будучи единожды заведено можетъ остаться навсегда, ибо вмѣсто утраченныхъ чѣмъ либо небреженіемъ можетъ то исправлено быть изъ его жалованья.

6) Положенныя и отпускаемыя ежегодно въ штурманскую роту на годичное время для сочиненія картъ и плановъ и обученія рисованія учениковъ разныя вещи, коимъ приложенъ при томъ реэстръ, отпускомъ не повелѣно ль будетъ отнынѣ отмѣнить, а вмѣсто того отпускать по цѣнѣ за все то деньгами, а изъ того при разсмотрительномъ хозяйствѣ отъ оставшихъ денегъ можетъ произойти польза, какъ на примѣръ при-

бавка жалованья учителю рисованія, котораго нужно къ тому симъ способомъ пріохотить; да для покупки на клееніе геометрическихъ корпусныхъ фигуръ картузной бумаги и клею, на содерженіе необходимо нужнаго переплетчика, на заведеніе потныхъ книгъ для пѣвчихъ и за излишній трудъ ихъ учителю прибавкою къ жалованью и прочіе мелкіе расходы; чтожъ принадлежитъ до составленія пѣвчихъ, то они по способности къ тому выбраны и нынѣ имѣются изъ присланныхъ изъ командъ для обученія каютъ-юнговъ, которые симъ не теряютъ опредѣленнаго къ ученію навигацкихъ наукъ времени, а собиравются для ученія пѣнію послѣ обѣда каждый день на одинъ только часъ послѣ ученія.

7) Какъ ежегодно всѣ штурманскіе чины зимою находятся въ собраніи, въ которое время и все ихъ ученіе производится, а лѣтомъ бываютъ на корабляхъ въ разныхъ раскомандировкахъ, то въ разсужденіи зимнихъ краткихъ дней и собиравются въ училище въ сутки по однажды, гдѣ и бываютъ не долѣе 2 часа пополудни; а дабы они сіе время съ лучшею пользою для своего ученія употребить могли, нужно чтобъ собирався по дважды на день, какъ до обѣда такъ и послѣ обѣда, и продолжать ученіе въ сутки 8 часовъ, какъ въ кадетскомъ корпусѣ, для чего и повелѣть отпускать потребное число свѣчъ съ нужными къ тому матеріалами, или назначить на то извѣстную сумму денегъ, а сколько на сіе чего потребно, о томъ приложенъ реэстръ.

8) По неимѣнію при штурманской ротѣ особой команды, малолѣтніе ученики употребляются въ капральства и въ прочія разныя по командѣ посланки, почему и несутъ неприличную званію ихъ тягость, да и сверхъ того и теряютъ нужное къ ученію время, къ отвращенію чего непременно нужно имѣть для сего изъ флотской команды до 6 человекъ, исключая истопниковъ, дабы они во всѣ тѣ должности могли употреблены быть, а ученики чрезъ то имѣли время упражняться въ единомъ только званіи ихъ должности.

9) Необходимо за нужное признается имѣть при штурманской командѣ непремѣннаго для исправленія письменныхъ дѣлъ клерка, да къ нему въ помощь, такъ какъ причислена къ штурманской ротѣ еще и славяно-россійская школа, въ коихъ команды состоятъ на лицо болѣе 700 человекъ, писаря одного, также непремѣннаго, дабы чрезъ то теченіе дѣлъ съ лучшимъ порядкомъ завести и производить можно было.

10) На послѣдокъ какъ всѣ флотскія команды для различія имѣютъ каждая свой особливый эполетъ, то нужно снабдить симъ и команду штурманской роты съ приличнымъ къ тому дивизомъ.

Причемъ читано предложенное отъ господина вице-президента графа Ивана Григорьевича Чернышева письмо, писанное къ нему отъ вице-адмирала Грейга, въ коемъ пишетъ:

1) Что по штату положено въ корабельномъ флотѣ имѣть штурманскихъ учениковъ 162 человекъ, которые нынѣ только имѣютъ одно

положенное имъ жалованье на все содержаніе и воспитаніе, такъ ежели коллегія соблаговолитъ ко оному имъ еще прибавить матроскую порцію сухопутной провизіи, то капитанъ надъ ротою можетъ ихъ распредѣлить по квартирамъ въ артели въ домахъ у разночинцовъ, чтобъ они порядочнымъ образомъ удовольствованы были пищею; сей суммы, полагая матроской порціи по 9 рублей въ годъ на каждаго, составляетъ 1458 рублей.

2) Какъ оныя необходимо должны учиться, для разбираниа иностранныхъ картъ, нѣкоторымъ иностраннымъ языкамъ, такъ онъ, вице-адмиралъ, еще полагаетъ въ годъ на двухъ учителей и принадлежащія книги 800 руб., да для рисовательнаго мастера и на потребный къ тому матеріаль 200 руб., также на свѣчи, бумагу, чернила, перья и прочее 110 руб., сихъ суммъ потребно будетъ для учениковъ въ годъ 2568 руб. годовая издержка.

3) Для снабженія всѣхъ учениковъ всѣмъ нужнымъ инструментомъ для обученія наукъ однажды отпустить 1500 руб., а когда оныя будутъ пожалованы въ подштурмана, и инструментъ отпустить съ ними, вычтя изъ жалованья, чрезъ что сія сумма всегда будетъ въ оборотѣ; касательно до прочихъ учителей и другихъ потребностей, сіе училище можетъ удовольствовано быть отъ своей роты и флотскихъ служителей, покуль коллегія объ ономъ не сдѣлаетъ свое настоящее учрежденіе.

4) Малолѣтняя школа, которая по разнымъ указамъ и учрежденіямъ единственно должна зависить отъ кадетскаго корпуса, а въ портахъ нѣкоторымъ образомъ отъ главныхъ конторъ, а какъ кадетскій корпусъ нынѣ находится въ Кронштадтѣ, не лучше ли будетъ ежели возьметъ ее въ совершенное свое вѣдомство, а нынѣ сія школа причислена къ штурманской ротѣ.

Коллегія входя въ сіе представленіе находитъ, что симъ распоряженіемъ сдѣланъ будетъ лучший порядокъ и основаніе въ производствѣ и польза въ обученіи молодыхъ людей, кои въ штурманы поступать имѣютъ, и для того приказали: доколѣ будетъ сдѣлано настоящее основаніе и положеніе о штурманской ротѣ, учинить слѣдующее: 1) находящихся въ Кронштадтѣ штурмановъ поруческаго, подпоруческаго и прапорщичья чиновъ, для познанія въ какомъ кто знаніи и достоинствѣ есть, экзаменовать комисіею, и кто какъ по экзамену окажется, представить въ коллегію; 2) впредь всѣхъ штурмановъ, начиная съ поруческаго чина, подштурмановъ и учениковъ окончившихъ науки, по окончаніи кампаніи экзаменовать комисіями, составляя оныя изъ флотскихъ капитановъ и другихъ чиновъ, по разсмотрѣнію главныхъ командировъ; 3) штурмановъ, подштурмановъ и учениковъ безъ экзамена и достоинства отъ штурманской роты впредь не производить, развѣ кто особливо по заслугамъ и достоинству отмѣнно рекомендованъ будетъ. Сіе разумѣется о находящихся въ С.-Петербургѣ и Ревелѣ, а ежели гдѣ

въ другихъ портахъ кто случайно зазимуесть, тѣхъ по прибытіи въ Кронштадтъ экзаменовать и сравнивая достоинство и, знаніе ихъ съ прочими, вмѣщать гдѣ имъ по тому, не взирая на старшинство, слѣдовать будетъ; 4) въ Таганрогѣ и Астрахани, на которые порты особливые штаты есть, а равнымъ образомъ по отдаленности и для находящихся въ Херсонѣ, учредить штурманскія училища сходственно съ кронштадтскимъ, опредѣля къ тому изъ флотскихъ офицеровъ знающихъ и достойныхъ, а, въ случаѣ недостатка, изъ лучшихъ штурмановъ, въ чемъ и самимъ главнымъ командирамъ имѣть прилежное смотрѣніе, и экзамены по отдаленности производить въ тѣхъ мѣстахъ; но понеже произвожденіе изъ чина въ чинъ въ коллегіи дѣлается по всѣмъ штатамъ вообще, и изъ одного мѣста въ другое при произвожденіи перемѣщаются, то, ради одинакаго сообразованія, изъ тѣхъ мѣстъ присылать экзамены съ удостоинствомъ въ штурманскую роту, и чтобъ оныя къ ноябрю мѣсяцу въ ту роту доходить могли, а какимъ образомъ тѣ экзамены представлять, послать въ Таганрогъ, Херсонъ и Астрахань формы противъ того какъ изъ Кронштадта представлены, а въ той ротѣ разсматривать и вообще о всѣхъ представлять уже въ коллегію къ декабрю мѣсяцу непременно; по полученіи жъ оныхъ разсматривать и соображать аттестаты каждаго, и тѣхъ, кои отмѣнно предъ другими аттестованы будутъ, награждать, а которые не будутъ удостоиваться, у тѣхъ дѣлать убавку жалованья, по разсмотрѣнію, и сіе имѣть навсегда правиломъ; 5) впредъ зазимовавшихъ въ ближнихъ портахъ штурмановъ, подштурмановъ и учениковъ, по окончаніи кампаніи, оставляя необходимо надобное число для употребленія въ портахъ, прочихъ всѣхъ отправлять въ Кронштадтъ и до открытія кампаніи быть имъ при штурманской ротѣ, а предъ наступленіемъ оной командировать опять въ тѣ мѣста, сколько по надобности потребно будетъ; 6) къ обученію штурманскихъ учениковъ всего числа книгъ и инструментовъ имѣть теперь не для чего, ибо не всѣ ученики въ тѣхъ наукахъ, чтобъ тѣ книги и инструменты употребляемы были, а потому до настоящаго учрежденія имѣть ихъ на первый случай только по третьей долѣ представляемаго, а сколько оныхъ книгъ и инструментовъ потребно, оныя велѣть отпустить въ штурманскую роту отъ морской типографіи, а сколько за оныя денегъ будетъ слѣдовать, представить коллегіи, и изъ тѣхъ книгъ и инструментовъ выдавать тѣмъ, коимъ по наукамъ слѣдуетъ въ подштурманы, и тогда вычитать изъ жалованья во что оныя казнѣ стоятъ; 7) на бумагу, чернила, свѣчи, и на приборъ къ тому, также вмѣсто отпускаемыхъ для сочиненія картъ и плановъ и обученія учениковъ разныхъ вещей отпускать впредъ деньгами на первое по 110 руб., а на послѣднее по 200 рублей; 8) къ обученію штурмановъ, для разбиранія надписей на иностранныхъ картахъ, учителей имѣть нужно; но сіе предоставляетъ коллегія до времени точнаго учрежденія о штурманской ротѣ; но что до рисовальнаго мастера касается, то онаго, а равно

и еще двухъ для обученія чистописанія и правописанія, имѣть учителей, которыхъ отыскать главному командиру кронштадтскаго порта, и на какое жалованье отысканы будутъ, представить коллегіи, прочихъ же — изъ штурмановъ лучшаго достоинства и знанія; 9) штурманскимъ ученикамъ, сверхъ положеннаго жалованья, по представленію вице-адмирала Грейга производить на провіантъ деньгами по назначенію отъ него на каждаго по 9 руб., которой суммы придетъ въ годъ по 1458 р., а съ вышписанными 310 руб., будетъ 1768 руб., которую отпускать къ оставшимъ отъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, поставляя оную на счетъ экономической суммы отъ неполнаго комплекта, доколѣ штурманская рота на семь основаніи останется, и тѣхъ учениковъ распредѣлять по квартирамъ въ артели; 10) штурманскимъ ученикамъ въ зимнее время собираться въ училище по два раза въ день, какъ мнѣніемъ представляется, ибо на свѣчи съ приборомъ и бумагу сумма отпущаться будетъ; а какъ въ представленіи значится, что при штурманской ротѣ обучаться имѣютъ каютъ-юнгги, но онымъ при той ротѣ быть не для чего, а ежели учениковъ некомплектъ, въ такомъ случаѣ наполнить изъ тѣхъ каютъ-юнгговъ, а затѣмъ лишнихъ не содержать; 11) для посылокъ и прочаго, во что штурманскіе ученики употребляются, 6 человѣкъ, да въ истопники, сколько надобно, опредѣлить изъ флотскихъ матросовъ или солдатъ престарѣлыхъ, а равно и для письма клерка одного, который бы былъ неперемѣннымъ, и къ нему одного писаря по разсмотрѣнію главнаго командира; 12) для отличенія штурманской роты отъ прочихъ имѣть всѣмъ бѣлые эполеты, офицерскихъ чиновъ серебряные, штурманамъ же унтеръ-офицерскаго ранга изъ бѣлой тесьмы съ серебряною кистью, а прочимъ всѣмъ изъ бѣлой тесьмы съ таковою жъ кистью и носить на лѣвомъ плечѣ; 13) все сіе что до учрежденія училища и приведенія въ порядокъ штурманской роты принадлежитъ, то коллегія возлагаетъ на главнаго въ Кронштадтѣ командира вице-адмирала Грейга, какъ и употребленіе отпускаемой суммы, надѣясь что онъ вслѣдствіе сего не преминетъ приложить къ тому всевозможнаго старанія; 14) для училища, куда бѣ и всѣ штурмана и подштурманы собираться могли, назначить покои, въ кои бы всѣ безъ нужды и утѣсненія помѣщены были, съ отдѣленіемъ отъ прочихъ покоевъ, кои жительство заняты; 15) состоящую въ кронштадтскомъ портѣ школу изъ малолѣтнихъ имѣть въ вѣденіи кадетскаго корпуса, такъ какъ она должна въ ономъ состоять, а не при кронштадтской штурманской ротѣ, а капитану Бухарину объявить, что при первомъ случаѣ вступленія въ командованіе штурманскою ротою открываетъ способность, каковую коллегія въ немъ почитала, и къ тому доказываетъ раченіе и прилежность, за что и объявить ему отъ коллегіи удовольствіе, и о всемъ вышписанномъ куда слѣдуетъ послать указы.

16 марта (№ 767). Вице-президентъ графъ Чернышевъ представилъ

полученные имъ изъ Англіи, выписанные по повелѣнію коллегіи, два 98-ми пушечныхъ кораблей чертежа, съ приложеніемъ практическаго описанія, которые коллегіею и разсматриваемы и соображаемы были съ сочиненными корабельными мастерами Ямесомъ и Катасановымъ 100 пушечныхъ кораблей чертежами, по коимъ коллегіею одинъ здѣсь, а другой въ Кронштадтѣ строить опредѣлено, при чемъ былъ и корабельный мастеръ Ямесъ, и найдено, что англійскіе чертежи въ нѣкоторыхъ частяхъ расположеніе имѣютъ неодинаково съ здѣшними чертежами, а мастеръ Ямесъ отозвался, что онъ примѣняясь къ англійскимъ чертежамъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ для удобства и полезности за нужное находить сдѣлать нѣкоторыя перемѣны, какъ то однимъ портомъ меньше въ нижнемъ декѣ, въ убавкѣ галлерей, въ перенесеніи чарленсовъ въ бортовой карнизъ, отмѣну въ пушечномъ портѣ фалрепа, перемѣну въ мѣстахъ для мачтъ и прочее что къ пользѣ имъ усмотрится, съ чѣмъ сдѣлаетъ и представитъ другой чертежъ, а какъ мастеръ Катасановъ, потому что онъ въ Кронштадтѣ, при томъ въ разсмотрѣніи быть не могъ, то отъ вице-президента графа Чернышева тѣ англійскіе чертежи отсылаемы были къ вице-адмиралу Грейгу, дабы приказалъ мастеру Катасанову сообразить съ сочиненнымъ имъ чертежемъ, и не нужно ль что перемѣнить въ разсужденіи не одинаковаго расположенія, отъ котораго и получено описаніе, что имъ къ лучшему въ нѣкоторыхъ частяхъ перемѣнить назначивается, и по сей перемѣнѣ сдѣланъ и присланъ отъ него Катасанова чертежъ. Коллегія разсматривая оный находить, что принадлежитъ до тѣхъ частей въ коихъ мастеромъ Катасановымъ примѣняясь къ англійскому чертежу перемѣна сдѣлана, отъ сего въ кораблѣ будетъ болѣе удобства и пользы, и для того приказали: назначенный строеніемъ въ Кронштадтѣ мастеру Катасанову корабль строить по сему послѣднему сочиненному имъ съ перемѣною противъ прежняго чертежа, и для того оный подписавъ отдать въ интендантскую экспедицію, а прежній чертежъ уничтожить, а когда отъ мастера Ямеса представленъ будетъ чертежъ, то оной коллегіею разсмотрѣнъ будетъ. Вышеписанные жъ полученные изъ Англіи чертежи отдать въ интендантскую экспедицію для храненія съ прочими чертежами.

5 апрѣля (№ 2073 *). Слушавъ рапорты бывшаго въ прошедшей кампаніи командующаго третьею эскадрою флота капитана и бригадира Палибина и находящагося въ командѣ его на кораблѣ *Дерисъ* флота капитана Макензія, коими на посланные къ нимъ отъ коллегіи указы, которыми по прописаннымъ въ нихъ обстоятельствамъ велѣно капитану Макензію подать отвѣтъ, для чего онъ отлучился отъ эскадры и пошелъ къ англійскимъ портамъ, а не въ Лиссабонъ, и будучи тамо выгружалъ корабль, а бригадиру Палибину подать же рапортъ, для чего имъ учинен-

* Въ подлинникѣ журналъ этотъ помѣщенъ между №№ 951 и 952.

наго 18 октября, будучи съ эскадрою въ морѣ, о позывѣ капитановъ на свой корабль сигнала въ журналъ не внесено, и ежели притомъ было какое положеніе или консилиумъ о возвращеніи эскадры въ Лиссабонъ, въ протоколѣ того числа не записано, приказали: понеже по именному указу и по генеральному регламенту повелѣно дѣло вершить по большому числу голосовъ, и какъ выше значить, что изъ членовъ пять персонъ одного мнѣнія, а только адмиралъ А. Н. Сенявинъ и вице-адмиралъ Чичаговъ съ тѣмъ не соглашаясь дали напротивъ того свои мнѣнія, и для того, въ силу вышеписаннаго именнаго указа и генеральнаго регламента, поступить по мнѣнію вице-президента графа Чернышева, вице-адмирала генералъ-казначея Голенищева-Кутузова, генералъ-кригсъ-комисара Барона Черкасова, контръ-адмирала Борисова, и генералъ-интенданта Рябинина, т. е. призвавъ капитана Палибина, бывшаго эскадреннаго командира, прочтя сіе опредѣленіе, ему объявить, что какъ по сему произшествію, въ которомъ collegія видитъ непорядокъ и несоблюденіе должности, такъ и по нѣкоторымъ другимъ случившимся во время его командованія оною, то и не почитаетъ чтобъ съ надеждою впередъ эскадру ввѣрить ему въ команду было можно, почему должно ему, для лучшаго къ тому себя пріобученія и впредь способности, быть у другихъ подъ командою, а до тѣхъ поръ и въ кандидаты между такими представить не осмѣлится. Принесенное имъ извиненіе по случаю незаписанія сзыву командировъ кораблей на свой корабль и тогда сдѣланнаго 18 октября положенія хотя уважено быть и должно, что самъ признаетъ свою вину, но оправдать не можетъ. Въ прочемъ не можетъ collegія не дать ему примѣтить, что онъ или мало читалъ, или худо понялъ данную ему инструкцію, въ которой думалъ видѣть запрещеніе входить въ порты воюющихъ державъ, чего въ оной нѣтъ. Чтоже до капитана Макензія командира корабля *Дерисъ* касается, то collegія по случаю отлученія отъ эскадры и входа въ Англійскій каналъ виновнымъ бы его почестъ не могла, если бы не было несогласія оригинальнаго журнала съ присланнымъ отъ него и за его же рукою экстрактомъ, гдѣ упомянутый 18 октября консилиумъ внесенъ, а въ журналѣ о томъ нимало не упоминается, почему и находитъ сіе и крайне странно и неосмотрительно, а судя по мало-важности, для чего думать надо скрыть хотѣлъ причину разлученія съ эскадрою, ибо могъ конечно перевезти пассажировъ въ Англійскій каналъ съ дозволенія командирскаго, находитъ сей его поступокъ совсѣмъ безразсуднымъ и напраснымъ, не менѣе однакожъ неудовольствіе collegіи заслуживающій, и хотя она и уважаетъ службу его, капитана, во время прошедшей славно оконченной турецкой войны, а особливо при истребленіи всего ихъ флота при Чесмѣ, за которое дѣйствіе какъ орденъ Св. Георгія, такъ и по высочайшему именному Ея И. В. указу и чинъ получилъ, но преминуть однакожъ не можетъ не дать ему возчувствовать, сколь сей его поступокъ дуренъ и неоснователенъ и можетъ

вреденъ быть службѣ, когда въ корабельномъ журналѣ что излишнее приписано, или не все что надобно записано будетъ, и дабы и другихъ отъ подобныхъ не порядковъ удержать, въ каковыя бы неуваженіемъ сего иногда впасть могли, поручить главному надъ кронштадтскимъ портомъ командиру собрать всѣхъ флагмановъ и морскихъ офицеровъ и сіе коллежское опредѣленіе прочтя, неудовольствіе оной ему объявить съ присовокупленіемъ, чтобъ онъ сей имъ неосновательностію сдѣланный поступокъ ревностною службою и точнымъ наблюденіемъ должности предписанной законами загладить старался, а до того подъ сумнѣніемъ и слѣдственно столь надежнымъ каковымъ прежде себя отличнымъ и должность морскаго офицера знающимъ почитаемъ быть не можетъ. Что же до корабля *Дерисъ* касается, то можно ли было его не разгружать, чтобъ сдѣлать починку, о томъ интендантской экспедиціи съ капитаномъ надъ кронштадтскимъ портомъ и корабельнымъ мастеромъ осмотрѣть, который тѣмъ легче теперь сдѣлать можно, что оный въ каналѣ, и подать въ коллегію рапортъ.

30 апрѣля (№ 1102). Адмиралтействъ-коллегіи докладывано: по учиненной по силѣ коллежскаго опредѣленія касательно до приуготовленія для посылки въ море къ покровительству торговли здѣсь двухъ эскадръ, справкѣ, сколько на оныя на продовольствіе надобно штатной адмиралтейской и экстраординарной суммы денегъ, по которой показано, что по примѣру отправленныхъ въ прошлыхъ 1780 и 1781 годахъ эскадръ въ Средиземное море потребно суммы адмиралтейской штатной на жалованье на майскую треть: на первую эскадру 20612 р., на вторую 19918 р., 78¹/₂ к., командирамъ каютныхъ на каждую по 255 руб., на порціоны штабъ и оберъ-офицерамъ на 6 мѣсяцевъ, такъ какъ и на служителей провизія къ отпуску назначена противъ заготовленной цѣны по 2 руб. по 40³/₄ коп., за порцію, на первую 4304 р. 60 коп., на вторую 4174 р. 60 к., итого 130581 р. 55., а если оныя эскадры нынѣшнимъ лѣтомъ къ своимъ портамъ не возвратятся, а останутся зимовать въ иностранныхъ мѣстахъ, то въ будущемъ 1783 году на жалованье за сентябрьскую и январскую трети: на первую 41224 руб., на вторую 39837 р. 56³/₄ коп., на годовой мундиръ и аммуницію: на первую 6600 р. 6 коп., на вторую 6322 р. 90 коп., для кампаніи того 1783 года; на возвратный путь на провизію и порціоны по штатному положенію на 4 мѣсяца, по 1 рублю по 71¹/₂ коп. за порцію, на первую 26265 р. 60 к., на вторую 25225 р. 92 коп.; командирамъ каютныхъ на каждую по 255 р., всего на первую 99516 р. 26 к., на вторую 95989 р. 77 коп., а на обѣ 195.506 р. 3 коп., экстраординарной суммы на незапныя нужды деньгами, нынѣ при отправленіи въ море, на каждый корабль по 1000 р., а на фрегатъ по 500 таллеровъ, кредитивами на каждый корабль на 2000, на фрегатъ на 1500 червонныхъ, итого на каждую эскадру таллеровъ по 6000, кредитивовъ по 13000 червонныхъ, а на обѣ таллеровъ 12000, червонныхъ 26000,

считая на російскія деньги таллеръ въ 1 р. 25 к., а червонецъ въ 2 р. 50 коп., имѣть быть на каждую по 40000, а на обѣ 80000 р., а если оныя зазимуютъ въ иностранныхъ портахъ, то на заготовленіе провизіи со времени окончанія отпущенной въ натурѣ штабъ и оберъ-офицерамъ на порціоны и командирамъ каютныхъ, полагая ноябрю съ 1 сего 1782 года сентября по 1 число 1783 года, считая мѣсяцъ по силѣ морскаго устава въ 28 дней, на одиннадцать мѣсяцевъ, за исключеніемъ вышеписанной штатной слѣдующей на 4 мѣсяца, на первую 177.630 руб., на вторую 170.619 руб., а на обѣ 348.249 руб.; на обратный путь на незапныя нужды, таллерами и червонцами противу того, какъ при отправленіи полагается, считая на російскія деньги по 40000 руб., а на обѣ 80000 руб., всего той экстраординарной суммы на обѣ эскадры потребно будетъ 508.249 рублей; приказали: обѣ удовольствіи оныхъ эскадръ жалованьемъ, офицеровъ порціонами, а командировъ каютными деньгами, доложить коллегіи при отправленіи ихъ въ море, а обѣ ассигнованіи экстраординарной суммы противъ того какъ и въ прошлыхъ годахъ отпущено было на каждый корабль по 1000, а на фрегаты по 500 таллеровъ, да кредитивами на корабль по 2000, а на фрегаты по 1500 голландскихъ червонныхъ, представить Ея И. В. всеподданнѣйшимъ докладомъ, а при томъ также Ея И. В. представить, что ежелибъ сіи эскадры нынѣшнимъ лѣтомъ возвратиться не могли, то надобно будетъ на содержаніе ихъ въ иностранныхъ мѣстахъ экстраординарная сумма, по примѣру отправленныхъ въ прошлыхъ годахъ эскадръ, на провизію, порціоны и каютныя, на обѣ эскадры 508.249 р.. кромѣ другихъ издержекъ, могущихъ быть по случаю исправленія судовъ, но о семъ коллегія всеподданнѣйше представить осмѣлится по наступленіи времени, въ которое извѣстно будетъ, могутъ ли тѣ эскадры возвратиться, или въ иностранныхъ мѣстахъ зимовать принуждены будутъ.

4 мая (№ 1105). Коллегіею приказали: яхты *Транспортъ Анну*, *Петергофъ* и *Алексѣй* немедленно вооружить и совсѣмъ такъ приуготовить, дабы онѣ непременно здѣсь предъ домомъ Ея И. В. поставлены были сего мая къ 12 числу; затѣмъ и яхту *Счастіе* вооружить же и на случай имѣть во всякой готовности. Командирами опредѣлить на *Петергофъ* и *Алексѣй* лейтенантовъ: Николая Хрущева и Ѳедора Лупандина и на *Транспортъ Анну*, подъ команду будущаго на ней командира, лейтенанта жъ Михаила Великопольскаго, а на адмиралтейскую *Счастіе*, когда и она назначится, лейтенанта жъ изъ галернаго флота.

4 мая (№ 1109). Коллегіею приказали: какъ представляющіеся къ производству унтеръ-офицеры, капралы и гардемарины и артиллерійскіе кадеты сверхъ учиненнаго при корпусѣ коммисіею экзамена, по силѣ законовъ и коллегіею 2 числа сего мая экзаменованы и къ производству въ мичманы и констапели явились достойны, произвести въ мичманы: гардемарина Алексѣя Корнилова, подпрапорщика Ивана фонъ деръ-Флита,

гардемарина Филиппа Быченскаго, подпрапорщика Ѳедора Рѣткина, гардемариновъ: Ѳедора Тумашевскаго, Карла Литке, Михайла Коковцева, Алексѣя Плюскова, Афанасія Карцова, Якова Шулепникова, Василья Нелидова, Дмитрія Ртищева, Ивана Поскочина, Петра Рожнова, капрала Петра Арбузова, гардемариновъ Семена Бардакова, Михайла Тимофѣева, Густафа Шельтинга, Леонтя Спафарьева, Ѳедота Митькова, Николая Дивовича, Ивана Пасынкова, Михайла Быченскаго, Стахея Сноксарева, Александра Литке, Георга фонъ Билло, Іоагана Бекмана, Александра Маркова, Александра Кропотова, Якова Тевяшева, Николая Дунилова, Тимофѣя Перскаго, Козьму Коведяева, Афанасія Еремѣева, Петра Логвинова, Никанора Глинку, Александра Бастидона, Григорья Дедевшина, князя Егора Голоберзина, Михайла Перскаго, Василья Лизунова, Андрея Башуцкаго, князя Степана Шаховскаго, Василья Коровина, Дмитрія Палицина, Ѳедора Чаплина, Семена Рачинскаго, Петра Бекмана, Дмитрія Лупандина, Алексѣя Непейцына, Василья Тельцова, Василья Чупруасова, Людвига де Фревеля, Григорья Тимченко, Ивана Палибина, итого 55 человекъ, артиллерійскихъ кадетъ въ констапели: 5 человекъ.

6 мая (№ 1114). Коллегіею приказали: вмѣсто капитана Фондезина, на корабль *Давидъ* для кампаніи командиромъ опредѣлить флота капитана Муловскаго.

6 мая (№ 1115). Коллегіею приказали: вмѣсто капитана 1 ранга Салманова, опредѣлить на корабль *Твердый* командиромъ капитана 2 ранга Прохора Лежнева.

10 мая (№ 1172). Коллегіею приказали: на придворную яхту *Транспортъ Анну* опредѣлить командиромъ капитанъ-лейтенанта Илью Левицкаго.

13 мая (№ 1186). Коллегіею приказали: вмѣсто капитана Ржевскаго опредѣлить на корабль *Іаннуарій* командиромъ капитана 2 ранга Матвѣя Коковцова.

13 мая (№ 1198). Слушавъ рапортъ командующаго фрегатомъ *Св. Михайлъ* флота капитана Телепнева, коимъ доноситъ, что онъ минувшаго февраля 8 числа для отвоза желѣза отправился изъ Фероля въ Кадиксъ, но будучи въ разстояніи отъ Капъ Финистера въ 18 миляхъ нѣмецкихъ, отъ сдѣлавшагося съ 11 на 12 число жестокаго вѣтра и великаго шторма, фрегатъ потерялъ несчастіе, о чемъ приложилъ притомъ дефектъ, а о плаваніи экстрактъ; а по дефекту показано: 1) надломило бушпритъ, 2) ахтеръ-штевня верхній конецъ изъ мѣста вышелъ и отдѣлился отъ брештука на 2 дюйма, 3) на гротъ-мачтѣ переднее лекало надломило, 4) гротъ и форъ-марсы повредило, 5) форъ-стенгя отъ шпора до эзельгофта раскололась, 6) утлегарь поперекъ надломился, 7) гротъ и фокъ свиць-сарвини подорвались, 8) четыре вантъ-путинга желѣзные у фокъ и гротъ вантъ переломились, 9) гротъ-марсель изодрало, 10) фока-шхотъ и грота-галсъ подорвало и паруса оба изорвало въ лоскутья, 11) свинецъ

съ форъ-штевня весь безъ остатку отбило, 12) гальюнъ и братскую кухню сломало, 13) стандерсъ-кницы на оперъ-декъ имѣли движеніе и отдѣлялись отъ палубы на дюймъ, 14) на кубрикъ отъ гротъ-люка на лѣвой сторонѣ, промежду 3 и 4 бимса, лежація кницы раскололо, а 3 бимса имѣли движеніе, въ форъ же люкъ на правой сторонѣ у 4 бимса всякая кница раскололась и на верхней палубѣ на правой сторонѣ съ кормы у 5-й пушки два порта изъ борта вытянуло, а третій совсѣмъ вырвало, 15) рулевой брюканецъ отбило, руль-таль-шхентели оторвало, мамеренцы кожаные отъ шпигатовъ и отъ кетенсъ—помпъ отбило жъ, 16) въ каютѣ капитанской заднія окна и съ рамами и у галлерей съ правой стороны удареніемъ отъ волнъ выломало, 17) въ верхней и въ нижней палубахъ отъ движенія фрегата пазы ослабли, 18) между чиксами и около оныхъ пеньку изъ пазовъ выбило, отъ чего сдѣлалась великая течь, почему видя себя въ опасности, положили искать убѣжища въ ближнемъ и способномъ портѣ. А съ 13 на 14 число шедшее въ виду ихъ съ баластомъ шведское 3-хъ мачтовое судно совсѣмъ погрузло, но шкиперъ онаго и люди, коихъ было 23 человекъ, спасены и взяты на фрегатъ, съ коими 15 числа и прибыли въ Корунской заливъ, откуда пойдетъ для исправленія фрегата въ Фероль, но какъ во фрегатѣ течь предвидится быть въ подводной части, то и необходимо нужно его килевать или ввести въ докъ и ободрать фальшивую обшивку и проходить отъ самага киля конопаченіемъ настоящей обшивки, и потомъ обшить оную вновь, на исправленіе чего потребна будетъ нѣкоторая сумма денегъ, которой и просить о назначеніи, приказали: о переводѣ къ нему Телепневу денегъ представить вице-президенту графу И. Г. Чернышеву.

17 мая (№ 1310). Коллегіею приказали: контръ-адмирала Клокачева причисля во 2 дивизію опредѣлить въ присутствіе въ коллегію.

30 мая (№ 1388). Слушавъ рапортъ главнаго кронштадтскаго порта командира, коимъ объявлено, что назначенные въ кампанію корабли и фрегаты 1-й эскадры *Константинъ*, *Побѣдоносецъ*, *Давыдъ*, *Святославъ*, *Ианнуарій*, фрегаты: *Патрикій* и *Слава*, второй — *Благополучіе*, *Храбрый*, *Твердый*, *Николай*, *Трехъ Святителей*, фрегаты *Симіонъ* и *Надежда* на рейдъ выведены, приказали: надъ обѣими сими эскадрами принять команду вице-адмиралу Чичагову, и контръ-адмиралу Крузу быть въ его командѣ.

31 мая (№ 1390). Вице-президентъ графъ И. Г. Чернышевъ предложилъ письмо, полученное имъ отъ вице-канцлера графа Остермана, писанное отъ 30 прошедшаго марта мѣсяца, въ которомъ прописывается, что Ея И. В. желая чтобъ невинная торговля подданныхъ ея пользовалась непрерывною и совершенною безопасностію, и снисходя потому на прошеніе маіора Фалѣева, всемилостивѣйше соизволяетъ, чтобъ нужный ему въ Средиземномъ морѣ конвой данъ былъ на основаніи новоизданнаго устава о водоходствѣ, причемъ для лучшаго по тому распоряженія препровождена копія съ отправленнаго по сему случаю къ находяще-

муся въ Константинополѣ министру Булгакову высочайше апробованнаго рескрипта, равно и переводъ съ упоминаемой въ ономъ деклараціи порты оттоманской, и что онъ вице-президентъ по поводу сего письма имѣлъ честь подносить Ея И. В. изготовленный къ инструкціи для крейсерующихъ въ Средиземномъ морѣ эскадръ пунктъ, который Ея И. В. всевысочайшимъ своимъ подписаніемъ конфирмовать соизволила тако: «быть по сему» ⁽¹⁾. И по указу Ея И. В. адмиралтействъ-коллегія приказали: сей высочайше конфирмованный Ея И. В. пунктъ отправляющемуся нынѣ съ эскадрою въ Средиземное море для крейсерованія вице-адмиралу Чичагову въ дополненіе къ инструкціи отъ коллегіи дать, къ должному по немъ исполненію, да и впредь посылаемымъ въ Средиземное море съ эскадрами командирамъ давать.

31 мая (№ 1429). По докладу артиллерійской экспедиціи, при которомъ внося сколько на бывшихъ въ прошломъ 1780 году въ кампаніи корабляхъ и фрегатахъ употреблено и затѣмъ оставшаго принято въ магазины пороху вѣдомость, представляетъ, не соизволитъ ли коллегія по чрезвычайно великой того пороха издержкѣ, какъ въ той вѣдомости значить, предписать командующимъ партикулярныхъ кораблей имѣть лучшую предъ прежнимъ экономію и бережливость, а также и во время экзерциціи безъ точнаго повелѣнія отъ флагмана изъ пушекъ нижняго дека не палить, и безъ крайней надобности сигналовъ не дѣлать, а быть довольну пушками средняго, да и во время экзерцицій не употреблять насыпанныхъ картузовъ для боевой пальбы, но имѣть для того особые, въ конхъ класть пороху не болѣе четвертой доли противъ ядра, чрезъ что самое соблюдется не малое количество пороха; приказали: объ ономъ учинить по представленію артиллерійской экспедиціи, о чемъ какъ нынѣ отправляющимся эскадреннымъ командирамъ предписать, такъ и впредь при посылкахъ предписывать, съ тѣмъ, что если бы кто противно тому предписанію порохъ держать сталъ, то съ такового не премѣнно взыскано будетъ за все излишне издержанное число; а чтобъ сіе и при счетахъ въ счетной экспедиціи наблюдаемо было, сообщить, а въ портовые конторы послать указы.

8 іюня (№ 1493). Коллегіею приказали: на повелѣнное къ отправленію въ архангельскій портъ съ артиллеріею и прочими припасами судно *Жильдюинъ* командиромъ опредѣлить флота капитанъ-лейтенанта Савву Коковцова.

9 іюня (№ 1563). Слушавъ рапортъ вице-адмирала, генералъ-казначей, морскаго кадетскаго корпуса директора Голеннищева-Кутузова, коимъ доноситъ, что на приуготовляющіеся нынѣ въ кампанію изъ кронштадтскаго порта 10 кораблей и 4 фрегата командировано изъ морскаго кадет-

(1) См. выше стр. 661. № 358.

скаго корпуса съ надлежащимъ удовольствіемъ гардемаринъ 81 человѣкъ, да для обученія наукъ посланъ подмастерье 1; въ эскадрѣ контръ-адмирала Сухотина находится гардемаринъ 51 человѣкъ, и такъ всѣхъ въ сію кампанію на морѣ гардемаринъ 130, артиллерійскихъ кадетъ 2, итого 132 человѣка; и представляетъ, не соизволено ль будетъ повелѣть командующему назначенною въ Ливорну эскадрою, ежели случится иногда ей тамо зимовать, чтобъ для гардемаринъ нанять на берегу домъ хотя за городомъ, гдѣ бы какъ у посланнаго отсюда подмастерья ученіе навигаціи продолжать, такъ и языковъ французскому и итальянскому обучаться могли, къ чему тамъ уповаешь не за дорогую цѣну можно сыскать учителей, ибо во время стоянія кораблей на рейдѣ весьма неудобно подмастерью переѣзжая съ корабля на корабль гардемаринъ обучать; приказали: согласно сему представленію, когда отправляющаяся до Ливорны эскадра зазимуетъ въ иностранномъ мѣстѣ, то для имѣющихся на оной гардемаринъ домъ на берегу также для обученія ихъ во время пребыванія тамо учителей французскаго и итальянскаго, а буде разсудится, то и англійскаго языковъ нанять, по разсмотрѣнію эскадреннаго командира вице-адмирала Чичагова, и къ нимъ опредѣлить изъ штабъ или оберъ-офицеровъ особеннаго и надежнаго.

16 іюня (№ 1623). Вице-президентъ графъ И. Г. Чернышевъ объявилъ высочайшее Ея И. В. соизволеніе, чтобъ отстроенному при здѣшнемъ адмиралтействѣ 74 пуш. кораблю спускъ на воду сдѣлать 26 числа сего іюня.

21 іюня (№ 1655). Слушали рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доноситъ, что стоявшія на тамошнемъ рейдѣ двѣ эскадры, подъ командою вице-адмирала Чичагова, сего іюня 20 числа снялся съ якоря и отправились въ море.

24 іюня (№ 1705). По докладу интендантской экспедиціи, коимъ представляетъ о дачѣ на приуготовляющееся при кронштадтскомъ портѣ, для доставленія въ архангелогородскій портъ къ снабженію тамошнихъ кораблей и фрегатовъ артиллеріи съ ея снарядами и прочихъ припасовъ, судно *Кильдюинъ*, на которое опредѣленъ командиромъ флота капитанъ-лейтенантъ Коковцевъ, противъ прошлагодняго, инструкціи, и объ отпускѣ оному командиру на незапныя въ пути нужды противъ прежняго жъ 240 ефимковъ; приказали: вышеписанному капитанъ-лейтенанту Коковцеву на путь слѣдованія его отсюда предписать все то, что при отправленіи въ прошломъ 1781. году изъ ревельскаго порта съ артиллеріею двухъ судовъ, въ числѣ коихъ и оное судно *Кильдюинъ* было, предписано, и съ всѣми приложеніями, прибавя къ тому полученныя вновь приложенія касательно до прикрытія торговли; въ наставленіе жъ ему дополнить, что въ прошломъ 1781 году въ слѣдованіи отсюда къ городу Архангельскому судна *Молніи*, подъ командою капитанъ-лейтенанта Ивана Курманалѣева, въ Сѣверномъ морѣ учинено на него отъ

одного капера нечаянное нападеніе, который на тотъ часъ имѣлъ англійскій синій флагъ, а потому ему и рекомендовать на таковыя случаи быть во всякой осторожности, дабы въ распахъ подобнаго покушенія на него учинено быть не могло, и буде бы то случилось, то оборонять себя какъ храброму и искусному морскому офицеру свойственно и принадлежить, и какъ то сдѣлалъ Курманалѣевъ, который его своимъ отпоромъ принудилъ отъ него отойти, принесъ извиненіе въ своей ошибкѣ. На незапныя жъ будучи въ пути нужды 200 ефимковъ изъ числа состоящихъ по приходу въ пользу мореплавающихъ отпустить отъ казначейской экспедиціи.

30 іюня (№ 1714). Коллегіею приказали: назначенный построеніемъ въ кронштадтскомъ портѣ 100 пуш. корабль заложить при присутствіи тамошняго главнаго командира адмирала Грейга и прочихъ кого онъ пригласить разсудить, о чемъ послать указъ.

1 іюля (№ 1721). Коллегіею приказали: прошедшаго мѣсяца 26 числа въ присутствіи Ея И. В. въ адмиралтеской крѣпости заложены вновь строеніемъ два 100 пуш. корабля, а потомъ построенный 74 пуш. спущенъ на воду, который Ея И. В. наименовать соизволила *Симіономъ Сродника Господня*, повелѣвая въ спискахъ и гдѣ будетъ надобно писать *Побѣдославъ*.

1 іюля (№ 1722). Во исполненіе Ея И. В. указа, даннаго оной коллегіи сего іюня въ 28 день ⁽¹⁾, приказали: означеннымъ въ указѣ персонамъ, гдѣ кто находится, всемплостивѣйше пожалованные чины имъ объявить и къ присягѣ привести.

1 іюля (№ 1723). Во исполненіе Ея И. В. указа, даннаго оной коллегіи сего іюня въ 28 день ⁽²⁾, приказали: означеннымъ въ указѣ персонамъ, гдѣ кто находится, всемплостивѣйше пожалованные чины объявить и къ присягѣ привести.

1 іюля (№ 1724). Во исполненіе Ея И. В. указа, даннаго оной коллегіи сего іюня въ 28 день ⁽³⁾, приказали: о всемплостивѣйшемъ увольненіи означенныхъ въ указѣ персонъ отъ службы имъ объявить и изъ списковъ исключить.

4 іюля (№ 1725). Слушавъ рапортъ контръ-адмирала Сухотина, коимъ доносить о прибытіи его съ эскадрою на кронштадтскій рейдъ благополучно, приказали: о разруженіи и о ввѣдѣ въ гавань просить высочайшаго указа.

7 іюля (№ 1821). Слушавъ рапортъ адмирала В. Я. Чичагова, коимъ доносить о случившемся порученныхъ ему эскадръ нижеписаннымъ кораблямъ близъ Гогланда отъ сдѣлавшагося минувшаго 23 числа отъ SW крѣпкаго вѣтра и великаго волненія приключеніи, и что во время стоя-

(1) См. выше стр. 664 № 365.

(2) См. выше стр. 664 № 364.

(3) См. выше стр. 665 № 366.

нія отъ того волненія на якоряхъ, отъ дрейфованія кораблей у *Константина*, гдѣ онъ флагъ свой имѣетъ, якорь по крѣпкому вѣтру и сильному волненію вынуть никакъ было невозможно, то на одномъ канатѣ съ четвертью съ плехтомъ вѣсомъ 80 пудъ отрубленъ; у *Побѣдоносца* якорь даглисть, вѣсомъ 164 пуда, съ канатомъ 120 саж., толщиною 21 дюймъ, подорвало; у *Святослава* якорь даглисть, въ 160 пудъ, съ канатомъ и еще 15 саж., съ томбуемъ и буйрепомъ въ $8\frac{1}{2}$ дюймъ въ 40 саж. поторвало жъ; и сверхъ того у фокъ и гротъ-реевъ въ замкахъ ерши вытянало и бугеля съ своихъ мѣстъ сдвинуло, отчего оказались трещины, также въ парусахъ и такелажѣ сдѣлано нѣкоторое поврежденіе; у *Твердаго* переломило форъ-марса-рей по самой серединѣ и парусъ форъ-марсель весь изорвало, также при натягиваніи форъ-зеиля, галсъ перервался, да якорь плехтъ съ канатомъ порвало; при томъ же гротъ, фокъ и бизань-ванты по новости ослабли, и для поправленія онаго и перемѣны переломленнаго форъ-марса-рея, съ общаго согласія штабъ и оберъ-офицеровъ, подорванный канатъ отрубленъ съ томбуемъ; у *Благополучія* якорь-плехтъ во 160 пудъ съ томбуемъ съ цѣлымъ канатомъ и 56 саж. другаго, толщиною $20\frac{1}{2}$ дюймъ и съ буйрепомъ 40 саж., въ $8\frac{1}{2}$ дюймъ, подорвало; у *Николая* у фока и вадеръ-штаговъ и юнфера раскололись, мачты и бугшпритъ дали трещены вдоль, и принуждено было канаты отрубить съ даглистомъ цѣлый и $\frac{3}{4}$, а съ плехтомъ три четверти жъ; у *Трехъ Святителей* якорь даглисть подорвало съ канатомъ и другой якорь плехтъ принуждено было отрубить и отрубленъ; у *Храбраго* якорь-плехтъ во 175 пудъ 30 фун., по невынутіи его и всею командою принуждено на 30 саженьяхъ отъ штыка отрубить, гротъ-мачта отъ шторму, ватеръ-штаги, штаги всѣ, ванты и стень-ванты ослабли, у фрегатовъ: у *Патрікія* переломило гротъ-марса-рей по самой срединѣ и оказались въ самомъ переломѣ сучья и гнилость, да разодрало гротъ-марсель, сверхъ того якорь даглисть въ 94 пуда и 15 фунт., къ поднятію котораго надежды уже не оставалось, и опасаясь чтобъ не нанесло на стоящіе подъ вѣтромъ корабли, отрубленъ съ двумя цѣлыми канатами, толщиною по 17 дюймъ; у *Надежды* задержаніемъ отданнаго отъ якоря плехта до трехъ четвертей каната на переднемъ битенгѣ расщепало обшивныя доски, и краспицъ-битенгъ раскололо вдоль на 2 фута, толщиною въ 4 дюйма и выбило на галюнѣ съ правой стороны рѣшетку и нѣсколько съ правой же стороны форъ-штевня обшивныхъ досокъ отбило, у ганцъ-помпы нижній конецъ отломило, который и не дѣйствуетъ и плехтовъ канатъ отъ штыка разстояніемъ въ 8 или 9 саженьяхъ двѣ пряди перебило, и въ разныхъ мѣстахъ очень потерло, также и второй канатъ онаго во время поправленія чрезъ полчаса между ращелинами краспицъ-битенга въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ повредило, и томбун волненіемъ разбило; приказали: въ контору главнаго командира кронштадтскаго порта послать указъ, велѣть для оты-

сканія потерянныхъ якорей послать лоцъ-гальотъ или другое пристойное судно, опредѣля на оный командирами изъ штурмановъ; а какъ адмиралъ Чичаговъ въ рапортѣ между прочимъ доноситъ, что на кораблѣ *Святославъ* у фокъ и гротъ-реевъ въ замкахъ ерши вытянуло и бугели съ своихъ мѣстъ сдвинуло, отчего оказались трещины, а на фрегатѣ *Патрикій* въ переломленномъ гротъ-марса-реѣ усмотрѣны сучья и гнилость, то изъ сего collegія заключаетъ, что при работѣ оныхъ не было употреблено должнаго смотрѣнія, и не съ такою прочностію и крѣпостію дѣланы, какъ надлежало, ибо бугели съ мѣстъ двинуться могли не отъ чего инаго, какъ отъ слабости работы, для того интендантской экспедиціи о семъ съ кого надлежитъ взявъ отвѣтъ, учинить разсмотрѣніе, а дабы впредь мачты и реи съ надлежащею крѣпостію и прочностію дѣланы были, и чтобъ при томъ должное смотрѣніе употребляемо было, о томъ подтвердить.

11 іюля (№ 1851). Collegіею приказали: флота капитану бригадирскаго ранга Сипягину остаться при московской конторѣ у отправленія адмиралтейскихъ дѣлъ, а изъ флотскаго комплекта исключить.

15 іюля (№ 1852). Во исполненіе Ея И. В. указа, даннаго оной collegіи сего мѣсяца въ 14 день (¹), приказали: капитановъ генераль-маіорскаго ранга Мусина-Пушкина и Фондезина переименовать въ контръ-адмиралы.

15 іюля (№ 1853). Collegіею приказали: опредѣлить въ экспедиціи, интендантскую въ правленіе оберъ-экипажмейстерской должности, до опредѣленія настоящаго совѣтника, бригадирскаго ранга Ивана Баскакова; въ интендантской департаментъ флота капитана 2 ранга Петра Глотова; въ казначейскую на совѣтничью вакансію флота капитана 1 ранга князя Леонтя Шаховскаго; въ кронштадтскій портъ въ правленіе должности капитана надъ портомъ флота капитана бригадирскаго ранга Мартына Фондезина, въ Казань бригадира Степана Жемчужникова; капитану бригадирскаго ранга Тарасу Воронову быть на Гнилой Тони при верфи.

29 іюля (№ 2090). По докладу интендантской экспедиціи, коимъ доноситъ, что по опредѣленію оной collegіи минувшаго марта 7 дня сего года велѣно: по случаю послѣдовавшаго отъ Ея И. В. повелѣнія объ обшивкѣ мѣдью кораблей, къ чему collegіею найденъ другой бѣлый металлъ, стольже способный, но дешевле, сдѣлать тому пробу, дабы чрезъ то узнать въ чемъ дешевле одна противъ другой стать можетъ, и для того обшить однимъ и другимъ металломъ два равные небольшіе фрегата *Св. Маркъ* и *Проворный*, и по обшивкѣ донести, представя притомъ во что та обшивка обойдется и какая бѣ сумма потребна была на обшивку кораблей каждого по своимъ рангамъ, какъ мѣдью, такъ метал-

(¹) См. выше, стр. 667 № 370.

ломъ, а когда оныя фрегаты обшивкою приготовлены будутъ, то къ вооруженію ихъ опредѣлить къ обоимъ одного командира, дабы онъ одинакое обоимъ вооруженіе и укладкою всего внутри управленіе сдѣлать могъ, чрезъ чтобъ удобнѣе и лучше сравненіе въ ходу примѣчено быть могло и не отнеслось бы въ случаѣ разности въ ходу на неодинакое вооруженіе и укладку; да и во время плаванія тѣхъ фрегатовъ тому командиру имѣть особливое и прилежное стараніе за ними, нетокмо какъ будутъ въ ходу, но чтобъ не сдѣлалось никакого ни малаго оной обшивкѣ поврежденія, о чемъ ему тогда и предписать; и во исполненіе онаго опредѣленія изъ означенныхъ фрегатовъ *Св. Маркъ* на стапелѣ мѣдью обшить и минувшаго іюня 21 дня, при присутствіи генералъ-интенданта Рябинина, на воду спущенъ; причемъ требуетъ, дабы collegія благоволила для вооруженія и учиненія пробы опредѣлить на оный подлежащую команду, также и на другой фрегатъ *Проворный*, который потомужъ въ скоромъ времени обшивкою окончить экспедиція надѣется, приказали: 1) для сей пробы, дабы оную произвести надежнѣе и съ большою точностію, командировать на фрегатъ *Проворный* флота капитана 2 ранга Оедора Ушакова, на фрегатъ *Маркъ* капитанъ-лейтенанта Козьму Обольянинова; 2) офицеровъ и прочихъ чиновъ командировать главному кронштадтскаго порта командиру адмиралу Грейгу, по своему разсмотрѣнію, на каждый по ровному числу, и для опредѣленія на тѣ фрегаты всѣмъ приказать явиться въ интендантскую экспедицію, и оной по присылкѣ распредѣлить на тѣ фрегаты; 3) нагрузку дѣлать, такъ какъ оныя фрегаты одинакой конструкціи, ровную и во всемъ сходственное расположение, дабы тѣмъ лучше узнать въ ходу одного предъ другимъ преимущество, и для того сверхъ означенныхъ командировъ, въ согласіе прежде учиненнаго коллежскаго опредѣленія, опредѣлить флота капитана 1 ранга Ханыкова, которому и исполнить, какъ въ томъ опредѣленіи предписано; 4) по вооруженіи фрегатовъ принять провизію отъ коммисаріатской экспедиціи и немедленно отправиться въ походъ, во время котораго чинить онымъ пробу при всякихъ вѣтрахъ, т. е. фордевиндъ, бейдевиндъ и бакштагъ и лежаніе на дрейфѣ при крѣпкихъ ежели случатся вѣтрахъ, также въ поворотахъ и лежаніи на якорѣ; 5) походъ свой продолжать ему до Дагерорда и обратно въ Кронштадтъ, но по приходѣ къ Дагерорду капитану Ханыкову перейти для обратнаго пути на другой фрегатъ для лучшаго примѣчанія и дѣлать тѣже пробы, по прибытіи жъ о всемъ противу вышеписаннаго рапортовать въ collegію обстоятельно.

4 августа (№ 2145). По полученному именному Ея И. В. подписанному собственною Ея И. В. сего августа 3 числа рукою указу, коимъ всевысочайше повелѣно: отъ сего времени дачу російскихъ флаговъ на торговые суда подданныхъ Ея И. В. по Черному морю и изъ онаго въ Средиземное море плавающихъ, предоставить Ея Величества генералу

Новороссійскому, Азовскому, Астраханскому и Саратовскому генералъ-губернатору князю Потемкину, котораго не оставить Ея И. В. по сему пункту снабдить полнымъ наставленіемъ сходствующимъ положенію того края и поставленнымъ о семъ правиламъ, дабы онъ могъ таковыя наставленія преподавать тому, на кого онъ въ отсутствіи своемъ въ дачѣ сихъ флаговъ разсудитъ за благо положиться; приказали: съ прописаніемъ онаго на случай исполненія въ контору таганрогскаго порта, въ Херсонъ генералъ-поручику генералъ-цейхмейстеру Ганибалу послать указы.

25 августа (№ 2274). По именному Ея И. В. указу, данному оной коллегіи въ 28 день минувшаго іюня (¹), приказали: 1) изъ числа положенныхъ въ штатѣ матросовъ 15467 человекъ, для мирнаго нынѣ времени три десятыхъ доли, т. е. 4638 человекъ, исключить, изъ коихъ одну десятую долю 1540 челов. обратить въ ластовый комплектъ вмѣсто полагаемыхъ въ ономъ для всегдашняго содержанія и укомплектованія онаго званія судовъ 973 челов., достальныя же двѣ десятыхъ доли 3092 въ комплектѣ не содержать, и такъ по корабельному флоту имѣть матросъ 10822 челов., а для ластовыхъ судовъ 1546 челов., въ число которыхъ и замѣнить состоящихъ нынѣ въ томъ ластовомъ комплектѣ; 2) равно сему и въ галерномъ флотѣ 3-хъ десятыхъ долей 822-хъ человекъ въ комплектѣ не содержать же, а имѣть 1922 человека; 3) что касается морскихъ канонировъ, которыхъ, какъ выше значить, именнымъ Ея И. В. указомъ предписано содержать въ мирное время такое число, которое могло бы быть достаточнымъ для употребленія по числу орудій, а понеже повелѣнными содержаніемъ за исключеніемъ трехъ десятыхъ долей матросами укомплектовано быть можетъ только 28 кораблей съ надлежащими къ онымъ другими судами, слѣдовательно и канониръ содержать должно бы только тоже число, какимъ числомъ орудій на тѣхъ корабляхъ укомплектованы быть должны; ежели же больше содержать, то какъ матросъ не будетъ такъ и канонирами комплектовать было бѣ нечего; но дабы имѣть ихъ хотя нѣсколько обученныхъ и пріобыкшихъ въ запасѣ, то и положить канониръ содержать за исключеніемъ только двухъ десятыхъ долей и Ея И. В. такъ представить; 4) относительно до содержанія морскихъ адмиралтейскихъ баталіоновъ, оное оставить до положенія, какое обѣихъ военныхъ коллегій вице-президентами, во исполненіе вышеписаннаго именнаго Ея И. В. указа, сдѣлано будетъ, но представить Ея И. В. чтобъ до того пока оное сдѣлано и Ея И. В. конфирмовано будетъ, содержать по числу 32 корабельнаго комплекта, и такъ какъ оныя нынѣ содержатся и сумму на нихъ отпускать, а сколько, поднести вѣдомость; 5) что принадлежитъ

(¹) См. выше стр. 665 № 367.

до суммъ потребныхъ на содержаніе флота, о томъ сочиня вѣдомости предложить коллегіи немедленно, а какъ въ штатахъ положено было на провизію въ мирное время на 4 мѣсяца, но понеже нынѣ флотъ отправляется въ дальнія моря, и отпускается морская провизія на 6 мѣсяцевъ, то и въ штатахъ положить на тожь время, о чемъ Ея И. В. въ докладѣ изъяснить; 6) съ конфирмованныхъ Ея И. В. штатовъ къ должному исполненію разослать, а въ правительствующій сенатъ подать при рапортѣ съ оныхъ копій.

31 августа (№ 2378). Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доносить, что сего мѣсяца 28 числа по полуночи въ 8 часовъ прибыла на кронштадтскій рейдъ отправленная отъ города Архангельскаго подъ командою контръ-адмирала Мусина-Пушкина эскадра; приказали: о ввѣдѣ въ гавань и о разрушеніи подать всеподданнѣйшій рапортъ.

15 сентября (№ 2541). Слушавъ рапортъ флота капитана Ханыкова, коимъ доносить, что во исполненіе даннаго ему отъ коллегіи прошедшаго августа отъ 11 числа указа, на порученныхъ ему для пробы фрегатахъ *Св. Маркъ* и *Проворный*, обшитыхъ первый мѣдью, а другой бѣлымъ металломъ, сдѣлавъ вооруженіе, наклонность мачтъ, укладку всего груза и дифферентъ во всемъ точно сходственные, имѣлъ вояжъ отъ Кронштадта до Ревеля на фрегатѣ *Св. Маркъ*, а обратно на фрегатѣ *Проворномъ*, и 11 числа сего сентября пришелъ на кронштадтскій рейдъ; будучи жъ въ путешествіи при всякихъ случаяхъ всѣ подлежащія онымъ пробы и примѣчанія въ ходу, въ стояніи на якорѣ и въ лежаніи на дрейфѣ сдѣланы, изъ чего и оказалось, что на фрегатѣ *Св. Маркъ* противъ фрегата жъ *Проворнаго* въ ходу имѣетъ небольшое преимущество, а въ поворотахъ, въ правленіи руля, въ лежаніи на дрейфѣ и на якорѣ равны, причемъ упомянутымъ сдѣланнымъ пробамъ и примѣчаніямъ обще съ командующими тѣхъ фрегатъ представилъ краткій экстрактъ; въ продолженіи жъ пути отъ Ревеля ничего не повстрѣчалось, окромѣ, что сентября 6 числа на фрегатѣ *Св. Маркъ* въ крѣпкій вѣтръ и волненіе переломило гротъ-стенъгу и фока-рей, изъ коихъ стенъга перемѣнена запасною, а рей укрѣпленъ шкалами, а 10 числа на томъ же фрегатѣ въ крѣпкій вѣтръ и волненіе переломились фокъ и гротъ-гафели, которые также подкрѣплены шкалами. Въ экстрактѣ же между прочаго написано, что во время лежанія съ тѣми фрегатами на якорѣ въ Невскомъ рейдѣ, въ бывшій августа 18 и 19 чиселъ крѣпкій вѣтръ отъ SW, по упорности противъ вѣтра, во все оное время канаты были подъ фрегатами, а по поднятіи 20 числа якорей, нашлось на фрегатѣ *Проворномъ* имѣющими въ обшивкѣ фрегата гвоздями, по негладкости шляпокъ, новый канатъ оными весьма ободрало, изъ чего и примѣчено, что для обшивки у гвоздей шляпки имѣть нужно гладкія; приказали: упомянутые фрегаты, которые сюда прибыли, ввести въ галерную гавань и разружить и учинить имъ

по силѣ закона свѣдѣтельство, и что по оному окажется донести коллегіи, а когда опредѣлено будетъ другія военныя суда обшивать, тогда экспедиціи интендантскѣй имѣть наблюденіе, и вмѣсто нынѣшнихъ гвоздей, по предписанной ихъ неудобности, если то прямо при нынѣшнемъ на фрегатахъ свѣдѣтельствѣ найдено будетъ, дѣлать гладкіе.

21 сентября (№ 2618). Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, конемъ доносить, что сего 19 числа сентября прибылъ на кронштадтскій рейдъ съ эскадрою контръ-адмиралъ фонъ-Крузъ; приказали: о ввѣдѣ въ гавань и разруженіи подать всеподданнѣйшій рапортъ.

29 сентября (№ 2677). Вице-президентъ графъ Чернышевъ предложилъ именной Ея И. В. указъ, данной ему отъ 27 числа сентября, въ которомъ написано: «Графъ Иванъ Григорьевичъ, судно построенное орловскимъ купцомъ Фурсовымъ изъ дубоваго лѣса на рѣкѣ Самбекѣ Мы позволяемъ купить у него для флота нашего, а объ отпускѣ потребныхъ на то денегъ нашъ д. т. с. и генераль-прокуроръ кн. Вяземскій по сношенію съ вами не оставитъ сдѣлать всѣ нужныя распоряженія».

4 октября (№ 2720). Адмиралтействъ-коллегіи докладывано: по опредѣленію оной коллегіи, учиненному по силѣ именнаго Ея И. В. отъ 28 числа іюня высочайшаго указа, при которомъ, по случаю предположенія умножить морскія силы прибавкою восьми 100 пушечныхъ кораблей, доставлены штаты о числѣ судовъ и людей сколько оныхъ по мирному и военному времени содержать, и высочайше повелѣно адмиралтейской коллегіи на предписанномъ въ указѣ основаніи сочинить вѣдомости о числѣ нужныхъ суммъ на содержаніе флота и Ея И. В. оныя взнести, дабы Ея И. В. могли, утвердя оныя, дать повелѣнія и ежегодномъ отпускѣ денегъ на то потребныхъ. Таковыя вѣдомости и по вышеупомянутому коллежскому опредѣленію велѣно сочиня предложить коллегіи, вслѣдствіе чего тѣ вѣдомости сочинены и коллегіи предложены, по которымъ показано слѣдующее: ежегодно потребно суммы по флотскому нынѣ состоявшемуся штату въ мирное время по числу 40 кораблей и 100 галеръ съ прочими судами на комплектное число на произвожденіе денежнаго жалованья и съ мундиромъ 990.431 р. 76 коп., на сухопутный провіантъ въ годичное время 211.908 р., 2 коп., на морскую провизію на 6 мѣсяцевъ 435.059 руб. 71 коп., на раціоны баталіоннымъ офицерамъ и въ штатахъ состоящимъ адъютантамъ по прежнему штатному положенію 6469 р. 40 коп., на солдатскую аммуницію 6792 р. 61 коп., флагманамъ и командирамъ военныхъ судовъ каютныхъ денегъ противъ оклада за мѣсяць 6041 руб. 67 коп., итого 1.575.704 р. 70 к., а за исключеніемъ изъ комплектнаго числа матросъ въ корабельномъ флотѣ 2, въ галерномъ 3 десятыхъ долей, и всего ластоваго комплекта, вмѣсто котораго обращена будетъ изъ корабельнаго флота одна десятая доля, въ артиллеріи канониръ 2 десятыхъ, а солдатъ одной

десятой доли, 1.368.064 руб. $33\frac{3}{4}$ коп. Въ военное время по числу 48 кораблей и 150 галеръ съ прочими судами: на произвожденіе денежнаго жалованья и съ мундиромъ въ годъ 1.103.256 руб., на сухопутный провіантъ въ годичное время 260.750 руб. $36\frac{1}{2}$ коп., на морскую провизію на 6 мѣсяцевъ 537.947 руб. 19 коп., на раціоны баталіоннымъ офицерамъ и въ штатахъ состоящимъ адъютантамъ 6852 р. 80 коп., на солдатскую аммуницію 7667 руб. 34 коп., флагманамъ и командирамъ военныхъ судовъ каютныхъ денегъ противъ оклада за мѣсяць 6735 р., итого 1.923.208 р. $69\frac{1}{2}$ к. По адмиралтейскимъ штатамъ въ мирное и военное время коллежской канцеляріи и экспедицій съ портовыми мѣстами 69.209 руб. 70 коп., по вѣдомству интендантскаго департамента 149.069 руб. 96 коп., въ томъ числѣ на прибавочныхъ противъ штата 1764 г. мастеровыхъ 28.042 р. 80 к., экипажескаго департамента 60.086 р. $45\frac{3}{4}$ к., по комиссаріатской экспедиціи при провіантскихъ дѣлахъ и госпиталяхъ 21.128 р. 64 к., на ежегодный отпускъ по силѣ апробованнаго о морскомъ шляхетномъ кадетскомъ корпусѣ штата на содержаніе онаго 7282 р. $12\frac{1}{4}$ коп., итого въ мирное время на комплектное число 1.882.480 руб. $95\frac{1}{4}$ коп., а за исключеніемъ изъ комплектнаго числа матросъ въ корабельномъ флотѣ двухъ, а въ галерномъ трехъ десятыхъ долей и всего ластоваго комплекта, вмѣсто котораго обращена будетъ изъ корабельнаго флота одна десятая доля, въ артиллеріи канониръ двухъ десятыхъ, а солдатъ одной пятой доли, 1.674.841 руб. 25 коп. Въ военное время 2.229.985 руб. $57\frac{1}{2}$ коп., да на содержаніе флота по содержанію указа десятая доля того во что построеніе судовъ стать можетъ, изъ которой иногда употреблять на починку и поправленіе адмиралтейскаго береговаго строенія, а именно въ мирное время 604.583 р. 16 коп., въ военное время 760.854 р. 36 коп. всего суммы въ мирное время на комплектное полное число 2.487.064 р. $11\frac{1}{4}$ коп., а за исключеніемъ изъ матросъ канониръ и солдатъ вышеупомянутыхъ долей 2.279.424 р. 41 к., въ военное время 2.990.839 руб. $93\frac{1}{2}$ коп.; и collegія разсматривая тѣ вѣдомости и апробовавъ, приказали: оныя поднести Ея И. В. при всеподаннѣйшемъ отъ collegіи докладѣ, представя при томъ, что по симъ вѣдомостямъ оклады жалованья и на мундиры суммы положены противъ прежнихъ высочайше апробованныхъ штатовъ, такъ-какъ на морской и сухопутный провіантъ по цѣнамъ какія въ 1764 году положены, и какъ высочайшею Ея И. В. въ 1777 г. на подноспомъ отъ адмиралтейской collegіи докладѣ конфирмаціею повелѣно, и по которымъ до нынѣ адмиралтейская collegія получаетъ. Въ именномъ же Ея И. В. указѣ повелѣно военныхъ collegій морской и сухопутной вице-президентамъ снести и сдѣлать на разсмотрѣніе Ея И. В. новое положеніе, на какомъ основаніи содержать морскіе баталіоны, откуда комплектовать оныя или чѣмъ замѣнить ихъ; но доколѣ таковое положеніе сдѣлано и высочайшей Ея И. В. апробаціи удостоится, адмирал-

тейская коллегія осмѣливается всеподаннѣйше представить, чтобъ до тѣхъ поръ въ сихъ баталіонахъ людей содержать нынѣ имѣющееся число, т. е. по числу 32 корабельнаго комплекта. Всевысочайше предписанное во 2 и 3 пунктѣ упомянутаго же Ея И. В. именнаго указа, чтобъ исключить для мирнаго времени изъ корабельныхъ матросъ три десятыхъ доли, изъ коихъ одну десятую обратитъ въ ластовый комплектъ, а въ галерномъ для таковаго же мирнаго времени менѣе назначеннаго комплекта содержать три десятыхъ доли, то по оному въ приложенномъ штатѣ и внесено. Чтожъ касается до морскихъ канонировъ, которыхъ тѣмъ же Ея И. В. указомъ повелѣно содержать въ мирное время такое число, которое могло бы быть достаточнымъ для употребленія по числу орудій; но понеже повелѣнными содержаніемъ за исключеніемъ трехъ десятыхъ долей матросами комплектовано быть можетъ 28 кораблей, слѣдовательно и канониръ содержать должно бы только тоже число, какимъ числомъ орудія на тѣхъ корабляхъ укомплектованы быть должны; но дабы имѣть ихъ хотя нѣсколько обученныхъ и пріобыкшихъ въ запасѣ, то по сему адмиралтейская коллегія и полагаетъ и оныхъ канониръ содержать за исключеніемъ только 2-хъ десятыхъ долей. Колкое же число служителей составятъ сіи всѣ исключенныя десятыхъ доли изъ мирнаго комплекта, во ономъ же всеподаннѣйше подносимомъ штатѣ въ особой колоннѣ означены, на содержаніе которыхъ, когда опредѣлятся, и деньги въ общей суммѣ положены. Сверхъ того отъ коллегіи Ея И. В. всеподаннѣйше представить, что поднося на всевысочайшую конфирмацію штатъ о флотскихъ чинахъ, представляла и о пріумноженіи по адмиралтейству мастеровыхъ, съ тѣмъ что оныя необходимо надобны, нетокмо на нынѣшней случай построенія 8-ми вновь 100 пуш. кораблей, но навсегда, для содержанія пріумноженнаго комплекта военными судами въ надлежащемъ исправномъ состояніи, ибо нынѣ содержится оныхъ по штату 1764 г. т. е. когда всѣ мѣры приняты были для содержанія когда бы нужда потребовала 27-ми военныхъ кораблей, а по штату содержать узаконено было только 21, послѣ чего т. е. въ 1777 г. когда указомъ Ея И. В. велѣно комплектъ кораблей имѣть въ 32 корабляхъ, но однакожъ число оныхъ прибавлено не было, хотя съ крайнею нуждою, а иногда и съ изнуреніемъ рабочихъ людей исправлялись положеннымъ числомъ; но по нынѣшнему 40 комплекту пробавиться таковымъ числомъ будетъ уже не можно, ибо не считая перетемблирующіе и починые корабли, не менѣе конечно трехъ, а иногда и четырехъ, ежегодно вновь строить будетъ надобно, а сколько и какихъ изъ оныхъ прибавить полагалось, поднесена была вѣдомость, при чемъ представляемо было, что сія прибавка надобна не съ тѣмъ, чтобъ нынѣ и пріумножена была, но года въ два или три, укомплектуя ихъ число, какъ то и всегда изъ ежегодно опредѣляемаго числа рекрутъ во флотъ и адмиралтейства, развѣ бы потребовала инакова внезапная и неожп-

данная нужда, о чемъ тогда адмиралтейская collegія всеподданнѣйше представить не приминетъ; но что до надобной на содержаніе ихъ суммъ денегъ, а именно 28.042 р. 18 коп. слѣдуетъ, то всеподданнѣйше представляемо было, чтобъ она вся нынѣ отпускаема была и причислена къ ежегодно на адмиралтейство ассигнованной и испрашиваемой суммѣ, потому что надобно будетъ и съ лишкомъ на заплату охтенскимъ плотникамъ и флотскимъ въ сію работу въ недостаткѣ адмиралтейскихъ опредѣляемымъ; но на сіе высочайшаго Ея И. В. повелѣнія адмиралтейская collegія получить еще не удостоилась, почему нынѣ всеподданнѣйше представить, приложя вѣдомость какое число прибавить назначивается и сколько на содержаніе ихъ суммы ежегодно потребно, и такъ вся испрашиваемая ежегодная сумма денегъ по прилагаемому штату на полный мирный комплектъ 2.487.064 руб. 11¹/₄ коп., а за исключеніемъ десятыхъ долей, 2.279.424 руб. 41 к, на военный комплектъ 2.990.837 руб. 93¹/₂ коп.

6 октября (№ 2771). Collegіею приказали: произвести въ мичманы морскаго кадетскаго корпуса сержанта Ѳедора Мичурина, гардемаринъ Петра Фондезина, Николая Бибикова, Константина Сераденаги, Григорья Мочакова, подпрапорщика Дмитрія Насакина, гардемаринъ Ѳедора Сорокина, Павла Сорокина, Агея Нелидова, Александра Каменева, Степана Палицына, Егора Гетцена, Петра Толокнѣева, Дмитрія Дашкова; въ констапели Николая Леймана и Сергѣя Елманова.

25 ноября (№ 3236). Слушавъ докладъ интендантской экспедиціи, коимъ съ рапорта находящагося на Олонецкой верфи ластоваго мастера Афанасьева доносятъ, что той верфи происходитъ нынѣ межеваніе земель, а деревни до Мешкевицъ, отстоящей отъ верфи разстояніемъ въ одной верстѣ экономическаго вѣдомства крестьяне близъ бывшей тамо старой верфи, называемой Лодейное поле, по архангельскому тракту, уповательно де безъ дозволенія, для своей выгодной пользы къ продажѣ проѣзжающимъ съѣстныхъ припасовъ, вышедши изъ той деревни сами собою населились и принадлежащія къ верфи мѣста для клажи лѣсовъ, тоже гдѣ были прежнія кузницы и мастеровыя избы, крестьянскимъ селеніемъ заняли, т. е. отъ земельного валу или фортеціи въ 4 саженьяхъ, отъ чего казенному хорошему строенію, въ томъ числѣ и магазинамъ, также и прамскимъ оставшимъ лѣсамъ отъ крестьянскихъ селеніевъ быть не безъ опасности, и около верфи разведены пашни и сѣнокосы во владѣніе, и чтобъ въ бытность землемѣра не могли въ свои дачи утвердить; а послѣ того межеванія тѣ мѣста понадобятся къ казенному случаю, то не воспослѣдовало бѣ отъ тѣхъ крестьянъ жалобы; по выправкамъ же экспедиціи оказалось: по журналу блаженныя и вѣчно достойныя памяти Государя Императора Петра Великаго, напечатанному со внесенныхъ обрѣтающихся въ кабинетной архивѣ съ 1698 года списковъ, правленныхъ собственною рукою Его, между прочимъ объ Олонецкой

верфи и о строеніи на оной судовъ значить; до 1703 года называлось Лодейное поле, а съ 1703 года названо уже Олонецкою верфью, и съ того-жъ года на той верфи по именному Его Величества указу и по приказамъ губернатора Меншикова начаты производиться закладка и строение кораблей и фрегатовъ, шнявъ и другихъ судовъ, а въ 1748 г. по опредѣленію коллегіи, а по представленію экспедиціи надъ верфями и строеніями, посланъ былъ въ Олонецкій уѣздъ ластовый мастеръ Соловьевъ, съ тѣмъ чтобъ то мѣсто, гдѣ прежде на Лодейномъ полѣ строение судовъ было, осмотрѣть удобно ль оное къ строенію и спуску ластовыхъ судовъ, и потребныя на то строение лѣса въ близости есть ли, и въ какомъ довольствіи, также работниковъ въ тѣхъ мѣстахъ подлежащее число достать можно ль, и имѣющіеся при томъ мѣстѣ анбары, въ какомъ состояніи находятся, и на возобновленіе верфи и поправленіе какіе надобны матеріалы, припасы и работные люди, и тѣхъ анбаровъ довольно ль, или сколько надлежитъ сдѣлать въ прибавку; ежели же паче чаянія помянутое мѣсто къ строенію ластовыхъ судовъ явится зачѣмъ неудобно, то онаго искать въ другихъ мѣстахъ, и учинить планъ и смѣту съ показаніемъ по тамошнему стоянію цѣнъ, хотя примѣромъ. И отъ онаго мастера Соловьева донесено было, что объявленное мѣсто по осмотру его явилось къ строенію судовъ за удобное, и спускать на воду во все лѣто всякія суда можно, и лѣса годныя не далѣе 10 верстъ имѣются, а работники живутъ въ 3 и 5 верстахъ заобычайныя, и многіе изъ другихъ мѣстъ приходятъ, и что тогда на Лодейномъ полѣ для поклажи матеріаловъ есть два анбара и важня, и на первый случай небольшая кузница, старыя, которые де надобно поправить, да вновь построить для житія, мастерскихъ и исправленія письменныхъ дѣлъ и содержанія казны три покоя съ сѣнями, да для служителей двѣ казармы, ради поклажи лѣсовъ сарай, и надъ ними нѣсколько намоститъ для разбиванія лекаль, да на уголье небольшой анбаръ, и обнести кругомъ рогатками и полисадникомъ; и по его мнѣнію вновь строеніе и перестройка съ матеріалами обойтись можетъ не болѣе 500 рублей; а по опредѣленію коллегіи велѣно, какъ въ ластовыхъ судахъ при здѣшнемъ адмиралтействѣ, кронштадтскомъ и ревельскомъ портахъ не малый обстоитъ недостатокъ, а къ строенію оныхъ желающихъ не является и отъ времени до времени въ тѣхъ судахъ наивящая послѣдовать можетъ нужда, показанное же въ Олонецкомъ уѣздѣ мѣсто, гдѣ прежде строение судовъ производилось, по осмотру мастера явилось къ тому строенію удобно, да и кромѣ онаго другія тамо жъ мѣста удобныя есть, то на первый случай показанныя вновь строенія и старыя исправить немедленно; сколько же подъ оную верфь отведено было мѣста и по какому указу, того по дѣламъ не отыскано. А по присланному нынѣ отъ мастера Афанасьева плану значится: адмиралтейская Олонецкая верфь состоитъ по Свирѣ рѣкѣ, въ длину занимаетъ мѣрою погонныхъ сажень 270,

ширина же оной верфи съ лѣвой стороны отъ Свири рѣки, гдѣ косогоръ, также фундаменты подъ литерою К. и лѣсной сарай подъ № 1, мѣрою погонныхъ сажень 31, а по срединѣ онаго верфь, шириною отъ Свири рѣки мѣрою погонныхъ сажень 84, къ правой сторонѣ гдѣ имѣется лѣсной сарай подъ № 2, ширина отъ Свири рѣки сажень 72, въ оной же верфи по длинѣ мѣсто стараго дворца подъ литерою А, и на ономъ же огороженномъ мѣстѣ подъ литерою В., двѣ церкви, съ правой стороны въ началѣ оной верфи, шириною между красныхъ линій 22, въ другомъ концѣ 46, а длиною внутри оной верфи 58 погонныхъ саж., съ лѣвой стороны у оной верфи имѣется обывательское строеніе подъ литерою О, которое разстояніемъ отъ красной линіи состоитъ отъ 9, 10 и 13 сажень, почему экспедиція и представляетъ, что какъ де означенная верфь для построенія къ адмиралтейству изъ сосновыхъ лѣсовъ судовъ: военныхъ прамовъ, каекъ, дубель-шлюпокъ, ластовыхъ пинковъ, гальотовъ, флашкоутовъ и мелкихъ разныхъ званій судовъ всегда потребна, то по рѣкѣ Свирѣ показанные на планѣ эленги и прочія для того построенія, находящіяся нынѣ магазины и саран, для поклажи лѣсовъ мѣста должно содержать какъ нынѣ есть въ вѣдомствѣ адмиралтейскомъ и обывательское жилье отъ имѣющагося полисаду, а вверхъ по рѣкѣ отъ мѣстъ, гдѣ прамскіе лѣса и провіантскіе магазины имѣлись, отдѣлить разстояніемъ на 50 сажень; и ежели сіе collegia апробовать изволить, то чтобъ та земля и отмежевана была (дабы къ занятію оной никто партикулярные люди не приступали), благоволено бѣ было въ намѣстническое правленіе писать, чего ради и присланный отъ ластоваго мастера Афанасьева помянутой Олонецкой верфи планъ представила на разсмотрѣніе collegii (1), приказали: съ прописаніемъ вышеписаннаго обстоятельства, и съ приложеніемъ помянутой Олонецкой верфи плана, правительствующаго сената въ межевую экспедицію писать, съ тѣмъ, что какъ на той верфи производится строеніе ко флоту ластовыхъ судовъ, то и нужно чтобъ прилежащія къ оной мѣста для поклажи лѣсовъ и матеріаловъ, а особливо въ разсужденіи опасности отъ огня, никакимъ строеніемъ не заняты, то и просить чтобъ правительствующаго сената межевая экспедиція благоволила кому слѣдуетъ дать свое повелѣніе, дабы при настоящемъ нынѣ межеваніи къ той верфи со всѣхъ сторонъ отъ фортификаціоннаго положенія, также и издавна уже заведеннаго тамо казеннаго построенія, оставлено было земли не менѣе 25 сажень, и впредь ни чѣмъ занимаемо не было.

1 декабря (№ 4251) Вице-президентъ графъ И. Г. Чернышевъ collegii представилъ: когда по представленію его вице-президента collegia пошла, съ совѣта всѣхъ корабельныхъ мастеровъ, что приуготовляющіеся въ казнѣ лѣса на 74 пуш. корабли по имѣющемуся запасу способны къ

(1) Плапа при журналѣ не оказалось.

построенію и 100 пуш., изъ которыхъ и строится уже здѣсь и въ Кронштадтѣ три корабля, то приступилъ онъ вице-президентъ къ собранію свѣдѣнія, не можно ли такимъ же образомъ и у города Архангельскаго приготавлиющіеся лѣса на 66 пуш. обратить въ построение 74 пушечныхъ и хотя въ томъ большаго сумнѣнія онъ и не имѣлъ, но оставалось быть въ томъ удостовѣрену, какъ и о томъ, какъ таковой перевести чрезъ тамошній баръ и какимъ образомъ; о чемъ и писалъ онъ вице-президентъ къ главному командиру тамошняго порта контръ-адмиралу Мусину-Пушкину, отъ котораго какой отвѣтъ получилъ при томъ предложенъ; а въ ономъ написано, что онъ контръ-адмиралъ по всекрайнему его разсмотрѣнію полагаетъ, что изъ заготовленныхъ при тамошнемъ портѣ 66 пуш. ранга лѣсовъ строить 74 пуш. корабли безъ всякаго препятствія будетъ возможно, потому же препроводить ихъ чрезъ баръ, когда оныя по спускѣ на воду безъ баласта обстоять будутъ въ грузу, полагая на равной киль не болѣе какъ 12 футъ 3 дюйма, то во оныя можно будетъ положить баласта еще довольное число, коимъ приведя корабль въ грузъ на равной киль, въ сходственности тамошняго на самой мелкости фарватера въ 14 футъ и 3 дюйма, и съ таковымъ положеніемъ 74 пушеч. корабли, съ поставленными мачтами и на нихъ форъ-и крьюсъ-стенги, несумнѣнно полагаетъ проводить чрезъ баръ будетъ можно безъ всякой опасности. А корабельный мастеръ Портновъ въ поданномъ своемъ объясненіи доноситъ, что изъ лѣсовъ 66 пуш. ранга строить 74 пуш. корабли можно, только по излишней на 74 пуш. корабляхъ ширинѣ коротки будутъ на средину гондекъ и орлопъ бимсы, а ежели и оныя класть чрезъ одинъ цѣлый складные связкою въ замки, то будутъ употребительны же; да прибавить надлежитъ на всѣ деки 40 кницъ, а къ безопасному переводу чрезъ баръ подлежить быть резену въ 8 дюймъ, то проводить будетъ и можно съ постановленными мачтами и съ положеніемъ нѣкотораго количества баласта. И при томъ оной Портновъ утверждаетъ, когда корабль будето построенъ съ такимъ резеномъ какъ онъ полагаетъ, то по спускѣ не будетъ болѣе обстоять въ грузу безъ баласта на равной киль какъ 12 футъ, и какъ сіе мастерское показаніе съ его контръ-адмирала положеніемъ согласно, то безъ всякаго сумнѣнія и безпрепятственно исполнить можно; требуя при томъ чтобъ для строенія тамъ 74 пуш. кораблей прислать чертежи, по коимъ бы мастеръ могъ сдѣлать для строенія у города таковыхъ кораблей заключительное утвержденіе. А по справкѣ у города Архангельскаго по сдѣланному распоряженію опредѣлено построить сверхъ нынѣ строящихся двухъ 66 пуш. кораблей и двухъ фрегатовъ, кои къ 1783 году готовы будутъ, еще къ 1784 году два корабля и два фрегата, изъ которыхъ корабли и заложены; лѣсовъ корабельныхъ тамо за строящимися и заложеными остается полнымъ комплектомъ на одинъ корабль, да подрядомъ поставлено будетъ на два въ 1783 и 1784 г., на три въ 1783, 1784 и

1785 г.; и для того приказали: какъ главной архангелогородскаго порта командиръ къ вице-президенту графу Чернышеву отозвался, что изъ лѣсовъ 66 пуш. ранга строить можно 74 пуш. ранга корабли, и что въ проводкѣ ихъ чрезъ баръ никакого не будетъ сумнѣнія и препятствія, ежели при спускѣ на равной киль будутъ въ 12 футъ 3 дюйма; и коллегія почитаетъ сіе весьма полезнымъ и нужнымъ, дабы впредь строя тамо 74 пуш. корабли можно было сюда приводить, а потому и велѣть: 1) дабы изъ лѣсовъ имѣющихся для 66 пуш. кораблей построить два 74 пуш. ранга корабля, которые бѣ и построены были къ веснѣ 1784 г. сверхъ тѣхъ двухъ 66 пуш. кораблей, кои нынѣ уже заложены и къ тому жъ времени построить опредѣлено, къ чему все что надобно и приуготовлять начать, а какъ къ сему времени опредѣлено у города строить два фрегата, то по колику въ работныхъ людяхъ исправиться будетъ уже не можно, оныя фрегаты не строить; 2) послать въ контору главнаго командира архангельскаго порта 74 пуш. ранга кораблей чертежи, одинъ по коему построенъ корабль *Константинъ*, а другой представленный коллегіи отъ вице-президента, полученный имъ изъ Англіи, съ тѣмъ чтобъ противъ оныхъ находящемуся у города Архангельскаго корабельному мастеру сдѣлать чертежи, соображая съ тамошними глубинами, каковыя корабли къ удобному переводу чрезъ баръ строены быть должны, съ такимъ расположеніемъ, дабы все, что до хорошей конструкціи въ разсужденіи ходу и погрузки соблюдено было, прислать въ коллегію, на семъ основаніи и здѣсь по интендантской экспедиціи приказать корабельнымъ мастерамъ сдѣлать чертежи и представить коллегіи.

5 декабря (№ 3259). По докладу интендантской экспедиціи, при которомъ, по силѣ коллежскаго опредѣленія, коимъ велѣно дабы вмѣсто имѣющихся въ Астрахани трехъ фрегатовъ и бомбардирскаго корабля къ своему времени имѣть новыя, казанской адмиралтейской конторѣ о заготовленіи лѣсовъ дать нарядъ, а не надобно ль будетъ изъ строителей кого туда послать, и людей командировать, о томъ а равно и въ расположеніе тѣхъ судовъ экспедиціи интендантской войти въ разсмотрѣніе и представить коллегіи, вносить сочиненной корабельными мастерами Ямесомъ и Селяниновымъ для построенія вновь для Каспійскаго моря фрегатовъ чертежъ, представляя при томъ, что экспедиція разсматривавъ оный чертежъ находитъ противъ прежнихъ построенныхъ фрегатовъ въ расположеніи удобнѣе: 1) длины въ прежнемъ было 98, а въ нынѣшнемъ представляемомъ 100 футъ, и оное превосходитъ только двумя футами, а ширина безъ досокъ и глубина интрюма съ прежними равная; 2) разстояніе межъ нижней и верхней палубъ въ прежнемъ состояло $6\frac{1}{2}$ футъ, по во оной имѣлись пушечныя порты орудій и къ нимъ станки и всѣ принадлежащія вещи: камбузъ, шпиль, гондекъ-биттенсы, красписы и клюзбакъ, въ чемъ состояло недостаточное помѣщеніе къ спокойству и ко умѣщенію служителей фрегатскихъ и

поссажировъ для десанта; въ нынѣ жъ располагаемомъ разстояніи межъ нижней и верхней палубъ 4 фута 6 дюймовъ, но на оной палубѣ портовъ пушечныхъ и орудіевъ оныхъ со станками и гондекъ-биттенсовъ, красписовъ, шпиля и клюзбака не будетъ, а единственно состоятъ будетъ для помѣщенія фрегатскихъ и для десанта служителей камбуза и къ поклажѣ на срединѣ канатовъ; 3) на нынѣшнихъ фрегатахъ отъ верхней палубы до планширнаго борту находилось 6 дюймъ и никакихъ на оной палубѣ кромѣ управляющихъ парусовъ вахтенныхъ служителей быть было не можно; въ нынѣ располагаемомъ отъ верхней палубы до планширнаго борту $3\frac{1}{2}$ фута, только въ томъ числѣ межъ верхняго и нижняго планшира пустоты на одинъ футъ, и оное не можетъ назваться стѣною, и дрейфу отъ сей высоты судну чиниться неуповательно, что можетъ вездѣ безпрепятственно проходить вѣтръ, а потому сія высота въ стѣнѣ составитъ только до 2 футъ и 3 дюймъ, а на ней пушечныхъ портовъ будетъ для 4 или для 6 фунтоваго калибра, ежели каронады поставятся 14, а кромѣ оныхъ можно на басахъ фалканетовъ 3 фунтоваго калибра поставить на бакѣ 4, на ютѣ 4; шпиль, клюзбакъ, гондекъ-биттенсъ съ красписы имѣютъ быть на оной же верхней палубѣ, и отъ онаго утѣсненія въ нижней палубѣ людямъ быть не можетъ, а для всѣхъ работъ выгоды больше, а отъ высоты сей мелкости судну, по приему въ его, на нтрюмъ излишняго противъ нынѣшнихъ фрегатовъ грузу не будетъ, и ко опусканію или къ осадкѣ въ глубину на бурунахъ морскихъ по полности миделеваго шпангоута устойчивѣе быть имѣетъ; 4) нтрюмъ на нынѣшнихъ заниматься долженъ былъ поклажею на служителей провіанта; водяныхъ бочекъ и канатами, а затѣмъ сколько оставалось мѣста, то грузомъ или баластомъ наполнялось, въ представляемомъ же нынѣ нтрюмъ заниматься будетъ тожъ поклажею провіантовъ и водяными бочками, но канатовъ туда класть нужды не будетъ, потому, что оныя измѣстятся на исподней палубѣ безъ утѣсненія служителей; такожъ на прежнихъ было по 6 паръ рейдерсовъ, а на нынѣшнемъ мастера оныхъ не полагаютъ, объявляя, что на фрегатахъ английскихъ отъ 32 до 40 пушекъ оныхъ не имѣется, въ разсужденіи чего и экспедиція, по тонкости употребляемыхъ лѣсовъ, объ оныхъ думаетъ, что нужды въ нихъ нѣтъ, а довольно будетъ укрѣпленія отъ гондекъ-кницъ висячихъ въ стѣнахъ, а для грузу мѣста многимъ достаточнѣе будетъ; что же принадлежитъ до мореплаванія, то ходъ прежнихъ фрегатовъ по расположенію ихъ конструкціи удобенъ, ибо состоятъ на срединѣ остродонны, нынѣшній же чертежъ на миделѣ полнокорпусенъ, но къ носу и къ кормѣ по линіямъ его остроту имѣетъ близкую къ тѣмъ, чему грепъ или водорѣзъ больше нежели на нынѣшнихъ помогать тому можетъ; а потому уповательно, что въ ходу на морѣ и опъ съ тѣмъ близкое сравненіе имѣть будетъ; грузъ же межъ палубъ и на нтрюмѣ какъ въ военное время для служителей и ихъ провіантовъ, такъ и въ

мирное время для купцовъ къ перевозу товаровъ достаточнѣе помѣститъ можетъ. И ежели де коллегія по сему чертежу въ казанскомъ адмиралтействѣ фрегаты строить апробовать соизволить, то по заготовности для тѣхъ фрегатовъ лѣсовъ къ постройкѣ оныхъ надлежитъ отсюда послать корабельнаго подмастерья съ тимерманскимъ ученикомъ однимъ, и съ комендоромъ однимъ, ибо де хотя тамо и находится нынѣ корабельныхъ подмастерьевъ два, тимермановъ два, учениковъ тимерманскихъ 4, но оные же всѣ въ весеннее время должны быть на пристаняхъ у отдачи на барки по званіямъ корабельныхъ лѣсовъ, а въ лѣтнее время быть въ лѣсахъ для обыску и назначенія годныхъ къ заготовности на корабельное же строеніе деревъ; что же принадлежитъ до плотниковъ и другихъ мастеровыхъ, то де могутъ употреблены быть къ тому тамошняго комплекта, и къ нимъ въ добавокъ на то время, пока строеніе упоминаемымъ фрегатамъ производиться будетъ, дополнить изъ астраханскаго порта: комендора 1, плотниковъ 14, блоковаго плотника 1, класса 1, кузнечнаго подмастерья 1, и кузнеца инструментальнаго 1, конопатчиковъ 4, которые по постройкѣ тѣхъ фрегатовъ могутъ на оныхъ и въ астраханскій портъ отправиться; сколько-жъ находится какихъ чиновъ мастеровыхъ въ Казаки и въ астраханскомъ портѣ, о томъ приложена вѣдомость, приказали: представленный въ коллегію чертежъ подписавъ отослать въ казанскую адмиралтейскую контору при указѣ и велѣть по оному приуготовя къ закладкѣ для двухъ фрегатовъ лѣса, заложить и строить съ крайнимъ стараніемъ, такъ чтобъ непременно къ веснѣ будущаго 1783 г. готовы были, что и предоставить на усердное попеченіе той конторы; къ строенію оныхъ употребить тамошнихъ адмиралтейскихъ служителей, а въ недостаткѣ оныхъ потребное число нанять, и сколько по какой цѣнѣ нанято будетъ, рапортовать; строителя же къ тѣмъ фрегатамъ опредѣлить, такожъ и вмѣсто представляемыхъ о взятіи къ тому изъ Астрахани мастеровыхъ, коихъ по надобности въ нихъ нынѣ въ томъ портѣ отлучить не можно, и командировать по разсмотрѣнію экспедиціи.

395 (¹). *Донесеніе вице-адмирала Мордвинова адмиралтействъ-коллегіи, 1775 года ноября 21 (²).*

Изъ государственной адмиралтействъ-коллегіи указъ отъ 13 ноября я получилъ, въ которомъ предписано, что господинъ генералъ-инженеръ Мордвиновъ, на сообщеніе коллегіи о привезенныхъ на эскадрѣ моей греческихъ мальчикахъ и дѣвицѣ Сафроніи, объявилъ, что ежели она такъ и прочіе привезены изъ Италіи, то ко включенію во учрежденную при артиллерійскомъ инженерномъ кадетскомъ корпусѣ для чужестран-

(¹) Документъ этотъ долженъ находиться между №№ 138 и 139.

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмпралт.-коллегіи по архипелажской экспедиціи, № 18).

ныхъ годовѣрцевъ гимназію ⁽¹⁾ не слѣдуютъ; чего ради повелѣвается миѣ: объявленная дѣвица Сафронія, также и прочіе прибывшіе на эскадрѣ моей греческіе мальчики, надзиратели, женщины и дѣвицы куда принадлежатъ и сколько оныхъ числомъ всѣхъ, прислать въ коллегію извѣстіе; во исполненіе чего государственной адмиралтействъ-коллегіи доношу: означенные мальчики, дѣвицы, женщины и при нихъ учителя присланы были изъ Ливорно въ Портъ-Магонъ, отъ Е. С. главнокомандующаго тогда въ Средиземномъ морѣ флотомъ графа Алексѣя Григорьевича Орлова, съ такимъ повелѣніемъ, чтобы всѣхъ ихъ при отправленіи изъ Магона флота взять на корабли, а по прибытіи въ Россію дать знать генералъ-инженеру Мордвинову. А какъ я нынѣ изъ Москвы отъ Е. С. графа А. Г. Орлова получилъ письмо, въ которомъ изволитъ прописывать, чтобы всѣхъ тѣхъ мальчиковъ, женщинъ и дѣвицъ съ ихъ учителями содержать, впредь до присылки отъ него особаго повелѣнія, на казенномъ коштѣ; того ради государственную адмиралтействъ-коллегію прошу, если помянутые мальчики, женщины и дѣвицы не отосланы къ инженеръ-генералу Мордвинову, то приказать ихъ содержать въ казенномъ иждивеніи въ пищѣ, одеждѣ и обуви, въ покоѣ и чистотѣ, какъ они содержимы были.

Вѣдомость коликое число отправлено было въ Кронштадтъ съ ревельскаго рейда на нижеписанныхъ корабляхъ греческихъ мальчиковъ съ ихъ учителями, также и на пришедшемъ въ Кронштадтъ фрегатъ Наталіи сколько находится.

	Корабли.			Итого.
	№ 56.	№ 57.	Трехъ Іерар- ховъ.	
Греческихъ мальчиковъ съ учителями	26	20	22	63
<i>На фрегатъ Наталіи:</i>				
Мальчиковъ съ ихъ отцами.	—	—	—	17
Женщинъ и дѣвицъ	—	—	—	18
Всего	—	—	—	103

(1) Гимназія для греческаго юношества учреждена была по высочайшему повелѣнію 17 апрѣля 1775 года. (Полн. собран. Законовъ № 14299).

Перечень указовъ и переписки.

Высочайшіе указы, инструкціи и рескрипты.

Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 5, 7, 9, 11, 13, 17, 39, 125, 134, 136, 143, 145, 154, 161, 162, 165, 166, 226, 228, 229, 230, 231, 232, 245, 246, 247, 248, 249, 295, 299, 304, 305, 336, 341, 342, 343, 344, 347, 348, 350, 391, 395, 436, 443, 481, 482, 484, 488, 493, 495, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 543, 546, 549, 557, 602, 603, 604, 605, 607, 608, 620, 621, 622, 658, 659, 660, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 672, 676. Боуру, инженеръ-генералу, стр. 623. Вяземскому, князю, стр. 611. Грейгу, вице-адмиралу стр. 602, 607, 608, 611, 620, 622. Казначейству для остаточныхъ суммъ, стр. 622. Козлянинову, капитану, стр. 395. Начальникамъ эскадръ, стр. 539, 661. Правительствующему сенату, стр. 436. Чернышеву, графу И. Г. стр. 13, 17, 125, 126, 133, 134, 300, 348, 494, 544, 545, 603, 608, 609. Чичагову, контръ-адмиралу, стр. 7.

Доклады, донесенія, сообщенія, указы и инструкціи адмиралтействъ-коллегіи.

Всеподданнѣйшіе, стр. 3, 5, 6, 11, 15, 38, 133, 136, 161, 228, 231, 237, 245, 246, 292, 294, 295, 297, 298, 337, 338, 340, 342, 348, 349, 388, 389, 390, 391, 393, 437, 440, 441, 442, 491, 494, 495, 499, 501, 535, 606, 609, 612, 615, 666, 670, 672. Войновичу, капитанъ-лейтенанту, стр. 554.

Донесенія, письма и приказы.

БАЛЛЕ, капитанъ. Чернышеву, графу И. Г. стр. 557, 564.
БАРИШЪ, вице-адмиралъ. Чернышеву, графу И. Г. стр. 538.
БАСКАКОВЪ, капитанъ. Русскому посланнику при французскомъ дворѣ, стр. 565.
БАХЕРАХТЪ, докторъ. Чернышеву, графу И. Г. стр. 677.
БОРИСОВЪ, контръ-адмиралъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 564, Зиновьеву, полномочному министру, стр. 572. Чернышеву, графу И. Г. стр. 550, 613.
ВОЙНОВИЧЪ, капитанъ. Баскакову, капитану, стр. 673.
ВОЙНОВИЧЪ, графъ, преміеръ-маіоръ. Спиридову, адмиралу, стр. 226.
ГОЛИЦЫНЪ, князь. Чернышеву, графу И. Г. стр. 388.
ГРЕЙГЪ, контръ-адмиралъ, адмиралъ. Е. В. генералъ-адмиралу, стр. 333. Орлову, графу А. Г. стр. 21. Чернышеву, графу И. Г. стр. 675, 680.
ГРОСЪ, русскій резидентъ въ Гамбургѣ. Панину, графу, стр. 567.
ДЕЛЛА-САМБУКИ, сицилійскій министръ. Разумовскому, графу, стр. 548.

- ЕЛМАНОВЪ**, контръ-адмираль. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 339. Орлову, графу А. Г. стр. 237. Сенявину, вице-адмиралу, стр. 290. Спиридову, адмиралу, стр. 39, 146, 162, 164, 165. Чернышеву, графу И. Г. стр. 300.
- ЗАГРЯЖСКІЙ**, капитанъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 618.
- КОЗЛЯНИНОВЪ**, капитанъ. Чернышеву, графу И. Г. стр. 439, 440, 488, 489.
- КОЖУХОВЪ**, капитанъ. Елманову, вице-адмиралу, стр. 225.
- КОКОВЦЕВЪ**, капитанъ. Чернышеву, графу И. Г. стр. 566.
- КОНЯЕВЪ**, капитанъ. Елманову, контръ-адмиралу, стр. 28.
- КРУЗЪ**, контръ-адмираль. Чернышеву, графу И. Г. стр. 545, 547, 549, 563, 565, 668, 670, 671.
- МАДЗИНИ**, контръ-адмираль. Замѣтки его на чертежѣ, построенной имъ брига-тинны, объясняющія особенность конструкціи этого судна, стр. 251.
- МАКЕНЗІЙ**, капитанъ. Чернышеву, графу И. Г. стр. 569.
- МОРДВИНОВЪ**, адмираль С. И. Чернышеву, графу И. Г. стр. 18.
- МУСИНЪ-ПУШКИНЪ**, капитанъ, контръ-адмираль. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 669. Чернышеву, графу И. Г. стр. 502, 544.
- ОРЛОВЪ**, Алексѣй Григорьевичъ, графъ. Императрицѣ, стр. 1, 9, 12, 14, 15, 23, 24, 31, 36, 43, 127, 130, 137, 143, 144, 250, 251. Панину, графу Н. И. стр. 37. Чернышеву, графу И. Г. стр. 392.
- ПАВЕЛЪ ПЕТРОВИЧЪ**, Великій князь, генераль-адмираль. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 236, 237, 247, 248, 249, 250, 296, 298, 299, 332, 336, 337, 340, 341, 349, 350, 503, 536. Чернышеву, графу И. Г. стр. 343, 503.
- ПАЛИБИНЪ**, бригадиръ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 546, 610. Чернышеву, графу И. Г. стр. 547, 553, 567.
- ПАНИНЪ**, графъ Н. И. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 246.
- ПОТЕМКИНЪ**, князь, генераль-адъютантъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 552. Клокачеву, капитану, стр. 236. Чернышеву, графу И. Г. стр. 395, 609, 611.
- РАЗУМОВСКІЙ**, графъ. Панину, графу, стр. 550. Чичагову, адмиралу, стр. 676.
- СПИРИДОВЪ**, адмираль. Императрицѣ, стр. 17, 135. Орлову графу А. Г. стр. 155.
- СПИРИДОВЪ**, капитанъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 502, 536. Чернышеву, графу И. Г. стр. 493, 497, 500, 532, 533, 536.
- СТРЕКАЛОВЪ**, тайный совѣтникъ. Нагаеву, адмиралу, стр. 236.
- СУХОТИНЪ**, контръ-адмираль. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 615, 617.
- ТЕЛЕПНЕВЪ**, капитанъ. Чернышеву, графу И. Г. стр. 614, 616, 617.
- ТОКЛЕРЪ**, иностранецъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 438.
- ХМЕТЕВСКІЙ**, бригадиръ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 493. Командираль судовъ его эскадры, стр. 489. Чернышеву, графу И. Г. стр. 442, 491, 492, 496, 498.
- ЧЕРНЫШЕВЪ**, графъ И. Г. Императрицѣ, стр. 348. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 14, 295, 299, 300, 344. Балле, капитану, стр. 552. Борисову, контръ-адмиралу, стр. 570. Елманову, вице-адмиралу, стр. 297. Палибину, капитану, стр. 545, 572. Симолину, стр. 571. Спиридову, капитану, стр. 500.
- ЧИЧАГОВЪ**, контръ-адмираль, вице-адмираль, адмираль. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 146, 663, 669, 674. Чернышеву, графу И. Г. стр. 667, 671, 674.

Указатель систематическій.

ОТДѢЛЪ I.

Судостроеніе и судовой составъ флота.

	СТРАН.
1772 г. августа 17. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи объ отдѣлкѣ, спускѣ на воду и отправленіи въ Кронштадтъ 2-хъ строящихся въ Петербургѣ кораблей	14
1772 г. сентября 4. Высочайшій указъ графу Чернышеву о припятіи нужныхъ мѣръ для того, чтобы къ будущему лѣту имѣть въ Балтійскихъ портахъ до 20 линейныхъ кораблей и до 100 галеръ.	17
1773 г. іюня 22. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о полученіи высочайшаго повелѣнія о построеніи бригаптины по чертежу контръ-адмирала Мазини	136
1773 г. іюля 20. Собственноручная записка Императрицы съ вопросомъ о времени и способѣ спуска на воду кораблей находящихся на стапелѣ	143
1773 г. іюля 26. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о спускѣ строящагося въ Петербургѣ 74 пуш. корабля.	145
1774 г. іюля 18. Письмо тайнаго совѣтника Стрекалова адмиралу Нагаеву съ объявленіемъ высочайшаго повелѣнія остановить спускъ новопостроенныхъ въ Петербургѣ кораблей до будущаго года	236
1774 г. Примѣчанія контръ-адмирала Мазини на чертежѣ построенной имъ бригаптины, объясняющія особенности конструкціи этого судна и преимущества какія оно должно имѣть передъ другими судами	251
1775 г. ноября 10. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи о дачѣ именъ вновь построеннымъ кораблямъ.	300
1776 г. марта 7. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ показаніемъ наличнаго числа судовъ корабельнаго флота въ Кронштадтѣ, Ревелѣ, С.-Петербургѣ и Архангельскѣ	337
1776 г. марта 8. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею объ установленіи новаго штата комплектнаго числа судовъ	338
1776 г. іюня 20. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи о высочайшемъ повелѣніи наименовать новую яхту именемъ <i>Екатерины</i>	344
1776 г. ноября 1. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о разсмотрѣніи въ коллегіи удобства шеекъ въ сравненіи съ шхунами построенными по чертежу адмирала Ноульса	349

1776 г. ноября 24. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала о разсмотрѣніи въ коллегіи рапортовъ адмирала Мордвинова о неудобности на корабляхъ короткихъ мачтъ по пропорціи адмирала Ноульса	349
1777 г. октября 28. Письмо князя Потемкина графу Чернышеву о высочайшемъ повелѣніи построить въ Астрахани 4 судна для командованія моремъ Каспійскимъ	395
1778 г. январь. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи о предположеніи строить въ Казани суда для Каспійской флотиліи	437
1781 г. октября 23. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ употребленіи мѣдной обшивки на судахъ, отправляемыхъ въ дальнія моря	621
1781 г. октября 23. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увеличеніи флота 8-ю стопушечными кораблями	622
1782 г. іюня 28. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ утвержденіи по-ваго штата о числѣ судовъ, по случаю предположеннаго увеличенія морскихъ силъ прибавкою 8-ми 100 пуш. кораблей.	665

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о судостроеніи и о судовомъ составѣ флота:

1772 г. №№ 718, 805, 1873, 1989, 1991 (двойн. шпиль), 2038, 2357, 2406, 2443, 2444, 2499, 2538, 2955, 2975, 3591, 3643, 3698, 3700, 3701, 3709, 3758, 3801, 3882, 3888, 3944, 3967, 3983, 4037, 4047, 4072, 4084, 4112, 4188, 4233, 4354, 4369, 4387, 4419, 4443, 4719, 4883, 4889, 4902, 5088, 5097, 5101, 5238, 5293, 5507, 5579.
1773 г. №№ 532, 578, 637, 1176, 1720, 1915, 1988, 2299, 3492, 3722, 3856, 3864, 4356, 4849, 5548, 5653.
1774 г. №№ 2490, 2560, 2924 (2), 2935, 2941, 3402, 3745, 4422.
1775 г. №№ 1296 (спускъ кораблей по новому способу), 2101, 3279, 3682.
1776 г. №№ 189, 608, 681, 992, 2276, 3935, 4256, 4384.
1777 г. №№ 904, 907, 1447 (раздѣл. судовъ на дивизіи), 1567, 3495 (составн. старпосты и гасписы), 4605, 4713.
1778 г. №№ 164, 583, 637, 3128, 4076, 4077.
1779 г. №№ 60, 2076, 2078, 2106, 2362, 3031.
1780 г. №№ 1807, 2912.
1781 г. №№ 1214, 1915, 2727, 2868, 2905, 3339.
1782 г. №№ 301, 304, 767, 1623, 1714, 2090 (обшивка подводн. части судовъ), 2541 (испыт. обшивки судовъ), 2677, 4251.

ОТДѢЛЪ II.

Плаваніе флота и отдѣльныхъ судовъ и военныя дѣйствія.

1772 г. января 25. Всеподданный донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы, о дѣйствіяхъ флота на островѣ Метелипѣ, разбитіи фрегата <i>Санторино</i> , переездѣ графа Орлова изъ Архипелага въ Ливорно и отправленіи контръ-адмирала Грейга въ Петербургъ.	1
---	---

	СТРАН.
1772 г. февраль. Всеподданный доклад адмиралтействъ-коллегіи о вооруженіи флота къ кампаніи 1772 г.	5
1772 г. апрѣля 12. Выписка изъ высочайшаго рескрипта контръ-адмиралу Чичагову, содержащаго инструкцію для плаванія съ эскадрою изъ Ревеля въ Средиземное море	7
1772 г. мая 23. Всеподданный донесеніе графа А. Г. Орлова изъ Пизы о необходимости установленія строгой блокады для пресѣченія подвоза къ непріятелю военныхъ снарядовъ и съѣстныхъ припасовъ, и объ обнародованномъ имъ по этому манифестѣ.	9
1772 г. іюля . Всеподданный донесеніе графа А. Г. Орлова о прибытіи корабля <i>Ростиславъ</i> въ Ливорно, и о намѣреніи графа отправиться въ Архипелагъ для веденія переговоровъ о перемиріи	12
1772 г. іюля 7. Всеподданный донесеніе графа А. Г. Орлова о необходимости назначить срокъ русскимъ судамъ и подданнымъ для безподозрительнаго пребыванія въ предѣлахъ турецкой имперіи	—
1772 г. августа 16. Высочайшій указъ графу Чернышеву объ изготовленіи всѣхъ галеръ къ походу, и о принятіи мѣръ для усиленія эскадры находящейся въ Балтійскомъ морѣ	13
1772 г. августа 20. Всеподданный донесеніе графа А. Г. Орлова о сдѣланномъ имъ распоряженіи пропускать во время перемирія въ непріятельскія мѣста нейтральныя суда, съ провіантомъ и о необходимости прекратить такой пропускъ если не послѣдуетъ заключеніе мира	14
1772 г. августа 20. Всеподданный донесеніе графа А. Г. Орлова объ увольненіи адмирала Спиридова по болѣзни въ Ливорно, и порученіи командованія эскадрою на время его отсутствія контръ-адмиралу Елманову	15
1772 г. октябрь. Донесеніе контръ-адмирала Грейга графу А. Г. Орлову о произведенномъ нападеніи на крѣпость Чесму, и о взятыхъ при этомъ въ призъ судахъ	21
1772 г. ноября 3. Всеподданный донесеніе графа А. Г. Орлова о прибытіи въ Средиземное море эскадры контръ-адмирала Чичагова, порученіи ее, по случаю возвращенія Чичагова въ Петербургъ, въ командованіе капитану Коняеву, и о соединеніи этой эскадры съ средиземскою эскадрою.	23
1772 г. ноября 7. Всеподданный донесеніе графа А. Г. Орлова о полученіи имъ извѣстія о прекращеніи перемирія съ турками, и о сдѣланныхъ распоряженіяхъ къ началу военныхъ дѣйствій, вслѣдствіе чего и послѣдовало нападеніе эскадры контръ-адмирала Грейга на крѣпость Чесму	24
1772 г. ноября 18. Донесеніе капитана Коняева контръ-адмиралу Елманову о разбитіи эскадрою бывшею подъ его начальствомъ турецкой и дульциніотской эскадръ при Патрасѣ	28
1772 г. ноября 25. Всеподданный донесеніе графа А. Г. Орлова о томъ же	31
1772 г. ноября 29. Копія съ письма графа А. Г. Орлова графу Н. И. Панину о вѣроломныхъ поступкахъ турокъ во время перемирія.	37
1772 г. декабря 11. Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову о происшествіяхъ на флотѣ со времени отбытія послѣдняго въ Ливорно, съ приложеніемъ инструкціи крейсерамъ какъ поступать съ судами нейтральныхъ державъ	39
1772 г. декабря 31. Всеподданный донесеніе графа А. Г. Орлова съ изложеніемъ причинъ вызвавшихъ истребленіе дульциніотскихъ фрегатовъ при Патрасѣ	43
1772 г. Извлеченіе изъ шхалечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1772 года	47

1773 г. февраля 28. Высочайшій указъ графу Чернышеву о приготовленіи къ от- крытію навигаціи одного фрегата, 2-хъ пакетботовъ и яхты	126
1773 г. марта 3. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о предпринятой экспедиціи къ сирійскимъ и египетскимъ берегамъ, и о произведенныхъ тамъ нашими крейсерами военныхъ дѣйствіяхъ	127
1773 г. марта 5. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о вѣроломныхъ поступкахъ турецкихъ властей во время перемирія, и о расположеніи судовъ русской эскадры для удержанія непріятельскихъ покушеній.	130
1773 г. марта 28. Высочайшій указъ графу Чернышеву о присоединеніи четвер- таго надежнаго судна къ тремъ судамъ, назначеннымъ въ безымянную ком- мисію	133
1773 г. апрѣля 16. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о предпола- гаемыхъ къ вооруженію судахъ для предстоящей кампаніи	—
1773 г. мая 4. Высочайшій указъ графу Чернышеву объ отправленіи въ Любекъ приготовленныхъ въ безымянную экспедицію судовъ	134
1773 г. мая 21. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи мѣстъ для плаванія эскадрамъ назначеннымъ въ кампанію	—
1773 г. іюня 14. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о сдѣланныхъ имъ распоряженіяхъ о морскихъ военныхъ дѣйствіяхъ въ Архипелагѣ на слу- чай прекращенія перемирія, объ отправленіи эскадры къ сирійскимъ берегамъ, о порученіи главнаго начальства надъ флотомъ адмиралу Спиридову, и объ отѣздѣ его по болѣзни въ Италію.	137
1773 г. іюля 26. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о необходимости подкрѣпить флотъ въ Архипелагѣ присылкою новой эскадры изъ 3 или 4 ли- нейныхъ кораблей	144
1773 г. іюля 30. Донесеніе контръ-адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллегіи о плаваніи съ эскадрою у Дагерорда и о заходѣ въ Тагелахтъ	146
1773 г. августа 15. Донесеніе контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову о плаваніи и дѣйствіяхъ состоящей подъ начальствомъ Елманова эскадры въ Архипелагѣ, съ 29 іюля	—
1773 г. августа 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о посылкѣ въ море судна для возвращенія крейсеровъ въ Ревель	154
1773 г. августа 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ изготовленіи эскадры для посылки въ Архипелагъ	—
1773 г. августа 31. Извлеченіе изъ донесенія адмирала Спиридова о плаваніи и дѣйствіяхъ флота въ Архипелагѣ	155
1773 г. сентября 6. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочай- шею резолюціею о числѣ кораблей какое слѣдуетъ оставить на зимовку въ Ревелѣ	161
1773 г. сентября 17. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о разрѣшеніи су- дамъ, назначеннымъ для отправленія въ Архипелагъ, имѣть въ гавани огонь для варки пищи	—
1773 г. сентября 23. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи условиться съ гра- фомъ А. Г. Орловымъ обо всемъ касающемся эскадры контръ-адмирала Грейга.	162
1773 г. октября 9. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отправленіи въ море эскадры контръ-адмирала Грейга	—
1773 г. октября 22. Донесеніе контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову о плаваніи и дѣйствіяхъ флота въ Архипелагѣ съ 18 сентября	—
1773 г. октября 27. Донесеніе контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову о дѣйствіяхъ отряда судовъ подъ начальствомъ мичмана Морацо у румелійскаго берега	164

	СТРАН.
1773 г. ноября 20. Донесеніе контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову объ уходѣ галеръ и мелкихъ судовъ, посланныхъ съ приказаніями на острова Шкито, Шкопель и др.	165
1773 г. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1773 года	166
1774 г. января 24. Выписка изъ донесенія капитана Кожухова вице-адмиралу Елманову объ экспедиціи его съ эскадрою къ египетскимъ и сирійскимъ берегамъ.	225
1774 г. января 31. Выписка изъ донесенія графа Войновича адмиралу Спиридову объ экспедиціи его съ эскадрою къ сирійскимъ берегамъ, и о военныхъ дѣйствіяхъ у Бейрута	226
1774 г. февраля 21. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи: приготовить къ предстоящей кампаніи 8 кораблей, 3 галеры и бригантины, остальные вооружать въ готовности; изъ Архангельска послать въ Кронштадтъ 2 пинка . . .	228
1774 г. мая 17. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отправленіи въ море эскадры назначенныхъ для экзерциціи, съ назначеніемъ мѣстъ для плаванія и срока возвращенія	230
1774 г. іюня 14. Условія о союзѣ русскихъ съ друзьями для овладѣнія Бейрутомъ.	233
1774 г. іюля 18. Письмо тайнаго совѣтника Стрекалова адмиралу Нагаеву, съ сообщеніемъ высочайшаго повелѣнія объ оставленіи въ балтійскихъ портахъ прибывшихъ изъ Архипелага фрегатовъ	236
1774 г. августа 4. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею объ отмѣнѣ прежнихъ распоряженій по приготовленію судовъ къ плаванію	237
1774 г. августа 10. Донесеніе вице-адмирала Елманова графу А. Г. Орлову о дѣйствіяхъ флота въ Архипелагѣ съ 5 марта	—
1774 г. сентября 28. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о сдѣланныхъ имъ распоряженіяхъ къ возвращенію флота изъ Архипелага къ своимъ портамъ	245
1774 г. сентября 30. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о ввѣдѣ въ гавань и разрушеніи эскадры, возвратившихся изъ практическаго плаванія	246
1774 г. декабря 26. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова объ отправленіи архипелажскихъ эскадръ въ обратный путь къ своимъ портамъ . . .	250
1774 г. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1774 года	252
1775 г. марта 23. Сообщение вице-адмирала Елманова вице-адмиралу Сепявину объ отправленіи изъ Архипелага въ Керчь нѣсколькихъ судовъ съ албанцами и греками, пожелавшими переселиться въ Россію	290
1775 г. мая 7. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о возвращеніи въ Кронштадтъ эскадры контръ-адмирала Грейга	294
1775 г. мая 25. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о необходимости послать въ море эскадру для практическаго плаванія.	295
1775 г. августа 3. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о приходѣ съ моря въ Ревель эскадры контръ-адмирала Базбаля	297
1775 г. августа 10. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о прибытіи въ Кронштадтъ эскадры капитана Круза	—
1775 г. августа 27. Письмо графа Чернышева вице-адмиралу Елманову, съ увѣдомленіемъ объ очищеніи ревельскаго порта для зимованія судовъ его эскадры . . .	—
1775 г. октября 16. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о возвращеніи изъ Средиземнаго моря въ Ревель эскадры вице-адмирала Елманова . .	298
1775. октября 21. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи о все-	

	СТРАН.
милостивѣйшемъ изъясненіи удовольствія Ея И. В. по случаю возвращенія флота изъ Архипелага	299
1775 г. ноября 12. Репортъ вице-адмирала Елманова о плаваніи его съ эскадрою отъ порта Ауза до Ревеля	300
1775 г. Вѣдомость о судахъ и эскадрахъ бывшихъ въ архипелажской экспедиціи, съ показаніемъ въ чьихъ эскадрахъ отправились въ Архипелагъ и въ чьихъ от-туда возвратились	305
1775 г. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1775 года	309
1776 г. марта 7. Всеподданиѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о вооруженіи «двадцати» кораблей для экзерциціи въ кампанію этого года	337
1776 г. іюня 20. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о сдѣланіи расчисле-нія призовыхъ денегъ, слѣдуемыхъ средиземской и черноморской эскадрамъ за службы ихъ въ прошедшей войнѣ	343
1776 г. іюля 7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи съ изъясненіемъ флоту высочайшаго благоволенія за понесенные труды въ архипелажскую кампанію, съ росписью призовыхъ денегъ	344
1776 г. августа 6. Выписка изъ всеподданиѣйшаго доклада адмиралтействъ-колле-гіи о возвращеніи къ кронштадтскому порту эскадры вице-адмирала Грейга .	348
1776 г. августа 27. Высочайшій указъ графу Чернышеву объ изготовленіи судна для отправленія въ Любекъ	—
1776 г. августа 31. Всеподданиѣйшее донесеніе графа Чернышева о готовности фрегата <i>Св. Маркъ</i> для плаванія въ Любекъ	—
1776 г. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1776 года	351
1777 г. марта 24. Всеподданиѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочай-шею резолюціею о вооруженіи для экзерциціи въ настоящую кампанію семи ко-раблей и 3 галеръ	388
1777 г. мая 6. Всеподданиѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о раздѣлѣ при-зовыхъ денегъ, слѣдующихъ за патрасскій бой	389
1777 г. мая 22. Всеподданиѣйшій докладъ графа Чернышева о церемоніи встрѣчи шведскаго короля при прибытіи его на галерѣ въ Кронштадтъ	390
1777 г. іюля 4. Всеподданиѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи мѣстъ для плаванія эскадры назначенной для экзерциціи	391
1777 г. августа 1. Всеподданиѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о возвраще-ніи въ Кронштадтъ эскадры посланной для экзерциціи	393
1777 г. ноября 3. Высочайшій указъ капитану Козлянинову о возвратномъ плава-ніи съ порученною ему эскадрою, и о предоставленіи ему права отражать вооруженною рукою могущія встрѣтиться ему непріятельскія дѣйствія .	395
1777 г. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1777 года	396
1778 г. апрѣля 24. Всеподданиѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочай-шею резолюціею о вооруженіи къ кампаніи 4 кораблей, 2 фрегатовъ и 3 галеръ .	440
1778 г. іюня 20. Всеподданиѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочай-шею резолюціею о назначеніи срока плаванія эскадрѣ назначенной въ кампанію .	441
1778 г. августа 5. Донесеніе бригадира Хметевскаго графу Чернышеву о прибытіи съ эскадрою на копенгагенскій рейдъ, и о поврежденіяхъ бывшихъ на судахъ во время плаванія	442
1778 г. августа 24. Всеподданиѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочай-шею резолюціею о разрушеніи судовъ эскадры возвратившейся изъ крейсерства .	—

	СТРАН.
1778 г. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1778 году .	447
1779 г. апрѣля 9. Рапортъ капитана Козлянинова графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою отъ Гибралтара до Довера (Дувра)	488
1779 г. май. Тоже, о плаваніи отъ Дили до Копенгагена	—
1779 г. мая 13. Тоже, о плаваніи отъ Копенгагена до Кронштадта	489
1779 г. мая 14. Инструкція контръ-адмирала Хметевского командирамъ судовъ его эскадры для крейсерства въ Сѣверномъ океанѣ у Нордкапа	—
1779 г. мая 15. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о разрушеніи возвратившейся въ Кронштадтъ эскадры капитана Козлянинова	491
1779 г. іюня 25. Рапортъ контръ-адмирала Хметевского графу Чернышеву о прибытіи съ эскадрою къ Нордкапу, о распредѣленіи судовъ по постамъ, и о крейсерствѣ ихъ	—
1779 г. іюля 7. Письмо контръ-адмирала Хметевского графу Чернышеву, объ учрежденіи госпиталя на островѣ Кильдюинѣ, и о соединеніи съ нимъ архангелогородской эскадры	492
1779 г. іюля 8. Протоколъ консилиума, бывшаго на кораблѣ <i>Вечеславъ</i> , о времени возвращенія эскадры къ своимъ портамъ	—
1779 г. іюля 13. Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Хметевского адмиралтействъ-коллегіи, о новомъ распредѣленіи по постамъ судовъ его эскадры . .	493
1779 г. іюля 29. Письмо капитана Спиридова графу Чернышеву объ исправленіи корабля <i>Вечеславъ</i> въ Кильдюинѣ и выходѣ оттуда въ крейсерство	—
1779 г. сентябрь. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею, о заготовленіи на годъ провизіи для судовъ каспійской флотиліи, которыя разружа содержатъ въ готовности къ употребленію по первому повелѣнію	495
1779 г. октября 5. Рапортъ контръ-адмирала Хметевского графу Чернышеву о поврежденіяхъ на кораблѣ <i>Храбрый</i> , принудившихъ его идти въ ближайшій норвежскій портъ	496
1779 г. октября 5. Тоже, о прибытіи съ эскадрою въ Копенгагенъ, о поврежденіи корабля <i>Вечеславъ</i> , и о числѣ больныхъ на эскадрѣ	—
1779 г. октября 12. Письмо капитана Спиридова графу Чернышеву, объ уходѣ эскадры Хметевского изъ Копенгагена и о невозможности ему съ кораблемъ слѣдовать за эскадрою по причинѣ дурнаго состоянія корабля	497
1779 г. октября 15. Тоже, о необходимости ввести корабль въ копенгагенскую гавань для починки, и о причинахъ принудившихъ Спиридова прибѣгнуть къ этой мѣрѣ	—
1779 г. октября 17. Рапортъ контръ-адмирала Хметевского графу Чернышеву, объ отправленіи его съ эскадрою отъ Нордкапа, и о плаваніи до Копенгагена и до Кронштадта.	498
1779 г. октября 20. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о плаваніи эскадръ, отправленныхъ изъ Ревеля и Архангельска въ Сѣверное море, и о приходѣ ихъ въ Копенгагенъ	499
1779 г. ноября 9. Письмо капитана Спиридова графу Чернышеву объ обстоятельствахъ заставившихъ его рѣшиться зимовать въ Копенгагенѣ	500
1779 г. ноября 13. Выписка изъ письма графа Чернышева капитану Спиридову, о предполагаемомъ въ будущемъ году возвращеніи въ Россію команды разбиившагося фрегата <i>Наталиа</i> , о посылкѣ ему денегъ, и о порученіи ему собрать свѣдѣнія о порядкѣ веденія дѣлъ въ датскомъ адмиралтействѣ.	—
1779 г. ноября 23. Выписка изъ донесенія капитана Спиридова графу Чернышеву о данномъ имъ разрѣшеніи судну <i>Кильдюинъ</i> зимовать въ Копенгагенѣ . . .	502

	СТРАН.
1779 г. декабря 2. Письмо капитана Мусина-Пушкина графу Чернышеву объ обстоятельствахъ принудившихъ его зимовать въ Норвегін	502
1779 г. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1779 года	503
1780 г. февраля 8. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о приготовленіи въ Кронштадтѣ, сверхъ эскадры отправляемой въ Сѣверное море, еще 15-ти кораблей.	533
1780 г. февраля 15. Тоже, о вооруженіи въ добавокъ къ 15 кораблямъ 4-хъ фрегатовъ, и о замѣнѣ въ архангелогородской эскадрѣ пинковъ фрегатами	534
1780 г. марта 10. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о назначеніи капитана Фондезина начальникомъ архангелогородской эскадры.	535
1780 г. марта 28. Выписка изъ донесенія капитана Спиридова изъ Копенгагена, о готовности его съ кораблемъ къ походу, и объ отправленіи судна <i>Кильдунгъ</i> въ Норвегію	536
1780 г. мая 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о раздѣленіи назначенныхъ къ вооруженію 15-ти кораблей на 3 эскадры, и о назначеніи начальниковъ эскадръ и мѣстъ для плаванія.	537
1780 г. мая 8. Репортъ вице-адмирала Барша графу Чернышеву о прибытіи въ Кронштадтъ зимовавшаго въ Копенгагенѣ корабля <i>Вечеславъ</i>	538
1780 г. мая 8. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи съ изъясненіемъ удовольствія за поспѣшное изготовленіе флота въ Кронштадтѣ, съ повелѣніемъ отправить его по назначенію и съ изъясненіемъ цѣли плаванія	—
1780 г. мая 26. Высочайше утвержденная инструкция адмиралтействъ-коллегіи начальникамъ эскадръ, какъ поступать во время крейсерства съ встрѣчающимся иностранными военными и купеческими судами	539
1780 г. іюня 22. Донесеніе капитана Мусина-Пушкина графу Чернышеву о плаваніи корабля <i>Храбрый</i> изъ Норвегін въ Кронштадтъ	544
1780 г. іюля 7. Письмо контръ-адмирала Круза графу Чернышеву о прибытіи съ эскадрою въ Гельсингоръ для исправленія поврежденій, и предположенія о дальнѣйшемъ плаваніи	545
1780 г. іюля 20. Донесеніе бригадира Палибина о поврежденіяхъ на судахъ его эскадры во время плаванія отъ Кронштадта до Копенгагена	546
1780 г. августа 11. Письмо контръ-адмирала Круза графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою отъ Гельсинора до Дили.	547
1780 г. августа 11. Письмо бригадира Палибина графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою Англійскимъ каналомъ	—
1780 г. августа 21. Письмо контръ-адмирала Круза графу Чернышеву о крейсерствѣ съ эскадрою на Догеръ-банкѣ и заходѣ въ Христіанштадтъ для польованія больныхъ	549
1780 г. августа 29. Донесеніе контръ-адмирала Борисова графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою отъ Тексея, Англійскимъ каналомъ и Атлантическимъ океаномъ, до Лиссабона, и о пребываніи эскадры въ Лиссабонѣ.	550
1780 г. сентября 5. Письмо графа Чернышева капитану Балле о назначеніи капитанъ-лейтенанта графа Войновича командиромъ астраханской флотиліи, и о приготовленіи эскадры къ его пріѣзду въ Астрахань	552
1780 г. сентября 7. Письмо бригадира Палибина графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою въ Атлантическомъ океанѣ, и о заходѣ въ Лиссабонъ для исправленія поврежденій	553
1780 г. сентября 10. Инструкция данная адмиралтействъ-коллегіею графу Войновичу для плаванія съ эскадрою въ Каспійскомъ морѣ	554

	СТРАН.
1780 г. сентября 19. Письмо капитана Балле графу Чернышеву о приготовленіи къ плаванію эскадры каспійской флотиліи	557
1780 г. сентября 23. Письмо контръ-адмирала Круза графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою отъ Христіанзанда до Копенгагена	563
1780 г. сентября 26. Письмо капитана Балле графу Чернышеву о готовности къ плаванію судовъ каспійской эскадры	564
1780 г. сентябрь. Допесеніе контръ-адмирала Борисова адмиралтействъ-коллегіи о заходѣ съ эскадрою на лиссабонскій рейдъ, по причинѣ большого числа больныхъ, которые для пользованія свезены на берегъ	—
1780 г. октября 8. Допесеніе контръ-адмирала Круза адмиралтействъ-коллегіи о приходѣ съ эскадрою въ Копенгагенъ, о присоединеніи къ ней корабля № 64, и о прибытіи эскадры въ Кронштадтъ.	565
1780 г. октября 27. Репортъ капитана Баскакова русскому посланнику при французскомъ дворѣ о крушеніи корабля <i>Слава Россія</i> близъ Тулона	—
1780 г. ноября 2. Письмо капитана Коковцова графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрами отъ Кронштадта до Ливорно	566
1780 г. ноября 3. Письмо русскаго резидента въ Гамбургѣ графу Панину о крушеніи пинка <i>Евстафій</i> у Шотландскихъ острововъ	567
1780 г. ноября 3. Письмо бригадира Палибина графу Чернышеву о выходѣ съ эскадрою изъ Лиссабона, для слѣдованія къ своимъ портамъ, и объ обстоятельствахъ принудившихъ возвратиться въ Лиссабонъ на зимовку	—
1780 г. ноября 6. Репортъ капитана Макензія графу Чернышеву о выходѣ съ эскадрою изъ Лиссабона, и объ обстоятельствахъ, принудившихъ отдѣлиться отъ эскадры и зайти въ Портсмутъ	569
1780 г. декабря 12. Письмо графа Чернышева контръ-адмиралу Борису съ изъясненіемъ неудовольствія за недонесеніе о приключеніяхъ случившихся во время плаванія	570
1780 г. декабря 15. Письмо графа Чернышева Симонену съ извѣщеніемъ о возвращеніи эскадры Палибина въ Лиссабонъ, и совѣтомъ кораблю <i>Дерисъ</i> не выходить изъ Портсмута, а ожидать тамъ своей эскадры	571
1780 г. декабря 18. Письмо графа Чернышева капитану Палибину, съ выраженіемъ удивленія, почему вѣтры, не воспрепятствовавшіе кораблю <i>Дерисъ</i> войти въ Англійскій каналъ, не допустили туда всю эскадру	572
1780 г. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1780 года	573
1781 г. февраля 8. Высочайшій указъ графу Чернышеву о дачѣ судна для переѣзда изъ Херсона въ Константинополь пазначенному посломъ къ Портѣ оттоманской статскому совѣтнику Булгакову	603
1781 г. февраля 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о вооруженіи эскадры для послыки въ Средиземное море, о возвращеніи въ Россію эскадръ зимующихъ въ Ливорно и Лиссабонѣ и о крейсерованіи архангелогородской эскадрѣ у Нордкапа	—
1781 г. мая 12. Всеподданнѣйшій рапортъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о разрушеніи пришедшаго въ Кронштадтъ корабля <i>Давыдъ</i> , зимовавшаго въ Копенгагенѣ.	609
1781 г. мая 20. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею объ отправленіи въ Средиземное море изготовленной въ Кронштадтѣ эскадры	—
1781 г. мая 27. Репортъ бригадира Палибина адмиралтействъ-коллегіи о плаваніи съ эскадрою отъ Лиссабона до Портсмута	610
1781 г. іюня 26. Всеподданнѣйшій рапортъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высо-	

чайшею резолюцією о разруженіи пришедшаго въ Кронштадтъ корабля <i>Тану-арій</i> , зимовавшаго въ Бергенѣ	612
1781 г. іюля 16. Тоже, о разруженіи возвратившейся въ Кронштадтъ эскадры капитана Палибина, зимовавшей въ Лиссабонѣ	—
1781 г. іюля 19. Донесеніе капитана Спиридова графу Чернышеву о плаваніи, въ эскадрѣ, отъ Кадикса до Копенгагена, сопровождавшемся необыкновенно бурными погодями, отъ чего суда сильно пострадали	—
1781 г. іюля 20. Донесеніе контръ-адмирала Борисова графу Чернышеву о томъ же	613
1781 г. іюля 25. Письмо капитана Телепнева графу Чернышеву о плаваніи на фрегатѣ <i>Михаилъ</i> отъ Лиссабона до Портсмута	614
1781 г. августа 14. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюцією о разруженіи пришедшей въ Кронштадтъ эскадры контръ-адмирала Борисова, зимовавшей въ Ливорно	615
1781 г. августа 16. Тоже, о разруженіи эскадры капитана Селифонтова, пришедшей въ Кронштадтъ изъ Архангельска	—
1781 г. сентября 3. Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Сухотина адмиралтействъ-коллегіи о принятомъ имъ рѣшеніи остаться съ эскадрою зимовать въ Ливорно, и о причинахъ принудившихъ его къ такому рѣшенію	—
1781 г. сентября 8. Письмо капитана Телепнева графу Чернышеву о прибытіи съ фрегатомъ <i>Михаилъ</i> въ портъ Фероль, и о приѣмѣ оказанномъ фрегату	616
1781 г. сентября 10. Донесеніе контръ-адмирала Сухотина адмиралтействъ-коллегіи объ отправленіи корабля <i>Европа</i> и фрегата <i>Марія</i> въ портъ Ферраро для исправленій	617
1781 г. сентября 25. Письмо капитана Телепнева графу Чернышеву о пребываніи фрегата <i>Михаилъ</i> въ портѣ Фероль	—
1781 г. октября 18. Рапортъ капитана Загряжскаго о постановкѣ на мель фрегата <i>Богемія</i> близъ голландскихъ береговъ, снятіи съ мели и заходѣ въ Флисингенъ	618
1781 г. октября 23. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о вооруженіи къ кампаніи будущаго года, кромѣ эскадръ Сѣвернаго моря, еще 5 кораблей и 3 фрегатовъ	621
1781 г. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1781 года	623
1782 г. мая 18. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отправленіи въ крейсерство эскадръ изъ Кронштадта и изъ Архангельска	659
1782 г. іюня 20. Донесеніе вице-адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллегіи объ отправленіи съ эскадрою съ кронштадтскаго рейда въ море	663
1782 г. іюня 28. Донесеніе вице-адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллегіи о плаваніи съ эскадрою до Сескаря, и о встрѣчѣ съ эскадрою контръ-адмирала Сухотина	—
1782 г. іюня 4. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюцією о разруженіи пришедшей въ Кронштадтъ эскадры зимовавшей въ Ливорно	666
1782 г. іюля 16. Письмо адмирала Чичагова графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою Балтійскимъ моремъ до Копенгагена	667
1782 г. августа 13. Рапортъ контръ-адмирала Круза графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою въ Балтійскомъ и Нѣмецкомъ моряхъ, и о заходѣ въ Флекеръ для исправленій	668
1782 г. августа 21. Донесеніе вице-адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллегіи о плаваніи съ эскадрою отъ Копенгагена до Дили	669

1782 г. августа 28. Донесеніе контръ-адмирала Мусина-Пушкина о плаваніи съ эскадрою отъ Архангельска до Кронштадта	669
1782 г. сентября 5. Всеподданныйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о разруженіи пришедшей въ Кронштадтъ изъ Архангельска эскадры	670
1782 г. сентября 10. Репортъ контръ-адмирала Круза графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою отъ Христіанзанда до Копенгагена	—
1782 г. сентября 19. Тоже, о плаваніи отъ Копенгагена до Кронштадта	671
1782 г. сентября 20. Письмо адмирала Чичагова графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою отъ Дия до Лиссабона	—
1782 г. сентября 23. Всеподданныйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о разруженіи пришедшей въ Кронштадтъ эскадры контръ-адмирала Круза	672
1782 г. ноября 7. Репортъ адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллегіи о плаваніи съ эскадрою отъ Лиссабона до Ливорно	674
1782 г. ноября 29. Письмо адмирала Чичагова графу Чернышеву о прибытіи съ эскадрою въ Ливорно, и о состояніи судовъ ввѣренной ему эскадры.	—
1782 г. декабря 13. Письмо графа Разумовскаго адмиралу Чичагову о пребываніи корабля <i>Давыдъ</i> въ Неаполѣ, о посѣщеніи его королемъ и о выраженномъ Его Величествомъ желаніи, чтобы корабль остался въ Неаполѣ до дня Его рожденія	676
1782 г. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1782 года	683

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія:

О плаваніи судовъ.

1772 г. №№ 724, 1400, 1503, 2337, 2388, 2548, 2605, 2885, 2890, 2911, 2912, 3040, 3139, 3367, 3384, 3433, 3514, 3519, 3676, 3677, 3678, 3679, 3735, 3937, 3956, 4062, 4134, 4182, 4200, 4705, 4712.
1773 г. №№ 896, 1197, 1716, 1830, 2427, 2428а, 2428б, 2973, 2974, 3397, 3850, 3876, 3877, 3886, 3887, 4056, 4092, 4353, 4659, 4663, 4829, 4909, 5043, 5540.
1774 г. №№ 423, 481, 993, 1463, 1759, 2557, 3009, 3014, 3018, 3311, 3664, 3728, 3853, 3871, 4034, 4086, 4141, 4241, 4300 (4), 4343, 4771.
1775 г. №№ 115, 420, 1320, 1461 (пакетб.), 1955, 2084, 2087, 2182, 2314, 2734, 3043, 3552, 3671, 3805, 3918.
1776 г. №№ 1544, 1855, 2103, 2104, 2260, 2272, 2273, 2525, 2555 (Раздѣл. призов. денегъ), 2845, 2981, 3176, 3832.
1777 г. №№ 1307, 1852, 1853, 1854, 2076, 2104, 2193, 2198, 2614, 2615, 3061, 3975.
1778 г. №№ 233, 641, 1278, 1730, 1744, 2142, 2150, 2224, 3008, 3192, 3263, 3328, 3807, 3914, 4113, 4169, 5551.
1779 г. №№ 410, 445, 809, 979, 993, 1269, 1468, 2362, 2718, 2719, 2768, 3455, 3516, 4038.
1780 г. №№ 299, 476, 484, 485, 531, 717, 734, 888, 889, 1433, 1443, 1448, 1509, 1705, 1729, 1886, 1914, 2051, 2079, 2587, 2631, безъ № (7 окт. стр. 595), 3361, 3362, 3363, 3364, 3729.

1781 г. №№ 322 (почтов. суда), 460, 464, 521, 537, 674, 675, 749, 1208, 1276, 1341, 1348, 1349, 1357, 1529, 1763, 1779, 1825, 1885, 1984, 2256, 2259, 2311 (нападение англ. крейсера на русское судно), 2405, 2462, 2517, 2867, 2986.
1782 г. №№ 271, 1105, 1198, 1655, 1705, 1725, 1821, 2378, 2618.

О крушеніи судовъ.

1773 г. № 3877 (корабль *Азія*).
1774 г. № 4456 (фр. *Минерва*).
1775 г. № 1431 (шх. *Браилловъ*).
1777 г. № 1197 (фр. *Первый*).
1779 г. № 3455 (фр. *Наталія*).
1780 г. № 3729 (пинкъ *Евстафій*).
1781 г. № 2462 (кораб. *Слава Россіи*).

ОТДѢЛЪ III.

Личный составъ флота, портовыхъ и административныхъ учреждений.

1) Комплектованіе флота и судовъ командами, адмиралтействъ и портовъ служителями, мастеровыми и рабочими.

	СТРАН.
1772 г. августа 25. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о необходимости, по совершенному недостатку морскихъ служителей, отдѣлить служителей донской флотиліи, а корабельный и галерный флотъ привести противъ меньшаго военного комплекта.	16
1772 г. ноября 27. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова объ отправленіи части морскихъ офицеровъ средиземской эскадры изъ Ливорно въ С.-Петербургъ	36
1772 г. ноябрь. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о недостаткѣ флагмановъ во флотѣ	38
1774 г. іюня 7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о приѣмѣ на флотъ волонтеромъ принца голштинскаго	232
1775 г. октября 12. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о всемилостивѣйшемъ пожалованіи поворожденнаго сына вице-адмирала Грейга во флотъ мичманомъ	298
1776 г. февраля 17. Рапортъ адмирала Грейга о предлагаемой имъ новой организаціи морскихъ командъ	333
1779 г. марта 16. Штатъ служителей на судахъ каспійской флотиліи	484
1779 г. марта 16. Штатъ служителей при астраханскомъ портѣ	487
1779 г. ноября 15. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о приѣмѣ на службу отставнаго капитана 1 ранга Лупандина	501
1779 г. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о приѣмѣ на службу отставнаго мичмана Ростопчина	503
1780 г. февраля 7. Письмо капитана Спиридова графу Чернышеву о недостаткѣ до комплектнаго числа нижнихъ чиновъ на зимующемъ въ Бергенѣ кораблѣ.	533

СТРАН.

1780 г. марта 30. Предложеніе Его И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о приѣмѣ въ морской корпусъ сына лифляндскаго дворянина Моллера.	536
1781 г. мая 19. Высочайшій указъ о приѣмѣ на службу лейтенанта Морадо съ прежнимъ его старшинствомъ	609
1782 г. іюня 28. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ утвержденіи новыхъ штатовъ комплектованія судовъ командами	665

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія:

О комплектованіи флота и судовъ командами.

1772 г. №№ 3807, 3910, 4509.
1773 г. №№ 249, 1546, 1906, 2723.
1774 г. №№ 423, 3463.
1776 г. № 1971.
1777 г. №№ 1556, 2056 (росписаніе служителей по дивизіямъ), 2081 (раздѣл. дивизій на эскадры и эскадръ по портамъ), 3306 (недостатокъ штурмановъ).
1778 г. №№ 92, 4750, 4751, 4752.
1779 г. №№ 407, 2652, 3992.
1780 г. № 717.
1781 г. № 835.
1782 г. № 299.

О комплектованіи адмиралтействъ и портовъ служителями, мастеровыми и рабочими людьми.

1774 г. № 492.
1778 г. № 3030 (образов. особой команды для карауловъ).
1782 г. №№ 300, 2274.

О приѣмѣ и опредѣленіи на службу и въ Морской корпусъ.

1772 г. №№ 220, 537, 567, 964, 1565, 2981, 4057.
--

2) Постановленія о чинахъ и должностяхъ и производство въ чины.

СТРАН.

1772 г. марта 26. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ въ мичманы 2-хъ гардемаринъ и 2-хъ кадетъ, состоящихъ при кавалерѣ Мазини	6
1772 г. ноябрь. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ 3-хъ капитановъ бригадирскаго ранга въ контръ-адмиралы	38
1772 г. декабря 4. Высочайшій указъ о производствѣ въ контръ-адмиралы мальтійскаго кавалера Мадзини	39
1773 г. февраля 18. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ 2-хъ капитановъ полковничья ранга въ капитаны бригадирскаго ранга	125
1774 г. апрѣля 1. Высочайшій указъ о приѣмѣ на службу графа Билана, и о производствѣ его въ капитаны 1 ранга	229

	СТРАН.
1774 г. апрѣля 13. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ капитановъ Клокачева и графа Билана въ бригадиры	230
1774 г. мая 17. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ капитана Пущина въ бригадиры	—
1775 г. октября 27. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ капитана бригадирскаго ранга Борисова въ контръ-адмиралы	299
1775 г. декабря 9. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ въ чины офицеровъ, бывшихъ командирами на брандерахъ въ чесьменскомъ сраженіи	305
1775 г. декабря 9. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ въ капитаны 2 ранга капитанъ-лейтенанта Козлянинова.	—
1778 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ Ганибала въ генераль-поручики и Барша въ вице-адмиралы	481
1779 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ 7-ми бригадировъ и 3-хъ капитановъ въ генераль-маіоры	—
1779 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ 4-хъ капитановъ 2 ранга въ 1-й рангъ	—
1779 г. января 14. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о переименованіи 3-хъ капитановъ генераль-маіорскаго ранга въ контръ-адмиралы.	482
1780 г. апрѣля 27. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ 4-хъ капитановъ 2 ранга въ капитаны 1 ранга	537
1781 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ въ слѣдующіе чины 6-ти штабъ-офицеровъ	602
1782 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ 5 капитановъ 2 ранга въ капитаны 1 ранга	659
1782 г. іюня 28. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о различіи при производствѣ служащихъ во флотѣ отъ служащихъ по адмиралтейству	664
1782 іюня 28. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ Чичагова и Грейга въ адмиралы, Борисова и Клокачева въ вице-адмиралы, въ генераль-маіоры 5, въ бригадиры 6 человекъ	—
1782 г. іюня 28. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ Голенищева-Кутузова въ адмиралы, Черкасова, Рябинина и Пущина въ вице-адмиралы, въ генераль-маіоры 1 и въ бригадиры 9 человекъ	—
1782 г. іюля 14. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ въ контръ-адмиралы капитановъ генераль-маіорскаго ранга Мусина-Пушкина и Фондезина	—

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся постановленія о чинахъ и должностяхъ и свѣдѣнія о производствахъ:

- 1772 г. №№ 60, 83, 151, 602, 1046, 1563, 1956, 1958, 4110, 5295, 5296, 5340.
 1773 г. №№ 3, 4, 5, 13, 45, 753, 935, 1923, 5118, 5440.
 1774 г. №№ 979, 1843, 1998, 2163, 3328.
 1775 г. №№ 31, 3106, 3110, 3112.
 1776 г. №№ 1342 (число солдатъ для караула при начальств. лицахъ), 2046, 2437, 2591, 2652, 4014.
 1777 г. №№ 1505, 1559, 1560, 1561.
 1778 г. №№ 63, 91, 1774.
 1779 г. №№ 2, 1737.
 1780 г. №№ 1323, 1354, 1364, 1365, 1382, 1618, 2501.

1781 г. №№ 1, 1173.

1782 г. №№ 1, 1109, 1722, 1723, 1852, 3860, 2771.

3) Пониженіе чинами и другія взысканія, увольненія отъ службы и свѣдѣнія о кончинѣ служившихъ лицъ.

	СТРАН.
1772 г. марта 26. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы капитана 2 ранга Тондера и капитанъ-лейтенанта Ниссена .	6
1773 г. іюня 5. Всеподданный прошеніе адмирала Спиридова объ увольненіи его отъ службы по болѣзни	135
1773 г. ноября 24. Высочайшій указъ объ увольненіи отъ службы адмирала Спиридова съ полнымъ адмиральскимъ жалованьемъ вмѣсто пенсіона	165
1774 г. января 30. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи съ высочайшею резолюціею объ увольненіи отъ службы контръ-адмирала Мадзини.	228
1774 г. мая 31. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы адмирала Ноульса.	231
1774 г. мая 31. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи съ высочайшею резолюціею объ увольненіи въ свое отечество инспектора классовъ морскаго корпуса Робинсона.	—
1774 г. іюля 21. Указъ Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о смѣнѣ командира брантвахтеннаго фрегата Немтинова за происшествіе съ англійской яхтой.	236
1774 г. іюля 23. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала объ отставкѣ отъ службы капитана Немтинова.	237
1776 г. мая 5. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы контръ-адмирала Базбала	341
1776 г. іюля 26. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы капитана графа Билана.	347
1776 г. декабря 31. Высочайше утвержденный списокъ офицеровъ, уволенныхъ отъ службы на основаніи указа о вольности дворянства	350
1779 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы 12-ти штабъ-и оберъ-офицеровъ.	481
1780 г. февраля 18. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы 11-ти штабъ-офицеровъ	534
1780 г. февраля 18. Тоже, объ увольненіи отъ службы контръ-адмираловъ Шельтинга и Хметевскаго.	535
1780 г. іюля 15. Письмо графа Чернышева капитану Палибину, съ выговоромъ за нарушеніе дисциплины, оказанное во время стоянія на рейдѣ съ эскадрою контръ-адмирала Борисова непризнаніемъ его старшинства.	543
1781 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы 6-ти штабъ-офицеровъ	602
1781 г. мая 5. Высочайшій указъ графу Чернышеву о наказаніи виновныхъ въ произшествіи на фрегатѣ <i>Марія</i>	608
1782 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы 15 штабъ-офицеровъ по прошеніямъ и 3-хъ за непорядочные поступки и перадѣніе въ службѣ.	658
1792 г. іюня 28. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы 2-хъ генераль-маіоровъ и одного бригадира	665
1782 г. іюля 14. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы генераль-маіора Коняева	666

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о наказаніяхъ и взысканіяхъ, объ увольненіи отъ службы и о кончинѣ служившихъ лицъ:

1772 г. №№ 60, 1054, 1670, 2059, 4430.
 1773 г. №№ 46, 3880, 4663, 5179, 5749, 5772.
 1774 г. №№ 979, 1075, 2971, 4471, 5316.
 1775 г. №№ 140, 2323.
 1776 г. №№ 1521, 2744..
 1777 г. №№ 44, 47, 903, 970.
 1778 г. №№ 64, 3807, 5519, 5523.
 1781 г. № 1339.
 1782 г. №№ 75, 2073 (*), 1724.

4) НАГРАДЫ И ПЕНСИИ.

	СТРАН.
1772 г. іюля 14. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о награжденіи майора Вакселя орденомъ Св. Георгія	13
1773 г. февраля 22. Высочайшій указъ о награжденіи за архипелажскую кампанію 18 морскихъ офицеровъ орденомъ Св. Георгія	125
1773 г. февраля 26. Высочайшій указъ графу Чернышеву о назначеніи пенсін дочерямъ умершаго корабельнаго мастера Оксенгама	—
1773 г. іюля 16. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова съ изъясненіемъ благодарности за пожалованіе ему украшенной брилліантами шпаги	143
1773 г. іюля 30. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о пожалованіи капитану 2 ранга Кингсбергену ордена Св. Георгія	145
1773 г. ноября 26. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о пожалованіи 6 морскихъ офицеровъ орденомъ Св. Георгія	166
1774 г. ноября 4. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ на годъ, безъ вычета жалованья, капитанъ-лейтенанта Колычева и лейтенанта Неклюдова, въ награду за добропорядочную службу въ турецкую войну	245
1774 г. ноября 14. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ на годъ, безъ вычета жалованья, оберъ-интенданта Рябинина, въ награду за добропорядочную службу въ турецкую войну	248
1775 г. мая 18. Сообщение графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи о высочайшемъ благоволеніи контръ-адмиралу Грейгу, за рачительное исполненіе ввѣряемыхъ ему дѣлъ	295
1775 г. мая 23. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о пожалованіи контръ-адмиралу Грейгу столовыхъ денегъ за время нахожденія его въ дальнемъ плаваніи	—
1775 г. іюля 10. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о высочайшемъ пожалованіи наградъ въ день торжества заключенія мира съ Портою	296
1775 г. ноября 26. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о правилахъ награжденія военнымъ орденомъ за 18 кампаній	304
1775 г. декабря 9. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о награжденіи чинами офицеровъ, бывшихъ командирами на брандерахъ въ чесьменскомъ сраженіи	305
1776 г. мая 5. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о выдачѣ контръ-адмиралу Базбалу въ награду 4000 рублей	341

(*) Журналъ этотъ въ подлинникѣ помѣщенъ между №№ 951 и 952.

	СТРАН.
1776 г. іюля 7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, съ изъявленіемъ флоту монаршаго благоволенія за труды, попесенные въ архипелажскую кампанію, съ росписью призовыхъ денегъ и наградъ лицамъ особенно отличившимся	344
1776 г. октября 25. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи объ исполненіи высочайшаго повелѣнія: дать изъ взятыхъ въ плѣнъ при Чесмѣ турецкихъ пушекъ 4 пушки виновнику побѣды графу Орлову-Чесменскому	349
1777 г. іюля 15. Письмо графа А. Орлова-Чесменскаго графу Чернышеву объ исходатайствованіи высочайшаго соизволенія, причитающіяся ему призовыя деньги, за чесменскій и патрасскій бои, раздать подчиненнымъ, соучаствовавшимъ въ этихъ дѣлахъ своею храбростію, трудами и слѣпымъ повиновеніемъ начальникамъ	392
1778 г. іюля 19. Высочайшій указъ графу Чернышеву о назначеніи пенсіи женѣ и сыну Суковатова	442
1782 г. сентября 27. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о выдачѣ назначенной генераль-маіорамъ Бѣшенцову, Коняеву и оберъ-экипажмейстеру Тишевскому пенсіи изъ пенсіонной адмиралтейской суммы	672

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о наградахъ и пенсіяхъ:

- 1772 г. №№ 1666, 1853, 2955, 2964, 3566, 4706.
 1773 г. № 841.
 1774 г. № 5059 (раздѣл. призов. денегъ).
 1775 г. №№ 31, 4601.
 1776 г. №№ 92, 101, 1046, 2555, (раздѣл. призов. денегъ), 2589, 3669.
 1777 г. №№ 2082, 2929.
 1778 г. № 3665.

5) СЛУЖЕБНЫЯ НАЗНАЧЕНІЯ И ПЕРЕМѢЩЕНІЯ.

	СТРАН.
1772 г. іюня. Высочайшій указъ о назначеніи капитана Базбаля начальникомъ практической эскадры	11
1772 г. августа 20. Всеподданнѣйшее донесеніе графа Орлова объ увольненіи адмирала Спиридова по болѣзни въ Ливорно, и о порученіи командованія эскадрою контръ-адмиралу Елманову	15
1773 г. августа 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи контръ-адмирала Грейга начальникомъ эскадры посылаемой въ Архипелагъ	154
1773 г. ноября 4. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи контръ-адмирала Чичагова въ донскую флотилію	165
1773 г. ноября 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи контръ-адмирала Базбаля въ архипелажскую эскадру	—
1774 г. мая 17. Высочайшій указъ о назначеніи капитана Пушина въ капитаны пады портомъ въ Кронштадтѣ	230
1774 г. мая 31. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи начальниками практическихъ эскадръ контръ-адмирала Барша и капитана Клокачева	—
1774 г. іюля 7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи капитана 1 ранга графа Билана въ донскую флотилію	232
1774 г. іюля 23. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-	

коллегіи объ опредѣленіи капитана Плещеева командиромъ брантвахты, вмѣсто капитана Немтинова	237
1774 г. октября 30. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ опредѣленіи возвратившагося изъ чужихъ краевъ сына инженера Герарда архитекторомъ въ помощь отцу	248
1776 г. марта 16. Донесеніе вице-адмирала Елманова о прибытіи его въ Ревель и принятіи тамъ главной команды	339
1776 г. іюня 20. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи о высочайшемъ повелѣніи поручить вице-адмиралу Грейгу команду надъ эскадрою назначенною въ кампанію	344
1777 г. января 21. Письмо князя Голицына графу Чернышеву о всемилостивѣйшемъ пожалованіи мичмана князя Волконскаго лейбъ-гвардіи въ конный полкъ въ подпоручики	388
1780 г. марта 10. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о назначеніи капитана В. Фондезина командовать архангелогородскою эскадрою	535
1780 г. апрѣля 10. Выписка изъ письма капитана Спиридова графу Чернышеву о желаніи офицеровъ его корабля быть назначенными, по возвращеніи, на суда отправляющіяся въ крейсерство	536
1780 г. августа 21. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о подчиненіи астраханской флотиліи генераль-губернатору князю Потемкину	549
1780 г. сентября 3. Сообщение князя Потемкина адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи по высочайшему указу къ командованію астраханскою флотиліею капитанъ-лейтенанта графа Войновича	552
1781 г. апрѣля 14. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи съ высочайшею резолюціею о назначеніи начальникомъ вооружаемой въ Кронштадтѣ эскадры контръ-адмирала Сухотина	606

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о назначеніяхъ и перемѣщеніяхъ по службѣ:

1772 г. №№ 354, 383, 420, 547, 606, 607, 608, 610, 648, 672, 699, 730, 731, 759, 947, 1054, 1261, 1430, 1716, 1758, 2006, 2059, 2522, 2736, 2904, 3029, 3374, 3677, 3679, 3706, 3969, 4263, 4355, 4430, 4840, 4965, 5105, 5342, 5482, 5536.
1773 г. №№ 268, 423, 491, 1800, 1830, 1933, 2668, 2841, 4657, 4697, 5145.
1774 г. №№ 848, 993, 998, 1831, 2046, 2088, 2924 (2), 2935, 3382, 3492, 4771.
1775 г. №№ 85, 115, 420, 975, 1024, 1591, 1599, 2794, 3867.
1776 г. 66, 197, 1279, 1302, 2272, 2274, 2275, 2346, 2409, 2437, 2650, 2860, 4014, 4481, 4758, 4777.
1777 г. №№ 903, 1307, 1447, 1715, 1860, 1865, 2095, 2613, 3311, 3472, 3975.
1778 г. №№ 206, 562, 641, 1214, 1729, 2017, 3008, 3191, 4169.
1779 г. №№ 432, 448, 449, 979, 993, 1057, 1309, 1469, 1732.
1780 г. №№ 531, 572, 575, 829, 1299, 1323, 1419, 1421, 1437, 1445, 1446, 1659, 1803, 2051, 2054, 2825.
1781 г. №№ 215, 354, 464, 2521, 2667, 2690.
1782 г. №№ 290, 1114, 1115, 1172, 1186, 1310, 1493, 1831, 1853.

6) ЭКЗАМЕНЫ, БАЛЛОТИРОВАНІЯ И АТТЕСТАЦІИ.

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія объ экзаменахъ и аттестаціяхъ.

1782 г. №№ 489, 2073.

7) Временные отпуска.

	СТРАН.
1774 г. ноябрь 4. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ на годъ капитанъ-лейтенанта Колычева и лейтенанта Неклюдова	245
1774 г. ноябрь 14. Тоже объ отпускѣ оберъ-интенданта Рябинина.	248
1774 г. ноябрь 15. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о продленіи срока отпуска до апрѣля мѣсяца будущаго года графу И. Г. Чернышеву	—
1774 г. декабря 9. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи съ объявленіемъ высочайшаго соизволенія на увольненіе на годъ въ отечество капитановъ 2 ранга Кингсбергена и Пюяра	250
1775 г. октября 29. Высочайшій указъ графу Чернышеву объ увольненіи на годъ въ чужіе края контръ-адмирала Базбаля	300
1776 г. іюня 25. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи на годъ въ отпускъ адмирала Сенявина	344
1777 г. іюня 23. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи въ четырехъ-мѣсячный отпускъ вице-адмирала Грейга и капитана Аклейна	391
1779 г. января 14. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи на два года въ отпускъ генераль-маіора Коняева	482
1779 г. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о необходимости сдѣлать положеніе о просрочившихъ въ отпускѣ офицерахъ.	503
1780 г. февраля 18. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи контръ-адмирала Клокачева въ отпускъ на два года	534

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о временныхъ отпускахъ.

1772 г. №№ 905, 2921.
1773 г. № 1914.

8) Слѣдственные и судныя дѣла.

	СТРАН.
1775 г. іюля 10. Предложеніе генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о прекращеніи дѣла о капитанъ-лейтенантѣ Немтиновѣ, по случаю торжества мира съ Портою.	296
1776 г. сентября 30. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отмѣнѣ смертной казни, къ которой присуждены были подпоручикъ Марковъ и капитанъ Перфильевъ за похищеніе казенныхъ денегъ, и о замѣнѣ ея ссылкой въ Сибирь.	348
1780 г. мая 29. Сообщеніе въ адмиралтействъ-коллегію отъ генераль-аудиторскихъ дѣлъ объ опредѣленіи, состоявшемся по слѣдствію, о сгорѣвшемъ въ Ревелѣ кораблѣ <i>Всеволодъ</i>	543
1781 г. апрѣля 22. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу о производствѣ слѣдствія для открытія виновника происшествія на фрегатѣ <i>Марія</i>	607
1781 г. апрѣля 24. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу о непринятіи крайнихъ средствъ для открытія виновника происшествія на фрегатѣ <i>Марія</i> , и о предоставленіи дѣла законному теченію	—
1781 г. апрѣля 28. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу, заключающій	48

	СТРАН.
поздравленіе съ открытіемъ причины происшествія на фрегатѣ <i>Марія</i> и приказаніе освободить невинно заключенныхъ	608

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о слѣдственныхъ и судныхъ дѣлахъ.

- 1772 г. №№ 2883, 3041, 5376.
- 1774 г. № 3305.
- 1775 г. № 2323.
- 1777 г. № 1197.
- 1779 г. №№ 949, 1408, 4099.
- 1780 г. № 1401.
- 1782 г. № 75.

ОТДѢЛЪ IV.

Хозяйственная часть.

1) Заготовка, доставка и храненіе корабельныхъ лѣсовъ.

	СТРАН.
1777 г. октября 8. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи объ отдачѣ на откупъ генераль-аншефу Репнину заготовки лѣсовъ на одинъ фрегатъ, по цѣнѣ 19 коп. за пудъ, въ видѣ опыта	393
1778 г. сентября 17. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о составленіи правилъ о продажѣ дубовыхъ лѣсовъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, и о вырубкѣ мачтовыхъ деревьевъ	443

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о заготовкѣ доставкѣ и храненіи корабельныхъ лѣсовъ.

- 1772 г. № 672.
- 1773 г. № 276.
- 1778 г. №№ 4478, 5106.

2) Заводы и фабрики.

	СТРАН.
1772 г. январь. Всеподданнѣйшій рапортъ адмиралтействъ-коллегіи о необходимости и пользѣ перенесенія адмиралтейской парусной фабрики изъ Москвы въ Новгородъ, съ экстрактомъ о состояніи и дѣятельности фабрики съ 1696 по 1772 годъ	3
1773 г. ноября 27. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи: немедленно рассмотреть челобитную купца Кука о дозволеніи ему завести въ Кронштадтѣ канатную фабрику	166
1774 г. января 29. Высочайшая резолюція на докладъ адмиралтействъ-коллегіи о дозволеніи купцу Куку и другимъ фабрикантамъ заводить въ Кронштадтѣ канатныя фабрики	226

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о заводахъ и фабрикахъ.

1772 г. №№ 969, 1951, 2961, 3403.

1773 г. № 1238.

1774 г. № 3740.

3) Жалованье, продовольствіе и обмундированіе.

	СТРАН.
772 г. сентября 4. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о заготовленіи провіанта, въ прибавокъ къ имѣемому еще на 6 мѣсяцевъ, на все наличное число военныхъ судовъ и на 100 галеръ	17
1776 г. іюня 13. Сообщение Его И. В. генераль-адмирала графу Чернышеву о назначеніи денежныхъ выдачъ разнымъ лицамъ изъ жалованья Его Высочества.	343
1780 г. января 18. Выписка изъ письма капитана Спиридова графу Чернышеву, изъ Копенгагена, о сдѣланныхъ имъ распоряженіяхъ касательно довольствія команды и офицеровъ его корабля	532
1780 г. мая 28. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ прибавочнаго жалованья начальникамъ эскадръ, отправляемыхъ для охраненія торговли и плаванія.	543
1780 г. іюля 10. Высочайшій указъ графу Чернышеву о производствѣ полковнику Герарду жалованья по занимаемому имъ мѣсту въ морскомъ корпусѣ, за время отлучки его по высочайшему повелѣнію въ Херсонъ	545
1781 г. мая 7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи контръ-адмиралу Сухотину столовыхъ денегъ.	608

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о жалованьѣ, продовольствіи и обмундированіи служащихъ на флотѣ.

1772 г. №№ 425, 3911.

1773 г. №№ 3026, 3938.

1774 г. № 266.

1775 г. №№ 2234, 3523.

1777 г. № 2105 (заведен. каютъ-кампаній).

4) Заготовка, доставка, храненіе и расходъ матеріаловъ и вещей для флота и адмиралтействъ.

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о храненіи матеріаловъ и вещей для флота.

1772 г. № 2054.

1781 г. №№ 1257, 1260.

5) Вооруженіе, снабженіе и содержаніе судовъ.

СТРАН.

1778 г. февраля 5. Записка иностранца Токлера о согласіи его произвести опыты приспособленія къ старому кораблю изобрѣтенной имъ машины для измѣренія скорости хода	438
---	-----

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегій, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о вооруженіи, снабженіи и содержаніи судовъ.

1772 г. № 3987.	
1773 г. № 1089.	
1775 г. № 2833.	
1776 г. №№ 608, 3853	
1777 г. № 829.	
1778 г. № 3263.	

6) Ассигнованіе, отпускъ, сборъ и расходъ суммъ на содержаніе флота.

СТРАН.

1772 г. апрѣля 5. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегій объ отпускѣ 25000 рублей на сдѣланіе трехъ доковъ въ кронштадтскомъ каналѣ Петра Великаго.	7
1772 г. апрѣля 30. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегій объ отпускѣ 100000 рублей на чрезвычайные расходы и на исправленіе въ Кронштадтѣ доковъ. .	9
1773 г. іюня 18. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегій объ ассигнованіи изъ кабинета 132817 рублей для заготовленія на суда провіанта	136
1774 г. апрѣля 7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегій объ отпускѣ ассигнованныхъ на январскую треть на прибавочныхъ для флота чиновъ 106871 рубл.	229
1774 г. апрѣля 12. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегій о порядкѣ расходованія суммъ, ассигнуемыхъ на флотъ	—
1774 г. сентября 6. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегій объ отпускѣ ассигнованныхъ на майскую треть на прибавочныхъ для флота чиновъ 106142 рубл.	245
1774 г. октября 15. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегій объ отпускѣ изъ бергъ-коллегій 15000 рубл. на сдѣланіе машины для выливанія изъ дока воды.	246
1774 г. октября 27. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегій объ отпускѣ ассигнованныхъ на сентябрьскую треть на прибавочныхъ на флотѣ служителей 106142 рубля	247
1776 февраля 22. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегій о необходимости сдѣлать постановленія о суммахъ потребныхъ коллегіи, и о немедленномъ представленіи свѣдѣній объ этихъ суммахъ.	336
1776 г. іюля 7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегій о назначеніи суммъ для выдачи чинамъ флота призовыхъ денегъ за дѣйствія въ прошедшей войнѣ.	347
1777 г. іюня 21. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегій о выдачѣ денегъ поручику Варвакію за купленное у него судно	391
1777 г. октября 23. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегій объ отпускѣ 78450 рублей, исчисленныхъ на построеніе двухъ фрегатовъ	395
1778 г. января 18. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегій о приѣмѣ суммъ, назначенныхъ для построенія фрегатовъ на Каспійскомъ морѣ.	436

1778 г. января 22. Копія съ высочайшаго указа правительствующему сенату объ отпускѣ добавочныхъ денегъ къ положеннымъ по штату на содержаніе флота.	436
1778 г. Экстрактъ о суммахъ, какія ежегодно на адмиралтейство съ заведенія флота опредѣляемы были	443
1779 г. января 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о повелѣніи отпустить требуемую сумму на продовольствіе команды на фрегатахъ, находящихся въ дальнемъ вояжѣ	482
1779 г. февраля 25. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о повелѣніи отпустить сумму потребную на разныя надобности	484
1779 г. марта 4. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о повелѣніи отпустить потребную сумму на содержаніе морскихъ чиновъ Каспійской флотиліи.	—
1779 г. апрѣля 9. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о повелѣніи отпустить сумму на построение элента въ петербургскомъ адмиралтействѣ	488
1780 г. февраля 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о повелѣніи отпустить въ распоряженіе коллегіи сумму, слѣдующую на превосходныя сверхъ штатныхъ цѣны провіанта	535
1780 г. апрѣля 30. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ ассигнованіи суммъ на майскую треть 1780 года.	537
1780 г. іюля 20. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ денегъ на вылитіе единороговъ къ укомплектованію флота.	546
1781 г. апрѣля 15. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ адмиралтейству суммъ на сверхсметные расходы	607
1781 г. іюня 12. Копія съ высочайшаго указа князю Вяземскому объ отпускѣ денегъ вице-адмиралу Грейгу на перенесеніе кухни изъ кронштадтской купеческой гавани на другое мѣсто.	611
1781 г. декабря 9. Высочайшій указъ казначейству объ отпускѣ по требованіямъ адмиралтействъ-коллегіи 150000 рублей на строеніе каменной кронштадтской гавани	622
1782 г. января 25. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ удержаніи въ коллегіи денегъ, назначенныхъ на содержаніе и починку кронштадтскихъ гаваней	659
1782 г. апрѣля 25. Тоже, объ отпускѣ денегъ назначенныхъ на сдѣланіе ступеней и шторцбетовъ въ кронштадтскомъ каналѣ	—
1782 г. мая 30. Тоже, объ отпускѣ суммъ на сверхсметные расходы	663
1782 г. іюня 25. Тоже, объ отпускѣ на іюнь мѣсяць суммы на строеніе новыхъ кораблей	—
1782 г. іюля 25. Тоже, объ отпускѣ остальной суммы на строеніе 100 пуш. кораблей	667
1782 г. августа 22. Тоже, объ отпускѣ суммъ на сдѣланіе ступеней и шторцбетовъ въ кронштадтскомъ каналѣ и на строеніе кораблей	669
1782 г. декабря 8. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о повелѣніи отпустить въ распоряженіе коллегіи остальныя суммы на тѣже предметы	676

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія объ ассигнованіи, отпускѣ, сборѣ и расходѣ суммъ на содержаніе флота.

1772 г. №№ 2733, 5293.

1774 г. №№ 1289, 2000.

1777 г. № 4337.

1779 г. № 88.

1782 г. №№ 301, 304, 356, 1102, 2720.

ОТДѢЛЪ V.

Артиллерія, снаряды, огнестрѣльное и холодное оружіе и порохъ.

	СТРАН.
1772 г. февраля 9. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о выпискѣ изъ Шотландіи большихъ чугунныхъ пушекъ	5
1772 г. іюнь. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о привозѣ изъ Шотландіи заказанныхъ тамъ для адмиралтействъ чугунныхъ пушекъ, и объ ассигнованіи денегъ на платежъ за нихъ	11

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія объ артиллеріи, снарядахъ, оружіи и порохѣ.

1772 г. №№ 231, 677, 964, 2565, 2888, 3190, 3325, 3384, 3757, 3812, 3981, 4361, 4403, 4476, 5098.
1773 г. №№ 277, 1183, 5425.
1775 г. № 282.
1778 г. № 4473.
1782 г. №№ 237, 1429.

ОТДѢЛЪ VI.

Постройки и сооруженія.

	СТРАН.
1772 г. октября 6. Письмо адмирала Мордвинова графу Чернышеву о сдѣланныхъ починкахъ и исправленіяхъ гаваней и крѣпостей въ Кронштадтѣ, и о работахъ какія надобно произвести для охраненія крѣпостей отъ непріятельскихъ бомбардировъ	18
1773 г. іюля 20. Собственноручная записка Императрицы, съ вопросомъ о ходѣ работъ по постройкѣ доковъ въ Кронштадтѣ, и извѣстно ли коллегіи о выдуманной въ Англіи машинѣ для выливанія изъ дока воды	143
1773 г. іюля 27. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о немедленномъ началѣ работъ по строенію кронштадтскихъ доковъ	145
1775 г. мая 1. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о необходимости исправленій въ кронштадтскомъ докѣ, и объ ассигнованіи суммы потребной на это исправленіе	292
1781 г. іюня 7. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу о переносѣ кухни изъ купеческой гавани въ другое мѣсто, и о сдѣланіи ее каменной	611
1781 г. октября 20. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу, съ изъясненіемъ монаршаго благоволенія за успѣшное и скорое построеніе въ Кронштадтѣ каменной кухни для купеческой гавани	620
1781 г. декабря 17. Высочайшій указъ вице-адмиралу Грейгу о споспѣшествованіи	

генераль-инженеру Боуру въ успѣшномъ производствѣ порученнаго ему по- строения Кронштадтской гавани	СТРАН. 622
1781 г. декабря 27. Высочайшій указъ генераль-инженеру Боуру о порученіи ему строения каменной гавани въ Кронштадтѣ.	623

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся
свѣдѣнія о постройкахъ и сооруженіяхъ.

1772 г. №№ 119, 1339, 1626, 2120, 2279, 2809, 3112.	1940
1773 г. №№ 1279, 1863, 3492, 3597.	
1774 г. № 3761.	
1776 г. № 1853.	
1780 г. №№ 163, 1447.	
1782 г. № 3236 (олонецкая верфь).	

ОТДѢЛЪ VII.

Учебная часть, лоція, маяки, гидрографія и экспедиціи.

1775 г. ноябля 21. Донесеніе вице-адмирала Мордвинова адмиралтействъ-коллегіею о помѣщеніи въ греческую гимназію привезенныхъ на эскадрѣ мальчиковъ. .	СТРАН. 731
1780 г. сентября 10. Инструкція, данная адмиралтействъ-коллегіи графу Войновичу по управленію астраханскою флотиліею, назначаемую въ экспедицію къ персид- скому берегу и по производству изслѣдованій къ пополненію картъ Каспійскаго моря.	554

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся
свѣдѣнія:

О морскихъ учебныхъ заведеніяхъ и обученіи въ нихъ.

1772 г. №№ 567, 1565.
1773 г. № 3643.
1777 г. №№ 1332, 3306.
1780 г. № 3163.
1782 г. №№ 489 (о штурманскихъ школахъ), 1563.

По гидрографіи и лоціи.

1774 г. № 2557.	7
1781 г. № 2878.	1011

О лоцманахъ и лоцманскихъ сборахъ.

1772 г. №№ 2740, 4074.	611
------------------------	-----

По устройству и содержанію маяковъ и о маячныхъ сборахъ.

1772 г. № 2715.	7
-----------------	---

ОТДѢЛЪ VIII.

Флаги, сигналы, салюты и отданіе почестей.

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о сигналахъ, салютахъ, церемоніяхъ и отданіи почестей.

1772 г. №№ 1701, 2339.

1773 г. № 1089, 2473, 2663.

1776 г. №№ 2412, 2413, 2441.

1777 г. № 2198, 3607 (сигналы по случ. возвыш. воды).

ОТДѢЛЪ IX.

Морская торговля, промыслы и внутреннее судоходство.

СТРАН.

1776 г. марта 28. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о сдѣланныхъ коллегіею распоряженіяхъ по изготовленіи къ плаванію, подъ видомъ купеческихъ судовъ, трехъ фрегатовъ и одного военного для эскорта	340
1776 г. мая 20. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о сдѣланіи точнаго положенія о количествѣ товаровъ для пагрузки купеческихъ судовъ, по поводу затопленія купеческаго судна въ Зинзили отъ чрезмѣрной пагрузки.	342
1776 г. іюня 6. Всеподданнѣйшее донесеніе адмиралтействъ-коллегіи о готовности къ отправленію фрегатовъ, назначенныхъ для посылки съ товарами въ иностранныя мѣста	—
1776 г. декабря 19. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о пожалованіи бухарскому посланнику Максіотову казеннаго корабля, для распространенія торговли на границахъ имперіи, лежащихъ къ Каспійскому морю.	350
1780 г. іюля 1. Высочайшій указъ графу Чернышеву о переводѣ бывшей на рѣкѣ Фонтанкѣ партикулярной верфи въ другое мѣсто	544
1781 г. мая 11. Письмо князя Потемкина графу Чернышеву о приготовленіи двухъ судовъ для отправленія съ товарами, по образцу купеческихъ	609
1781 г. іюня 11. Тоже, о приготовленіи еще двухъ судовъ, по невозможности помѣститъ на двухъ фрегатахъ всю пеньку, назначенную къ отправленію.	611
1782 г. августа 3. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о предоставленіи новороссійскому генераль-губернатору князю Потемкину права выдавать флаги на русскія торговыя суда для плаванія по Черному морю и изъ Чернаго въ Средиземное	668

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о морской торговлѣ, промыслахъ и внутреннемъ судоходствѣ.

1772 г. №№ 2220, 3528.

1776 г. №№ 1184, 1970, 2103.

1779 г. № 2723.

1781 г. № 1779.

1782 г. №№ 10, 1390, 2145.

ОТДѢЛЪ Х.

Отношенія къ иностранцамъ и по международнымъ сношеніямъ.

	СТРАН.
1772 г. Инструкція какимъ образомъ поступать съ судами нейтральныхъ державъ.	42
1773 г. марта 1. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о данномъ имъ разрѣшеніи свободнаго пропуска въ Константинополь нейтральнымъ судамъ съ съѣстными припасами	126
1774 г. іюля 11. Условія о союзѣ русскихъ съ друзьями для овладѣнія Бейрутомъ.	233
1774 г. октября 1. Записка графа Панина адмиралтействъ-коллегіи о паискорѣйшемъ возвращеніи изъ русскихъ водъ прибывшаго въ Кронштадтъ шведскаго купеческаго фрегата.	246
1774 г. декабря 26. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о желаніи многихъ сербскихъ народовъ прибѣгнуть подъ покровъ Ея И. В., съ испрошеніемъ на то согласія Императрицы.	250
1774 г. декабря 26. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о начатыхъ имъ переговорахъ съ турками о пропускѣ изъ Архипелага въ Черное море русскихъ судовъ.	251
1778 г. марта 29. Письмо капитана Козлянинова графу Чернышеву о сношеніяхъ его съ мароккскимъ посланникомъ	439
1778 г. апрѣля 9. Тоже, о продолженіи сношеній съ мароккскимъ посланникомъ, и о дачѣ ему для переѣзда изъ Ливорно въ Танжеръ двухъ фрегатовъ	440
1779 г. января 26. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ учрежденіи вооруженнаго нейтралитета, для огражденія плаванія нейтральныхъ судовъ и о высылкѣ эскадры для крейсерства около Нордкапа.	482
1780 г. августа 18. Меморіалъ маркиза дела Самбука графу Разумовскому по установленію правилъ относительно захода русскихъ военныхъ кораблей въ сицилійскіе порты, и о салютѣ между судами и крѣпостями обѣихъ пацій . .	548
1780 г. августа 24. Письмо графа Разумовскаго графу Панину о томъ же	550
1780 г. октября 19. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи съ изложеніемъ правилъ, принятыхъ въ основу вооруженнаго нейтралитета, и съ изъясненіемъ силы конвенцій, заключенныхъ по этому предмету.	557
1780 г. сентябрь. Донесеніе контръ-адмирала Борисова адмиралтействъ-коллегіи о сношеніяхъ съ португальскимъ министромъ по поводу пальбы съ ядрами по кораблю <i>Дерисъ</i> при входѣ его на лиссабонскій рейдъ	564
1780 г. декабря 18. Письмо контръ-адмирала Борисова полномочному министру Зиновьеву по ходатайству объ освобожденіи взятаго испанцами шведскаго судна, шедшаго подъ нейтральнымъ флагомъ въ Ливорно съ провизіею для русской эскадры	572
1781 г. февраля 6. Высочайшій указъ вице-адмиралу Грейгу о посылкѣ къ нему для просмотра перевода съ датскаго морскаго права	602
1781 г. марта 15. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о послѣдовавшей ратификаціи договора съ голландскою республикою о преступленіи къ вооруженному нейтралитету, и о дачѣ по этому случаю инструкцій начальникамъ нашихъ эскадръ	604
1781 г. марта 19. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ оказываніи нашими крейсерующими эскадрами покровительства прусскимъ судамъ	605

1781 г. сентября 25. Письмо капитана Теленнева графу Чернышеву, изъ порта Фероль, о желаніи испанцевъ принять участіе въ празднованіи нашихъ торжественныхъ дней, и объ устроенномъ для нихъ обѣдѣ на фрегатѣ въ день коронаціи Императрицы.	617
1781 г. октября 21. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о приступленіи Римскаго Императора къ вооруженному нейтралитету, и о дачѣ по этому случаю наставленій начальникамъ нашихъ эскадръ.	620
1782 г. мая 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о дачѣ инструкцій начальникамъ эскадръ объ оказаніи покровительства ольденбургскимъ и дельменгорстскимъ судамъ	660
1782 г. мая 25. Пунктъ къ высочайше утвержденной инструкціи начальникамъ эскадры Средиземнаго моря объ оказаніи помощи и покровительства русскимъ торговымъ судамъ и судамъ нейтральныхъ державъ отъ нападенія барбарейцовъ.	661
1782 г. октября 28. Инструкція, данная капитаномъ Войновичемъ капитану Баскакову, объ учрежденіи коммерческаго заведенія въ Астрабатскомъ заливѣ, и объ обязанностяхъ его по установленію сношеній съ владѣтелями и жителями окрестныхъ земель	673
1782 г. Выписка изъ дѣлъ въ бытность въ Персіи капитана Баскакова о подаркахъ, посланныхъ астрабатскому хану и о распоряженіяхъ генераль-поручика Потемкина по сношеніямъ съ владѣтелями персидскихъ провинцій	681

ОТДѢЛЪ XI.

Морская и портовая администрація.

1774 г. октября 22. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о несообразномъ представленіи, сдѣланномъ Его Высочеству, и чтобъ впредь остерегаться и подобныхъ представленій не дѣлать	247
1774 г. ноября 16. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи съ наипростѣйшимъ подтвержденіемъ употреблять подполковника Спиридова въ отправление должности по его званію	248
1774 г. ноября 21. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи, чтобы впредь при дѣлаемыхъ подрядахъ всякихъ вещей, относящихся къ обмундированію, представлять Его Высочеству, до заключенія контрактовъ, о просимыхъ цѣнахъ и образцы	249
1774 г. ноябрь. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о способахъ ускорить теченіе дѣлъ по коллегіи и возстановить точнѣйшее наблюденіе порядка въ производствѣ ихъ.	—
1776 г. января 2. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о замѣченной Его Высочествомъ медленности въ рѣшеніи нѣкоторыхъ дѣлъ.	332
1776 г. марта 1. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала о принятіи мѣръ предосторожности отъ злоупотребленій, происходящихъ вслѣдствіе назначенія лучшихъ и рослыхъ людей въ деньщики	336
1776 г. марта 1. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о замѣченномъ Его Высочествомъ безпорядкѣ въ назначеніяхъ, и о принятіи мѣръ для ограниченія пустыхъ и бесполезныхъ расходовъ служителей	337
1776 г. мая 3. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о собраніи по воскресеньямъ и табельнымъ днямъ передъ обѣднею всѣхъ офицеровъ и командъ въ домъ главнаго командира.	340

СТРАН.

1776 мая 13. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о замѣченной Его Высочествомъ медленности въ рѣшеніи дѣлъ, происходящей отъ малаго прилеженія	341
1776 г. декабря 5. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи объ употребленіи формы аттестатныхъ списковъ о мичманахъ, подобно той, какъ представлена отъ кронштадтскаго порта	350
1782 г. декабря 3. Письмо адмирала Грейга графу Чернышеву по разсмотрѣнію предложеній доктора Бахерахта о содержаніи больныхъ	675
1782 декабрь. Письмо доктора Бахерахта графу Чернышеву съ предложеніемъ проекта устройства судовыхъ аптекъ и съ росписью припасовъ необходимыхъ для судовыхъ лазаретовъ	677
1782 г. декабря 22. Письмо адмирала Грейга графу Чернышеву по разсмотрѣнію предложенія доктора Бахерахта объ устройствѣ судовыхъ лазаретовъ и о принятіи мѣръ для сохраненія здоровья служителей на корабляхъ	680

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о морской и портовой администраціи.

- 1772 г. №№ 798, 2054, 2206, 2711, 3663.
 1776 г. №№ 196 (улучш. послужныхъ списковъ), 353, 1660, 1735, 2646, 3935.
 1777 г. №№ 1061, 1552, 3607.
 1778 г. № 1224.
 1779 г. № 88.

Алфавитный указатель именъ личныхъ.

(Цифры, поставленныя послѣ имени, означаютъ страницы, на которыхъ эти имена упоминаются).

- Абатуровъ, Петръ, мичманъ. 587.
Абдуловъ, Иванъ, мичманъ, лейтенантъ. 169, 206, 601.
Абрамовъ, Василій, астраханскій армянинъ. 674.
Августъ, голштинскій принцъ. 255, 256.
Авдуловъ, Иванъ, мичманъ. 364, 455.
Авдѣевъ, штурманъ. 397.
Ага-Махметъ-ханъ. 673, 681.
Адамовъ, Юганъ, лоцманъ. 93, 94, 95.
Адамсенъ, переводчикъ. 591.
Азеферъ-бей, будрумскій паша. 150.
Акинфовъ, капитанъ. 12.
Аклеинъ, Иванъ, капитанъ. 48, 168, 253, 309, 347, 351, 391, 411, 455.
Аклечеевъ, Евстафій, мичманъ. 590.
Аклечеевъ, Ѳеодоръ, мичманъ, лейтенантъ. 448, 510, 682, 683.
Аксенгамъ, см. Оксенгамъ. 65.
Алексіано, консулъ. 9, 330.
Алексіано, лейтенантъ. 125.
Алексіано, капитанъ. 168.
Алексіано, Александръ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 49, 62, 168, 253.
Алексіано, Пагіоти, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 46, 49, 62, 128, 129, 130, 155, 156, 168, 239, 240, 253, 632.
Алексѣевъ, корабельный подмастерье. 281.
Али-бей, египетскій владѣлецъ. 11, 39, 58, 142, 225.
Алисовъ, капитанъ-лейтенантъ. 314, 359, 411.
Амалія, принцесса. 172.
Андерсонъ, контръ-адмиралъ. 202.
Андреевъ, Леонтій, лейтенантъ. 692.
Анникіевъ, штурманъ. 685.
Анненковъ, Дмитрій, мичманъ. 414.
Аничковъ, Петръ, капитанъ. 48, 167, 183, 243, 253, 309, 352, 371, 411, 415, 448, 481.
Антоновъ, Иванъ, инженеръ-подполковникъ. 534.
Антроповъ, премьеръ-маіоръ. 250.
Антроповъ, Николай, оберъ-секретарь. 537.
Аплечеевъ, Александръ, мичманъ. 321.
Аплечеевъ, Алексѣй, лейтенантъ. 586.
Апочининъ, см. Опочининъ.
Апраксинъ, адмиралъ. 443.
Апрѣлевъ, Тимофѣй, подполковникъ. 455.
Апрѣлевъ, Ефимъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 169, 185, 195, 494.
Апухтинъ, капитанъ. 151.
Аракчеевъ, Василій, мичманъ. 289.
Арбузовъ, Петръ, капралъ. 712.
Арнольдъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 65, 195, 255, 256, 480.
Арсеньевъ, капитанъ-лейтенантъ. 64, 65.
Арсеньевъ, Иванъ, мичманъ. 455.
Арсеньевъ, Михаилъ, капитанъ 2 ранга. 169, 185, 200, 269.
Арсеньевъ, Никита, мичманъ, лейтенантъ. 329, 586.
Арфъ, контръ-адмиралъ. 6, 63, 68, 74, 307.
Архаровъ, Иванъ, поручикъ. 30.
Арцыбашевъ, капитанъ-лейтенантъ. 41, 49, 254, 411.
Арцыбашевъ, лейтенантъ. 168.
Арцыбашевъ, лейтенантъ. 168.
Арцыбашевъ, Андрей, лейтенантъ. 691.
Арцыбашевъ, Василій, мичманъ. 414.
Арцыбашевъ, Иванъ, капитанъ 2 ранга. 455.

- Афанасьевъ, Иванъ, корабельный мастеръ. 183, 726, 727.
 Афанасьевъ, Семенъ, корабельный под-
 мастеръ. 329.
 Афросимовъ, Иванъ, мичманъ. 414.
 Ахматовъ, капитанъ. 49, 64, 68, 71, 119.
 Ахматовъ, Александръ, подпрапорщикъ,
 сержантъ. 413, 464.
 Ахматовъ, Степанъ, подпрапорщикъ, лейте-
 нантъ. 413, 587.
 Ахматовъ, Оедоръ, лейтенантъ. 692.
 Ахматовъ, Оедоръ, сержантъ. 465.
 Ахмедъ, скутарскій визирь. 44, 45.
 Ахметъ-аги-Денигцли, губернаторъ го-
 рода Сенды. 227, 228, 233.
 Бабаевъ, Алексѣй, гардемаринъ. 413.
 Бабушкинъ, Александръ, лейтенантъ. 691.
 Бабушкинъ, Василій, мичманъ. 414.
 Багрѣевъ, Фролъ, унтеръ-лейтенантъ. 531,
 532.
 Баженинъ, купецъ. 117, 118, 121.
 Базбаль, капитанъ-лейтенантъ. 253.
 Базбаль, Крестьянъ, гардемаринъ. 640.
 Базбаль, Крестьянъ Михайловичъ, капи-
 танъ, бригадиръ, контръ-адмиралъ. 11,
 47, 60, 90, 98, 99, 103, 106, 108, 115, 117,
 120, 124, 134, 165, 167, 169, 171, 172 173,
 183, 184, 196, 201, 215, 221, 238, 240, 241,
 260, 261, 262, 263, 296, 297, 300, 306, 307,
 308, 309, 325, 326, 341.
 Байковъ, Петръ, лейтенантъ. 632.
 Бакунинъ, Оедоръ, лейтенантъ. 225.
 Бакѣевъ, Степанъ, гардемаринъ лейте-
 нантъ. 413, 587.
 Балакиревъ, Тарасъ, унтеръ-лейтенантъ.
 535.
 Балбековъ, Александръ, лейтенантъ. 601.
 Балле, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ капи-
 танъ 2 ранга. 254, 525, 555, 595, 659.
 Барабановъ, Иванъ, лейтенантъ. 691.
 Барановъ, Андрей, капитанъ-лейтенантъ.
 586, 600.
 Барановъ, Андрей, мичманъ. 587.
 Барановъ, Алексѣй, оберъ-экипажмей-
 стеръ. 183.
 Барановъ, Василій, мичманъ. 329.
 Барановъ, Петръ, мичманъ. 587.
 Барановъ, Оедоръ, мичманъ. 329.
 Бардаковъ, Козьма, капитанъ-лейтенантъ.
 586, 624, 684.
 Бардаковъ, Семенъ, гардемаринъ. 712.
 Бардуковъ, Александръ, мичманъ, лейте-
 нантъ. 40, 691.
 Баркузенъ, Иванъ, иноземецъ. 4.
 Бартеневъ, Михаилъ, гардемаринъ, мич-
 манъ. 413, 651.
 Бартеневъ, Сергѣй. 61.
 Бастидонъ, Александръ, гардемаринъ. 712.
 Баршъ, капитанъ-лейтенантъ. 252.
 Баршъ, капитанъ, бригадиръ, контръ-ад-
 миралъ, вице-адмиралъ. 87, 112, 115, 125,
 171, 183. 231, 246, 257, 274, 285, 303, 339,
 352.
 353, 373, 380, 396, 415, 423, 427, 428, 441
 447, 448, 449, 453, 454, 466, 467 469, 471,
 481, 652, 693.
 Барятинскій, князь, генералъ-фельдмар-
 шаль. 453.
 Баскаковъ, капитанъ-лейтенантъ. 387, 624,
 684.
 Баскаковъ, капитанъ 1 ранга. 693.
 Баскаковъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ,
 бригадиръ. 414, 481, 573, 583, 651, 652,
 665, 681, 682, 683, 718.
 Баскаковъ, Никита, лейтенантъ, капитанъ
 2 ранга, 387, 414, 691.
 Басовъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ. 269.
 Батуринъ, полковникъ. 12.
 Баумгартъ, гвардіи подпоручикъ. 226, 227.
 Бахерахтъ, докторъ. 585, 675, 676, 680.
 Бахметевъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ.
 252, 365.
 Бахметевъ, Иванъ, лейтенантъ. 273.
 Бачмановъ, капитанъ-лейтенантъ, капи-
 танъ. 49, 151, 169, 352, 502, 504.
 Бачмановъ, Алексѣй, лейтенантъ. 510.
 Бачмановъ, Никита, лейтенантъ капи-
 танъ-лейтенантъ, капитанъ. 188, 411,
 414, 448, 481.
 Бачмановъ, Петръ, мичманъ. 455.
 Бачмановъ, Оедоръ, лейтенантъ капитанъ-
 лейтенантъ. 414, 447, 481.
 Башевъ, Прокофій. 204.
 Башмаковъ, купецъ. 78.
 Башуцкій, Андрей, гардемаринъ. 712.
 Башуцкій, Данило, мичманъ. 587.
 Безумовъ, Денисъ, капитанъ-лейтенантъ
 капитанъ, 310, 352, 411, 414, 447, 466, 481.
 Бекетовъ, астраханскій губернаторъ. 81,
 82, 83, 85.
 Бекманъ, мастеръ. 96.
 Бекманъ, Иоаннъ, гардемаринъ. 712.
 Бекманъ, Петръ, гардемаринъ. 712.
 Бердяевъ, Николай, капралъ, мичманъ
 лейтенантъ. 413, 416, 587.
 Берсенева, Василій, мичманъ. 455.
 Берсенева, Иванъ, лейтенантъ. 510.
 Берхъ, (Бергъ) Амандусъ, капитанъ-лей-
 тенантъ, капитанъ 2 ранга. 254, 269, 271,
 283, 286, 287, 310, 319, 448, 460, 491,
 503, 510, 516, 518, 519, 543, 544, 573, 587,
 623, 644, 659, 684.
 Берхъ (Бергъ) Иоаннъ капитанъ-лейте-
 нантъ, капитанъ. 448, 460, 510, 575, 583.
 Бесманъ, сержантъ лейбъ-гвардіи. 142, 143.
 Бестужевъ, Петръ, артиллерійскій кадетъ.
 464.
 Бестужевъ, Семенъ, артиллерійскій ка-
 детъ. 464.
 Бестужевъ, Сила, мичманъ. 414.
 Бибиковъ, флигель-адъютантъ. 422, 423.
 Бибиковъ, Николай, гардемаринъ. 725.
 Биксъ, капитанъ-лейтенантъ. 448.
 Биксъ, Джонъ, лейтенантъ. 414.
 Биланъ, графъ, капитанъ 1 ранга, брига-
 диръ. 229, 230, 232, 272, 347.
 фонъ-Билло, Георгъ, гардемаринъ. 712.

Билонъ, капитанъ. 378.
 Бирюлевъ, Николай, лейтенантъ. 692.
 Блохинъ, Николай, лейтенантъ. 188.
 Богдановъ, Оедоръ, унтеръ-лейтенантъ. 329.
 Боди, Джемсъ, капитанъ-лейтенантъ. 396, 405, 406, 411, 414.
 Бодиско, Николай, капралъ, лейтенантъ. 413, 587.
 Болотниковъ, Иванъ, совѣтникъ, генераль-маіоръ. 412, 665.
 Борзовъ, оберъ-комендантъ, генераль-маіоръ. 391.
 Борисовъ, капитанъ. 41, 140, 155, 156, 167, 169, 241, 251.
 Борисовъ, Александръ, лейтенантъ. 364, 510.
 Борисовъ, Алексѣй, мичманъ. 289.
 Борисовъ, Василій, мичманъ. 414.
 Борисовъ, Иванъ, мичманъ. 329.
 Борисовъ, Иванъ, капитанъ 1 ранга. 76, 299.
 Борисовъ, Иванъ Антоновичъ, бригадиръ, контръ-адмиралъ, вице-адмиралъ. 48, 253, 301, 310, 313, 352, 353, 354, 358, 371, 378, 415, 471, 517, 538, 539, 543, 545, 547, 563, 565, 573, 574, 589, 591, 594, 600, 601, 603, 610, 615, 623, 635, 648, 649, 651, 652, 664, 709.
 Борисовъ, Михаилъ. 632.
 Борисовъ, Никита, мичманъ. 587.
 Борисовъ, Прокопій, гардемаринъ, лейтенантъ. 587.
 Бороздинъ, генераль-маіоръ. 474, 478.
 Борщовъ, Герасимъ, капитанъ 2 ранга. 185, 269.
 Боуръ, генераль-инженеръ. 622, 623, 659.
 Бохинъ, Николай, капитанъ-лейтенантъ. 254, 351.
 Бояриновъ, Петръ, лейтенантъ. 329.
 Бранченковъ, Алексѣй, мичманъ. 414.
 фонъ-Брейеръ, Карлъ, капитанъ-лейтенантъ. 586.
 Бровцынъ, Александръ, гардемаринъ, лейтенантъ. 413, 602.
 Бровцынъ, Тимофѣй, мичманъ. 198, 691.
 Брылкинъ, Дмитрій, мичманъ, лейтенантъ. 525, 602.
 Брюсъ, графъ, генераль-адъютантъ. 221.
 Букатовъ, подпоручикъ. 204.
 Булаковъ, Оедоръ, капитанъ. 41, 48, 168, 253, 310, 317, 351, 411, 448, 462, 464, 534, 535.
 Булаковъ, чрезвычайный посланникъ при портѣ Оттоманской. 603, 662, 714.
 Бутковский, флигель-адъютантъ. 331.
 Бутковский, Ефимъ, мичманъ. 455.
 Бухаринъ, капитанъ. 352, 573, 633.
 Бухаринъ, Григорій, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 148, 149, 151, 291, 354, 378, 504, 516, 583, 586, 652.
 Бухаринъ, Яковъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 632, 702, 707.
 Быковский, крестьянинъ. 122.

Быченскій, Михаилъ, гардемаринъ. 712.
 Бычевскій, Филиппъ, гардемаринъ. 712.
 Бѣлиховъ, Григорій, капралъ. 594.
 Бѣличъ, маіоръ. 240.
 Бѣшенцовъ, Алексѣй, капитанъ 2 ранга. 61.
 Бѣшенцовъ, Петръ, лейтенантъ. 692.
 Бѣшенцовъ, Петръ, капитанъ, бригадиръ, генераль-маіоръ. 48, 100, 125, 166, 187, 196, 347, 377, 485, 428, 665, 672.
 Ваксель, капитанъ, маіоръ, бригадиръ, генераль-маіоръ. 13, 64, 77, 78, 79, 80, 88, 89, 91, 101, 114, 115, 116, 117, 118, 121, 122, 204, 205, 212, 213, 434, 435, 460, 462, 463, 507, 514, 583, 584.
 Ваксель, Лаврентій, капитанъ 1 ранга. 59, 71, 96, 97, 98, 187, 190, 316, 347, 411, 415, 472, 473, 474, 476, 481.
 Ваксель, Свенъ, подполковникъ. 537.
 Валрондъ, Стенанъ, лейтенантъ. 632.
 Варвакій, поручикъ. 391.
 Варыпаевъ, Андрей, генераль-адъютантъ. 374.
 Васильевъ, Оедоръ, генераль-адъютантъ. 318.
 Вашутинъ, Василій, мичманъ. 455.
 Вашутинъ, Иванъ, сержантъ. 464.
 Веленбаховъ, Неронъ, капитанъ-лейтенантъ. 318.
 Великопольскій, Михаилъ, лейтенантъ. 692, 711.
 Великошапкинъ, Василій, мичманъ. 587.
 Вельяшевъ, Герасимъ, капитанъ-лейтенантъ. 658.
 Вельяшовъ, Стенанъ, меньшей, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 167, 189, 414, 586, 634, 635.
 Вердеревскій, артилл. поручикъ. 148, 151.
 Веревкинъ, Алексѣй, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 510, 658.
 Веревкинъ, Андрей, мичманъ, лейтенантъ. 198, 632.
 Верещагинъ, Петръ, лейтенантъ. 691.
 Веригинъ, гвардіи капитанъ. 21, 22, 26.
 Веркюльпойкъ, Адамъ, лоцманъ. 92, 94, 95.
 Вилькенсонъ, лейтенантъ. 65.
 Вильсонъ, Робертъ, капитанъ-лейтенантъ. 586, 625.
 Вислиневъ, Василій, капитанъ 2 ранга. 365.
 Владыкинъ, Алексѣй, мичманъ. 587.
 Власьевъ, Николай, мичманъ. 414.
 Воейковъ, Александръ, лейтенантъ. 167, 254, 286, 287, 326, 327, 328, 378.
 Войновичъ, Иванъ, графъ, капитанъ, маіоръ, премьеръ-маіоръ. 24, 25, 28, 31, 32, 40, 48, 53, 56, 141, 168, 226.
 Войновичъ, Маркъ, графъ лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 125, 168, 227, 238, 240, 252, 254, 397, 416, 552, 564, 595, 624, 632, 674, 684.
 Войновичъ, Николай, графъ. 299.
 Воиновъ, Иванъ, гардемаринъ. 413.
 Волковъ, генераль-маіоръ. 453.

- Волковъ, Александръ, мичманъ. 329, 523, 531.
- Волконскій, князь, генералъ-аншефъ. 283.
- Волконскій, Павелъ, князь, мичманъ. 388.
- Волчковъ, Данило, капитанъ 2 ранга. 167, 185, 412.
- Волховскій, Василій, мичманъ. 329.
- Вороновъ, Борисъ, капитанъ 2 и 1 ранга, бригадиръ. 167, 185, 252, 270, 309, 319, 396, 411, 412, 524, 525, 531, 532, 583, 590, 665.
- Вороновъ, Иванъ, лейтенантъ. 321, 602.
- Вороновъ, Тарасъ, капитанъ. 167, 185, 218, 253, 309, 352, 396, 411, 412, 447, 464, 583, 664, 718.
- Воронцовъ, графъ, Р. А. 83.
- Врловъ, Ѳедоръ, мичманъ. 455.
- Вяземскій, князь, генералъ-поручикъ. 17.
- Вяземскій, Александръ, князь, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 196, 318.
- Вяземскій, Александръ Алексѣевичъ, князь, генералъ-прокуроръ. 340, 363, 494, 622, 700, 722.
- Вяземскій, Николай, князь, мичманъ. 254, 272.
- Гагаринъ, Василій, князь, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 23, 125, 255, 305, 411, 414, 481.
- Гагаринъ, Иванъ, князь, капитанъ-лейтенантъ. 351.
- Галль, Робертъ, лейтенантъ. 414, 692.
- Ганзеръ, Иванъ, лейтенантъ. 510.
- Ганибалъ, капитанъ 2 ранга, цейхмейстеръ, генералъ-маіоръ, генералъ-поручикъ. 89, 119, 123, 155, 158, 238, 240, 304, 347, 370, 458, 481, 633, 720.
- Гассанъ-Ага. 24.
- фонъ-Гаствергъ, Отто, мичманъ. 587, 629.
- Гедаетъ-ханъ. 674, 682, 683.
- Гезеръ, ротмистръ. 148, 151.
- Гендерсонъ, Скотъ, мичманъ. 101.
- фонъ-Генелль, датскій вице-адмиралъ. 614.
- Георгіевъ, Константинъ, маіоръ. 152, 162.
- Герардъ, инженеръ. 62, 72, 86, 248, 294, 365.
- Герардъ, полковникъ. 545.
- Гертенъ, бургомистръ. 96.
- Гетценъ, Егоръ, гардемаринъ. 725.
- Гипсъ, Самуилъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 188, 332, 396, 411, 414, 460, 537, 573, 623, 685.
- Глинка, Александръ, лейтенантъ. 692.
- Глинка, Никифоръ, гардемаринъ. 712.
- Глововъ, Петръ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 61, 169, 310, 448, 625, 718.
- Глушенковъ, Алексѣй, мичманъ. 367, 414.
- Глѣбовъ, капитанъ-лейтенантъ. 504.
- Глѣбовъ, Василій, мичманъ, лейтенантъ. 455, 465, 510.
- Глѣбовъ, Константинъ, лейтенантъ. 416, 448.
- Годепнъ, сержантъ. 30, 34.
- Голенищевъ-Кутузовъ, Иванъ Логгиновичъ, генералъ-интендантъ, директоръ морскаго кадетскаго корпуса, вице-адмиралъ, генералъ-казначей. 64, 73, 74, 80, 107, 112, 113, 183, 198, 231, 255, 296, 317, 409, 427, 467, 590, 641, 642, 664, 665, 709, 714.
- Голенищевъ-Кутузовъ, Михаилъ, мичманъ. 329, 367.
- Голенищевъ-Кутузовъ, Яковъ, мичманъ. 587.
- Голенкинъ, капитанъ-лейтенантъ. 573.
- Голенкинъ, Гаврила, мичманъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 189, 411, 414, 504, 516, 583, 684.
- Голицынъ, князь. 83.
- Голицынъ, князь, министръ. 591, 620.
- Голицынъ, А. М., князь, генералъ-фельд-маршалъ. 295, 319, 453.
- Голицынъ, Борисъ, князь, капралъ. 465, 692.
- Голицынъ, Петръ, князь, лейтенантъ. 455.
- Голоберзинъ, Егоръ, князь, гардемаринъ. 762.
- Головачевъ, кригсъ-коммисаръ. 255.
- Головачевъ, Алексѣй, совѣтникъ. 350.
- Головинъ, адмиралъ. 285.
- Головинъ, Степанъ, капитанъ-лейтенантъ. 318.
- Головкинъ, Степанъ, капитанъ-лейтенантъ. 69.
- Головинъ, капитанъ-лейтенантъ. 49.
- Головцынъ, архангелогородскій губернаторъ. 104, 214, 435.
- Головцынъ, Петръ, премьеръ-маіоръ. 61.
- Головъ, штурманъ. 504.
- Голостѣновъ, Алексѣй, маіоръ, полковникъ. 455, 665.
- Голштинскій принцъ Августъ. 255, 256.
- Горяиновъ, Сергѣй, лейтенантъ. 692.
- Готландъ, графъ (король шведскій). 421.
- фонъ-Гревенсъ, Карлъ, мичманъ, лейтенантъ. 414, 426.
- Гревенцъ, флигель-адъютантъ. 250.
- Греветъ, подпоручикъ. 10.
- Грейгъ, Самуилъ, контръ-адмиралъ, вице-адмиралъ, адмиралъ. 2, 3, 26, 31, 35, 38, 41, 46, 48, 56, 57, 71, 77, 133, 144, 155, 161, 162, 167, 168, 173, 175, 215, 216, 217, 220, 221, 222, 251, 253, 262, 263, 267, 268, 271, 273, 294, 295, 296, 298, 307, 303, 309, 328, 344, 348, 348, 351, 352, 353, 354, 371, 372, 375, 378, 379, 380, 386, 391, 398, 401, 404, 406, 415, 416, 420, 426, 430, 453, 459, 467, 589, 595, 602, 607, 608, 611, 620, 622, 640, 641, 642, 648, 657, 658, 664, 704, 707, 708, 716, 719.
- Грековъ, Николай, лейтенантъ. 510.
- Гресинъ, Митисъ. 93.
- Грессенъ, Самуилъ. 93.
- Григорковъ, Петръ, капитанъ-лейтенантъ. 574, 600, 624, 645, 658.
- Григорьевъ, Петръ, лейтенантъ. 510.
- Гуленкинъ, Петръ, мичманъ. 329.
- Гупіопъ, англичанинъ, корабельный мастеръ. 78, 87, 88, 89, 118, 121, 124, 212.

Гуніянгъ, великобританскій посланникъ. 90.

Гусевъ, Василій, лейтенантъ. 414, 691.

Давыдовъ, корабельный мастеръ. 80, 88.
Давыдовъ, Алексѣй, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 188, 273, 310, 455.

Давыдовъ, Андрей, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 48, 168, 253, 279, 308, 310, 320, 365.

Давыдовъ, Иванъ, мичманъ. 414.

Давыдовъ, Моисѣй, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 41, 188, 252, 270, 281, 285.

Дагеръ-Агеръ, египетскій шейхъ. 225.

Даеръ-Омеръ, главнокомандующій города Акрія. 233.

Даливнеръ, артиллеріи лейтенантъ. 207.

Даматскій, Василій, гардемаринъ. 413.

Даниловъ, Петръ, капралъ, лейтенантъ. 465, 692.

Дашковъ, Дмитрій, гардемаринъ. 725.

Дебособръ, Ѳеодоръ, гардемаринъ. 640.

Дедевшинъ, Григорій, гардемаринъ. 712.

Делла Самбуки, маркизъ. 548, 550.

Демидовъ, генералъ-цейхмистеръ. 98, 99, 102, 103, 108, 118, 122, 296.

Демидовъ, статскій совѣтникъ. 70.

Деморъ, мичманъ. 492.

Деморъ, Николай, гардемаринъ, мичманъ. 465, 632.

Деморъ, Петръ, гардемаринъ. 413.

Денисовъ, капитанъ-лейтенантъ. 624.

Денисовъ, Андрей, лейтенантъ. 426, 455.

Денисонъ, Францъ, капитанъ-лейтенантъ. 414, 517, 573, 585, 683, 684.

Джезоръ-бей. 226, 234, 235.

Дзивовичъ, Петръ, мичманъ. 587.

Дивовичъ, Николай, гардемаринъ. 712.

Дивовъ, секундъ-ротмистръ. 22.

Дилловъ, лордъ, членъ англійскаго парламента. 279.

Дмитріевъ, штурманъ. 397.

Дмитріевъ, Иванъ, артил. капитанъ 3 ранга. 89.

Дмитріевъ, Прокофій, лейтенантъ. 510.

Долгоруковъ, Григорій, князь, гардемаринъ, мичманъ. 221, 367, 455.

Доможировъ, Дмитрій, лейтенантъ. 510.

Доможировъ, Иванъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 397, 455, 534.

Домонскій, Янъ. 311, 312.

Донши Якобъ, мичманъ. 220.

Драфенфельсъ, Георгъ, мичманъ. 455.

Друцкій-Соколинскій, Андрей, князь, мичманъ, лейтенантъ. 416, 602.

Дубровинъ, Иванъ, лейтенантъ. 364, 632.

Дугдалъ, Робертъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ, бригадиръ. 49, 125, 168, 253, 279, 305, 308, 411, 412, 573, 664, 684.

Дуниловъ, Николай, гардемаринъ. 712.

Дункель, машинистъ. 655.

Дуровъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ. 65, 104, 105, 169, 206, 207, 254, 273, 274, 276, 285, 318.

Дуровъ, Симонъ, капитанъ 2 ранга. 183, 318.

Егоровъ, Константинъ. 250.

Езопъ, Дмитрій, лейтенантъ. 101.

Елагинъ, Василій, морск. артил. капитанъ 2 ранга, полковникъ. 171, 183, 265, 273, 658.

Елагинъ, Василій, мичманъ, лейтенантъ. 329, 416, 601.

Елецкій, Петръ, князь, мичманъ. 289.

Елмановъ, Андрей, контръ-адмиралъ, вице-адмиралъ. 10, 15, 38, 48, 54, 133, 158, 159, 160, 168, 176, 179, 180, 181, 188, 222, 246, 251, 253, 260, 262, 263, 296, 298, 299, 306, 307, 308, 310, 314, 315, 316, 330, 331, 352, 353, 354, 358, 371, 373, 459.

Елмановъ, Сергѣй, гардемаринъ. 725.

Ельчаниновъ, лейтенантъ. 504.

Елчинъ, (Елшинъ) Тимофѣй, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 49, 61, 72, 89, 102, 112, 167, 169, 186, 219, 253, 455.

Елютинъ, Иванъ, унтеръ-лейтенантъ. 429.

Емельяновъ, Семенъ, лейтенантъ. 586.

Еремѣевъ, Афанасій, гардемаринъ. 712.

Еремѣевъ, Михаилъ, мичманъ. 587.

Ермаковъ, шхиперъ. 505.

Ерокинъ, Иванъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 188, 244, 254, 365.

Есиповъ, Павелъ, гардемаринъ. 413.

Жемчужниковъ, Дмитрій, мичманъ. 587.

Жемчужниковъ, Николай, лейтенантъ. 586.

Жемчужниковъ, Степанъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ, бригадиръ. 62, 106, 108, 166, 168, 183, 185, 186, 218, 219, 360, 361, 387, 665, 718.

Жоховъ, капитанъ. 524.

Жоховъ, Александръ, лейтенантъ. 397, 632.

Жоховъ, Яковъ, мичманъ. 198, 397, 632.

Жуковъ, Михаилъ, лейтенантъ. 169, 206, 207, 289.

Завьяловъ, штурманъ. 319.

Загадаевъ, унтеръ-лейтенантъ. 204.

Загряжскій, капитанъ-лейтенантъ. 624.

Загряжскій, Степанъ лейтенантъ. 364, 510.

Загряжскій, Василій, мичманъ. 329.

Заостровскій, Петръ, мичманъ. 329.

Заостровскій, Ѳеодоръ, мичманъ. 455.

Звягинъ, корабельный подмастерье. 80.

фонъ Зегнеръ, Антонъ, артиллерійскій кадетъ. 464.

Зиновьевъ, Павелъ, лейтенантъ. 691.

Золотиловъ, Степанъ, капитанъ 2 ранга. 586.

Золотухинъ, отъ солдатъ капитанъ. 96.

Зубовъ, мичманъ. 124.

Зубовъ, Иванъ, мичманъ. 225.

Зубовъ, Савва, лейтенантъ. 225.

Зыбинъ, Сергѣй, мичманъ, лейтенантъ. 329, 586.

Зыковъ, Степанъ, артиллерійскій кадетъ. 464.

Ивановъ, капитанъ-лейтенантъ. 30.

Ивановъ, шкиперъ. 505.

Ивановъ, Игнатій, корабельный под-мастеръ. 329.

Ивачевъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ. 447, 455, 534.

Ивеличъ, графъ. 147, 148.

Ивковъ, Кононъ, капитанъ-лейтенантъ. 455.

Игнатьевъ, Дмитрій, гардемаринъ, мичманъ. 413, 594, 632.

Игнатьевъ, Александръ, сержантъ. 413.

Игнатьевъ, Оедоръ, корабельный под-мастеръ. 329.

Игумновъ, Илія, консулъ въ Персіи. 82.

Извъковъ, Евграфъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 22, 41, 48, 155, 156, 162, 163, 168, 253, 310, 352, 411, 412, 481.

Ильинъ, Дмитрій, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 49, 125, 168, 254, 305, 350.

Ильинъ, Иванъ, капитанъ, бригадиръ, генералъ-маіоръ. 347, 388, 481, 523.

Ильинъ, Петръ, сержантъ. 413.

Ильинъ, Семенъ, сержантъ. 413.

Ингильдѣевъ, мачтмакеръ. 65.

Исаковъ, Степанъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 411, 447, 510, 659.

Исуповъ, Оедоръ. 455.

Іохимсенъ, Иванъ, капитанъ 1 ранга. 183.

Каеровъ, Иванъ, мичманъ. 455.

Казаковъ, Александръ, артиллерійскій кадетъ. 464.

Казинъ, Данило, мичманъ, лейтенантъ. 414, 504.

Каировъ, Петръ, капралъ. 594.

Каламай, банкиръ въ Ливорно. 572.

Калзаковъ, Иванъ, мичманъ. 587.

Калининъ, Николай, лейтенантъ. 632.

Калугинъ, капитанъ. 624, 684.

Калугинъ, Миронъ, мичманъ, лейтенантъ. 414, 601.

Калугинъ, Оедоръ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 632, 633, 637.

Каматьяновъ, Іофитъ, лейтенантъ. 586.

Каменевъ, Александръ, гардемаринъ. 725.

Каменевъ, Николай, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 352, 380, 414, 504, 534.

Карбуни, переводчикъ. 11.

Карпеко, Николай, мичманъ. 587.

Карповъ, Иванъ, мичманъ. 329.

Карповъ, Яковъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 414, 658.

Карташевъ, Петръ, капитанъ-лейтенантъ. 49, 69, 74, 104, 105, 166, 167, 252, 270, 318.

Карташевъ, Яковъ, капитанъ 2 р., кап. 1 р. 455, 602.

Карцевъ, Афанасій, гардемаринъ. 712.

Карцевъ, Егоръ, гардемаринъ, мичманъ. 464, 632.

Карцевъ, Петръ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 504, 524, 586.

Катасановъ, корабельный мастеръ. 100, 241, 428, 432, 433, 469, 470, 471, 525, 595, 708.

Каткортъ, лордъ, великобританскій полномочный посолъ. 105.

Кафтыревъ, Алексѣй, капралъ. 594.

фонъ-Кацманъ, Бутми, поручикъ. 591.

Качаловъ, Леонтіи, лейтенантъ. 510.

Качаловъ, Яковъ, лейтенантъ. 455.

Кашинцовъ, Алексѣй, мичманъ. 329.

Кашинцовъ, Сергѣй, мичманъ, лейтенантъ. 329, 586.

Киленинъ, мичманъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 168, 254, 448, 624, 684.

Киленинъ, Алексѣй, капитанъ-лейтенантъ. 586.

Киленинъ, Григорій, мичманъ, лейтенантъ. 189, 411, 414.

Киленинъ, Николай, мичманъ, лейтенантъ. 198, 364.

Кингсбергенъ, Іоганъ Генрихъ, капитанъ 2 ранга. 65, 145, 186, 250, 332, 346, 347, 358, 411.

Кирѣевскій, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 624, 683.

Кирѣевскій, Алексѣй, адъютантъ, капитанъ 2 ранга. 510, 583, 683.

Китовъ, штурманъ. 574.

Клаверъ, Петръ, капитанъ-лейтенантъ. 504, 510, 516, 684.

Клеанъ, капитанъ. 35.

Клементьевъ, Михаилъ, мичманъ. 455.

Клеопинъ, Михаилъ, капитанъ. 41, 48, 183, 252, 270, 318.

Клокачевъ, Оедотъ, капитанъ, бригадиръ, генералъ - маіоръ, контръ - адмиралъ, вице-адмиралъ. 47, 75, 100, 107, 112, 115, 125, 185, 230, 231, 246, 252, 270, 272, 276, 281, 282, 284, 285, 332, 347, 352, 354, 377, 378, 409, 512, 523, 534, 664, 713.

Кновлесь (Ноульсъ), адмиралъ. 38, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 69, 71, 74, 77, 78, 103, 109, 110, 112, 114, 116, 119, 120, 121, 122, 124, 125, 144, 145, 186, 187, 196, 197, 198, 199, 208, 209, 210, 211, 212, 221, 222, 223, 231, 266, 275, 278, 279, 292, 293, 320, 321, 330, 349, 350, 365, 366, 385, 434, 488, 657.

Князевъ, генералъ-маіоръ. 652.

Коведяевъ, Козьма, гардемаринъ. 712.

Кожуховъ, Михаилъ, капитанъ - лейтенантъ, капитанъ, бригадиръ. 22, 48, 155, 156, 168, 227, 228, 233, 253, 264, 298, 307, 310, 331, 352, 411, 412, 525, 664.

Козляниновъ, Самсонъ, капитанъ-лейтенантъ. 544, 587, 588.

Козляниновъ, (Козляиновъ), Тимофѣй, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 168, 253, 305, 310, 341, 353, 357, 364, 49

- 367, 369, 411, 448, 455, 463, 464, 480, 491, 504.
- Козлятевъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 49, 168, 254.
- Коковцевъ, Матвѣй, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 332, 360, 396, 573, 586, 623, 683, 712.
- Коковцевъ, Михаилъ, гардемаринъ. 712.
- Коковцевъ, Савва, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 414, 684, 715.
- Колняриджъ, Иона, англичанинъ. 63.
- Колесовъ, фурьеръ. 544, 587, 588.
- Колле, капитанъ англійскаго фрегата. 90.
- Колокольцевъ, Ѳеодоръ, прокуроръ адмиралтействъ-коллегіи. 105, 272, 287, 412.
- Колычевъ, Алексѣй, капитанъ-лейтенантъ. 245, 365.
- Колюбакинъ, Миронъ, лейтенантъ. 397, 455.
- Колюбакинъ, Ѳеодоръ, капитанъ-лейтенантъ. 586, 658.
- Кондратьевъ, Семенъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 411, 414, 447, 481.
- Коневскій, Семенъ, сержантъ. 413.
- Коняевъ, Михаилъ, капитанъ. 23, 32, 34, 35, 40, 41, 48, 51, 63, 68, 120, 167, 188, 253, 309, 332, 347, 352, 389, 390, 393, 396, 411, 415, 427, 447, 481, 482, 666, 672.
- Коняевъ, Прокофій, капитанъ-лейтенантъ. 48, 396, 411, 481.
- Коптевъ, Иванъ, гардемаринъ. 413.
- Корель (Курель), Яковъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 49, 62, 157, 168.
- Корниловъ, Алексѣй, гардемаринъ. 711.
- Корниловъ, Капитонъ, гардемаринъ. 594.
- Корниловъ, Николай, мичманъ. 367.
- Корниловъ, Петръ, капралъ. 594.
- Коробка, Максимъ, подпрапорщикъ, мичманъ. 464, 632.
- Коробовскій, Сергѣй, капитанъ-лейтенантъ. 351.
- Коробовъ, Василій, мичманъ. 414.
- Коровинъ, Василій, гардемаринъ. 712.
- Корсаковъ, камергеръ. 453.
- Корсаковъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ. 351.
- Корчебниковъ, корабельный мастеръ. 324, 432.
- Корякинъ, Гавріилъ, мичманъ. 414.
- Косливцовъ, Петръ, капитанъ, оберъ-экипажмейстеръ. 120, 347, 481.
- Костоусовъ, Акимъ, мичманъ. 455.
- Котельниковъ, профессоръ академіи наукъ. 73.
- Кочуковъ (Кочуговъ), Иванъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 125, 534.
- Кравовъ, Евдокимъ, капитанъ-лейтенантъ. 455.
- Кретиковъ, тимерманъ. 204.
- Кречетниковъ, Иванъ, мичманъ. 414.
- Кривцевъ, Семенъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 157, 159, 168, 176, 254, 310, 396, 411, 414.
- Кризъ-ханъ. 681.
- Крокъ, Александръ, капитанъ. 347.
- Кропотовъ, Александръ, гардемаринъ. 712.
- Кропотовъ, Дмитрій, мичманъ. 587.
- Кропотовъ 1-й, Павелъ, гардемаринъ. 413.
- фонъ-Круль, Христіанъ, мичманъ, лейтенантъ. 329, 510.
- Крусановъ, Андрей, мичманъ, капитанъ-лейтенантъ. 189, 397, 411, 414, 426, 573, 585, 608, 623, 643, 644, 684.
- фонъ-Крузъ (Крюйсъ), Александръ, капитанъ, бригадиръ, контръ-адмиралъ. 63, 69, 125, 185, 195, 196, 207, 278, 297, 309, 319, 324, 409, 415, 481, 482, 538, 539, 543, 548, 571, 573, 575, 578, 589, 594, 595, 596, 652, 660, 672, 684, 685, 686, 713, 722.
- фонъ-Крюйсъ, Александръ, капралъ. 413.
- Крыловъ, Филиппъ, штурманъ. 310, 319, 504.
- Крюйсъ, адмиралъ. 92, 94, 95.
- Кузьминъ, Алексѣй, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 53, 525, 691, 695.
- Кузьминъ, Дмитрій, лейтенантъ. 31, 34.
- Кузьмищевъ, Осипъ, капитанъ-лейтенантъ. 183.
- Кузьмищевъ, Степанъ, капитанъ. 47, 72, 167, 185.
- Кузьмищевъ, Ѳеодоръ, гардемаринъ, мичманъ. 413, 632.
- Кукъ, англійскій, купецъ. 166, 226.
- Кулаковскій, Максимъ, мичманъ. 455.
- Култашевъ, Василій, лейтенантъ. 289.
- Кумани, кирасирскій поручикъ. 12.
- Кумани, Николлай, капитанъ-лейтенантъ. 586.
- Кунаковскій, лейтенантъ. 167.
- Куно, офицеръ. 23.
- Кургановскій, Алексѣй, совѣтникъ, бригадиръ. 455, 665.
- Кургановъ, Петръ, капралъ. 594.
- Кургановъ, Яковъ, капралъ, сержантъ. 413, 464.
- Курель, см. Корель.
- Курманалѣевъ, Василій, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 63, 510, 602, 684.
- Курманалѣевъ, Иванъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 254, 310, 318, 414, 624, 639, 649, 650, 691, 715, 716.
- Курнаковскій, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ. 455.
- Курочкинъ, устюжскій заводчикъ. 79, 121.
- Кусаковъ, Иванъ, лейтенантъ. 510.
- Кутузовъ, Андрей, артиллерійскій кадетъ. 464.
- Кутузовъ, Алексѣй, мичманъ. 587.
- Кутузовъ, Василій, мичманъ. 587.
- Кутыгинъ, писарь. 343.
- Кушниковъ, Василій, мичманъ. 414.
- Лавровскій, штурманъ. 319.
- Лавровъ, Яковъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 310, 318, 414, 629, 684.
- Лазаревъ, протоколнсть. 81.
- Лазаревъ, Иванъ, мичманъ. 414.
- Лазаревъ-Станищевъ, Акимъ, мичманъ. 254, 272, 455.

Ланатинъ, Яковъ, мичманъ. 414.
 Ларионовъ, Алексѣй, мичманъ. 587.
 Ларионовъ, Андреяцъ, лейтенантъ. 691.
 Левашевъ, Михаилъ, капитанъ. 64, 183.
 Левицкій, Илія, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 364, 414, 685, 712.
 Лежневъ, Прохоръ, лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 147, 159, 198, 586, 684, 712.
 Лейманъ, Григорій, капитанъ 2 ранга. 602.
 Лейманъ, Николай, констанель. 725.
 Леоновъ, штурманъ. 504, 624.
 Лизуновъ, Василій, гардемаринъ. 712.
 Лизуновъ, Иванъ, гардемаринъ, мичманъ. 413, 632.
 Лизуновъ, Матвѣй, мичманъ. 587.
 Лисовскій, Алексѣй, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 185, 196, 198, 455.
 Лисовскій, Иванъ, мичманъ. 414.
 Литке, Александръ, гардемаринъ. 712.
 Литке, Карлъ, гардемаринъ. 712.
 Лобысевичъ, Степанъ, мичманъ, лейтенантъ. 329, 601.
 Логвиновъ, Петръ, гардемаринъ. 712.
 Ломенъ, лейтенантъ. 594.
 Ломенъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 1 ранга. 321, 414, 537, 658.
 Ломенъ, Яковъ, лейтенантъ. 397, 414, 416.
 Ломенъ, Ѳедоръ, лейтенантъ. 397, 414, 416.
 Лопухинъ, Сергѣй, лейт., кап.-лейт., кап. 2-го р. 31, 34, 53, 65, 166, 222.
 Лошуревъ, Михаилъ, капитанъ-лейтенантъ. 71, 75, 112, 167, 185, 269.
 Лоренсъ, Томасъ, лейтенантъ. 65, 220.
 Лугвенецъ, Василій, мичманъ. 414.
 Лупандинъ, капитанъ-лейтенантъ. 49.
 Лупандинъ, Василій, капитанъ, бригадиръ. 121, 125, 167, 173, 183, 185, 365.
 Лупандинъ, Василій, мичманъ. 329, 455.
 Лупандинъ, Дмитрій, гардемаринъ. 712.
 Лупандинъ, Ефимъ, капитанъ 2 ранга. 351, 501, 502.
 Лупандинъ, Иванъ, гардемаринъ, мичманъ. 413, 632.
 Лупандинъ, Ѳедоръ, мичманъ, лейтенантъ. 329, 594, 685, 711.
 Лутчинъ, квартирмейстеръ. 469.
 Лызловъ, Дмитрій, капралъ, мичманъ. 413, 632.
 Лыковъ, Андрей, мичманъ. 272.
 Львовъ, артиллеріи капитанъ. 10, 11.
 Львовъ, Михаилъ, подпрапорщикъ. 413.
 фонъ-Люберасъ. 18.
 Лялинъ, Анисимъ, мичманъ. 414.
 Лялинъ, Потапъ, мичманъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 198, 447, 586, 683.

Маакметъ-Бей-Абдетъ-Малекъ, посланникъ Морокской имперіи. 439.
 Мавринъ, Николай, лейтенантъ. 416.
 Мавро-Михаилъ, Степанъ. 250.
 Мазини (Мадзини), графъ, кавалеръ мальтійскій, контръ-адмиралъ. 39, 71, 73, 124, 137, 198, 199, 221, 223, 228, 229, 231, 270, 278.

Макаровъ, Александръ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 414, 447, 548, 574, 624.
 Макаровъ, Карлъ, мичманъ. 189.
 Макаровъ, Михаилъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 585, 632, 652, 684.
 Макензи (Мекензи), Томасъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ, бригадиръ. 30, 34, 53, 125, 305, 352, 396, 411, 412, 447, 519, 570, 571, 572, 574, 624, 647, 664, 708, 709.
 Максіотовъ, Иркозоръ, бухарскій посланникъ. 350.
 Маленковъ, Петръ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 510, 658.
 Малыгинъ, Владиміръ, мичманъ. 587, 608, 643.
 Мальцевъ, корабельный подмастерье. 80.
 Малюковъ, Антонъ, лейтенантъ. 414.
 Маминцовъ, Дмитрій, артиллерійскій кадетъ. 464.
 Марацо, мичманъ, лейтенантъ. 149, 151, 164, 609.
 Марковъ, подпоручикъ. 348.
 Марковъ, Александръ, гардемаринъ. 712.
 Марковъ, Александръ, капитанъ-лейтенантъ. 396, 411, 448, 504, 518, 567, 574, 583, 600.
 Мартыновъ, Александръ, гардемаринъ. 640.
 Масальскій, корабельный подмастерье. 647.
 Матвѣевъ, инженеръ-маіоръ. 148, 150, 151, 152, 160.
 Матвѣевъ, шкиперъ. 281.
 Матюшкинъ, Дмитрій, мичманъ. 455.
 Мацневъ, Петръ, гардемаринъ, лейтенантъ. 464, 692.
 Машинъ, Василій, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 196, 198, 254, 269, 271, 283, 284, 286, 287, 319, 455.
 Машовъ, корабельный подмастерье. 88.
 Мегмедъ-Бей. 143.
 Мекенинъ, Ефимъ, артиллерійскій кадетъ. 464.
 Мельгуновъ, лейтенантъ. 624.
 Мельниковъ, Михаилъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 42, 49, 168, 253, 411, 414, 448, 460, 537, 573, 623, 644, 684.
 Меншиковъ, губернаторъ. 726.
 Меркуловъ, Илія, мичманъ. 329.
 Мерлинъ, Александръ, лейтенантъ. 510.
 Местмахеръ, повѣренный при датскомъ дворѣ. 8.
 Мещерскій, Александръ, князь, мичманъ. 289.
 Микрюковъ, Степанъ, унтеръ-лейтенантъ. 329.
 Милюковъ, Антонъ, мичманъ. 189, 411.
 Милютинъ, Афанасій, ластовый подмастерье. 329.
 Минихъ, графъ, генералъ-фельдмаршалъ. 86.
 Минстровъ, Ѳедотъ, капитанъ-лейтенантъ,

- капитанъ. 23, 49, 155, 168, 253, 310, 351, 352.
- Митковъ, Ѳедотъ, гардемаринъ. 712.
- Михайловъ, инженеръ-подпоручикъ. 579.
- Михаловскій, Кирилъ, капралъ, мичманъ. 464, 632.
- Михневъ, Иванъ, капитанъ-поручикъ, капитанъ 2 ранга. 167, 185, 269, 408, 455, 534, 535.
- Мичуринъ, Ѳедоръ, сержантъ. 725.
- Молгре, лордъ. 614.
- Моллеръ, Адамъ Адамовъ, недоросль. 536.
- фонъ-Моллеръ, Густавъ, мичманъ. 587.
- фонъ-Моллеръ, Отто, сержантъ. 594.
- фонъ-Моллеръ, Фридрихъ, мичманъ, лейтенантъ. 525, 692.
- фонъ-Моргенстернъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 198, 253, 455.
- Мордвиновъ, генеральсь-адъютантъ. 65, 266, 374.
- Мордвиновъ, генераль-инженеръ. 731, 732.
- Мордвиновъ, капитанъ. 387, 610, 611, 683.
- Мордвиновъ, капитанъ-лейтенантъ. 547.
- Мордвиновъ, Александръ, капитанъ, бригадиръ. 464, 481, 652, 665.
- Мордвиновъ, Дмитрій, лейтенантъ. 480.
- Мордвиновъ, Василій, мичманъ. 225.
- Мордвиновъ, Николай, капитанъ-лейтенантъ. 632.
- Мордвиновъ, Савва, мичманъ. 109, 198, 321, 632.
- Мордвиновъ, С. И. адмиралъ. 38, 63, 65, 72, 74, 86, 87, 98, 101, 116, 121, 185, 186, 189, 196, 197, 198, 201, 205, 207, 208, 209, 210, 211, 218, 221, 268, 269, 279, 281, 282, 284, 286, 288, 292, 293, 294, 325, 326, 332, 337, 349, 358, 362, 373, 386, 404.
- Мосоловъ, Николай, капитанъ-лейтенантъ. 586.
- Мосоловъ, Ѳедоръ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 353, 364, 367, 448, 504, 586, 658.
- Мочаковъ, Григорій, гардемаринъ. 725.
- Муловскій, Григорій, гардемаринъ, флигель-адъютантъ, генеральсь-адъютантъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 64, 65, 352, 372, 380, 397, 504, 518, 675, 683, 712.
- Муравьевъ, Матвѣй, капралъ. 640.
- Мурановъ, Михаилъ, мичманъ. 414.
- Муратовъ, Исай, капитанъ. 168, 253, 310, 351, 352.
- Муратъ, англійскій консулъ въ Такін. 235.
- Муромцевъ, Александръ, капитанъ 2-го ранга, бригадиръ. 252, 270, 319, 324, 412, 464, 531, 532, 665.
- Мусинъ-Зеде-Мегмедъ-паша, верховный визирь Отоманской порты. 240.
- Мусинъ-Пушкинъ, російскій министръ, въ Лондонѣ. 63, 67, 217, 325.
- Мусинъ-Пушкинъ, Алексѣй, капитанъ, бригадиръ, контръ-адмиралъ. 47, 63, 68, 167, 183, 185, 218, 253, 309, 396, 411, 447, 468, 469, 472, 496, 499, 504, 514, 515, 516, 530, 533, 580, 584, 602, 664, 667, 670, 718, 721, 728.
- Мустафа - Бей, министръ Отоманской порты. 12, 44, 47, 127, 132.
- Мустафа-паша. 27, 31, 32, 33, 34, 44.
- Мухановъ, Матвѣй, мичманъ. 587.
- Мышецкій, Василій, князь, гардемаринъ, лейтенантъ. 413, 574, 587.
- Мякиннинъ, Семенъ, капралъ. 594.
- Мясоѣдовъ, Алексѣй, мичманъ. 329, 364.
- Мясоѣдовъ, Иванъ, мичманъ. 329, 364, 590.
- Нагасвъ, адмиралъ. 38, 61, 220, 296, 318.
- Нагаткинъ, Иванъ, капитанъ 1 ранга. 61, 62, 63.
- Назимовъ, Савва, генераль-интендантъ, вице-адмиралъ. 99, 112, 119, 169, 183, 198, 200, 206, 211, 265, 296, 346.
- Назимовъ, Тихонъ, мичманъ. 455.
- Насакинъ, Дмитрій, подпоручикъ. 725.
- Наумовъ, Степанъ, гардемаринъ. 413.
- Небольсинъ, Павелъ, лейтенантъ. 692.
- Неклюдовъ, мичманъ. 132, 139.
- Неклюдовъ, Михаилъ, лейтенантъ. 245.
- Нелединскій, Григорій, мичманъ. 414.
- Нелединскій, Михаилъ, гардемаринъ. 413.
- Нелединскій, Николай, кригсъ-коммисаръ. 535.
- Нелидовъ, Агей, гардемаринъ. 725.
- Нелидовъ, Василій, гардемаринъ. 712.
- Немтиновъ, Михаилъ, капитанъ. 49, 64, 167, 185, 236, 237, 254, 269, 279, 280, 281, 296, 347.
- Непейцынъ, Алексѣй, гардемаринъ. 712.
- Непейцынъ, Николай, капитанъ-лейтенантъ. 586.
- Нероновъ, астраханскій губернаторъ. 82.
- Несельроде, графъ, министръ въ Лиссабонѣ. 551, 564.
- Нестеровъ, генеральсь-адъютантъ. 22.
- Нестеровъ, Павелъ, капитанъ-лейтенантъ. 351.
- Нестеровъ, Петръ, лейтенантъ. 632.
- Нефедьевъ, Андрей, мичманъ. 364, 414.
- Нефедьевъ, Парфентій, лейтенантъ. 602.
- Нефедьевъ, Семенъ, мичманъ. 414.
- Неѣловъ, инженеръ-полковникъ. 18, 74, 197.
- Неѣловъ, Гавріилъ, мичманъ. 455.
- Неѣловъ, Филиппъ, капитанъ 2 ранга. 309, 319, 412, 428, 455.
- Нижегородцевъ, Ларіонъ, оберъ-секретаръ, бригадиръ. 183, 249, 665.
- Нижегородцевъ, Михаилъ, капитанъ-лейтенантъ. 586, 658.
- Низовцовъ, Андрей, мичманъ. 329, 594.
- Никитинъ, Егоръ, крестьянинъ. 91.
- Нилнъ, архитекторъ. 388.
- Нилусъ, Яковъ, мичманъ. 587.
- Ниротворцевъ, Василій, секундъ-маіоръ. 602.
- Ниссенъ, Фридрихъ, капитанъ - лейтенантъ. 6.
- Новокшеновъ, капитанъ. 40, 48, 155, 168, 188.
- Нолкенъ, отставной армейскій капитанъ. 255.

Нолкинъ, Густавъ, гардемаринъ, мичманъ.
7, 71, 73, 414.

Ноульсъ, см. Кновлесь.

Нуманъ, капитанъ-лейтенантъ, 685.

Нѣмчиновъ, капитанъ 3 ранга. 204.

Нюмень, Карлъ, лейтенантъ. 691.

Оболяниновъ, Анисфоръ, мичманъ,
лейтенантъ. 329, 586.

Оболяниновъ, Козьма, капитанъ-лейте-
нантъ. 586, 624, 635, 639, 649, 656, 657,
684, 719.

Оболяниновъ, Михаилъ, мичманъ. 364,
414.

Обрѣзковъ, полномочный министръ. 35,
37, 47, 131, 132, 138.

Овсовъ, Сергѣй, генераль-аудиторъ-лейте-
нантъ. 534.

Овсянниковъ, Александръ, капралъ. 594.

Овсянниковъ, Афанасій, артиллерійскій
кадетъ. 464.

Овсянниковъ, Петръ, мичманъ. 414.

Овцынъ, Иванъ, лейтенантъ, капитанъ-
лейтенантъ, капитанъ. 1, 47, 132, 139,
387, 411, 414, 504, 516, 537.

Оглоблинъ, Григорій, гардемаринъ, мич-
манъ. 464, 632.

Одинцовъ, Евстафій, капитанъ-лейте-
нантъ, капитанъ. 353, 364, 367, 448,
455, 504, 602, 624.

Одинцовъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ,
капитанъ. 510, 548, 573, 659, 684.

Ознобишинъ, Илья, капралъ, лейтенантъ.
413, 587.

Оксенгамъ, (Аксенгамъ), Виліамъ, кора-
бельный мастеръ. 64, 65, 67, 69.

Олсуфьевъ, дѣйствительный тайный со-
вѣтникъ. 136.

Опочининъ, Александръ, капитанъ-лейте-
нантъ, капитанъ. 119, 167, 185, 196,
218, 269, 412.

Орелли, Маурейцъ, лейтенантъ. 691.

Орловъ, Алексѣй Григорьевичъ, графъ.
7, 8, 9, 17, 28, 39, 40, 41, 42, 48, 56, 57,
62, 68, 75, 101, 120, 125, 135, 162, 166,
168, 175, 177, 178, 188, 226, 227, 272,
290, 291, 295, 297, 300, 302, 311, 312,
349, 380, 420, 732.

Орловъ, Г. Г. графъ, генераль-адъютантъ.
75, 225.

Орловъ, Ѳедоръ, графъ, генераль-пору-
чикъ. 10.

Остерманъ, графъ, министръ въ Сток-
гольмѣ, вице-консулъ. 71, 75, 538, 713.

Павелъ Петровичъ, цесаревичъ, генераль-
адмиралъ. 426.

Павлоте, капитанъ. 690.

Паламида, офицеръ. 128, 130.

Палибинъ, Антонъ, гардемаринъ. 465.

Палибинъ, Иванъ, гардемаринъ, 712.

Палибинъ, Никифоръ, капитанъ, брига-
диръ. 48, 166, 169, 265, 310, 318, 321,
330, 396, 411, 412, 415, 539, 543, 550,
551, 563, 564, 569, 571, 573, 574, 576,
588, 589, 590, 591, 594, 599, 600, 601,

603, 609, 612, 624, 628, 633, 634, 635,
636, 647, 648, 665, 708, 709.

Палицинъ, Дмитрій, гардемаринъ. 712.

Палицынъ, Илія, мичманъ. 414.

Палицынъ, Михаилъ, капитанъ. 49, 71,
75, 98, 99, 309, 319, 350.

Палицынъ, Степанъ, гардемаринъ. 725.

Палицынъ, Феогенъ, лейтенантъ. 198, 504.

Панафидинъ, Михаилъ, гардемаринъ, мич-
манъ. 413, 632.

Паннъ, Н. И., графъ, тайный совѣтникъ.
11, 24, 62, 119, 127, 130, 132, 348, 422,
538, 590, 591.

Паніоти, лейтенантъ, капитанъ-лейте-
нантъ. 244, 589.

Паркеръ, англійскій вице-адмиралъ. 614.

Пасынковъ, Иванъ, гардемаринъ. 712.

Пасынковъ, Ѳедоръ, совѣтникъ, цейхмей-
стеръ. 102, 108, 169, 347, 481.

Патрикъ, Дилонъ, лейтенантъ. 691.

Пекинъ, Авраамъ, лейтенантъ, капитанъ-
лейтенантъ. 510, 624, 632, 637.

Перелешинъ, Иванъ, лейтенантъ. 692.

Перепечинъ, капитанъ. 49, 125, 254, 310,
411, 455.

Перепечинъ, капитанъ-лейтенантъ. 168,
352.

Перп, Джозефъ, мичманъ. 113, 414.

Перскій, Михаилъ, гардемаринъ. 712.

Перскій, Тимофѣй, гардемаринъ. 712.

Перскій, Тихонъ, мичманъ, лейтенантъ.
149, 151, 594, 685.

Перфильевъ, капитанъ. 348.

Перфильевъ, Василій, лейтенантъ. 692.

Перфильевъ, Тихонъ, мичманъ. 587.

Петерсонъ, полковникъ. 290, 291, 304.

Петерсъ, англійскій купецъ. 11, 66, 67.

Петрильевъ, Дмитрій, лейтенантъ. 692.

Петрищевъ, Иванъ, гардемаринъ. 341.

Петровъ, квартирмейстеръ. 532.

Петръ Великій. 4, 90, 268, 345, 405, 410,
445, 725.

Питерсонъ, Томсенъ, англійскій купецъ.
109.

Племянниковъ, Михаилъ, лейтенантъ,
капитанъ-лейтенантъ. 510, 516.

Племянниковъ, Степанъ, лейтенантъ. 189,
225.

Плещеевъ, Василій, капитанъ-лейтенантъ.
237, 254, 317.

Плещеевъ, Сергѣй, капитанъ-лейтенантъ,
капитанъ. 254, 317, 416, 586.

Плояръ (Плоэръ), капитанъ. 47, 106, 167,
185, 250, 269, 318.

Плюсковъ, Алексѣй, гардемаринъ. 712.

Плюсковъ, Григорій, мичманъ, капитанъ-
лейтенантъ. 198, 658.

Плюсковъ, Дмитрій, мичманъ. 587.

Побѣдинскій, Андрей, мичманъ. 587.

Побѣдинскій, Иванъ, лейтенантъ. 692.

Повалишинъ, Ларіонъ, капитанъ-лейте-
нантъ, капитанъ. 167, 168, 186, 219, 253,
309, 396, 411, 414, 447, 481, 573, 623,
664, 684.

Подводинъ, Василій, капитанъ-лейте-
нантъ. 586.

- Пойка, лоцманъ. 93.
 Поливановъ, Афанасій, капитанъ. 48, 167, 365.
 Полочанinovъ, Дмитрій, лейтенантъ. 601.
 Полубояриновъ, Никифоръ, капитанъ-лейтенантъ. 310, 320, 353, 364, 397, 411, 414, 534, 535.
 Полянский, Петръ, лейтенантъ. 225, 247.
 Поповкинъ, Афанасій, капитанъ. 41, 188, 310, 318, 412, 428, 658.
 Поповкинъ, Николай, сержантъ, лейтенантъ. 413, 587.
 Поповъ, купецъ. 682.
 Портновъ, Михаилъ, корабельный мастеръ. 199, 223, 284, 320, 436, 460, 461, 728.
 Поскочинъ, Иванъ, гардемаринъ. 712.
 Поскочинъ, Ѳеодоръ, капралъ, лейтенантъ. 413, 587.
 Поссе, сенаторъ. 423.
 Постниковъ, Михаилъ, гардемаринъ, мичманъ. 413, 594, 632.
 Потемкинъ, генераль-маіоръ. 453.
 Потемкинъ, графъ, 332.
 Потемкинъ, полковникъ. 453.
 Потемкинъ, Г. А. князь, генераль-адъютантъ. 437, 449, 453, 549, 552, 554, 595, 668, 682, 683, 720.
 Поттеръ, Томасъ. 144, 211.
 Походошинъ, устюжскій заводчикъ, 121.
 Поярковъ, Василій, капитанъ-лейтенантъ. 318.
 Поярковъ, Петръ, капитанъ. 47, 49, 63, 68, 86, 167, 185, 218, 253, 309, 365.
 Поярковъ, Семенъ, капитанъ-лейтенантъ. 351.
 Прозоровскій, Петръ, князь, бояринъ. 444.
 Прокофьевъ, Ѳома, лейтенантъ. 510.
 Пронинъ, Николай, мичманъ, лейтенантъ. 189, 414.
 Пронинъ, Никонъ, капитанъ-лейтенантъ. 481.
 Проселковъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 48, 168, 253.
 Протопоповъ, Александръ, тимерманъ. 329.
 Прошинъ, артиллерійскій лейтенантъ. 69.
 Пругавинъ, купецъ. 122, 187, 190, 212, 213, 434, 435.
 Псаро, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 41, 48, 125, 168, 253.
 Пугачевъ. 283.
 Пусторжевцовъ, крѣгсъ-коммисаръ. 462, 463.
 Пусторжевцовъ, Василій, капитанъ-лейтенантъ. 586.
 Пустошкинъ, Андрей, мичманъ. 321, 414.
 Пустошкинъ, Павелъ, лейтенантъ. 414.
 Пустошкинъ, Семенъ, гардемаринъ. 465.
 Путятинъ, капитанъ-лейтенантъ. 312.
 Путятинъ, Ѳеодоръ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 352, 396, 455.
 Пушкинъ, А. В. 500.
 Пушинъ, генеральсъ-адъютантъ. 331.
 Пушинъ, Ефимъ, капитанъ-лейтенантъ. 365.
 Пушинъ, Иванъ, мичманъ. 414.
 Пушинъ, Петръ, капитанъ, бригадиръ, вице-адмиралъ. 110, 169, 230, 255, 273, 347, 453, 481, 579, 665.
 Пѣвцовъ, Андрей, мичманъ. 329.
 Пѣвцовъ, Сергѣй, капралъ. 594.
 Пѣвцовъ, Симонъ, лейтенантъ. 692.
 Рагозинъ, Михаилъ, сержантъ, лейтенантъ. 413, 587.
 Рагозинъ, Николай, капитанъ-лейтенантъ. 455.
 Радиловъ, артилл. подпоручикъ. 148, 151, 160.
 Радиловъ, Петръ, унтеръ-лейтенантъ. 329.
 фонъ-Радингъ, Германъ, мичманъ. 329.
 Разумовскій, графъ, капитанъ-лейтенантъ. 169, 195.
 Разумовскій, графъ, министръ. 548, 549, 675.
 Разумовскій, Андрей, капитанъ-поручикъ. 185.
 Расторгуевъ, Иванъ, мичманъ. 455.
 Ратиславскій (Ростиславскій), капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 168, 253, 351, 352.
 Ратицовъ, Матвѣй, гардемаринъ, мичманъ, лейтенантъ. 465, 692.
 Рачинскій, Давыдъ, капралъ. 413.
 Рачинскій, Демьянъ, капралъ, мичманъ. 413, 632.
 Рачинскій, Семенъ, гардемаринъ. 712.
 Рачинскій, Степанъ, мичманъ. 525, 594.
 Ребиндеръ, Иванъ, генераль-маіоръ. 134.
 Резановъ, Калина, лейтенантъ. 225.
 Репнинъ, Николай Васильевичъ, князь, генераль-аншефъ. 317, 391, 394.
 Ретюнскій, Ѳеодоръ, мичманъ. 329.
 Реутовъ, Никифоръ, капитанъ-лейтенантъ. 318.
 Ржевскій, Владиміръ, генеральсъ-адъютантъ, капитанъ 2 ранга. 353, 448, 504, 691, 712.
 Ризо, генеральсъ-адъютантъ, флигель-адъютантъ. 58, 125.
 Римскій-Корсаковъ, Алексѣй, гардемаринъ. 413.
 Робинсонъ, Джонъ, профессоръ, химикъ. 73, 231, 232.
 Родефортъ, агентъ. 244.
 Рожновъ, Петръ, гардемаринъ. 712.
 Роксбургъ, Василій (Виліамъ), капитанъ, бригадиръ, генераль-маіоръ. 21, 22, 41, 48, 125, 168, 187, 238, 253, 309, 347, 377, 378, 401.
 Романовъ, Гавріилъ, мичманъ. 455.
 Ростиславскій, См. Ратиславскій.
 Ростопчинъ, отставной мичманъ. 503.
 Ртищевъ, Дмитрій, гардемаринъ. 712.
 Ртищевъ, Иванъ, мичманъ. 49, 92, 364, 455.
 Рудаковъ, Николай, мичманъ. 289.
 Рудефортъ (Рутерфуртъ), агентъ. 2, 23, 36, 301.

Рукинъ, Семенъ, капралъ. 594.
 Румянцевъ, Назаръ, мичманъ. 225.
 Румянцевъ, П. А. графъ, генералъ-фельдмаршалъ. 12, 25, 26, 132, 232, 240, 300.
 Рѣткинъ, Александръ, сержантъ, лейтенантъ. 413, 587.
 Рѣткинъ, Ѳеодоръ, подпрапорщикъ. 712.
 Рѣшетниковъ, матросъ. 469.
 Рябининъ, Михаилъ, оберъ-интендантъ, генералъ-интендантъ, вице-адмиралъ. 76, 77, 124, 248, 347, 378, 461, 590, 664, 665, 709, 719.

Саблинъ, Алексѣй, мичманъ. 329.
 Саблинъ, Яковъ, мичманъ. 414.
 Саблинъ, Ѳеодоръ, лейтенантъ. 364.
 Сабуровъ, капитанъ. 254.
 Сабуровъ, Василий, бригадиръ. 183.
 Савицкій, Павелъ, мичманъ. 587.
 Сакенъ, російск. министръ въ Копенгагенѣ. 596.
 фонъ Сакенъ, Адольфъ, мичманъ. 372, 414.
 фонъ-Сакенъ, Рейнгольдъ, мичманъ, лейтенантъ. 414, 544, 588.
 Салмановъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 364, 397, 411, 448, 460, 510, 573, 583, 602, 623, 712.
 Салтановъ, Осипъ, капитанъ. 270, 318.
 Самойловъ, камергеръ. 453.
 Самсоновъ, Андрей, капитанъ-лейтенантъ. 586.
 Сапожниковъ, подштурманъ. 49.
 Сарандинаки, грекъ. 299.
 Сарычевъ, Алексѣй, гардемаринъ, лейтенантъ. 413, 587.
 Сарычевъ, Гавріилъ, гардемаринъ. 640.
 Сафоновъ, Афанасій, лейтенантъ. 49, 92.
 Сафоновъ, Василий, капитанъ 2 ранга. 61.
 Сахаровъ, штурманъ. 115.
 Свинынъ, Петръ, мичманъ. 289.
 Свѣрчковъ, Семенъ, мичманъ. 289.
 Свѣчинъ, Александръ, гардемаринъ. 413.
 Свѣчинъ, Александръ, полковникъ. 347.
 Свѣшниковъ, купецъ. 653.
 Северицынъ, капитанъ-лейтенантъ. 169.
 Севонъ, Густавъ, шведскій шкиперъ. 572.
 Селевинъ, Гавріилъ, капитанъ-лейтенантъ. 481.
 Селивановъ, генералъ-контролеръ. 296.
 Селивановъ, генералъ-кригсъ-коммисаръ, вице-адмиралъ. 203, 363.
 Селивановъ, Богданъ, капитанъ-лейтенантъ. 61.
 Селивановъ, Ефимъ, мичманъ. 289.
 Селивачевъ, Иванъ, мичманъ. 455.
 Селивестровъ, Николай, мичманъ, лейтенантъ. 329, 586.
 Селимъ-Бей. 129, 130.
 Селифонтовъ, Иванъ, генеральскъ-адъютантъ, капитанъ. 65, 166, 169, 195, 364, 367, 397, 425, 455, 594, 615, 624, 632, 633, 636, 637, 639, 651, 652, 658.
 Селянновъ, Василий, корабельный мас-

теръ. 109, 114, 121, 125, 198, 273, 278, 279, 320, 412, 675, 729.
 Сенявинъ, Алексѣй Наумовичъ, вице-адмиралъ, адмиралъ, генералъ-казначей. 38, 62, 63, 165, 202, 203, 267, 289, 296, 321, 322, 344, 363, 373, 449, 459, 511, 518, 590, 591, 709.
 Сенявинъ, Гавріилъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 168, 254, 310, 352, 414.
 Сенявинъ, Дмитрій, мичманъ. 587.
 Сенявинъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 254, 411, 447, 455, 519, 658.
 Сенявинъ, Николай, контръ-адмиралъ. 38, 49, 59, 60, 65, 69, 78, 88, 96, 97, 99, 101, 103, 104, 113, 115, 116, 117, 119, 201, 221, 236, 237, 255, 296.
 Сенявинъ, Сергѣй, лейтенантъ. 692.
 Сераденаги, Константинъ, гардемаринъ. 725.
 Сердаръ-мустафа-ага-Кансарли, начальникъ Корыбадской крѣпости. 240.
 Спбилевъ, Александръ, гардемаринъ. 413.
 Спбилевъ, Петръ, мичманъ. 455.
 Сиверсъ, генералъ-поручикъ, новгородскій губернаторъ. 192, 323, 692.
 фонъ-Сиверсъ, Георгъ, мичманъ. 49, 92, 225.
 фонъ-Сиверсъ, Иоакимъ, мичманъ. 364, 414.
 Спгорскій, Василий, гардемаринъ. 413.
 Симанскій, Александръ, лейтенантъ. 364, 594.
 Симолинъ, полномочный министръ въ Англіи. 274, 647.
 Синельниковъ, штурманъ. 574.
 Синельщиковъ, Иванъ, канониръ, констапель. 567, 601.
 Сипягинъ, Мартьянъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ, бригадиръ. 254, 310, 352, 411, 455, 464, 664, 718.
 Скобельцынъ, Александръ, гардемаринъ. 413.
 Скорбѣевъ, Ѳеодоръ, лейтенантъ. 510.
 Скоробогатовъ, мастеръ лкорнаго дѣла. 70.
 Скоробогатовъ, Степанъ, гардемаринъ, лейтенантъ. 413, 587.
 Скрипцынъ, Дмитрій, мичманъ, лейтенантъ. 198, 455.
 Скрыплевъ, Левъ, капитанъ. 252, 270, 317, 350.
 Скуваровъ, ластовый мастеръ. 109, 436.
 Скуратовъ, Николай, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 168, 253, 353, 367, 371, 448, 504, 586, 623, 644, 684.
 Слащевъ, Василий, мичманъ. 329.
 Слизовъ, Петръ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 65, 254, 273, 310, 319, 414, 574, 594.
 Смирновъ, Александръ, мичманъ, 408, 455.
 Смирновъ, Андрей, лейтенантъ. 587.
 Смирновъ, Николай, лейтенантъ. 692.
 Смирный, Андрей, капралъ. 413.
 Сновсаревъ, Стахей, гардемаринъ. 712.

- Сноксаревъ, Тимофѣй, лейтенантъ. 289, 397.
- Соловцовъ, Петръ, капралъ, лейтенантъ. 413, 587.
- Соловьевъ, ластовый мастеръ. 726.
- Сорневъ, Арсеній, мичманъ. 414.
- Сорневъ, Логинъ, капитанъ-лейтенантъ. 253, 510.
- Сорокинъ, Николай, лейтенантъ. 574, 586.
- Сорокинъ, Павелъ, гардемаринъ. 725.
- Сорокинъ, Ѳеодоръ, гардемаринъ. 725.
- Софроновъ, матросъ. 587.
- Спафарьевъ, Леонтій, гардемаринъ. 712.
- Спензъ, Давыдъ, лейтенантъ. 414.
- Спиридовъ, подполковникъ. 248.
- Спиридовъ, Алексѣй, генеральскъ-адъютантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ, бригадиръ. 68, 69, 75, 352, 396, 411, 414, 448, 481, 503, 516, 531, 538, 568, 573, 580, 588, 589, 623, 652, 664, 683, 686.
- Спиридовъ, Григорій Андреевичъ, адмиралъ. 2, 8, 9, 12, 14, 15, 38, 44, 47, 48, 54, 55, 62, 68, 69, 75, 100, 127, 133, 137, 139, 141, 142, 165, 167, 176, 177, 179, 181, 188, 197, 202, 215, 217, 225, 237, 243, 253, 279, 289, 305, 345, 358, 420.
- Станицевъ, См. Лазаревъ-Станицевъ.
- Статъ, албанскій майоръ. 152.
- Стахѣвъ, посланникъ при Оттоманской портѣ. 395.
- Степановъ, Петръ, капитанъ. 48, 125, 269.
- Стефанополи, Жозефъ, лейтенантъ. 62.
- Стрекаловъ, тайный совѣтникъ. 237, 278.
- Стрѣшневъ, Петръ, гардемаринъ. 413.
- Суворовъ, капитанъ-лейтенантъ. 91.
- Сукинъ, Яковъ, констапель, лейтенантъ. 30, 310, 318.
- Суковатовъ, лейтенантъ. 282.
- Суковатой, Николай, лейтенантъ. 414.
- Сумароковъ, Ларіонъ, лейтенантъ. 691.
- Сурминъ, Василій, капитанъ. 47, 72, 99, 106, 166, 167, 185, 196, 218, 253, 309, 317, 411, 415, 455.
- Сухаревъ, Яковъ, большой, гардемаринъ, лейтенантъ. 464, 602.
- Сухаревъ, Яковъ, меньшей, гардемаринъ. 465.
- Сухотинъ, Петръ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 414, 658.
- Сухотинъ, Яковъ, капитанъ 1 ранга, контръ-адмиралъ. 160, 278, 323, 324, 346, 347, 352, 365, 380, 389, 390, 411, 415, 481, 482, 583, 589, 609, 623, 625, 643, 644, 654, 664, 666, 684, 694, 715, 716.
- Тагановъ, Петръ, лейтенантъ. 691.
- Таухъ, Петръ, лейтенантъ. 692.
- Тверитиновъ, Алексѣй, лейтенантъ. 414.
- Тевяшевъ, Яковъ, гардемаринъ. 712.
- Телепневъ, Евграфъ, капитанъ - лейтенантъ, капитанъ. 244, 310, 352, 586, 624, 659, 670, 712, 713.
- Телепневъ, Стахей, лейтенантъ. 364.
- Телепневъ, Степанъ, капитанъ - лейтенантъ. 586.
- Телешовъ, Василій, графъ, гардемаринъ. 7.
- Тельцовъ, Василій, гардемаринъ. 712.
- Темъ, Джоржъ, лейтенантъ. 414.
- Тиздель, Тіаминъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 67, 352, 366, 414, 684.
- Тимашевъ, Алексѣй, капитанъ - лейтенантъ. 504, 518, 574, 583, 600, 624, 644.
- Тимерманъ, Иванъ, директоръ парусной фабрики. 4.
- Тимерязевъ, Василій, гардемаринъ, мичманъ. 221, 364, 455.
- Тимирязевъ, Николай, лейтенантъ. 692.
- Тимофѣвъ, Михаилъ, гардемаринъ. 712.
- Тимофѣвъ, Николай мичманъ. 587.
- Тимошевъ, Алексѣй, лейтенантъ. 510.
- Тимченко, Григорій, гардемаринъ. 712.
- Тихменевъ, Никита, мичманъ. 455.
- Тишевскій, Андрей, капитанъ, бригадиръ, оберъ-экипажмейстеръ. 185, 196, 283, 347, 481, 665, 672.
- Тишининъ, Леонтій, подполковникъ. 72, 317.
- Токмачевъ, Илія, капитанъ. 83, 317, 350.
- Токмачевъ, Лука, мичманъ. 289.
- Токмачевъ, Семень, капитанъ - лейтенантъ. 414.
- Толбузинъ, капитанъ. 48, 168, 217, 393.
- Толбухинъ, Михаилъ, капитанъ - лейтенантъ. 397, 414, 481.
- Толокнѣвъ, Петръ, гардемаринъ. 725.
- Толстой, Василій, графъ, гардемаринъ, мичманъ. 71, 73, 372, 414.
- Толстой, Иванъ, мичманъ. 329.
- Томсенъ, англійскій купецъ. 11, 66, 67.
- Тондеръ, Клоусъ, капитанъ 2 ранга. 6.
- Торопченниковъ, шхиперъ. 624.
- Трескинъ, Иванъ, лейтенантъ. 692.
- Третьяковъ, Петръ, капитанъ. 124, 296.
- Трифоновъ, штурманъ. 624.
- Трубецкой, князь. 677.
- Трусовъ, мичманъ. 254.
- Туксенъ, Леонтій, лейтенантъ. 310, 407.
- Тумановскій. 683.
- Тумашевскій, Ѳеодоръ, гардемаринъ. 712.
- Турчаниновъ, полковникъ. 453.
- Тутолминовъ, Дмитрій, мичманъ, лейтенантъ. 329, 586.
- Тутолминъ, Николай, мичманъ, лейтенантъ. 329, 608, 643.
- Тыртовъ, Матвѣй, мичманъ. 414.
- Тыртовъ, Петръ, мичманъ. 587.
- Узель, Узрай, лейтенантъ. 270.
- Украпцевъ, артиллерійскій капитанъ-лейтенантъ. 76.
- Ушаковъ, Александръ, мичманъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 75, 76, 125, 408, 411, 414, 481, 684.
- Ушаковъ, Михаилъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 414, 602.
- Ушаковъ, Ѳеодоръ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 353, 367, 447, 448, 504, 623, 644, 684, 691, 719.

фонъ-Фабрицнъ, Карлъ, мичманъ. 289.
 Фалѣевъ, маіоръ. 713.
 Федосовъ, лоцманъ. 408.
 Фетъ-Али-ханъ. 674.
 Филатовъ, штурманъ, 685.
 Филатовъ, Степанъ, мичманъ. 329.
 фанъ - деръ - Флитъ, Иванъ, подпрапор-
 щикъ. 711.
 Фомино, штурманъ. 319.
 Фомино, Иванъ, лейтенантъ. 525, 691.
 Фондезинъ, Вилимъ, капитанъ, бригадиръ.
 41, 48, 49, 138, 140, 155, 157, 158, 161,
 168, 253, 310, 347, 352, 411, 428, 476,
 536, 565, 574, 578, 583, 586, 596, 600,
 664, 667, 718.
 Фондезинъ, Мартынъ, капитанъ-лейте-
 нантъ, капитанъ. 310, 319, 325, 371, 396,
 411, 447, 455, 517, 524, 525, 553, 568,
 574, 595, 599, 624, 647, 664, 712.
 Фондезинъ, Петръ, гардемаринъ. 725.
 Фондезинъ, Петръ, капитанъ 2 ранга. 183.
 Фонкруль, См. Крузъ.
 Фразеръ, купецъ. 124.
 де-Фревель, Людвигъ, гардемаринъ. 712.
 Френевъ, Василій, мичманъ. 254, 272.
 Френевъ, Иванъ, сержантъ, лейтенантъ
 465, 692.
 Френевъ, Потапъ, лейтенантъ. 146, 225.
 Фридериксъ, баронъ. 527, 528.
 Фридриховъ, Берендъ, капитанъ-лейте-
 нантъ. 586.
 Фроловъ, лейтенантъ, поручикъ. 190, 204.
 Фурсовъ, орловскій купецъ. 722.

Халкіоцовъ, Андрей, капитанъ-лейте-
 нантъ. 586, 658.
 Ханыковъ, лейтенантъ. 22, 23.
 Ханыковъ, Петръ, лейтенантъ, капитанъ-
 лейтенантъ, капитанъ. 22, 23, 220, 310,
 352, 411, 448, 455, 460, 500, 504, 515,
 526, 527, 529, 536, 538, 573, 580, 588,
 589, 602, 652, 719, 721.
 Ханыковъ, Илія, капитанъ-лейтенантъ,
 капитанъ 2 ранга. 183, 602, 624.
 Харламовъ, Василій, мичманъ. 329.
 Харламовъ, Романъ, гардемаринъ, мич-
 манъ. 413, 632.
 Хасанъ-паша. 39.
 Хвостовъ, Николай, лейтенантъ, капи-
 танъ-лейтенантъ. 49, 92, 447.
 Хининъ, преміеръ-маіоръ. 388.
 Хметевскій, вице-адмиралъ. 468.
 Хметевскій, Василій, капитанъ 2 ранга.
 351, 525.
 Хметевскій, Степанъ, капитанъ, брига-
 диръ, контръ-адмиралъ. 48, 125, 147,
 150, 168, 332, 347, 352, 396, 397, 411,
 415, 416, 421, 427, 448, 462, 464, 471,
 481, 482, 489, 492, 499, 500, 503, 504, 505,
 507, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 530,
 535, 585.
 Хотинскій, повѣренный въ дѣлахъ въ
 Парижѣ. 69, 70.

Хрущевъ, Николай, лейтенантъ, капи-
 танъ-лейтенантъ. 685, 711.

Целсовъ, Петръ, кадетъ. 7, 71, 73.
 Целсовъ, Ѳеодоръ, кадетъ. 7, 71, 73.

Чаплинъ, Алексѣй, лейтенантъ, капи-
 танъ-лейтенантъ. 167, 252, 270, 534.
 Чаплинъ, Ѳеодоръ, гардемаринъ. 712.
 Чаушъ-Абасси, константинопольскій гу-
 бернаторъ. 137, 138.
 Чеголовъ, Андрей, гардемаринъ, лейте-
 нантъ. 465, 692.
 Челищевъ, Александръ, мичманъ. 329.
 Челищевъ, Иванъ, гардемаринъ. 413.
 Чепчegovъ, Николай, мичманъ. 367, 455.
 Черемисновъ, маіоръ. 151, 152.
 Чекалевскій. 497.
 Челищевъ, Александръ, лейтенантъ. 586.
 Черкасовъ, Иванъ, баронъ, генералъ -
 крисъ-коммисаръ, вице-адмиралъ. 169,
 183, 206, 265, 664, 709.
 Чернавинъ, Иванъ, мичманъ. 587.
 Чернавинъ, Ілья, гардемаринъ, мичманъ.
 413, 632.
 Черновскій, Янъ. 311, 312.
 Черновъ, Иванъ, мичманъ. 225.
 Чернышевъ, Иванъ Григорьевичъ, графъ,
 вице-президентъ адмиралтействъ-кол-
 легіи. 5, 6, 36, 62, 65, 67, 69, 71, 73, 74,
 76, 77, 78, 81, 88, 100, 105, 107, 109, 110,
 113, 115, 119, 123, 136, 144, 184, 185, 198,
 199, 209, 210, 211, 248, 270, 292, 298, 328,
 332, 340, 349, 358, 359, 363, 365, 371, 375,
 391, 404, 406, 407, 409, 414, 415, 423, 427,
 429, 434, 438, 449, 453, 465, 480, 516, 524,
 525, 530, 583, 594, 595, 627, 633, 640, 641,
 643, 647, 653, 654, 685, 694, 704, 707, 708,
 709, 713, 715, 727, 729.
 Чертовъ, Богданъ, мичманъ, лейтенантъ.
 329, 586.
 Чичаговъ, контръ-адмиралъ, вице-адми-
 ралъ, адмиралъ. 23, 38, 48, 51, 56, 63,
 64, 68, 101, 103, 119, 123, 124, 135, 165,
 166, 169, 170, 201, 206, 208, 214, 215, 218,
 220, 221, 296, 307, 328, 392, 393, 396, 397,
 404, 415, 416, 421, 425, 426, 427, 428, 459,
 518, 519, 660, 664, 668, 683, 685, 686, 687,
 709, 713, 714, 715, 716, 718, 723.
 Чичеринъ, курьеръ. 245.
 Чубаровъ, Василій, капитанъ-лейтенантъ.
 61.
 Чупрасовъ, Николай, капралъ. 594.
 Чупруасовъ, Василій, гардемаринъ. 712.
 Чурчелль, лейтенантъ. 62.

Шагаровъ. 142,
 Шатиловъ, Кирилъ, капитанъ-лейтенантъ.
 586.
 Шатихинъ, Григорій, лейтенантъ, капи-
 танъ-лейтенантъ. 49, 188.
 Шахановъ, Богданъ, армянинъ. 83.
 Шаховской, Иванъ, князь, капралъ. 341.
 Шаховской, Леонтій, князь, капитанъ-

- лейтенантъ, капитанъ. 106, 109, 115, 167, 252, 414, 602, 718.
- Шаховской, Степанъ, князь, гардемарины. 712.
- Шаховской, Ѳеодоръ, князь, капитанъ. 185, 270, 310, 318, 347, 352, 428, 462, 463, 573, 624, 653, 658.
- Шаховъ, Иванъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 321, 510, 589, 602.
- Шевкаловъ, Харламъ. 455.
- Шелгуновъ, Иванъ, лейтенантъ. 691.
- Шельтингъ, генералъ-казначей, контръ-адмиралъ. 124, 171, 183, 193, 257, 450, 469, 471, 519, 523, 535.
- Шельтингъ, Густавъ, гардемарины. 712.
- Шельтингъ, Романъ, сержантъ. 640.
- Шенниъ, Василій, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 310, 416, 504, 586.
- Шенниъ, Николай, мичманъ. 414, 524.
- Шепингъ, Иванъ, гардемарины. 413.
- Шепингъ, Михаилъ, мичманъ. 329.
- Шеряевъ, Андреянъ, капитанъ - лейтенантъ. 387.
- Шеферъ, графъ, сенаторъ. 422, 423.
- Шиповъ, Андрей, мичманъ. 289.
- Шипшинъ, Анфимъ, мичманъ. 587.
- Шипкинъ, Леонтій, совѣтникъ. 455.
- Шипкинъ, Петръ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 168, 372, 594, 624, 632, 637, 683, 691.
- Шипшинъ, Александръ, мичманъ, 364, 455.
- Шипшмаревъ, Борисъ, капитанъ - лейтенантъ. 658.
- Шипшмаревъ, Яковъ, артиллерійскій кадетъ. 464.
- Шипшмаревъ, Ѳеодоръ, лейтенантъ. 692.
- Шмаковъ, Ѳеодоръ, капитанъ-лейтенантъ. 318.
- Шмаровъ, Василій, капитанъ. 347.
- фонъ-Штенгель, Юганъ, мичманъ, лейтенантъ. 414, 447.
- Штерлингъ, Богданъ, мичманъ. 414.
- Штерлингъ, Христіанъ, мичманъ. 329.
- Шубинъ, подполковникъ. 324.
- Шубинъ, Василій, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 364, 414, 504, 524, 594, 623, 644, 684.
- Шубинъ, Николай, мичманъ, лейтенантъ. 189, 254, 272, 279, 448, 465, 504.
- Шубинъ, Сафронъ, капитанъ 1 ранга, генералъ-маіоръ, генералъ-контролеръ. 76, 87, 116, 169, 185, 255, 297, 309, 328, 347, 372, 377, 385, 388.
- Шулениковъ, Яковъ, гардемарины. 712.
- фонъ-Шурманъ, Германъ, капралъ, лейтенантъ. 413, 587.
- Щелинъ, Василій, капитанъ 1 ранга, бригадиръ. 347, 665.
- Щербачевъ, Василій, мичманъ. 455.
- Щербачевъ, Иванъ, лейтенантъ. 397, 448, 465, 510.
- Эбергартъ, ревельскій купецъ. 96.
- Эльфинстонъ, контръ-адмиралъ. 61, 288, 307, 345, 358, 375, 376.
- фонъ-Эссенъ, Отто, гардемарины, лейтенантъ. 413, 587.
- Югановъ, Яковъ, лоцманъ. 92, 93, 94, 95, 96.
- Югановъ, Матисъ, лоцманъ. 95.
- Юрасовъ, Степанъ, лейтенантъ. 510.
- Юрьевъ, Петръ, мичманъ, лейтенантъ. 329, 586.
- Юшковичъ. 41.
- Языковъ, Василій, мичманъ. 587.
- Языковъ, Матвѣй, лейтенантъ. 510, 602.
- Языковъ, Михаилъ, мичманъ. 329.
- Языковъ, Николай, мичманъ. 455.
- Якимовъ, шхиперъ. 685.
- Якуматъ, албанскій маіоръ. 151.
- Ямесь, Ламбе, корабельный мастеръ. 72, 109, 112, 116, 273, 278, 320, 347, 432, 469, 470, 657, 708, 729.
- Яминскій, Василій, капитанъ 2 ранга. 412.
- Ѳеодоровъ, Николай, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 168, 254, 310, 353, 364, 408, 411, 447, 448, 466, 504, 516, 624, 644, 691.
- Ѳеодоровъ, Иванъ, корабельный подмастерье. 329.
- Ѳеодотовъ, матросъ. 469.

плановъ для полей въ угодьяхъ
принадлежащихъ графу Чернышеву
выпущенъ 9 мая 1877г. —

и планъ миннаго погоста изъ Хроникъ
при писан. въ графу Чернышеву
Октября 6 дня 1872г.)

списаніе,

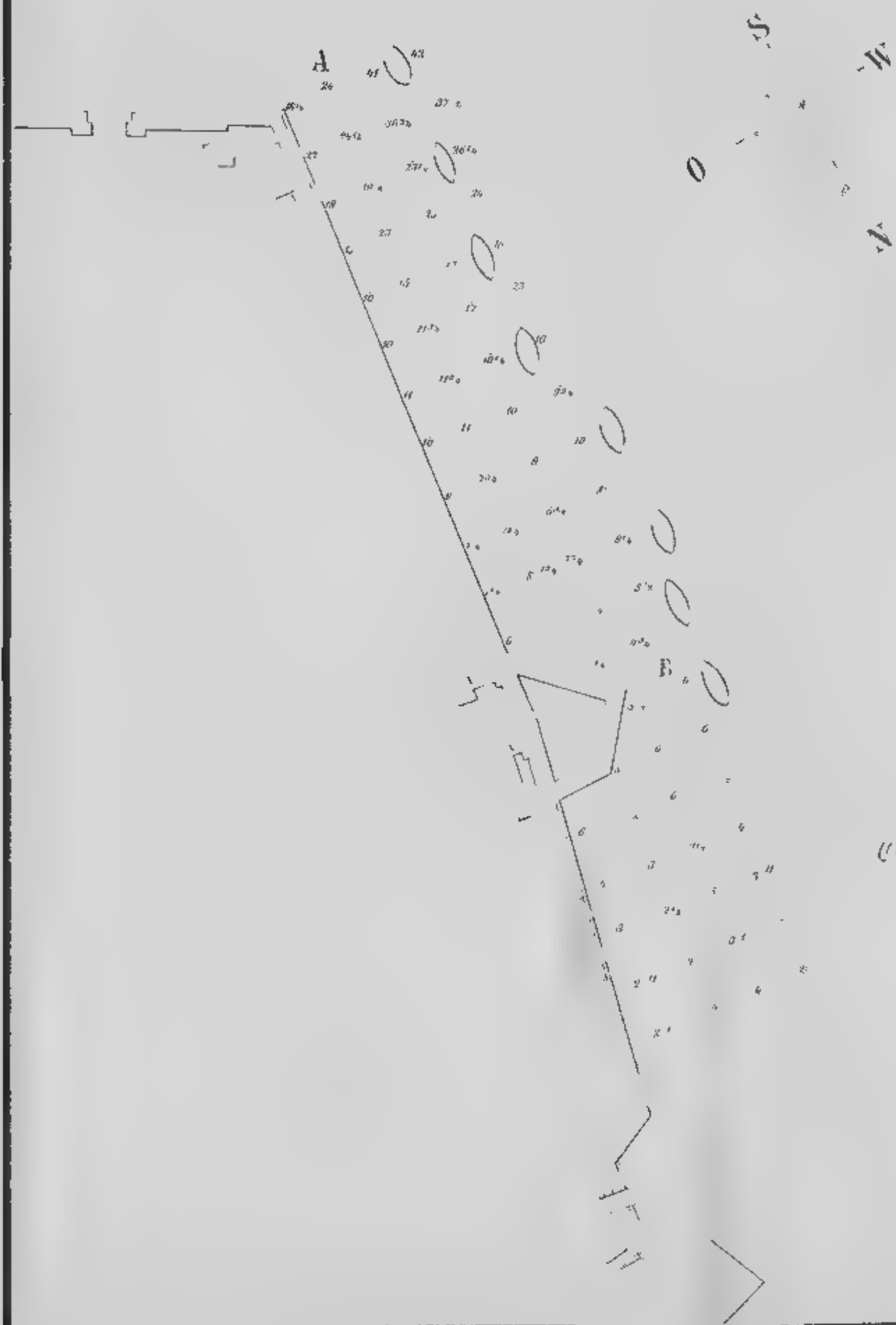
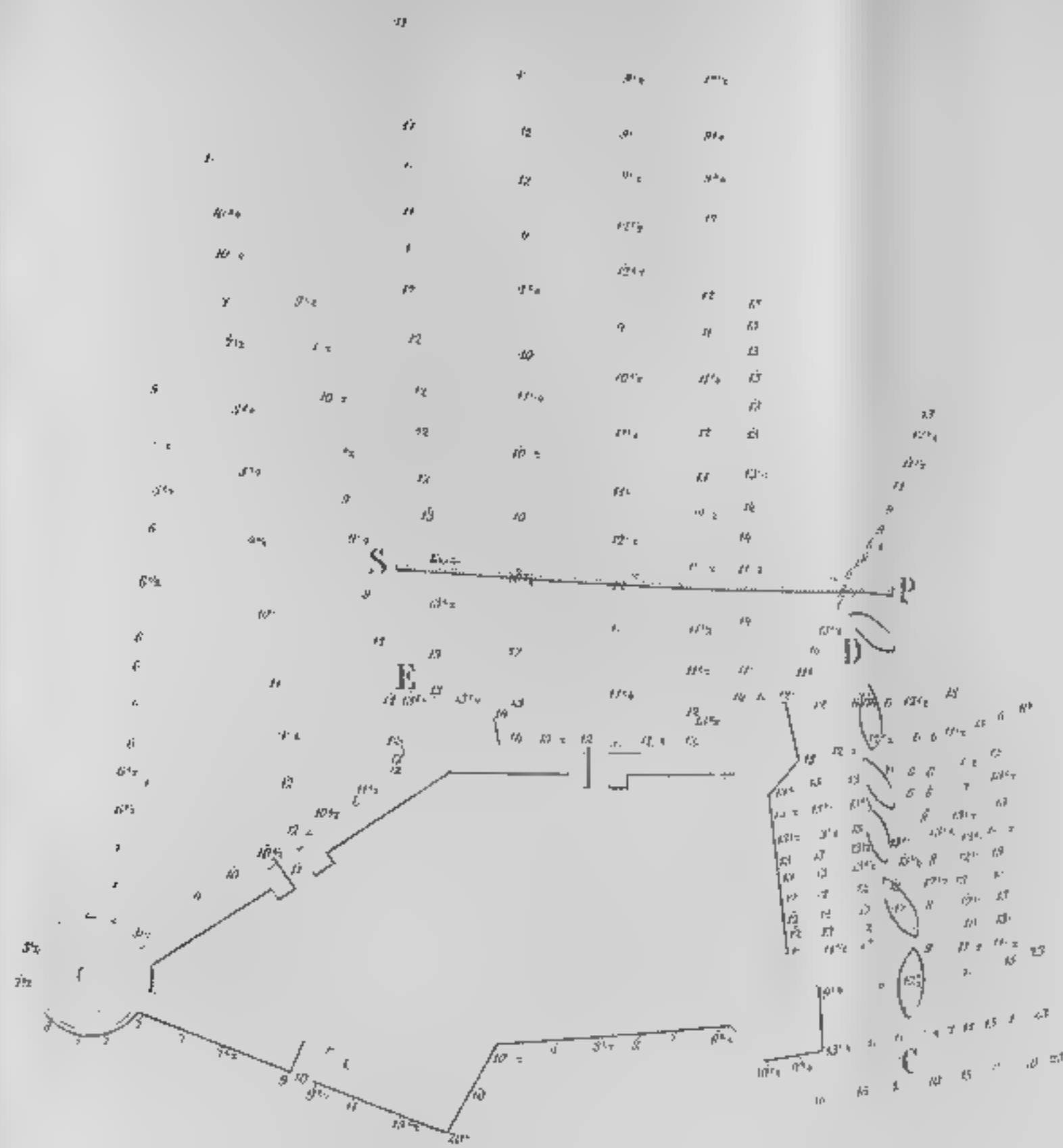
AB, упрощеніиъ лавонъ Сатопъ
Параблѣ,

CD, упрощеніиъ Сатопъ
Параблѣ

SP, упрощеніиъ опустѣ обрубѣ

GH, уцѣтѣ опустѣ обрубѣ

IKO, планъ упрощеніиъ планъ
уцѣтѣ зернѣтѣ погна
Назначено 25 е вв. 1839 году =
Положено въ обрубѣ



Матрица вв. 190. май

